

SH350A/AS

MANUAL DE UTILIZARE



Acest manual trebuie considerat ca fiind parte integrantă a scuterului și trebuie predat împreună cu scuterul la revânzarea acestuia.

Această publicație include cele mai recente informații disponibile în momentul publicării. Honda Motor Co., Ltd. își rezervă dreptul de a aduce modificări în orice moment fără obligativitatea notificării prealabile.

Nicio parte a acestui manual de utilizare nu poate fi reprodusă fără o notificare scrisă.

Este posibil ca autovehiculul descris în acest manual de utilizare să nu fie identic cu vehiculul dumneavoastră.

Bine ați venit

Felicitări pentru achiziționarea unui nou scuter Honda. Alegând un produs Honda ați intrat în familia internațională de clienți mulțumiți care apreciază renumele Honda obținut pentru fabricarea unor produse de bună calitate.

Pentru a asigura siguranța și plăcerea de a conduce:

- Citiți cu atenție acest manual de utilizare.
- Respectați toate recomandările și procedurile din acest manual de utilizare.
- Acordați atenție mesajelor de siguranță din acest manual de utilizare și de pe scuter.
- Următoarele coduri, utilizate în acest manual de utilizare, indică țările respective.
- Imaginile se bazează pe modelul SH350A ED.

Coduri țară

Cod	Destinație
SH350A	
ED, III ED	Vânzări directe în Europa, Turcia, Regatul Unit, Gibraltar, Israel, Serbia, Macedonia, Muntenegru
II ED	Vânzări directe în Europa, Turcia, Regatul Unit, Gibraltar, Israel, Serbia
SH350AS	
ED, III ED	Vânzări directe în Europa, Turcia, Regatul Unit, Gibraltar, Israel, Serbia, Macedonia, Muntenegru
II ED	Vânzări directe în Europa, Turcia, Regatul Unit, Gibraltar, Israel, Serbia

*Specificațiile vehiculului pot fi diferite în funcție de zone sau de țară.

Câteva cuvinte despre siguranță

Siguranța dumneavoastră și siguranța celorlalți este foarte importantă. Utilizarea în siguranță a acestui scuter este o responsabilitate importantă.

Pentru a vă ajuta să luați decizii în cunoștință de cauză, în acest manual și pe etichetele de siguranță sunt incluse proceduri de funcționare și alte informații. Aceste informații vă avertizează despre potențialele pericole care ar putea să vă rănească pe dumneavoastră sau alte persoane.

Desigur, nu este practic sau posibil să vă informăm asupra tuturor pericolelor asociate cu utilizarea sau întreținerea scuterului dumneavoastră. Trebuie să vă bazați și pe judecata dumneavoastră.

Veți descoperi informații importante privind siguranța într-o multitudine de forme, inclusiv:

- Etichete de siguranță pe scuter
- Mesajele de siguranță precedate de simbolul avertizare de siguranță  și de unul din cele trei cuvinte: PERICOL, AVERTIZARE sau ATENȚIE. Semnificația acestor termeni este următoarea:

PERICOL

Nerespectarea acestor instrucțiuni PROVOACĂ DECESUL sau LEZIUNI GRAVE.

AVERTIZARE

Nerespectarea acestor instrucțiuni POATE PROVOCA DECESUL sau LEZIUNI GRAVE.

ATENȚIE

Nerespectarea acestor instrucțiuni POATE PROVOCA LEZIUNI.

Alte informații importante sunt furnizate cu următoarele titluri:

NOTIFICARE

Informații care vă ajută să evitați deteriorarea scuterului dumneavoastră, a altor proprietăți sau a mediului înconjurător.

Cuprins

Siguranța scuterului

P. 2

Ghid de utilizare

P. 18

Întreținere

P. 73

Soluționarea problemelor

P. 104

Informații

P. 125

Specificații tehnice

P. 139

Siguranța scuterului

Această secțiune conține informații importante privind conducerea în siguranță a scuterului dumneavoastră. Vă rugăm să citiți cu atenție această secțiune.

Instrucțiuni privind siguranța.....	P. 3
Etichete cu simboluri.....	P. 6
Prevederi privind siguranța.....	P. 10
Prevederi privind deplasarea.....	P. 11
Accesorii și modificări.....	P. 16
Încărcarea.....	P. 17

Instrucțiuni privind siguranța

Respectați aceste instrucțiuni pentru a crește nivelul siguranței:

- Efectuați toate verificările de rutină și obișnuite specificate în acest manual.
- Opriți motorul și mențineți scânteile și flăcările la depărtare înainte de a umple rezervorul de combustibil.
- Nu porniți motorul în zone închise sau închise parțial. Monoxidul de carbon din gazele de eșapament este toxic și vă poate ucide.

Purtați întotdeauna cască

Este un fapt dovedit: căștile și echipamentul de protecție reduc semnificativ numărul și severitatea loviturilor la cap și a altor leziuni. Așadar, purtați întotdeauna o cască de motocicletă autorizată și echipament de protecție. ➤ P. 10

Înainte de a începe deplasarea

Asigurați-vă că sunteți apt fizic, concentrat și că nu ați consumat alcool și droguri. Verificați ca dumneavoastră și pasagerul să purtați cască

autorizată și echipament de protecție. Instruiți pasagerul să se țină de mânerul de pe scaun sau de talia dumneavoastră, să se încline împreună cu dumneavoastră la viraje și să mențină picioarele pe suport, chiar și atunci când scuterul este oprit.

Acordați-vă timp pentru a învăța și pentru a exersa

Chiar dacă ați mai condus alte scutere, exersați într-o zonă sigură pentru a vă familiariza cu modul de funcționare al acestui scuter, precum și cu dimensiunea și greutatea acestuia.

Nu conduceți agresiv

Acordați atenție vehiculelor din jurul dumneavoastră și nu presupuneți că ceilalți participanți la trafic vă pot vedea. Fiți întotdeauna pregătiți să opriți imediat sau să efectuați manevre pentru evitarea obstacolelor.

Aveți grijă să fiți vizibili

Aveți grijă să fiți vizibili, în special pe timpul nopții, purtați îmbrăcăminte reflectorizantă, poziționați-vă astfel încât să fiți vizibili pentru ceilalți șoferi, semnalizați înainte de a vira sau de a schimba banda de circulație, folosiți claxonul atunci când este necesar.

Nu vă depășiți limitele

Nu vă deplasați niciodată depășindu-vă limitele personale sau nu depășiți viteza impusă de condițiile de drum. Oboseala și lipsa atenției pot afecta abilitatea dumneavoastră de a judeca și de a vă deplasa în siguranță.

Nu consumați alcool sau droguri înainte de a conduce

Alcoolul, drogurile și șofatul nu sunt o combinație bună. Chiar și o singură băutură alcoolică poate reduce abilitatea dumneavoastră de a reacționa la schimbarea condițiilor, iar timpul dumneavoastră de reacție se înrăutățește cu fiecare băutură suplimentară. Același lucru este valabil și în cazul drogurilor. Nu consumați alcool sau droguri înainte de a conduce, nu lăsați nici prietenii dumneavoastră să facă acest lucru.

Mențineți scuterul Honda în condiții de siguranță

Este important ca scuterul să fie întreținut în mod corespunzător și să fie menținut în condiții de funcționare.

Verificați scuterul înainte de fiecare deplasare și efectuați toate intervențiile recomandate de întreținere. Nu depășiți niciodată limitele de încărcare (► P. 17), și nu modificați scuterul sau nu montați accesorii ce ar transforma scuterul dumneavoastră într-un vehicul nesigur (► P. 16).

Dacă sunteți implicați într-un accident

Siguranța personală este prima prioritate. Dacă dumneavoastră sau o altă persoană ați fost rănit, nu subevaluați severitatea leziunilor și, dacă este sigur, continuați deplasarea. Dacă este necesar, solicitați o ambulanță. De asemenea, respectați legislația și reglementările în vigoare în cazul în care o altă persoană sau un alt vehicul este implicat în incident.

Dacă decideți că veți continua deplasarea, în primul rând rotiți contactul în poziția  (oprit) și apoi evaluați starea scuterului. Verificați să nu existe scurgeri, verificați etanșeitatea piulițelor și șuruburilor, verificați mânerul, manetele de control, frânele și roțile. Deplasați-vă încet și cu prudență.

Este posibil ca scuterul să fi suferit daune care nu sunt vizibile imediat. Scuterul dumneavoastră trebuie verificat ct mai cumd posibil de un tehnician calificat.

Riscuri privind monoxidul de carbon

Gazele de eșapament conțin monoxid de carbon otrăvitor, un gaz incolor, inodor. Inhalarea de monoxid de carbon poate provoca pierderea cunoștinței și poate conduce la deces.

Dacă lăsați motorul să funcționeze într-un spațiu închis sau parțial închis, aerul pe care îl respirați poate conține o cantitate periculoasă de monoxid de carbon.

Nu lăsați niciodată motorul să funcționeze într-un garaj sau într-un spațiu închis.

AVERTIZARE

Funcționarea motorului într-o încăpere închisă sau închisă parțial poate provoca acumularea rapidă de gaz toxic monoxid de carbon.

Inhalarea acestui gaz incolor, inodor poate provoca rapid inconștiență și poate conduce la deces.

Porniți motorul doar atunci când vă aflați într-o zonă exterioară, bine ventilată.

Etichete cu simboluri

În paginile următoare este descrisă semnificația etichetelor. Unele etichete vă avertizează asupra eventualelor pericole ce pot provoca leziuni grave. Altele oferă informații importante privind siguranța. Citiți cu atenție aceste informații și nu îndepărtați etichetele.

În cazul în care eticheta se dezlipește sau devine greu de citit, contactați distribuitorul dumneavoastră pentru înlocuirea acesteia.

Pe fiecare etichetă există un simbol specific. În cele ce urmează, sunt ilustrate semnificațiile simbolurilor și ale etichetelor.



Citiți cu atenție instrucțiunile din manualul de utilizare.



Citiți cu atenție instrucțiunile din manualul de reparație. Pentru păstrarea siguranței, reparați scuterul doar la distribuitorul dumneavoastră.



PERICOL (pe fundal ROȘU)

Nerespectarea acestor instrucțiuni PROVOACĂ MOARTEA sau LEZIUNI GRAVE.

AVERTIZARE (pe fundal PORTOCALIU)

Nerespectarea acestor instrucțiuni POATE PROVOCA MOARTEA sau LEZIUNI GRAVE.

ATENȚIE (pe fundal GALBEN)

Nerespectarea acestor instrucțiuni POATE PROVOCA LEZIUNI.

exemplu



ETICHETĂ BATERIE PERICOL

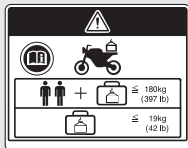
- Mențineți bateria departe de flăcări și scânteii. Bateria produce gaz exploziv.
- Purtați ochelari de protecție și mănuși din cauciuc înainte de a atinge bateria pentru a evita riscuri producerii de arsuri și pierderea vederii în urma contactului cu electrolitul bateriei.
- Nu lăsați copiii sau alte persoane să atingă bateria dacă nu cunosc în totalitate instrucțiunile corecte de utilizare și riscurile aferente.
- Manipulați electrolitul bateriei cu extrem de multă grijă deoarece conține acid sulfuric diluat. Contactul cu pielea și ochii poate provoca arsuri sau pierderea vederii.
- Citiți cu atenție acest manual de utilizare înainte de a manipula bateria. Nerespectarea instrucțiunilor poate provoca leziuni personale și daune scuterului.
- Nu utilizați bateria dacă nivelul electrolitului este în dreptul sau sub marcajul nivelului inferior deoarece poate exploda și provoca leziuni grave.



ETICHETĂ BUȘON RADIATOR PERICOL

NU DESCHIDEȚI ATUNCI CÂND ESTE CALD.

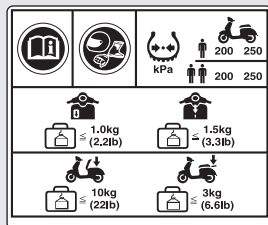
Contactul cu lichidul de răcire fierbinte provoacă arsuri. Supapa de limitare a presiunii începe să se deschidă la **1,1 kgf/cm²**.



ETICHETĂ AVERTIZARE ACCESORII ȘI ÎNCĂRCARE AVERTIZARE

ACCESORII ȘI ÎNCĂRCARE

- Stabilitatea și manevrabilitatea acestui scuter pot fi afectate prin adăugarea de accesorii și bagaje.
- Citiți cu atenție instrucțiunile din acest manual de utilizare și din ghidul de montare înainte de instalarea oricărui accesoriu.
- Greutatea totală a accesoriilor și a bagajelor, adăugate la greutatea șoferului și a pasagerului, nu poate depăși **180 kg (397 lb)**, valoare referitoare la sarcina maximă.
- Greutatea totală a bagajului nu poate depăși, sub nicio formă, **19 kg (42 lb)**.
- Nu este recomandată montarea unei carene mărite pe furcă sau pe ghidon.

**ETICHETĂ INFORMAȚII ANVELOPE ȘI LIMITE DE ÎNCĂRCARE**

Pentru propria protecție, purtați întotdeauna cască și echipament de protecție.

Presiune anvelope la rece:

[Doar șofer]

Față **200 kPa (2,00 kgf/cm²)**

Spate **250 kPa (2,50 kgf/cm²)**

[Șofer și pasager]

Față **200 kPa (2,00 kgf/cm²)**

Spate **250 kPa (2,50 kgf/cm²)**

Limite de sarcină:

Compartiment față **1,0 kg**

Cârlig bagaje **1,5 kg**

Compartiment central **10 kg**

Compartiment spate **3 kg**

**ETICHETĂ COMBUSTIBIL**

Doar benzină fără plumb

ETANOL până la 10 % în volum

Prevederi privind siguranța

- Conduceți cu atenție, mențineți mâinile pe ghidon și picioarele pe suport.
- În timpul deplasării mâinile pasagerului trebuie să fie pe mânerul de serviciu sau pe talia șoferului, iar picioarele pe suport.
- Întotdeauna țineți cont de siguranța pasagerului precum și de siguranța altor șoferi.

Echipament de protecție

Asigurați-vă că dumneavoastră și pasagerul purtați cască autorizată, ochelari de protecție și îmbrăcăminte de protecție cu vizibilitate ridicată. Evitați să purtați haine largi care s-ar putea prinde în componentele scuterului. Conduceți defensiv în funcție de condițiile meteorologice și de starea carosabilului.

! Cască

Trebuie să fie omologată conform standardelor de siguranță, să aibă vizibilitate ridicată și dimensiunea corectă.

- Trebuie să se potrivească confortabil, dar în siguranță, atunci când curelușă este fixată.

- Vizieră cu câmp vizual neobstrucționat sau alte dispozitive aprobate pentru protejarea ochilor.

AVERTIZARE

Nepurtarea unei căști crește riscul producerii de leziuni grave sau chiar al decesului în cazul unui accident.

Asigurați-vă că dumneavoastră și pasagerul purtați întotdeauna căști autorizate și echipament de protecție.

! Mănuși

Mănuși din piele cu degete și rezistență ridicată la abraziune

! Cizme sau bocanci

Cizme robuste cu tălpi anti-alunecare și protecție glezne

! Geacă și pantaloni

Geacă de protecție, vizibilitate ridicată, mânecă lungă și pantaloni rezistenți (sau un combinezon de protecție)

Prevederi privind deplasarea

Perioadă de rodaj

În primii 500 km (300 mile) de utilizare, respectați aceste prevederi pentru a asigura fiabilitatea și performanțele viitoare ale scuterului.

- Evitați pornirea cu accelerație maximă și accelerarea rapidă.
- Evitați frânarea bruscă.
- Conduceți cu precauție.

Frâne

Conduceți cu precauție:

- Evitați frânarea bruscă.
 - Frânarea bruscă poate reduce stabilitatea scuterului.
 - Atunci când este posibil, reduceți viteza înainte de virare; în caz contrar, riscați să derapați.
- Aveți grijă pe suprafețele cu aderență redusă.
 - Roțile se blochează mai ușor pe aceste suprafețe, astfel că distanțele de frânare vor fi mai mari.
- Evitați frânarea continuă.
 - Frânarea repetată, ca în cazul pantelor lungi, abrupte poate supraîncălzi frânele, educând eficiența acestora.
- Pentru a obține eficiența maximă a sistemului de frânare, acționați în același timp frâna față și frâna spate.

■ Sistem Anti-lock Brake (ABS)

Acest model este dotat, de asemenea, cu un sistem anti-blocare frâne (ABS) proiectat pentru a împiedica blocarea frânelor în timpul frânării de urgență.

- Sistemul ABS nu reduce distanța de frânare. În anumite situații, sistemul ABS poate mări distanța de frânare.
- Sistemul ABS nu funcționează la viteze mai mici de 10 km/h (6 mph).
- Este posibil ca maneta de frână și pedala să ricoșeze un pic la frânare. Acest lucru este normal.
- Folosiți întotdeauna anvelopele recomandate pentru a garanta funcționarea corectă a sistemului ABS.

■ Condiții de ploaie și carosabil ud

Carosabilul ud este alunecos și frânele ude reduc ulterior eficiența frânării.

Frânați cu foarte mare grijă în condiții de carosabil ud.

Dacă frânele se udă, trebuie să frânați atunci când vă deplasați cu viteză redusă pentru a le usca.

Parcarea

- Parcați pe o suprafață plană, fermă.
- Dacă trebuie să parcați pe o suprafață cu o înclinare ușoară sau pe o suprafață nesigură, parcați astfel încât scuterul să nu se miște sau să cadă.
- Asigurați-vă că piesele care ating temperaturi ridicate nu intră în contact cu materialele inflamabile.
- Nu atingeți motorul, amortizorul de zgomot, frânele și alte componente cu temperatură ridicată decât atunci când acestea s-au răcit.
- Pentru a reduce probabilitatea unui furt, blocați întotdeauna ghidonul și contactul (➡ P. 49), și luați cu dumneavoastră cheia Honda SMART. Dezactivați sistemul cheii Honda SMART, dacă este necesar.
➡ P. 44
Se recomandă și utilizarea unui dispozitiv anti-furt.

Parcarea pe suport lateral sau suport central

1. Opriți motorul.

2. Utilizarea suportului lateral

Coborâți suportul lateral.

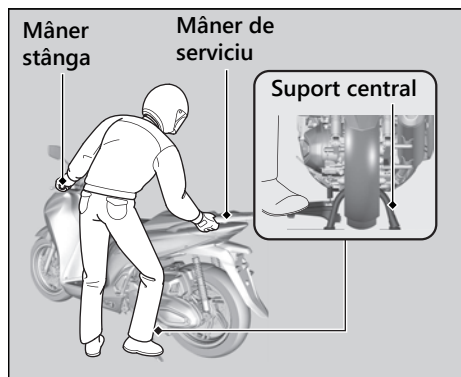
Încet, înclinați scuterul spre stânga până când greutatea sa se sprijină pe suport.

Folosirea suportului central

Pentru a coborî suportul central, poziționați-vă pe partea stângă a scuterului.

Prindeți mânerul stânga și mânerul de serviciu.

Cu piciorul drept, apăsați vârful suportului central și, în același timp, trageți în sus și în spate.



3. Rotiți ghidonul complet către stânga.
▶ Rotirea ghidonului către dreapta reduce stabilitatea și poate provoca căderea scuterului.
4. Aduceți contactul în poziția  (blocat) (➡ P. 42) și blocați contactul (➡ P. 49).

Instrucțiuni privind alimentarea și combustibilul

Respectați aceste instrucțiuni pentru a proteja motorul, sistemul de alimentare și catalizatorul:

- Utilizați doar benzină fără plumb.
- Utilizați combustibil cu cifra octanică recomandată. Folosirea unei benzine cu cifră octanică mai mică va conduce la scăderea performanțelor motorului.
- Nu utilizați combustibili care conțin o concentrație ridicată de alcool. ➡ P. 137
- Nu utilizați combustibil vechi sau contaminat sau un amestec ulei/benzină.
- Evitați pătrunderea de murdărie sau apă în rezervorul de combustibil.

Honda Selectable Torque Control

Atunci când Honda Selectable Torque Control (Torque Control) detectează patinarea roții spate în timpul accelerării, sistemul limitează cuplul aplicat roții spate.

Sistemul Torque Control nu funcționează în timpul decelerării și nu va împiedica patinarea roții spate datorită efectului frânei de motor. Nu închideți brusc clapeta de accelerație, în special atunci când vă deplasați pe suprafețe cu aderență redusă.

Este posibil ca sistemul Torque Control să nu compenseze starea carosabilului accidentat sau acționarea rapidă a accelerației. Țineți întotdeauna cont de starea carosabilului și de condițiile meteorologice precum și de abilitățile personale și de capacitatea de a acționa accelerația.

Dacă scuterul rămâne blocat în noroi, zăpadă sau nisip, poate fi mult mai ușor să îl eliberați având sistemul Torque Control dezactivat.

Dezactivarea temporară a Torque Control poate ajuta la menținerea controlului și a echilibrului la deplasarea pe teren accidentat.

Folosiți întotdeauna anvelopele recomandate și piese de schimb originale Honda pentru sistemul de transmisie, precum curea de transmisie și role centrifuge, pentru a garanta funcționarea corectă a Torque Control.

Accesorii și modificări

Vă recomandăm cu tărie să nu adăugați accesorii care nu au fost proiectate special de Honda sau să nu efectuați modificări ale designului original. În urma acestor acțiuni, scuterul poate deveni nesigur. Efectuarea de modificări va conduce, de asemenea, la pierderea garanției, iar scuterul nu va mai putea fi utilizat, în mod legal, pe drumurile publice. Înainte de a hotărî montarea de accesorii pe scuterul dumneavoastră asigurați-vă că această modificare este sigură și legală.

AVERTIZARE

Accesoriile sau modificările necorespunzătoare pot provoca un accident în care puteți fi grav răniți sau uciși.

Respectați toate instrucțiunile privind accesoriiile și modificările, instrucțiuni prezentate în acest manual de utilizare.

Nu tractați o remorcă sau nu atașați un ataș la scuterul dumneavoastră. Scuterul dumneavoastră nu a fost proiectat pentru aceste accesorii, utilizarea acestora poate afecta în mod grav manevrabilitatea scuterului dumneavoastră.

Încărcarea

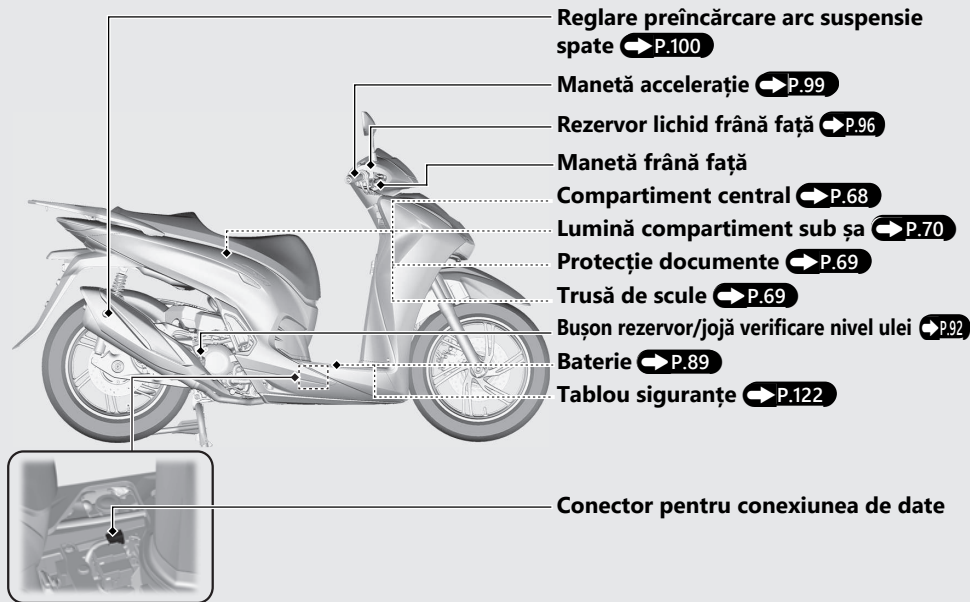
- Greutatea suplimentară afectează manevrabilitatea, frânarea și stabilitatea scuterului dumneavoastră. Conduceți întotdeauna cu o viteză sigură și nu depășiți niciodată 130 km/h (80 mph) dacă transportați bagaje.
- Evitați să transportați greutate excesivă și respectați limitele de încărcare specificate.
Capacitate maximă greutate / Greutate maximă bagaje 📄 P. 139
- Fixați toate bagajele în siguranță, echilibrate și cât mai aproape de centrul scuterului.
- Nu poziționați obiecte în apropierea luminilor sau a amortizorului de zgomot.

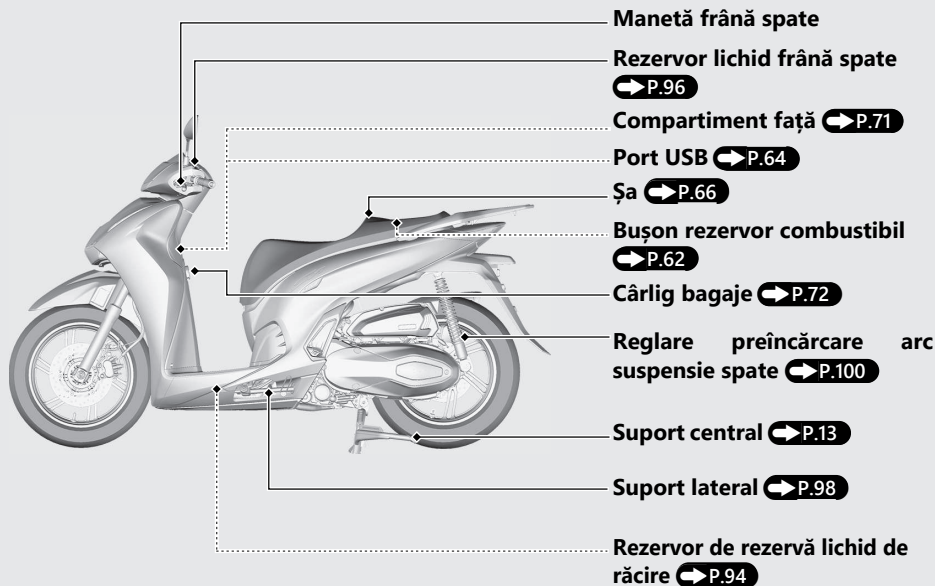
AVERTIZARE

Supraîncărcarea sau încărcarea necorespunzătoare pot provoca un accident, dumneavoastră putând fi răniți sau chiar uciși.

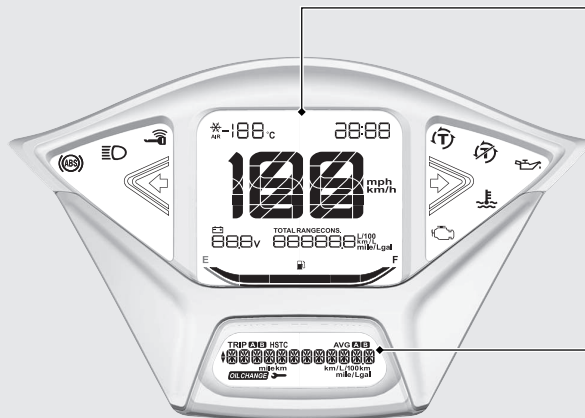
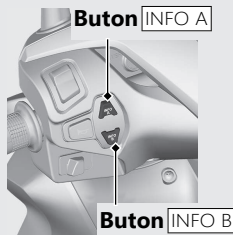
Respectați limitele de încărcare și alte instrucțiuni privind încărcarea din acest manual de utilizare.

Localizarea componentelor



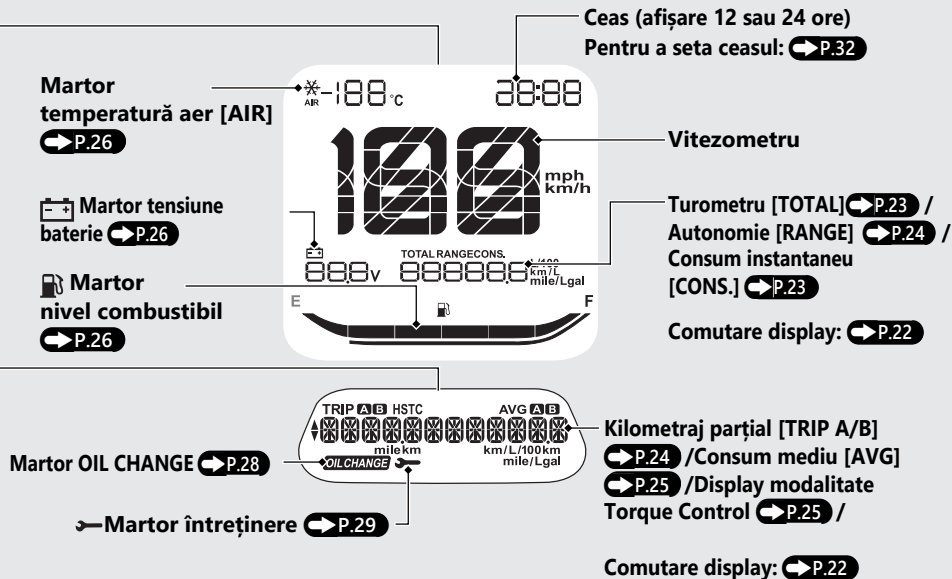


Instrumente de bord



Verificare display

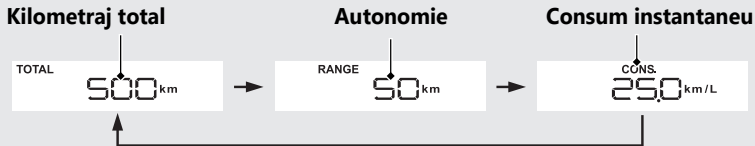
Atunci când contactul este adus în poziția I (pornit), se afișează animația inițială. Dacă anumite elemente nu sunt afișate corect, verificați problema la un reparator autorizat.



Instrumente de bord (Continuare)

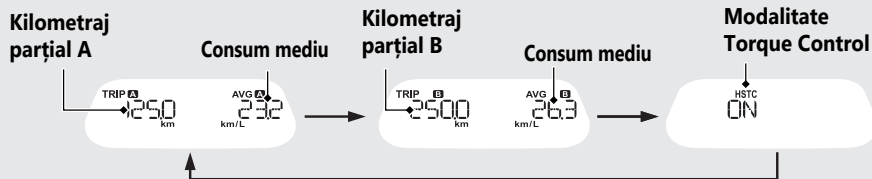
Comutare display

Butonul **INFO A** permite comutarea între kilometrajul total, autonomia și consumul instantaneu. Acest ultim segment de la dreapta (6) al matorului nivel combustibil se stinge, se afișează autonomia.



➡ Apăsați butonul **INFO A**

Butonul **INFO B** permite trecerea de la ecranul kilometrajului parțial A, la kilometrajul parțial B, la modalitatea Torque Control. De asemenea, butonul **INFO B** permite trecerea la consumul mediu.



➡ Apăsați butonul **INFO B**

I Contachilometri totale

Kilometraj total.

Atunci când se afișează "-----", contactați un reparator autorizat pentru asistență.

I Consum instantaneu

Afișează consumul curent sau instantaneu.

- Atunci când viteza este mai mică de 5 km/h (3 mph): se afișează "--.-".
- Atunci când se selectează "L/100km", "km/L" sau "mile/L".

Interval de afișare: de la 0.0 la 99.9 km/L (L/100km sau mile/L).

Dacă valoarea calculată este 99.9 km/L (L/100km sau mile/L) sau mai mare: se afișează "99.9 km/L (L/100km sau mile/L)".

- Atunci când se selectează "mile/gal".

Interval de afișare: de la 0.0 la 199.9 mile/gal.

Dacă valoarea calculată este 199.9 mile/gal sau mai mare: se afișează "199.9 mile/gal".

Atunci când se afișează "--.-", cu excepția cazurilor menționate anterior, contactați un dealer autorizat pentru asistență.

Instrumente de bord (Continuare)

Autonomie

Afișează distanța estimată ce poate fi parcursă cu combustibilul rămas.

Atunci când ultimul segment de la dreapta (6) al martorului nivel combustibil se stinge, se afișează autonomia.



Atunci când cantitatea de combustibil rămasă este mai mică de 1,0 L: se afișează "---".

Interval de afișare: de la 999 la 0 km (mile)

- Dacă valoarea calculată este 999 km (mile) sau mai mare: se afișează "999 km (mile)".
- Afișare inițială: se afișează "---".

Distanța de parcurs disponibilă indicată este calculată în funcție de condițiile de condus și, este posibil ca aceasta să nu corespundă întotdeauna distanței parcurse efectiv.

Atunci când se afișează "---", cu excepția cazurilor menționate anterior, contactați un dealer autorizat pentru asistență.

Kilometraj parțial A/B

Distanța parcursă de la ultima resetare a kilometrajului parțial A sau a kilometrajului parțial B.

Atunci când se afișează "----.-", contactați un dealer autorizat pentru asistență.

Pentru a reseta kilometrajul parțial:

➡ P.27

I Consum mediu

Afișează consumul mediu începând de la ultima resetare a kilometrajului parțial.

Consumul mediu este calculat în funcție de valoarea afișată de kilometrajul parțial (A sau B) selectat.

- Atunci când este resetat kilometrajul parțial A sau B: se afișează "--.-".
- Atunci când se selectează "L/100km", "km/L" sau "mile/L".
Interval de afișare: de la 0.0 la 99.9 km/L (L/100km sau mile/L).
Dacă valoarea calculată este 99.9 km/L (L/100km sau mile/L) sau mai mare: se afișează "99.9 km/L (L/100km sau mile/L)".

- Atunci când se selectează "mile/gal".

Interval de afișare: de la 0.0 la 199.9 mile/gal.

Dacă valoarea calculată este 199.9 mile/gal sau mai mare: se afișează "199.9 mile/gal".

Atunci când se afișează "--.-", cu excepția cazurilor menționate anterior, contactați un dealer autorizat pentru asistență.

Pentru a reseta consumul mediu: ➡ P.27

I Modalitate Torque Control

Afișează setarea curentă a Torque Control.

Honda selectable torque control ➡ P.53

Instrumente de bord *(Continuare)*

■ Martor tensiune baterie

Afișează tensiunea curentă.

■ Martor temperatură aer

Indică temperatura ambientală.

Interval de măsurare: de la -10 la 50°C

- Sub -10°C: se afișează "---"
- Peste 50°C: 50°C se aprinde intermitent

❄ se aprinde atunci când temperatura exterioară este sub 3°C, și se stinge atunci când temperatura exterioară ajunge la 5°C de la aprinderea matorului ❄. Este posibil ca temperatura detectată să nu fie corectă la viteze reduse din cauza căldurii reflectate.

■ Martor nivel combustibil

Combustibil rămas atunci este doar primul segment E: aproximativ 1,3 L.

Acest segment se aprinde intermitent atunci când combustibilul se reduce ulterior.



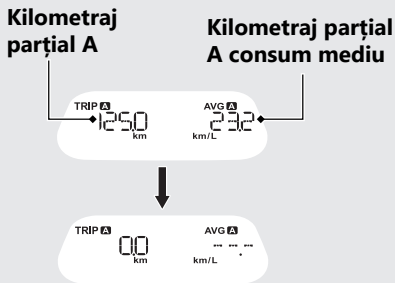
NOTIFICARE

Se recomandă să alimentați atunci când matorul se aprinde de segmentul E (1). Consumarea întregii cantități de combustibil poate conduce la imposibilitatea pornirii motorului, deteriorând catalizatorul.

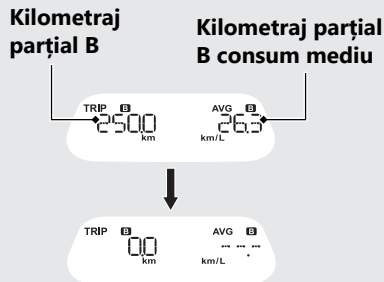
Dacă matorul combustibil se aprinde intermitent în mod repetat sau se stinge: ➡ P.112

Pentru a reseta kilometrajul parțial și consumul mediu

Pentru a reseta în același timp kilometrajul parțial A și consumul mediu (bazat pe kilometrajul parțial A), mențineți apăsat butonul **INFO B** în timp ce se afișează kilometrajul parțial A.



Pentru a reseta în același timp kilometrajul parțial B și consumul mediu (bazat pe kilometrajul parțial B), mențineți apăsat butonul **INFO B** în timp ce se afișează kilometrajul parțial B.



Instrumente de bord *(Continuare)*

Martor OIL CHANGE

Martorul se aprinde ori de câte ori distanța parcursă ajunge la intervalul programat pentru înlocuire ulei.

Atunci când martorul OIL CHANGE se afișează, reseați martorul după înlocuirea uleiului motor.

- ▶ Martorul OIL CHANGE este afișat pentru prima oară atunci când distanța parcursă atinge 1.000 km (600 mile).
- ▶ Martorul OIL CHANGE este afișat atunci când distanța parcursă ajunge la 12.000 km (8.000 mile) după resetarea primei avertizări.
- ▶ Martorul nu se stinge până când nu este resetat.

Martor OIL CHANGE



Dacă uleiul este înlocuit înainte de aprinderea martorului înlocuire ulei, asigurați-vă că este resetat martorul OIL CHANGE după înlocuirea uleiului.

Pentru a reseta martorul OIL CHANGE

➡ **P.37**

De asemenea, puteți verifica distanța ce poate fi parcursă până la următoarea înlocuire a uleiului.

Pentru a verifica distanța care poate fi parcursă ➡ P.30

I Martor întreținere

Martorul se aprinde ori de câte ori distanța parcursă ajunge la intervalul programat pentru revizie.

Atunci când se afișează martorul întreținere, resetați matorul după efectuarea reviziei.

➡ **P.74**

- ▶ Martorul întreținere este afișat pentru prima oară atunci când distanța parcursă atinge 1.000 km (600 mile).
- ▶ Martorul întreținere este afișat atunci când distanța parcursă ajunge la 12.000 km (8.000 mile) după resetarea primei avertizări.
- ▶ Martorul nu se stinge până când nu este resetat.



Dacă revizia este efectuată înainte de aprinderea matorului întreținere, asigurați-vă că este resetat martorul întreținere după efectuarea reviziei.

Pentru a reseta martorul întreținere

➡ **P.31**

De asemenea, puteți verifica distanța ce poate fi parcursă până la următoarea revizie.

Pentru a verifica distanța care poate fi parcursă ➡ **P.30**

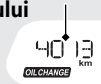
Instrumente de bord *(Continuare)*

Pentru a verifica distanța care poate fi parcursă

Puteți controla distanța care poate fi parcursă până la următorul interval de înlocuire ulei și revizie.

Apăsați butoanele **INFO A** și **INFO B**, se afișează pentru a perioadă scurtă de timp fiecare distanță rămasă.

Distanță care poate fi parcursă până la înlocuirea uleiului



Distanță care poate fi parcursă până la revizie

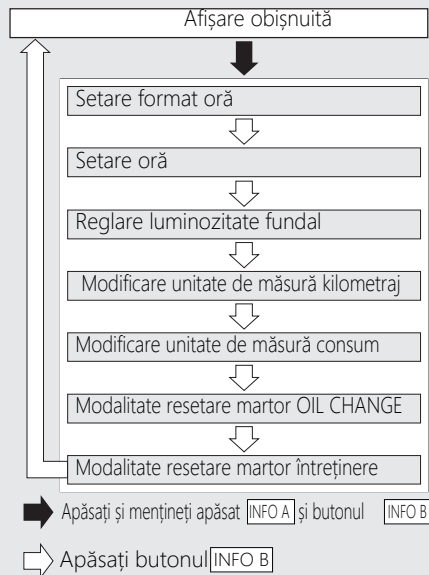


Setare ecran

Următoarele opțiuni pot fi activate sau resetate secvențial.

Următoarele opțiuni pot fi activate secvențial.

- Setare format oră
- Setare oră
- Reglare luminozitate fundal
- Modificare unitate de măsură kilometraj
- Modificare unitate de măsură consum
- Modalitate resetare martor OIL CHANGE
- Modalitate resetare martor întreținere



Instrumente de bord *(Continuare)*

În cazul în care contactul este adus în poziția  (oprit) sau butonul nu este apăsat în decurs de 30 secunde, sistemul de control este comutat automat din modalitatea de setare în modalitatea de afișare normală.

Dacă butonul nu este apăsat în decurs de 30 secunde, parametrii încă în curs de configurare vor fi anulați și doar parametrii pentru care etapa de configurare a fost finalizată vor fi aplicați.

Doar dacă contactul este în poziția  (oprit) vor fi aplicați atât parametrii în curs de configurare cât și cei pentru care a fost finalizată configurarea.

1 Setare format oră:

Această opțiune permite trecerea de la formatul 12 ore la formatul de 24 ore și viceversa.

- 1 Aduceți contactul în poziția  (oprit).
- 2 Apăsați și mențineți apăsată butoanele  și . Cifrele orei vor începe să se aprindă intermitent.



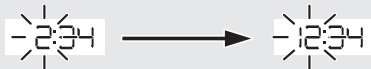
- 3 Apăsați butonul  pentru a selecta "12 hr" sau "24 hr".



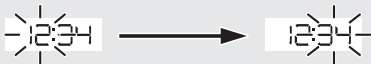
- 4 Apăsați butonul . După finalizarea setării formatului orei, ecranul trece la modalitatea setare ceas.

2 Setare ceas:

- 1 Apăsați butonul **INFO A** până la vizualizarea orei dorite.
 - Apăsați și mențineți apăsat **INFO A** pentru avansarea rapidă a orelor.

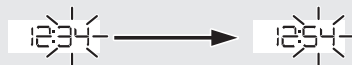


- 2 Apăsați butonul **INFO B**. Cifrele minutelor vor începe să se aprindă intermitent.



- 3 Apăsați butonul **INFO A** până la vizualizarea minutului dorit.

- Apăsați și mențineți apăsat **INFO A** pentru avansarea rapidă a minutelor.



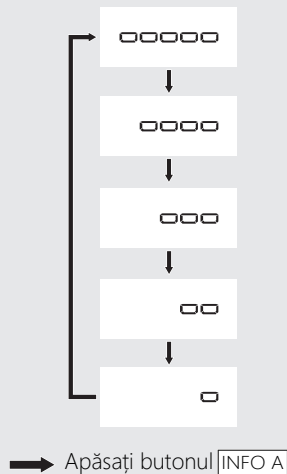
- 4 Apăsați butonul **INFO B**. După finalizarea setării formatului orei, ecranul trece la modalitatea reglare luminozitate fundal.

Instrumente de bord *(Continuare)*

3 Reglare luminozitate fundal:

Puteți regla luminozitatea la unul din cele cinci niveluri.

- 1 Apăsați butonul **INFO A**. Este activată funcția reglare luminozitate.
- 2 Apăsați butonul **INFO B**. Luminozitatea fundalului a fost setată, apoi afișarea trece la modificarea unității de măsură viteză și kilometraj.



4 Modificare unitate de măsură viteză și kilometraj:

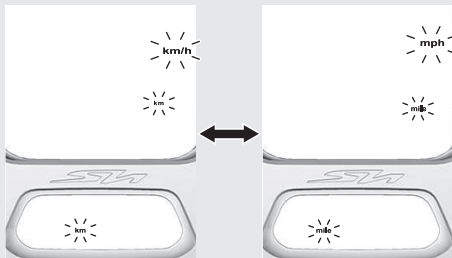
- 1 Apăsați butonul **INFO A** pentru a selecta "km/h" și "km" sau "mph" și "mile".

Atunci când se selectează "mph" și "mile".

- Unitatea de măsură a consumului afișează "mile/gal" sau "mile/L".

Atunci când se selectează "km/h" și "km".

- Unitatea de măsură a consumului afișează "km/L" sau "L/100km".

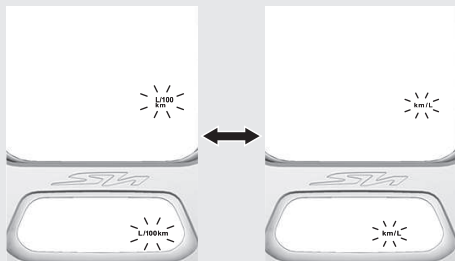


- 2 Apăsați butonul **INFO B**. După finalizarea setării unității de măsură viteză și kilometraj, ecranul trece la modificarea unității matorului nivel combustibil.

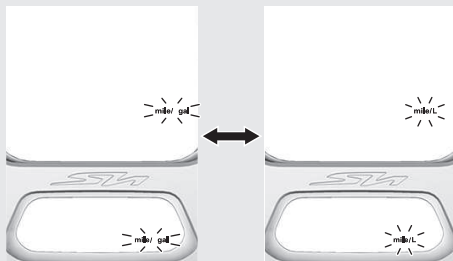
Instrumente de bord (Continuare)

5 Modificare unitate de măsură consum:

- 1 Apăsați butonul **INFO A** pentru a selecta "L/100km" sau "km/L".



Dacă este selectată opțiunea "mph" pentru viteză și "mile" pentru kilometraj, consumul de combustibil va fi exprimat în "mile/gal" sau "mile/L".



- 2 Apăsați butonul **INFO B**. Unitatea de măsură a consumului este setată și ecranul trece la modalitatea de resetare martor OIL CHANGE.

6 Modalitate de resetare martor OIL CHANGE

Apăsați și mențineți apăsat butonul **INFO A**.
Martorul OIL CHANGE și distanța care poate fi parcursă pot fi resetate, apoi martorul întreținere și distanța ce poate fi parcursă se aprind intermitent după afișarea pentru o perioadă scurtă a intervalului următor pentru înlocuirea uleiului.

- Dacă martorul OIL CHANGE și distanța ce poate fi parcursă nu sunt resetate, apăsați butonul **INFO B**.



7 Modalitate de resetare martor întreținere

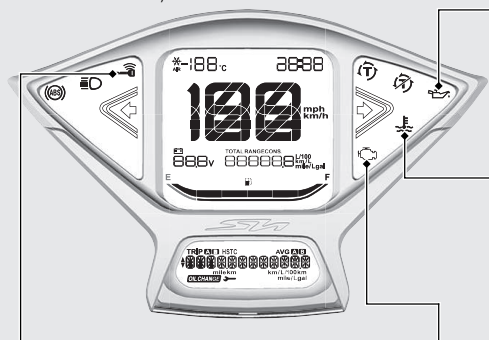
Apăsați și mențineți apăsat butonul **INFO A**.
Martorul întreținere și distanța ce poate fi parcursă pot fi resetate, apoi ecranul revine la afișarea normală după afișarea pentru o perioadă scurtă a intervalului următor pentru revizie.

- Dacă martorul de întreținere și distanța parcursă nu sunt resetate, apăsați butonul **INFO B**.



Martori de avertizare

Dacă unul din acești martori nu se aprinde atunci când ar trebui, contactați un reparator pentru verificarea defectăunilor.



Martor Honda SMART Key

- Se aprinde la finalizarea verificării vehiculului și a cheii Honda SMART; în acest moment puteți acționa contactul.
- Martorul se stinge atunci când contactul este rotit în poziția  (pornit).

Atunci când martorul Honda SMART Key se aprinde intermitent: ➡ P.111

Martor presiune scăzută ulei

Se aprinde atunci când contactul este rotit în poziția  (pornit). Se stinge când pornește motorul.

Dacă martorul se aprinde cu motorul în funcțiune: ➡ P.107

Martor temperatură ridicată agent răcire

- Se aprinde pentru puțin timp atunci când contactul este rotit în poziția  (pornit).
- Se aprinde atunci când temperatura agentului de răcire depășește valoarea specificată.

Dacă se aprinde în timpul deplasării: ➡ P.106

Martor de avertizare defectiune PGM-FI (injectie programată de combustibil)

Se aprinde atunci când contactul este rotit în poziția  (pornit).

Dacă martorul se aprinde cu motorul în funcțiune: ➡ P.108

Martor ABS (Anti-lock Brake System)

- Se aprinde atunci când contactul este rotit în poziția (pornit).
- Se stinge atunci când viteza dumneavoastră depășește 10 km/h (6 mph).

Dacă se aprinde în timpul deplasării: ➡ **P.109**

Martor lumini de drum

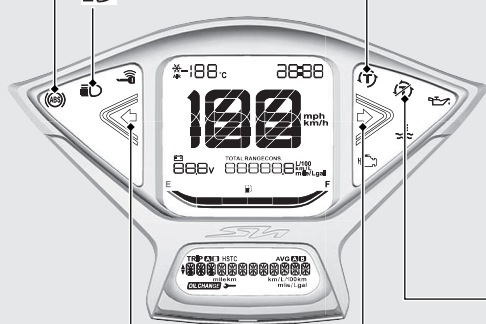
Martor Torque Control

- Se aprinde atunci când contactul este adus în poziția (On).
- Se stinge atunci când viteza ajunge la aproximativ 3 km/h (2 mph) pentru a indica că sistemul Torque Control este pregătit pentru a fi activat.
- Se aprinde atunci când sistemul Torque Control este în funcțiune.

Se la spia si accende durante la guida: ➡ **P.110**

Martor Torque Control în poziție OFF

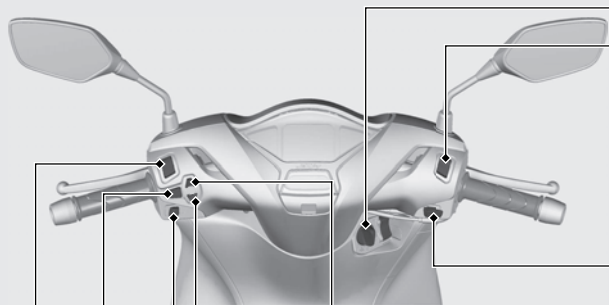
Se aprinde atunci când este dezactivat Torque Control.



↵ **Martor
semnalizator
stânga**

➡ **Martor
semnalizator
dreapta**

Butoane



Buton oprire motor

În mod normal trebuie să rămână în poziția (funcționare).

► În caz de urgență, treceți în poziția (oprit) (demarorul nu va funcționa) pentru a opri motorul.

Buton pornire

Buton INFO A

Utilizat pentru a comuta ecranul. ➡ **P.22**

Utilizat și pentru a acționa și seta ecranul. ➡ **P.31**

Buton INFO B

Utilizat pentru a comuta ecranul.

➡ **P.22**

Utilizat și pentru a acționa și seta ecranul. ➡ **P.31**

Martor semnalizatoare

► Apăsarea butonului oprește semnalizatoarele.

Buton claxon

Buton reglare faruri/buton semnalizare depășire

- : Fază lungă
- : Fază scurtă
- **PASS**: Permite semnalizarea cu faza lungă.

Contact

Pornește/oprește sistemul electric,
blochează coloana de direcție și
acționează butonul deschidere șa..

Pentru a debloca contactul:

➡ **P.48**



Buton de răspuns

Aceste buton este utilizat pentru a
activa sistemul de răspuns.

Sistem de răspuns: ➡ **P.51**

Buton ON/OFF

Acest buton permite activarea sau
dezactivarea sistemului Honda SMART
Key și confirmarea statusului de
activare. ➡ **P.44**

| (pornit)

Fornisce alimentare all'impianto
elettrico per l'avviamento/guida.

SEAT

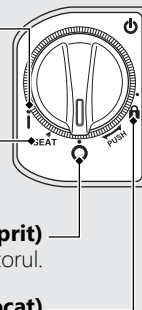
Acționează butonul deschidere
șa.

○ (oprit)

Oprește motorul.

🔒 (blocat)

Blochează
direcția.

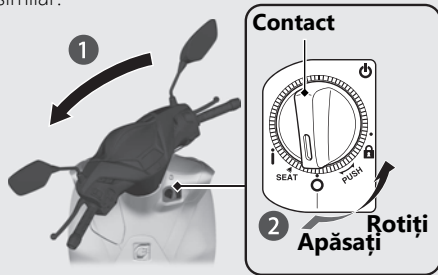


Butoane (Continuare)

Blocare coloană de direcție

Pentru a reduce riscuri furturilor, blocați coloana de direcție atunci când parcați.

De asemenea, se recomandă să utilizați un dispozitiv în formă de "U" sau un dispozitiv similar.



Blocare

- 1 Rotiți ghidonul complet către stânga.
- 2 Împingeți contactul, apoi aduceți contactul în poziția **⏻** (blocat).
 - Pentru a debloca contactul: ➡ **P.48**
 - Dacă activarea blocării este dificilă, rotiți ușor ghidonul în ambele părți.
- 3 Blocați contactul. ➡ **P.49**

Deblocare

Împingeți contactul, apoi aduceți contactul în poziția **○** (oprit).

- Pentru a debloca contactul ➡ **P.48**

Sistem cheie Honda SMART

Sistemul cheii Honda SMART vă permite să acționați contactul fără a introduce cheia în contact.

Sistemul efectuează o autentificare pe două căi între autovehicul și cheia Honda SMART pentru a verifica dacă este vorba despre o cheie Honda SMART înregistrată.

Sistemul Honda SMART utilizează unde radio de intensitate redusă. Acesta poate influența funcționarea unor echipamente medicale precum stimulatoarele cardiace.

Sistem Honda SMART Key

(Continuare)

Activare sistem cheie Honda SMART

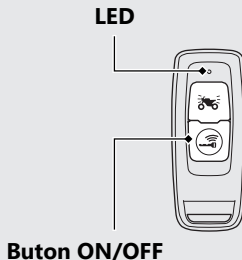
Pentru a activa sau dezactiva sistemul cheii Honda SMART

Apăsați butonul ON/OFF până când ledul cheii Honda SMART își schimbă culoarea.

Pentru a verifica statusul sistemului cheii Honda SMART

Apăsați ușor butonul ON/OFF. Ledul cheii Honda SMART va afișa statusul. Atunci când ledul cheii Honda SMART este:

Verde: (activ)	Autentificarea sistemului cheii Honda SMART poate fi efectuată.
Roșu: (inactiv)	Autentificarea sistemului cheii Honda SMART nu poate fi efectuată.



Rază de acțiune

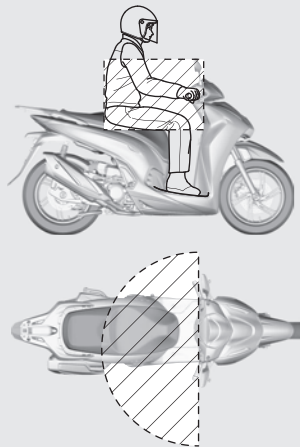
Raza de acțiune variază atunci când contactul este blocat sau deblocat.

Sistemul cheii Honda SMART utilizează unde radio de intensitate redusă. Prin urmare raza de acțiune poate fi mai mare sau mai mică sau este posibil ca sistemul cheii Honda SMART să nu funcționeze corect în următoarele situații

- Atunci când bateria cheii Honda SMART este aproape descărcată.
- În apropierea structurilor care generează bruiaje sau unde radio intense precum antene TV, centrale electrice, stații radio sau aeroporturi.
- Atunci cheia Honda SMART este ținută lângă un laptop sau alt dispozitiv de comunicare wireless precum radio sau telefon mobil.
- Atunci când cheia Honda SMART intră în contact cu sau este acoperită de obiecte metalice.

Atunci când contactul este deblocat:

Sistemul poate acționa atunci când cheia Honda SMART se află în zona hașurată din fotografie.



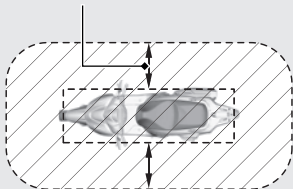
Sistem Honda SMART Key

(Continuare)

Atunci când contactul este blocat:

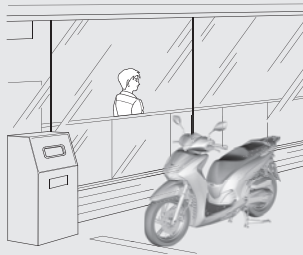
Sistemul poate acționat atunci când cheia Honda SMART se află în zona hașurată din fotografie.

Aproximativ 2 m



Oricine poate acționa contactul și porni motorul dacă cheia Honda SMART se află în raza de acțiune a scuterului, chiar dacă dumneavoastră sunteți în spatele unui perete sau a unei ferestre. Dacă vă îndepărtați de scuter, dar cheia Honda SMART este în raza de acțiune, dezactivați sistemul cheii Honda SMART.

Activarea sau dezactivarea sistemului cheii Honda SMART ➡ P.44



Oricine se află în posesia cheii Honda SMART poate efectua următoarele operații dacă cheia Honda SMART se află în raza de acțiune:

- Pornire motor
- Deblocare contact
- Deblocare încuietoare șa
- Deblocare coloană direcție

Se recomandă să aveți întotdeauna la dumneavoastră cheia Honda SMART atunci când urcați sau coborâți de pe scuter sau în timpul deplasării.

Nu puneți cheia Honda SMART în compartimentul central sau anterior.

În cazul în care contactul este în poziția I (pornit), ehiculul poate fi pornit de oricine posedă o cheie Honda SMART verificată. Atunci când părăsiți scuterul, blocați coloana de direcție și blocați contactul. ➡ **P.49**
Asigurați-vă că inelul contactului se stinge și toate semnalizatoarele se aprind intermitent dată în acest moment.

Sistem Honda SMART Key

(Continuare)

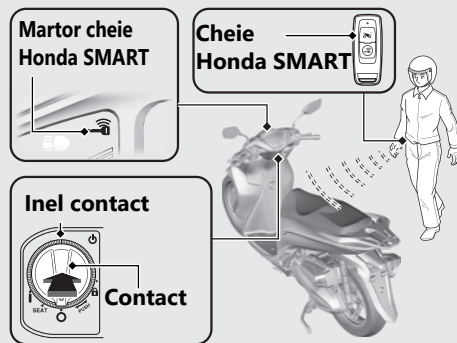
Pentru a acționa contactul

I Pentru a debloca contactul

- 1 Asigurați-vă că sistemul cheii Honda SMART este activat. ➡ **P.44**
- 2 Pentru a autentifica sistemul cheii Honda SMART, apăsați butonul contact.
 - ▶ Atunci când este autentificat în mod corespunzător și contactul este deblocat, matorul cheii Honda SMART și inelul contactului se aprind.
- 3 Rotiți contactul în poziția **I** (pornit) în timp ce matorul cheii Honda SMART se aprinde.
 - ▶ Dacă nu rotiți contactul în poziția **I** în decurs de 20 secunde de la apăsarea contactului, matorul cheii Honda SMART și inelul contactului se sting, semnalizatoarele se aprind intermitent 1 dată și apoi butonul contactului va fi blocat.

Atunci când sistemul cheii Honda SMART nu funcționează corect ➡ P.113

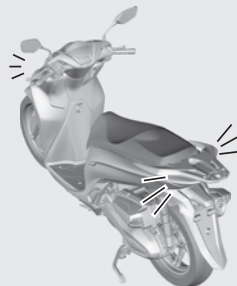
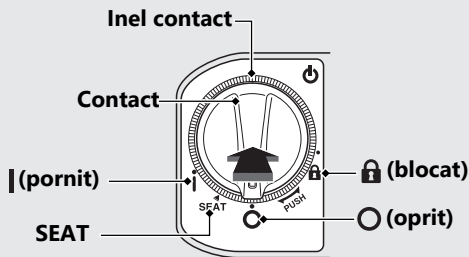
Dacă o persoană fără cheia Honda SMART încearcă să activeze contactul, butonul contactului se rotește liber. Dacă observați butonul contactului într-o poziție diferită, rotiți contactul în poziția originală (O (oprit) sau **I** (blocat)).



Blocare contact

- 1 Rotiți butonul contactului în poziția SEAT FUEL, ○ (oprit) sau  (blocat).
 - 2 Blocați butonul contactului efectuând una din următoarele operații:
 - Părăsiți raza de acțiune având la dumneavoastră cheia Honda SMART.
- ➡ P.45**
- Apăsați butonul contactului.
 - Așteptați aproximativ 20 secunde după rotirea contactului din poziția  (pornit) în poziția SEAT FUEL, ○ (oprit) sau  (blocat).
 - Dezactivați sistemul cheii Honda SMART.
- ➡ P.44**
- 3 Asigurați-vă că martorul cheii Honda SMART și inelul contactului se sting, semnalizatoarele se aprind intermitent o dată. Acest lucru indică faptul că blocarea contactului a avut loc.

Atunci când sistemul cheii Honda SMART nu funcționează corect ➡ P.113



Sistem cheie Honda SMART

(Continuare)

Asigurați-vă întotdeauna că butonul contactului este în poziția  (oprit) sau  (blocat) atunci când părăsiți vehiculul.

Atunci când butonul contactului este blocat în poziția SEAT FUEL, contactul poate fi adus în poziția  (oprit) o singură dată.

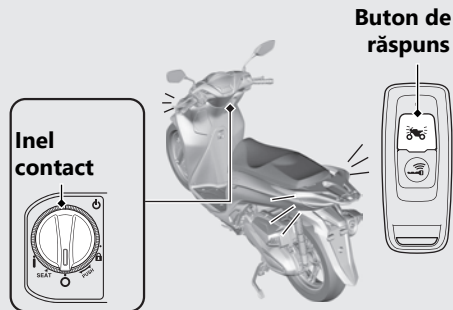
Atunci când butonul contactului este blocat în poziția  (oprit), coloana de direcție nu poate fi blocată. Pentru a bloca coloana de direcție, deblocați butonul contactului.

Sistem de răspuns

Sistemul de răspuns este un dispozitiv care permite identificarea poziției scuterului dumneavoastră și semnalează utilizatorului faptul că funcția de imobilizare a cheii Honda SMART este activată.

Atunci când sistemul de imobilizare este activ și apăsați butonul de răspuns de pe cheia Honda SMART cu butonul contactului în poziția **O** (oprit) sau **Ⓛ** (blocat), semnalizatoarele se aprind, inelul contactului se aprinde, identificând astfel poziția scuterului. Inelul contactului se va aprinde timp de aproximativ 1 minut.

Sistemul de răspuns utilizează unde radio de intensitate redusă. Acesta poate influența funcționarea unor echipamente medicale precum stimulatoarele cardiace.



Sistem de răspuns (Continuare)

I Funcționare

Apăsați butonul de răspuns de pe cheia Honda SMART.

► Sistemul de răspuns nu funcționează atunci când contactul se află în poziția I (pornit).

Dacă contactul este lăsat în poziția (oprit) sau (blocat) mai mult de 10 de zile, sistemul de răspuns nu va mai fi funcțional.

În timpul activării sistemului, atunci când scuterul primește un semnal la apăsarea butonului de răspuns, activarea sistemului este prelungită pentru încă 10 zile.

Pentru a reseta sistemul, deblocați contactul și rotiți o dată butonul contactului în poziția I (pornit).

► Pentru a debloca contactul. ➡ **P.48**

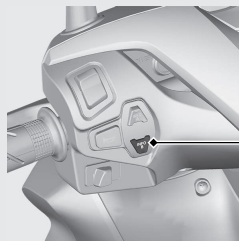
Atunci când bateria scuterului este descărcată, este posibil ca sistemul de răspuns să nu funcționeze.

Honda Selectable Torque Control

Sistemul Torque Control (control putere motor) poate fi pornit/oprit.

- ▶ Nu acționați Torque Control în timpul deplasării.
Întâi opriți vehiculul și apoi opriți sau porniți sistemul Torque Control.
- ▶ Sistemul Torque Control nu poate fi oprit atunci când sistemul este activat (mărcuța sistemului Torque Control se aprinde intermitent).
- ▶ De fiecare dată când contactul este adus în poziția I (pornit), sistemul Torque Control va fi setat automat la pornit.

- ▶ Dacă Torque Control este dezactivat (Off), se afișează "HSTC OFF" și mărcuța Torque Control în poziția OFF se aprinde.



Buton INFO B

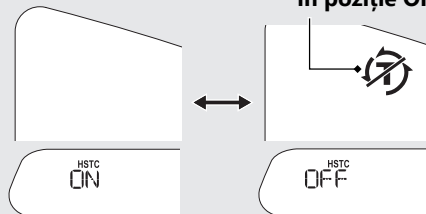
Activare și dezactivare sistem Torque Control

1. Selectați modalitatea Torque Control.

➡ P.22

2. Sistemul Torque Control poate fi activat și dezactivat ținând apăsat butonul INFO B.
▶ Dacă Torque Control este activat (On), se afișează "HSTC ON" și mărcuța Torque Control în poziția OFF se stinge.

Mărcuța Torque Control în poziție OFF



Pornirea motorului

Porniți motorul aplicând următoarea procedură, indiferent dacă motorul este rece sau cald.

Scuterul este dotat cu un sistem de excludere a alimentării conectat la suportul lateral.

- ▶ Dacă suportul lateral este coborât, nu este posibilă pornirea motorului.
- ▶ Dacă se coboară suportul lateral cu motorul în funcțiune, motorul se va opri automat.

Acest vehicul este echipat cu un sistem cheie Honda SMART. Păstrați întotdeauna cheia Honda SMART la dumneavoastră atunci când conduceți vehiculul. ➡ **P.43**

Dacă motorul acestui vehicul este oprit atunci când contactul este în poziția **I** (pornit), autentificarea va fi dezactivată după o anumită perioadă de timp sau dacă părăsiți raza de autentificare. Reporniți motorul prin efectuarea pașilor de la punctul **5** de la procedura de pornire.

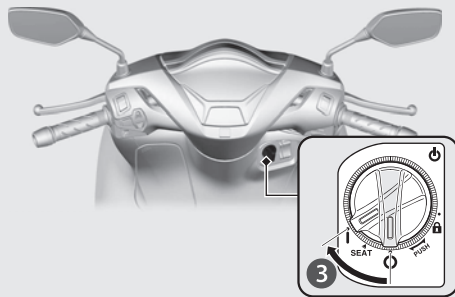
NOTIFICARE

- Dacă motorul nu pornește în 5 secunde, aduceți contactul în poziția  (oprit) și așteptați 10 secunde înainte de a încerca din nou pornirea motorului, pentru a permite recuperarea tensiunii bateriei.
- Funcționarea îndelungată a motorului la ralanti accelerat și cu motorul turat excesiv poate deteriora motorul și sistemul de evacuare.
- În cazul răsturnării sau al căderii scuterului, trebuie în primul rând să poziționați contactul la  (oprit) și apoi efectuați o verificare atentă a scuterului.

- 1 Asigurați-vă că butonul pentru oprirea motorului se află în poziția  (funcționare).
- 2 Sprijiniți scuterul pe suportul central.
- 3 Aduceți contactul în poziția  (pornit).

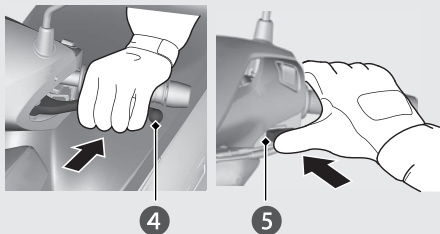
► Pentru a debloca contactul.

➔ P.48



Pornirea motorului *(Continuare)*

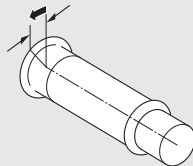
- 4 Acționați maneta frânei spate.
 - Starterul funcționează doar atunci când maneta frânei spate este acționată și suportul lateral este ridicat.
- 5 Apăsați butonul de pornire având accelerația complet eliberată. Eliberați butonul de pornire imediat ce motorul pornește.



Dacă nu este posibilă pornirea motorului:

Având accelerația acționată parțial (aproximativ 3 mm (0.1 in), fără joc), apăsați butonul de pornire.

Aproximativ 3 mm (0.1 mm), fără joc



If the engine does not start:

- ① Accelerați la maxim și apăsați butonul de pornire timp de 5 secunde.
 - ▶ Motorul nu va porni în acest moment.
(Atunci când accelerația este deschisă complet, motorul nu va porni atunci când este acționat butonul de pornire.) Eliberați accelerația și butonul de pornire după 5 secunde și treceți la pasul ②.
- ② Repetați procedura normală de pornire.
- ③ Dacă motorul pornește, accelerați ușor dacă ralantiul nu este stabil.
- ④ Dacă motorul nu pornește, așteptați 10 secunde înainte de a efectua din nou operațiile descrise la punctele ① și ②.

| Dacă motorul nu pornește: ➡ P.105

Deplasarea

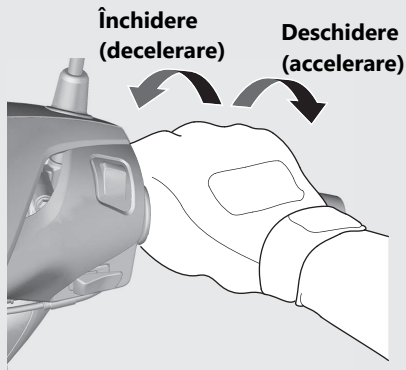
Pornirea scuterului

- ➊ Împingeți scuterul în față pentru a ridica suportul central.
 - ▶ Acționați maneta frânei spate.
 - ▶ Mențineți eliberată maneta de accelerație.

Verificați ca suportul lateral și suportul central să fie ridicate.

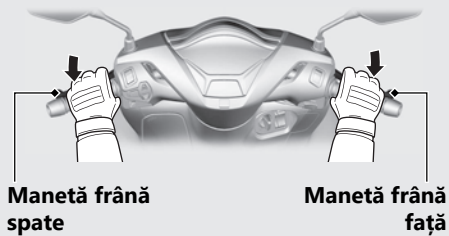
- ➋ Urcați-vă pe scuter.
 - ▶ Urcați-vă pe scuter pe partea stângă, păstrând un picior pe sol.
- ➌ Eliberați maneta de frână.

- ➍ **4** Accelerarea și decelerarea
 Pentru a accelera: deschideți ușor accelerația.
 Pentru a decelera: închideți accelerația.



Frânarea

Închideți accelerația și acționați în același timp maneta frânei față și spate.



Semnal oprire de urgență

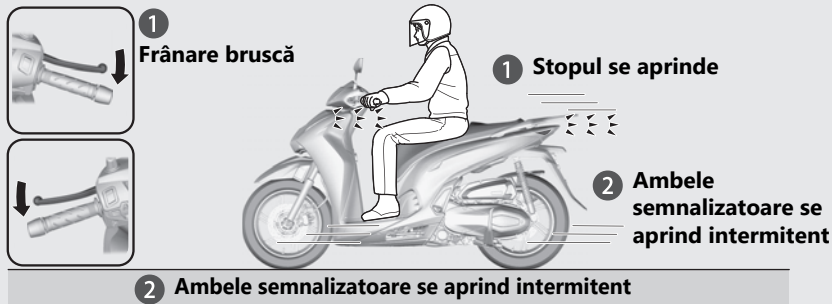
Semnalul oprire de urgență se activează în cazul frânelor bruște în timpul deplasării cu 50 km/h (31 mph) sau cu o viteză mai mare pentru a avertiza șoferii vehiculelor din spate asupra frânării neprevăzute prin aprinderea intermitentă rapidă a ambelor semnalizatoare. Acest lucru poate ajuta șoferii vehiculelor din

spate să ia măsurile corecte pentru a evita posibila coliziune cu scuterul.

Semnalul opririi de urgență se dezactivează atunci când:

- Este eliberată pedala sau maneta de frână.
- Sistemul ABS este dezactivat.
- Viteza de decelerare a motocicletei devine moderată.

Activare sistem:



- ▶ Semnalul opririi de urgență nu este un sistem capabil să împiedice o tamponare provocată de o frânare bruscă. Se recomandă întotdeauna să evitați frânările bruște cu excepția cazurilor când sunt absolut necesare.
- ▶ Dacă sistemul ABS se oprește din funcționare pentru o anumită perioadă de timp în timpul frânării, este posibil ca semnalul opririi de urgență să nu se activează.

Alimentarea

Tip de combustibil: doar benzină fără plumb

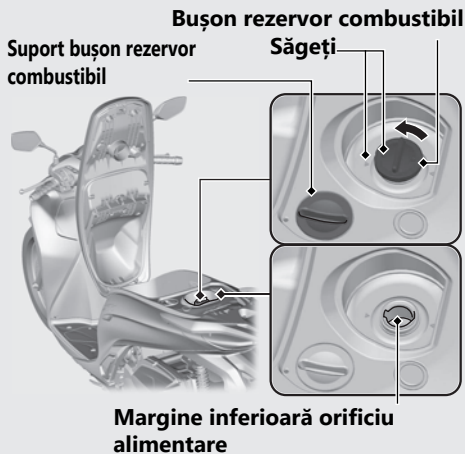
Cifă octanică combustibil: acest scuter a fost proiectat pentru a utiliza o cifă octanică (RON) 95 sau superioară.

Capacitate rezervor: 9 L

Instrucțiuni privind alimentarea și combustibilul ➡ P.14

Deschidere bușon rezervor combustibil

- 1 Deschideți șă. ➡ P.66
- 2 Rotiți bușonul rezervorului de combustibil în sensul invers acelor de ceasornic până la finalul cursei, apoi îndepărtați-l și poziționați-l în suportul special.



Nu alimentați cu carburant peste marginea inferioară a bușonului de rezervor combustibil.

Închidere bușon rezervor combustibil

- ① Montați și strângeți bine bușonul rezervorului de combustibil rotindu-l în sensul acelor de ceasornic.
 - Asigurați-vă că săgețile de pe bușonul rezervorului de combustibil sunt aliniate cu cele de pe rezervorul de combustibil.

- ② Închidere șa. ➡ P.66

AVERTIZARE

Benzina este extrem de inflamabilă și explozivă. Vă puteți arde sau răni grav atunci când manipulați combustibilul.

- Opriți motorul și țineți la depărtare sursele de căldură, scânteele și flăcările.
- Manipulați combustibilul doar în exterior.
- Ștergeți imediat combustibilul scurs.

Port USB

Vehicleul este dotat cu un port USB (doar pentru USB tip C). Portul USB se află în compartimentul central.

Utilizarea dispozitivelor USB se face pe propriul risc. Sub nicio formă, Honda nu va putea fi considerată responsabilă pentru eventualele daune provocate dispozitivului USB utilizat.

Puteți conecta doar dispozitivele USB conforme cu specificațiile de mai jos. Deschideți carcasa pentru a accesa portul USB. Capacitatea nominală USB tip C este

15 W (5 V, 3,0 A).

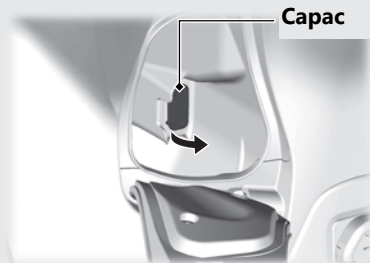
► Portul USB este doar pentru încărcare.

Nu conectați dispozitivele USB care depășesc capacitatea nominală. Este posibil ca acestea să nu funcționeze sau să nu fie încărcate corect chiar dacă sunt conectate.

Pentru informații privind utilizarea sau funcționarea incorectă a dispozitivului USB, consultați manualul de utilizare aferent.

Pentru a conecta dispozitivul USB

- 1 Deschideți compartimentul anterior. ➡ P.71
- 2 Deschideți capacul pentru a avea acces la portul USB.



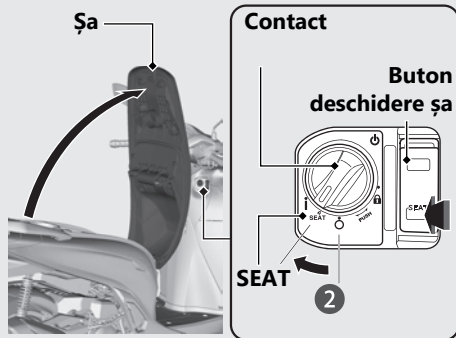
- 3 Conectați un cablu USB certificat la portul USB.

- Pentru a evita descărcarea completă sau parțială a bateriei, lăsați motorul să funcționeze în timpul absorbirii de curent din portul USB.
- Pentru a evita intrarea de particule străine în priza de curent, închideți capacul atunci când portul nu este utilizat.
- Fixați cu atenție toate dispozitivele conectate deoarece vibrațiile ar putea provoca mișcarea neprevăzută.

NOTIFICARE

- Utilizarea dispozitivelor USB care generează căldură sau a dispozitivelor USB cu valori nominale incorecte poate deteriora portul USB.
- Nu utilizați portul USB în prezența lichidelor, în timpul spălării sau în alte condiții de umiditate, deoarece acestea pot deteriora portul USB.
- Nu permiteți cablului dispozitivului USB să rămână fixat sau blocat.

Echipament depozitare



Deschidere șa

- 1 Rotiți ghidonul în poziția de deplasare.
- 2 Aduceți contactul în poziția SEAT, apoi apăsați butonul deschidere șa.
► Pentru a debloca contactul. ➡ P.48
- 3 Deschideți șaua.

Închidere șa

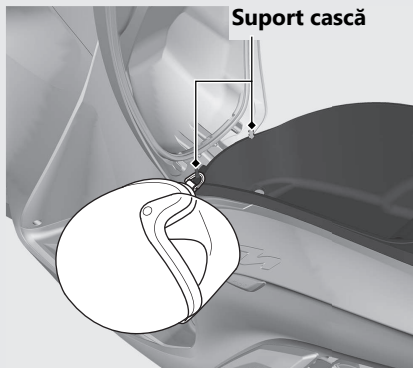
Închideți și apăsați în jos partea posterioară a șeii până când aceasta se blochează. Verificați ca șaua să fie bine blocată pe poziție trăgând-o ușor în sus.

Aveți grijă să nu lăsați cheia în compartimentul de sub șa.

Suport cască

Suportul pentru cască se află sub șa.

- Folosiți suportul pentru cască doar atunci când vehiculul este parcat.



⚠ AVERTIZARE

În timpul deplasării, o cască prinsă de suportul port-cască poate împiedica utilizarea în siguranță a scuterului și poate provoca un accident cu posibilitatea producerii unor leziuni grave sau chiar fatale.

Utilizați suportul cască doar atunci când scuterul este parcat. Nu conduceți cu o cască fixată pe suportul pentru cască.

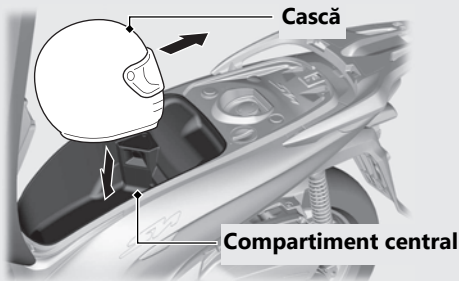
Deschidere șa ➡ P.66

Echipament depozitare (Continuare)

Compartiment central

Casca poate fi păstrată în compartimentul central. Orientați partea anterioară a căștii către spate.

- Este posibil ca unele căști să nu încapă în compartimentul de depozitare din cauza dimensiunii sau a formei.



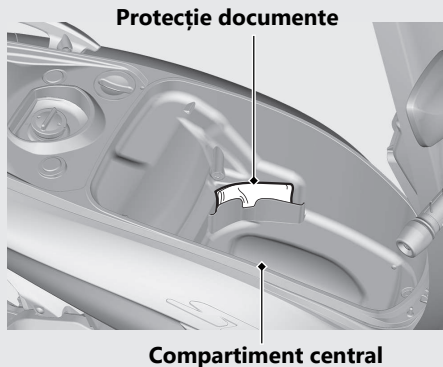
Nu depășiți niciodată limita maximă de greutate.

Greutate maximă: 10 kg

- Nu depozitați obiecte inflamabile sau sensibile la căldură.
- Nu depozitați obiecte fragile sau de valoare.

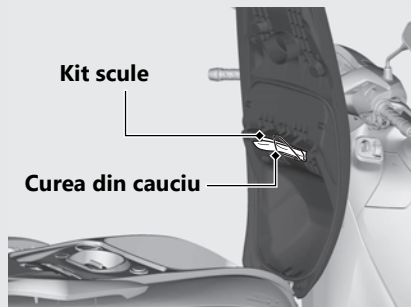
Protecție documente

Protecția pentru documente se află în compartimentul central.



Kit scule

Kitul de scule se află în interiorul șeii lângă cureaua din cauciuc.



Deschidere șa ➡ P.66

Echipament depozitare (Continuare)

Lumină compartiment sub șa

Se aprinde atunci când se apasă contactul, când se aduce în poziția  (oprit) sau se apasă butonul de răspuns de pe cheia Honda SMART.

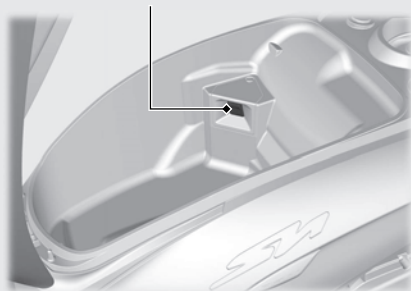
- ▶ Lumina din compartimentul de sub șa se aprinde pentru aproximativ 20 secunde atunci când se apasă contactul în poziția  (oprit).
- ▶ Lumina din compartimentul de sub șa se aprinde pentru aproximativ 60 secunde atunci când se apasă de răspuns de pe cheia Honda SMART.

Se stinge automat după o perioadă de timp sau atunci când contactul este adus în poziția  (pornit) sau este blocat.

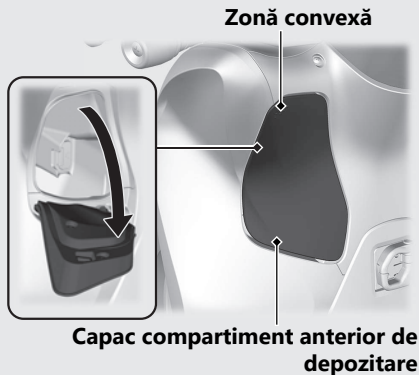
- ▶ Pentru a aprinde lumina din compartimentul de sub șa după oprire, apăsați butonul de răspuns.
- ▶ Lumina din compartimentul de sub șa se aprinde sau se aprinde intermitent împreună cu cheii Honda SMART.

Deschidere șa ➡ P.66

Lumină compartiment sub șa



Compartiment față



Deschidere

Deschideți capacul compartimentului anterior apăsând zona convexă de pe capacul compartimentului anterior.

Închidere

Închideți capacul compartimentului anterior apăsând zona convexă de pe capacul compartimentului anterior.

Capacitatea maximă de încărcare în interiorul compartimentului anterior nu trebuie să depășească

1,0 kg.

Verificați dacă capacul compartimentului anterior este închis bine.

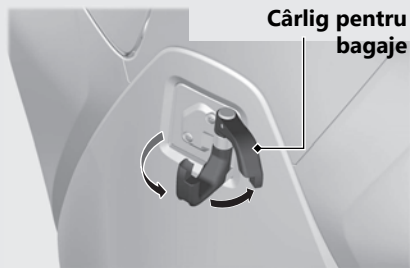
- Nu depozitați obiecte fragile sau de valoare.

Echipament depozitare (Continuare)

Cârlig bagaje

Cârligul pentru bagaje se află sub ghidon.

- Nu utilizați cârligul pentru bagaje cu geți de dimensiuni mari, deoarece acestea pot depăși dimensiunea vehiculului și/sau pot interfera cu mișcarea picioarelor.



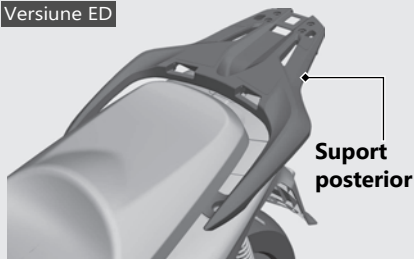
Sarcina maximă permisă pe cârlig nu trebuie să depășească **1,5 kg**.

Suport posterior

Nu depășiți niciodată limita maximă de greutate.

Greutate maximă: 3 kg

Versiune ED



Versiuni II ED, III ED

Suport posterior



Butonul de deschidere este utilizat pentru componentele opționale.

Întreținere

Vă rugăm să citiți cu atenție capitolele "Importanța operațiilor de întreținere" și "Elemente esențiale ale întreținerii" înainte de a începe orice intervenție de întreținere. Consultați capitolul "Specificații tehnice" pentru informații tehnice.

Importanța operațiilor de întreținere	P. 74
Plan de întreținere	P. 75
Elemente esențiale ale întreținerii	P. 78
Trusă de scule	P. 88
Demontare și montare componente	
caroserie	P. 89
Baterie.....	P. 89
Capac baterie.....	P. 91
Ulei motor	P. 92
Agent de răcire	P. 94
Frâne	P. 96
Suport lateral	P. 98
Accelerație	P. 99
Alte înlocuiri	P. 100

Reglare suspensie spate.....	P. 100
Alte înlocuiri	P. 101
Înlocuire baterie cheie Honda SMART.....	P. 101

Importanța operațiilor de întreținere

Menținerea scuterului în bună stare de funcționare este absolut esențială pentru siguranța dumneavoastră și pentru a vă proteja investiția, pentru a obține performanțe maxime, pentru a evita defecțiunile și pentru a reduce poluarea. Intervențiile de întreținere sunt responsabilitatea proprietarului. Asigurați-vă că verificați scuterul înaintea deplasărilor și că efectuați verificările periodice menționate în planul de întreținere. ➡ P. 75

ATTENZIONE

Întreținerea necorespunzătoare a scuterului dumneavoastră sau neremedierea unei defecțiuni înainte de deplasare poate provoca accident în care puteți fi rănit grav sau chiar ucis.

Respectați întotdeauna recomandările privind verificările, intervențiile de întreținere și de revizie din acest manual de utilizare.

Siguranța operațiilor de întreținere

Citiți întotdeauna instrucțiunile privind operațiile de întreținere înainte de a începe orice intervenție și asigurați-vă că aveți la îndemână unelte, piesele și abilitățile tehnice necesare. Nu vă putem avertiza despre toate pericolele posibile ce pot apărea în timpul efectuării intervențiilor de întreținere. Doar tehnicianul poate decide dacă trebuie sau nu efectuată o anumită operație.

Respectați aceste instrucțiuni atunci când efectuați operații de întreținere:

- Opriți motorul, apoi aduceți contactul în poziția  (oprit).
- Poziționați scuterul pe o suprafață stabilă, plană, folosind suportul lateral, suport central sau un stand pentru întreținere.
- Pentru a nu vă arde, înainte de efectuarea intervențiilor, lăsați să se răcească motorul, toba de eșapament, frânele și alte componente care ating temperaturi ridicate.
- Porniți motorul doar atunci când vi se solicită acest lucru și doar într-o zonă foarte bine ventilată.

Planul de întreținere specifică intervențiile de întreținere necesare pentru asigurarea unor performanțe sigure, fiabile și a unui control adecvat al nivelului emisiilor.

Intervențiile de întreținere trebuie efectuate în conformitate cu standardele și cu specificațiile Honda, de către personal instruit și echipat corespunzător. Distribuitorul dumneavoastră îndeplinește toate aceste cerințe. Mențineți o evidență exactă a intervențiilor de întreținere pentru a vă asigura că scuterul este întreținut în mod corespunzător.

Asigurați-vă că persoana care efectuează operațiile de întreținere, notează intervențiile.

Toate operațiile de întreținere sunt considerate costuri normale de funcționare și vor fi taxate de către reparator. Păstrați toate chitanțele. Dacă vindeți scuterul, aceste chitanțe trebuie predate noului proprietar împreună cu scuterul.

După fiecare intervenție periodică, Honda recomandă ca reparatorul să efectueze test de drum cu scuterul.

Plan de întreținere

Repere		Verificare înainte de deplasare  P. 78	Frecvență *1						Verificare anuală	Înlocuire regulată	Trimitere la pagina
			× 1.000 km	1	12	24	36	48			
			× 1.000 mi	0,6	8	16	24	32			
Conductă alimentare					I	I	I	I	I		–
Nivel combustibil		I									62
Funcționare accelerație		I			I	I	I	I	I		99
Filtru aer *2						R		R			–
Epurator gaze arse *3					C	C	C	C			–
Bujie					R	R	R	R			–
Joc supape						I		I			–
Ulei motor		I		R	R	R	R	R	R		–
Filtru ulei motor				R		R		R			–
Turație motor la ralanti					I	I	I	I	I		–
Lichid răcire radiator *4		I			I	I	I	I	I	3 ani	94
Sistem de răcire					I	I	I	I	I		–
Sistem secundar de alimentare aer						I		I			–
Sistem control emisii la evacuare						I		I			–
Curea de transmisie					I	R	I	R			–

Nivel plan întreținere

 : Intermediar. Vă recomandăm să reparați scuterul la dealerul dumneavoastră, cu excepția cazului în care dețineți sculele și experiența necesare și nu este necesară experiență în domeniul mecanicii. Procedurile sunt prezentate în manualul tehnic Honda.

 : Tehnic. Pentru siguranța dumneavoastră, scuterul trebuie reparat de către dealerul dumneavoastră.

Legendă plan întreținere

I : Verificare (curățare, reglare, lubrifiere, sau înlocuire, dacă este necesar)

R : Înlocuire

C : Curățare

Repere		Verificare înainte de deplasare P. 78	Frecvență *1						Verificare anuală	Înlocuire regulată	Trimitere la pagină
			× 1.000 km	1	12	24	36	48			
			× 1.000 mi	0,6	8	16	24	32			
Filtru aer carter curea					C	C	C	C			–
Ulei transmisie finală										2 ani	–
Lichid de frână *4		I			I	I	I	I	I	2 ani	96
Uzură plăcuțe frână		I			I	I	I	I	I		97
Sistem de frânare					I	I	I	I	I		78
Orientare fascicul luminos					I	I	I	I	I		–
Lumini/claxon		I									–
Buton oprire motor		I									–
Uzură saboți ambreiaj					I	I	I	I			–
Suport lateral		I			I	I	I	I	I		98
Suspensie					I	I	I	I	I		–
Piulițe, șuruburi, dispozitive fixe					I	I	I	I	I		–
Roți/anvelope		I			I	I	I	I	I		85
Cuzinet cap direcție					I	I	I	I	I		–

Note:

*1: Dacă kilometrajul total indică un kilometraj mai mare, repetați la intervalele de frecvență stabilite.

*2: Efectuați întreținerea mai des dacă vehiculul este utilizat în zone cu multă umezeală sau praf.

*3: Efectuați întreținerea mai des în cazul deplasării pe ploaie sau cu accelerația apăsată la maxim.

*4: Înlocuirea necesită competențe mecanice.

Verificări înaintea punerii în mișcare

Pentru a asigura siguranța, este responsabilitatea dumneavoastră să efectuați verificările înaintea deplasării și să vă asigurați că orice problemă întâlnită este remediată. O verificare înaintea deplasării este obligatorie, nu doar pentru siguranță, ci și pentru că o defecțiune sau o pană ar putea fi un inconvenient major.

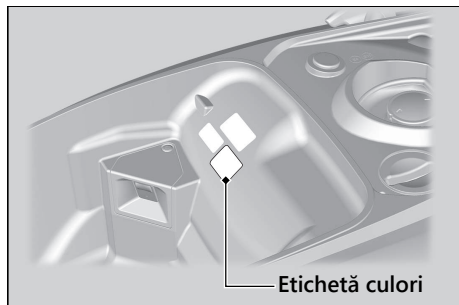
Verificați următoarele repere înainte de a vă urca pe scuter:

- Nivel combustibil – alimentați atunci când este necesar ➤ P. 62
- Accelerație - verificați dacă se deschide lin și se închide complet în toate pozițiile de virare ➤ P. 99
- Nivel ulei motor - adăugați ulei motor, dacă este necesar. Verificați existența scurgerilor ➤ P. 92
- Nivel agent răcire – adăugați agent de răcire, dacă este necesar. Verificați existența scurgerilor ➤ P. 94

- Frâne - verificați funcționarea;
Față și spate: verificați nivelul lichidului și uzura plăcuțelor de frână ➤ P. 96, ➤ P. 97
- Lumini și claxon - asigurați-vă că luminile, semnalizatoarele și claxonul funcționează corespunzător
- Sistem întrerupere alimentare conectat la suportul lateral - verificați funcționarea corespunzătoare ➤ P. 40
- Sistem întrerupere alimentare conectat la suportul lateral - verificați funcționarea corespunzătoare ➤ P. 98
- Jante și anvelope – verificare stare, presiune aer și reglați, dacă este necesar ➤ P. 85

Înlocuirea pieselor

Folosiți întotdeauna piese originale Honda sau echivalentele acestora pentru a asigura fiabilitatea și siguranța. Atunci când comandați componente colorate, specificați denumirea modelului, culoarea și codul menționat pe eticheta de culoare. Eticheta de identificare culoare este aplicată în compartimentul central de sub șă. ➡ P. 66



⚠ AVERTIZARE

Montarea unor piese neoriginale Honda poate face ca scuterul să devină nesigur și se poate provoca un accident în care puteți fi rănit grav sau chiar ucis.

Folosiți întotdeauna piese originale Honda sau echivalente care au fost proiectate și aprobate pentru scuterul dumneavoastră.

Baterie

Scuterul dumneavoastră este echipat cu o baterie care nu necesită întreținere. Nu trebuie verificat nivelul electrolitului bateriei sau nu trebuie adăugată apă distilată. Curățați bornele bateriei dacă acestea sunt murdare sau corodate. Nu îndepărtați garniturile capacului bateriei. Nu este necesară îndepărtarea capacului în timpul încărcării.

NOTIFICARE

Bateria nu necesită întreținere și poate fi deteriorată iremediabil dacă este îndepărtată garnitura capacelor.



Acest simbol de pe baterie înseamnă că acest produs nu trebuie aruncat la gunoiul menajer.

NOTIFICARE

O baterie aruncată necorespunzător poate afecta mediul înconjurător și sănătatea persoanelor.

Verificați întotdeauna reglementările locale privind aruncarea bateriilor.

I Ce trebuie făcut în caz de urgență

Dacă apare unul din următoarele evenimente, consultați imediat un medic.

- Electrolitul sare în ochi:
 - ▶ Spălați de mai multe ori ochii cu apă rece timp de cel puțin 15 minute. Apa sub presiune poate dăuna ochilor.
- Electrolitul sare pe piele:
 - ▶ Îndepărtați hainele afectate și clătiți bine pielea cu apă.
- Electrolitul sare în gură:
 - ▶ Clătiți bine gura cu apă și nu înghițiți.

⚠ AVERTIZARE

În timpul funcționării normale, bateria emană hidrogen exploziv.

Scântele sau flăcările pot provoca explodarea bateriei cu o forță care implică riscul producerii de leziuni grave sau letale.

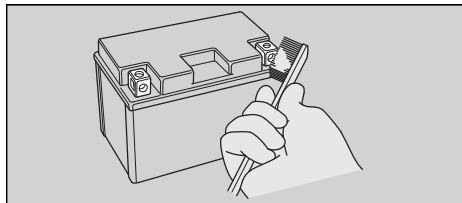
Purtați echipament de protecție și protecție pentru față sau lăsați un mecanic cu experiență să efectueze intervențiile de întreținere baterie.

I Curățarea bornelor bateriei

1. Demontați bateria. ➡ P. 89
2. Dacă bornele încep să se corodeze și sunt acoperite de o substanță albă, spălați-le cu apă caldă și apoi ștergeți-le.

Elemente esențiale ale întreținerii

3. Dacă bornele sunt foarte corodate, curățați și șlefuiți bornele cu o perie de sârmă sau cu smirghel. Purați ochelari de protecție.



4. După curățare, remontați bateria.

Bateria are o durată limitată de utilizare. Consultați un reparator autorizat atunci când trebuie să înlocuiți bateria. Înlocuiți întotdeauna bateria cu o baterie de același tip.

NOTIFICARE

Montarea unor accesorii electrice neoriginale Honda poate supraîncărca sistemul electric, descărcând bateria și putând să provoace defecțiuni sistemului electric.

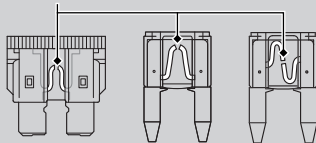
Siguranțe

Siguranțele protejează circuitele electrice ale scuterului dumneavoastră. Dacă un sistem electric al scuterului nu mai funcționează, verificați și înlocuiți orice siguranță arsă. ➤ P. 122

Verificarea și înlocuirea siguranțelor

Rotiți contactul în poziția  (oprit) pentru a demonta și verifica siguranțele. Dacă o siguranță este arsă, înlocuiți-o cu o siguranță având aceeași putere. Pentru informații despre puterea siguranțelor, consultați "Specificații tehnice". ➤ P. 141

Siguranță arsă



NOTIFICARE

Înlocuirea unei siguranțe cu o siguranță cu putere mai mare crește considerabil riscul defectării sistemului electric.

Dacă o siguranță se arde în mod repetat, este posibil să existe o defecțiune a sistemului electric. Duceți scuterul pentru a fi verificat de către un reparator autorizat.

Ulei motor

Consumul și calitatea uleiului de motor se deteriorează în funcție de modul de condus și cu trecerea timpului.

Verificați cu regularitate nivelul uleiului și, dacă este necesar completați cu uleiul de motor recomandat. Uleiul murdar și uzat trebuie înlocuit cât mai curând.

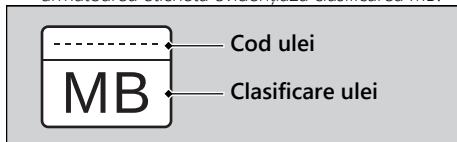
Alegerea tipului de ulei

Pentru uleiul de motor recomandat, consultați "Specificații tehnice". ➡ P. 140

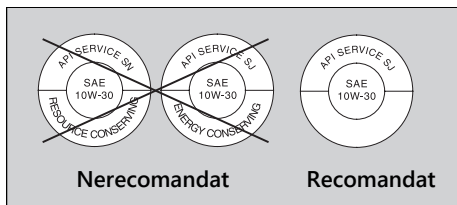
Dacă utilizați ulei de motor neoriginal Honda, verificați eticheta pentru a vedea dacă uleiul respectă toate standardele:

- Standard JASO T 903 ^{*1}: MB
- Standard SAE^{*2}: 10W-30
- Clasificare API^{*3}: SJ sau superioară

- ^{*1}. Standardul JASO T 903 este un index al uleiurilor de motor pentru motoarele de motociclete în 4 timpi. Există două clase: MA și MB. Spre exemplu, următoarea etichetă evidențiază clasificarea MB.



- ^{*2}. Standardul SAE clasifică uleiurile în funcție de vâscozitate.
- ^{*3}. Clasificarea API specifică calitatea și performanțele uleiurilor de motor. Utilizați uleiuri SG sau superioare, cu excepția uleiurilor marcate ca "Energy Conserving" sau "Resource Conserving" pe simbolul circular API.



Lichid de frână

Nu adăugați sau înlocuiți lichidul de frână, cu excepția cazurilor de urgență. Folosiți doar lichid de frână nou care provine dintr-un recipient sigilat. Dacă este adăugat lichid, efectuați cât mai curând posibil la un dealer operațiile de revizie a sistemului de frână.

NOTIFICARE

Lichidul de frână poate deteriora suprafețele din plastic și cele vopsite.
Ștergeți imediat lichidul spălat și spălați bine.

Lichid de frână recomandat:

Lichid de frână Honda DOT 4 sau echivalent

Lichid de răcire recomandat

Lichidul de răcire Pro Honda HP este o soluție pre-amestecată de antigel și apă distilată.

Concentrație:

50% antigel și 50% apă distilată

O concentrație de antigel mai mică de 40% nu va oferi protecția corectă împotriva coroziunii și temperaturilor scăzute.

O concentrație de până la 60% va oferi o protecție mai bună în zonele cu climă rece.

NOTIFICARE

Utilizarea agentului de răcire nerecomandat pentru motoarele din aluminiu sau a apei plate/minerale poate provoca coroziune.

Epurator gaze arse

Verificați mai des dacă vă deplasați prin ploaie, la accelerație maximă sau după ce scuterul este spălat sau a fost răsturnat. Reparați dacă nivelul depunerilor poate fi văzut prin secțiunea transparentă a conductei de golire.

Dacă conducta de golire dă pe afară, filtrul de aer se poate contamina cu ulei de motor cauzând performanțe reduse ale motorului.

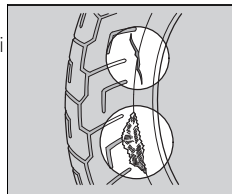
Anvelope (verificare/înlocuire)

Verificare presiune aer

Verificați vizual anvelopele și folosiți un manometru pentru a măsura presiunea cel puțin o dată pe lună sau ori de câte ori anvelopele par dezumflate. Verificați întotdeauna presiunea atunci când anvelopele sunt reci.

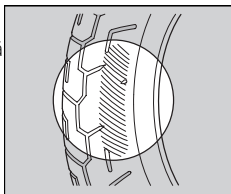
Verificarea daunelor

Verificați pe anvelope existența de tăieturi, fisuri sau crăpături care să expună materialul sau cordoanele, sau de cuie sau alte materiale străine pe partea laterală a anvelopei sau pe suprafața de rulare. De asemenea, verificați să nu existe umflături sau cocoșe pe părțile laterale ale anvelopei.



Verificarea uzurii anormale

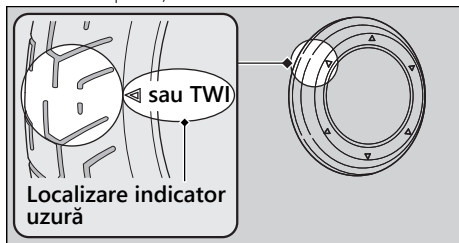
Verificați anvelopele să nu existe semne de uzură anormală pe suprafața de contact.



Verificare adâncime suprafață de rulare

Verificați indicatorii de uzură suprafața de rulare. Dacă aceștia sunt vizibili, înlocuiți imediat anvelopele.

Pentru siguranța deplasării, trebuie să înlocuiți anvelopele atunci când este atinsă adâncimea minimă a suprafeței de rulare.



⚠️ AVERTIZARE

Deplasarea cu anvelope excesiv de uzate sau umflate necorespunzător poate provoca un accident în care puteți fi rănit grav sau chiar ucis

Respectați toate instrucțiunile din acest manual de utilizare privind umflarea și întreținerea anvelopelor.

Germania

Legislația în vigoare în Germania interzice utilizarea anvelopelor cu o adâncime a căii de rulare mai mică de 1,6 mm.

Anvelopele trebuie schimbate de către dealer. Pentru informații suplimentare privind anvelopele și valorile presiunii recomandate, consultați "Specificații tehnice". ➡ P. 140

Respectați aceste instrucțiuni ori de câte ori înlocuiți anvelopele.

- Folosiți anvelopele recomandate sau echivalente având aceeași dimensiune, mod de fabricare, indice de viteză și de sarcină.
 - Roțile trebuie echilibrate cu plumbi originali Honda sau echivalent după ce anvelopele au fost umflate.
 - Nu montați o cameră de aer într-o anvelopă tubeless pe acest vehicul. Acumularea excesivă de căldură poate provoca explozia camerei.
 - Folosiți doar anvelope tubeless pe acest vehicul.
- Jantele sunt proiectate pentru anvelope tubeless și în timpul accelerării sau frânării puternice, o anvelopă cu cameră poate aluneca de pe jantă și poate provoca dezumflarea rapidă a anvelopei.

AVERTIZARE

Montarea de anvelope necorespunzătoare pe vehicul poate afecta grav manevrabilitatea și stabilitatea, existând riscul producerii unui accident în care puteți fi rănit grav sau chiar ucis.

Folosiți întotdeauna dimensiunea și tipul de anvelope recomandate în acest manual de utilizare.

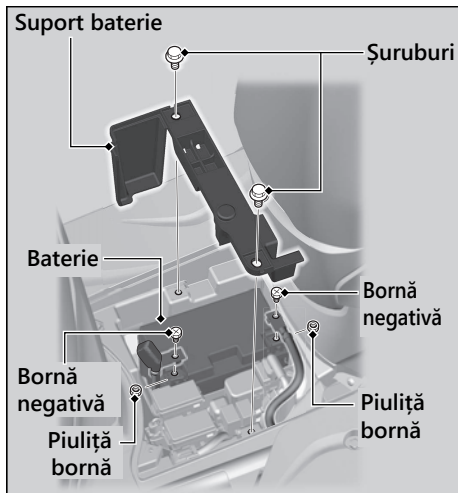
Trusă de scule

Trusa de scule se află în interiorul șeii lângă cureaua din cauciuc. ➡ P. 69

Puteți efectua unele reparații pe marginea drumului, reglări minore și înlocuiri de piese cu ajutorul sculelor din trusă.

- Cheie fixă de 10 × 14 mm
- Șurubelniță standard/Phillips
- Mâner șurubelniță
- Cheie pentru piulițe
- Dispozitiv pentru siguranțe

Baterie



Demontare

Asigurați-vă că ați adus contactul în poziția ○ (oprit).

1. Demontați capacul bateriei.
➡ P. 91
2. Demontați suportul conectorului de pe carcasa bateriei.
3. Demontați suportul bateriei desfăcând șuruburile.
4. Deconectați borna negativă ⊖ de la baterie.
5. Deconectați borna pozitivă ⊕ de la baterie.
6. Scoateți bateria din compartiment având grijă să nu cadă piulițele bornelor.

I Montare

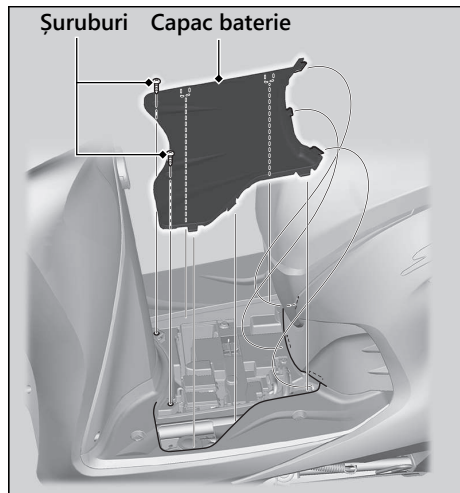
Montați piesele în ordinea inversă demontării. Întotdeauna conectați întâi borna pozitivă ⊕. Asigurați-vă că șuruburile și piulițele sunt strânse.

Asigurați-vă că afișarea orei este corectă după ce bateria este reconectată. ► P. 33

Pentru manipularea corectă a bateriei, consultați "Elemente esențiale ale întreținerii". ► P. 80

"Baterie descărcată." ► P. 121

Capac baterie



Demontare

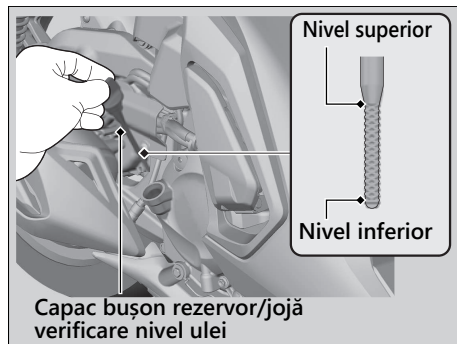
Demontați capacul bateriei extrăgând șuruburile.

Montare

Montați componentele în ordinea inversă demontării.

Verificare ulei motor

1. Dacă motorul este rece, lăsați motorul să funcționeze la ralanti timp de 3 până la 5 minute.
2. Aduceți contactul în poziția **O**(oprit) și așteptați între 2 și 3 minute.
3. Așezați scuterul pe suportul central pe o suprafață plană și stabilă.
4. Îndepărtați bușonul rezervorului/joja de verificare nivel ulei și ștergeți-o.
5. Introduceți bușonul rezervorului/joja de verificare nivel ulei până când se poziționează corect, dar nu o înfiletați.
6. Verificați dacă nivelul uleiului se situează între marcajul nivelului superior și cel inferior de pe bușonul rezervorului/joja de verificare nivel ulei.
7. Strângeți bine bușonul rezervorului/joja de verificare nivel ulei.



Completare ulei

Dacă nivelul uleiului este sub sau în apropierea marcajului inferior, adăugați uleiul de motor recomandat.

► P. 83, ► P. 140

1. Desfaceți bușonul rezervorului/joja de verificare nivel ulei. Adăugați uleiul recomandat până când acesta ajunge la marcajul superior de nivel.
 - Verificați nivelul uleiului așezând scuterul pe suportul central pe o suprafață plană și stabilă.
 - Nu completați cu ulei peste marcajul superior de nivel.
 - Asigurați-vă că nu pătrund obiecte străine prin orificiul de completare ulei.
 - Ștergeți imediat orice vărsare de lichid.
2. Fixați la loc, în siguranță, bușonul/joja verificare nivel ulei.

NOTIFICARE

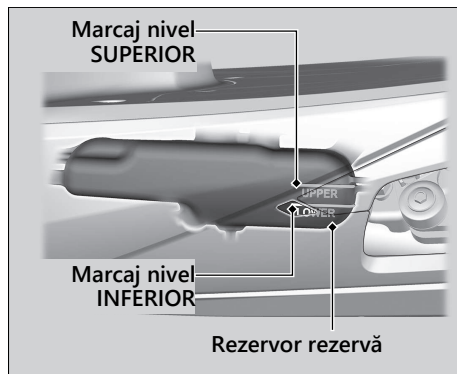
Umplerea excesivă cu ulei sau funcționarea cu ulei insuficient poate deteriora motorul. Nu amestecați tipuri și gradații diferite de ulei.

Pentru stabilirea uleiului recomandat și instrucțiunile privind alegerea uleiului, consultați "Elemente esențiale ale întreținerii". ► P. 83

Verificare agent de răcire

Verificați nivelul agentului de răcire din rezervorul de rezervă atunci când motorul este rece.

1. Așezați scuterul pe suportul central pe o suprafață plană și stabilă.
2. Verificați dacă nivelul agentului de răcire se află între marcajul SUPERIOR și INFERIOR în rezervorul de rezervă.
 - Verificați nivelul agentului de răcire din partea inferioară stânga a vehiculului.

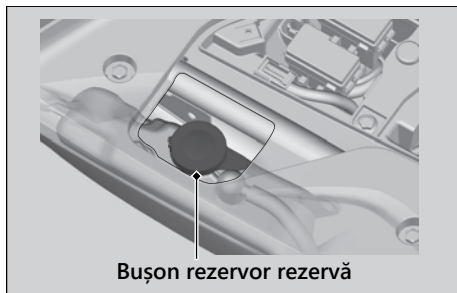


Dacă nivelul agentului de răcire scade considerabil sau rezervorul de rezervă este gol, este posibil să aveți o scurgere importantă. Scuterul trebuie verificat de reparatorul dumneavoastră.

Completare agent de răcire

Dacă nivelul agentului de răcire este sub marcajul nivelului INFERIOR, adăugați agentul de răcire recomandat (► P. 84) în până când nivelul atinge marcajul nivelului SUPERIOR. Adăugați lichid doar prin orificiul rezervorului de rezervă și nu îndepărtați capacul radiatorului.

1. Îndepărtați capacul bateriei. ► P. 91
2. Îndepărtați capacul rezervorului de rezervă.
3. Îndepărtați bușonul rezervorului de rezervă și completați verificând nivelul agentului de răcire.
 - Nu depășiți marcajul nivelului SUPERIOR.
 - Asigurați-vă că nu intră obiecte străine prin deschiderea rezervorului de rezervă.
4. Montați bușonul rezervorului de rezervă.
5. Montați componentele în ordinea inversă demontării.



Bușon rezervor rezervă

⚠ AVERTIZARE

Dacă demontați bușonul radiatorului atunci când motorul este fierbinte, agentul de răcire vă poate stropi, provocându-vă arsuri.

Lăsați întotdeauna motorul și radiatorul să se răcească înainte de a îndepărta bușonul radiatorului.

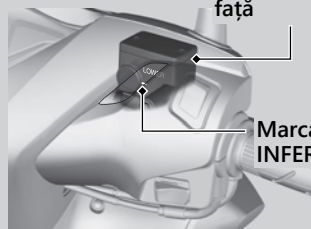
Verificare lichid de frână

1. Așezați scuterul într-o poziție verticală pe o suprafață plană și stabilă.
2. Verificați ca rezervorul lichidului de frână să fie în poziție orizontală și ca nivelul lichidului să fie peste marcajul INFERIOR.

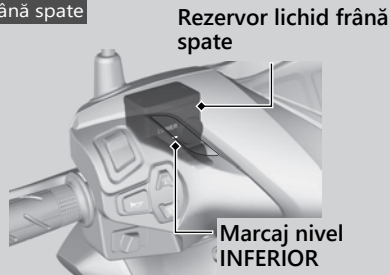
Dacă nivelul lichidului de frână într-unul dintre rezervoare este sub marcajul nivelului LOWER (inferior) sau dacă jocul ambelor manete de frână este excesiv, verificați dacă plăcuțele de frână sunt uzate.

Dacă plăcuțele de frână nu sunt uzate, este posibil să existe pierderi. Verificați scuterul la un reparator autorizat.

Frână față



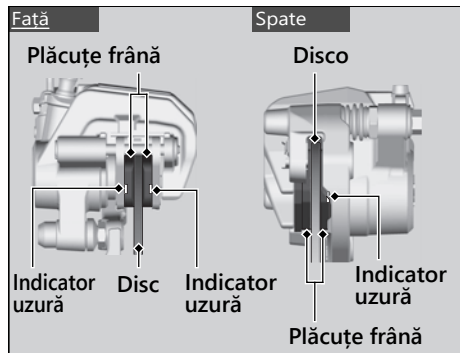
Frână spate



Verificare plăcuțe frână

Verificați starea indicatorilor de uzură a plăcuțelor de frână.

Plăcuțele trebuie înlocuite dacă plăcuța de frână este uzată până la indicator.

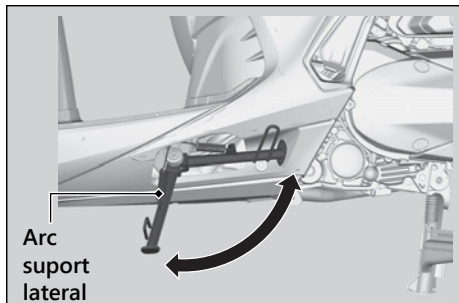


1. **Față** Verificați plăcuțele de frână pe sub etrierul de frână.
2. **Spate** Verificați plăcuțele de frână din partea dreaptă spate a vehiculului.

Dacă este necesar, lăsați reparatorul să înlocuiască plăcuțele.

Înlocuiți întotdeauna atât plăcuțele de frână stânga cât și dreapta în același timp.

Verificare suport lateral



1. Poziționați scuterul pe suportul central pe o suprafață stabilă și plană.
2. Verificați ca suportul lateral să funcționeze lin. Dacă suportul lateral este rigid sau scârțâie, curățați zona pivotului și lubrifiați șurubul pivotului cu vaselină curată.
3. Verificați dacă arcul este deteriorat sau slăbit.

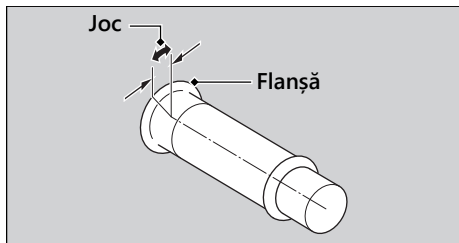
4. Stați pe scuter și ridicați suportul lateral.
5. Porniți motorul.
6. Coborâți complet suportul lateral. Motorul trebuie să se oprească atunci când se coboară suportul lateral. Dacă motorul nu se oprește, scuterul trebuie verificat de către un dealer.

Verificare accelerație

Având motorul oprit, verificați ca accelerația să se învârtă lin din poziția complet închisă în poziția complet deschisă în toate pozițiile direcției și ca jocul accelerației să fie corect. Dacă accelerația nu se mișcă ușor, nu revine automat în poziție sau dacă cablul este deteriorat, duceți scuterul să fie verificat de reparatorul dumneavoastră.

Joc în dreptul flanșei manetei de accelerație:

2 - 6 mm



Reglare suspensie spate

I Preîncărcare arc

Puteți regla preîncărcarea arcului cu ajutorul dispozitivului de reglare pentru adaptare la sarcină sau la suprafața de deplasare.

Rotiți dispozitivul de reglare folosind cheia pentru piulițe din trusa de scule.

Pozițiile de la 1 la 2 sunt pentru reducerea preîncărcării arcului (moale), în timp ce pozițiile de la 4 la 5 sunt pentru creșterea preîncărcării arcului (rigid). Poziția standard este 3.

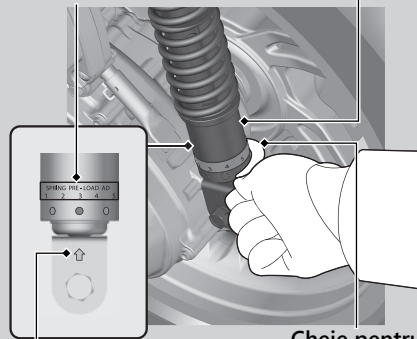
După reglare, asigurați-vă că marcajul de referință este aliniat cu eticheta de reglare preîncărcare arc.

NOTIFICARE

Încercarea de a regla direct din poziția 1 în poziția 5 sau din 5 în 1 ar putea provoca daune amortizorului.

Etichetă reglare
preîncărcare arc

Element reglare



Marcaj de referință

Cheie pentru
piulițe

NOTIFICARE

Evitați rotirea elementului de reglare peste finalul cursei. Reglați atât amortizorul stânga cât și amortizorul dreapta la aceeași preîncărcare a arcului.

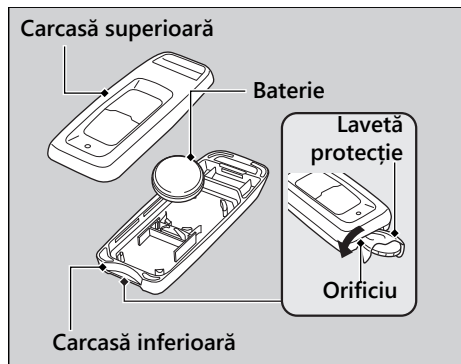
Înlocuire baterie cheie Honda SMART

Dacă martorul cheii Honda SMART se aprinde intermitent de 5 ori atunci când contactul este în poziția I (pornit) sau dacă raza de acțiune devine instabilă, înlocuiți bateria cât mai curând posibil.

Vă recomandăm ca intervenția să fie efectuată de către un dealer autorizat.

Tip de baterie: CR2032/CR2032H

1. Demontați carcasa superioară introducând în canelură o monedă sau o șurubelniță cu vârf plat acoperit cu un material de protecție.
 - ▶ Acoperiți o monedă sau o șurubelniță cu un material de protecție pentru a evita zgârierea cheii Honda SMART.
 - ▶ Nu atingeți circuitul sau terminalul. Acest lucru ar putea crea probleme.
 - ▶ Evitați zgârierea protecției impermeabile și aveți grijă să nu intre praf.
 - ▶ Nu demontați cu forța corpul cheii Honda SMART.



2. Înlocuiți bateria uzată cu o baterie nouă cu partea negativă $\ominus$ orientată în sus.
3. Montați la loc cele două jumătăți ale cheii.
 - Asigurați-vă că partea superioară și cea inferioară sunt în poziția corectă.

⚠ AVERTIZARE

PERICOL DE ARDERE CHIMICĂ

Dacă este înghițită, bateria care alimentează cheia Honda SMART poate provoca arsuri interne grave și poate duce chiar la deces.

Nu lăsați bateriile noi și uzate la îndemâna copiilor.

Dacă suspectați că un copil a înghițit bateria, solicitați imediat asistență medicală.

ATENȚIE

- Pericol de explozie dacă bateria este înlocuită în mod incorect. Înlocuiți doar cu o baterie de același tip sau cu o baterie echivalentă.
- Nu expuneți la căldură excesivă precum soare, foc sau alte surse de căldură similare. Acest lucru ar putea provoca o explozie sau poate provoca scurgerea unui lichid sau gaz inflamabil în timpul utilizării, depozitării sau transportării.
- Nu aruncați bateria în foc sau în cuptor, nu o striviți sau nu o tăiați, există riscul producerii unei explozii.
- Nu expuneți la presiuni extrem de scăzute, la altitudini ridicate deoarece se poate provoca o explozie sau pot exista scurgeri de fluid inflamabil sau de gaze.

Doar Europa

Bateria este fabricată de:

- Maxell, Ltd.
1 Koizumi, Oyamazaki, Oyamazaki-cho, Otokuni-gun, Kyoto 618-8525, Giappone
- Panasonic Energy Co., Ltd.
1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka 570-8511, Japonia
- TOSHIBA LIFESTYLE PRODUCTS & SERVICES CORPORATION
1310 Omiya-cho, Saiwai-ku, Kawasaki, Kanagawa 212-0014, Japonia

Bateria este importată de:

Honda Trading Europe GmbH Italy Branch
c/o Honda Italia Industriale S.p.A.
Via Genova 9/11 - 66041 Atessa (CH) - Italia



Acest produs nu trebuie tratat ca deșeu menajer.

Soluționarea problemelor

Motorul nu pornește.....	P. 105
Supraîncălzirea (este aprins martorul temperatură ridicată lichid de răcire).....	P. 106
Martori de avertizare aprinși sau aprinși.....	P. 107
Martor presiune scăzută ulei motor.....	P. 107
Martor de avertizare defecțiune (MIL) sistem PGM-FI (injecție programată de combustibil).....	P. 108
Martor ABS (Anti-lock Brake System).....	P. 109
Martor Torque Control.....	P. 110
Martor cheie Honda SMART.....	P. 111
Alți martori de avertizare.....	P. 112
Semnalare defecțiune martor nivel combustibil.....	P. 112
Atunci când sistemul cheii Honda SMART nu funcționează corect.....	P. 113

Deblocare șa în caz de urgență.....	P. 115
Deblocare contact în caz de urgență.....	P. 117
Pană anvelopă.....	P. 120
Defecțiune electrică.....	P. 121
Baterie descărcată.....	P. 121
Bec ars.....	P. 121
Siguranță arsă.....	P. 122
Instabilitate intermitentă motor în funcțiune.....	P. 124

Motorul demarorului funcționează, dar motorul nu pornește

Verificați următoarele elemente:

- Verificați secvența corectă de pornire a motorului. ➡ P. 54
- Verificați dacă există combustibil în rezervor.
- Verificați dacă martorul de avertizare defecțiune (MIL) a sistemului PGM-FI este aprins.
 - ▶ Dacă martorul de avertizare este aprins, contactați reparatorul dumneavoastră cât mai curând posibil.

Motorul demarorului nu funcționează

Verificați următoarele elemente:

- Verificați secvența corectă de pornire a motorului. ➡ P. 54
- Asigurați-vă că butonul de oprire a motorului este în poziția  (funcționare). ➡ P. 40
- Verificați dacă există siguranțe arse. ➡ P. 122
- Verificați dacă conexiunile bateriei sunt slăbite (➡ P. 89) sau dacă bornele bateriei sunt corodate (➡ P. 80).
- Verificați starea bateriei. ➡ P. 121

Dacă problema persistă, duceți scuterul pentru a fi verificat de către reparatorul dumneavoastră.

Supraîncălzirea (este aprins motorul temperatură ridicată lichid de răcire)

Motorul se supraîncălzește într-una din următoarele situații:

- Se aprinde motorul temperatură ridicată agent de răcire.
- Accelerația devine lentă.

În acest caz, opriți, în siguranță, pe partea laterală a drumului și efectuați următoarea procedură.

Funcționarea prelungită la ralanti cu turații mari poate conduce la aprinderea motorului de avertizare temperatură ridicată agent de răcire.

NOTIFICARE

Continuarea deplasării cu un motor supraîncălzit poate defecta în mod grav motorul.

1. Opriți motorul folosind butonul de pornire și apoi rotiți contactul în poziția I (pornit).
2. Verificați dacă ventilatorul radiatorului funcționează și apoi rotiți contactul în poziția O (oprit).

Dacă ventilatorul nu funcționează:

Poate exista o defecțiune. Nu porniți motorul. Transportați scuterul la reparatorul dumneavoastră.

Dacă ventilatorul funcționează:

Lăsați motorul să se răcească având contactul în poziția O (oprit).

3. După ce motorul s-a răcit, verificați furtunul radiatorului și verificați dacă există scurgeri. ➡ P. 94

Dacă există scurgeri:

Nu porniți motorul. Transportați scuterul la reparatorul dumneavoastră.

4. Verificați nivelul lichidului de răcire din rezervorul de rezervă. ➡ P. 94
▶ Adăugați lichid de răcire dacă este necesar.
5. Dacă verificările efectuate la pașii de la 1 la 4 au un rezultat pozitiv, puteți continua deplasarea, dar verificați cu atenție motorul temperatură ridicată agent de răcire.

Martor presiune scăzută ulei

Dacă martorul presiune scăzută ulei se aprinde, trageți pe dreapta și opriți motorul.

NOTIFICARE

Continuarea deplasării cu presiune scăzută ulei poate deteriora în mod grav motorul.

1. Verificați nivelul uleiului motor și completați, dacă este necesar. ➡ P. 92, ➡ P. 93
2. Porniți motorul.
 - Continuați deplasarea doar dacă martorul presiune scăzută ulei se stinge.

Accelerarea rapidă poate provoca temporar aprinderea martorului presiune scăzută ulei, în special dacă nivelul uleiului se află în dreptul sau în apropierea marcăjului inferior.

Dacă martorul presiune scăzută ulei rămâne aprins atunci când nivelul uleiului este corespunzător, opriți motorul și contactați reparatorul dumneavoastră.

Dacă nivelul uleiului motor scade rapid, este posibil să existe o scurgere sau o altă problemă gravă. Scuterul dumneavoastră trebuie verificat de către reparatorul dumneavoastră.

Martori de avertizare aprinși sau aprinși intermitent ► Martor de avertizare defecțiune (MIL) sistem PGM-FI (injecție programată de combustibil)

Martor de avertizare defecțiune (MIL) sistem PGM-FI (injecție programată de combustibil)

Motive pentru aprinderea permanentă sau intermitentă a matorului

- Se aprinde în cazul defecțiunilor sistemului de control emisii motor.
- Se aprinde intermitent atunci când este detectată o pornire neregulată a motorului.

Ce trebuie făcut atunci când matorul se aprinde

Evitați viteza ridicată și verificați imediat vehiculul la un dealer autorizat.

NOTIFICARE

Dacă vă deplasați cu matorul de avertizare aprins, sistemul de control nivel emisii și motorul ar putea suferi daune.

Ce trebuie făcut atunci când matorul se aprinde intermitent

Parcați scuterul într-un loc sigur departe de surse inflamabile și așteptați cel puțin 10 minute cu motorul oprit până când acesta se răcește.

NOTIFICARE

Dacă matorul se aprinde intermitent din nou la repornirea motorului, contactați cel mai apropiat dealer și deplasați-vă cu o viteză de maxim 50 km/h (31 mph). Verificați vehiculul.

Martor sistem ABS (Anti-lock Brake System)

Dacă apare unul din următoarele cazuri de funcționare a martorului ABS, este posibil să existe o problemă gravă a sistemului ABS. Reduceți viteza și verificați cât mai curând posibil scuterul la un reparator autorizat.

- Martorul se aprinde sau se aprinde intermitent în timpul deplasării.
- Martorul nu se aprinde atunci când contactul este adus în poziția  (pornit).
- Martorul nu se stinge la viteze mai mari de 10 km/h (6 mph).

Dacă martorul sistemului ABS rămâne aprins, frânele continuă să funcționeze în mod tradițional, dar fără funcția anti-blocare.

Martorul ABS se poate aprinde intermitent dacă este învârtită roata spate atunci când scuterul este ridicat de pe sol. În acest caz, aduceți contactul în poziția  (oprit), apoi din nou în poziția  (pornit). Martorul ABS se stinge atunci când viteza ajunge la 30 km/h (19 mph).

Martor Torque Control

Dacă apare una din următoarele situații în funcționarea martorului, sistemul Torque Control poate avea o defecțiune gravă. Reduceți viteza și verificați, cât mai curând posibil, scuterul la un reparator autorizat.

- Martorul se aprinde și rămâne aprins (permanent) în timpul deplasării.
- Martorul nu se aprinde atunci când contactul este adus în poziția  (pornit).
- Martorul nu se stinge la viteze mai mari de 3 km/h (2 mph).

Chiar și atunci când martorul Torque Control este aprins, scuterul oferă performanțe de deplasare normale fără funcția de control cuplu.

- Atunci când martorul se aprinde având Torque Control în funcțiune, închideți complet maneta de accelerație pentru a relua performanțele normale de deplasare.

Martorul Torque Control se poate aprinde dacă este învârtită roata spate având vehiculul ridicat de pe sol. În acest caz, aduceți contactul în poziția  (oprit), apoi din nou în poziția  (pornit). Martorul Torque Control se stinge atunci când viteza ajunge la 3 km/h (2 mph).

Martor cheie Honda SMART

■ Atunci când martorul cheii Honda SMART clipește de 5 ori

Înlocuire baterie cheie Honda SMART ➤

P. 101

■ Atunci când bateria cheii Honda SMART se aprinde intermitent în timp ce contactul este în poziția I (pornit)

Martorul cheii Honda SMART se aprinde intermitent atunci când comunicarea între autovehicul și cheia Honda SMART este întreruptă după aducerea contactului în poziția I (pornit). Probabil, cauzele sunt următoarele:

- Unde radio sau zgomote puternice care influențează sistemul.
- Pierderea cheii Honda SMART în timpul deplasării.

Totuși, acest lucru nu influențează funcționarea vehiculului până la oprirea motorului, cu excepția sistemului start & stop.

Dacă rotiți contactul în poziția SEAT, ○ (oprit) sau I (blocat) în timp ce martorul cheii Honda SMART se aprinde intermitent, inelul contactului, semnalizatoarele și martorul cheii Honda SMART se vor aprinde mai rapid timp de aproximativ 20 secunde, pentru ca apoi să se stingă automat, apoi contactul se va bloca.

► Semnalizatoarele se aprind intermitent la activarea și dezactivarea acestei funcții.

Pentru a opri aprinderea intermitentă și avertizarea sonoră, apăsați și mențineți apăsat butonul timp de peste 2 secunde. După oprirea aprinderii intermitente și a avertizării sonore, contactul este blocat.

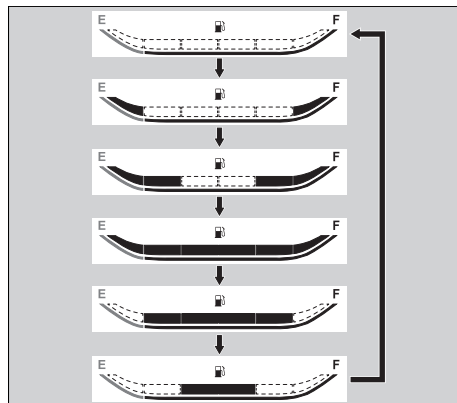
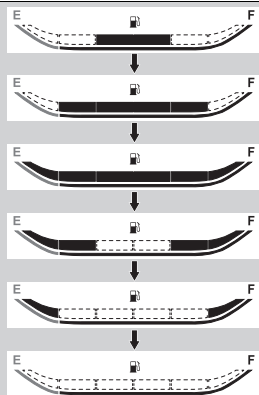
Dacă nu aveți cheia Honda SMART, butonul contactului poate fi deblocat într-un alt mod.

➤ P. 117

Semnalare defecțiune martor nivel combustibil

Dacă apare o defecțiune a sistemului de alimentare, segmentele martorului nivel combustibil sunt afișate conform celor indicate în figură.

În acest caz, contactați cât mai curând posibil un dealer.



Atunci când sistemul cheii Honda SMART nu funcționează corect

Atunci când sistemul cheii Honda SMART nu funcționează corect, procedați după cum urmează.

- Verificați dacă sistemul Honda SMART este activat.

Apăsați ușor butonul ON/OFF de pe cheia Honda SMART.

Dacă ledul cheii Honda SMART este roșu, activați sistemul cheii Honda SMART. ➤ P. 44

Dacă ledul cheii Honda SMART nu răspunde, înlocuiți bateria cheii Honda SMART.



- Verificați să nu existe erori de comunicare în sistemul cheii Honda SMART. Sistemul cheii Honda SMART utilizează unde radio de intensitate redusă. Este posibil ca sistemul cheii Honda SMART să nu funcționeze corect în următoarele situații:
 - ▶ În apropierea structurilor care generează bruiaje sau unde radio intense precum antene TV, centrale electrice, stații radio sau aeroporturi.
 - ▶ Atunci când cheia Honda SMART este ținută lângă un laptop sau alt dispozitiv de comunicare wireless precum radio sau telefon mobil.
 - ▶ Atunci când cheia Honda SMART intră în contact cu sau este acoperită de obiecte metalice.

Atunci când sistemul cheii Honda SMART nu funcționează corect

- Verificați dacă este utilizată o cheie Honda SMART înregistrată.
Utilizați o cheie Honda SMART înregistrată.
Sistemul cheii Honda SMART nu poate fi activat fără o cheie Honda SMART înregistrată.
- Asigurați-vă că nu utilizați o cheie Honda SMART defectă.
Dacă se utilizează o cheie Honda SMART defectă, sistemul cheii Honda SMART nu poate fi activat. Aduceți cheia de urgență și eticheta de identificare la dealer.
-

- Verificați starea și cablurile bateriei scuterului.
Verificați bateria și bornele aferente. Dacă bateria este descărcată, contactați un dealer autorizat.

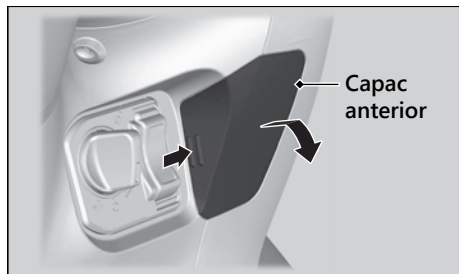
Dacă sistemul cheii Honda SMART nu poate fi activat din alte motive, contactați un dealer autorizat.

Deblocare șa în caz de urgență

Sistemul de blocare poate fi deblocat prin utilizarea cheii de urgență.

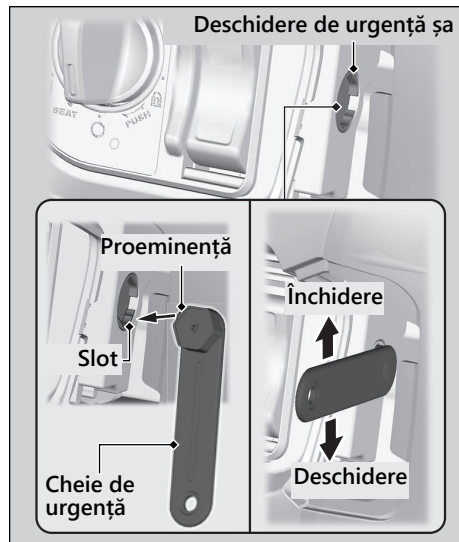
I Deschidere

1. Extrageți capacul anterior în timp ce împingeți partea laterală a capacului anterior.



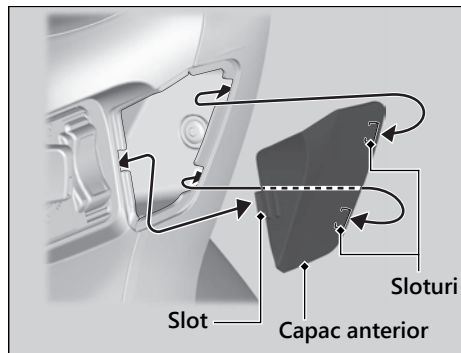
2. Aliniați proeminența cheii de urgență cu slotul de pe deschiderea de urgență a șei și rotiți cheia de urgență în sensul invers acelor de ceasornic

3. Deschideți șaua și rotiți cheia de urgență în sensul acelor de ceasornic.



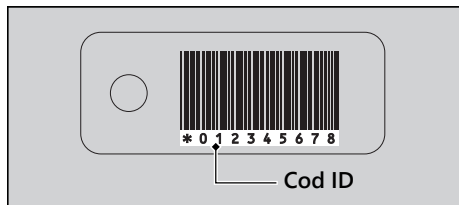
Închidere

1. Închideți și împingeți partea posterioară a șei până se blochează. Asigurați-vă că șaua este blocată în siguranță trăgând ușor de șa. În cazul în care șaua nu este blocată, rotiți cheia de urgență în sensul acelor de ceasornic și blocați șaua.
2. Montați capacul anterior.



I Setare modalitate introducere cod identificare

1. Verificați codul de identificare de pe plăcuța de identificare.
2. Apăsați și mențineți apăsat contactul timp de cel puțin 4 secunde.
 - Inelul contactului și matorul cheii Honda SMART se aprind intermitent.
3. Apăsați contactul în timp ce inelul contactului și matorul cheii Honda SMART se aprind intermitent.
 - Inelul contactului și matorul cheii Honda SMART rămân aprinse și modalitatea de introducere cod de identificare se activează.



I Introducere cod ID

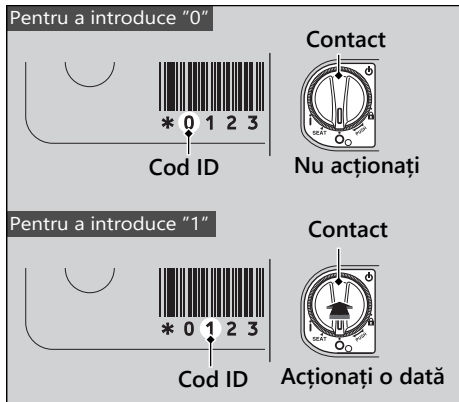
Puteți introduce codul de identificare prin apăsarea contactului atunci când acesta este în poziția ○ (oprit),  (blocat) și SEAT. Introduceți codul de identificare de pe eticheta de identificare începând de la cifra din stânga prin apăsarea contactului. Numărul de identificare este autentificat în conformitate cu numărul de acționări al contactului.

Acționați butonul contactului de numărul de ori dorit în decurs de 5 secunde de la aprinderea inelul contactului. După 5 secunde, inelul contactului se stinge și se aprinde din nou. Acest lucru înseamnă că numărul introdus este stabilit și puteți introduce următorul număr.

- În cazul în care inelul contactului nu se aprinde în culoarea albastru, este posibil ca bateria să fie descărcată. Contactați un concesionar autorizat.

Exemplu:

- Pentru a introduce "0", așteptați 5 secunde fără a acționa butonul contactului atunci când inelul contactului se aprinde.
- Pentru a introduce "1", apăsați butonul contactului o dată în decurs de 5 secunde atunci când inelul contactului se aprinde.



Introducerea reușită a numărului de identificare

După ce ultima cifră a numărului este introdusă, inelul contactului și martorul cheii Honda SMART se sting și, atunci când se reaprind, contactul va fi deblocat. Aduceți contactul în poziția (pornit) în decurs de 6 minute. Acum puteți porni motorul. Pentru a bloca contactul, aduceți contactul în poziția SEAT, (oprit) sau (blocat), apăsați și mențineți apăsat contactul timp de 2 secunde. Contactul se blochează automat și atunci când contactul a rămas în poziția SEAT, (oprit) sau (blocat) în decurs de 6 minute de la introducerea cu succes a numărului de identificare. Atunci când butonul contactului este blocat, inelul contactului se stinge. Pentru a debloca din nou butonul contactului, repetați procedura pentru deblocarea butonului contactului.

Introducerea nereușită a numărului de identificare

După ce ultima cifră a numărului de identificare a fost introdusă, inelul contactului și martorul cheii Honda SMART se vor aprinde intermitent în fiecare secundă, apoi se sting.

Contactul nu se blochează.

Repetăți procedura "Deblocare contact în caz de urgență". ➤ P. 117

Anulare introducere număr de identificare

Dacă se comite o eroare în timpul introducerii codului de identificare, efectuați una dintre următoarele acțiuni:

- Apăsați și mențineți apăsat contactul până când claxonul sună o dată, inelul contactului și martorul cheii Honda SMART se sting.
- Nu apăsați contactul, așteptați ca inelul contactului și martorul cheii Honda SMART să se stingă.

Repetăți procedura "Deblocare contact în caz de urgență". ➤ P. 117

Pană anvelopă

Repararea unei pene sau demontarea unei roți necesită scule speciale și experiență tehnică. Vă recomandăm ca această operație să fie efectuată de către dealer.

După o intervenție de urgență, duceți întotdeauna anvelopa pentru a fi verificată/înlocuită de către dealer.

Reparație de urgență folosind kitul de reparație anvelope

Dacă o anvelopă are o pană de dimensiuni reduse puteți efectua o reparație de urgență folosind kitul de reparație de urgență pentru anvelope fără cameră de aer.

Respectați instrucțiunile conținute în kitul de reparație de urgență anvelope.

Este foarte periculos să conduceți un scuter care are o reparație provizorie a anvelopei. Nu depășiți 50 km/h (30 mph). Înlocuiți anvelopa cât mai curând la un dealer.

AVERTIZARE

Deplasarea cu scuterul cu o reparație provizorie a anvelopei poate fi riscantă. Dacă reparația temporară cedează, puteți fi implicați într-un accident cu leziuni grave sau letale.

Dacă trebuie să vă deplasați cu o anvelopă cu reparație provizorie, conduceți încet și cu atenție și nu depășiți 50 km/h (30 mph) până când anvelopa este înlocuită.

Baterie descărcată

Încărcați bateria folosind un încărcător pentru motociclete.

Demontați bateria de pe scuter înainte de încărcare.

Nu utilizați un încărcător pentru automobile deoarece bateria motocicletei se poate supraîncălzi și provoca daune permanente. Dacă bateria nu își revine după încărcare, contactați un dealer.

NOTIFICARE

Nu se recomandă pornirea cu ajutorul cablurilor folosind o baterie pentru automobile deoarece poate deteriora sistemul electric al scuterului.

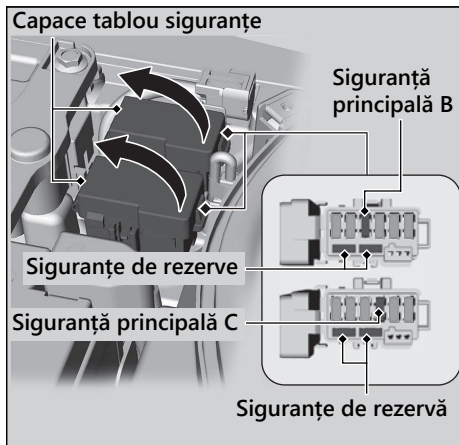
Bec ars

Toate becurile scuterului sunt de tip LED. Dacă un LED nu se aprinde, contactați un dealer pentru reparație.

Siguranță arsă

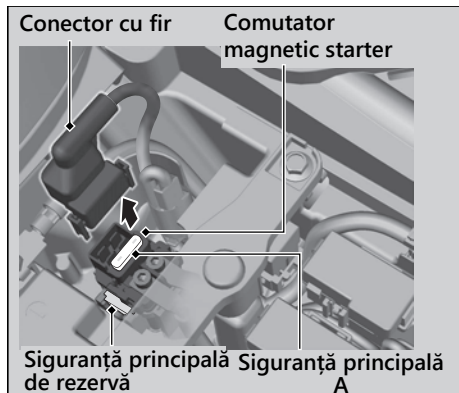
Înainte de a manipula siguranțele, consultați "Verificarea și înlocuirea siguranțelor". ► P. 82

■ Siguranțe și siguranță principală B, C din tablou



1. Demontați capacul bateriei.
► P. 91
2. Deschideți capacele tabloului de siguranțe.
3. Extrageți siguranța principală B, siguranța principală C și alte siguranțe una câte una cu ajutorul dispozitivului pentru siguranțe din trusa de scule și verificați dacă există o siguranță arsă. Întotdeauna, înlocuiți o siguranță arsă cu o siguranță având aceeași putere.
4. Închideți capacele tabloului de siguranțe.
5. Montați componentele în ordinea inversă demontării.

I Siguranță principală A



1. Demontați capacul bateriei.
► P. 91
2. Deconectați conectorul cu fir al starterului magnetic.
3. Extrageți siguranța principală A și verificați dacă există o siguranță arsă. Întotdeauna, înlocuiți o siguranță arsă cu o siguranță având aceeași putere.
► Siguranța principală de rezervă este poziționată în comutatorul magnetic starter.
4. Montați componentele în ordinea inversă demontării.

NOTIFICARE

Dacă o siguranță se arde în mod repetat, este posibil să existe o defecțiune a sistemului electric. Duceți scuterul pentru a fi verificat de către un dealer.

Instabilitate intermitentă motor în funcțiune

Dacă filtrul pompei de combustibil este înfundat, funcționarea instabilă a motorului va apărea în mod intermitent în timpul deplasării.

Chiar dacă apare acest simptom, puteți continua deplasarea.

Dacă apare instabilitatea motorului apare chiar dacă există combustibil suficient, autovehiculul trebuie verificat, cât mai curând posibil, de către dealerul dumneavoastră.

Înregistrare diagnosticare.....	P. 126
Chei.....	P. 126
Instrumente de bord, comenzi și alte funcții.....	P. 129
Îngrijirea scuterului.....	P. 130
Depozitarea scuterului.....	P. 133
Transportarea scuterului.....	P. 134
Dumneavoastră și mediul înconjurător.....	P. 135
Numere de serie.....	P. 136
Combustibili care conțin alcool.....	P. 137
Catalizator.....	P. 138

Înregistrare diagnosticare

Acest vehicul este dotat cu dispozitive referitoare la întreținere care înregistrează informații privind performanțele grupului motopropulsor și condițiile de deplasare. Datele pot fi utilizate pentru a ajuta tehnicienii în procesul de diagnosticare, reparare și întreținere vehicul. Accesul la date poate fi refuzat terților care nu sunt autorizați legal sau de către proprietarul vehiculului.

Totuși, Honda, concesionarii și reparatorii autorizați, angajații, reprezentanții și colaboratorii cu contract au dreptul de a accesa aceste date în scopul unic al diagnosticării tehnice, cercetării și dezvoltării privind vehiculul.

Chei

Cheie de urgență

Această cheie de urgență este utilizată în caz de urgență.

- Pentru a debloca șaua. ➤ P. 115

Nu depozitați cheia de urgență în orice compartiment.



Cheie de urgență

Cheie Honda SMART

Păstrați cu dumneavoastră cheia Honda SMART pentru a putea efectua următoarele operații:

- Blocare sau deblocare contact
- Eliberare element blocare șa
- Blocare sau deblocare coloană de direcție

Codul de identificare al cheii Honda SMART este scris pe plăcuța de identificare. De asemenea, puteți debloca contactul prin introducerea codului de identificare.

Țineți întotdeauna cu dumneavoastră cheia de urgență și plăcuța de identificare, separându-le de cheia Honda SMART, pentru a evita pierderea lor în același timp.

De asemenea, o copie a codului de identificare într-un loc sigur care să nu fie în autovehicul.

Cheia Honda SMART conține circuite electronice. Dacă circuitele sunt deteriorate, cheia Honda SMART nu vă va permite să efectuați nicio operație.

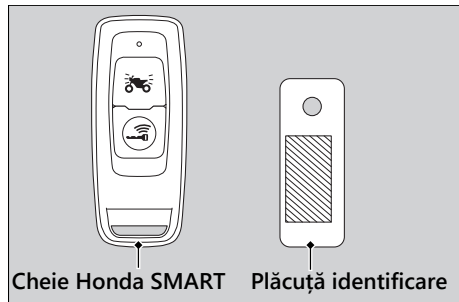
- Nu lăsați cheia Honda SMART să cadă și nici nu poziționați peste aceasta obiecte grele.
- Protejați cheia Honda SMART de lumina directă a soarelui, temperaturi ridicate și umiditate excesivă.
- Nu o zgâriați și nici nu o găuriți.
- Nu o păstrați lângă obiecte magnetice precum brelocuri magnetice.
- Țineți întotdeauna cheia Honda SMART departe de electrocasnice precum TV, radio, calculatoare sau aparatură cu frecvențe joase pentru masaj.

- Țineți cheia Honda SMART departe de substanțele lichide. Dacă se udă, uscați-o imediat cu o lavetă moale.
- Țineți cheia Honda SMART departe de autovehicul atunci când acesta este spălat.
- Nu îi dați foc.
- Nu o spălați într-un aparat de curățare cu ultrasunete.
- Dacă combustibil, ceară sau vaselină ajung pe cheia Honda SMART curățați-o imediat pentru a evita crăparea sau deformarea.
- Demontați cheia Honda SMART doar pentru a înlocui bateria. Poate fi demontat doar capacul cheii Honda SMART. Nu demontați alte componente.
- Nu rătăciți cheia Honda SMART. În cazul pierderii, trebuie înregistrată o nouă cheie Honda SMART. Aduceți la dealer cheia de urgență și plăcuța de identificare pentru înregistrare.

În mod normal, bateria cheii Honda SMART are o durată de utilizare de 2 ani.

Nu țineți telefoane mobile sau alte dispozitive de transmisie radio în spațiile de depozitare. Frecvența radio care provine de la aceste dispozitive întrerupe sistemul cheii Honda SMART.

Pentru a obține o cheie suplimentară Honda SMART, aduceți la dealer atât cheia Honda SMART cât și scuterul.



Instrumente de bord, comenzi și alte funcții

Contact

Dacă lăsați contactul în poziția  (pornit) și motorul este oprit se va descărca bateria.

Nu rotiți contactul în timpul deplasării.

Buton oprire motor

Nu utilizați butonul de oprire motor decât în caz de urgență. Dacă acționați butonul în timpul deplasării, motorul se va opri brusc, deplasarea devenind astfel nesigură.

Dacă opriți motorul folosind butonul de oprire motor, aduceți contactul în poziția  (oprit). Nerespectarea acestei instrucțiuni va descărca bateria.

Kilometraj total

Il display continuera a indicare 999.999 se il contachilometri supera 999.999.

Kilometraj parțial

Kilometrajul parțial revine la 0.0 atunci când afișarea depășește 9,999.9.

Protecție pentru documente

Manualul de utilizare, talonul și asigurarea pot fi păstrate în protecția pentru documente din plastic care se află în compartimentul central.

Sistem întrerupere alimentare

Un senzor de înclinare oprește automat motorul și pompa de combustibil în cazul în care vehiculul cade. Pentru resetarea senzorului, trebuie să rotiți contactul în poziția  (oprit) și apoi în poziția  (pornit) înainte ca motorul să fie repornit.

Îngrijirea scuterului

Curățarea și lustruirea frecventă sunt importante pentru garantarea, în timp, a duratei de utilizare a scuterului dumneavoastră Honda. Un scuter curat permite identificarea mai ușoară a eventualelor probleme.

În mod special, apa de mare și sărurile utilizate pentru prevenirea gheții de pe carosabil favorizează coroziunea. De asemenea, noroiul și praful pot accelera uzura suspensiei față și pot provoca scurgeri de ulei. Spălați întotdeauna scuterul după deplasarea pe drumuri de coastă sau pe suprafețe tratate cu sare.

Spălarea

Lăsați motorul, toba de eșapament, frânele și alte componente care ating temperaturi ridicate să se răcească înainte de spălare.

1. Clătiți scuterul folosind un furtun de grădină cu presiune redusă pentru a elimina murdăria non-aderentă.
2. Dacă este necesar, folosiți un burete sau un prosop moale cu un detergent delicat pentru a îndepărta murdăria.
 - Curățați parbrizul, partea transparentă a farului, panourile și alte componente din plastic cu atenție pentru a evita zgârierea acestora.
Evitați direcționarea jetului de apă către filtrul de aer, către țeava de eșapament și către componentele electrice.
3. Clătiți bine scuterul cu multă apă curată și ștergeți-l cu o lavetă moale și curată.
4. După ce scuterul se usucă, lubrifiați toate componentele mobile ale acestuia.
 - Asigurați-vă că nu se varsă lubrifianț pe frâne sau anvelope. Discurile de frână, plăcuțele de frână, tamburii sau sabotii contaminate cu ulei vor oferi performanțe de frânare reduse și se poate provoca un accident.

5. Aplicați un strat de ceară pentru a preveni coroziunea.
- ▶ Evitați utilizarea produselor care conțin detergenți puternici sau solvenți chimici. Aceste produse pot deteriora componentele metalice, vopseaua sau componentele din plastic ale scuterului dumneavoastră. Păstrați ceara departe de anvelope și frâne.
 - ▶ Dacă scuterul are componente cu vopsea mată, nu aplicați strat de ceară pe suprafețele cu vopsea mată.

I Precauții privind spălarea

Atunci când spălați scuterul, respectați aceste instrucțiuni:

- Nu folosiți sisteme de spălare de înaltă presiune:
 - ▶ Sistemele de spălare de înaltă presiune pot deteriora componentele mobile și electrice, devenind inutilizabile.
 - ▶ Apa din galeria de admisie poate intra în clapeta de accelerație și/sau în filtrul de aer.
- Nu direcționați apă către amortizorul de zgomot:
 - ▶ Apa din țeava de eșapament poate împiedica pornirea și favorizează formarea de rugină în interiorul acesteia.
- Uscăți frânele:
 - ▶ Apa afectează în mod negativ eficiența procesului de frânare. După spălare, acționați intermitent frânele la viteze reduse pentru a ajuta la uscarea acestora.
- Nu direcționați apa către spațiul de depozitare lateral stânga:
 - ▶ Apa din spațiul de depozitare de sub șa poate deteriora documentele și alte obiecte personale.

- Nu direcționați apa către filtrul de aer:
 - Apa din filtrul de aer poate împiedica pornirea motorului.
- Nu direcționați apa către far:
 - Lentilele interioare ale farului se pot aburi temporar după spălare sau după deplasarea prin ploaie. Acest lucru nu afectează funcționarea farului. Totuși, dacă observați o cantitate mare de apă sau gheață acumulată în interior, duceți vehiculul la dealer pentru a fi verificat.
- Nu folosiți ceară sau produse de lustruire pe suprafețe cu vopsea mată:
 - Folosiți o lavetă moale sau un burete, apă din abundență și un detergent delicat pentru a curăța suprafețele cu vopsea mată. Utilizați o lavetă moale, curată.

Componente din aluminiu

În contact cu murdăria, noroiul sau sarea de pe carosabil, aluminiul corodează. Curățați în mod regulat componentele din aluminiu și respectați aceste instrucțiuni pentru a evita zgărierea:

- Nu folosiți perii dure, burete de sârmă sau agenți de curățare abrazivi.
- Evitați urcarea sau lovirea bordurilor.

Panouri

Respectați următoarele instrucțiuni pentru a preveni zgărirea și producerea de pete:

- Spălați ușor folosind un burete moale și foarte multă apă.
- Pentru a îndepărta petele rezistente, folosiți detergent diluat și clătiți bine cu multă apă.
- Evitați contaminarea cu benzină, lichid de frână sau detergent a instrumentelor de bord, a panourilor sau a farului.

Țeavă de eșapament și amortizor de zgomot

Țeava de eșapament și amortizorul de zgomot sunt fabricate din oțel inoxidabil și se pot murdări cu noroi și praf.

Pentru a îndepărta noroiul și praful, utilizați un burete umed și un detergent abraziv, apoi clătiți din abundență cu apă curată. Ușați cu piele de căprioară sau cu o lavetă moale.

Dacă este necesar, îndepărtați petele de căldură folosind un produs comercial cu granulație fină.

Apoi clătiți noroiul sau praful în același mod.

Dacă țeava de eșapament și amortizorul de zgomot sunt vopsite, nu utilizați detergenți abrazivi disponibili în comerț. Utilizați un detergent neutru pentru a curăța suprafața vopsită de pe țeava de eșapament și de pe amortizor. Dacă nu sunteți sigur dacă țeava de eșapament și amortizorul de zgomot sunt vopsite, contactați dealerul dumneavoastră.

NOTIFICARE

Deși evacuarea este fabricată din oțel inoxidabil, aceasta se poate păta. De îndată ce observați pete, îndepărtați-le.

Depozitarea scuterului

Dacă vă depozitați scuterul în aer liber, trebuie să luați în considerare utilizarea unei huse complete. Dacă nu veți mai folosi scuterul o perioadă îndelungată de timp, respectați următoarele instrucțiuni:

- Spălați scuterul și dați cu ceară toate suprafețele vopsite (cu excepția suprafețelor cu vopsea mată). Protejați elementele cromate cu ulei împotriva ruginii.
- Așezați scuterul pe suportul central și poziționați un element de blocare astfel încât roțile să fie ridicate de pe sol.
- După ploaie, îndepărtați husa și lăsați scuterul să se usuce.
- Demontați bateria (► P. 89) pentru a preveni descărcarea acesteia. Încărcați bateria într-o zonă cu umbră și bine ventilată.
 - Dacă lăsați bateria pe poziție, deconectați borna negativă ⊖ pentru a preveni descărcarea.

După terminarea perioadei de depozitare a scuterului, verificați toate reperiile conform planului de întreținere.

Transportarea scuterului

Dacă scuterul dumneavoastră trebuie să fie transportat, aceasta trebuie transportat pe o remorcă pentru motociclete sau pe o remorcă cu platformă sau platformă de ridicare, precum și de chingi de fixare. Nu încercați niciodată să tractați scuterul cu o roată sau cu roțile pe sol.

NOTIFICARE

Tractarea scuterului poate provoca defecțiuni serioase sistemului de transmisie.

Dumneavoastră și mediul înconjurător

Deținerea și conducerea unui scuter poate fi o plăcere, dar trebuie să aveți grijă să protejați mediul înconjurător.

Alegeți produse de curățare cu impact redus asupra mediului înconjurător

Spălați scuterul folosind un detergent biodegradabil. Nu folosiți detergenți de tip spray ce conțin clorofluorocarburi (CFC), care contribuie la deteriorarea stratului de ozon al atmosferei.

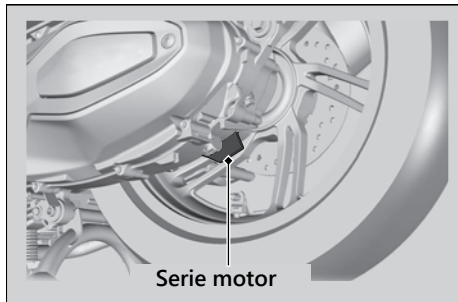
Reciclarea deșeurilor

Depozitați uleiurile și alte deșeuri toxice în recipiente autorizate și aduceți-le la un centru de reciclare. Contactați autoritățile locale sau cele pentru protejarea mediului înconjurător pentru a găsi un centru de reciclare în zona dumneavoastră și pentru a obține instrucțiuni privind eliminarea corectă a deșeurilor nereciclabile. Nu aruncați uleiul uzat în coșul de gunoi sau în canalizare sau pe sol. Uleiurile uzate, benzina, lichidul de răcire și produsele de curățare conțin otrăvuri care pot afecta operatorii ecologici și pot contamina apa potabilă, lacurile, râurile și oceanele.

Numere de serie

Seria de șasiu și seria motor identifică în mod unic scuterul dumneavoastră și sunt necesare în vederea înmatriculării acestuia. De asemenea, pot fi necesare atunci când comandați piese de schimb.

Trebuie să notați aceste serii și să le păstrați într-un loc sigur.



Combustibili care conțin alcool

În unele țări, sunt disponibili combustibili pe bază de alcool care permit reducerea nivelului emisiilor și respectarea normelor privind poluarea. Dacă se prevede utilizarea unui carburant pe bază de alcool, verificați să fie vorba despre carburant fără plumb și să aibă cifra octanică minimă solicitată.

Următoarele amestecuri pot fi utilizate pentru scuterul dumneavoastră:

- Etanol (alcool etilic) de până la 10% în volum.
 - Este posibil ca benzina cu etanol să fie comercializată sub numele Gasohol.

Utilizarea benzinei care conține peste 10% etanol poate:

- Deteriora vopseaua rezervorului de combustibil.
- Deteriora furtunurile din cauciuc ale conductei de combustibil.
- Provoca coroziunea rezervorului de combustibil.
- Afecta manevrabilitatea.

NOTIFICARE

Utilizarea de amestecuri care conțin procentaje mai mari decât valorile admise poate deteriora componentele din metal, cauciuc sau plastic ale sistemului de alimentare.

Dacă observați probleme de funcționare sau reducerea performanțelor, încercați o altă marcă de benzină.

Catalizator

Acest scuter este echipat cu un catalizator cu trei căi. Catalizatorul conține metale prețioase care au rol de catalizator în reacțiile chimice la temperaturi ridicate care transformă hidrocarburile (HC), monoxidul de carbon (CO) și oxizii de azot (NOx) din gazele de eșapament în compuși mai puțin nocivi.

Un catalizator defect contribuie la poluarea atmosferei și poate afecta performanțele motorului. În cazul în care este necesară înlocuirea catalizatorului, folosiți o piesă de origine Honda sau un produs echivalent.

Respectați aceste instrucțiuni pentru a proteja catalizatorul scuterului.

- Folosiți întotdeauna benzină fără plumb. Benzina cu plumb va deteriora catalizatorul.
- Mențineți motorul în stare bună de funcționare.
- Verificați scuterul la dealer dacă motorul dă rateuri, se calează sau nu funcționează corespunzător, întrerupeți deplasarea și opriți motorul. Contactați, cât mai curând posibil, un dealer autorizat Honda pentru efectuarea intervențiilor necesare.

■ Main Components

Lungime totală	2.160 mm (85.0 in)
Lățime totală	742 mm (29.2 in)
Înălțime totală	1.160 mm (45.7 in)
Ampatament	1.450 mm (57.1 in)
Gardă la sol minimă	130 mm (5.1 in)
Unghi înclinare furcă	27° 30'
Urmă	99 mm (3.9 in)
Greutate la gol	172 kg (379 lb)
Sarcină maximă *1	180 kg (397 lb)
Greutate maximă bagaje	Total 19 kg (42 lb)
	Compartiment central 10 kg (22 lb)
	Compartiment față 1.0 kg (2.2 lb)
	Cârlig bagaje 1.5 kg (3.3 lb)
	Suport spate 3 kg (6.6 lb)
Număr pasageri	Șofer și 1 pasager
Rază min. virare	2,20 m (7.2 ft)
Capacitate cilindrică	330 cm ³ (20.1 cu-in)
Alezaj x cursă	77,0 x 70,8 mm (3.03 x 2.79 in)
Raport compresie	10,5:1
Combustibil	Benzină fără plumb Recomandare: 95 RON sau superioară

Combustibil cu alcool	ETANOL până la 10% volum
Capacitate rezervor	9 L (2.4 US gal, 2.0 Imp gal)
Baterie	YTZ10 12 V-8.6 Ah (10 HR) / 9.1 Ah (20 HR)
Reducere primară	CVT (2.42:1 ~ 0.80:1)
Reducere finală	8,322

*1 : inclusiv șofer, pasager, toate bagajele și accesoriile.

■ Date de întreținere

Dimensiune anvelope	Față	110/70-16M/C 52S
	Spate	130/70R16M/C 61S
Tip anvelope	Față	Bias-ply, tubeless
	Spate	Radial, tubeless
Anvelope recomandate	Față	BRIDGESTONE
		BATTLAX BT45F G
		PIRELLI
	Spate	ANGEL SCOOTER
		BRIDGESTONE
		BATTLAX BT012R RADIAL G
Categorie utilitare anvelope ^{*1}	Normală	Permisă
	Specială	Nu este permisă
	Zăpadă	Nu este permisă
	Moped	Nu este permisă
Presiune anvelope (doar șofer)	Față	200 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29 psi)
	Spate	250 kPa (2.50 kgf/cm ² , 36 psi)
Presiune anvelope (șofer și pasager)	Față	200 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29 psi)
	Spate	250 kPa (2.50 kgf/cm ² , 36 psi)
Înălțime min. cale de rulare	Față	1,5 mm (0.06 in)
	Spate	2,0 mm (0.08 in)
Bujie	(standard)	LMAR8L-9 (NGK)

Dist. între electrozii bujiei	0.8 - 0.9 mm (0.03 - 0.04 in)	
Ralanti	1,500 ± 100 rpm	
Ulei motor recomandat	Ulei de motor pentru motoarele de motociclete Honda în 4 timpi clasificare API SJ sau superioară cu excepția uleiurilor marcate ca "Energy Conserving" sau "Resource Conserving", SAE 10W-30, JASO T 903 standard MB	
	După scurgere	1,4 L (1.5 US qt, 1.2 Imp qt)
Capacitate ulei motor	După scurgere și curățare sită element filtrant	1,5 L (1.6 US qt, 1.3 Imp qt)
	După demontare	1,85 L (1.95 US qt, 1.63 Imp qt)
Capacitate ulei transmisie	După scurgere	0,21 L (0.22 US qt, 0.18 Imp qt)
	După demontare	0,24 L (0.25 US qt, 0.21 Imp qt)
Lichid de frână recomandat	Lichid de frână Honda DOT 4	
Capacitate sistem sistem răcire	1,20 L (1.27 US qt, 1.06 Imp qt)	
Lichid de răcire recomandat	Lichid de răcire Pro Honda HP	

*1: Normativa UE

■ Becuri

Far	LED
Lumină poziție	LED
Stop frână/stop poziție	LED
Semnalizator față	LED
Semnalizator spate	LED
Lumină plăcuță înmatriculare	LED
Lumină compartiment depozitare	LED

■ Siguranțe

Siguranță principală A	30 A
Siguranță principală B, C	20 A
Alte siguranțe	30 A, 20 A, 10 A, 7,5 A

Manual de utilizare online
<https://www.hondamotopub.com/>



3LK1WA20
00X3L-K1W-A200

XXX.XXXX.XX.S
TIPĂRIT ÎN XXXXX