

PCX125 (WW125S/A)

MANUAL DE UTILIZARE



Acest manual trebuie considerat ca fiind parte integrantă a scuterului și trebuie predat împreună cu aceasta la revânzarea acestuia.

Această publicație include cele mai recente informații disponibile în momentul publicării. Honda Motor Co., Ltd. își rezervă dreptul de a aduce modificări în orice moment fără obligativitatea notificării prealabile.

Nicio parte a acestui manual de utilizare nu poate fi reprodusă fără o notificare scrisă.

Este posibil ca vehiculul descris în acest manual de utilizare să nu fie identic cu vehiculul dumneavoastră.

Bine ați venit

Felicitări pentru achiziționarea unui nou scuter Honda. Alegând un produs Honda ați intrat în familia internațională de clienți mulțumiți care apreciază renumele Honda obținut pentru fabricarea unor produse de bună calitate.

Pentru a asigura siguranța și plăcerea de a conduce:

- Citiți cu atenție acest manual de utilizare.
- Respectați toate recomandările și procedurile din acest manual de utilizare.
- Acordați atenție mesajelor de siguranță din acest manual de utilizare și de pe scuter.

- Următoarele coduri, din acest manual, indică țările respective.
- Ilustrațiile se bazează pe modelul WW125S ED.

Coduri țări

Cod

Destinație

WW125S

ED

Vânzări directe în Europa,
Regatul Unit, Israel,
Muntenegru, Serbia, San
Marino, Gibraltar, Turcia

WW125A

KO

Coreea

*Caracteristicile vehiculului pot varia în funcție de zonă sau de țară.

Câteva cuvinte despre siguranță

Siguranța dumneavoastră și a celorlalte persoane este foarte importantă. Utilizarea scuterului în siguranță este o responsabilitate importantă. Pentru a vă ajuta să luați decizii în cunoștință de cauză, în acest manual și pe etichetele de siguranță sunt incluse proceduri de funcționare și alte informații. Aceste informații vă avertizează despre potențialele pericole care ar putea să vă rănească pe dumneavoastră sau alte persoane. Desigur, nu este practic sau posibil să vă informăm asupra tuturor pericolelor asociate cu utilizarea sau întreținerea motocicletei dumneavoastră. Trebuie să vă bazați și pe judecata dumneavoastră.

Veți descoperi informații importante privind siguranța într-o multitudine de forme, inclusiv:

- Etichete de siguranță pe scuter
- Mesajele de siguranță precedate de simbolul avertizare de siguranță  și de unul din cele trei cuvinte: PERICOL, AVERTIZARE sau ATENȚIE. Semnificația acestor termeni este:

PERICOL

Nerespectarea acestor instrucțiuni PROVOACĂ DECESUL sau LEZIUNI GRAVE.

AVERTIZARE

Nerespectarea acestor instrucțiuni POATE PROVOCA DECESUL sau LEZIUNI GRAVE.

ATENȚIE

Nerespectarea acestor instrucțiuni POATE PROVOCA LEZIUNI.

Alte informații importante sunt furnizate cu următoarele titluri:

NOTIFICARE Informații care vă ajută să evitați deteriorarea scuterului dumneavoastră, a altor proprietăți sau a mediului înconjurător.

Cuprins

Siguranța vehiculului

P. 2

Ghid de utilizare

P. 20

Întreținere

P. 127

Soluționarea problemelor

P. 155

Informații

P. 181

Specificații tehnice

P. 202

Siguranța vehiculului

Această secțiune conține informații importante privind conducerea în siguranță a scuterului dumneavoastră. Vă rugăm să citiți cu atenție această secțiune.

Instrucțiuni privind siguranța.....	P. 3
Etichete cu simboluri.....	P. 6
Prevederi privind siguranța.....	P. 11
Prevederi privind deplasarea.....	P. 12
Accesorii și modificări.....	P. 17
Încărcarea.....	P. 18

Instrucțiuni privind siguranța

Respectați aceste instrucțiuni pentru a crește nivelul siguranței:

- Efectuați toate verificările de rutină și obișnuite specificate în acest manual.
- Opiți motorul și mențineți scântele și flăcările la depărtare înainte de a umple rezervorul de combustibil.
- Nu porniți motorul în zone închise sau închise parțial. Monoxidul de carbon din gazele de eșapament este toxic și vă poate ucide.

Purtați întotdeauna cască

Este un fapt dovedit: căștile și echipamentul de protecție reduce semnificativ numărul și severitatea loviturilor la cap și a altor leziuni. Așadar, purtați întotdeauna o cască de motocicletă autorizată și echipament de protecție.

➤ P. 11

Înainte de a începe deplasarea

Asigurați-vă că sunteți apt fizic, concentrat și că nu ați consumat alcool și droguri. Verificați ca dumneavoastră și pasagerul să purtați cască autorizată și echipament de protecție. Instruiți pasagerul să se țină de mânerul de pe scaun sau de talia dumneavoastră, să se încline împreună cu dumneavoastră la viraje și să mențină picioarele pe scăriță, chiar și atunci când scuterul este oprit.

Acordați-vă timp pentru a învăța și pentru a exersa

Chiar dacă ați mai condus alte vehicule, exersați într-o zonă sigură pentru a vă familiariza cu modul de funcționare al acestui scuter, precum și cu dimensiunea și greutatea acestuia.

Nu conduceți agresiv

Acordați atenție vehiculelor din jurul dumneavoastră și nu presupuneți că ceilalți participanți la trafic vă pot vedea. Fiți întotdeauna pregătiți să opriți imediat sau să efectuați manevre pentru evitarea obstacolelor.

Aveți grijă să fiți vizibili

Aveți grijă să fiți vizibili, în special pe timpul nopții, purtați îmbrăcăminte reflectorizantă, poziționați-vă astfel încât să fiți vizibili pentru ceilalți șoferi, semnalizați înainte de a vira sau de a schimba banda de circulație, folosiți claxonul atunci când este necesar.

Nu vă depășiți limitele

Nu vă deplasați niciodată depășindu-vă limitele personale sau nu depășiți viteza impusă de condițiile de drum. Oboseala și lipsa atenției pot afecta abilitatea dumneavoastră de a judeca și de a vă deplasa în siguranță.

Nu beți și nu consumați droguri înainte de a conduce

Alcoolul, drogurile și condusul nu se potrivesc. Chiar și o singură băutură alcoolică poate reduce abilitatea dumneavoastră de a reacționa la schimbarea condițiilor, iar timpul dumneavoastră de reacție se înrutățește cu fiecare băutură suplimentară. Nu

consumați alcool înainte de a conduce, nu lăsați nici prietenii dumneavoastră să facă acest lucru.

Mentțineți motocicleta Honda în condiții de siguranță

Este important ca scuterul să fie întreținut în mod corespunzător și să fie menținut în condiții de funcționare.

Verificați scuterul înainte de fiecare deplasare și efectuați toate intervențiile recomandate de întreținere. Nu depășiți niciodată limitele de încărcare (📖 P. 18) și nu modificați scuterul sau nu montați accesorii ce ar transforma scuterul dumneavoastră într-un vehicul nesigur (📖 P. 17).

Dacă sunteți implicați într-un accident

Siguranța personală este prima prioritate. Dacă dumneavoastră sau o altă persoană ați fost rănit, nu subevaluați severitatea leziunilor și, dacă este sigur, continuați deplasarea. Dacă este necesar, solicitați o ambulanță. De asemenea, respectați legislația și reglementările în vigoare în cazul în care o altă persoană sau un alt vehicul este implicat în incident.

Dacă decideți că veți continua deplasarea, în primul rând rotiți contactul în poziția  (oprit) și apoi evaluați starea scuterului. Verificați să nu existe scurgeri, verificați etanșeitatea piulițelor și șuruburilor, verificați mânerul, manetele de control, frânele și roțile. Deplasați-vă încet și cu prudență. Este posibil ca scuterul să fi suferit daune care nu sunt vizibile imediat. Scuterul dumneavoastră trebuie verificat cât mai curând posibil de un tehnician calificat..

Riscuri privind monoxidul de carbon

Gazele de eșapament conțin monoxid de carbon otrăvitor, un gaz incolor, inodor. Inhalarea de monoxid de carbon poate provoca pierderea cunoștinței și poate conduce la deces.

Dacă lăsați motorul să funcționeze într-un spațiu închis sau parțial închis, aerul pe care îl respirați poate conține o cantitate periculoasă de monoxid de carbon.

Nu lăsați niciodată motorul să funcționeze într-un garaj sau într-un spațiu închis.

AVERTIZARE

Funcționarea motorului într-o încăpere închisă sau închisă parțial poate provoca acumularea rapidă de gaz toxic monoxid de carbon.

Inhalarea acestui gaz incolor, inodor poate provoca rapid inconștiență și poate conduce la deces.

Porniți motorul doar atunci când vă aflați într-o zonă exterioară, bine ventilată.

Etichete cu simboluri

În paginile următoare este descrisă semnificația etichetelor. Unele etichete vă avertizează asupra eventualelor pericole ce pot provoca leziuni grave. Altele oferă informații importante privind siguranța. Citiți cu atenție aceste informații și nu îndepărtați etichetele.

În cazul în care eticheta se dezlipеște sau devine greu de citit, contactați distribuitorul dumneavoastră pentru înlocuirea acesteia.

Pe fiecare etichetă există un simbol specific. În cele ce urmează, sunt ilustrate semnificațiile simbolurilor și ale etichetelor.



Citiți cu atenție instrucțiunile din manualul de utilizare.



Citiți cu atenție instrucțiunile din manualul de reparație. Pentru păstrarea siguranței, reparați motocicleta doar la distribuitorul dumneavoastră.



PERICOL (pe fundal ROȘU)

Nerespectarea acestor instrucțiuni PROVOACĂ MOARTEA sau LEZIUNI GRAVE.

AVERTIZARE (pe fundal PORTOCALIU)

Nerespectarea acestor instrucțiuni POATE PROVOCA MOARTEA sau LEZIUNI GRAVE.

ATENȚIE (pe fundal GALBEN)

Nerespectarea acestor instrucțiuni poate provoca LEZIUNI.

ETICHETĂ BATERIE PERICOL

exemplu



- Mențineți bateria la distanță de flăcări și scântei. Bateria produce un gaz exploziv care poate provoca o explozie.
- Purtați ochelari de protecție și mănuși de cauciuc atunci când manevrați bateria pentru a evita riscul producerii de arsuri sau de pierdere a vederii ca urmare a contactului cu electrolitul bateriei.
- Nu permiteți copiilor sau altor persoane să atingă bateria decât dacă înțeleg foarte bine modalitatea de manevrare și pericolele aferente.
- Manevrați electrolitul bateriei cu extrem de multă grijă deoarece acesta conține acid sulfuric diluat. Contactul cu pielea poate provoca arsuri, iar contactul cu ochii poate conduce la pierderea vederii.
- Citiți acest manual cu atenție și înțelegeți-l înainte de a manevra bateria. Nerespectarea instrucțiunilor poate provoca leziuni personale și deteriorarea scuterului.
- Nu utilizați o baterie cu electrolitul la sau sub marcajul nivelului minim. Poate exploda provocând leziuni grave.



ETICHETĂ BUȘON RADIATOR PERICOL

Versiune ED

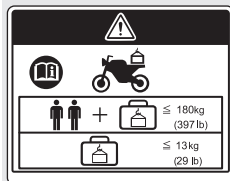
NU DESCHIDEȚI ATUNCI CÂND ESTE CALD.

Contactul cu lichidul de răcire fierbinte provoacă arsuri. Supapa de limitare a presiunii începe să se deschidă la **108 kPa**.

ETICHETĂ AVERTIZARE ACCESORII ȘI ÎNCĂRCARE AVERTIZARE

Versiune ED

ACCESORII ȘI ÎNCĂRCARE



- Stabilitatea și manevrabilitatea acestui scuter pot fi afectate prin adăugarea de accesorii și bagaje.
- Citiți cu atenție instrucțiunile din acest manual de utilizare și din ghidul de montare înainte de instalarea oricărui accesoriu.
- Greutatea totală a accesoriilor și a bagajelor, adăugate la greutatea motociclistului și a pasagerului, nu poate depăși **180 kg**, valoare referitoare la sarcina maximă.
- Greutatea totală a bagajului nu poate depăși, sub nicio formă, **13 kg**.
- Nu este recomandată montarea unei carene mărite pe furcă sau pe ghidon.

**ETICHETĂ INFORMAȚII ABS****Versiune ED**

Acest model este dotat cu sistem antiblocare frâne (ABS) pe roata față. sulla ruota anteriore.

ETICHETĂ INFORMAȚII ANVELOPE ȘI LIMITE DE ÎNCĂRCARE**Versiune ED**

Pentru propria protecție, purtați întotdeauna cască și echipament de protecție.

Presiune anvelopă la rece:

[Doar șofer]

Față **200 kPa (2,00 kgf/cm²)**

Spate **225 kPa (2,25 kgf/cm²)**

[Șofer și pasager]

Față **200 kPa (2,00 kgf/cm²)**

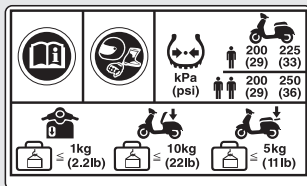
Spate **250 kPa (2,50 kgf/cm²)**

Limite de încărcare:

Compartiment față **1 kg**

Compartiment central **10 kg**

Portbagaj spate **5 kg**





ETICHETĂ COMBUSTIBIL

Versiune ED

Doar benzină fără plumb.

ETANOL până la 10 % în volum.

Prevederi privind siguranța

- Conduceți cu atenție, mențineți mâinile pe ghidon și picioarele în scărițe.
- În timpul deplasării mâinile pasagerului trebuie să fie pe chinga de pe scaun sau pe talia dumneavoastră, iar picioarele în scăriță.
- Întotdeauna țineți cont de siguranța pasagerului precum și de siguranța altor șoferi sau motocicliști.

Echipament de protecție

Asigurați-vă că dumneavoastră și pasagerul purtați cască autorizată, ochelari de protecție și îmbrăcăminte de protecție cu vizibilitate ridicată. Evitați să purtați haine largi care ar putea fi prinse în părți ale vehiculului. Conduceți defensiv în funcție de condițiile meteorologice și de starea carosabilului.

! Cască

Trebuie să fie omologată conform standardelor de siguranță, să aibă vizibilitate ridicată și dimensiunea corectă.

- Trebuie să se potrivească confortabil, dar în siguranță, atunci când curelușă este fixată.

- Vizieră cu câmp vizual neobstrucționat sau alte dispozitive aprobate pentru protejarea ochilor.

AVERTIZARE

Nepurtarea unei căști crește riscul producerii de leziuni grave sau chiar al decesului în cazul unui accident.

Asigurați-vă că dumneavoastră și pasagerul purtați întotdeauna căști autorizate și echipament de protecție.

! Mănuși

Mănuși din piele cu degete și rezistență ridicată la abraziune

! Cizme sau bocanci

Cizme robuste cu tălpi anti-alunecare și protecție glezne

! Geacă și pantaloni

Purtați geacă de protecție, cu vizibilitate ridicată, mânecă lungă și pantaloni rezistenți (sau un combinezon de protecție)

Prevederi privind deplasarea

Perioadă de rodaj

În primii 500 km de utilizare, respectați aceste prevederi pentru a asigura fiabilitatea și performanțele viitoare ale scuterului.

- Evitați pornirea cu accelerație maximă și accelerarea rapidă.
- Evitați frânarea puternică și schimbarea rapidă a treptei de viteză.
- Conduceți cu precauție.

Frâne

Respectați următoarele instrucțiuni:

- Evitați frânarea excesiv de puternică.
 - ▶ Frânarea bruscă poate reduce stabilitatea scuterului.
 - ▶ Atunci când este posibil, reduceți viteza înainte de virare; în caz contrar, riscați să derapați.
- Conduceți cu prudență pe suprafețele cu aderență limitată.
 - ▶ Anvelopele derapează mai ușor pe aceste suprafețe, astfel că distanțele de frânare vor fi mai mari.
- Evitați frânarea continuă.
 - ▶ Frânarea repetată, ca în cazul pantelor lungi, abrupte poate supraîncălzi frânele, reducând eficiența acestora.
- Pentru a obține eficiența maximă a sistemului de frânare, acționați în același timp frâna față și frâna spate.

■ Sistem anti-blocare frâne (ABS)

Acest model este dotat cu un sistem anti-blocare frâne (ABS) proiectat pentru a împiedica blocarea frânelor în timpul frânării de urgență.

- Nu există funcție ABS pe roata spate.
- Sistemul ABS nu reduce distanța de frânare. În anumite situații, sistemul ABS poate mări distanța de frânare.
- Sistemul ABS nu funcționează la viteze mai mici de 10 km/h.
- Este posibil ca maneta de frână și pedala să ricoșeze un pic la frânare. Acest lucru este normal.
- Folosiți întotdeauna anvelopele față/spate recomandate pentru a garanta funcționarea corectă a sistemului ABS.

■ Condiții de ploaie și carosabil ud

Carosabilul ud este alunecos și frânele ude reduc ulterior eficiența frânării.

Frânați cu foarte mare grijă în condiții de carosabil ud.

Dacă frânele se udă, trebuie să frânați atunci când vă deplasați cu viteză redusă pentru a le usca.

Parcarea

- Parcați pe o suprafață plană, fermă.
- Dacă trebuie să parcați pe o suprafață cu o înclinare ușoară sau pe o suprafață nesigură, parcați astfel încât motocicleta să nu se miște sau să cadă.
- Asigurați-vă că piesele care ating temperaturi ridicate nu intră în contact cu materialele inflamabile.
- Nu atingeți motorul, țeava de eșapament, frânele și alte componente cu temperatură ridicată decât atunci când acestea s-au răcit.
- Pentru a reduce probabilitatea unui furt, blocați întotdeauna ghidonul și contactul (➡ P. 84), și luați cu dumneavoastră cheia Honda SMART. Dezactivați sistemul cheii Honda SMART, dacă este necesar..
➡ P. 79
Se recomandă și utilizarea unui dispozitiv anti-furt.

Versiune KO

De asemenea, activați sistemul de alarmă.

Parcarea pe suport lateral sau suport central

1. Opriți motorul.
2. **Utilizarea suportului lateral**

Coborâți suportul lateral.

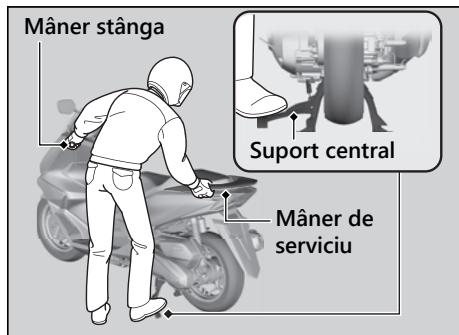
Încet, înclinați scuterul spre stânga până când greutatea sa se sprijină pe suport.

Utilizarea suportului central

Pentru a coborî suportul central, poziționați-vă pe partea stângă a scuterului.

Prindeți mânerul stânga și mânerul de serviciu.

Cu piciorul drept, apăsați vârful suportului central și, în același timp, trageți în sus și în spate.



3. Rotiți ghidonul complet către stânga.
▶ Rotirea ghidonului către dreapta reduce stabilitatea și poate provoca căderea scuterului.
4. Aduceți contactul în poziția  (blocat) (➡ P. 77) și blocați-l (➡ P. 84).
5. **Versiune KO**
Activați sistemul de alarmă. ➡ P. 86

Instrucțiuni privind alimentarea și combustibilul

Respectați aceste instrucțiuni pentru a proteja motorul, sistemul de alimentare și catalizatorul:

- Utilizați doar benzină fără plumb.
- Utilizați combustibil cu cifra octanică recomandată. Folosirea unei benzine cu cifră octanică mai mică va conduce la scăderea performanțelor motorului.
- Nu utilizați combustibili care conțin o concentrație ridicată de alcool. ➡ P. 200
- Nu utilizați benzină veche sau contaminată sau un amestec ulei/benzină.
- Evitați pătrunderea de murdărie sau apă în rezervorul de combustibil.

Honda Selectable Torque Control

Atunci când Honda Selectable Torque Control detectează patinarea roții spate în timpul accelerării, sistemul limitează cuplul aplicat roții spate.

Sistemul Torque Control nu funcționează în timpul decelerării și nu va împiedica patinarea roții spate datorită efectului frânei de motor. Nu închideți brusc clapeta de accelerație, în special atunci când vă deplasați pe suprafețe cu aderență redusă.

Este posibil ca sistemul Torque Control să nu compenseze starea carosabilului accidentat sau acționarea rapidă a accelerației. Țineți întotdeauna cont de starea carosabilului și de condițiile meteorologice precum și de abilitățile personale și de capacitatea de a acționa accelerația.

Dacă scuterul rămâne blocat în noroi, zăpadă sau nisip, poate fi mult mai ușor să îl eliberați având sistemul Torque Control dezactivat temporar. Dezactivarea temporară a Torque Control poate ajuta la menținerea controlului și a echilibrului la deplasarea pe teren accidentat.

Utilizați întotdeauna anvelopele recomandate și piese de schimb originale Honda pentru sistemul de transmisie, precum curea de transmisie și role, pentru a garanta funcționarea corectă a sistemului Torque Control.

Accesorii și modificări

Vă recomandăm cu tărie să nu adăugați accesorii care nu au fost proiectate special de Honda sau să nu efectuați modificări ale designului original. În urma acestor acțiuni, scuterul poate deveni nesigur.

Efectuarea de modificări va conduce, de asemenea, la pierderea garanției, iar scuterul nu va mai putea fi utilizat, în mod legal, pe drumurile publice. Înainte de a hotărî montarea de accesorii pe scuterul dumneavoastră asigurați-vă că această modificare este sigură și legală.

AVERTIZARE

Accesoriile sau modificările necorespunzătoare pot provoca un accident în care puteți fi grav răniți sau uciși.

Respectați toate instrucțiunile privind accesoriiile și modificările, instrucțiuni prezentate în acest manual de utilizare.

Nu tractați o remorcă sau nu atașați un ataș la scuterul dumneavoastră. Scuterul nu a fost proiectat pentru aceste accesorii, utilizarea acestora poate afecta în mod grav manevrabilitatea scuterului dumneavoastră.

Încărcarea

- Greutatea suplimentară afectează manevrabilitatea, frânarea și stabilitatea scuterului. Deplasați-vă întotdeauna cu o viteză sigură pentru sarcina pe care o transportați.
- Evitați să transportați greutăți excesive și respectați limitele de încărcare specificate.

Capacitate maximă greutate / Greutate maximă bagaje ➡ P. 202

- Legați toate bagajele în siguranță, echilibrate și cât mai aproape de centrul scuterului.
- Nu poziționați obiecte în apropierea luminilor sau a amortizorului de zgomot.

AVERTIZARE

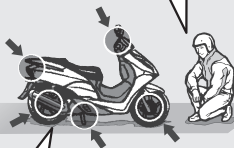
Supraîncărcarea sau încărcarea necorespunzătoare poate provoca un accident, dumneavoastră putând fi răniți sau chiar uciși.

Respectați limitele de încărcare și ale instrucțiuni privind încărcarea din acest manual de utilizare.

Proceduri de bază pentru funcționarea corectă

Verificare pregătire deplasare ➡ P.132

Verificați scuterul cu atenție pentru a exclude eventualele riscuri în timpul deplasării.



Utilizare funcții de bază.

- Instrumente bord ➡ P.24
- Martori de avertizare ➡ P.72
- Butoane ➡ P.74
- Blocare coloană direcție ➡ P.77
- Sistem cheie Honda SMART ➡ P.78
- Versiune KO Sistem de alarmă ➡ P.86
- Sistem de răspuns ➡ P.92
- Sistem start & stop ➡ P.105

Accelerare ➡ P.116

Accelerați treptat. Respectați limitele de viteză.



Pornire motor ➡ P.113

Porniți motorul și aduceți-l la temperatura corectă. Evitați supratrurarea motorului.



Pornirea scuterului ➡ P.116

Înainte de a vira sau de a intra în trafic, semnalati direcția apăsând butonul semnalizatoarelor și verificați traficul de contrasens.



Frânare ➡ P.117

STOP!



Eliberați maneta de accelerație și acționați în același timp frâna față și spate.

► Stopul de frână semnalează acționarea frânelor.

Oprire

Dacă trebuie să ieșiți de pe carosabil, semnalați din timp intenția de a trage pe dreapta și continuați fără a efectua manevre bruște.



Viraje

Înainte de a intra în curbă, acționați frânele.



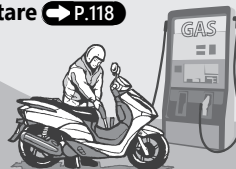
La ieșirea din curbă, accelerați treptat.

Parcare ➡ P.14

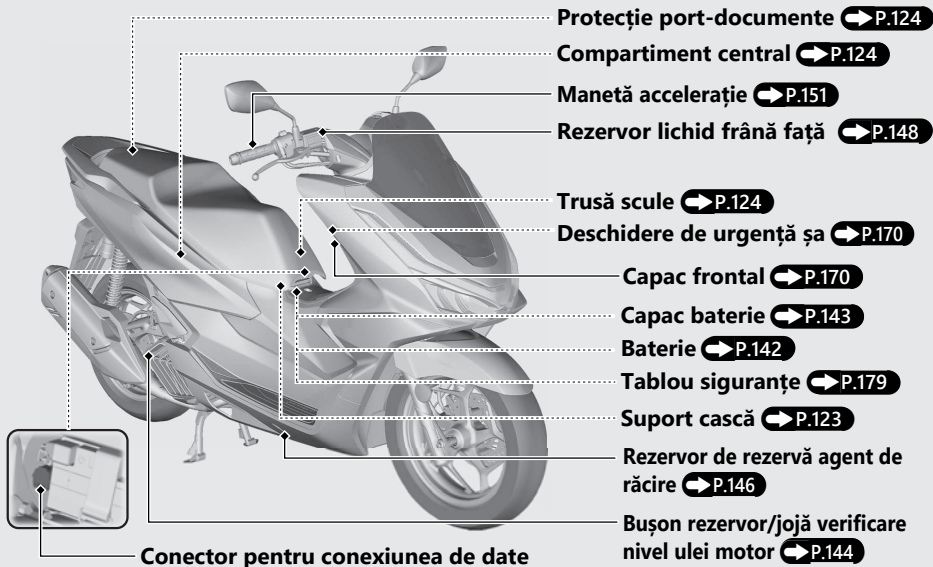
Parcați vehiculul pe o suprafață plană.
Coborâți suportul și blocați direcția.

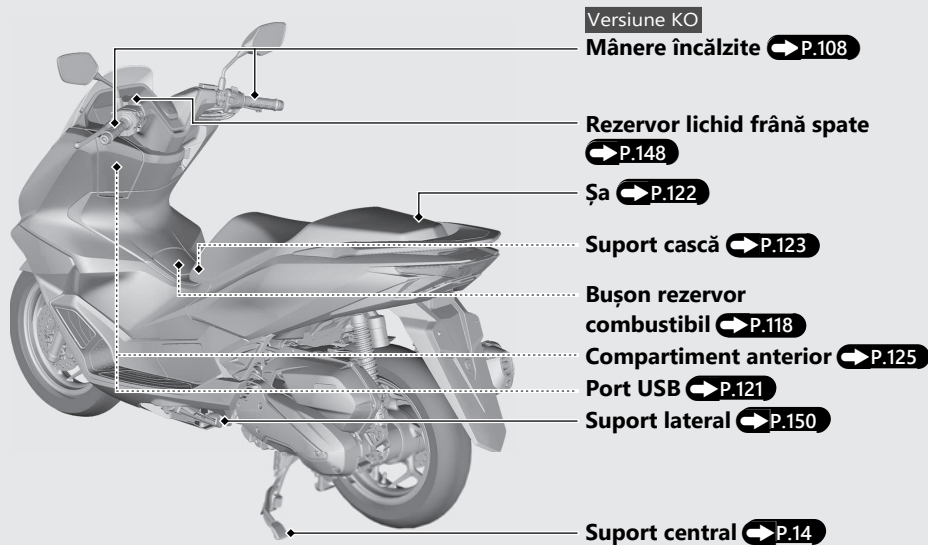


Alimentare ➡ P.118



Localizarea componentelor





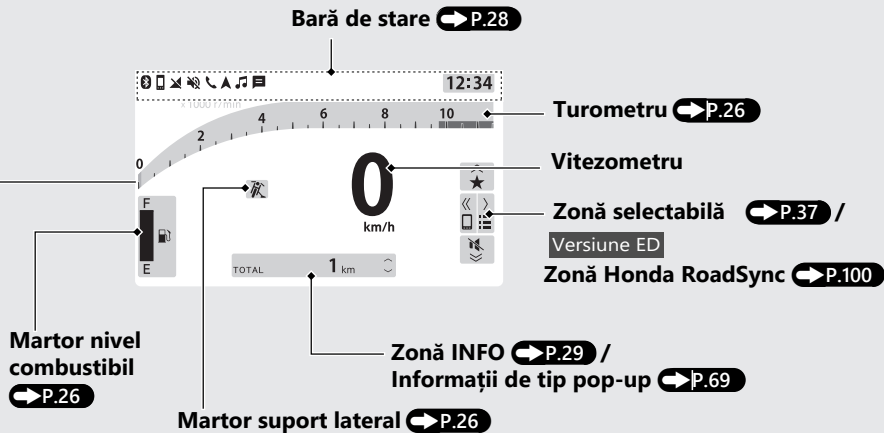
Instrumente de bord

Puteți modifica unitatea de măsură aferentă vitezei, kilometrajului și consumului de combustibil.

➡ P.42 ➡ P.56



Nu acționați funcțiile ecranului o perioadă îndelungată de timp cu motorul oprit. Acest lucru ar putea descărca (sau epuiza) bateria.



Instrumente de bord (Continuare)

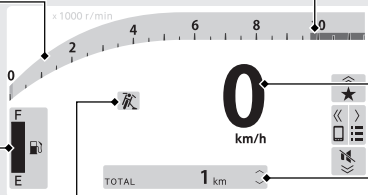
Vitezometru/tuometru/martor nivel combustibil

Tip afișare: BAR

Tuometru

NOTIFICARE

Evitați aducerea turațiilor motorului până în zona roșie a tuometrului. Turațiile excesive pot afecta durata de utilizare a motorului.



Zonă roșie tuometru
(turații excesive motor)

Vitezometru

Zonă INFO

➡ P.29

Martor suport lateral

Se aprinde atunci când suportul lateral este coborât.

Martor nivel combustibil

Combustibil rămas atunci când doar primul segment (E) se aprinde intermitent: aproximativ 1,46 L

► **Dacă martorul nivelului de combustibil clipește în mod repetat sau se stinge:** ➡ P.163



NOTIFICARE

Se recomandă să alimentați atunci când indicatorul se apropie de primul segment E. Terminarea combustibilului poate cauza pornirea defectuoasă a motorului, defectând catalizatorul.

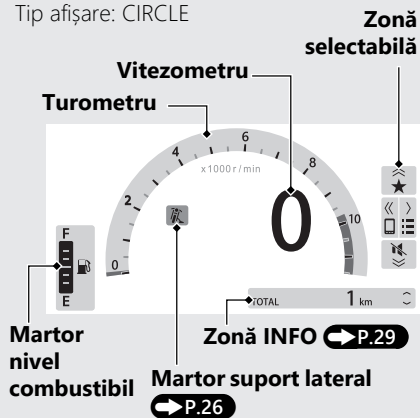
Tabloul de bord dispune de trei tipuri de display.

Modalitatea de afișare și disponerea se schimbă în funcție de tipul de display.

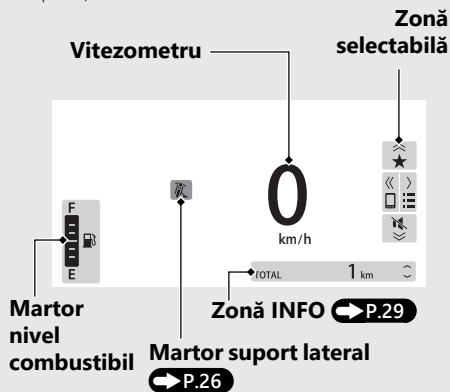
► Turometrul nu este afișat atunci când se selectează tipul de ecran SIMPLE (simplu).

Pentru a modifica tipul de afișare: ➡ P.42 ➡ P.48

Tip afișare: CIRCLE

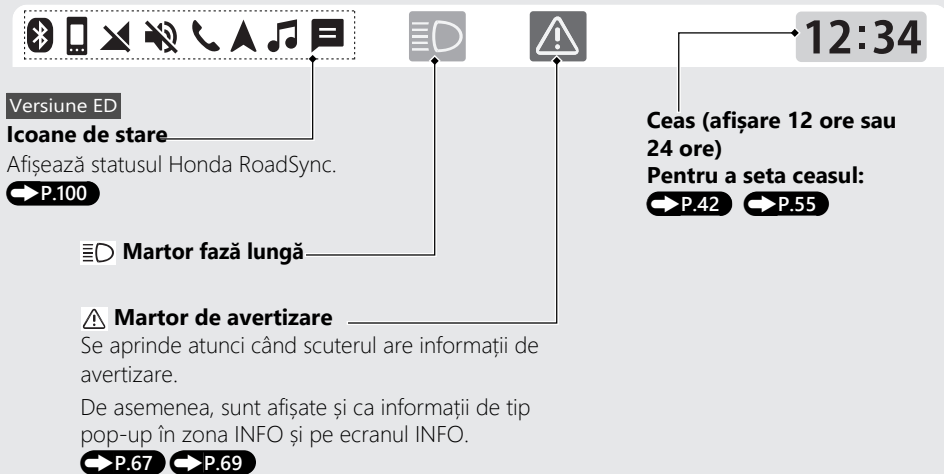


Tip afișare: SIMPLE



Instrumente de bord (Continuare)

Bară de stare



Zonă INFO

Zona INFO afișează diferite informații privind scuterul.

Pentru setarea predefinită, sunt afișate următoarele opțiuni:

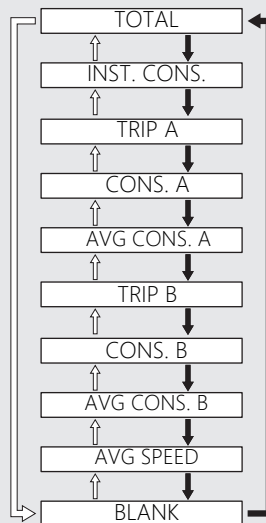
- Kilometraj total [TOTAL]
- Consum instantaneu [INST. CONS.]
- Kilometraj parțial A [TRIP A]
- Kilometraj parțial B [TRIP B]

Opțiunea informației afișate în zona INFO poate fi modificată în mod liber. Sunt disponibile până la 10 opțiuni. (inclusiv Blank)

Dacă nu este selectată nicio opțiune sau doar BLANK, în zona INFO nu sunt prezentate opțiuni.

Pentru a modifica informațiile:

➡ P.42 ➡ P.51



➡ Apăsați  de pe butonul de selectare.

➡ Apăsați  de pe butonul de selectare.

Instrumente de bord *(Continuare)*

Tipurile de informații care pot fi vizualizate în zona INFO sunt următoarele:

Kilometraj total [TOTAL] ➡ **P.31**

Consum instantaneu [INST. CONS.]

➡ **P.31**

Kilometraj parțial A [TRIP A] ➡ **P.32**

Consum combustibil kilometraj parțial A
[CONS. A] ➡ **P.32**

Consum mediu kilometraj parțial A [AVG
CONS. A] ➡ **P.33**

Kilometraj parțial B [TRIP B] ➡ **P.34**

Consum combustibil kilometraj parțial B
[CONS. B] ➡ **P.34**

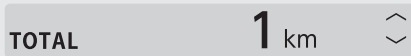
Consum mediu kilometraj parțial B [AVG
CONS. B] ➡ **P.35**

Viteză medie [AVG SPEED] ➡ **P.36**

Ecran BLANK ➡ **P.36**

Kilometraj total [TOTAL]

Distanța totală parcursă.



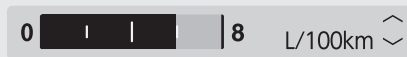
Atunci când se afișează "-----", contactați un reparator autorizat pentru asistență.

Consum instantaneu [INST. CONS.]

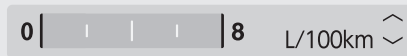
Permite afișarea consumului instantaneu ca un grafic cu bare.

Interval de afișare: de la 0 la 8 L/100 km (80 km/L, 200 mile/gal, 50 mile/L)

- Atunci când viteza este mai mică de 5 km/h: se afișează segmentul zero.



Segment zero



Atunci când se afișează "segment zero" cu excepția cazurilor menționate mai sus, contactați un reparator autorizat pentru asistență.

Instrumente de bord *(Continuare)*

Kilometraj parțial A [TRIP A]

Distanță parcursă de la ultima resetare a kilometrajului parțial A.

TRIP A **125.0** km  

Dacă se afișează "----.-", contactați un reparator autorizat pentru asistență.

Pentru a reseta kilometrajul parțial A:

 **P.38**  **P.40**

Consum combustibil kilometraj parțial A [CONS. A]

Afișează consumul de combustibil al kilometrajului parțial A de la ultima resetare a kilometrajului parțial A.

Interval de afișare: de la 0.0 la 299.9 L (gal)

CONS. A **4.8** L  

Atunci când se afișează "----.-", contactați un reparator autorizat pentru asistență.

Consumul de combustibil al kilometrajului parțial A este resetat atunci când este resetat kilometrajul parțial A.

Pentru a reseta kilometrajul parțial A:

 **P.38**  **P.40**

Consum mediu kilometraj parțial A [AVG CONS. A]

Afișează consumul mediu de la resetarea kilometrajului parțial A.

Consumul mediu de combustibil va fi calculat în baza kilometrajului parțial A.

Interval de afișare: de la 0.0 la 299.9 L/100 km (km/L, mile/gal sau mile/L)

- Peste 299.9 L/100km: se afișează "--.-".
- Peste 299.9 km/L (mile/gal sau mile/L): se afișează "299.9".
- Atunci când este resetat consumul mediu: se afișează "---.-".

AVG CONS.A **3.0** L/100km  

Atunci când se afișează "---.-" cu excepția cazurilor menționate anterior, contactați un reparator autorizat pentru asistență.

Consumul mediu al kilometrajului parțial A este resetat atunci când se resetează kilometrajul parțial A.

Pentru a reseta kilometrajul parțial A:

 **P.38**  **P.40**

Instrumente de bord *(Continuare)*

Kilometraj parțial B [TRIP B]

Distanță parcursă de la ultima resetare a kilometrajului parțial B.

TRIP B **250.0** km  

Dacă se afișează "----.-", contactați un reparator autorizat pentru asistență.

Pentru a reseta kilometrajul parțial B:

 **P.38**  **P.40**

Consum combustibil kilometraj parțial B [CONS. B]

Afișează consumul de combustibil al kilometrajului parțial B de la ultima resetare a kilometrajului parțial B.

Interval de afișare: de la 0.0 la 299.9 L (gal)

CONS. B **11.4** L  

Atunci când se afișează "----.-", contactați un reparator autorizat pentru asistență.

Consumul de combustibil al kilometrajului parțial B este resetat atunci când este resetat kilometrajul parțial B.

Pentru a reseta kilometrajul parțial B:

 **P.38**  **P.40**

Consum mediu kilometraj parțial B [AVG CONS. B]

Afișează consumul mediu de la resetarea kilometrajului parțial B.

Consumul mediu de combustibil va fi calculat în baza kilometrajului parțial B.

Interval de afișare: de la 0.0 la 299.9 L/100 km (km/L, mile/gal sau mile/L)

- Peste 299.9 L/100km: se afișează "--.-".
- Peste 299.9 km/L (mile/gal sau mile/L): se afișează "299.9".
- Atunci când este resetat consumul mediu: se afișează "---.-".

AVG CONS. B **3.8** L/100km  

Atunci când se afișează "---.-" cu excepția cazurilor menționate anterior, contactați un reparator autorizat pentru asistență.

Consumul mediu al kilometrajului parțial B este resetat atunci când se resetează kilometrajul parțial B.

Pentru a reseta kilometrajul parțial B:

 **P.38**  **P.40**

Instrumente de bord *(Continuare)*

Viteză medie [AVG SPEED]

Afișează viteza medie de la pornirea motorului.
Interval de afișare: de la 0 la 299 km/h (de la 0 la 186 mph)

- Afișare inițială: se afișează "---".
- Dacă scuterul a parcurs mai puțin de 0,2 km (0,12 mile) de la pornirea motorului: se afișează "---".
- Atunci când durata de funcționare a scuterului este mai mică de aproximativ 16 secunde de la pornirea motorului : se afișează: se afișează "---".

AVG SPEED **34** km/h 

Atunci când se afișează "---" cu excepția cazurilor menționate anterior, contactați un reparator autorizat pentru asistență.

Ecraan gol

Afișează un ecran gol.

Zonă selectabilă

Puteți selecta următoarele elemente:

- Meniu GENERAL ➡ **P.38**

- **Versiune ED**

Tranziție la Honda RoadSync ➡ **P.100**

- **Versiune ED**

Dezactivare audio Honda RoadSync

- BUTON FAVORITE ➡ **P.54**

Versiune ED

Modalitate RESETARE KILOMETRAJ
PARȚIAL ➡ **P.40**

Versiune KO

Modalitate ÎNCĂLZIRE MÂNERE

➡ **P.40** sau

modalitate RESETARE KILOMETRAJ PARȚIAL

➡ **P.40**

Versiune ED

Puteți selecta tranziția și dezactivarea audio Honda RoadSync doar atunci când telefonul mobil este conectat la scuter.

Pentru a conecta dispozitivul ➡ P.103

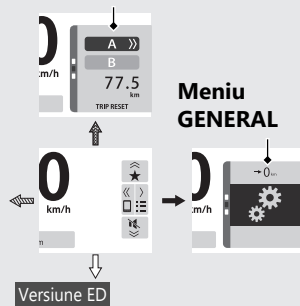
Zonă selectabilă

Versiune ED

Tranziție Honda RoadSync

Permite trecerea la ecranul operațional RoadSync.

BUTON FAVORITE



Versiune ED

Dezactivare audio Honda RoadSync

Permite dezactivarea audio.

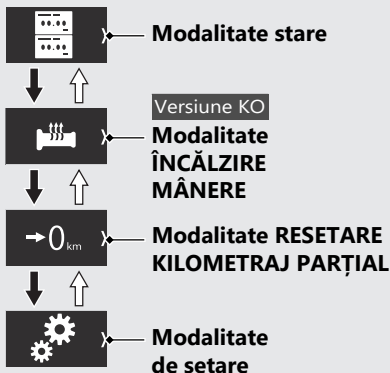
- ➡ Apăsați și mențineți apăsat de pe butonul de selectare
Apăsați de pe butonul de selectare
- ➡ Apăsați și mențineți apăsat de pe butonul de selectare
- ➡ Apăsați și mențineți apăsat de pe butonul de selectare

Instrumente de bord (Continuare)

Meniu GENERAL

Puteți selecta următoarele elemente:

- Modalitate stare
- **Versiune KO** Modalitate ÎNCĂLZIRE MÂNERE
- Modalitate RESETARE KILOMETRAJ PARȚIAL
- Modalitate de setare



➡ Apăsați ▼ de pe butonul de selectare.

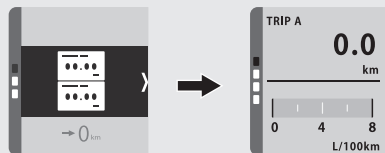
⇨ Apăsați ▲ de pe butonul de selectare.

Modalitate de stare

Modalitatea stare afișează diverse informații despre scuter.

Modalitatea stare are patru pagini și pe fiecare se afișează două informații.

Apăsați ► de pe butonul de selectare în timp ce alegeți modul de stare, ecranul trece la pagina informații vehicul.



Elementele de informații de pe cele patru pagini afișate în modul stare pot fi modificate după cum doriți.

Pentru a modifica informațiile:

➡ **P.42** ➡ **P.51**

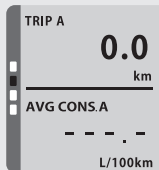
Pentru a comuta pagina informații

Pentru a schimba pagina de informații, apăsați ▼ sau ▲ de pe butonul de selectare.

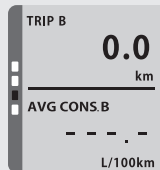
Pagina 1



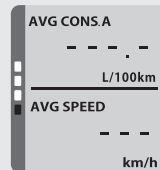
Pagina 2



Pagina 3



Pagina 4



➡ Apăsați ▼ de pe butonul de selectare.

➡ Apăsați ▲ de pe butonul de selectare.

Pentru a modifica informațiile: ➡ P.42 ➡ P.51

Instrumente de bord (Continuare)

Modalitate ÎNCĂLZIRE MÂNERE

Versiune KO

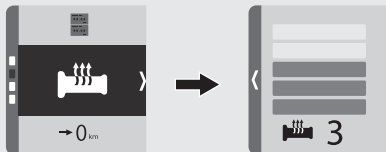
Afișare stare curentă mâneri încălzire.

Mâneri încălzite au 5 niveluri.

1. Selectați modalitatea ÎNCĂLZIRE MÂNERE

➡ P.38

2. Apăsați  de pe butonul de selectare.



Pentru a utiliza mâneri încălzite:

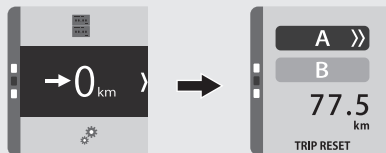
➡ P.108

Modalitate RESETARE KILOMETRAJ PARȚIAL

Puteți reseta kilometrajul parțial A sau kilometrajul parțial B.

1. Selectați modalitatea RESETARE KILOMETRAJ PARȚIAL. ➡ P.38

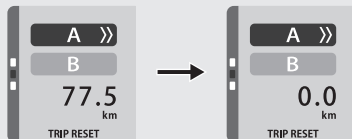
2. Apăsați  de pe butonul de selectare.



3. Selectați A sau B apăsând  sau  de pe butonul de selectare.



4. Apăsați și mențineți apăsat  de pe butonul de selectare. Kilometrajul parțial A sau B este resetat.



De asemenea, kilometrajul parțial A, consumul de combustibil al kilometrajului parțial A și consumul mediu al kilometrajului parțial A sunt resetate automat atunci când segmentul matorului nivel combustibil crește cu 2 sau mai mult după ce ați alimentat și după ce ați parcurs 0,1 km 0,1 km. Puteți activa sau dezactiva modalitatea de resetare automată.

 **P.42**  **P.47**

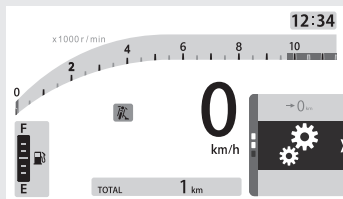
Instrumente de bord (Continuare)

Modalitate setare

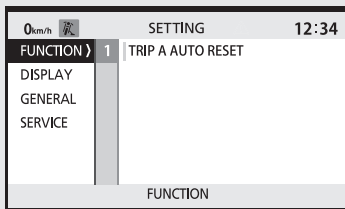
Pentru a trece la modalitatea setare

1. Selectați meniul general. ➡ **P.37**
2. Selectați modalitatea setare. ➡ **P.38**
3. Apăsați  de pe butonul de selectare, apoi ecranul se mută la modalitatea setare.
 - ▶ Este interzisă utilizarea în timpul deplasării.

Ecran obișnuit



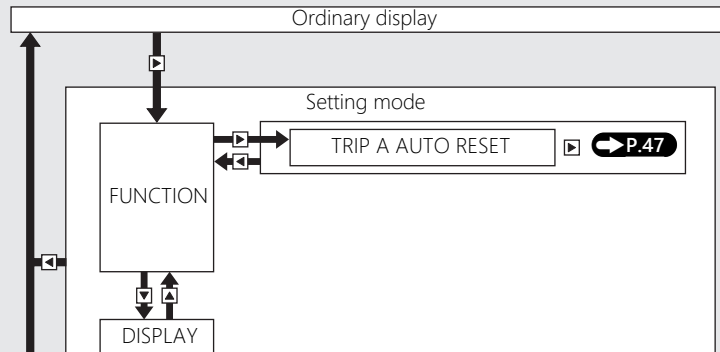
Modalitate setare



Pentru a reveni ecranul obișnuit

- Apăsați  de pe butonul de selectare până reveniți la ecranul obișnuit.
- Aduceți contactul în poziția  (oprit) și apoi din nou în poziția  (pornit).

Flux setare



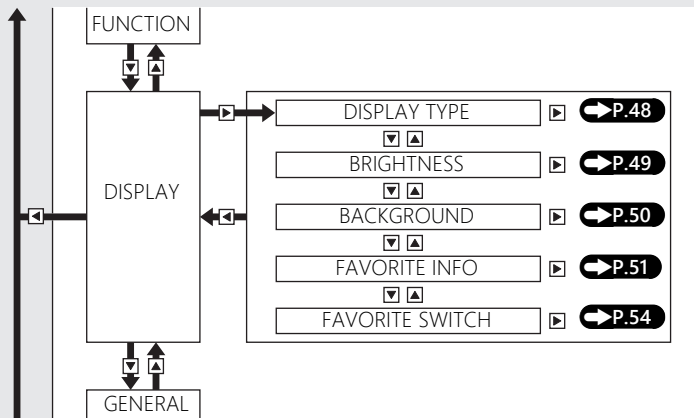
▶ Apăsați ▶ de pe butonul de selectare

◀ Apăsați ◀ de pe butonul de selectare

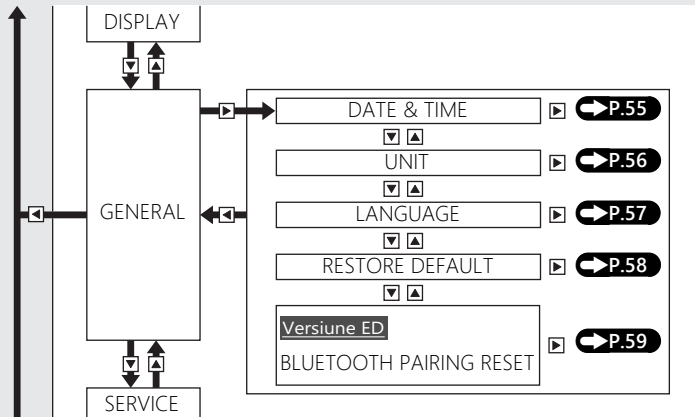
▲ Apăsați ▲ de pe butonul de selectare

▼ Apăsați ▼ de pe butonul de selectare

Instrumente de bord (Continuare)



- ▶ Apăsați ▶ de pe butonul de selectare
- ◀ Apăsați ◀ de pe butonul de selectare
- ▲ Apăsați ▲ de pe butonul de selectare
- ▼ Apăsați ▼ de pe butonul de selectare



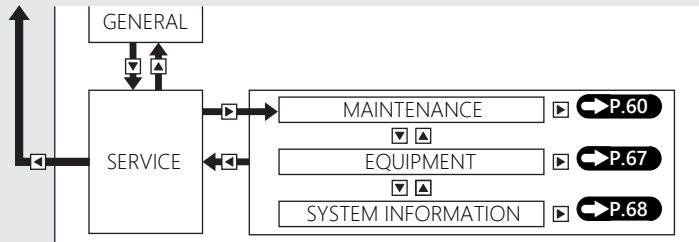
▶ Apăsați ▶ de pe butonul de selectare

◀ Apăsați ◀ de pe butonul de selectare

▲ Apăsați ▲ de pe butonul de selectare

▼ Apăsați ▼ de pe butonul de selectare

Instrumente de bord *(Continuare)*



▶ Apăsați ▶ de pe butonul de selectare

◀ Apăsați ◀ de pe butonul de selectare

▲ Apăsați ▲ de pe butonul de selectare

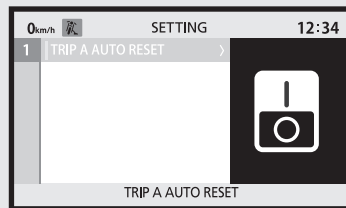
▼ Apăsați ▼ de pe butonul de selectare

RESETARE AUTOMATĂ KILOMETRAJ PARȚIAL A

Puteți activa sau dezactiva modul de resetare automată a kilometrajului parțial A.

- 1 Selectați **I** (pornit) sau **O** (oprit) folosind  sau  de pe butonul de selectare.
- 2 Apăsați  pe butonul de selectare pentru a finaliza setarea.
- 3 Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea. ➡ **P.42**

Pentru a continua setarea, apăsați  de pe butonul de selectare pentru a reveni la nivelul anterior.

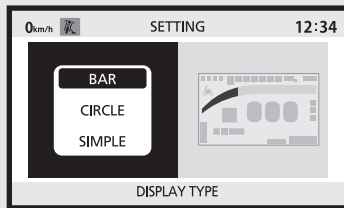


Instrumente de bord (Continuare)

TIP AFIŞARE

Puteţi modifica tipul afişării. ➡ **P.27**

- 1 Puteţi modifica tipul afişării ("BAR", "CIRCLE" sau "SIMPLE") folosind ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare.
- 2 Apăsaţi ◀ de pe butonul de selectare pentru a finaliza setarea.
- 3 Reveniţi la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea. ➡ **P.42**
Pentru a continua setarea, apăsaţi ◀ de pe butonul de selectare pentru a reveni la nivelul anterior.



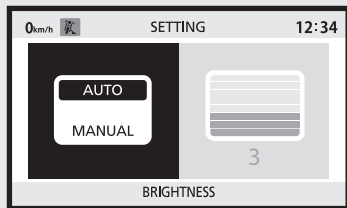
LUMINOZITATE

Puteți regla luminozitatea luminii de fundal la unul dintre cele opt niveluri sau puteți selecta reglarea automată.

Control automat luminozitate: ➡ P.187

Ecranul poate deveni întunecat atunci când este foarte fierbinte. Dacă nu se restabilește luminozitatea inițială, contactați reparatorul autorizat.

- 1 Selectați "AUTO" sau "MANUAL" folosind ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare.



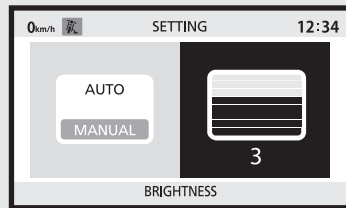
- 2 Atunci când selectați "AUTO"

Apăsați ◀ de pe butonul de selectare pentru a finaliza setarea.

Atunci când selectați "MANUAL"

Apăsați ▶ de pe butonul de selectare pentru a alege luminozitatea fundalului folosind ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare.

Apăsați ◀ de pe butonul de selectare pentru a finaliza setarea.



- 3 Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea. ➡ P.42
Pentru a continua setarea, apăsați ◀ de pe butonul de selectare pentru a reveni la nivelul anterior.

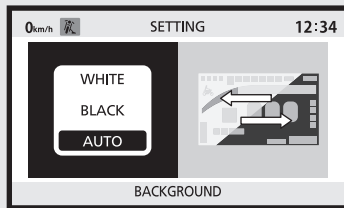
Instrumente de bord (Continuare)

FUNDAL

Puteți modifica setarea fundalului la una dintre cele două culori sau puteți selecta reglarea automată.

- 1 Selectați culoarea fundalului folosind ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare.
- 2 Apăsați ◀ de pe butonul de selectare pentru a finaliza setarea.
- 3 Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea. ➡ P.42

Pentru a continua setarea, apăsați ◀ de pe butonul de selectare pentru a reveni la nivelul anterior.



INFORMAȚII FAVORITE

Puteți modifica informațiile afișate în zona INFO și în modalitatea stare.

Informații pe 1 linie

Puteți modifica numărul informațiilor afișate în zona INFO. ➡ **P.29**

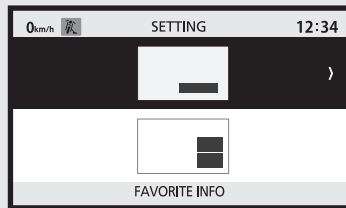
Setare informații pe 1 linie: ➡ **P.52**

Informații pe 2 linii

Puteți modifica numărul informațiilor afișate în pagina de informații ale modalității stare.

➡ **P.38**

Setare informații pe 2 linii: ➡ **P.53**



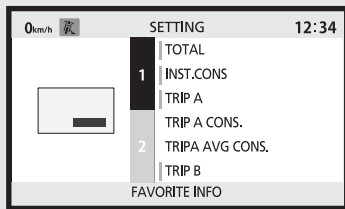
Selectați informațiile pe 1 sau 2 linii folosind ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare.

Apăsați ► de pe butonul de selectare, ecranul se mută la setarea cu 1 sau 2 linii.

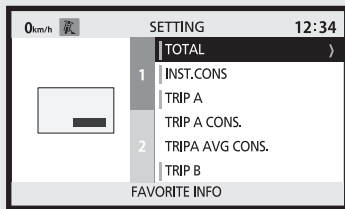
Instrumente de bord (Continuare)

Setare informații pe 1 linie

- 1 Selectați 1 sau 2 linii folosind ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare.

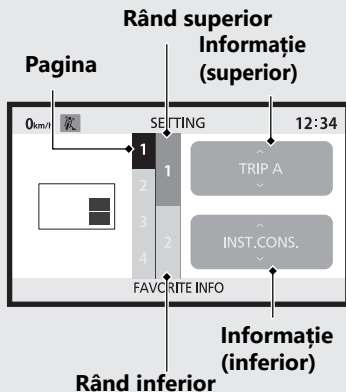


- 2 Apăsați ► de pe butonul de selectare pentru a alege informațiile.



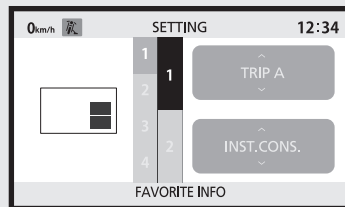
- 3 Selectați elementul de informații dorit utilizând ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare.
- 4 Apăsați ► de pe butonul de selectare, setați opțiunea.
 - Opțiunile care au fost deja setate sunt afișate cu un cursor verde.
 - Sunt disponibile până la 10 elemente. (inclusiv BLANK).
- 5 Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea. ➡ **P.42**
Pentru a continua setarea, apăsați ◀ de pe butonul de selectare pentru a reveni la nivelul anterior.

Setare informații pe 2 linii

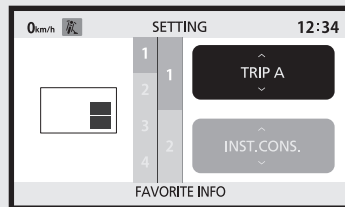


- 1 Selectați pagina dorită folosind ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare.
- 2 Apăsați ► de pe butonul de selectare pentru a alege rândul superior sau inferior.

- 3 Selectați rândul superior sau inferior folosind ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare.



- 4 Apăsați ► de pe butonul de selectare pentru a alege informația dorită.
- 5 Selectați informația dorită folosind ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare.



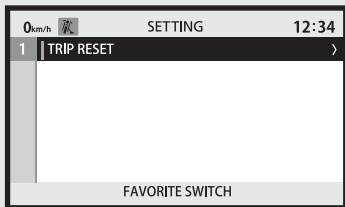
Instrumente de bord (Continuare)

- 6 Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea. ➡ **P.42**
 Pentru a continua setarea, apăsați ◀ de pe butonul de selectare pentru a reveni la nivelul anterior.

BUTON FAVORITE

Versiune ED

Se afișează "FAVORITE SWITCH" (buton favorite), dar nu poate fi activat sau dezactivat.

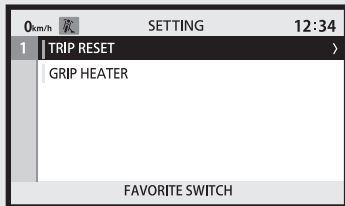


Versiune KO

Puteți selecta unul dintre următoarele elemente:

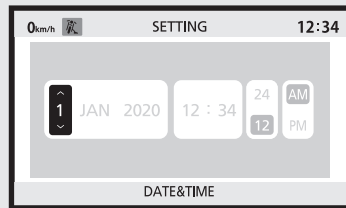
- RESETARE KILOMETRAJ PARȚIAL ➡ **P.40**
- ÎNCĂLZIRE MÂNERE ➡ **P.40**

- 1 Selectați setarea dorită a informațiilor folosind ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare.
- 2 Apăsați ▶ de pe butonul de selectare, setați opțiunea pentru informații.
 ► Opțiunile deja setate sunt afișate cu un cursor de culoare verde.
- 3 Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea. ➡ **P.42**
 Pentru a continua setarea, apăsați ◀ de pe butonul de selectare pentru a reveni la nivelul anterior.



I DATA ȘI ORA

- 1 Selectați "Day", "Month", "Year", "Hour", "Minute", "24h sau 12h" sau "AM / PM" folosind  sau  de pe butonul de selectare.
- 2 Selectați setarea dorită folosind  sau  de pe butonul de selectare.
 - Opțiunea "AM / PM" este disponibilă atunci când se selectează afișarea cu 12 ore.
- 3 Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea. ➡ **P.42**
 Pentru a continua setarea, apăsați  de pe butonul de selectare pentru a reveni la nivelul anterior.
 - Valoarea setată este păstrată.



Interval de setare:

Data: de la 1 la 31

Lună: de la GEN la DIC

An: de la 2020 la 2099

Ora: de la 0 la 23

Minute: de la 00 la 59

24/12: 24 sau 12

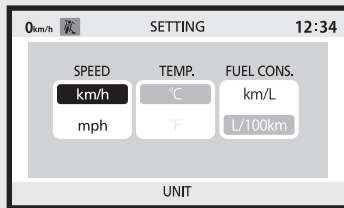
AM / PM: AM sau PM

Instrumente de bord (Continuare)

UNITATE DE MĂSURĂ

Puteți modifica unitățile de măsură pentru viteză, kilometraj și consum combustibil.

- 1 Selectați "SPEED" sau "FUEL CONS." folosind  sau  de pe butonul de selectare.
▶ "TEMP" este vizualizat dar nu poate fi selectat.
- 2 Selectați setarea dorită folosind  sau  de pe butonul de selectare.
- 3 Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea. ➡ **P.42**
Pentru a continua setarea, apăsați  de pe butonul de selectare pentru a reveni la nivelul anterior.



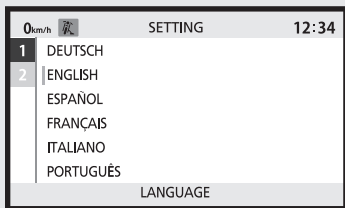
Dacă doriți să selectați "L/100 km" sau "km/L" pentru consumul de combustibil, trebuie să selectați în prealabil "km/h" în meniul "SPEED".

Atunci când pentru viteză este selectată opțiunea "mph", puteți selecta "mile/gal" sau "mile/L".

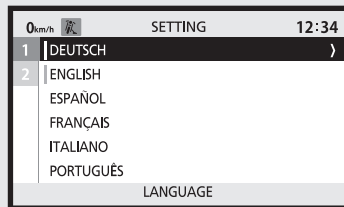
LIMBĂ

Permite modificarea limbii sistemului.

- 1 Selectați 1 sau 2 folosind ▲ sau ▼ butonul de selectare.



- 2 Apăsați ► de pe butonul de selectare.



- 3 Selectați limba folosind ▲ sau ▼ butonul de selectare.

- 4 Apăsați ► de pe butonul de selectare pentru a alege limba.

► Opțiunile care au fost selectate deja sunt afișate cu verde.

- 5 Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea. ➡ **P.42**
Pentru a continua setarea, apăsați ◀ de pe butonul de selectare pentru a reveni la nivelul anterior.

Instrumente de bord (Continuare)

RESTABILIRE VALORI IMPLICITE

Valorile setate pot fi readuse la setările implicite.

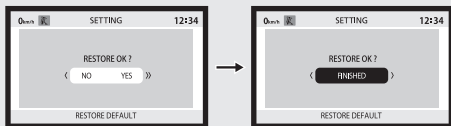
- 1 Selectați "NO" (fără restabilire) sau "YES" (restabilire) folosind  sau  de pe butonul de selectare.

2 Atunci când se selectează "NO"

Apăsați  de pe butonul de selectare. Valoarea setată este menținută, iar apoi ecranul revine la nivelul superior.

Atunci când se selectează "YES"

Apăsați și mențineți apăsat  de pe butonul de selectare. Valoarea setată revine la valoarea implicită.



Următoarele informații sunt readuse la valorile implicite.

- TRIP A AUTO RESET (resetare automată kilometraj parțial A)
- DISPLAY TYPE (tip afișare)
- BRIGHTNESS (luminozitate)
- BACKGROUND (fundal)
- FAVORITE INFO (informații favorite)
 - Sunt afișate și paginile din zona INFO și a modalității de stare selectate.
- **Versiune KO**
 - FAVORITE SWITCH (buton favorite)
- UNIT (unitate)
- LANGUAGE (limbă)

RESETARE ASOCIERE BLUETOOTH

Versiune ED

Puteți reseta informațiile de asociere *Bluetooth*®.

Resetați informațiile de asociere *Bluetooth*® după ce ați oprit scuterul într-un loc sigur.

Pentru a conecta dispozitivul ➡ P.103

Asigurați-vă că telefonul pe care doriți să îl deconectați este conectat la scuter.

Pentru a verifica dacă telefonul este conectat: ➡ P.28

- 1 Selectați "NO" (nu resetați) sau "YES" (resetați) folosind  sau  de pe butonul de selectare.

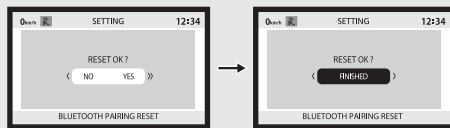
2 Atunci când se selectează "NO"

Apăsați  de pe butonul de selectare. Informațiile de asociere sunt memorate și ecranul revine la nivelul superior.

Atunci când se selectează "YES"

Apăsați și mențineți apăsat  de pe butonul de selectare. Înregistrarea asocierii este resetată.

- După ce resetarea este finalizată, se va afișa "FINISHED".



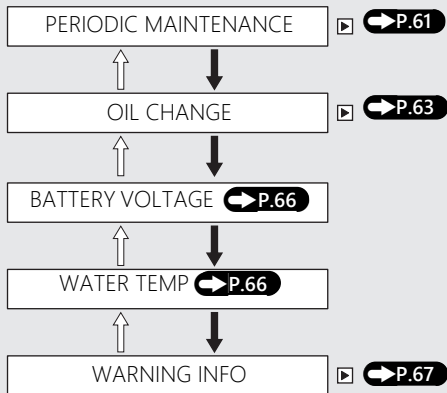
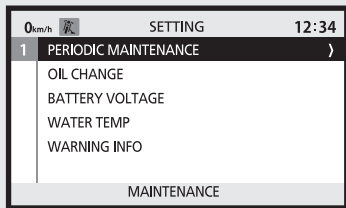
- Dacă informațiile de asociere rămân în telefonul mobil chiar dacă informațiile de asociere sunt șterse de pe scuter, telefonul poate fi conectat din nou la scuter.

Instrumente de bord (Continuare)

MANUTENZIONE

Puteți selecta următoarele elemente:

- PERIODIC MAINTENANCE (întreținere periodică) ➡ **P.61**
- OIL CHANGE (înlocuire ulei) ➡ **P.63**
- BATTERY VOLTAGE (tensiune baterie) ➡ **P.66**
- WATER TEMP (temperatură apă) ➡ **P.66**
- WARNING INFO (info avertizare) ➡ **P.67**



➡ Apăsați ▼ de pe butonul de selectare.

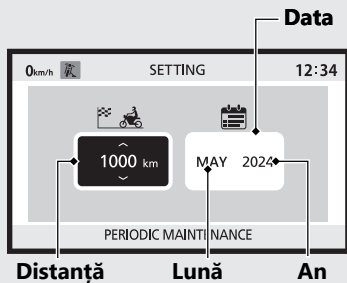
➡ Apăsați ▲ de pe butonul de selectare.

▶ Apăsați ▶ de pe butonul de selectare.

ÎNTREȚINERE PERIODICĂ

Puteți verifica data următoarei revizii periodice.

Puteți modifica setarea următoarei revizii periodice.



Interval de afișare:

Distanță:

-----, de la 12,875 a -99,999 km (de la 8,000 la -99,999 mile)

- După depășirea 0 km: se afișează semnul "-".
- Modificarea unității de măsură VITEZĂ din „mile” în „km” va afișa, de asemenea, intervale de peste 12.000 km, în funcție de distanță.

Data:

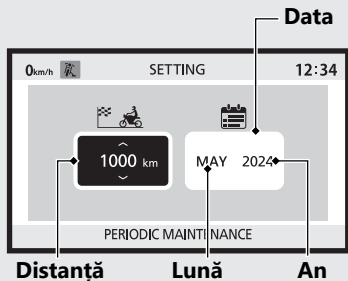
Lună: ---, JAN până la DEC

An: ----, 2020 până la 2099

Instrumente de bord (Continuare)

Setarea următoarei revizii

- 1 Selectați distanța, luna sau anul folosind  sau  de pe butonul de selectare.



- 2 Selectați setarea dorită folosind  sau  de pe butonul de selectare.

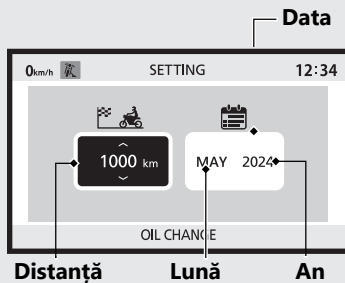
- Dacă apăsați și mențineți apăsat  pe butonul de selectare în timp ce setați distanța, mișcarea se va face cu fiecare 1000.

- Intervalul disponibil de setare a distanței: -----, de la 100 la 12,000 km (de la 100 la 8,000 mile)
Setare inițială:-----
 - Intervalul disponibil de setare a datei:
Lună: ---, de la JAN a DEC
Setare inițială:---
An: ----, de la 2020 la 2099
Setare inițială:----
 - Informațiile privind întreținerea ( **P.69**) nu sunt afișate dacă distanța și data sunt setate la setările inițiale.
- 3 Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea.  **P.42**
Pentru a continua setarea, apăsați  de pe butonul de selectare pentru a reveni la nivelul anterior.

ÎNLOCUIRE ULEI

Puteți verifica următoarea înlocuire a uleiului de motor.

Puteți modifica setarea următorului schimb de ulei de motor.



Interval de afișare:

Distanță:

-----, de la 12,875 la -99,999 km (de la 8,000 la -99,999 mile)

- După depășirea 0 km: se afișează "-".
- Modificarea unității de măsură VITEZĂ din „mile” în „km” va afișa, de asemenea, intervale de peste 12.000 km, în funcție de distanță.

Data:

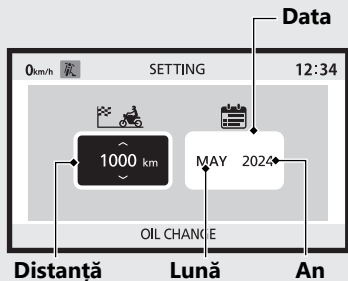
Lună: ---, JAN până la DEC

An: ----, 2020 până la 2099

Instrumente de bord (Continuare)

Setarea următoarei înlocuiri de ulei

- 1 Selectați distanța, luna sau anul folosind  sau  de pe butonul de selectare.



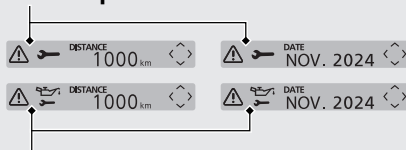
- 2 Selectați setarea dorită folosind  sau  de pe butonul de selectare.
 - Dacă apăsați și mențineți apăsat  de pe butonul de selectare în timp ce setați distanța, mișcarea se va face cu fiecare 1000.

- Intervalul disponibil de setare a distanței: -----, de la 100 la 6,000 km (de la 100 la 4,000 mile)
Setare inițială:-----
Setare inițială:-----
 - Intervalul disponibil de setare a datei:
Lună: ---, de la JAN a DEC
Setare inițială:---
An: ----, de la 2020 la 2099
Setare inițială:---
 - Informațiile privind întreținerea ( **P.69**) nu sunt afișate dacă distanța și data sunt setate la setările inițiale.
- 3 Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea.  **P.42**
Pentru a continua setarea, apăsați  de pe butonul de selectare pentru a reveni la nivelul anterior.

Atunci când se ajunge la oricare dintre următoarele, informațiile de tip pop-up sunt afișate pe ecranul obișnuit. ➡ **P.69**

- "500 km" ("300 mile") de la următoarea verificare periodică.
- "100 km" ("60 mile") de la următoarea înlocuire a uleiului motor.
- Un mese prima del mese stabilito.

Verificare periodică

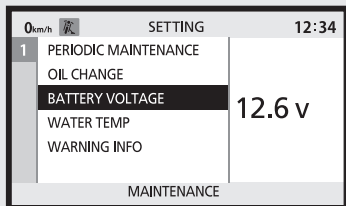


Informații înlocuire ulei

Instrumente de bord (Continuare)

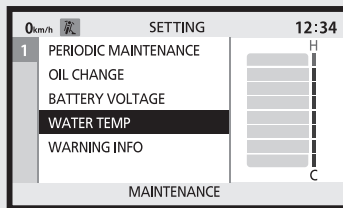
TENSIUNE BATERIE

Afișează tensiunea bateriei.



TEMPERATURĂ APĂ

Afișează temperatura curentă a lichidului de răcire.

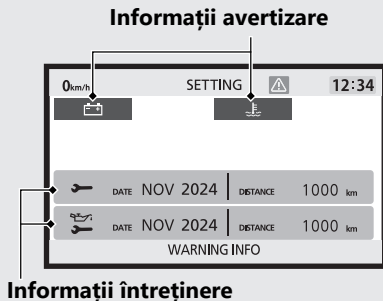


Dacă segmentul H se aprinde intermitent și martorul de avertizare este aprins. ➡ P.157

INFO AVERTIZARE

Afișează informațiile de întreținere curentă și (sau) informații de avertizare. ➡ **P.69**

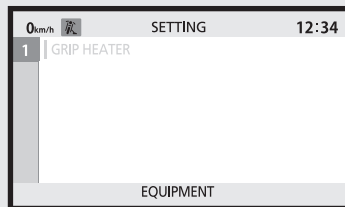
Dacă scuterul are informații de avertizare, solicitați verificarea acestora de către reparatorul autorizat cât mai curând posibil.



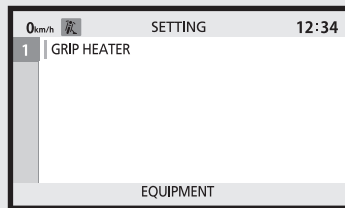
ECHIPAMENT

Se afișează "EQUIPMENT", dar nu poate fi selectat.

Versiune ED



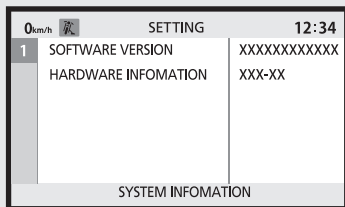
Versiune KO



Instrumente de bord *(Continuare)*

I INFORMAȚII PRIVIND SISTEMUL

Afișează informații privind sistemul.



Informații de tip pop-up

În următoarele cazuri, informațiile de tip pop-up sunt afișate în zona INFO.

- Informații privind întreținerea:
Atunci când se apropie perioada de verificare a scuterului.
- Informații privind avertizarea:
Atunci când scuterul are informații de avertizare.

Atunci când scuterul are mai multe informații, ecranul de informații de tip pop-up apare alternativ.

Informații privind întreținerea

Indicație	Explicație	Remediu
  DISTANCE 1000 km 	Atunci când se apropie termenul reviziei periodice.	Verificați scuterul la un reparator autorizat.
  DATE NOV 2024 		
  DISTANCE 1000 km 	Atunci când se apropie termenul de înlocuire a uleiului.	Înlocuiți uleiul motor.
  DATE NOV 2024 		

Instrumente de bord *(Continuare)*

Informații privind avertizările

Indicație	Explicație	Remediu
Martor avertizare  Martor nivel încărcare baterie	Dacă tensiunea bateriei este scăzută.	Consultați "Martor stare încărcare baterie" ➡ P.158
Martor avertizare  Martor temperatură ridicată agent de răcire	Atunci când temperatura agentului de răcire este prea ridicată.	Consultați "Supraîncălzire" ➡ P.157

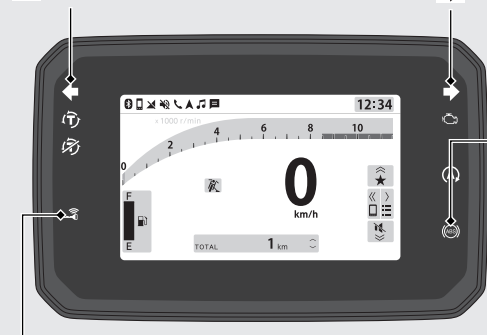
Puteți ascunde informațiile de tip pop-up apăsând timp ce     de pe butonul de selectare în sunt afișate informațiile de tip pop-up.

Martori de avertizare

Dacă unul dintre acești martori nu se aprinde atunci când trebuie, solicitați dealerului dumneavoastră să verifice dacă există probleme. Consultați "Instrumente de bord" despre martorii de avertizare afișați pe ecran: ➡P.28 ➡P.70

↩ Martor semnalizator stânga

➡ Martor semnalizator dreapta



(ABS) Martor ABS (sistem anti-blocare frâne)

- Se aprinde atunci când contactul este rotit în poziția I (pornit).
- Se stinge atunci când viteza ajunge la aproximativ 10 km/h.

Dacă martorul se aprinde în timpul deplasării: ➡P.159

🔑 Spia Honda SMART Key

- Se aprinde la finalizarea verificării scuterului și a cheii Honda SMART; în acest moment, este posibilă acționarea contactului
- Se stinge atunci când contactul este adus în poziția I (pornit).

Atunci când martorul cheii Honda SMART se aprinde intermitent: ➡P.161

Martor Torque Control

- Martorul se aprinde atunci când contactul este adus în poziția I (pornit). Se stinge atunci când viteza ajunge la aproximativ 3 km/h pentru a indica faptul că sistemul Torque Control este pregătit.
- Se aprinde intermitent atunci când sistemul Torque Control este în funcțiune.

Dacă martorul se aprinde în timpul deplasării: ➡ **P.160**



Martor defecțiune (MIL) sistem PGM-FI (injectie programată de carburant)

Martorul se aprinde pentru o perioadă scurtă atunci când contactul este adus în poziția I (pornit).

Dacă martorul se aprinde cu motorul în funcțiune: ➡ **P.158**

Martor sistem start & stop

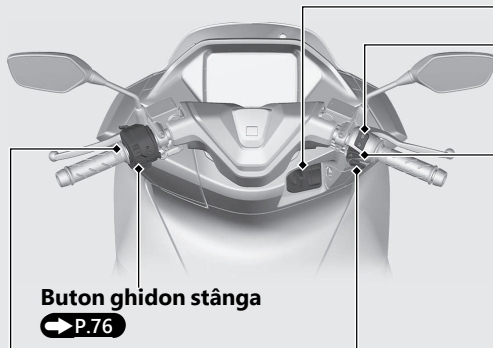
Martorul se aprinde pentru o perioadă scurtă atunci când contactul este adus în poziția I (pornit).

Sistem start & stop: ➡ **P.105**

Martor Torque Control OFF

Se aprinde atunci când sistemul Torque Control este oprit.

Butoane



Buton ghidon stânga

➡ P.76



Buton mânere încălzite ghidon

Versiune KO

Pentru a modifica nivelul încălzirii mânerelor ghidonului sau pentru a porni sau opri încălzirea mânerelor ghidonului. ➡ P.108

Buton sistem start & stop

- : sistemul start & stop este activat.
- : sistemul start & stop este dezactivat.

Sistem start & stop: ➡ P.105



Buton lumini avarie

Semnalul luminilor de avarie este aprins. Poate fi acționat doar având contactul în poziția ON (pornit).



Buton pornire

Contact

Pornește/oprește sistemul electric, blochează direcția și acționează butonul de deschidere șa și capacul rezervorului de combustibil.

Pentru a debloca contactul:

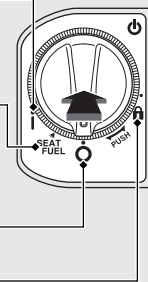
 **P.83**

| (pornit)
Furnizează alimentare sistemului electric pentru pornire/deplasare.

SEAT FUEL
Acționează butonul de deschidere șa și capacul rezervorului de combustibil.

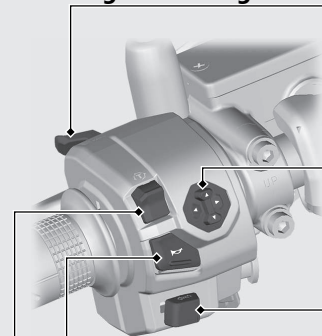
○ (Off)
Oprește motorul.

🔒 (blocat)
Blochează coloana de direcție.



Butoane (Continuare)

I Butoane ghidon stânga



 **Buton claxon**

 **Buton Torque Control**

Apăsați și mențineți apăsat pentru activarea și dezactivarea sistemului Torque Control. ➡ **P.112**

Bloc comandă lumini/buton semnalizare depășire

- : Fază lungă
- : Fază scurtă
-  **PASS**: Permite semnalizarea cu faza lungă.



Buton selectare

Utilizat pentru acționarea și setarea ecranului.

➡ **P.42**

Versiune ED

Utilizat și pentru a acționa Honda RoadSync.

➡ **P.100**



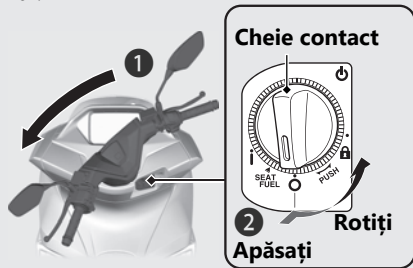
Buton semnalizatoare

- ▶ La apăsarea butonului sunt dezactivate semnalizatoarele.

Blocare coloană de direcție

Pentru a reduce riscul furturilor, blocați coloana de direcție atunci când parcați.

De asemenea, se recomandă să utilizați un dispozitiv în formă de "U" sau un dispozitiv similar.



Blocare

- 1 Rotiți ghidonul complet către stânga sau dreapta.
- 2 Împingeți contactul, apoi aduceți contactul în poziția (blocat).
 - Pentru a debloca contactul ➡ **P.83**
 - Dacă activarea blocării este dificilă, rotiți ușor ghidonul în ambele părți.
- 3 Blocați contactul.

Deblocare

Împingeți contactul, apoi aduceți contactul în poziția (oprit).

- Pentru a debloca contactul ➡ **P.83**

Sistem cheie Honda SMART

Sistemul cheii Honda SMART vă permite să acționați contactul fără a introduce cheia în contact.

Sistemul efectuează o autentificare pe două căi între scuter și cheia Honda SMART pentru a verifica dacă este vorba despre o cheie Honda SMART înregistrată.

Sistemul Honda SMART utilizează unde radio de intensitate redusă. Acesta poate influența funcționarea unor echipamente medicale precum stimulatoarele cardiace.

Activare sistem cheie Honda SMART

Pentru a activa sau dezactiva sistemul cheii Honda SMART

Apăsați butonul ON/OFF până când ledul cheii Honda SMART își schimbă culoarea.

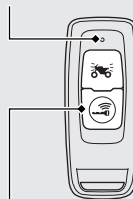
Pentru a verifica starea sistemului cheii Honda SMART

Apăsați ușor butonul ON/OFF. Ledul cheii Honda SMART va afișa statusul. Atunci când ledul cheii Honda SMART este:

- | | |
|--------------------|--|
| Verde:
(activ) | Autentificarea sistemului cheii Honda SMART poate fi efectuată. |
| Roșu:
(inactiv) | Autentificarea sistemului cheii Honda SMART nu poate fi efectuată. |

Versiune ED

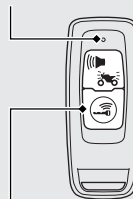
LED



Buton ON/OFF

Versiune KO

LED



Buton ON/OFF

Sistem Honda SMART Key

(Continuare)

Rază de acțiune

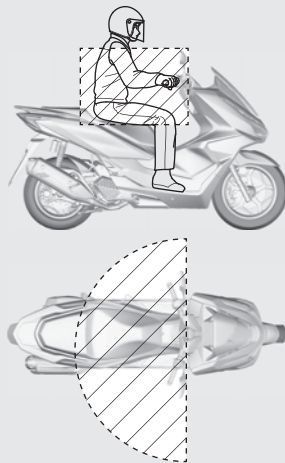
Raza de acțiune variază în funcție de starea blocat sau deblocat a contactului.

Sistemul cheii Honda SMART utilizează unde radio de intensitate redusă. Prin urmare raza de acțiune poate fi mai mare sau mai mică sau este posibil ca sistemul cheii Honda SMART să nu funcționeze corect în următoarele situații:

- Atunci când bateria cheii Honda SMART este aproape descărcată.
- În apropierea structurilor care generează bruiaje sau unde radio intense precum antene TV, centrale electrice, stații radio sau aeroporturi.
- Atunci cheia Honda SMART este ținută lângă un laptop sau alt dispozitiv de comunicare wireless precum radio sau telefon mobil.
- Atunci când cheia Honda SMART intră în contact cu sau este acoperită de obiecte metalice.

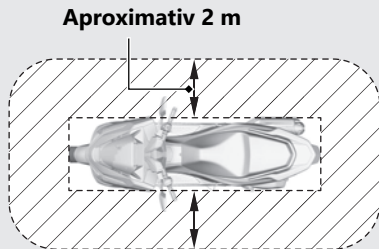
Atunci când contactul este deblocat:

Sistemul poate acționa atunci când cheia Honda SMART se află în zona hașurată din fotografie.



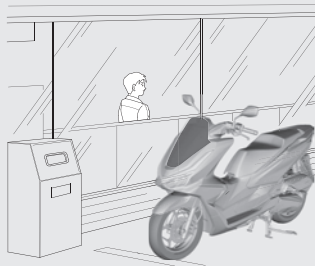
Atunci când contactul este blocat:

Sistemul poate acționa atunci când cheia Honda SMART se află în zona hașurată din fotografie.



Oricine poate acționa contactul și porni motorul dacă cheia Honda SMART se află în raza de acțiune a scuterului, chiar dacă dumneavoastră sunteți în spatele unui perete sau a unei ferestre. Dacă vă îndepărtați de scuter, dar cheia Honda SMART este în raza de acțiune, dezactivați sistemul cheii Honda SMART.

Activarea sau dezactivarea sistemului cheii Honda SMART ➡ P.79



Sistem Honda SMART Key

(Continuare)

Oricine se află în posesia cheii Honda SMART poate efectua următoarele operații dacă cheia Honda SMART se află în raza de acțiune:

- Pornire motor
- Deblocare coloană direcție
- Deblocare încuietoare șa
- Deschidere capac rezervor
- Deblocare coloană direcție

Se recomandă să aveți întotdeauna la dumneavoastră cheia Honda SMART atunci când urcați sau coborâți de pe scuter sau în timpul deplasării.

Nu poziționați cheia Honda SMART în spațiile de depozitare.

În cazul în care contactul este în poziția (pornit), scuterul poate fi pornit de oricine posedă o cheie Honda SMART verificată. Atunci când părăsiți scuterul, blocați coloana de direcție și blocați contactul. ➡ **P.84**
Asigurați-vă că inelul contactului se stinge și toate semnalizatoarele se aprind intermitent dată în acest moment.

Pentru a acționa contactul

I Pentru a debloca contactul

- 1 Asigurați-vă că sistemul cheii Honda SMART este activat. ➡ **P.79**
- 2 Pentru a autentifica sistemul cheii Honda SMART, apăsați butonul contact.
 - ▶ Atunci când este autentificat în mod corespunzător și contactul este deblocat, martorul cheii Honda SMART și inelul contactului se aprind.

Versiune KO

Și avertizorul va suna de 2 ori.

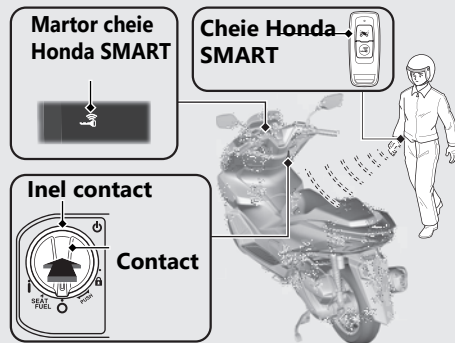
- ▶ Sonorul avertizorului poate fi anulat. ➡ **P.85**
- 3 Aduceți contactul în poziția **I** (pornit) în timp ce martorul cheii Honda SMART se aprinde.
 - ▶ Dacă nu rotiți contactul în poziția **I** (pornit) în decurs de 20 secunde de la apăsarea contactului, martorul cheii Honda SMART și inelul contactului se sting, semnalizatoarele se aprind intermitent 1 dată și apoi butonul contactului va fi blocat.

Versiune KO

Și avertizorul va suna.

Atunci când sistemul cheii Honda SMART nu funcționează corespunzător ➡ **P.168**

Dacă o persoană fără cheia Honda SMART încearcă să activeze contactul, butonul contactului se rotește liber. Dacă observați butonul contactului într-o poziție diferită, rotiți contactul în poziția originală **O** (oprit) sau **I** (blocat)).



Sistem Honda SMART Key

(Continuare)

Blocare contact

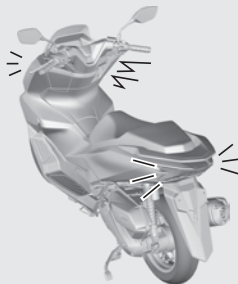
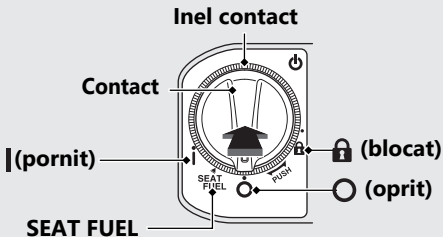
- 1 Rotiți butonul contactului în poziția SEAT FUEL, ○ (oprit) sau  (blocat).
- 2 Blocați butonul contactul efectuând una din următoarele operații:
 - Părăsiți raza de acțiune având la dumneavoastră cheia Honda SMART. ➡ P.80
 - Apăsăți butonul contactului.
 - Așteptați aproximativ 20 secunde după rotirea contactului din poziția  (pornit) în poziția SEAT FUEL, ○ (oprit) sau  (blocat).
 - Dezactivați sistemul cheii Honda SMART. ➡ P.79
- 3 Asigurați-vă că martorul cheii Honda SMART și inelul contactului se sting, semnalizatoarele se aprind intermitent o dată. Acest lucru indică faptul că blocarea contactului a avut loc.

Versiune KO

Și avertizorul va suna 1 dată.

► Sonorul avertizorului poate fi anulat. ➡ P.85

Atunci când sistemul cheii Honda SMART nu funcționează corespunzător ➡ P.168



Asigurați-vă întotdeauna că butonul contactului este în poziția  (oprit) sau  (blocat) atunci când părăsiți scuterul.

Atunci când butonul contactului este blocat în poziția SEAT FUEL, contactul poate fi adus în poziția  (oprit) o singură dată.

Atunci când butonul contactului este blocat în poziția  (oprit), coloana de direcție nu poate fi blocată. Pentru a bloca coloana de direcție, deblocați butonul contactului.

Modificarea sunetului avertizorului atunci când contactul este blocat/deblocat

Versiune KO

Activare

- 1 Dezactivați sistemul cheii Honda SMART.y.  **P.79**
- 2 Apăsați ușor butonul ON/OFF. Ledul roșu al cheii Honda SMART se aprinde.
- 3 Atunci când LED-ul este roșu, apăsați butonul de răspuns/alarmă.
 - LED-ul roșu începe să se aprindă intermitent atunci când sunetul avertizorului este activat.

Dezactivare

- 1 Dezactivați sistemul cheii Honda SMART.  **P.79**
- 2 Apăsați ușor butonul ON/OFF. Ledul roșu al cheii Honda SMART se aprinde intermitent.
- 3 Atunci când LED-ul roșu se aprinde intermitent, apăsați butonul de răspuns/alarmă.
 - LED-ul roșu nu se mai aprinde intermitent, dar rămâne aprins atunci când sunetul avertizorului este dezactivat corect.

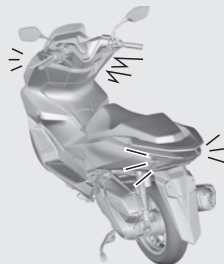
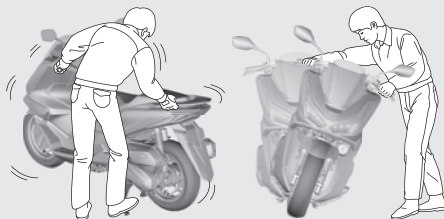
Sistem de alarmă

Versiune KO

Sistemul de alarmă este un dispozitiv ce contribuie la reducerea riscului furtului. Atunci când sistemul este activat și senzorul detectează o vibrație sau o mișcare în timp ce contactul este în poziția  (oprit) sau  (blocat), se activează sistemul de alarmă.

Atunci când se detectează o vibrație provocată de un contact sau de o mișcare, sistemul de alarmă emite un semnal sonor și aprinde semnalizatoarele timp de 10 secunde.

Atunci când se detectează o variație substanțială a poziției vehiculului, sistemul de alarmă emite un semnal sonor și semnalizatoarele se aprind intermitent timp de aproximativ 60 secunde. După ce semnalul sonor a fost activ timp de 60 secunde, sistemul de alarmă este resetat la aceea poziție.



În cazul în care contactul este lăsat în poziția ○ (oprit) timp de peste 10 zile, sistemul de alarmă nu va mai fi funcțional. Dacă sistemul este activat și scuterul primește un semnal prin apăsarea butonului de răspuns/alarmă, activarea sistemului este prelungită pentru 10 zile.

Pentru a reseta sistemul, aduceți contactul în poziția I (pornit) o dată.

Sistemul de alarmă utilizează unde radio de intensitate redusă. Acesta poate influența funcționarea unor echipamente medicale precum stimulatoarele cardiace.

Atunci când bateria scuterului este descărcată, este posibil ca sistemul de alarmă să nu funcționeze.

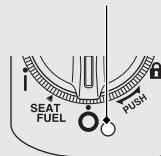
Setare sistem alarmă

- 1 Aduceți contactul în poziția ○ (oprit) sau I (blocat).
- 2 Apăsați butonul de răspuns/alarmă. În decurs de o secundă, semnalizatoarele se aprind intermitent și avertizorul sună o dată. După 2,5 secunde, avertizorul sună o dată. Sistem de alarmă este activat. În timp ce sistemul de alarmă este activat, martorul de alarmă se va aprinde intermitent.

Buton de răspuns/alarmă



Martor alarmă



Sistem de alarmă (Continuare)

Anulare sistem de alarmă

Pentru a anula sistemul de alarmă, deblocați contactul.

➡ **P.83**

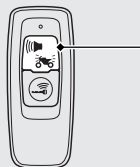
Atunci când contactul este deblocat, avertizorul sună de 2 ori și martorul de alarmă se stinge.

Oprire activare sistem de alarmă

Pentru a opri activarea sistemului de alarmă, efectuați una dintre următoarele operații:

- Apăsați butonul de răspuns/alarmă de pe cheia Honda SMART.
 - ▶ După oprirea activării sistemului de alarmă, sistemul de alarmă este resetat.
- Deblocați contactul. ➡ **P.83**
 - ▶ După oprirea activării sistemului de alarmă, sistemul de alarmă este anulat.

**Buton de
răspuns/alarmă**



Reglare sensibilitate sistem alarmă

Puteți alege 3 niveluri ale sensibilității sistemului de alarmă.

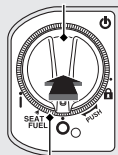
- 1 Asigurați-vă că sistemul cheii Honda SMART este activat. ➡ **P.79**
- 2 Apăsați contactul pentru a autentifica cheia Honda SMART.
➡ **P.83**
- 3 Mențineți contactul apăsat timp de cel puțin 4 secunde.
▶ Martorul cheii Honda SMART și inelul contactului se aprind intermitent.

- 4 Apăsați contactul 1 dată în timp ce martorul cheii Honda SMART și inelul contactului se aprind intermitent.
▶ În timpul setării, martorul cheii Honda SMART și inelul contactului se aprind, iar avertizorul emite un semnal sonor.
- 5 Repetați următoarele operații de 3 ori:
Apăsați butonul de răspuns/alarmă de pe cheia Honda SMART de 4 ori și contactul 1 dată.

Buton de răspuns/alarmă



Contact



Inel contact

Sistem de alarmă *(Continuare)*

- ▶ Atunci când apăsați contactul, matorul cheii Honda SMART și inelul contactului se sting și avertizorul emite un semnal sonor. Atunci când se aprinde din nou, procedați după cum urmează.
 - ▶ Atunci când apăsați butonul de răspuns/ alarmă, LED-ul cheii Honda SMART se aprinde. Asigurați-vă că LED-ul este stins înainte de a apăsa din nou butonul.
 - ▶ Atunci când butonul de răspuns/alarmă sau contactul nu sunt apăsați în decurs de 1 minut, matorul cheii Honda SMART și inelul contactului se aprind intermitent de 3 ori, apoi avertizorul emite un semnal sonor și modalitatea este anulată. Reveniți la punctul **1** și efectuați procedura din nou.
 - ▶ Dacă apăsați butonul de răspuns/alarmă de un număr greșit de ori înainte de a repeta procedura de 3 ori, trebuie să repetați din nou procedura de 3 ori.
- 6** Apăsați butonul de răspuns/alarmă pentru a alege 3 niveluri de sensibilitate.
3 semnale sonore de alarmă: sensibilitate ridicată
2 semnale sonore de alarmă: sensibilitate medie
1 semnal sonor de alarmă: sensibilitate redusă
În timpul setării, matorul cheii Honda SMART și inelul contactului se aprind.
 - 7** Apăsați și mențineți contactul apăsat mai mult de 2 secunde. Nivelul de sensibilitate este setat.
 - ▶ În timpul setării, matorul cheii Honda SMART și inelul contactului se sting, în timp ce avertizorul emite un semnal sonor.
 - ▶ Atunci când butonul de răspuns/alarmă nu este apăsat timp de 10 secunde, matorul cheii Honda SMART și inelul contactului se aprind intermitent de 3 ori, apoi avertizorul emite un semnal sonor și nivelul de sensibilitate este setat.

Dacă sistemul de alarmă nu funcționează corect

Dacă apare una dintre situațiile menționate mai jos, bateria (➡ **P.142**) scuterului este descărcată sau există o defecțiune a sistemului. Demontați bateria și contactați un reparator autorizat.

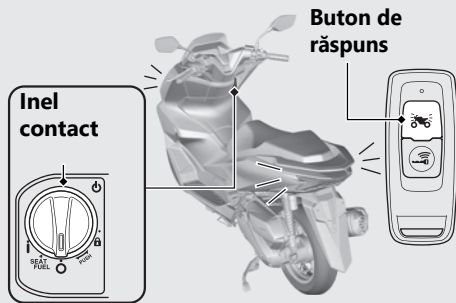
- Sistemul de alarmă nu sună.
- Sistemul de alarmă sună dar dispare.
- Sistemul de alarmă nu se oprește.

Sistem de răspuns

Versiune ED

Sistemul de răspuns este un dispozitiv care permite identificarea poziției scuterului dumneavoastră. Atunci când sistemul de imobilizare este activ și apăsați butonul de răspuns de pe cheia Honda SMART cu butonul contactului în poziția  (oprit) sau  (blocat), semnalizatoarele se aprind, inelul contactului se aprinde, identificând astfel poziția scuterului. Inelul contactului se va aprinde timp de aproximativ 1 minut.

Sistemul de răspuns utilizează unde radio de intensitate redusă. Acesta poate influența funcționarea unor echipamente medicale precum stimulatoarele cardiace.



Funcționare

Apăsați butonul de răspuns de pe cheia Honda SMART.

- Sistemul de răspuns nu funcționează atunci când contactul se află în poziția **I** (pornit).

Dacă contactul este lăsat în poziția **O** (oprit) sau **I** (blocat) mai mult de 10 de zile, sistemul de răspuns nu va mai fi funcțional. În timpul activării sistemului, atunci când scuterul primește un semnal la apăsarea butonului de răspuns, activarea sistemului este prelungită pentru încă 10 zile.

Pentru a reseta sistemul, deblocați contactul și rotiți o dată butonul contactului în poziția **I** (pornit).

- Pentru a debloca contactul ➡ **P.83**

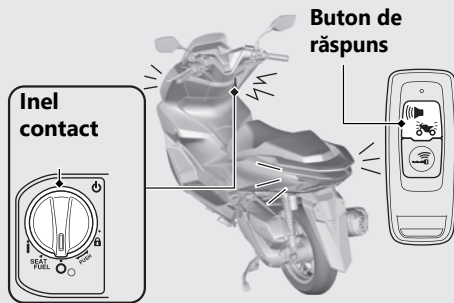
Atunci când bateria scuterului este descărcată, este posibil ca sistemul să răspuns să nu funcționeze.

Sistem de răspuns (Continuare)

Versiune KO

Sistemul de răspuns este un dispozitiv care permite identificarea poziției scuterului dumneavoastră. Atunci când sistemul de imobilizare este activ și apăsați butonul de răspuns de pe cheia Honda SMART cu butonul contactului în poziția  (oprit) sau  (blocat) și sistemul de alarmă este setat, semnalizatoarele se aprind, inelul contactului se aprinde și avertizorul sună, identificând astfel poziția motocicletei. Inelul contactului se va aprinde timp de aproximativ 1 minut.

Sistemul de răspuns utilizează unde radio de intensitate redusă. Acesta poate influența funcționarea unor echipamente medicale precum stimulatoarele cardiace.



Funcționare

Premere il pulsante di risposta/allarme sulla Honda SMART Key.

- Sistemul de răspuns nu funcționează atunci când contactul se află în poziția **I** (pornit).

Dacă contactul este lăsat în poziția **O** (oprit) sau **I** (blocat) mai mult de 10 de zile, sistemul de răspuns nu va mai fi funcțional. În timpul activării sistemului, atunci când scuterul primește un semnal la apăsarea butonului de răspuns, activarea sistemului este prelungită pentru încă 10 zile.

Pentru a reseta sistemul, deblocați contactul și rotiți o dată butonul contactului în poziția **I** (pornit).

- Pentru a debloca contactul ➔ **P.83**

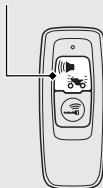
Atunci când bateria scuterului este descărcată, este posibil ca sistemul să răspuns să nu funcționeze.

Reglare nivel volum semnal sonor avertizor

Pentru semnalul sonor al avertizorului puteți selecta 3 niveluri de volum.

- 1 Asigurați-vă că sistemul cheii Honda SMART este activat. ➔ **P.79**
- 2 Apăsați contactul pentru a autentifica sistemul cheii Honda SMART ➔ **P.83**
- 3 Mențineți contactul apăsat timp de cel puțin 4 secunde.
 - Martorul cheii Honda SMART și inelul contactului se aprind intermitent.

Buton de răspuns/alarmă



Contact



Inel contact

Sistem de răspuns *(Continuare)*

- 4 Apăsați contactul 1 dată în timp ce martorul cheii Honda SMART și inelul contactului se aprind intermitent.
 - În timpul setării, martorul cheii Honda SMART și inelul contactului se aprind, iar avertizorul emite un semnal sonor.
- 5 Repetați următoarele operații de 3 ori: Apăsați butonul de răspuns/alarmă de pe cheia Honda SMART de 2 ori și contactul 1 dată.
 - Atunci când apăsați contactul, martorul cheii Honda SMART și inelul contactului se sting și avertizorul emite un semnal sonor. Atunci când se aprinde din nou, procedați după cum urmează.
 - Atunci când apăsați butonul de răspuns/alarmă, LED-ul cheii Honda SMART se aprinde. Asigurați-vă că LED-ul este stins înainte de a apăsa din nou butonul.
- Atunci când butonul de răspuns/alarmă sau contactul nu sunt apăsați în decurs de 1 minut, martorul cheii Honda SMART și inelul contactului se aprind intermitent de 3 ori, apoi avertizorul emite un semnal sonor și modalitatea este anulată. Reveniți la punctul 1 și efectuați procedura din nou.
- Dacă apăsați butonul de răspuns/alarmă de un număr greșit de ori înainte de a repeta procedura de 3 ori, trebuie să repetați din nou procedura de 3 ori.
- 6 Apăsați butonul de răspuns/alarmă pentru a selecta unul din cele 3 niveluri ale volumului avertizării sonore. În timpul setării, martorul cheii Honda SMART și inelul contactului se aprind.

- 7 Apăsați și mențineți contactul apăsat mai mult de 2 secunde. Nivelul volumului notificării sonore este setat.

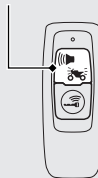
- Martorul cheii Honda SMART și inelul contactului se sting, iar semnalul de avertizare sună o dată.
- Atunci când butonul de răspuns/alarmă nu este apăsat timp de 10 secunde, martorul cheii Honda SMART și inelul contactului se aprind intermitent de 3 ori, apoi semnalul de avertizare sună și nivelul volumului este setat.

Modificare schemă semnal sonor avertizor

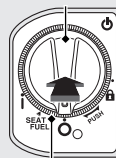
Pentru semnalul sonor al avertizorului puteți selecta 3 niveluri de volum.

- 1 Asigurați-vă că sistemul cheii Honda SMART este activat. ➡ **P.79**
- 2 Apăsați contactul pentru a autentifica sistemul cheii Honda SMART. ➡ **P.83**
- 3 Apăsați și mențineți contactul apăsat timp de 4 secunde.
 - Martorul cheii Honda SMART și inelul contactului se aprind intermitent.

Buton de răspuns/alarmă



Contact



Inel contact

Sistem de răspuns *(Continuare)*

- 4 Apăsați contactul 1 dată în timp ce matorul cheii Honda SMART și inelul contactului se aprind intermitent.
 - În timpul setării, matorul cheii Honda SMART și inelul contactului se aprind, iar avertizorul emite un semnal sonor.
- 5 Repetați următoarele operații de 3 ori: Apăsați butonul de răspuns/alarmă de pe cheia Honda SMART de 3 ori și contactul 1 dată.
 - Atunci când apăsați contactul, matorul cheii Honda SMART și inelul contactului se sting și avertizorul emite un semnal sonor. Atunci când se aprinde din nou, procedați după cum urmează.
 - Atunci când apăsați butonul de răspuns/alarmă, LED-ul cheii Honda SMART se aprinde. Asigurați-vă că LED-ul este stins înainte de a apăsa din nou butonul.
- Atunci când butonul de răspuns/alarmă sau contactul nu sunt apăsați în decurs de 1 minut, matorul cheii Honda SMART și inelul contactului se aprind intermitent de 3 ori, apoi avertizorul emite un semnal sonor și modalitatea este anulat. Reveniți la punctul 1 și efectuați procedura din nou.
- Dacă apăsați butonul de răspuns/alarmă de un număr greșit de ori înainte de a repeta procedura de 3 ori, trebuie să repetați din nou procedura de 3 ori.
- 6 Apăsați butonul de răspuns/alarmă pentru a alege 3 niveluri de sensibilitate. În timpul setării, matorul cheii Honda SMART și inelul contactului se aprind.

- 7 Apăsați și mențineți contactul apăsat mai mult de 2 secunde. Modelul de avertizare sonoră este setat.
- În timpul setării, martorul cheii Honda SMART și inelul contactului se sting, în timp ce avertizorul emite un semnal sonor.
 - Atunci când butonul de răspuns/alarmă nu este apăsat timp de 10 secunde, martorul cheii Honda SMART și inelul contactului se aprind intermitent de 3 ori, apoi avertizorul emite un semnal sonor și modelul de avertizare sonoră este setat.

Modalitate temporară silențios

Modalitatea temporară silențios permite dezactivarea imediată a semnalului sonor al avertizorului sistemului de răspuns.

Activare:

Apăsați și mențineți apăsat butonul de răspuns/alarmă timp de aproximativ 2 secunde, LED-ul sistemului cheii Honda SMART devine roșu.

Dezactivare:

Apăsați din nou și mențineți apăsat butonul de răspuns/alarmă timp de aproximativ 2 secunde, LED-ul cheii Honda SMART devine verde.

Honda RoadSync

Conectarea telefonului mobil la scuter și a unui set de căști *Bluetooth*® prin *Bluetooth*® vă permite să utilizați telefonul mobil prin comandă vocală din setul de căști. De asemenea, puteți utiliza sistemul prin acționarea comutatoarelor de pe ghidon.

- Pentru a utiliza sistemul, trebuie să instalați în prealabil aplicația dedicată pe telefonul mobil și să asociați telefonul mobil cu motocicletă și cu căștile.

Pentru termenii serviciului și informații privind modul de instalare/operare a aplicației dedicate, consultați următorul URL: <https://global.honda/voice-control-system/>



- Aplicația dedicată nu este disponibilă în anumite regiuni/țări.
Pentru țările disponibile, consultați URL-ul de mai sus.

Rază de comunicare:

La distanță de 1 metru de la scuter.

Versiune / profiluri *Bluetooth®* suportate

Bluetooth <i>Bluetooth®</i>	Bluetooth 4.2 sau superior
Profiluri <i>Bluetooth®</i>	GATT (Generic Attribute Profile)
	HOGP (HID over GATT Profile)

Tehnologia wireless *Bluetooth®*

Marca și logourile *Bluetooth®* sunt mărci înregistrate proprietatea Bluetooth SIG, Inc., iar orice utilizare a acestor mărci de către Honda Motors Co., Ltd., este conform licenței. Alte mărci înregistrate și denumiri înregistrate sunt acelea ale proprietarilor respectivi.

- Costurile aferente rețelei și echipamentului de comunicare necesare pentru utilizarea acestei funcții vor fi suportate de utilizator.
- Nu puteți conecta două sau mai multe telefoane mobile în același timp.
- Este posibil ca anumite telefoane mobile să nu fie compatibile cu această funcție.
- Nu vom fi responsabili pentru orice daune sau defecțiuni apărute în utilizarea telefonului.
- Atunci când nu puteți conecta telefonul mobil la scuter, schimbați locația de depozitare a telefonului mobil.

Honda RoadSync *(Continuare)*

Sistemul are anumite limitări.

Prin urmare, trebuie să verificați ghidarea vocală și informațiile oferite de către sistem acordând atenție deosebită carosabilului, semnelor de circulație, avertizărilor etc. Dacă nu sunteți siguri, înaintați cu atenție. Bazați-vă întotdeauna pe judecata dumneavoastră și respectați legislația rutieră în timpul deplasării.

AVERTIZARE

Folosirea Honda RoadSync în timpul deplasării poate abate atenția de la drum, provocând un accident în care puteți fi răniți sau chiar uciși.

- Fiți extrem de atenți la traversarea intersecțiilor, la traficul intens etc.
- Respectați sensul de deplasare, semnele de circulație și avertizările.
- Respectați legislația rutieră în timpul deplasării.

Limitazioni di Honda RoadSync

Modificările efectuate în sistemele de operare, hardware, software și alte tehnologii integrate pentru furnizarea funcției Honda RoadSync, precum și reglementările guvernamentale noi sau revizuite, pot conduce la reducerea sau încetarea funcționalității și serviciilor sistemului Honda RoadSync

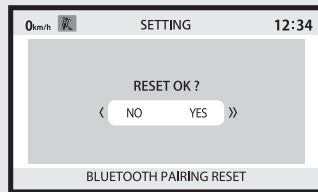
Honda nu poate și nici nu oferă garanția privind performanțele sau funcționarea viitoare a sistemului Honda RoadSync.

Conectarea telefonului mobil prin Bluetooth®

Efectuați o asociere Bluetooth® după ce ați oprit scuterul într-un loc sigur.

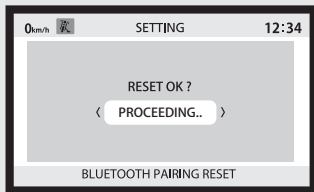
Un singur telefon poate fi conectat o dată.
Pentru a conecta alt telefon, reseați asocierea Bluetooth®. ➡ P.59

- 1 Selectați meniul BLUETOOTH PAIRING RESET. ➡ P.42
➡ P.59
- 2 Apăsați și mențineți apăsată partea ▶ de pe butonul de selectare pentru a alege "YES"
▶ Apăsați ◀ de pe butonul de selectare pentru a anula asocierea. Ecranul revine la nivelul anterior.

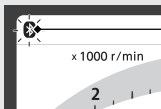


Honda RoadSync (Continuare)

- 3 "PROCEEDING..." se afișează, iar sistemul va fi în stand by asociere. Efectuați operațiunea de asociere prin intermediul aplicației de pe telefonul mobil în aproximativ 2 minute.



- Pe ecranul obișnuit, matorul *Bluetooth*® se aprinde intermitent în așteptarea asocierii.

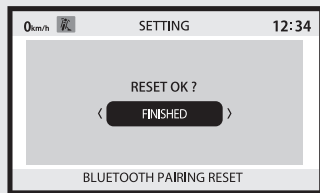


**Mator
Bluetooth®**

- Pentru utilizarea aplicației, respectați instrucțiunile din aplicație.

- 4 Când asocierea este finalizată, se va afișa „FINISHED”.

- Chiar dacă operația nu este finalizată, după aproximativ 2 minute se va afișa mesajul "FINISHED". Verificați pictogramele de stare pentru a confirma că asocierea este finalizată. ➡ **P.28**
Dacă asocierea nu este finalizată, efectuați din nou operațiile de la 1 la 3.



Sistema start & stop

Sistemul start & stop a fost proiectat pentru a reduce consumul de combustibil și zgomotul, oprind și repornind automat motorul atunci când funcționează la ralanti, spre exemplu atunci când sunteți blocat într-o intersecție.

Activare sau dezactivare sistem start & stop

Activează sau dezactivează sistemul start & stop folosind butonul aferent.

● PORNIRE: (A) (start & stop)

- ▶ Martorul sistemului start & stop se aprinde atunci când sistemul este pregătit să oprească motorul în timpul deplasării. Martorul sistemului start & stop clipește atunci când motorul este oprit de acest sistem.

● OPRIRE: (A) OFF (ralanti)

- ▶ Martorul sistemului start & stop nu se aprinde atunci când sistemul este dezactivat.

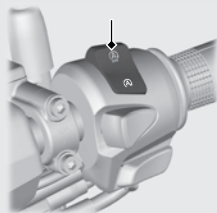
Activare sistem start & stop

Sistemul start & stop este pregătit să oprească motorul și martorul respectiv se aprinde atunci când sunt îndeplinite următoarele condiții și butonul sistemului start & stop este în poziția (A) (Idling Stop):

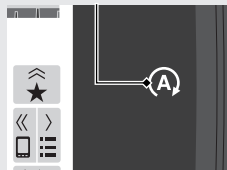
- Suportul lateral este ridicat
- Motorul a fost pornit cu butonul de pornire
- Motorul s-a încălzit suficient
- Scuterul a fost condus cu o viteză mai mare de 10 km/h

I Martorul sistemului start & stop nu se aprinde : ➡ P.165

Buton sistem start & stop



Martor sistem start & stop



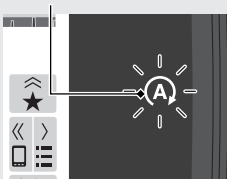
Sistem start & stop *(Continuare)*

Oprire motor de către sistemul start & stop

Atunci când se oprește scuterul cu martorul sistemului start & stop aprins și se închide complet accelerația, motorul se oprește și martorul sistemului start & stop începe să se aprindă intermitent.

- ▶ În timpul perioadei de oprire a motorului de către sistemul start & stop, dacă se aduce butonul în poziția  (ralanti), intervenția sistemului start & stop va fi anulată. Motorul nu repornește nici măcar atunci când se acționează accelerația.

Martor sistem start & stop



Prevederi de siguranță pentru sistemul start & stop

Nu vă depărtați de scuter atunci când martorul sistemului start & stop se aprinde intermitent. Atunci când vă îndepărtați de scuter, trebuie întotdeauna să aduceți contactul în poziția  (oprit).

- ▶ Dacă este acționată accelerația, este posibil ca motorul să pornească în mod neprevăzut.

Motorul nu este oprit de sistemul start & stop în timp ce martorul sistemului start & stop este aprins:

 **P.166**

NOTIFICARE

Oprirea îndelungată a motorului de către sistemul start & stop poate descărca bateria.

Repornirea motorului

Verificați dacă martorul sistemului start & stop clipește, apoi acționați pedala de accelerație.

- Dacă martorul nu se aprinde intermitent nu puteți reporni motorul cu ajutorul sistemului start & stop, chiar dacă se acționează accelerația.
- În timpul perioadei de oprire a motorului de către sistemul start & stop, dacă se acționează suportul lateral, martorul sistemului start & stop nu se mai aprinde intermitent și rămâne aprins permanent și motorul nu va reporni nici dacă este acționată accelerația.

Motorul nu repornește nici dacă este acționată accelerația: ➡ P.167

NOTIFICARE

Farul rămâne aprins după ce motorul a fost oprit de sistemul start & stop. Este posibil ca bateria să se descarce făcând imposibilă repornirea motorului.

Dacă bateria nu este încărcată complet, aduceți butonul sistemului start & stop în poziția  (ralanti) și nu utilizați sistemul start & stop. Contactați un dealer autorizat pentru verificarea bateriei.

Contactați un dealer autorizat pentru verificarea bateriei, conform celor indicate în planul de întreținere.

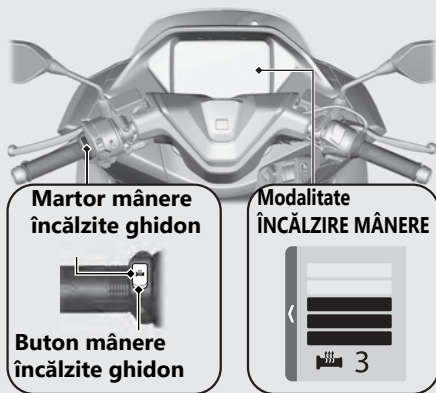
Plan de întreținere: ➡ P.129

Mânere încălzite ghidon

Versiune KO

Acest scuter este dotat cu mânere încălzite ghidon care încălzesc mâinile în timpul deplasării.

Purtați mănuși pentru a proteja mâinile de mânerile încălzite ghidon.



Martor mânere încălzite ghidon:

Se aprinde atunci când funcția de încălzire mânere ghidon este activă.

Nivelul de încălzire selectat este indicat de numărul de aprinderi intermitente ale martorului atunci când este activată funcția și este modificat nivelul de încălzire.

Spre exemplu, dacă se selectează nivelul 5 de încălzire, martorul se aprinde intermitent de 5 ori și repetă ciclul de 7 ori.

| Dacă martorul mânere încălzite ghidon se aprinde intermitent ➡ P.164

Nivel de încălzire:

Nivelul de încălzire selectat este indicat în modalitatea ÎNCĂLZIRE MÂNERE și prin intermediul martorului mânere încălzite, atunci când butonul mânere încălzite ghidon este acționat.

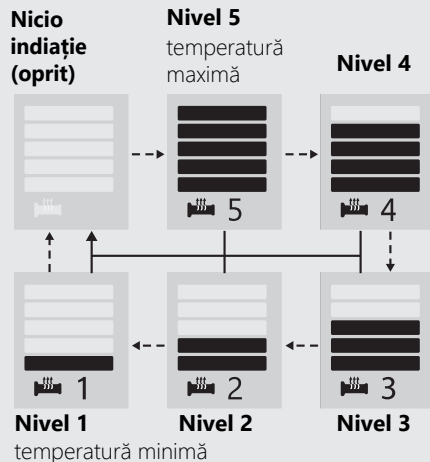
| Modalitate ÎNCĂLZIRE MÂNERE:

➡ P.40

Pentru a acționa funcția de încălzire mâner ghidon

- 1 Porniți motorul. ➡ **P.113**
- 2 Apăsați butonul încălzire mâner ghidon.
Mânerele încălzite se activează.
- 3 Selectați nivelul de încălzire apăsând butonul.
 - Nu lăsați mânerele încălzite în poziția maximă pentru perioade îndelungate de timp într-o zi cu soare.
 - Nivelul de încălzire poate fi controlat prin intermediul mânerelor încălzite ghidon sau în modalitatea ÎNCĂLZIRE MÂNERE.

Verificare nivel încălzire în modalitatea ÎNCĂLZIRE MÂNERE:

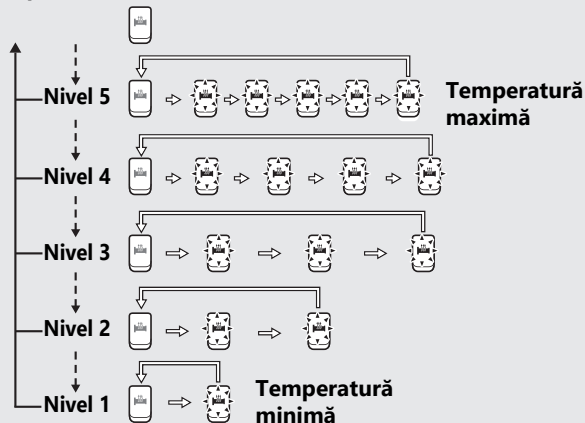


- ➡ Apăsați butonul mânerelor încălzite
- ➡ Apăsați și mențineți apăsat butonul mânerelor încălzite

Mânere încălzite ghidon (Continuare)

Verificare nivel încălzire prin intermediul mânerelor încălzite ghidon:

Nicio indicație
(oprit)



--> Apăsați butonul mânerelor încălzite

—> Apăsați și mențineți apăsat butonul mânerelor încălzite

Pentru a opri încălzirea mânerelor ghidon

Apăsați sau apăsați și mențineți apăsat butonul încălzire mâner ghidon până când martorul aferent se stinge.

Nu utilizați mânerele încălzite cu motorul la ralanti pentru perioade îndelungate de timp. Acest lucru ar putea descărca (sau descărca complet) bateria. Menține nivelul selectat atunci când contactul este în poziția  (oprit).

- Nivelul de temperatură al mânerelor nu este modificată dacă contactul este adus în poziția  (oprit) în decurs de 5 secunde de la modificarea temperaturii.

Honda Selectable Torque Control

Nivelul Torque Control (control putere motor) poate fi activat/dezactivat.

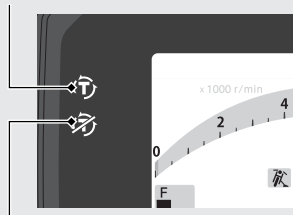
- ▶ Nu acționați butonul Torque Control în timpul deplasării.
Opriti în primul rând scuterul, apoi opriți sau porniți sistemul Torque Control.
- ▶ Setarea sistemului Torque Control nu poate fi dezactivată atunci când sistemul este activat (mătror Torque Control se aprinde intermitent).
- ▶ Ori de câte ori contactul este adus în poziția (pornit), sistemul Torque Control este setat automat la activat.

Activare și dezactivare Torque Control

Sistemul Torque Control poate fi activat și dezactivat prin apăsarea și menținerea apăsată butonului sistemului Torque Control.

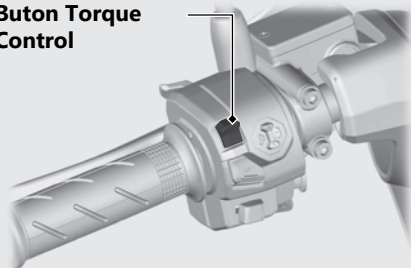
- ▶ Dacă sistemul Torque Control este activat (pornit), mătror sistemului Torque Control în poziția OFF se stinge.
- ▶ Dacă sistemul Torque Control este dezactivat (oprit), mătror sistemului Torque Control în poziția OFF se aprinde.

Mătror Torque Control



Mătror Torque Control în poziția OFF

Buton Torque Control



Pornirea motorului

Porniți motorul aplicând următoarea procedură, indiferent dacă motorul este rece sau cald.

Acest scuter este dotat cu un sistem de excludere a alimentării conectat la suportul lateral.

- Dacă suportul lateral este coborât, nu este posibilă pornirea motorului.
- Dacă se coboară suportul lateral cu motorul în funcțiune, motorul se va opri automat.

Acest vehicul este echipat cu un sistem cheie Honda SMART. Păstrați întotdeauna cheia Honda SMART la dumneavoastră atunci când conduceți vehiculul. ➡ **P.80**

Dacă motorul acestui vehicul este oprit atunci când contactul este în poziția **I** (pornit), autentificarea va fi dezactivată după o anumită perioadă de timp sau dacă părăsiți raza de autentificare. Reporniți motorul prin efectuarea pașilor **3** și **4** de la procedura de pornire.

- Dacă motorul acestui scuter este oprit de sistemul start & stop, autentificarea nu va fi dezactivată.

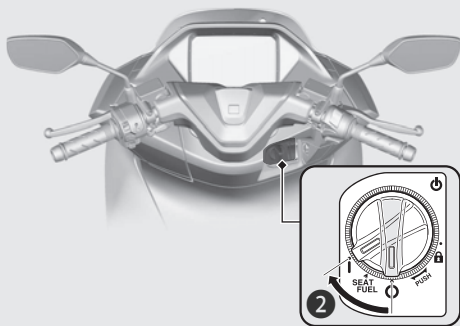
NOTIFICARE

- Dacă motorul nu pornește în 5 secunde, aduceți contactul în poziția **O** (oprit) și așteptați 10 secunde înainte de a încerca din nou pornirea motorului, pentru a permite recuperarea tensiunii bateriei.
- Funcționarea îndelungată a motorului la ralanti accelerat și cu motorul turat excesiv poate deteriora motorul și sistemul de evacuare.
- În cazul răsturnării sau căderii scuterului, în primul rând trebuie să aduceți contactul în poziția **O** (oprit) și apoi continuați cu o verificare atentă a scuterului.

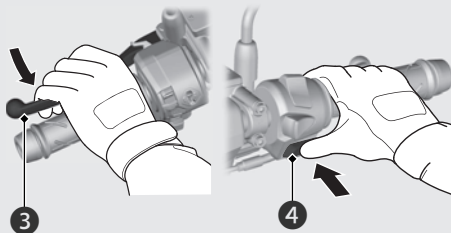
Pornirea motorului (Continuare)

- 1 Sprijiniți scuterul pe suportul central.
- 2 Portare il commutatore di accensione in posizione (On).
 - Pentru a debloca contactul.

➔ P.83



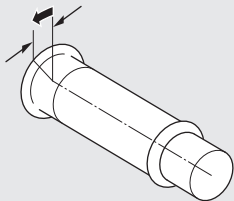
- 3 Acționați maneta frânei spate.
 - Starterul funcționează doar atunci când maneta frânei spate este acționată și suportul lateral este ridicat.
- 4 Apăsați butonul de pornire având accelerația complet eliberată. Eliberați butonul de pornire imediat ce motorul pornește.



Dacă nu este posibilă pornirea motorului:

- ① Sprijiniți scuterul pe suportul central și acționați complet maneta frânei spate.
- ② Având accelerația acționată parțial (aproximativ 3 mm, fără joc), apăsați butonul de pornire.

Aproximativ 3 mm, fără joc



Dacă motorul nu pornește:

- ① Accelerați la maxim și apăsați butonul de pornire timp de 5 secunde.
 - Motorul nu va porni în acest moment. (Atunci când accelerația este complet deschisă, motorul nu va porni atunci când se apasă butonul de pornire). Eliberați accelerația și contactul după 5 secunde și treceți la pasul ②.
- ② Repetați procedura normală de pornire.
- ③ Dacă motorul pornește, accelerați ușor dacă ralantiul nu este stabil.
- ④ Dacă motorul nu pornește, așteptați 10 secunde înainte de a efectua din nou operațiile descrise la pașii ① și ②.

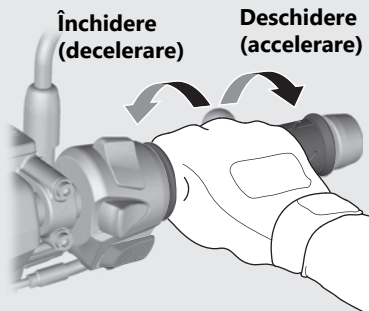
Dacă motorul nu pornește: ➡ **P.156**

Deplasarea

Pornirea scuterului

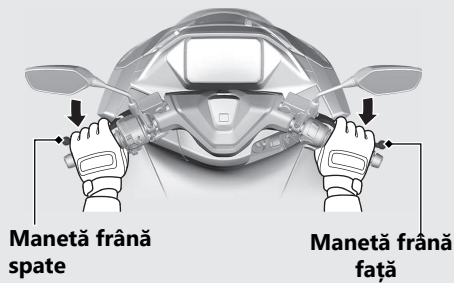
- ➊ Împingeți scuterul în față pentru a ridica suportul central.
 - ▶ Acționați maneta frânei spate.
 - ▶ Mențineți eliberată maneta de accelerație.
 Verificați ca suportul lateral și suportul central să fie ridicate.
- ➋ Urcați-vă pe scuter.
 - ▶ Urcați-vă pe scuter pe partea stângă, păstrând un picior pe sol.
- ➌ Eliberați maneta de frână.

- ➍ **4** Accelerarea și decelerarea
 Pentru a accelera: deschideți ușor accelerația.
 Pentru a decelera: închideți accelerația.



Frânare

Închideți accelerația și acționați în același timp maneta frânei față și spate.



Alimentarea

Tip combustibil: doar benzină fără plumb

Cifra octanică combustibil: acest scuter este proiectat pentru a utiliza cifra octanică (RON) 91 sau superioară..

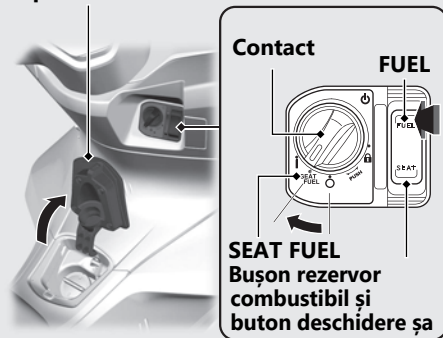
Capacitate rezervor: 8,1 L

Instrucțiuni privind alimentarea și combustibilul ➡ P.15

Deschidere bușon rezervor combustibil

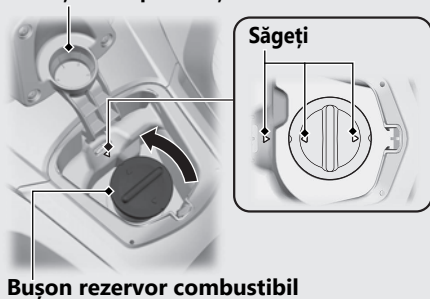
- 1 Aduceți contactul în poziție SEAT FUEL.
 - ▶ Pentru a debloca contactul ➡ P.83
- 2 Apăsăți partea FUEL a bușonului rezervorului de combustibil și a butonului de deschidere șa.
 - ▶ Se deschide bușonul rezervorului de combustibil.

Capac rezervor combustibil



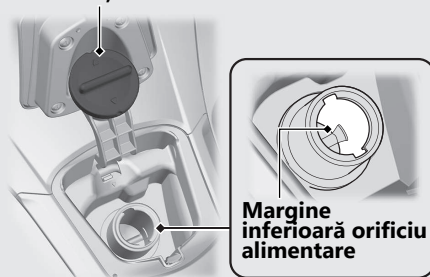
- 3** Rotiți bușonul rezervorului de combustibil în sensul invers acelor de ceasornic și îndepărtați-l.

Poziție de repaus bușon rezervor combustibil



- 4** Poziționați bușonul rezervorului combustibil în poziția de repaus.

Bușon rezervor combustibil



Nu alimentați cu carburant peste marginea inferioară a bușonului de rezervor combustibil.

Refuelling *(Continued)*

Închidere bușon rezervor combustibil

- ① Montați și strângeți bine bușonul rezervorului de combustibil rotindu-l în sensul acelor de ceasornic.
 - Asigurați-vă că săgețile de pe bușonul rezervorului de combustibil sunt aliniate cu cele de pe rezervorul de combustibil.
- ② Închideți bușonul rezervorului de combustibil până când se blochează.
 - Verificați ca bușonul rezervorului de combustibil să fie închis bine.

AVERTIZARE

Benzina este extrem de inflamabilă și explozivă. Vă puteți arde sau răni grav atunci când manipulați combustibilul.

- Opriți motorul și țineți la depărtare sursele de căldură, scântelele și flăcările.
- Manipulați combustibilul doar în exterior.
- Ștergeți imediat combustibilul scurs.

Port USB

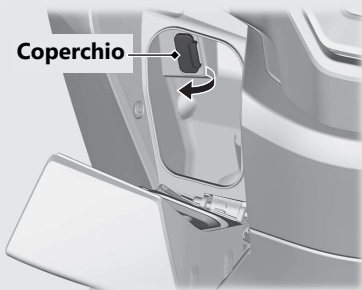
Portul USB este localizat în compartimentul anterior. ➡ **P.125**

Utilizarea dispozitivelor USB se face pe propriul risc. Sub nicio formă, Honda nu va putea fi considerată responsabilă pentru eventualele daune provocate dispozitivului USB utilizat.

Deschideți capacul pentru a avea acces la portul USB. Puteți utiliza conectori USB de tip C. Capacitatea nominală este

15 W (5 V, 3,0 A).

► Portul USB este doar pentru încărcare.



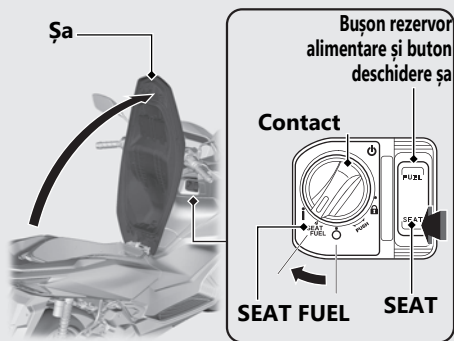
- Pentru a evita descărcarea completă sau parțială a bateriei, lăsați motorul să funcționeze în timpul absorbirii de curent din portul USB.
- Pentru a evita intrarea de particule străine în priza de curent, închideți capacul.

NOTIFICARE

- Utilizarea dispozitivelor USB care generează căldură sau a dispozitivelor USB cu valori nominale incorecte poate deteriora portul.
- Nu utilizați portul USB în prezența lichidelor, în timpul spălării sau în alte condiții de umiditate, deoarece acestea pot deteriora portul USB.
- Aveți grijă ca cablul USB să nu fie prins sau blocat.

Echipament depozitare

Șa



Deschidere șa

- 1 Rotiți ghidonul în poziția de deplasare.
- 2 Aduceți contactul în poziția FUEL SEAT.
► Pentru a debloca contactul ➡ **P.83**
- 3 Apăsați partea SEAT a bușonului rezervorului de combustibil și a butonului de deschidere șa.
- 4 Deschideți șaua.

Închidere șa

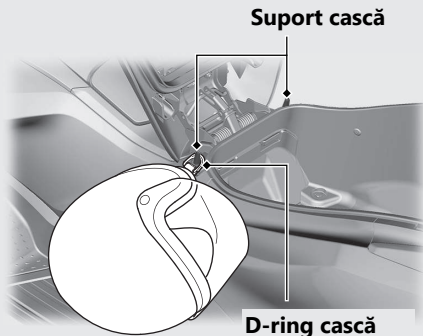
Închideți și apăsați în jos partea posterioară a șeii până când aceasta se blochează. Verificați ca șaua să fie bine blocată pe poziție trăgând-o ușor în sus.

Nu lăsați cheia în compartimentul de sub șa.

Suport cască

Suportul pentru cască se află sub șa.

- Folosiți suportul pentru cască doar atunci când vehiculul este parcat.



⚠ AVERTIZARE

În timpul deplasării, o cască prinsă de suportul pentru cască poate împiedica utilizarea în siguranță a scuterului și poate provoca un accident cu posibilitatea producerii unor leziuni grave sau chiar fatale.

Utilizați suportul pentru cască doar atunci când scuterul este parcat. Nu conduceți cu o cască fixată pe suportul pentru cască.

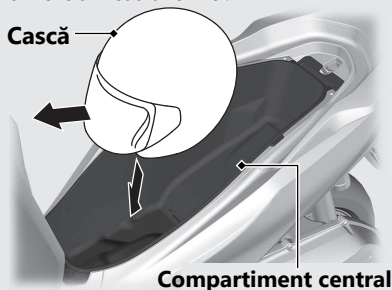
Deschidere șa ➡ P.122

Echipament depozitare (Continuare)

Casca poate fi păstrată în compartimentul central.

Orientați partea anterioară a căștii către față.

- Este posibil ca unele căști să nu încapă în compartimentul de depozitare din cauza dimensiunii sau a formei.



Compartiment central

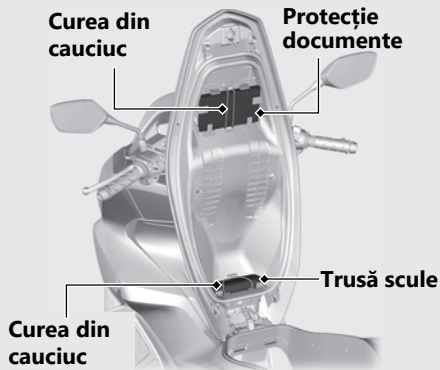
Nu depășiți niciodată limita maximă de greutate.

Greutate maximă: 10 kg

- Nu poziționați aici obiecte inflamabile sau sensibile la căldură.
- Nu poziționați aici obiecte fragile sau de valoare.

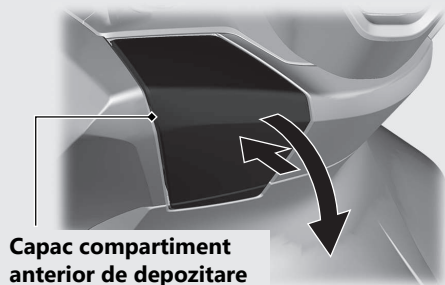
Trusă scule/Protecție documente

Kitul de scule și protecția pentru documente se află sub șa și sunt fixate cu o curea din cauciuc.



Deschidere șa ➡ P.122

Compartiment față



**Capac compartiment
anterior de depozitare**

I Deschidere

Apăsați capacul compartimentului față pentru deschidere.

I Închidere

Închideți capacul compartimentului față apăsându-l.

Capacitatea maximă de încărcare în interiorul compartimentului față nu trebuie să depășească

1 kg

Verificați dacă capacul compartimentului față să fie închis bine.

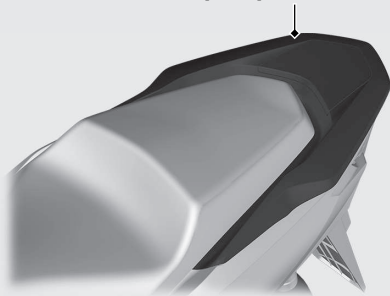
- Nu lăsați aici obiecte fragile sau de valoare.

Echipament depozitare *(Continuare)*

Suport posterior

Nu depășiți niciodată limita maximă de greutate.

Suport posterior



Greutate maximă: 5 kg

Întreținere

Vă rugăm să citiți cu atenție capitolele "Importanța operațiilor de întreținere" și "Elemente esențiale ale întreținerii" înainte de a începe orice intervenție de întreținere. Consultați capitolul "Specificații tehnice" pentru informații tehnice.

Importanța operațiilor de întreținere.....	P. 128
Plan de întreținere.....	P. 129
Elemente esențiale ale întreținerii.....	P. 132
Trusă de scule.....	P. 141
Demontare și montare componente	
caroserie.....	P. 142
Baterie.....	P. 142
Capac baterie.....	P. 143
Ulei motor.....	P. 144
Agent de răcire.....	P. 146
Frâne.....	P. 148
Suport lateral.....	P. 150
Accelerație.....	P. 151
Alte înlocuiri.....	P. 152

Înlocuire baterie cheie	
Honda SMART.....	P. 152

Importanța operațiilor de întreținere

Menținerea scuterului în bună stare de funcționare este absolut esențială pentru siguranța dumneavoastră, pentru a vă proteja investiția, pentru a obține cele mai bune performanțe, pentru a evita defecțiunile și pentru a reduce poluarea. Intervențiile de întreținere sunt responsabilitatea proprietarului. Asigurați-vă că verificați scuterul înaintea deplasărilor și că efectuați verificările periodice menționate în planul de întreținere. ➡ P. 129

AVERTIZARE

Întreținerea necorespunzătoare a scuterului dumneavoastră sau neremedierea unei defecțiuni înainte de deplasare poate provoca accident în care puteți fi rănit grav sau chiar ucis.

Respectați întotdeauna recomandările privind verificările, intervențiile de întreținere și de revizie din acest manual de utilizare.

Siguranța operațiilor de întreținere

Citiți întotdeauna instrucțiunile privind operațiile de întreținere înainte de a începe orice intervenție și asigurați-vă că aveți la îndemână unelte, piesele și abilitățile tehnice necesare. Nu vă putem avertiza despre toate pericolele posibile ce pot apărea în timpul efectuării intervențiilor de întreținere. Doar tehnicianul poate decide dacă trebuie sau nu efectuată o anumită operație.

Respectați aceste instrucțiuni atunci când efectuați operații de întreținere.

- Opriti motorul, apoi aduceți contactul în poziția  (oprit).
- Poziționați scuterul pe o suprafață stabilă, plană, folosind suportul lateral, suport central sau un stand pentru întreținere.
- Pentru a nu vă arde, înainte de efectuarea intervențiilor, lăsați să se răcească motorul, toba de eșapament, frânele și alte componente care ating temperaturi ridicate.
- Porniți motorul doar atunci când vi se solicită acest lucru și doar într-o zonă foarte bine ventilată.

Planul de întreținere specifică intervențiile de întreținere necesare pentru asigurarea unor performanțe sigure, fiabile și a unui control adecvat al nivelului emisiilor.

Intervențiile de întreținere trebuie efectuate în conformitate cu standardele și cu specificațiile Honda, de către personal instruit și echipat corespunzător. Distribuitorul dumneavoastră îndeplinește toate aceste cerințe. Mențineți o evidență exactă a intervențiilor de întreținere pentru a vă asigura că scuterul este întreținut în mod corespunzător.

Asigurați-vă că persoana care efectuează operațiile de întreținere, notează intervențiile.

Toate operațiile de întreținere sunt considerate costuri normale de funcționare și vor fi taxate de către reparator. Păstrați toate chitanțele. Dacă vindeți scuterul, aceste chitanțe trebuie predate noului proprietar împreună cu scuterul.

După fiecare intervenție periodică, Honda recomandă ca reparatorul să efectueze test de drum cu scuterul.

Plan de întreținere

Repere		Verificare înainte de deplasare P. 132	Frecvență *1								Verificare anuală	Înlocuire regulată	Trimitere la pagina
			× 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36			
			× 1.000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Sistem diagnosticare Honda				I	I	I	I	I	I	I			–
Conductă alimentare					I	I	I	I	I	I	I		–
Nivel combustibil		I											118
Funcționare accelerație		I			I	I	I	I	I	I	I		151
Filtru aer *2							R			R			–
Epurator gaze arse *3					C	C	C	C	C	C			138
Bujie					I	R	I	R	I	R			–
Joc supape					I	I	I	I	I	I			–
Ulei motor		I		R	R	R	R	R	R	R	R		–
Sită filtrare ulei motor						C		C		C			–
Turație motor la ralanti					I	I	I	I	I	I	I		–
Lichid răcire radiator *4		I				I		I		I	I	3 ani	146
Sistem de răcire						I		I		I	I		–
Sistem control emisii la evacuare							I			I			–
Curea de transmisie						I		R		I			–

Nivel plan întreținere

-  : Intermediar. Vă recomandăm să reparați scuterul la dealerul dumneavoastră, cu excepția cazului în care dețineți sculele și experiența necesare și nu este necesară experiență în domeniul mecanicii.
Procedurile sunt prezentate în manualul tehnic Honda.
-  : Tehnic. Pentru siguranța dumneavoastră, scuterul trebuie reparat de către dealerul dumneavoastră.

Legendă plan întreținere

- I** : Verificare (curățare, reglare, lubrifiere, sau înlocuire, dacă este necesar)
- R** : Înlocuire
- C** : Curățare

Repere		Verificare înainte de deplasare P. 132	Frecvenza *1								Verificare anuală	Înlocuire regulată	Trimitere la pagina
			× 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36			
			× 1.000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Ulei transmisie finală *4												2 ani	–
Baterie					I	I	I	I	I	I	I		142
Lichid frână *4		I			I	I	I	I	I	I	I	2 ani	148
Uzură plăcute frână		I			I	I	I	I	I	I	I		149
Sistem de frânare					I	I	I	I	I	I	I		132
Orientare fascicul luminos					I	I	I	I	I	I	I		–
Lumini/claxon		I											–
Uzură saboti ambreiaj						I		I		I			–
Suport lateral		I			I	I	I	I	I	I	I		150
Suspensie					I	I	I	I	I	I	I		–
Piulițe, șuruburi, dispozitive fixare						I		I		I	I		–
Roți/anvelope		I			I	I	I	I	I	I	I		138
Cuzinet cap direcție						I		I		I	I		–

Note:

- *1: dacă kilometrajul total indică un kilometraj mai mare, repetați la intervalele de frecvență stabilite.
 *2: efectuați întreținerea mai des dacă vehiculul este utilizat în zone cu multă umezeală sau praf.
 *3: efectuați întreținerea mai des în cazul deplasării pe ploaie sau cu accelerația apăsată la maxim.
 *4: înlocuirea necesită competențe mecanice.

Verificări înaintea punerii în mișcare

Pentru a asigura siguranța, este responsabilitatea dumneavoastră să efectuați verificările înaintea deplasării și să vă asigurați că orice problemă întâlnită este remediată. O verificare înainte de deplasare este obligatorie, nu doar pentru siguranță, ci și pentru că o defecțiune sau o pană ar putea fi un inconvenient major

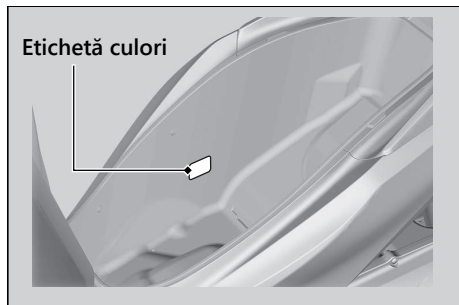
Verificați următoarele repere înainte de a vă urca pe scuter:

- Nivel combustibil – alimentați atunci când este necesar ➤ P. 119
- Accelerație - verificați deschiderea și închiderea lină în toate pozițiile de virare ➤ P. 151
- Nivel ulei motor - adăugați ulei motor, dacă este necesar. Verificați existența scurgerilor ➤ P. 144

- Nivel agent răcire – adăugați agent de răcire, dacă este necesar. Verificați existența scurgerilor ➤ P. 146
- Frâne - verificați funcționarea; Față și spate: verificați nivelul lichidului și uzura plăcuțelor de frână ➤ P. 148, ➤ P. 149
- Lumini și claxon - asigurați-vă că luminile, semnalizatoarele și claxonul funcționează corespunzător
- Sistem întrerupere alimentare conectat la suportul lateral - verificați funcționarea corespunzătoare ➤ P. 150
- Jante și anvelope – verificare stare, presiune aer și reglați, dacă este necesar ➤ P. 138

Înlocuirea pieselor

Folosiți întotdeauna piese originale Honda sau echivalentele acestora pentru a asigura fiabilitatea și siguranța. Atunci când comandați componente colorate, specificați denumirea modelului, culoarea și codul menționat pe eticheta de culoare. Eticheta de identificare culoare este aplicată în compartimentul central. ➡ P. 124



⚠ AVERTIZARE

Montarea unor piese neoriginale Honda poate face ca scuterul să devină nesigur și se poate provoca un accident în care puteți fi rănit grav sau chiar ucis.

Folosiți întotdeauna piese originale Honda sau echivalente care au fost proiectate și aprobate pentru scuterul dumneavoastră.

Baterie

Scuterul dumneavoastră este echipat cu o baterie care nu necesită întreținere. Nu trebuie verificat nivelul electrolitului bateriei sau nu trebuie adăugată apă distilată. Curățați bornele bateriei dacă acestea sunt murdare sau corodate. Nu îndepărtați garniturile capacului bateriei. Nu este necesară îndepărtarea capacului în timpul încărcării.

NOTIFICARE

Bateria nu necesită întreținere și poate fi deteriorată iremediabil dacă este îndepărtată garnitura capacelor.



Acest simbol de pe baterie înseamnă că acest produs nu trebuie aruncat la gunoiul menajer.

NOTIFICARE

O baterie aruncată necorespunzător poate afecta mediul înconjurător și sănătatea persoanelor. Respectați întotdeauna reglementările locale privind aruncarea bateriilor.

! Ce trebuie făcut în caz de urgență

Dacă apare unul din următoarele evenimente, consultați imediat un medic.

- Electrolitul sare în ochi:
 - Clătiți de mai multe ori ochii cu apă rece timp de cel puțin 15 minute. Apa sub presiune poate dăuna ochilor
- Electrolitul sare pe piele:
 - Îndepărtați hainele afectate și clătiți bine pielea cu apă.
- Electrolitul sare în gură
 - Clătiți bine gura cu apă și nu înghițiți.

AVERTIZARE

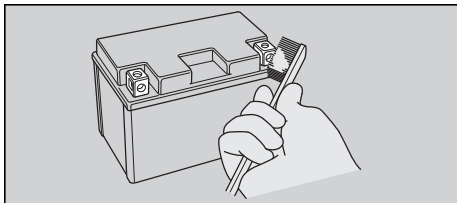
În timpul funcționării normale, bateria emană hidrogen exploziv.

Scânteele sau flăcările pot provoca explodarea bateriei cu o forță care implică riscul producerii de leziuni grave sau letale.

Purtați echipament de protecție și protecție pentru față sau lăsați un mecanic cu experiență să efectueze intervențiile de întreținere baterie.

! Curățarea bornelor bateriei

1. Demontați bateria. ➤ P. 142
2. Dacă bornele încep să se corodeze și sunt acoperite de o substanță albă, spălați-le cu apă caldă și apoi ștergeți-le.
3. Dacă bornele sunt foarte corodate, curățați și șlefuiți bornele cu o perie de sârmă sau cu șmirghel. Purtați ochelari de protecție.



4. După curățare, remontați bateria.

Bateria are o durată limitată de utilizare. Consultați un dealer atunci când trebuie să înlocuiți bateria. Înlocuiți întotdeauna bateria cu o baterie de același tip.

NOTIFICARE

Montarea unor accesorii electrice neoriginale Honda poate supraîncărca sistemul electric, descărcând bateria și putând să provoace defecțiuni sistemului electric.

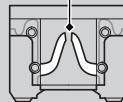
Siguranțe

Siguranțele protejează circuitele electrice ale scuterului. Dacă un sistem electric al scuterului nu mai funcționează, verificați și înlocuiți orice siguranță arsă. ➤ P. 179

Verificarea și înlocuirea siguranțelor

Aduceți contactul în poziția  (oprit) pentru a demonta și verifica siguranțele. Dacă o siguranță este arsă, înlocuiți-o cu o siguranță având aceeași putere. Pentru informații despre puterea siguranțelor, consultați "Specificații tehnice." ➤ P.

Siguranță arsă



NOTIFICARE

Înlocuirea unei siguranțe cu o siguranță cu putere mai mare crește considerabil riscul defectării sistemului electric.

Elementi essenziali della manutenzione

Dacă o siguranță se arde în mod repetat, este posibil să existe o defecțiune a sistemului electric. Duceți scuterul pentru a fi verificat de către un dealer.

Ulei motor

Consumul și calitatea uleiului de motor se deteriorează în funcție de modul de condus și cu trecerea timpului.

Verificați cu regularitate nivelul uleiului și, dacă este necesar completați cu uleiul de motor recomandat. Uleiul murdar și uzat trebuie înlocuit cât mai curând.

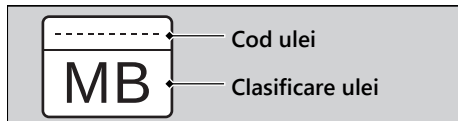
Alegerea tipului de ulei

Pentru uleiul de motor recomandat, consultați "Specificații tehnice". ➡ P. 203

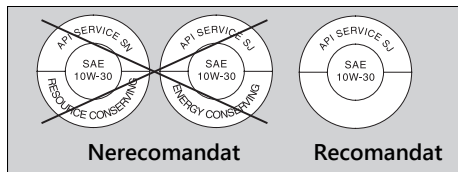
Dacă utilizați ulei de motor neoriginal Honda, verificați eticheta pentru a vedea dacă uleiul respectă toate standardele:

- Standard JASO T 903 *1: MB
- Standard SAE*2: 10W-30
- Clasificare API*3: SJ sau superioară

- *1. Standardul JASO T 903 este un index al uleiurilor de motor pentru motoarele de motociclete în 4 timpi. Există două clase: MA și MB. Spre exemplu, următoarea etichetă evidențiază clasificarea MB.



- *2. Standardul SAE clasifică uleiurile în funcție de vâscozitate.
- *3. Clasificarea API specifică calitatea și performanțele uleiurilor de motor. Utilizați uleiuri SG sau superioare, cu excepția uleiurilor marcate ca "Energy Conserving" sau "Resource Conserving" pe simbolul circular API.



Lichid de frână

Nu adăugați sau înlocuiți lichidul de frână, cu excepția cazurilor de urgență. Folosiți doar lichid de frână nou care provine dintr-un recipient sigilat. Dacă este adăugat lichid, efectuați cât mai curând posibil la un dealer operațiile de revizie a sistemului de frână.

NOTIFICARE

Lichidul de frână poate deteriora suprafețele din plastic și cele vopsite. Ștergeți imediat lichidul spălat și spălați bine.

Lichid de frână recomandat:

Lichid de frână Honda DOT 3 sau DOT 4 sau echivalent.

Lichid de răcire recomandat

Lichidul de răcire Pro Honda HP este o soluție pre-amestecată de antigel și apă distilată.

Concentrație:

50% antigel și 50% apă distilată

O concentrație de antigel mai mică de 40% nu va oferi protecția corectă împotriva coroziunii și temperaturilor scăzute.

O concentrație de până la 60% va oferi o protecție mai bună în zonele cu climă rece.

NOTIFICARE

Utilizarea agentului de răcire nerecomandat pentru motoarele din aluminiu sau a apei plate/minerale poate provoca coroziune.

Epurator gaze arse

Verificați mai des dacă vă deplasați prin ploaie, la accelerație maximă sau după ce scuterul este spălat sau a fost răsturnat. Efectuați intervențiile de întreținere dacă nivelul depunerilor poate fi văzut prin secțiunea transparentă a conductei de golire.

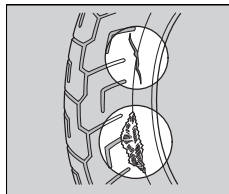
Dacă conducta de golire dă pe afară, filtrul de aer se poate contamina cu ulei de motor cauzând performanțe reduse ale motorului.

Anvelope (verificare/înlocuire)

Verificare presiune aer

Verificați vizual anvelopele și folosiți un manometru pentru a măsura presiunea cel puțin o dată pe lună sau ori de câte ori anvelopele par dezumflate. Verificați întotdeauna presiunea atunci când anvelopele sunt reci.

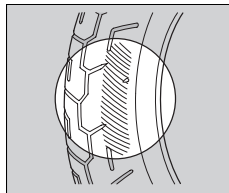
Verificarea daunelor



Verificați pe anvelope existența de tăieturi, fisuri sau crăpături care să expună materialul sau cordoanele, sau de cuie sau alte materiale străine pe partea laterală a anvelopei sau pe

suprafața de rulare. De asemenea, verificați să nu existe umflături sau cocoșe pe părțile laterale ale anvelopei.

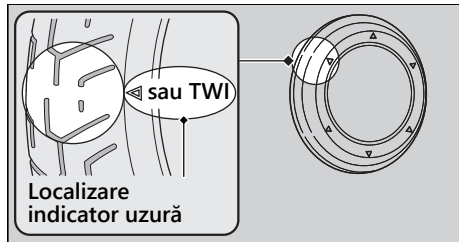
Verificarea uzurii anormale



Verificați anvelopele să nu existe semne de uzură anormală pe suprafața de contact.

I Verificare adâncime suprafață de rulare

Verificați indicatorii de uzură suprafață de rulare. Dacă aceștia sunt vizibili, înlocuiți imediat anvelopele.

**⚠ AVERTIZARE**

Deplasarea cu anvelope excesiv de uzate sau umflate necorespunzător poate provoca un accident în care puteți fi rănit grav sau chiar ucis.

Respectați toate instrucțiunile din acest manual de utilizare privind umflarea și întreținerea anvelopelor.

Anvelopele trebuie schimbate de către dealer. Pentru informații suplimentare privind anvelopele și valorile presiunii recomandate, consultați "Specificații tehnice". ➡ P. 203

Respectați aceste instrucțiuni ori de câte ori înlocuiți anvelopele.

- Folosiți anvelopele recomandate sau echivalente având aceeași dimensiune, mod de fabricare, indice de viteză și de sarcină.
- Nu montați camere de aer pe anvelopele fără cameră de aer. O acumulare excesivă de căldură poate provoca explozia camerei de aer.
- Utilizați doar anvelope fără camere de aer pe acest scuter.
Jantele sunt proiectate pentru anvelope fără cameră de aer și, în cazul accelerărilor și frânărilor bruște, o anvelopă cu cameră de aer poate aluneca de pe jantă și se poate dezumfla rapid.

AVERTIZARE

Montarea de anvelope necorespunzătoare pe scuter poate afecta grav manevrabilitatea și stabilitatea, existând riscul producerii unui accident în care puteți fi rănit grav sau chiar ucis

Folosiți întotdeauna dimensiunea și tipul de anvelope recomandate în acest manual de utilizare.

Kitul de scule se află în partea inferioară a șei. ➡ P. 124

Puteți efectua unele reparații pe marginea drumului, reglări minore și înlocuiri de piese cu ajutorul sculelor din trusă.

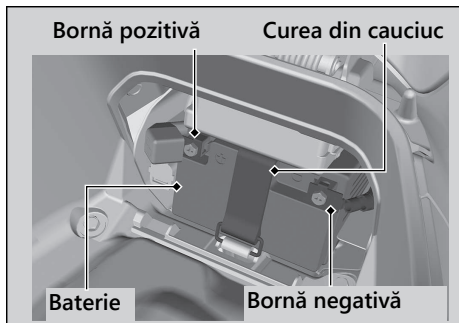
Versiune ED

- Cheie fixă de 10 × 14 mm
- Șurubelniță standard/Phillips
- Mâner șurubelniță

Versiune KO

- Cheie pentru bujii
- Cheie fixă de 10 × 14 mm
- Șurubelniță standard/Phillips
- Mâner șurubelniță

Baterie



Demontare

Asigurați-vă că ați adus contactul în poziția  (oprit).

1. Demontați capacul bateriei. ➤ P. 143
2. Desfaceți cureaua din cauciuc.
3. Deconectați borna negativă  de la bateria.

4. Deconectați borna pozitivă  de la bateria.
5. Scoateți bateria din compartiment având grijă să nu cadă piulițele bornelor.

Montare

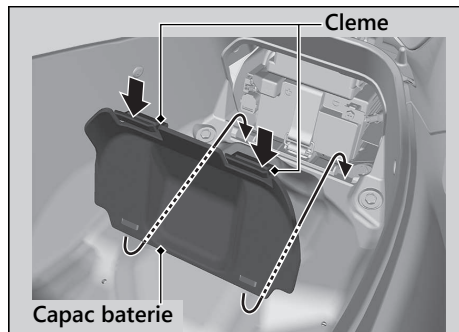
Montați componentele în ordinea inversă demontării. Conectați întotdeauna prima oară borna pozitivă . Asigurați-vă că șuruburile și piulițele sunt strânse corect. După reconectarea bateriei, asigurați-vă că data și ora sunt corecte. ➤ P. 55

Versiune KO

Dacă deconectați bateria, sistemul de alarmă se dezactivează. Atunci când se reconectează bateria, sistemul este dezactivat. Pentru activarea sistemului, aduceți contactul în poziția  (pornit) o dată.

Pentru o manipulare corectă a bateriei, consultați "Elemente esențiale ale întreținerii". ➤ P. 133
"Baterie complet descărcată". ➤ P. 178

Capac baterie



Demontare

1. Deschideți șaua. ► P. 122
2. Apăsați clemele și îndepărtați capacul bateriei.

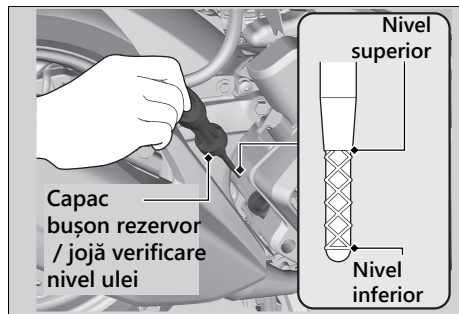
Montare

Montați componentele în ordinea inversă demontării.

Verificare ulei motor

Verificați uleiul motor având butonul sistemului start & stop în poziția **A** (ralanti).

1. Dacă motorul este rece, lăsați motorul să funcționeze la ralanti timp de 3 până la 5 minute.
2. Aduceți contactul în poziția **O** (oprit) și așteptați între 2 și 3 minute.
3. Așezați scuterul pe suportul central pe o suprafață plană și stabilă.
4. Îndepărtați bușonul rezervorului/joja de verificare nivel ulei și ștergeți-o.
5. Introduceți bușonul rezervorului/joja de verificare nivel ulei până când se poziționează corect, dar nu o înfiletați.
6. Verificați dacă nivelul uleiului se situează între marcajul nivelului superior și cel inferior de pe bușonul rezervorului/joja de verificare nivel ulei.
7. Strângeți bine bușonul rezervorului /joja de verificare nivel ulei.



Completare ulei

Dacă nivelul uleiului este sub sau în apropierea marcajului inferior, adăugați uleiul de motor recomandat.

► P. 136, ► P. 203

1. Desfaceți bușonul rezervorului/joja de verificare nivel ulei. Adăugați uleiul recomandat până când acesta ajunge la marcajul superior de nivel.
 - Verificați nivelul uleiului așezând scuterul pe suportul central pe o suprafață plană și stabilă.
 - Nu completați cu ulei peste marcajul superior de nivel.
 - Asigurați-vă că nu pătrund obiecte străine prin orificiul de completare ulei.
 - Ștergeți imediat orice vărsare de lichid.

2. Fixați la loc, în siguranță, bușonul/joja verificare nivel ulei.

NOTIFICARE

Umplerea excesivă cu ulei sau funcționarea cu ulei insuficient poate deteriora motorul. Nu amestecați tipuri și gradații diferite de ulei.

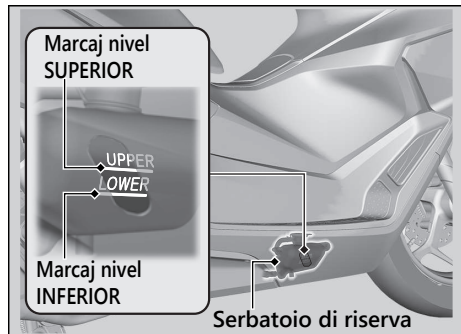
Pentru stabilirea uleiului recomandat și instrucțiunile privind alegerea uleiului, consultați "Elemente esențiale ale întreținerii".

► P. 136

Verificare agent de răcire

Verificați nivelul agentului de răcire din rezervorul de rezervă atunci când motorul este rece.

1. Așezați scuterul pe suportul central pe o suprafață plană și stabilă.
2. Verificați dacă nivelul agentului de răcire se află între marcajul SUPERIOR și INFERIOR în rezervorul de rezervă.



Dacă nivelul agentului de răcire scade considerabil sau rezervorul de rezervă este gol, este posibil să aveți o scurgere importantă. Scuterul trebuie verificat de reparatorul dumneavoastră.

Completare agent de răcire

Dacă nivelul agentului de răcire este sub marcajul nivelului INFERIOR, adăugați agentul de răcire recomandat (► P. 137) până când nivelul atinge marcajul nivelului SUPERIOR. Adăugați lichid doar prin orificiul rezervorului de rezervă și nu îndepărtați capacul radiatorului.

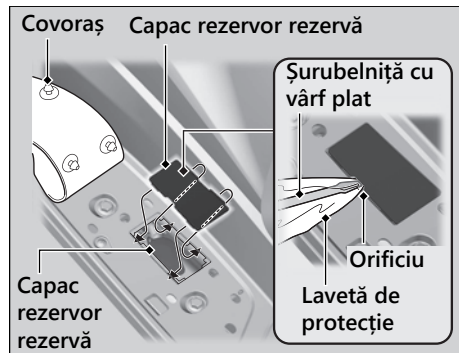
1. Îndepărtați covorașul.
2. Îndepărtați bușonul rezervorului de rezervă introducând o șurubelniță cu vârf plat, acoperit de o lavetă, în orificiul existent pe treapta dreaptă.

3. Demontați bușonul rezervorului de rezervă și completați verificând nivelul lichidului de răcire.
 - Nu depășiți marcajul nivelului SUPERIOR.
 - Asigurați-vă că nu intră obiecte străine prin deschiderea rezervorului de rezervă.
4. Montați bușonul rezervorului de rezervă.
5. Montați capacul rezervorului de rezervă și covorașul.

⚠ AVERTIZARE

Dacă demontați bușonul radiatorului atunci când motorul este fierbinte, agentul de răcire vă poate stropi, provocându-vă arsuri.

Lăsați întotdeauna motorul și radiatorul să se răcească înainte de a îndepărta bușonul radiatorului.

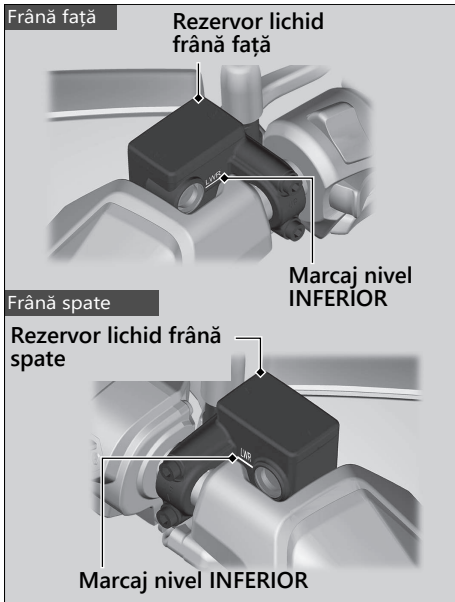


Verificare lichid de frână

1. Așezați scuterul într-o poziție verticală pe o suprafață plană și stabilă.
2. Verificați ca rezervorul lichidului de frână să fie în poziție orizontală și ca nivelul lichidului să fie peste marcajul INFERIOR.

Dacă nivelul lichidului de frână într-unul dintre rezervoare este sub marcajul nivelului LOWER (inferior) sau dacă jocul ambelor manete de frână este excesiv, verificați dacă plăcuțele de frână sunt uzate.

Dacă plăcuțele de frână nu sunt uzate, este posibil să existe pierderi. Verificați scuterul la un reparator autorizat.



Verificare plăcuțe frână

Verificați starea indicatorilor de uzură a plăcuțelor de frână.

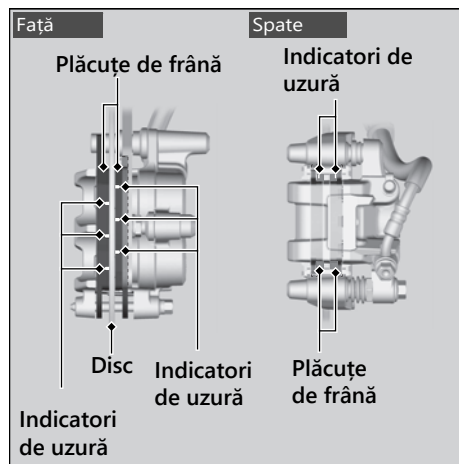
Parte anterioară Dacă o plăcuță este uzată până la indicator, trebuie înlocuite toate plăcuțele.

Parte posterioară Dacă o plăcuță este uzată până la indicator, trebuie înlocuite toate plăcuțele.

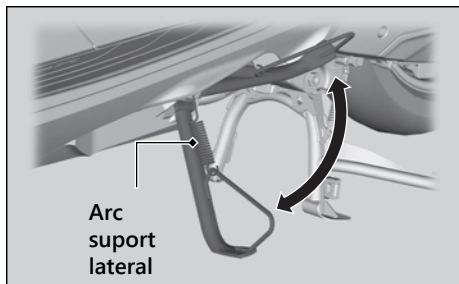
1. **Parte anterioară** Verificați plăcuțele de frână prin partea anterioară a etrierului.
2. **Parte posterioară** Verificați plăcuțele de frână prin partea posterioară dreapta a scuterului.

Dacă este necesar, înlocuiți plăcuțele de frână la un dealer.

Înlocuiți întotdeauna plăcuțele de frână stânga și dreapta.



Verificare suport lateral



1. Poziționați scuterul pe suportul central pe suprafață stabilă și plană.
2. Verificați ca suportul lateral să funcționeze lin. Dacă suportul lateral este rigid sau scârțâie, curățați zona pivotului și lubrifiați șurubul pivotului cu vaselină curată.
3. Verificați dacă arcul este deteriorat sau slăbit.

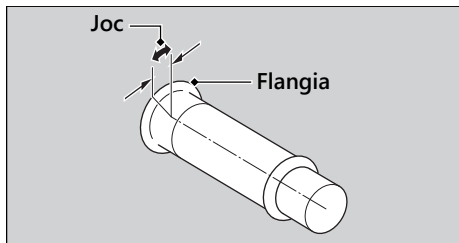
4. Stați pe scuter și ridicați suportul lateral.
5. Porniți motorul.
6. Coborâți complet suportul lateral. Motorul trebuie să se oprească atunci când se coboară suportul lateral. Dacă motorul nu se oprește, scuterul trebuie verificat de către un dealer.

Verificare accelerație

Având motorul oprit, verificați ca accelerația să se învârtă lin din poziția complet închisă în poziția complet deschisă în toate pozițiile direcției și ca jocul accelerației să fie corect. Dacă accelerația nu se mișcă ușor, nu revine automat în poziție sau dacă cablul este deteriorat, duceți scuterul să fie verificat de reparatorul dumneavoastră.

Joc în dreptul flanșei manetei de accelerație:

2 - 6 mm



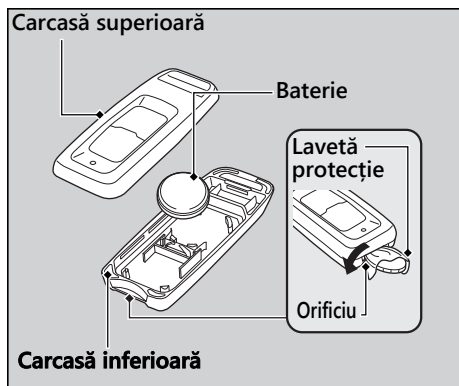
Înlocuire baterie cheie Honda SMART

Dacă martorul cheii Honda SMART se aprinde intermitent de 5 ori atunci când contactul este în poziția I (pornit) sau dacă raza de acțiune devine instabilă, înlocuiți bateria cât mai curând posibil.

Vă recomandăm ca intervenția să fie efectuată de către un dealer autorizat.

Tip baterie: CR2032/CR2032H

1. Demontați carcasa superioară introducând în canelură o monedă sau o șurubelniță cu vârf plat acoperit cu un material de protecție.
 - ▶ Acoperiți o monedă sau o șurubelniță cu un material de protecție pentru a evita zgârierea cheii Honda SMART.
 - ▶ Nu atingeți circuitul sau terminalul. Acest lucru ar putea crea probleme.
 - ▶ Evitați zgârierea protecției impermeabile și aveți grijă să nu intre praf.
 - ▶ Nu demontați cu forța corpul cheii Honda SMART.



2. Înlocuiți bateria uzată cu o baterie nouă cu partea negativă $\ominus$ orientată în sus.
3. Montați la loc cele două jumătăți ale cheii Honda SMART.
 - Asigurați-vă că partea superioară și cea posterioară sunt în poziția corectă.

⚠ AVERTIZARE

PERICOL DE ARDERE CHIMICĂ

Dacă este înghițită, bateria care alimentează cheia Honda SMART poate provoca arsuri interne grave și chiar decesul. Nu lăsați bateriile noi și uzate la îndemâna copiilor. Dacă suspectați că un copil a înghițit o baterie, consultați imediat un medic.

ATENȚIE

- Pericol de explozie dacă bateria este înlocuită în mod incorect. Înlocuiți doar cu o baterie de același tip sau cu o baterie echivalentă.
- Nu expuneți la căldură excesivă precum soare, foc sau similare, deoarece se poate produce o explozie sau se poate scurge un lichid inflamabil sau gaze în timpul utilizării, depozitării sau transportării.
- Nu aruncați bateria în foc sau în cuptor, nu o striviți sau nu o tăiați, există riscul producerii unei explozii.
- Nu expuneți la presiuni extrem de scăzute la altitudini ridicate deoarece se poate provoca o explozie sau pot exista scurgeri de fluid inflamabil sau de gaze.

Doar Europa

Bateria este produsă de:

- Maxell, Ltd.
1 Koizumi, Oyamazaki, Oyamazaki-cho, Otokuni-gun, Kyoto 618-8525, Giappone
- Panasonic Energy Co., Ltd.
1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka 570-8511, Giappone
- TOSHIBA LIFESTYLE PRODUCTS & SERVICES CORPORATION
1310 Omiya-cho, Saiwai-ku, Kawasaki, Kanagawa 212-0014, Giappone

Bateria este importată de:

Honda Motor Europe Ltd - Sede di Aalst
Wijngaardveld 1 (Noord V) , 9300 Aalst - Belgio



Acest simbol de pe baterie înseamnă că acest produs nu trebuie aruncat la gunoiul menajer.

Soluționarea problemelor

Motorul nu pornește	P. 156
Supraîncălzirea (este aprins martorul temperatură ridicată lichid de răcire)	P. 157
Martori de avertizare aprinși sau aprinși intermitent.....	P. 158
Martor de avertizare defecțiune (MIL) sistem PGM-FI (injecție programată de combustibil).....	P. 158
Martor nivel încărcare baterie	P. 158
Martor sistem ABS (Anti-lock Brake System).....	P. 159
Martor Torque Control.....	P. 160
Martor cheie Honda SMART.....	P. 161
Alți martori de avertizare	P. 163
Semnalare defecțiune martor nivel combustibil	P. 163
Semnalare defecțiune martor temperatură agent de răcire.....	P. 164
Semnalare defecțiune mânăre încălzite ghidon.....	P. 164
Atunci când sistemul start & stop nu funcționează corect	P. 165

Martorul sistemului start & stop nu se aprinde	P. 165
Motorul nu este oprit de sistemul start & stop în timp ce martorul sistemului start & stop este aprins.....	P. 166
Motorul nu pornește nici dacă este acționată accelerația	P. 167
Atunci când sistemul cheii Honda SMART nu funcționează corect	P. 168
Deblocare șa în caz de urgență	P. 170
Deblocare contact în caz de urgență.....	P. 172
Pană anvelopă	P. 175
Probleme asociere telefon mobil.....	P. 176
Defecțiune electrică	P. 178
Baterie descărcată complet.....	P. 178
Bec ars	P. 178
Siguranță arsă	P. 179
Instabilitate intermitentă motor în funcțiune.....	P. 180

Motorul demarorului funcționează, dar motorul nu pornește

Verificați următoarele elemente:

- Verificați secvența corectă de pornire a motorului. ➤ P. 113
- Verificați dacă există combustibil în rezervor.
- Verificați dacă martorul de avertizare defecțiune (MIL) a sistemului PGM-FI este aprins.
 - ▶ Dacă martorul de avertizare este aprins, contactați reparatorul dumneavoastră cât mai curând posibil.

Motorul demarorului nu funcționează

Verificați următoarele elemente:

- Verificați secvența corectă de pornire a motorului. ➤ P. 113
- Verificați dacă există siguranță arsă. ➤ P. 179
- Verificați dacă conexiunile bateriei sunt slăbite (➤ P. 142) sau dacă bornele bateriei sunt corodate (➤ P. 133).
- Verificați starea bateriei. ➤ P. 178

Dacă problema persistă, duceți scuterul pentru a fi verificat de către reparatorul dumneavoastră.

Supraîncălzirea (este aprins martorul temperatură ridicată lichid de răcire)

Motorul se supraîncălzește într-una din următoarele situații:

- Se aprind martorul temperatură ridicată agent răcire și martorul de avertizare.

Martorul temperatură ridicată agent de răcire este afișat în informațiile de avertizare. ➤ P. 67, ➤ P. 70 I

Segmentul H se aprinde intermitent în martorul temperatură agent de răcire. ➤ P. 66

- Accelerația devine lentă.

În acest caz, opriți, în siguranță, pe partea laterală a drumului și efectuați următoarea procedură. Funcționarea prelungită la ralanti cu turații mari poate conduce la aprinderea martorului de avertizare temperatură ridicată agent de răcire.

NOTIFICARE

Continuarea deplasării cu un motor supraîncălzit poate defecta în mod grav motorul.

1. Opriți motorul cu ajutorul contactului.
2. Lăsați motorul să se răcească având contactul în poziția  (oprit).
3. După ce motorul s-a răcit, verificați conducta flexibilă a radiatorului și verificați dacă există scurgeri. ➤ P. 146
Dacă există pierderi
Nu porniți motorul. Transportați scuterul la reparatorul dumneavoastră.
4. Verificați nivelul lichidului de răcire din rezervorul de rezervă.
➤ P. 146
► Adăugați lichid de răcire dacă este necesar.
5. Dacă verificările efectuate la pașii de la 1 la 4 au un rezultat pozitiv, puteți continua deplasarea, dar verificați cu atenție martorul temperatură ridicată agent de răcire.

Martor de avertizare defecțiune (MIL) sistem PGM-FI (injecție programată de combustibil)

Motive pentru aprinderea permanentă sau intermitentă a matorului

- Se aprinde în cazul defecțiunilor sistemului de control emisii motor.
- Se aprinde intermitent atunci când este detectată o pornire neregulată a motorului.

Ce trebuie făcut atunci când matorul se aprinde

Evitați viteza ridicată și verificați imediat autovehiculul la un dealer autorizat.

NOTIFICARE

Dacă vă deplasați cu matorul de avertizare aprins, sistemul de control nivel emisii și motorul ar putea suferi daune.

Ce trebuie făcut atunci când matorul se aprinde intermitent

Parcați scuterul într-un loc sigur departe de surse inflamabile și așteptați cel puțin 10 minute cu motorul oprit până când acesta se răcește.

NOTIFICARE

Dacă matorul se aprinde intermitent din nou la repornirea motorului, contactați cel mai apropiat dealer și deplasați-vă cu o viteză de maxim 50 km/h. Verificați scuterul.

Martor nivel încărcare baterie

Dacă matorul se aprinde în timpul deplasării, este posibil ca tensiunea bateriei să fie redusă sau ca performanțele bateriei să fie compromise. Verificați scuterul la un dealer autorizat.

- În cazul în care tensiunea bateriei nu este suficientă pentru a acționa sistemul de semnalizare, este posibil ca matorul să se aprindă.

Martor sistem ABS (Anti-lock Brake System)

Dacă apare unul din următoarele cazuri de funcționare a martorului ABS, este posibil să existe o problemă gravă a sistemului ABS. Reduceți viteza și verificați cât mai curând posibil scuterul la un reparator autorizat.

- Martorul se aprinde sau se aprinde intermitent în timpul deplasării.
- Martorul nu se aprinde atunci când contactul este adus în poziția I (pornit).
- Martorul nu se stinge la viteze mai mari de 10 km/h.

Dacă martorul sistemului ABS rămâne aprins, frânele continuă să funcționeze în mod tradițional, dar fără funcția anti-blocare. Martorul ABS se poate aprinde intermitent dacă este învârtită roata spate atunci când scuterul este ridicat de pe sol. În acest caz, aduceți contactul în poziția O (oprit), apoi din nou în poziția I (pornit). Martorul ABS se stinge atunci când viteza ajunge la 30 km/h.

Martor Torque Control

Dacă apare una din următoarele situații în funcționarea martorului, sistemul Torque Control poate avea o defecțiune gravă. Reduceți viteza și verificați, cât mai curând posibil, scuterul la un dealer.

- Martorul se aprinde și rămâne aprins (permanent) în timpul deplasării.
- Martorul nu se aprinde atunci când contactul este adus în poziția  (pornit).
- Martorul nu se stinge la viteze mai mari de 3 km/h.

Chiar și atunci când martorul Torque Control este aprins, scuterul oferă performanțe de deplasare normale fără funcția de control cuplu.

- Atunci când martorul se aprinde având Torque Control în funcțiune, închideți complet maneta de accelerație pentru a relua performanțele normale de deplasare.

Martorul Torque Control se poate aprinde dacă este învârtită roata spate având scuterul ridicată de pe sol. În acest caz, aduceți contactul în poziția  (oprit), apoi din nou în poziția  (pornit). Martorul Torque Control se stinge atunci când viteza ajunge la 3 km/h.

Martor cheie Honda SMART

Atunci când martorul cheii Honda SMART clipește de 5 ori

Înlocuire baterie cheie Honda SMART

► P. 152

Atunci când bateria cheii Honda SMART se aprinde intermitent în timp ce contactul este în poziția (pornit)

Martorul cheii Honda SMART se aprinde intermitent atunci când comunicarea între autovehicul și cheia Honda SMART este întreruptă după aducerea contactului în poziția (pornit).

Probabil, cauzele sunt următoarele:

- Unde radio sau zgomote puternice care influențează sistemul
- Pierderea cheii Honda SMART în timpul deplasării

Totuși, acest lucru nu influențează funcționarea scuterului până la oprirea motorului, cu excepția sistemului start & stop.

Dacă rotiți contactul în poziția SEAT FUEL, (oprit) sau (blocat) în timp ce martorul cheii Honda SMART se aprinde intermitent, inelul contactului, semnalizatoarele și martorul cheii Honda SMART se vor aprinde pentru aproximativ 20 secunde, pentru ca apoi să se stingă automat; în acest punct, contactul se va bloca.

Versiune KO și avertizorul sonor emite un semnal.

► Semnalizatoarele se aprind intermitent la începutul și finalul aceste funcții.

Versiune KO

Pentru a întrerupe aprinderea intermitentă și avertizarea acustică, apăsați și mențineți apăsat contactul timp de cel puțin 2 secunde. După încetarea aprinderii intermitente și a avertizării acustice, contactul se blochează.

Versiune ED

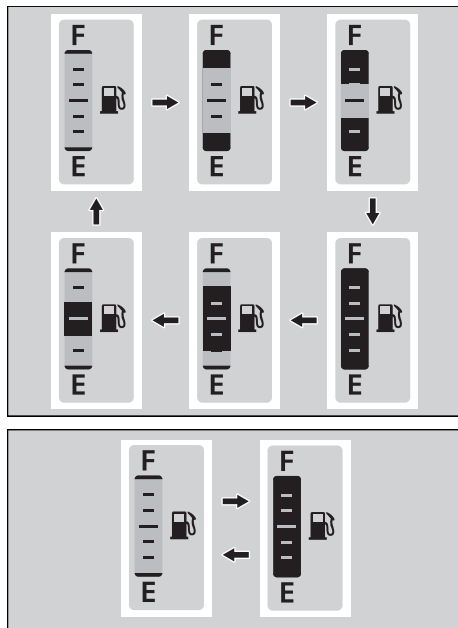
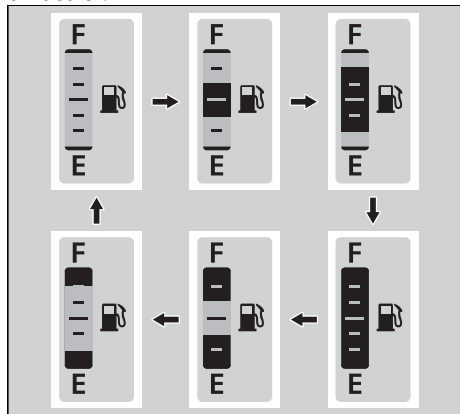
Pentru a întrerupe aprinderea intermitentă și avertizarea acustică, apăsați și mențineți apăsat contactul timp de cel puțin 2 secunde. După încetarea aprinderii intermitente și a avertizării acustice, contactul se blochează.

Dacă nu aveți cheia Honda SMART, butonul contactului poate fi deblocat într-un alt mod. ➡ P. 172

Semnalare defecțiune martor nivel combustibil

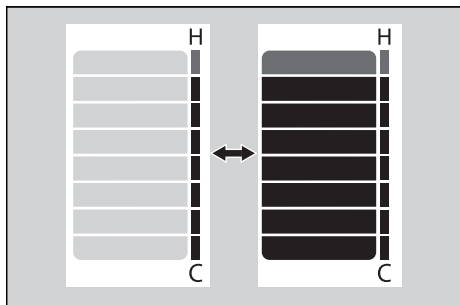
Dacă apare o defecțiune a sistemului de alimentare, segmentele martorului nivel combustibil sunt afișate conform celor indicate în figură.

În acest caz, contactați cât mai curând posibil un dealer.



Semnalare defecțiune martor temperatură ridicată agent de răcire

Dacă apare o defecțiune a sistemului de răcire, toate segmentele se aprind intermitent conform celor indicate în figură. În acest caz, contactați, cât mai curând posibil, un reparator autorizat.



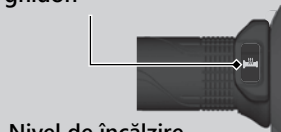
Semnalare defecțiune mânăre încălzite ghidon

Versiune KO

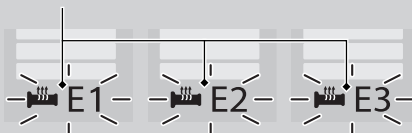
În cazul unei erori a sistemului de încălzire mânăre ghidon, martorul mânăre încălzite ghidon și nivelul de încălzire se aprind intermitent.

În acest caz, contactați, cât mai curând posibil, un reparator autorizat.

Martor mânăre încălzite ghidon



Nivel de încălzire



Martorul sistemului start & stop nu se aprinde

Martorul sistemului start & stop nu se aprinde, procedați după cum urmează.

Dacă butonul sistemului start & stop este în poziția  (ralanti):

Aduceți butonul sistemului start & stop în poziția  (start & stop).

Dacă motorul este rece:

Încălziți motorul.

Sistemul start & stop nu funcționează cu motorul rece.

Dacă scuterul nu a fost utilizat după pornirea motorului:

Conduceți scuterul cu viteză mai mare de 10 km/h. Sistemul start & stop nu funcționează până când nu se pornește scuterul.

Dacă martorul avertizare defecțiune (MIL) sistem PGM-FI (injecție programată de combustibil) se aprinde:

Atunci când martorul de avertizare defecțiune (MIL) al sistemului PGM-FI se aprinde, sistemul start & stop nu intră în funcțiune pentru a proteja motorul. Contactați un reparator autorizat.

Dacă tensiunea bateriei nu este suficientă:

Conduceți scuterul timp de câteva minute, apoi opriți și reporniți motorul cu ajutorul butonului de pornire, respectând procedura ( P. 113) obișnuită de pornire. Este posibil ca sistemul start & stop să nu funcționeze dacă bateria este descărcată. Dacă acest lucru se întâmplă des, contactați un reparator autorizat.

Atunci când sistemul start & stop nu funcționează corect ► Motorul nu este oprit de sistemul start & stop în timp ce mărtoarul sistemului start & stop este aprins

Motorul nu este oprit de sistemul start & stop în timp ce mărtoarul sistemului start & stop este aprins

Dacă motorul nu este stins de sistemul start & stop în timp ce mărtoarul sistemului start & stop este aprins, procedați după cum urmează.

Dacă scuterul nu se oprește complet:

Opriți complet scuterul. Sistemul start & stop funcționează doar dacă viteza este de 0 km/h.

Dacă accelerația nu este închisă complet:

Închideți complet accelerația.

Motorul nu pornește nici dacă este acționată accelerația

Motorul nu pornește nici dacă este acționată accelerația; procedați după cum urmează.

Dacă suportul lateral este coborât:

În timpul perioadei de oprire a motorului de către sistemul start & stop, dacă se acționează suportul lateral, martorul sistemului start & stop se stinge sau nu se mai aprinde intermitent și rămâne aprins în permanență și sistemul start & stop rămâne dezactivat. Reporniți motorul cu ajutorul butonului de pornire, respectând procedura (► P. 113) obișnuită de pornire.

Dacă butonul sistemului start & stop este în poziția (ralanti):

În timpul perioadei de oprire a motorului de către sistemul start & stop, dacă se aduce butonul sistemului start & stop în poziția  (ralanti), funcția sistemului start & stop este anulată. Reporniți motorul cu butonul de pornire, respectând procedura (► P. 113) obișnuită de pornire.

Dacă martorul sistemului start & stop se aprinde intermitent (butonul sistemului este în poziția  (sistem start & stop)), dar motorul nu pornește chiar dacă accelerația este acționată, procedați după cum urmează:

Baterie parțial (sau complet) descărcată sau cablu baterie slăbit:

Verificați bateria și bornele. Dacă bateria este descărcată, contactați un dealer.

Atunci când sistemul cheii Honda SMART nu funcționează corect

Atunci când sistemul cheii Honda SMART nu funcționează corect, procedați după cum urmează.

- Verificați dacă sistemul Honda SMART este activat

Apăsați ușor butonul ON/OFF de pe cheia Honda SMART.

Dacă ledul cheii Honda SMART este roșu, activați sistemul cheii Honda SMART. ➡ P. 79

Dacă ledul cheii Honda SMART nu răspunde, înlocuiți bateria cheii Honda SMART.

- Verificați să nu existe erori de comunicare în sistemul cheii Honda SMART. Sistemul cheii Honda SMART utilizează unde radio de intensitate redusă. Este posibil ca sistemul cheii Honda SMART să nu funcționeze corect în următoarele situații:
 - ▶ În apropierea structurilor care generează bruiaje sau unde radio intense precum antene TV, centrale electrice, stații radio sau aeroporturi.
 - ▶ Atunci când cheia Honda SMART este ținută lângă un laptop sau alt dispozitiv de comunicare wireless precum radio sau telefon mobil.
 - ▶ Atunci când cheia Honda SMART intră în contact cu sau este acoperită de obiecte metalice.

- Verificați dacă este utilizată o cheie Honda SMART înregistrată.
Utilizați o cheie Honda SMART înregistrată.
Sistemul cheii Honda SMART nu poate fi activat fără o cheie Honda SMART înregistrată.
- Asigurați-vă că nu utilizați o cheie Honda SMART defectă.
Dacă se utilizează o cheie Honda SMART defectă, sistemul cheii Honda SMART nu poate fi activat. Aduceți cheia de urgență și eticheta de identificare la dealer.

- Verificați starea și cablurile bateriei scuterului.
Verificați bateria și bornele aferente. Dacă bateria este descărcată, contactați un reparator autorizat.

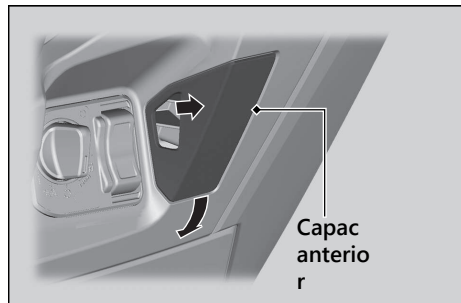
Dacă sistemul cheii Honda SMART nu poate fi activat din alte motive, contactați un reparator autorizat Honda.

Deblocare şa în caz de urgenţă

Sistemul de blocare poate fi deblocat folosind cheia de urgenţă.

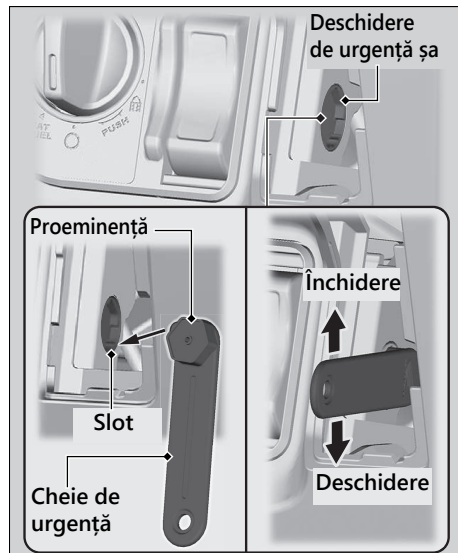
I Deschidere

1. Trageţi către spate capacul anterior apăsând în acelaşi timp pe partea capacului.



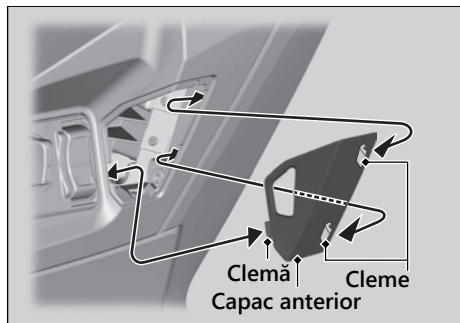
2. Aliniaţi proeminenţa cheii de urgenţă cu slotul de pe deschiderea de urgenţă a şei şi rotiţi cheia de urgenţă în sensul invers acelor de ceasornic.

3. Deschideţi şaua şi rotiţi cheia de urgenţă în sensul acelor de ceasornic.



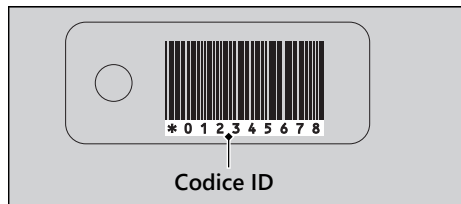
I Închidere

1. Închideți și împingeți partea posterioară a șeii până se blochează. Asigurați-vă că șaua este blocată în siguranță trăgând ușor de șa. În cazul în care șaua nu este blocată, rotiți cheia de urgență în sensul acelor de ceasornic și blocați șaua..
2. Montați capacul anterior.



Setare modalitate introducere cod identificare

1. Verificați codul de identificare de pe plăcuță.
2. Apăsați și mențineți apăsat contactul timp de cel puțin 4 secunde.
 - Inelul contactului și martorul cheii Honda SMART se aprind intermitent.
3. Apăsați contactul în timp ce inelul contactului și martorul cheii Honda SMART se aprind intermitent.
 - Inelul contactului și martorul cheii Honda SMART rămân aprinse și modalitatea de introducere cod de identificare se activează.



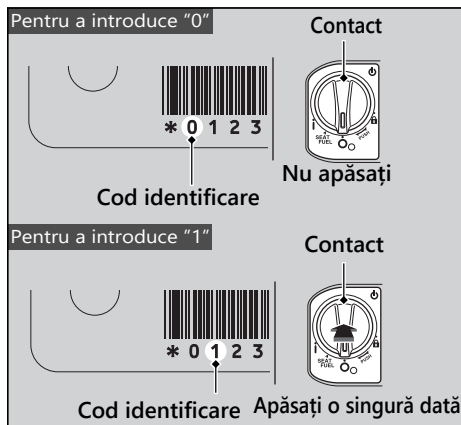
Introducere cod ID

Puteți introduce codul de identificare prin apăsarea contactului atunci când acesta este în poziția ○ (oprit), 🔒 (blocat) sau SEAT FUEL. Introduceți codul de identificare de pe eticheta de identificare începând de la cifra din stânga prin apăsarea contactului. Codul de identificare este autentificat în funcție de numărul de acționări a contactului. Acționați butonul contactului de numărul de ori dorit în decurs de 5 secunde de la aprinderea inelul contactului. După cinci secunde, inelul contactului se stinge și se aprinde din nou. Acest lucru înseamnă că numărul introdus este stabilit și puteți introduce următorul număr

- În cazul în care inelul contactului nu se aprinde în culoarea albastru, este posibil ca bateria să fie descărcată. Contactați un reparator autorizat.

Exemplu:

- Pentru a introduce "0", așteptați 5 secunde fără a acționa butonul contactului atunci când inelul contactului se aprinde.
- Pentru a introduce "1", apăsați butonul contactului o dată în decurs de 5 secunde atunci când inelul contactului se aprinde.



Introducere reușită a codului de identificare

După ce ultima cifră a numărului este introdusă, inelul contactului și martorul cheii Honda SMART se sting și, atunci când se reaprind, contactul va fi deblocat.

Aduceți contactul în poziția I (pornit) în decurs de 6 minute. Acum puteți porni motorul. Pentru a bloca contactul, aduceți contactul în poziția SEAT FUEL, ○ (oprit) sau ❶ (blocat), apăsați și mențineți apăsat contactul timp de 2 secunde.

Contactul se blochează automat și atunci când contactul a rămas în poziția SEAT FUEL, ○ (oprit) sau ❶ (blocat) în decurs de 6 minute de la introducerea cu succes a codului de identificare.

Atunci când butonul contactului este blocat, inelul contactului se stinge.

Pentru a debloca din nou butonul contactului, repetați procedura pentru deblocarea butonului contactului.

Deblocare contact în caz de urgență

Introducerea nereușită a numărului de identificare

După ce ați introdus ultima cifră a codului de identificare, inelul contactului și martorul cheii Honda SMART se vor aprinde intermitent în fiecare secundă, apoi se sting

► **Versiune KO**

Și avertizorul va suna.
Contactul nu se blochează.

Repetăți procedura "Deblocare contact în caz de urgență". ➡ P. 172

Anulare introducere cod de identificare

Dacă se comite o eroare în timpul introducerii codului de identificare, efectuați următoarele operații:

- Apăsați și mențineți apăsat contactul până când inelul contactului și martorul de avertizare al cheii Honda SMART se sting.

► **Versiune KO**

Și avertizorul va suna.

- Nu apăsați contactul, ci așteptați ca inelul contactului și martorul de avertizare al cheii Honda SMART se sting.

Repetăți procedura "Deblocare contact în caz de urgență". ➡ P. 172

Repararea unei pene sau demontarea unei roți necesită scule speciale și experiență tehnică. Vă recomandăm ca această operație să fie efectuată de către un reparator autorizat.

După o intervenție de urgență, duceți întotdeauna anvelopa pentru a fi verificată/înlocuită de către dealer.

Reparație de urgență folosind kitul de reparație anvelope

Dacă o anvelopă are o pană de dimensiuni reduse puteți efectua o reparație de urgență folosind kitul de reparație de urgență pentru anvelope fără cameră de aer.

Respectați instrucțiunile conținute în kitul de reparație de urgență anvelope.

Este foarte periculos să conduceți un scuter care are o reparație provizorie a anvelopei. Nu depășiți 50 km/h. Înlocuiți anvelopa cât mai curând la un dealer.

AVERTIZARE

Deplasarea cu scuterul cu o reparație provizorie a anvelopei poate fi riscantă. Dacă reparația temporară cedează, puteți fi implicați într-un accident cu leziuni grave sau letale.

Dacă trebuie să vă deplasați cu o anvelopă cu reparație provizorie, conduceți încet și cu atenție și nu depășiți 50 km/h până când anvelopa este înlocuită.

Probleme asociere telefon mobil

Versiune ED

Defecțiuni	Cauză / Remediere
Nu este posibilă asocierea telefonului mobil	Este posibil ca anumite telefoane mobile să fie incompatibile cu scuterul și/sau funcționalitatea poate fi limitată.
	Verificați ca scuterul și telefonul mobil să fie ambele în modalitatea de asociere. ➤ P. 103
	Verificați împrejurimile pentru a vă asigura că nu există nici un alt dispozitiv conectat înainte de repeta asocierea. Prezența unui dispozitiv <i>Bluetooth</i> ® în apropiere, uneori, afectează asocierea datorită interferențelor undelor radio etc.
	Atunci când conectați un telefon mobil, asigurați-vă că nu există nici un alt dispozitiv <i>Bluetooth</i> ® pregătit pentru procedura de asociere. Prezența unui dispozitiv <i>Bluetooth</i> ® în apropiere, uneori, afectează asocierea datorită interferențelor undelor radio etc.
	Verificați dacă informațiile de asociere ale scuterului sunt șterse din setările <i>Bluetooth</i> ® ale telefonului. În funcție de telefonul mobil utilizat, este posibil să nu se poată realiza conectarea dacă datele de asociere nu sunt șterse.

Defecțiune	Cauză / Remediere
Nu este posibilă conectarea telefonului mobil	În funcție de telefonul mobil utilizat, este posibil să dureze un pic mai mult până când scuterul să se conecteze la telefonul mobil și să înceapă utilizarea aplicației dedicate.
	Este posibil ca procesul de conectare să fie temporar întrerupt atunci când porniți motorul, ceea ce este normal și nu este o defecțiune. Telefonul mobil va fi reconectat după ce motorul este pornit.
	Verificați ca icoana de stare <i>Bluetooth®</i> să se aprindă. Consultați manualul de utilizare al telefonului mobil și verificați ca telefonul să fie pregătit pentru conectare.
	Este posibil ca anumite telefoane mobile să nu se conecteze automat. Pentru conectare, respectați instrucțiunile din manualul de utilizare al telefonului mobil.
	Nu puteți conecta două sau mai multe telefoane mobile în același timp.

Dacă problema persistă, după verificarea celor de mai sus, duceți scuterul la un reparator autorizat.

Baterie descărcată complet

Încărcați bateria folosind un încărcător pentru baterie de motocicletă. Demontați bateria de pe scuter înainte de încărcare.

Nu utilizați un încărcător pentru baterie de automobile deoarece acesta poate supraîncălzi bateria scuterului și poate provoca defecțiuni permanente ale acestuia. Dacă bateria nu este funcțională după încărcare, contactați un reparator autorizat.

NOTIFICARE

Pornirea cu ajutorul cablurilor utilizând bateria unui automobil nu este recomandată deoarece poate deteriora sistemul electric al scuterului.

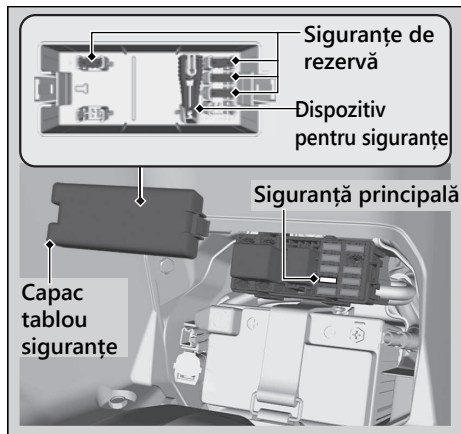
Bec ars

Toate becurile scuterului sunt de tip LED. Dacă un LED nu se aprinde, contactați un dealer autorizat pentru reparație.

Siguranță arsă

Înainte de a manipula siguranțele, consultați "Verificarea și înlocuirea siguranțelor". ► P. 135

! Siguranțe în tablou siguranțe



1. Demontați capacul bateriei.
► P. 143
2. Rimuovere il coperchio della scatola fusibili.
3. Scoateți siguranțele una câte una cu dispozitivul pentru siguranțe din trusa de scule și verificați existența unei siguranțe arse. Întotdeauna, înlocuiți o siguranță arsă cu o siguranță având aceeași putere.
4. Montați capacul tabloului de siguranțe.
5. Montați capacul bateriei.

NOTIFICARE

Dacă o siguranță se arde în mod repetat, este posibil să existe o defecțiune de natură electrică. Duceți scuterul pentru a fi verificat de către un reparator autorizat.

Instabilitate intermitentă motor în funcțiune

Dacă filtrul pompei de combustibil este înfundat, funcționarea instabilă a motorului va apărea în mod intermitent în timpul deplasării.

Chiar dacă apare acest simptom, puteți continua deplasarea.

Dacă apare instabilitatea motorului apare chiar dacă există combustibil suficient, autovehiculul trebuie verificat, cât mai curând posibil, de către dealerul dumneavoastră.

Înregistrare diagnosticare.....	P. 182
Chei.....	P. 182
Instrumente de bord, comenzi și alte funcții.....	P. 186
Îngrijirea scuterului.....	P. 192
Depozitarea scuterului.....	P. 196
Transportarea scuterului.....	P. 197
Dumneavoastră și mediul înconjurător.....	P. 198
Numere de serie.....	P. 199
Combustibili care conțin alcool.....	P. 200
Catalizator.....	P. 201

Înregistrare diagnosticare

Acest scuter este dotat cu dispozitive referitoare la întreținere care înregistrează informații privind performanțele grupului motopropulsor și condițiile de deplasare. Datele pot fi utilizate pentru a ajuta tehnicienii în procesul de diagnosticare, reparare și întreținere scuter. Accesul la date poate fi refuzat terților care nu sunt autorizați legal sau de către proprietarul scuterului.

Totuși, Honda, concesionarii și reparatorii autorizați, angajații, reprezentanții și colaboratorii cu contract au dreptul de a accesa aceste date în scopul unic al diagnosticării tehnice, cercetării și dezvoltării privind scuterul.

Chei

Cheie de urgență

Această cheie de urgență este utilizată în caz de urgență.

● Pentru a debloca șaua. ➤ P. 170

Nu depozitați cheia de urgență în orice compartiment.



Cheie de urgență

Cheie Honda SMART

Păstrați cu dumneavoastră cheia Honda SMART pentru a putea efectua următoarele operații:

- Blocare sau deblocare contact
- Eliberare element blocare șa
- Deschidere capac rezervor combustibil
- Blocare sau deblocare coloană de direcție

Codul de identificare al cheii Honda SMART este scris pe plăcuța de identificare. De asemenea, puteți debloca contactul prin introducerea codului de identificare.

Țineți întotdeauna cu dumneavoastră cheia de urgență și plăcuța de identificare, separându-le de cheia Honda SMART, pentru a evita pierderea lor în același timp.

De asemenea, o copie a codului de identificare într-un loc sigur care să nu fie în scuter.

Cheia Honda SMART conține circuite electronice. Dacă circuitele sunt deteriorate, cheia Honda SMART nu vă va permite să efectuați nicio operație.

- Nu lăsați cheia Honda SMART să cadă și nici nu o poziționați peste aceste obiecte grele.
- Protejați cheia Honda SMART de lumina directă a soarelui, temperaturi ridicate și umiditate excesivă.
- Nu o zgâriați și nici nu o găuriți.
- Nu o păstrați lângă obiecte magnetice precum brelocuri magnetice.
- Țineți întotdeauna cheia Honda SMART departe de electrocasnice precum TV, radio, calculatoare sau aparatură cu frecvențe joase pentru masaj.
- Țineți cheia Honda SMART departe de substanțele lichide. Dacă se udă, uscați-o imediat cu o lavetă moale.
- Țineți cheia Honda SMART departe de scuteratunci când acesta este spălat.
- Nu îi dați foc.
- Nu o spălați într-un aparat de curățare cu ultrasunete.

- Dacă combustibil, ceară sau vaselină ajung pe cheia Honda SMART curățați-o imediat pentru a evita crăparea sau deformarea.
- Demontați cheia Honda SMART doar pentru a înlocui bateria. Poate fi demontat doar capacul cheii Honda SMART. Nu demontați alte componente.
- Nu rătăciți cheia Honda SMART. În cazul pierderii, trebuie înregistrată o nouă cheie Honda SMART. Aduceți la dealer cheia de urgență și plăcuța de identificare pentru înregistrare.

În mod normal, bateria cheii Honda SMART are o durată de utilizare de 2 ani.

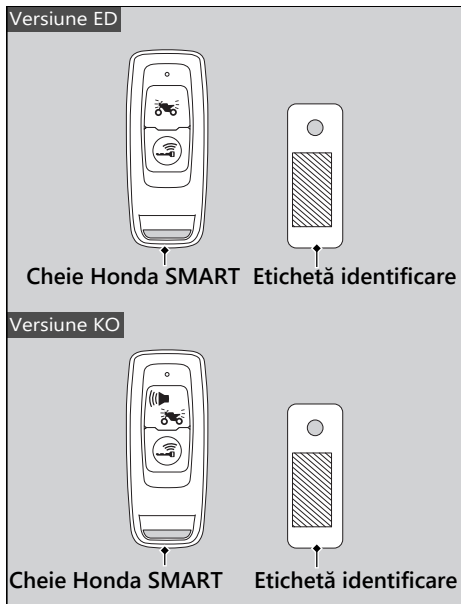
Nu țineți telefoane mobile sau alte dispozitive de transmisie radio în spațiile de depozitare. Frecvența radio care provine de la aceste dispozitive întrerupe sistemul cheii Honda SMART.

Pentru a obține o cheie suplimentară Honda SMART, aduceți la dealer atât cheia Honda SMART cât și scuterul.

Doar pentru Coreea



신청자명칭 : **Honda Lock**
 기자재 명 칭 : 미약전계강도 무선기기
 특정소출력 무선기기
 (데이터전송용 무선기기)
 기본모델명 : **HLSS-6A, HLSS-6B**
 제조사 : **Honda Lock Mfg. Co., Ltd**
 제조국가 : **Vietnam (베트남)**
 식별코드 : **R-R-HLJ-HLSS-6A**
R-C-HLJ-HLSS-6B



Instrumente de bord, comenzi și alte funcții

Contact

Dacă lăsați contactul în poziția I (pornit) și motorul este oprit se va descărca bateria.

Nu rotiți contactul în timpul deplasării.

Kilometraj total

Ecranul va continua să indice 999.999 dacă indicatorul depășește 999.999.

Kilometraj parțial

Kilometrajul parțial revine la afișarea 0.0 atunci când indicarea depășește valoarea 99.999,9.

Protecție documente

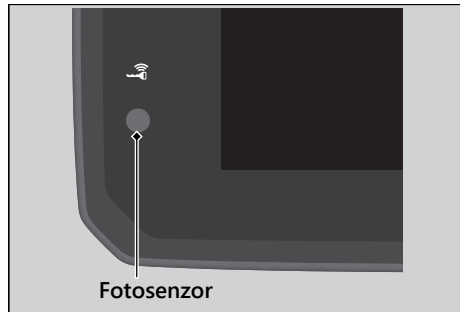
Manualul de utilizare și documentația privind înmatricularea și asigurarea scuterului pot fi depozitate în protecția documente din plastic existentă sub șa.

Control automat al luminozității

Luminozitatea fundalului tabloului de bord este controlată automat atunci când se selectează „AUTO” la setarea luminozității sau a fundalului.

Luminozitatea ambientală este detectată de fotosenzor.

Nu deteriorați sau acoperiți fotosenzorul. În caz contrar, este posibil ca reglarea automată a luminozității să nu funcționeze corect.



Honda RoadSync

Europa, Muntenegru

Denumire model:	SAB01
Tip produs:	Unitate Bluetooth
Denumire marcă:	Visteon Corporation
Adresă:	One Village centre drive, Van Buren Township 48111-5711 Michigan Stati Uniti d'America

MARCAJ CE:



Declarație de conformitate UE simplificată:

Prin prezenta, Visteon Corporation declară că echipamentul radio de tip SAB01 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației de conformitate a UE este disponibil la următoarea adresă de internet: <http://www.visteondocs.com/>

[Maltese]	ensjoni u min ptevelmentni oħraq li jidher fiha Di-rettiva 2014/53/EU.
[Magyar]	Aktívumok, Vitecon Corporation nyilatkozata, hogy a SABOT megfelel a vonatkozó alapszabványoknak és az EU 2014/53/EU irányelv egyenértékűnek.
[Malti]	Minqieygen Vitecon Corporation nistawda, heg SABOT megfelel iż-żewġ standard ta' żandizzazzjon; x'wincunja minn postazzjoni ta' qiegħiem tal-postazzjoni minn Direttiva 2014/53/EU.
[Português]	Vitecon Corporation declara que este SABOT está conforme com os requisitos essenciais das normas dispostas na Directiva 2014/53/UE.
[Slovensko]	Vitecon Corporation izjavlja, da je to SABOT v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 2014/53/EU.
[Shqipërisht]	Vitecon Corporation tregon ekuivalencën me SABOT -in që plotëson kërkesat dhe të tjera relevante të drejtësive të Direktivës 2014/53/EU.
[Suomi]	Vitecon Corporation vakuuttaa täten että SABOT tyypinen laite on direktivin 2014/53/EU määrittelemien vaatusten ja sitä koskevien direktivin muiden ehtojen mukainen.
[Finnish]	Hämeen maan Vitecon Corporation on ilmoittanut, että SABOT vastaa Euroopan unionissa voimassa olevien teknisten määräysten ja niiden soveltamisperiaattien muka-
[Svenska]	t och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 2014/53/EU.
[Sveðísks]	
[Islenka]	Heir með því Vitecon Corporation yfir því að SABOT er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerfær eru tilskipaðar 2014/53/EU.
[Íslenska]	
[Norsk]	Vitecon Corporation erklærer hermed at utstyret SABOT er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EF.
[Norwegian]	
[Croatiski]	Ovim, Vitecon Corporation , izjavljaju da ovaj SABOT je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/EU.
[Hrvatski]	
[Romanian]	Pîn prezenta, Vitecon Corporation , declară că acest SABOT respectă cerințele esențiale și alte dispoziții relevante din Directive 2014/53 / UE.
[Română]	
[Türkçe]	Türkiye'de Vitecon Corporation (bu) SABOT 'nın 2014/53 - EÜ Direktifinin esas gereklilik ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.
[Turkish]	
[Język polski]	Głównie Vitecon Corporation zgłasza, że ten SABOT jest zgodny z istotnymi wymaganiami i innymi odpowiednimi przepisami Dyrektywy 2014/53 / UE.
[Polanski]	
[Hrvatski]	Ovim, Vitecon Corporation , izjavljaju da ovaj SABOT je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 2014/53 / EF.
[Croatian]	

b. Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvență în care funcționează echipamentul radio. **Puterea maximă de ieșire = 3,5 dBm**

Doar Regatul Unit



Prin prezenta, Visteon Corporation declară că echipamentul radio de tip SAB01 este în conformitate cu cerințele legale relevante. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de internet: www.visteondocs.com

Banda de frecvență: 2,4 GHz

- a. Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvență în care funcționează echipamentul radio.
- b. Puterea maximă de ieșire = 3,5 dBm

Doar Serbia



Doar Coreea



해당 무선설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로, 인명 안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다.

(It means that, as this radio equipment has the possibility of radio interference, this equipment cannot be used for any services related to human life safety)

KC logo along with the following information (Conformity assessment information -인증 정보));

Company name of Applicant (인증 받은 자의 상호): Visteon Corporation

Manufacturing date (제조연월일): Refer Physical label on Unit.

Manufacturer/ Country of origin (제조사/제조국가): USA

Equipment name/ Model name (기자재의 명칭/ 모델명): SAB01

Conformity assessment number (인증번호): **R-R-VC1-SAB01**

Îngrijirea scuterului

Îngrijirea scuterului

Curățarea și lustruirea frecventă sunt importante pentru garantarea, în timp, a duratei de utilizare a scuterului dumneavoastră Honda. Un scuter curat permite identificarea mai ușoară a eventualelor probleme. În mod special, apa de mare și sărurile utilizate pentru prevenirea gheții de pe carosabil favorizează coroziunea. De asemenea, noroiul și praful pot accelera uzura suspensiei față și pot cauza scurgeri de ulei. Întotdeauna spălați-vă bine scuterul după ce ați circulat pe drumuri de coastă, tratate și pe drumuri noroioase și prăfuite.

Spălarea

Lăsați motorul, toba de eșapament, frânele și alte componente care ating temperaturi ridicate să se răcească înainte de spălare.

1. Clățiți scuterul folosind un furtun de grădină cu presiune redusă pentru a elimina murdăria non-aderentă.
2. Dacă este necesar, folosiți un burete sau un prosop moale cu un detergent delicat pentru a îndepărta murdăria.
 - Curățați parbrizul, partea transparentă a farului, panourile și alte componente din plastic cu atenție pentru a evita zgârierea acestora.

Evitați direcționarea jetului de apă către filtrul de aer, către țeava de eșapament și către componentele electrice.

3. Clățiți bine scuterul cu multă apă curată și ștergeți-l cu o lavetă moale și curată.
4. După ce scuterul se usucă, lubrifiați toate componentele mobile ale acestuia.
 - Asigurați-vă că nu se varsă lubrifiant pe frâne sau anvelope. Discurile de frână, plăcuțele de frână, tamburii sau saboții contaminate cu ulei vor oferi performanțe de frânare reduse și se poate provoca un accident.
5. Aplicați un strat de ceară pentru a preveni coroziunea.
 - Evitați utilizarea produselor care conțin detergenți puternici sau solvenți chimici. Aceste produse pot deteriora componentele metalice, vopseaua sau componentele din plastic ale scuterului dumneavoastră. Păstrați ceara departe de anvelope și frâne.
 - Dacă scuterul are componente cu vopsea mată, nu aplicați strat de ceară pe suprafețele cu vopsea mată.

I Precauzioni relative al lavaggio

Atunci când spălați scuterul, respectați aceste instrucțiuni:

- Nu folosiți sisteme de spălare de înaltă presiune:
 - ▶ Sistemele de spălare de înaltă presiune pot deteriora componentele mobile și electrice, devenind inutilizabile.
 - ▶ Apa din galeria de admisie poate intra în clapeta de accelerație și/sau în filtrul de aer.
- Nu direcționați apă către amortizorul de zgomot:
 - ▶ Apa din țeava de eșapament poate împiedica pornirea și favorizează formarea de rugină în interiorul acesteia.
- Ușați frânele:
 - ▶ Apa afectează în mod negativ eficiența procesului de frânare. După spălare, acționați intermitent frânele la viteze reduse pentru a ajuta la uscarea acestora.
- Nu direcționați apa către spațiul de depozitare lateral stânga:
 - ▶ Apa din spațiul de depozitare de sub șă poate deteriora documentele și alte obiecte personale.
- Nu direcționați apa către filtrul de aer:
 - ▶ Apa din filtrul de aer poate împiedica pornirea motorului.
- Nu direcționați apa către far.
 - ▶ Lentilele interioare ale farului se pot aburi temporar după spălare sau după deplasarea prin ploaie. Acest lucru nu afectează funcționarea farului. Totuși, dacă observați o cantitate mare de apă sau gheață acumulată în interior, duceți scuterul la dealer pentru a fi verificat.
- Nu folosiți ceară sau produse de lustruire pe suprafețe cu vopsea mată:
 - ▶ Folosiți o lavetă moale sau un burete, apă din abundență și un detergent delicat pentru a curăța suprafețele cu vopsea mată. Utilizați o lavetă moale, curată.

Componente din aluminiu

În contact cu murdăria, noroiul sau sarea de pe carosabil, aluminiul corodează. Curățați în mod regulat componentele din aluminiu și respectați aceste instrucțiuni pentru a evita zgârierea:

- Nu folosiți perii dure, burete de sârmă sau agenți de curățare abrazivi.
- Evitați urcarea sau lovirea bordurilor.

Panouri

Respectați următoarele instrucțiuni pentru a preveni zgârierea și producerea de pete:

- Spălați ușor folosind un burete moale și foarte multă apă.
- Pentru a îndepărta petele rezistente, folosiți detergent diluat și clătiți bine cu multă apă.
- Evitați contaminarea cu benzină, lichid de frână sau detergent a instrumentelor de bord, a panourilor sau a farului.

Parbriz

Curățați parbrizul folosind o lavetă moale sau un burete și apă din abundență. (Pe parbriz evitați utilizarea de detergenți și orice tip de agenți chimici pentru curățare.) Ștergeți cu o lavetă moale și curată.

NOTIFICARE

Pentru a evita posibila zgâriere sau alte daune similare, pentru curățarea parbrizului folosiți doar apă și o lavetă umedă sau un burete.

În cazul murdăriei persistente, folosiți un burete înmuiat în detergent neutru foarte diluat și apă din abundență.

Clățiți bine pentru a elimina complet orice urmă de detergent. (Eventualele resturi de detergent pot provoca crăpături în parbriz).

În cazul zgârieturilor care nu pot fi eliminate și care împiedică vizibilitatea, înlocuiți parbrizul.

Mențineți electrolitul bateriei, lichidul de frână și alți solvenți chimici departe de parbriz și de ornamentele parbrizului deoarece ar putea deteriora plasticul.

Țeavă de eșapament și amortizor de zgomot

Țeava de eșapament și amortizorul de zgomot sunt fabricate din oțel inoxidabil și se pot murdări cu noroi și praf. Folosiți un detergent neutru pentru a șterge suprafața vopsită a țevii de eșapament și a amortizorului de zgomot. Dacă nu sunteți siguri că țeava de eșapament și amortizorul de zgomot sunt vopsite, contactați un dealer.

Depozitarea scuterului

Dacă vă depozitați scuterul în aer liber, trebuie să luați în considerare utilizarea unei huse complete. Dacă nu veți mai folosi scuterul o perioadă îndelungată de timp, respectați următoarele instrucțiuni:

- Spălați scuterul și dați cu ceară toate suprafețele vopsite (cu excepția suprafețelor cu vopsea mată). Protejați elementele cromate cu ulei împotriva ruginii.
- Așezați scuterul pe suportul central și poziționați un element de blocare astfel încât roțile să fie ridicate de pe sol.
- După ploaie, îndepărtați husa și lăsați scuterul să se usuce.
- Demontați bateria (➡ P. 142) pentru a preveni descărcarea acesteia. Încărcați bateria într-o zonă cu umbră și bine ventilată.
 - ▶ Dacă lăsați bateria pe poziție, deconectați borna negativă ⊖ pentru a preveni descărcarea.

După terminarea perioadei de depozitare a scuterului, verificați toate reperele conform planului de întreținere.

Transportarea scuterului

Dacă scuterul dumneavoastră trebuie să fie transportat, aceasta trebuie transportat pe o remorcă pentru motociclete sau pe o remorcă cu platformă sau platformă de ridicare, precum și de chingi de fixare. Nu încercați niciodată să tractați scuterul cu o roată sau cu roțile pe sol.

NOTIFICARE

Tractarea scuterului poate provoca defecțiuni serioase sistemului de transmisie.

Dumneavoastră și mediul înconjurător

Deținerea și conducerea unui scuter poate fi o plăcere, dar trebuie să aveți grijă să protejați mediul înconjurător.

Alegeți produse de curățare cu impact redus asupra mediului înconjurător

Spălați scuterul folosind un detergent biodegradabil. Nu folosiți detergenți de tip spray ce conțin clorofluorocarburi (CFC), care contribuie la deteriorarea stratului de ozon al atmosferei.

Reciclarea deșeurilor

Depozitați uleiurile și alte deșeuri toxice în recipiente autorizate și aduceți-le la un centru de reciclare. Contactați autoritățile locale sau cele pentru protejarea mediului înconjurător pentru a găsi un centru de reciclare în zona dumneavoastră și pentru a obține instrucțiuni privind eliminarea corectă a deșeurilor nereciclabile. Nu aruncați uleiul uzat în coșul de gunoi sau în canalizare sau pe sol. Uleiurile uzate, benzina, lichidul de răcire și produsele de curățare conțin otrăvuri care pot afecta operatorii ecologici și pot contamina apa potabilă, lacurile, râurile și oceanele.

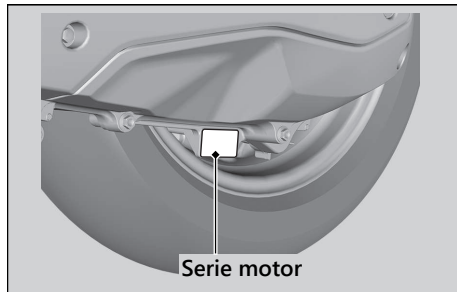
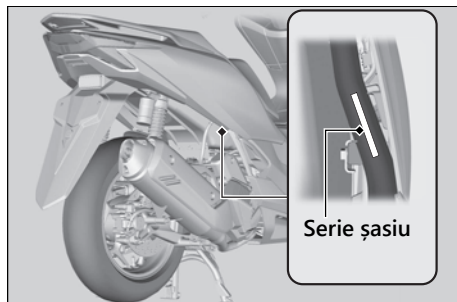
Numere de serie

Seria de șasiu și seria motor identifică în mod unic scuterul dumneavoastră și sunt necesare în vederea înmatriculării acestuia. De asemenea, pot fi necesare atunci când comandați piese de schimb.

Seria de șasiu este ștanțată pe partea posterioară, în partea dreaptă a șasiului.

Îl puteți verifica din partea inferioară a părții posterioare, pe partea dreaptă a scuterului.

Trebuie să notați aceste serii și să le păstrați într-un loc sigur.



Combustibili care conțin alcool

În unele țări, sunt disponibili combustibili pe bază de alcool care permit reducerea nivelului emisiilor și respectarea normelor privind poluarea. Dacă se prevede utilizarea unui carburant pe bază de alcool, verificați să fie vorba despre carburant fără plumb și să aibă cifra octanică minimă solicitată.

Următoarele amestecuri pot fi utilizate pentru scuterul dumneavoastră:

- Etanol (alcool etilic) de până la 10% în volum.
 - Este posibil ca benzina cu etanol să fie comercializată sub numele Gasohol.

Utilizarea benzinei care conține peste 10% etanol poate:

- Deteriora vopseaua rezervorului de combustibil.
- Deteriora furtunurile din cauciuc ale conductei de combustibil.
- Provoca coroziunea rezervorului de combustibil.
- Afecta manevrabilitatea.

NOTIFICARE

Utilizarea de amestecuri care conțin procentaje mai mari decât valorile admise poate deteriora componentele din metal, cauciuc sau plastic ale sistemului de alimentare.

Dacă observați probleme de funcționare sau reducerea performanțelor, încercați o altă marcă de benzină.

Catalizator

Această scuter este echipat cu un catalizator cu trei căi. Catalizatorul conține metale prețioase care au rol de catalizator în reacțiile chimice la temperaturi ridicate care transformă hidrocarburile (HC), monoxidul de carbon (CO) și oxizii de azot (NOx) din gazele de eșapament în compuși mai puțin nocivi.

Un catalizator defect contribuie la poluarea atmosferei și poate afecta performanțele motorului. În cazul în care este necesară înlocuirea catalizatorului, folosiți o piesă de origine Honda sau un produs echivalent.

Respectați aceste instrucțiuni pentru a proteja catalizatorul scuterului.

- Folosiți întotdeauna benzină fără plumb.
Benzina cu plumb va deteriora catalizatorul.
- Mențineți motorul în stare bună de funcționare.
- Verificați scuterul la dealer dacă motorul dă rateuri, se calează sau nu funcționează corespunzător, întrerupeți deplasarea și opriți motorul. Contactați, cât mai curând posibil, un dealer autorizat Honda pentru efectuarea intervențiilor necesare.

Specificații tehnice

■ Componente principale

Lungime totală	1.935 mm	
Lățime totală	Versiune ED	740 mm
	Versiune KO	725 mm
Înălțime totală	1.125 mm	
Ampatament	1.315 mm	
Gardă la sol minimă	135 mm	
Unghi de cădere	26° 30'	
Cursă	79 mm	
Greutate în ordine de mers	Versiune ED	134 kg
	Versiune KO	140 kg
Sarcină maximă *1	Versiune ED	180 kg
	Versiune KO	160 kg
	Versiune ED	13 kg
	Compartiment central	10 kg
	Compartiment față	1 kg
	Suport spate	5 kg
Număr pasageri	Motociclist și 1 pasager	
Diametru minim de virare	1,90 m	

*1 : inclusiv șofer, pasager, toate bagajele și accesoriile.

*2 : inclusiv greutate bagaje și toate accesoriile suplimentare.

Capacitate cilindrică	125 cm ³
Alezaj și cursă	53,5 x 55,5 mm
Raport compresie	11,5:1
Combustibil	Benzină fără plumb Recomandat: 91 RON sau superior
Combustibili care conțin alcool	ETANOL până la 10% volum
Capacitate rezervor	8,1 L
Baterie	Versiune ED YTZ8V 12 V-7,0 Ah (10 HR) / 7,4 Ah (20 HR) Versiune KO GTZ8V 12 V-7,0 Ah (10 HR)
Reducere primară	CVT (2,65:1-0,81:1)
Reducere transmisie finală	10,352

■ Date de întreținere

Dimensiune anvelope	Față	110/70-14M/C 50P
	Sparte	130/70-13M/C 63P
Tip anvelope	Cu structură diagonală, fără cameră de aer	
Anvelope recomandate	Versiune ED	Față MICHELIN CITY Grip
		Sparte MICHELIN CITY Grip
	Versiune KO	Față IRC SCT-006
		Față IRC SCT-007
Categorie utilizare anvelope *1	Normală	Permisă
	Specială	Nu este permisă
	Zăpadă	Nu este permisă
	Moped	Nu este permisă
Presiune anvelope (Doar șofer)	Față	200 kPa (2,00 kgf/cm ²)
	Sparte	225 kPa (2,25 kgf/cm ²)
Presiune anvelope (Șofer și pasager)	Față	200 kPa (2,00 kgf/cm ²)
	Sparte	250 kPa (2,50 kgf/cm ²)
Bujie	(standard)	LMAR8L-9 (NGK)
Distanță între electrozii bujei		0,8 - 0,9 mm
Ralanti		1.700 ± 100 rot./min

*1: Normativa UE

Ulei motor recomandat	Ulei de motor pentru motoarele de motociclete Honda în 4 timpi clasificare API SJ sau superioară cu excepția uleiurilor marcate ca "Energy Conserving" sau "Resource Conserving", SAE 10W-30, JASO T 903 standard MB	
Capacitate ulei motor	După scurgere	0,8 L
	După scurgere și curățare sită element filtrant	0,85 L
	După demontare	0,9 L
	După scurgere	0,12 L
Capacitate ulei transmisie	După demontare	0,14 L
	Lichid de frână recomandat	Lichid de frână Honda DOT 3 sau DOT 4
Capacitate sistem răcire		0,50 L
Lichid de răcire recomandat	Lichid de răcire Pro Honda HP	

■ Becuri

Far	LED
Stop frână/stop poziție	LED
Semnalizator față	LED
Semnalizator spate	LED
Lumină număr înmatriculare	LED
Lumini poziție	LED

■ Siguranțe

Siguranță principală 30 A	
Alte siguranțe	15 A, 10 A, 7,5 A

Manual de utilizare online
<https://www.hondamotopub.com/>



3LK1YE00
00X3L-K1Y-E000

XXX.XXXX.XX.S
TIPĂRIT ÎN XXXXX