

HORNET (CB750A)

MANUAL DE UTILIZARE



Acest manual trebuie considerat ca fiind parte integrantă a motocicletei și trebuie predat împreună cu motocicleta la revânzarea acesteia.

Această publicație include cele mai recente informații disponibile în momentul publicării. Honda Motor Co., Ltd. își rezervă dreptul de a aduce modificări în orice moment fără obligativitatea notificării prealabile.

Nicio parte a acestui manual de utilizare nu poate fi reprodusă fără o notificare scrisă.

Este posibil ca vehiculul descris în acest manual de utilizare să nu fie identic cu vehiculul dumneavoastră.

Doar India

Pentru orice solicitare sau asistență, apălați Serviciul Clienți la numărul 1800 103 3434 (număr verde)

Bine ați venit

Felicitări pentru achiziționarea unei noi motociclete Honda. Alegând un produs Honda ați intrat în familia internațională de clienți mulțumiți care apreciază renumele Honda obținut pentru fabricarea unor produse de bună calitate.

Pentru a asigura siguranța și plăcerea de a conduce:

- Citiți cu atenție acest manual de utilizare.
- Respectați toate recomandările și procedurile din acest manual de utilizare.
- Acordați atenție mesajelor de siguranță din acest manual de utilizare și de pe motocicletă.

- Următoarele coduri din acest manual indică țările respective.
- Ilustrațiile din acest manual se bazează pe modelul CB750A ED.

Coduri țări

Cod	Țară
CB750A	
ED, III ED	Vânzări directe în Europa, Turcia, Ucraina, India, Singapore, Africa de Sud, Republica Macedonia de Nord, Muntenegru
II ED, IV ED	Vânzări directe în Europa, Turcia
GS, II GS	Țările din Golf

*Caracteristicile vehiculului pot varia în funcție de zone sau de țară.

Câteva cuvinte despre siguranță

Siguranța dumneavoastră și a celorlalte persoane este foarte importantă. Utilizarea motocicletei în siguranță este o responsabilitate importantă. Pentru a vă ajuta să luați decizii în cunoștință de cauză, în acest manual și pe etichetele de siguranță sunt incluse proceduri de funcționare și alte informații. Aceste informații vă avertizează despre potențialele pericole care ar putea să vă rănească pe dumneavoastră sau alte persoane. Desigur, nu este practic sau posibil să vă informăm asupra tuturor pericolelor asociate cu utilizarea sau întreținerea motocicletei dumneavoastră. Trebuie să vă bazați și pe judecata dumneavoastră.

Veți descoperi informații importante privind siguranța într-o multitudine de forme, inclusiv:

- Etichete de siguranță pe motocicletă
- Mesajele de siguranță precedate de simbolul avertizare de siguranță  și de unul din cele trei cuvinte:
PERICOL, AVERTIZARE sau ATENȚIE.
Semnificația acestor termeni este:

PERICOL

**Nerespectarea acestor instrucțiuni
PROVOACĂ DECESUL sau LEZIUNI
GRAVE.**

AVERTIZARE

**Nerespectarea acestor instrucțiuni
POATE PROVOCA DECESUL sau
LEZIUNI GRAVE.**

ATENȚIE

**Nerespectarea acestor
instrucțiuni POATE PROVOCA
LEZIUNI.**

**Alte informații importante sunt
furnizate cu următoarele titluri:**

NOTIFICARE Informații care vă ajută să evitați
deteriorarea motocicletei
dumneavoastră, a altor proprietăți
sau a mediului înconjurător.

Cuprins

Siguranța motocicletei

P. 2

Ghid de utilizare

P. 18

Întreținere

P. 93

Soluționarea problemelor

P. 132

Informații

P. 147

Specificații tehnice

P. 164

Siguranța motocicletei

Această secțiune conține informații importante privind conducerea în siguranță a motocicletei dumneavoastră. Vă rugăm să citiți cu atenție această secțiune.

Instrucțiuni privind siguranța	P. 3
Etichete cu simboluri.....	P. 6
Prevederi privind siguranța	P. 10
Prevederi privind deplasarea	P. 11
Accesorii și modificări.....	P. 16
Încărcarea.....	P. 17

Instrucțiuni privind siguranța

Respectați aceste instrucțiuni pentru a crește nivelul siguranței:

- Efectuați toate verificările de rutină și obișnuite specificate în acest manual.
- Opriți motorul și mențineți scântele și flăcările la depărtare înainte de a umple rezervorul de combustibil.
- Nu porniți motorul în zone închise sau închise parțial. Monoxidul de carbon din gazele de eșapament este toxic și vă poate ucide.

Purtați întotdeauna cască

Este un fapt dovedit: căștile și echipamentul de protecție reduce semnificativ numărul și severitatea loviturilor la cap și a altor leziuni. Așadar, purtați întotdeauna o cască de motocicletă autorizată și echipament de protecție.

➡ P. 10

Înainte de a începe deplasarea

Asigurați-vă că sunteți apt fizic, concentrat și că nu ați consumat alcool și droguri. Verificați ca dumneavoastră și pasagerul să purtați cască autorizată și echipament de protecție. Instruiți pasagerul să se țină de mânerul de pe scaun sau de talia dumneavoastră, să se încline împreună cu dumneavoastră la viraje și să mențină picioarele pe scăriță, chiar și atunci când motocicleta este oprită.

Acordați-vă timp pentru a învăța și pentru a exersa

Chiar dacă ați mai condus alte motociclete, exersați într-o zonă sigură pentru a vă familiariza cu modul de funcționare al acestei motociclete, precum și cu dimensiunea și greutatea acesteia.

Nu conduceți agresiv

Acordați atenție vehiculelor din jurul dumneavoastră și nu presupuneți că ceilalți participanți la trafic vă pot vedea. Fiți întotdeauna pregătiți să opriți imediat sau să efectuați manevre pentru evitarea obstacolelor.

Aveți grijă să fiți vizibili

Aveți grijă să fiți vizibili, în special pe timpul nopții, purtați îmbrăcăminte reflectorizantă, poziționați-vă astfel încât să fiți vizibili pentru ceilalți șoferi, semnalizați înainte de a vira sau de a schimba banda de circulație, folosiți claxonul atunci când este necesar.

Nu vă depășiți limitele

Nu vă deplasați niciodată depășindu-vă limitele personale sau nu depășiți viteza impusă de condițiile de drum. Oboseala și lipsa atenției pot afecta abilitatea dumneavoastră de a judeca și de a vă deplasa în siguranță.

Nu beți și nu consumați droguri înainte de a conduce

Alcoolul, drogurile și condusul nu se potrivesc. Chiar și o singură băutură alcoolică poate reduce abilitatea dumneavoastră de a reacționa la schimbarea condițiilor, iar timpul dumneavoastră de reacție se înrăutățește cu fiecare băutură suplimentară. Nu consumați alcool înainte de a conduce, nu lăsați nici prietenii dumneavoastră să facă acest lucru.

Mențineți motocicleta Honda în condiții de siguranță

Este important ca motocicleta să fie întreținută în mod corespunzător și să fie menținută în condiții de funcționare.

Verificați motocicleta înainte de fiecare deplasare și efectuați toate intervențiile recomandate de întreținere. Nu depășiți niciodată limitele de încărcare (🛑 P. 17) e și nu modificați motocicleta sau nu montați accesorii ce ar transforma motocicleta dumneavoastră într-un vehicul nesigur (🛑 P. 16).

Dacă sunteți implicați într-un accident

Siguranța personală este prima prioritate. Dacă dumneavoastră sau o altă persoană ați fost rănit, nu subevaluați severitatea leziunilor și, dacă este sigur, continuați deplasarea. Dacă este necesar, solicitați o ambulanță. De asemenea, respectați legislația și reglementările în vigoare în cazul în care o altă persoană sau un alt vehicul este implicat în incident

Dacă decideți că veți continua deplasarea, în primul rând rotiți contactul în poziția **O** (oprit) și apoi evaluați starea motocicletei. Verificați să nu existe scurgeri, verificați etanșeitatea piulițelor și șuruburilor, verificați mânerul, manetele de control, frânele și roțile. Deplasați-vă încet și cu prudență.. Este posibil ca motocicleta să fi suferit daune care nu sunt vizibile imediat. Motocicleta dumneavoastră trebuie verificată cât mai curând posibil de un tehnician calificat.

Riscuri privind monoxidul de carbon

Gazele de eșapament conțin monoxid de carbon otrăvitor, un gaz incolor, inodor. Inhalarea de monoxid de carbon poate provoca pierderea cunoștinței și poate conduce la deces.

Dacă lăsați motorul să funcționeze într-un spațiu închis sau parțial închis, aerul pe care îl respirați poate conține o cantitate periculoasă de monoxid de carbon.

Nu lăsați niciodată motorul să funcționeze într-un garaj sau într-un spațiu închis.

⚠️ AVERTIZARE

Funcționarea motorului într-o încăpere închisă sau închisă parțial poate provoca acumularea rapidă de gaz toxic monoxid de carbon.

Inhalarea acestui gaz incolor, inodor poate provoca rapid inconștiență și poate conduce la deces.

Porniți motorul doar atunci când vă aflați într-o zonă exterioară, bine ventilată.

Etichete cu simboluri

În paginile următoare este descrisă semnificația etichetelor. Unele etichete vă avertizează asupra eventualelor pericole ce pot provoca leziuni grave. Altele oferă informații importante privind siguranța. Citiți cu atenție aceste informații și nu îndepărtați etichetele.

În cazul în care eticheta se dezlipеște sau devine greu de citit, contactați distribuitorul dumneavoastră pentru înlocuirea acesteia.

Pe fiecare etichetă există un simbol specific. În cele ce urmează, sunt ilustrate semnificațiile simbolurilor și al etichetelor.



Citiți cu atenție instrucțiunile din manualul de utilizare.



Citiți cu atenție instrucțiunile din manualul de reparație. Pentru păstrarea siguranței, reparați motocicleta doar la distribuitorul dumneavoastră.



PERICOL (pe fundal ROȘU)

Nerespectarea acestor instrucțiuni PROVOACĂ MOARTEA sau LEZIUNI GRAVE.

AVERTIZARE (pe fundal PORTOCALIU)

Nerespectarea acestor instrucțiuni POATE PROVOCA MOARTEA sau LEZIUNI GRAVE.

ATENȚIE (pe fundal GALBEN)

Nerespectarea acestor instrucțiuni POATE PROVOCA LEZIUNI.



ETICHETĂ BATERIE PERICOL

- Mențineți bateria la distanță de flăcări și scântei. Bateria produce un gaz exploziv.
- Purtați ochelari de protecție și mănuși de cauciuc atunci când manevrați bateria pentru a evita riscul producerii de arsuri sau de pierdere a vederii ca urmare a contactului cu electrolitul bateriei.
- Nu permiteți copiilor sau altor persoane să atingă bateria decât dacă înțeleg foarte bine modalitatea de manevrare și pericolele aferente.
- Manevrați electrolitul bateriei cu extrem de multă grijă deoarece acesta conține acid sulfuric diluat. Contactul cu pielea poate provoca arsuri, iar contactul cu ochii poate conduce la pierderea vederii.
- Citiți acest manual cu atenție și înțelegeți-l înainte de a manevra bateria. Nerespectarea instrucțiunilor poate provoca leziuni personale și deteriorarea motocicletei.
- Nu utilizați o baterie cu electrolitul la sau sub marcajul nivelului minim. Poate exploda provocând leziuni grave.



ETICHETĂ BUȘON RADIATOR PERICOL

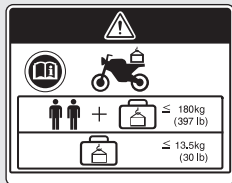
NU DESCHIDEȚI ATUNCI CÂND ESTE CALD.

Contactul cu lichidul de răcire fierbinte provoacă arsuri. Supapa de limitare a presiunii începe să se deschidă la **1.1 kgf/cm²**.

ETICHETĂ AVERTIZARE ACCESORII ȘI ÎNCĂRCARE AVERTIZARE

Versiune ED, II ED, III ED, IV ED

ACCESORII ȘI ÎNCĂRCARE



- Stabilitatea și manevrabilitatea acestei motociclete pot fi afectate prin adăugarea de accesorii și bagaje.
- Citiți cu atenție instrucțiunile din acest manual de utilizare și din ghidul de montare înainte de instalarea oricărui accesoriu.
- Greutatea totală a accesoriilor și a bagajelor, adăugate la greutatea motociclistului și a pasagerului, nu poate depăși **180 kg**, valoare referitoare la sarcina maximă.
- Greutatea totală a bagajului nu poate depăși, sub nicio formă, **13,5 kg** în alcun caso.
- Nu este recomandată montarea unei carene mărite pe furcă sau pe ghidon.

**ETICHETĂ AMORTIZOR SPATE**

CU GAZ

Nu deschideți. Nu încălziți.

ETICHETĂ INFORMAȚII ANVELOPE ȘI LANȚ DE TRANSMISIE

Presiune anvelopă la rece:

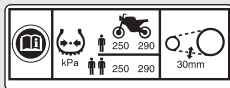
[Doar șofer]

Față **250 kPa (2,50 kgf/cm²)**Spate **290 kPa (2,90 kgf/cm²)**

[Șofer și pasager]

Față **250 kPa (2,50 kgf/cm²)**Spate **290 kPa (2,90 kgf/cm²)**

Mențineți lanțul reglat și lubrifiat.

Joc **25 - 35 mm****ETICHETĂ REMINDER SIGURANȚĂ**

Pentru protecția dumneavoastră, purtați întotdeauna cască, echipament de protecție.

ETICHETĂ COMBUSTIBIL

Doar benzină fără plumb

ETANOL până la 10 % în volum



Prevederi privind siguranța

Prevederi privind siguranța

- Conduceți cu atenție, mențineți mâinile pe ghidon și picioarele în scărite.
- În timpul deplasării mâinile pasagerului trebuie să fie pe chinga de pe scaun sau pe talia dumneavoastră, iar picioarele în scărită.
- Întotdeauna țineți cont de siguranța pasagerului precum și de siguranța altor șoferi sau motocicliști.

Echipament de protecție

Asigurați-vă că dumneavoastră și pasagerul purtați cască autorizată, ochelari de protecție și îmbrăcăminte de protecție cu vizibilitate ridicată. Evitați să purtați haine largi care ar putea fi prinse în părți ale vehiculului. Conduceți defensiv în funcție de condițiile meteorologice și de starea carosabilului.

■ Cască

Trebuie să fie omologată conform standardelor de siguranță, să aibă vizibilitate ridicată și dimensiunea corectă.

- Trebuie să se potrivească confortabil, dar în siguranță, atunci când curelușă este fixată
- Vizieră cu câmp vizual neobstrucționat sau alte dispozitive aprobate pentru protejarea ochilor

AVERTIZARE

Nepurtarea unei căști crește riscul producerii de leziuni grave sau chiar al decesului în cazul unui accident.

Asigurați-vă că dumneavoastră și pasagerul purtați întotdeauna căști autorizate și echipament de protecție.

■ Mănuși

Mănuși din piele cu degete și rezistență ridicată la abraziune.

■ Cizme sau bocanci

Cizme robuste cu tălpi anti-alunecare și protecție glezne.

■ Geacă și pantaloni

Purtați geacă de protecție, cu vizibilitate ridicată, mânecă lungă și pantaloni rezistenți (sau un combinezon de protecție).

Prevederi privind deplasarea

Perioadă de rodaj

În primii 500 km (300 mile) de utilizare, respectați aceste prevederi pentru a asigura fiabilitatea și performanțele viitoare ale motocicletei.

- Evitați pornirea cu accelerație maximă și accelerarea rapidă.
- Evitați frânarea puternică și schimbarea rapidă a treptei de viteză.
- Conduceți cu precauție.

Frâne

Respectați următoarele instrucțiuni:

- Evitați frânarea excesiv de puternică și cuplarea treptelor inferioare de viteză.
 - ▶ Frânarea bruscă poate reduce stabilitatea motocicletei.
 - ▶ Atunci când este posibil, reduceți viteza înainte de virare; în caz contrar, riscați să derapați.
- Conduceți cu prudență pe suprafețele cu aderență limitată.
 - ▶ Anvelopele derapează mai ușor pe aceste suprafețe, astfel că distanțele de frânare vor fi mai mari.
- Evitați frânarea continuă.
 - ▶ Frânarea repetată, ca în cazul pantelor lungi, abrupte poate supraîncălzi frânele, reducând eficiența acestora. Folosiți frâna de motor cu utilizarea intermitentă a frânelor pentru a reduce viteza.
- Pentru a obține eficiența maximă a sistemului de frânare, acționați în același timp frâna față și frâna spate.

■ Sistem anti-blocare frâne (ABS)

Acest model este dotat cu un sistem anti-blocare frâne (ABS) proiectat pentru a împiedica blocarea frânelor în timpul frânării de urgență.

- Sistemul ABS nu reduce distanța de frânare. În anumite situații, sistemul ABS poate mări distanța de frânare.
- Sistemul ABS nu funcționează la viteze mai mici de 10 km/h.
- Este posibil ca maneta de frână și pedala să ricoșeze un pic la frânare. Acest lucru este normal.
- Folosiți întotdeauna anvelopele față/spate recomandate pentru a garanta funcționarea corectă a sistemului ABS.

■ Frâna de motor

Frâna de motor vă ajută să încetiniți motocicleta atunci când eliberați accelerația. Pentru a continua reducerea vitezei, cuplați o treaptă inferioară de viteză. Atunci când abordați pante lungi și abrupte, se recomandă reducerea vitezei cu ajutorul frânei de motor și prin utilizarea intermitentă a frânelor.

■ Condiții de ploaie și carosabil ud

Carosabilul ud este alunecos și frânele ude reduc ulterior eficiența frânării.

Frânați cu foarte mare grijă în condiții de carosabil ud.

Dacă frânele se udă, trebuie să frânați atunci când vă deplasați cu viteză redusă pentru a le usca.

Parcarea

- Parcați pe o suprafață plană, fermă.
- Dacă trebuie să parcați pe o suprafață cu o înclinare ușoară sau pe o suprafață nesigură, parcați astfel încât motocicleta să nu se miște sau să cadă.
- Asigurați-vă că piesele care ating temperaturi ridicate nu intră în contact cu materialele inflamabile.
- Nu atingeți motorul, țeava de eșapament, frânele și alte componente cu temperatură ridicată decât atunci când acestea s-au răcit.
- Pentru a reduce probabilitatea unui furt, blocați întotdeauna ghidonul și atunci când părăsiți motocicleta luați cu dumneavoastră cheia.
Se recomandă și utilizarea unui dispozitiv anti-furt.

Parcarea pe suport lateral

1. Opriți motorul.
 2. Coborâți suportul lateral.
 3. Încet, înclinați motocicleta spre stânga până când greutatea sa se sprijină pe suportul lateral.
 4. Rotiți ghidonul complet către stânga.
 - ▶ Rotirea ghidonului către dreapta reduce stabilitatea și poate provoca căderea motocicletei.
 5. Aduceți contactul în poziția  (blocat) și scoateți cheia.
- ➡ P. 72

Instrucțiuni privind alimentarea și combustibilul

Respectați aceste instrucțiuni pentru a proteja motorul, sistemul de alimentare și catalizatorul:

- Utilizați doar benzină fără plumb.
- Utilizați combustibil cu cifra octanică recomandată. Folosirea unei benzine cu cifră octanică mai mică va conduce la scăderea performanțelor motorului.
- Nu utilizați combustibili care conțin o concentrație ridicată de alcool. ➡ P. 162
- Nu utilizați benzină veche sau contaminată sau un amestec ulei/benzină.
- Evitați pătrunderea de murdărie sau apă în rezervorul de combustibil.

Honda Selectable Torque Control

Atunci când Honda Selectable Torque Control (Torque Control) detectează patinarea roții spate în timpul accelerării, sistemul limitează cuplul aplicat roții spate în funcție de nivelul de control de cuplu setat.

Mai mult, sistemul va limita cuplul în timpul accelerării în funcție de nivelul de control selectat pentru cuplu.

La setările minore al nivelului de control cuplu, acesta din urmă va permite o anumită patinare a roții în timpul accelerării. Selectați o modalitate de deplasare adecvată condițiilor de deplasare.

Sistemul Torque Control nu funcționează în timpul decelerării și nu va împiedica patinarea roții spate datorită efectului frânei de motor. Nu închideți brusc clapeta de accelerație, în special atunci când vă deplasați pe suprafețe cu aderență redusă.

Este posibil ca sistemul Torque Control să nu compenseze starea carosabilului accidentat sau acționarea rapidă a accelerației. Țineți întotdeauna cont de starea carosabilului și de condițiile meteorologice precum și de abilitățile personale și de capacitatea de a acționa accelerația.

Dacă motocicleta rămâne blocată în noroi, zăpadă sau nisip, poate fi mult mai ușor să o eliberați având sistemul Torque Control dezactivat temporar

Dezactivarea temporară a Torque Control poate ajuta la menținerea controlului și a echilibrului la deplasarea pe teren accidentat.

Folosiți întotdeauna anvelopele recomandate pentru a garanta funcționarea corectă a Torque Control.

Accesorii și modificări

Vă recomandăm cu tărie să nu adăugați accesorii care nu au fost proiectate special de Honda pentru motocicleta dumneavoastră sau să nu efectuați modificări ale designului original. În urma acestor acțiuni, motocicleta poate deveni nesigură.

Efectuarea de modificări va conduce, de asemenea, la pierderea garanției, iar motocicleta nu va mai putea fi utilizată, în mod legal, pe drumurile publice și pe autostrăzi. Înainte de a hotărî montarea de accesorii pe motocicleta dumneavoastră asigurați-vă că această modificare este sigură și legală.

AVERTIZARE

Accesoriile sau modificările necorespunzătoare pot provoca un accident în care puteți fi grav răniți sau uciși.

Respectați toate instrucțiunile privind accesorii și modificările, instrucțiuni prezentate în acest manual de utilizare.

Nu tractați o remorcă sau nu atașați un ataș la motocicleta dumneavoastră. Motocicleta dumneavoastră nu a fost proiectată pentru aceste accesorii, utilizarea acestora poate afecta în mod grav manevrabilitatea motocicletei dumneavoastră.

Încărcarea

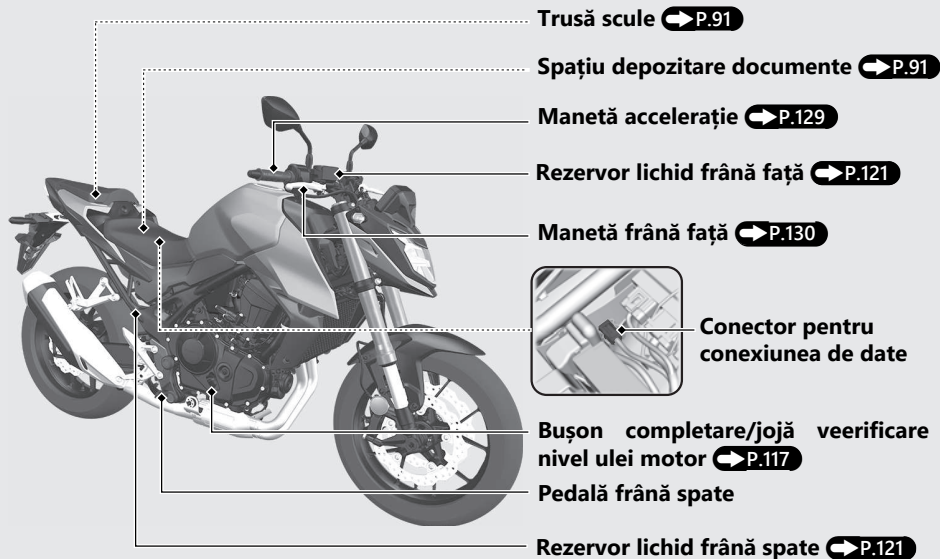
- Greutatea suplimentară afectează manevrabilitatea, frânarea și stabilitatea motocicletei dumneavoastră. Adaptați întotdeauna viteza la sarcina pe care o transportați pentru o deplasare în siguranță.
- Evitați să transportați greutatea excesivă și respectați limitele de încărcare specificate.
Capacitate maximă greutate /Greutate maximă bagaje ➡ P. 164
- Legați toate bagajele în siguranță, echilibrate și cât mai aproape de centrul motocicletei.
- Nu poziționați obiecte în apropierea luminilor sau a silențiatorului.

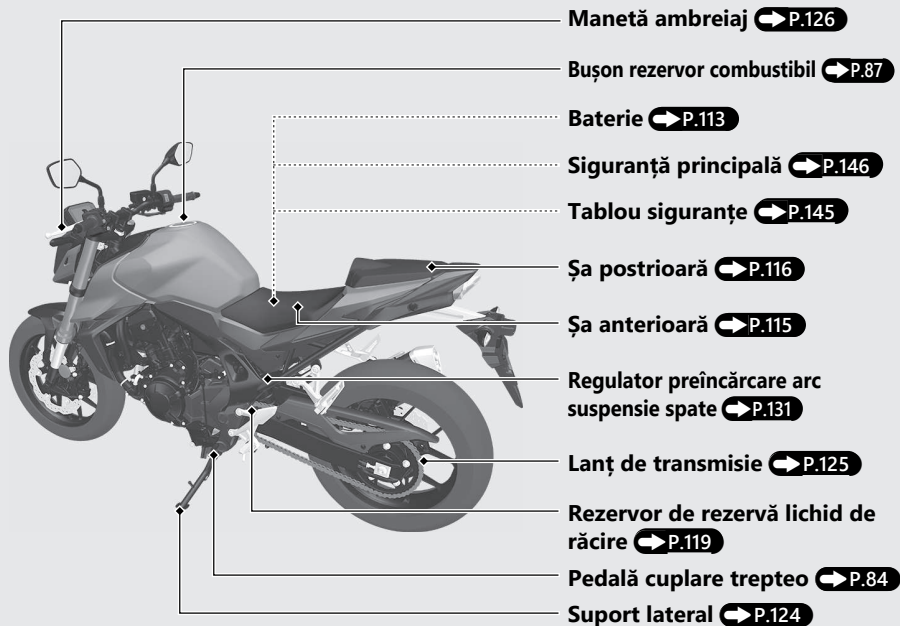
AVERTIZARE

Supraîncărcarea sau încărcarea necorespunzătoare poate provoca un accident, dumneavoastră putând fi răniți sau chiar uciși.

Respectați limitele de încărcare și ale instrucțiuni privind încărcarea din acest manual de utilizare.

Localizarea componentelor

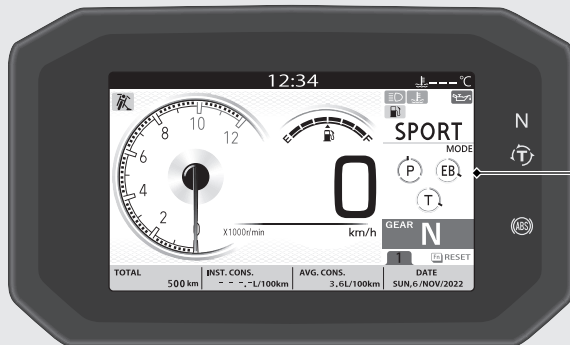




Instrumente de bord

Puteți schimba unitățile de măsură pentru viteză, kilometraj și consum de combustibil.

➡ P.41 ➡ P.55

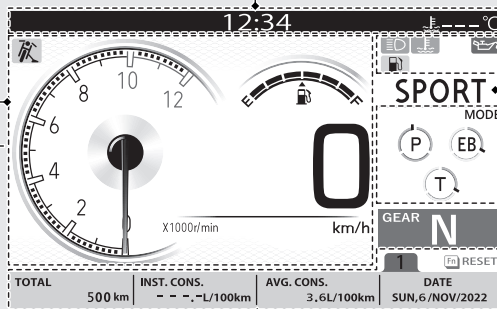


Nu acționați funcțiile ecranului o perioadă îndelungată de timp cu motorul oprit. Acest lucru ar putea descărca (sau epuiza) bateria.

Zonă indicare vitezometru/tuometru/rezervor combustibil/suport lateral ➡ P.23

Bară de stare ➡ P.25

Zonă martori avertizare ➡ P.26



MODALITATE DE DEPLASARE ➡ P.76

PARAMETRU MODALITATE DEPLASARE ➡ P.76 / Zonă sistem comandă vocală Honda pentru smartphone ➡ P.73

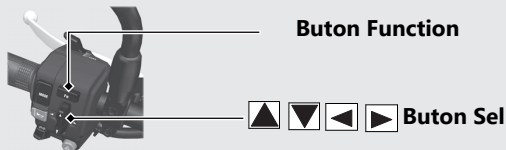
Zonă INFO ➡ P.27 / Informații pop-up ➡ P.64

Martor poziție transmisie ➡ P.26

Instrumente de bord *(Continuare)*

Funcții de bază

Puteți utiliza și seta diferite funcții ale ecranului folosind butoanele de pe mânerul stânga.



Pentru a modifica sau seta ecranul, consultați ghidul de utilizare afișat.

Model ghid de utilizare:

▲ sau ^	: Apăsați ▲ de pe butonul de
▼ sau v	: Apăsați ▼ de pe butonul de
<	: Apăsați butonul de selecție în direcția ◀
>	: Apăsați butonul de selecție în direcția ▶
▲ sau ^	: Apăsați și mențineți apăsat butonul ▲ de pe butonul de selecție
▼ sau v	: Apăsați și mențineți apăsat butonul ▼ de pe butonul de selecție
<<	: Apăsați și mențineți butonul de selecție în direcția ◀
>>	: Apăsați și mențineți butonul de selecție în direcția ▶

Area delle spie tachimetro/contagiri/indicatore livello carburante/cavalletto laterale

Tip de afișare: TIP 1

Martor suport lateral

Se aprinde atunci când suportul lateral este coborât.

Zonă roșie tuometru

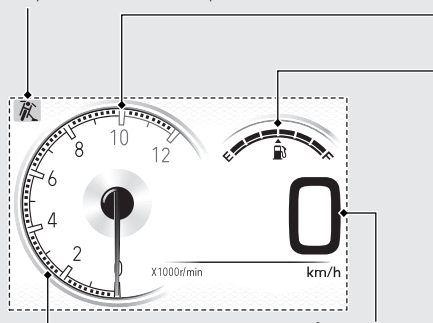
(turații excesive motor)

Indicator combustibil

Carburant disponibil atunci când începe să se aprindă intermitent doar primul segment (E): aproximativ 3,1 L (0.82 US gal, 0.68 Imp gal)

În același timp se aprinde și martorul nivel scăzut combustibil.

► Dacă indicatorul nivel combustibil se aprinde intermitent în mod regulat sau se stinge: ➡ P.139



Tuometru

Vitezometru

NOTIFICARE

Evitați aducerea turațiilor motorului până în zona roșie a tuometrului. Turațiile excesive pot afecta durata de utilizare a motorului.

NOTIFICARE

Se recomandă să alimentați atunci când indicatorul se apropie de primul segment E. Terminarea combustibilului poate cauza pornirea defectuoasă a motorului, defectând catalizatorul.

Instrumente de bord (Continuare)

Zona indicare vitezometru/tuometru/rezervor combustibil/suport lateral dispune de patru tipuri de afișare. Ecranul și aranjarea vitezometrului, tuometrului, rezervorului combustibil și suportului lateral depinde de fiecare mod de afișare.

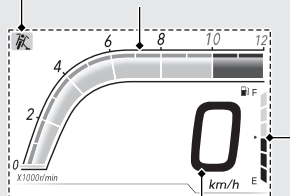
Pentru modificarea modului de afișare: ➡ P.41 ➡ P.50

Tip de afișare: TIP 2

Tip de afișare: TIP 3

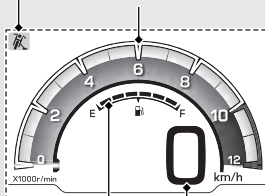
Tip de afișare: TIP 4

Martor suport lateral
Tuometru



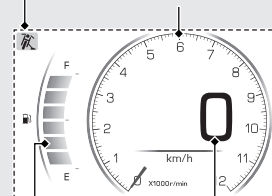
Vitezometru
Indicator nivel combustibil

Martor suport lateral
Tuometru



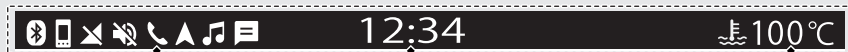
Vitezometru
Indicator nivel combustibil

Martor suport lateral
Tuometru



Vitezometru
Indicator nivel combustibil

Bară de stare



Icoană stare

Afișează starea sistemului Honda Smartphone Voice control..

➡ P.73

Ceas (afișare 12 sau 24 ore)

Pentru a seta ceasul: ➡ P.41 ➡ P.54

Indicator temperatură lichid de răcire

Afișează temperatura lichidului de răcire. Interval de afișare:
de la -35 °C la 132 °C

- 34 °C sau mai puțin: se afișează "---".
- Între 122 °C și 131 °C:
 - Martorul temperatură ridicată lichid de răcire se aprinde.
 - Vqalorile temperaturii lichidului de răcire se aprind intermitent.
- Peste 132 °C:
 - Martorul temperatură ridicată lichid de răcire se aprinde.
 - "132 °C" se aprinde intermitent.

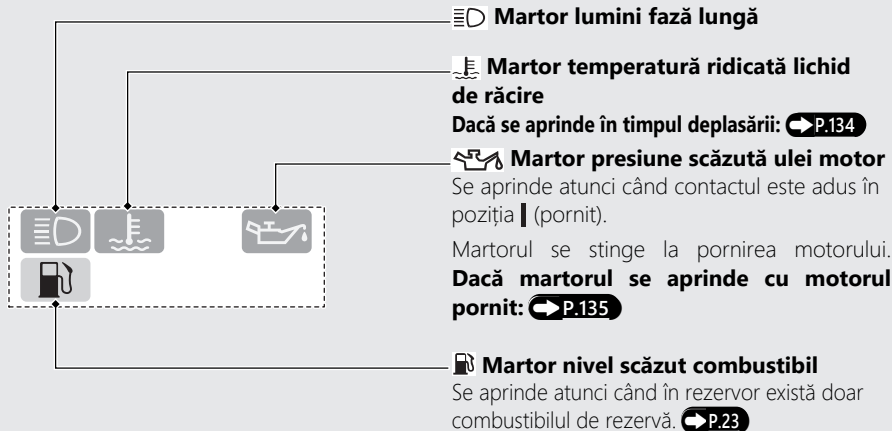
Instrumente de bord *(Continuare)*

Martor poziție transmisie

Poziția transmisiei este indicată de martorul poziție transmisie.

► "-" se afișează atunci când cuplarea treptelor de viteză nu se efectuează corect.

Zonă afișare martori



Zonă INFO

Zona INFO afișează diferite informații privind motocicletă.

Zona INFO dispune de patru pagini și afișează patru informații pe fiecare pagină.

Număr pagină curentă

1 RESET			
TOTAL	INST. CONS.	AVG. CONS.	DATE
500 km	- - -, L/100km	3.6 L/100km	SUN, 6 / NOV / 2022

Informația afișată în zona INFO poate fi modificată liber.

Pentru modificarea informațiilor: ➡ **P.41**

➡ **P.53**

Pentru a schimba pagina în zona INFO

Pentru a modifica pagina în zona INFO, apăsați butonul de selecție în direcția ◀ sau ▶

INFO pagina 1

1 RESET			
TOTAL	INST. CONS.	AVG. CONS.	DATE
500 km	- - -, L/100km	3.6 L/100km	SUN, 6 / NOV / 2022

INFO pagina 2

2 RESET			
TRIP A	TRIP A CONS.	TRIP A AVG. CONS.	ELAPSED
125.0 km	4.8 L	3.8 L/100km	02:30

INFO pagina 3

3 RESET			
TRIP B	TRIP B CONS.	TRIP B AVG. CONS.	VOLTAGE
250.0 km	11.4 L	4.5 L/100km	13.8 v

INFO pagina 4

4			
FUEL. CONS.	AVG. CONS.	RES TRIP	RES FUEL CONS.
2.2 L	4.0 L/100km	3.5 km	0.2 L

➡ Apăsați butonul de selecție în direcția ▶

⇐ Apăsați butonul de selecție în direcția ◀

Instrumente de bord *(Continuare)*

Tipurile de informații ce pot fi afișate în zona INFO sunt următoarele:

TOTAL ➡ P.29

TRIP A ➡ P.29

TRIP A CONS ➡ P.30

TRIP A AVG. CONS. ➡ P.30

TRIP B ➡ P.31

TRIP B CONS. ➡ P.31

TRIP B AVG. CONS. ➡ P.32

INST. CONS. ➡ P.32

AVG. CONS. ➡ P.33

AVG. SPEED ➡ P.33

ELAPSED ➡ P.34

REV ➡ P.34

GRIP ANGLE ➡ P.34

VOLTAGE ➡ P.35

DATE ➡ P.35

SHIFT POINT ➡ P.35

FUEL CONS. |➡ ➡ P.36

AVG. CONS. |➡ ➡ P.36

AVG. SPEED |➡ ➡ P.37

ELAPSED |➡ ➡ P.38

RES TRIP ➡ P.38

RES FUEL CONS. ➡ P.39

Blank ➡ P.39

Kilometraj total [TOTAL]

Distanța totală parcursă.

TOTAL
500 km

Atunci când se afișează "-----", contactați un dealer autorizat pentru asistență.

Kilometraj parțial A [TRIP A]

Distanță parcursă de la resetarea kilometrajului parțial A.

TRIP A
125.0 km

Atunci când se afișează "-----", contactați un dealer autorizat pentru asistență.

Pentru a reseta kilometrajul parțial A:

➡ P.40

Instrumente de bord *(Continuare)*

Consum combustibil kilometraj parțial A [TRIP A CONS.]

Afișează consumul de combustibil de la ultima resetare a kilometrajului parțial A.

Interval de afișare:

Versiune ED, II ED, III ED, IV ED: de la 0,0 la 299,9 L (GAL)

Versiune GS, II GS: de la 0,0 la 299,9 L

TRIP A CONS.
4.8L

Atunci când se afișează "---.-", contactați un dealer autorizat pentru asistență.

Consumul de combustibil pentru kilometrajul parțial A se resetează în același timp cu kilometrajul parțial A.

Pentru resetarea kilometrajului parțial A:

➡ **P.40**

Consum mediu kilometraj parțial A [TRIP A AVG. CONS.]

Afișează consumul mediu de combustibil de la ultima resetare a kilometrajului parțial A.

Consumul mediu va fi calculat în baza valorii kilometrajului parțial A.

Interval de afișare:

Versiune ED, II ED, III ED, IV ED: de la 0,0 la 299,9 L/100 km (km/L, mile/GAL sau mile/L)

Versiune GS, II GS: de la 0,0 la 299,9 L/100 km (km/L)

- Atunci când consumul mediu este resetat, se afișează "---.-".

TRIP A AVG. CONS
3.8 L/100km

Atunci când se afișează "---.-", cu excepția cazurilor menționate anterior, contactați un dealer autorizat pentru asistență. Consumul mediu pentru kilometrajul parțial A se resetează în același timp cu kilometrajul parțial A.

Pentru resetarea kilometrajului parțial A: ➡ **P.40**

Kilometraj parțial B [TRIP B]

Distanță parcursă de la resetarea kilometrajului parțial B.

TRIP B
250.0 km

Atunci când se afișează "----.-", contactați un dealer autorizat pentru asistență.

Pentru a reseta kilometrajul parțial B:

➡ P.40

Consum combustibil kilometraj parțial B [TRIP B CONS.]

Visualizza il consumo di carburante del contachilometri parziale B dall'ultimo azzeramento del contachilometri parziale B. Interval de afișare:

Versiune ED, II ED, III ED, IV ED: de la 0,0 la 299,9 L (GAL)

Versiune GS, II GS: de la 0,0 la 299,9 L

TRIP B CONS.
11.4 L

Atunci când se afișează "---.-", contactați un dealer autorizat pentru asistență.

Consumul de combustibil pentru kilometrajul parțial B se resetează în același timp cu kilometrajul parțial B.

Pentru a reseta kilometrajul parțial B:

➡ P.40

Instrumente de bord *(Continuare)*

Consum mediu kilometraj parțial B [TRIP B AVG. CONS.]

Afișează consumul mediu de combustibil de la ultima resetare a kilometrajului parțial B. Consumul mediu va fi calculat în baza valorii kilometrajului parțial B.

Interval de afișare:

Versiune ED, II ED, III ED, IV ED: de la 0,0 la 299,9 L/100 km (km/L, mile/GAL sau mile/L)

Versiune GS, II GS: Atunci când este resetat consumul mediu: de la 0,0 la 299,9 L/100 km (km/L)

- Atunci când se afișează "---.-", contactați un dealer autorizat pentru asistență.

TRIP B AVG. CONS
4.5 L/100km

Atunci când se afișează "---.-", cu excepția cazurilor menționate anterior, contactați un dealer autorizat pentru asistență. Consumul mediu pentru kilometrajul parțial B se resetează cu kilometrajul parțial B.

Pentru a reseta kilometrajul parțial B: 

Consum instantaneu [INST. CONS.]

Afișează consumul instantaneu de combustibil.

Interval de afișare:

Versiune ED, II ED, III ED, IV ED: de la 299,9 L/1 km (km/L, mile/GAL sau mile/L)

Versiune GS, II GS: de la 299,9 L/1km(km/L)

- Atunci când viteza este mai mică de 5 km/h (3 mph): se afișează "---.-".

INST. CONS.
8.0 L/100km

Atunci când se afișează "---.-", cu excepția cazurilor menționate anterior, contactați un dealer autorizat pentru asistență.

Consum mediu [AVG. CONS.]

Afișează consumul mediu începând de la ultima resetare a kilometrajului.

Interval de afișare:

Versiune ED, II ED, III ED, IV ED: de la 0,0 la 299,9 L/100 km (km/L, mile/GAL sau mile/L)

Versiune GS, II GS: de la 0,0 la 299,9 L/100 km (km/L)

- Atunci când este resetat consumul mediu: se afișează "---.-".

AVG. CONS.
4.1 L/100km

Atunci când se afișează "---.-", cu excepția cazurilor menționate anterior, contactați un dealer autorizat pentru asistență.

Pentru resetarea consumului mediu

➡ **P.40**

Velocitate medie [VELOCITÀ MEDIA]

Afișează viteza medie de la ultima resetare.

Interval de afișare:

Versiune ED, II ED, III ED, IV ED: de la 299 km/h (de la 0 la 186 mph)

Versiune GS, II GS: de la 299 km/h

- Afișare inițială: se afișează "---".
- Când parcursul motocicletei de la pornirea motorului este mai mic de 0,2 km (0,12 mile) se afișează "---".
- Atunci când timpul de utilizare al motocicletei de la pornirea motorului este mai mic de 16 secunde se afișează "---".

AVG. SPEED
57 km/h

Atunci când se afișează "---", cu excepția cazurilor menționate anterior, contactați un dealer autorizat pentru asistență.

Pentru a reseta viteza medie ➡ P.40

Instrumente de bord *(Continuare)*

| Durată deplasare [ELAPSED]

Afișează timpul de funcționare începând de la ultima resetare.

Interval de afișare: de la 00:00 la 99:59 (ore:minute)

- Peste 99:59: revine la 0:00

ELAPSED
02:30

Atunci când se afișează "--:--", contactați un dealer autorizat pentru asistență.

Pentru resetarea duratei deplasării

➡ P.40

| Afișare turometru digital [REV]

Afișează turațiile motorului pe minut.

REV
5200 r/min

| Unghi accelerație [GRIP ANGLE]

Afișează unghiul accelerației în timpul funcționării.

GRIP ANGLE
30 deg

Atunci când se afișează "--", contactați un dealer autorizat pentru asistență.

| Voltaj baterie [VOLTAGE]

Afișează tensiunea curentă.

VOLTAGE**13.8 v****| Dată [DATE]**

Afișează data actuală.

DATE**SUN 6/NOV/2022**

Pentru setarea datei: ➡ P.41 ➡ P.54

| Setare valoare punct cuplare [SHIFT POINT]

Afișează valoarea punctului de cuplare.

Interval de afișare: de la 5.000 la 10.000 rot./min

SHIFT POINT**6500 r/min**

Pentru setarea SHIFT POINT: ➡ P.41

➡ P.47

Instrumente de bord *(Continuare)*

Consum combustibil curent în acest punct [FUEL CONS. ↳]

Afișează consumul de combustibil de la pornirea sistemului electric.

Interval de afișare:

Versiune ED, II ED, III ED, IV ED: de la 0,0 la 50,0 L (GAL)

Versiune GS, II GS: de la 0,0 la 50,0 L

- Afișare inițială: se afișează "--.-".

Atunci când sistemul electric este oprit, consumul de combustibil este resetat.

FUEL. CONS. ↳
2.2 L

Atunci când se afișează "---.-", cu excepția cazurilor menționate anterior, contactați un dealer autorizat pentru asistență.

Consum mediu combustibil în acest punct [AVG. CONS. ↳]

Afișează consumul mediu de combustibil de la pornirea sistemului electric.

Interval de afișare:

Versiune ED, II ED, III ED, IV ED: de la 0,0 la 299,9 L/100 km (km/L, mile/GAL o mile/L)

Versiune GS, II GS: de la 0,0 la 299,9 L/100 km (km/L)

- Afișare inițială: se afișează "---.-".

Atunci când sistemul electric este oprit, consumul mediu de combustibil este resetat.

AVG. CONS. ↳
4.0 L/100km

Atunci când se afișează "---.-", cu excepția cazurilor menționate anterior, contactați un dealer autorizat pentru asistență.

Viteză medie în acest punct [AVG SPEED] →

Afișează viteza medie de la pornirea sistemului electric.

Interval de afișare:

Versiune ED, II ED, III ED, IV ED : de la 299 km/h (de la 186 mph)

Versiune GS, II GS : de la 0 la 299 km/h

- Afișare inițială: se afișează "---".
- Atunci când parcursul motocicletei de la pornirea motorului este mai mic de 0,2 km (0,12 mile) se afișează "---".
- Atunci când timpul de utilizare al motocicletei de la pornirea motorului este mai mic de 16 secunde se afișează "---".

Atunci când sistemul electric este oprit, viteza medie este resetată.

Atunci când se afișează "---", cu excepția cazurilor menționate anterior, contactați un dealer autorizat pentru asistență.

AVG. SPEED →
95 km/h

Instrumente de bord *(Continuare)*

Durată deplasare în acest punct [ELAPSED] →

Afișează timpul de funcționare de la pornirea sistemului electric.

Interval afișare: de la 0:00 la 99:59 (ore:minute).

- Peste 99:59: revine la 0:00
- Afișare inițială: se afișează "--:--".

Atunci când sistemul electric este oprit, durata de deplasare este resetată.

ELAPSED →
01:30

Atunci când se afișează "--:--" cu excepția cazurilor menționate anterior, contactați un dealer autorizat pentru asistență.

Rezervă combustibil [RES TRIP]

Distanța parcursă de la aprinderea matorului nivel scăzut combustibil.

Interval de afișare:

Versiune ED, II ED, III ED, IV ED de la 0,0 la 9999,9 km (mile)

Versiune GS, II GS: de la 0,0 la 9999,9 km

- Peste 9.999,9: se revine la 0,0.
- Atunci când matorul nivel scăzut combustibil este oprit: se afișează "----.-"

RES TRIP
3.5km

Atunci când se afișează "----.-" cu excepția cazurilor menționate anterior, contactați un dealer autorizat pentru asistență.

Consum rezervă combustibil [RES FUEL CONS.]

Afișează consumul de combustibil de la aprinderea motorului nivel scăzut de combustibil.

Interval afișare:

Versiune ED, II ED, III ED, IV ED de la 0,0 la 299,9 (GAL)

Versiune GS, II GS: da 0,0 a 299,9 L

- Atunci când motorul nivel scăzut combustibil este stins: se afișează "----.-".

RES FUEL CONS.
0.2

Atunci când se afișează "----.-", cu excepția cazurilor menționate anterior, contactați un dealer autorizat pentru asistență.

Afișare vuoto

Afișează un ecran gol.

Instrumente de bord *(Continuare)*

Resetare informații

Selectați pagina din zona INFO care conține informația pe care doriți să o resetați cu ajutorul butonului de selectare  sau .

➡ P.27

Apăsați și mențineți apăsat butonul funcției  până când culoarea fundalului informației se schimbă.

- ▶ Dacă pe pagină nu există nicio informație care să poată fi resetată, nu există nici un răspuns al butonului.
- ▶ Dacă pe aceeași pagină există mai multe informații ce pot fi resetate, utilizați butonul de selectare  sau  pentru a selecta informația.

Apăsați și mențineți apăsat butonul  de pe butonul de selectare până când informația este resetată.

Pentru a ieși din modalitatea de resetare, apăsați și mențineți apăsat butonul funcției .

De asemenea, sunt resetate automat kilometrajul parțial A, consumul de combustibil kilometraj parțial A și consumul mediu de combustibil kilometraj parțial A atunci când în rezervorul de combustibil rămâne doar combustibilul de rezervă (martorul nivel scăzut combustibil este aprins) și martorul nivel scăzut combustibil se stinge după alimentare. Puteți activa sau dezactiva modalitatea de resetare automată.

➡ P.41

➡ P.48

Modalitate setare

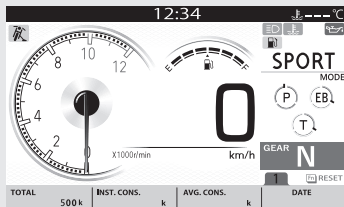
Pentru a trece la modalitatea de setare

Apăsați și mențineți apăsat butonul de selectare în direcția .

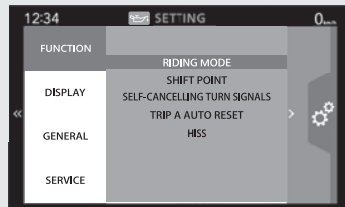
Pentru a selecta meniul dorit, acționați butonul     de pe mânerul stânga.

► Atunci când treceți la modalitatea de setare, ceasul, martorul și viteza sunt afișate în partea superioară a ecranului.

Ecran obișnuit



Modalitate setare

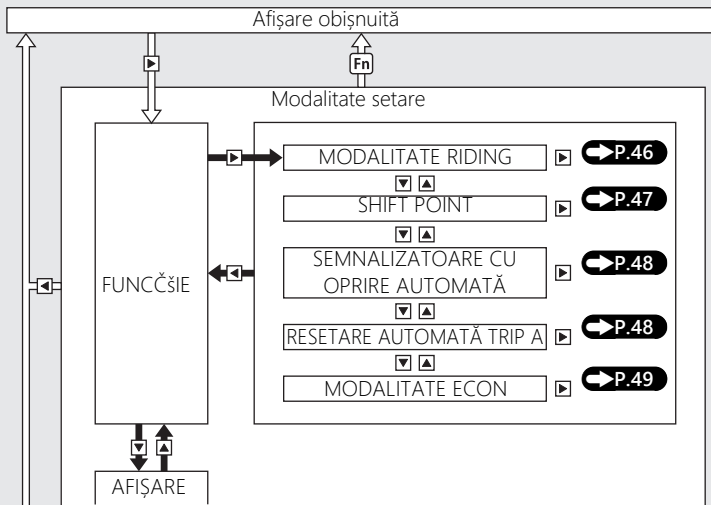


Pentru a reveni la ecranul obișnuit

- Apăsați și mențineți apăsat butonul funcției .
- Apăsați și mențineți apăsată butonul de selectare în direcția , se revine la nivelul superior.
- Butonul nu este apăsat timp de 30 secunde.
- Opriți și porniți sistemul electric.

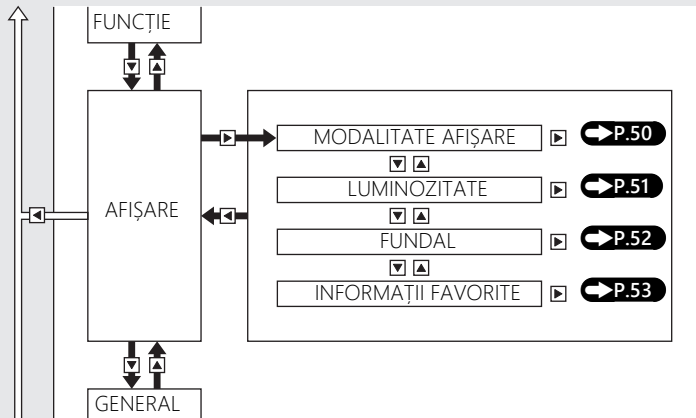
Instrumente de bord (Continuare)

Flux setare



➡ **Împingeți/apăsați**

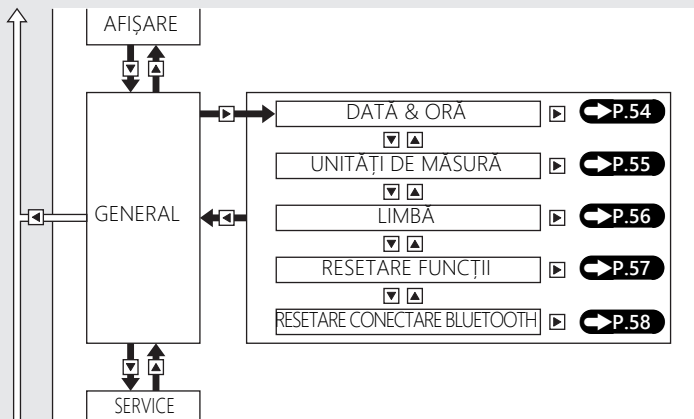
➡ **Împingeți și mențineți apăsat/apăsați și mențineți apăsat**



➡ Împingeți/apăsați

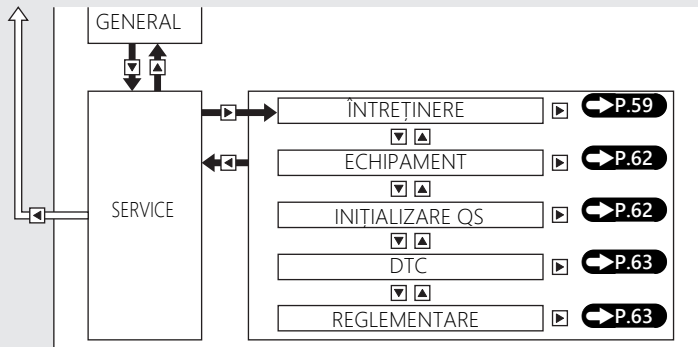
➡➡ Împingeți și mențineți apăsător/apăsați și mențineți apăsător

Instrumente de bord (Continuare)



➡ Împingeți/apăsați

➡ Împingeți și mențineți apăsat/apăsați și mențineți apăsat



➡ Împingeți/apăsați

➡➡ Împingeți și mențineți apăsat/apăsați și mențineți apăsat

Instrumente de bord *(Continuare)*

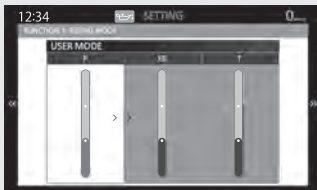
MODALITATE DE DEPLASARE ➡ P.76

Puteți modifica valoarea de setare a modalității USER.

- 1 Selectați parametrul ("P" "EB" sau "T") folosind butonul de selectare ◀ sau ▶.
- 2 Selectați valoarea dorită folosind butonul ◀ sau ▶.
- 3 Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea. ➡ P.41

Pentru a continua setarea, apăsați și mențineți apăsată partea ▶ pentru a reveni la nivelul superior.

▶ Valoarea setată este menținută.



Pentru a reveni la setările de inițializare:

- 1 Apăsați și mențineți apăsat butonul de selectare în direcția ▶.
- 2 Resetați conform ghidului de utilizare. ➡ P.22



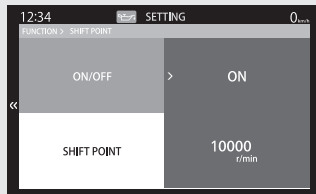
SHIFT POINT

ON/OFF : Puteți activa sau dezactiva modalitatea cuplare treaptă superioară.

SHIFT POINT : Puteți modifica turațiile motorului la care tuometrul începe să se aprindă intermitent în modalitatea cuplare treaptă superioară.

Modalitate de trecere la treaptă superioară: ➡ P.65

- 1 Selectați "ON/OFF" sau "SHIFT POINT" folosind butonul  sau .
 - 2 Selectați setarea dorită conform ghidului de utilizare. ➡ P.22
 - 3 Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea. ➡ P.41
Pentru a continua setarea, apăsați și mențineți apăsat butonul de selectare în direcția  pentru a reveni la nivelul superior.
- Valoarea setată este menținută.



Instrumente de bord (Continuare)

SEMNALIZATOARE CU OPRIRE AUTOMATĂ

Puteți activa sau dezactiva oprirea automată a semnalizatoarelor.

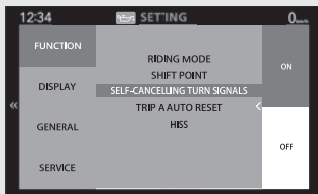
➡ P.70

1 Selectați "ON" sau "OFF" folosind ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare.

2 Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea. ➡ P.41

Pentru a continua setarea, apăsați butonul de selectare în direcția ◀ pentru a reveni la nivelul superior.

► Valoarea setată este menținută.



RESETARE AUTOMATĂ TRIP A

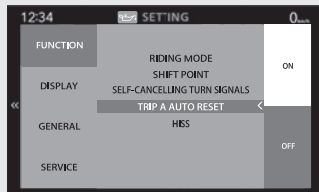
Puteți activa sau dezactiva resetarea automată a Trip A. ➡ P.40

1 Selectați "ON" sau "OFF" folosind ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare.

2 Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea. ➡ P.41

Pentru a continua setarea, apăsați butonul de selectare în direcția ◀ pentru a reveni la nivelul superior.

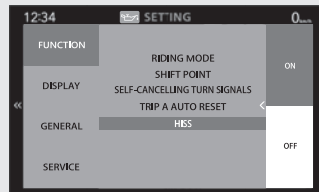
► Valoarea setată este menținută.



HISS

Puteți activa HISS, selecționând **ACTIVATE** (aprindere intermitentă) sau dezactiva, selectând **DISATTIV.** (oprit).

1. Selectați "ON" (aprindere intermitentă) sau "OFF" (oprit) folosind ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare.
2. Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea. ➡ **P.41**
Pentru a continua setarea, apăsați butonul de selectare în direcția ◀ pentru a reveni la nivelul superior.
► Valoarea setată este menținută.



Instrumente de bord *(Continuare)*

MODALITATE AFIȘARE

Puteți modifica tipul de afișare al vitezometrului / turometrului / indicatorului de combustibil. ➡ **P.23**

- 1 Selectați modalitatea de afișare ("TYPE 1", "TYPE 2" "TYPE 3" sau "TYPE 4") folosind ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare.
- 2 Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea. ➡ **P.41**
Pentru a continua setarea, apăsați butonul de selectare în direcția ◀ pentru a reveni la nivelul superior.
► Valoarea setată este menținută.



LUMINOZITATE

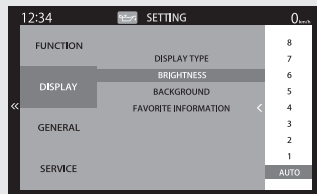
Puteți regla luminozitatea fundalului la unul din cele opt niveluri sau puteți selecta reglarea automată.

Control automat luminozitate:

➡ **P.153**

Ecranul se întunecă atunci când ecranul este foarte încins. Dacă nu revine la luminozitatea inițială, contactați reparatorul autorizat.

- 1 Selectați luminozitatea fundalului folosind butonul ▲ sau ▼.
- 2 Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea. ➡ **P.41**
Pentru a continua setarea, apăsați butonul de selectare în direcția ◀ pentru a reveni la nivelul superior.
▶ Valoarea setată este menținută.



Instrumente de bord *(Continuare)*

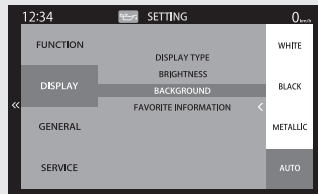
FUNDAL

Puteți modifica setarea fundalului la una din cele trei culori sau puteți selecta reglarea automată.

Control automat fundal:

➡ **P.153**

- 1 Selectați culoarea fundalului folosind butonul  sau .
- 2 Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea. ➡ **P.41**
Pentru a continua setarea, apăsați butonul de selectare în direcția  pentru a reveni la nivelul superior.
► Valoarea setată este menținută.



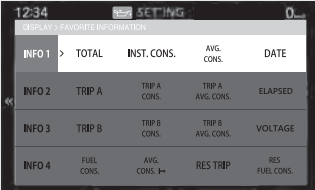
INFORMAȚII PREFERATE

Puteți modifica informațiile afișate în zona INFO. ➡ **P.27**

- 1 Selectați pagina din zona INFO ("INFO1", "INFO2", "INFO3" sau "INFO4") folosind butonul  sau .
- 2 Selectați setarea dorită conform ghidului de utilizare. ➡ **P.22**
 - ▶ Dacă selectați o informație care este deja selectată în altă zonă, elementul selectat anterior va trece automat pe "BLANK" (gol).
- 3 Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea. ➡ **P.41**

Pentru a continua setarea, apăsați butonul de selectare în direcția  pentru a reveni la nivelul superior.

 - ▶ Valoarea setată este menținută.



INFO 1 >	TOTAL	INST. CONS.	AVG. CONS.	DATE
INFO 2 <	TRIP A	TRIP A CONS.	TRIP A AVG. CONS.	ELAPSED
INFO 3	TRIP B	TRIP B CONS.	TRIP B AVG. CONS.	VOLTAGE
INFO 4	FUEL CONS.	AVG. CONS. <=>	RES TRIP	RES FUEL CONS.

Instrumente de bord *(Continuare)*

DATA & ORĂ

1 Selectați "24h sau 12h", "YEAR", "MONTH - DAY", "HOUR - MINUTE" or "am / pm" folosind butonul de selectare ▲ sau ▼.

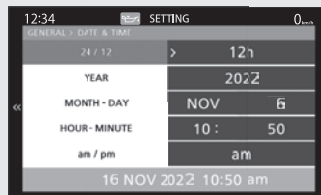
2 Selectați setarea dorită conform ghidului de operare. ➡ **P.22**

► Atunci când este setat "24 / 12" la opțiunea 24 ore, "am / pm" nu este disponibil.

3 Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea. ➡ **P.41**

Pentru a continua setarea, apăsați și mențineți apăsat butonul de selectare în direcția ◀ pentru a reveni la nivelul superior.

► Valoarea setată este menținută.



UNITĂȚI DE MĂSURĂ

Puteți modifica unitatea de măsură pentru viteză, kilometraj și consum combustibil.

- 1 Selectați "SPEED" sau "FUEL CONS." folosind

▲ sau ▼ de pe butonul de selectare.

- **Versiune ED, II ED, III ED, IV ED:**

opțiunea "TEMP" este afișată dar nu poate fi utilizată.

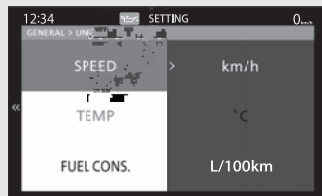
- **Versiune GS, II GS:** opțiunile "SPEED" și "TEMP" sunt afișate dar nu pot fi utilizate.

- 2 Selectați setarea dorită în funcție de ghidul de utilizare al butoanelor. ➡ **P.22**

- 3 Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea. ➡ **P.41**

Pentru a continua setarea, apăsați și mențineți apăsat butonul de selectare în direcția ◀ pentru a reveni la nivelul superior.

- Valoarea setată este menținută.



Versiune ED, II ED, III ED, IV ED

Dacă doriți să selectați "L/100 km" sau "km/L" pentru consumul de combustibil, trebuie să selectați în avans "km/h" în meniul "SPEED". Atunci când pentru viteză este selectată opțiunea "mph", puteți selecta "mile/gal" sau "mile/L".

Instrumente de bord (Continuare)

LIMBĂ

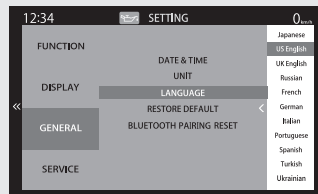
Permite modificarea limbii sistemului.

1 Selectați limba folosind butonul ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare.

2 Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea. ➡ **P.41**

Pentru a continua setarea, apăsați și mențineți apăsat butonul de selectare în direcția ◀ pentru a reveni la nivelul superior.

► Valoarea setată este menținută.



RESETARE FUNCȚII PREDEFINITE

Valorile setate pot fi resetate la valorile inițiale.

Resetați setările conform ghidului de operare. ➡ **P.22**



Următoarele elemente sunt resetate la valorile inițiale:

- TIP AFIȘARE
- SHIFT POINT
- LUMINOZITATE
- FUNDAL
- INFORMAȚII FAVORITE
 - ▶ Este resetată, de asemenea, pagina zonei INFO selectată.
- DATĂ ȘI ORĂ
 - ▶ Setările 12/24 nu sunt resetate.
- UNITĂȚI DE MĂSURĂ
- MODALITATE DE DEPLASARE
 - ▶ Este resetată și modalitatea de deplasare selectată curentă.
- SEMNALIZATOARE CU OPRIRE AUTOMATĂ
- LIMBĂ
- RESETARE AUTOMATĂ TRIP A
- HISS

Instrumente de bord *(Continuare)*

RESETARE CONECTARE BLUETOOTH

Puteți reseta informațiile referitoare la conectarea *Bluetooth®*.

Pentru conectarea dispozitivului ➡ P.73

Resetați setările conform ghidului de utilizare al butoanelor. ➡ P.22



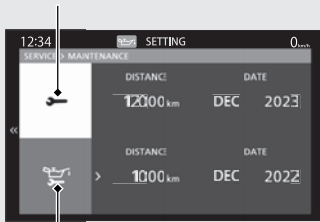
- ▶ Dacă informațiile rămân în telefonul dumneavoastră chiar dacă informațiile sunt șterse memoria motocicletei, telefonul poate fi conectat din nou la motocicletă.

ÎNTREȚINERE

Puteți verifica data următoarei revizii și a următoarei înlocuiri de ulei.

Puteți modifica setarea următoarei revizii și a următoarei înlocuiri de ulei.

Următoarea revizie



Următoarea înlocuire de ulei

Interval de afișare:

DISTANȚĂ:

Versiune ED, II ED, III ED, IV ED

-----, de la 12.000 la -99.999 km (de la 8.000 la -99.999 mile)

- ▶ Treceți la 0 km (0 mile): se afișează "-".
- ▶ Dacă schimbați unitate de măsură VITEZĂ din "mile" în "km", se va afișa și peste 12.000 km, în funcție de distanță.

Versiune GS, II GS

Verificare periodică:

-----, de la 6.000 la -99.999 km

Înlocuire ulei motor:

-----, de la 12.000 la -99.999 km

- ▶ După depășirea 0 km: se afișează "-".

DATE:

Lună: ---, IAN până la DEC

An: ----, 2020 până la 2119

Instrumente de bord *(Continuare)*

Atunci când se atinge una din următoarele, o fereastră de tip pop-up se afișează pe ecranul obișnuit. ➡ **P.64**

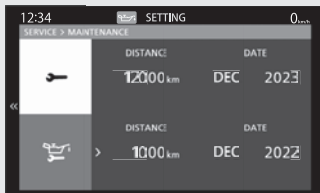
- "500 km" ("300 mile") până la următoarea revizie.
- "100 km" ("60 mile") până la următoarea înlocuire a uleiului.
- Cu o lună înainte de luna setată.



Informații fereastră întreținere

Setare revizie următoare

- 1 Selectați "🔑" (verificare periodică) sau "🛢️" (înlocuire ulei motor) folosind butonul ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare.



- 2 Selectați setarea dorită conform ghidului de utilizare al butoanelor.

- ▶ Dacă apăsați și mențineți apăsată partea ▲ de pe butonul de selectare în timp ce setați "Distanța", se va muta la fiecare 1000.
- ▶ Interval disponibil pentru setare Distanță:

Versiune ED, II ED, III ED, IV ED

-----, de la 100 la 12.000 km (de la 100 la 8.000 mile)

Versiune GS, II GS

Verificare periodică

-----, de la 100 la 6.000 km

Înlocuire ulei motor -----, de la 100 la 12.000 km

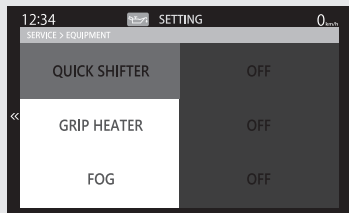
- 3 Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea. ➡️ **P.41**

Pentru a continua setarea, apăsați și mențineți apăsat butonul de selectare în direcția ◀️ pentru a reveni la nivelul superior.

Instrumente de bord *(Continuare)*

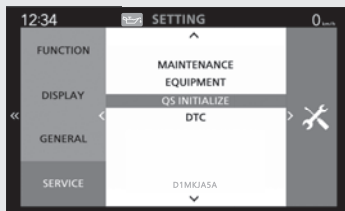
ECHIPAMENT

"ECHIPAMENT" este afișat, dar nu poate fi selectat.



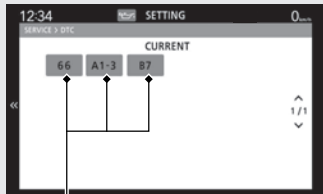
INIȚIALIZARE QS

"INIȚIALIZARE QS" este afișat dar nu poate fi selectat.



DTC

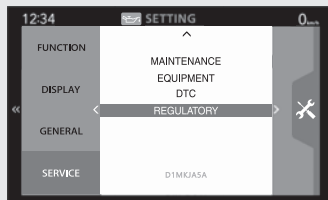
Afișează problema curentă a motocicletei.
Dacă motocicleta dumneavoastră are o problemă, indexul DTC este afișat.
Reduceți viteza și duceți, cât mai curând posibil, motocicleta la un reparator autorizat.



Index DTC

NORMATIVĂ

Afișează ecranul de autentificare unde radio.



Instrumente de bord *(Continuare)*

Informații pop-up

În următoarele cazuri, în zona INFO, sunt afișate informații de tip pop-up.

- Informații privind întreținerea:

Atunci când se apropie scadența termenului de revizie.

Atunci când motocicleta oferă mai multe informații, informațiile de tip pop-up se vor afișa în mod alternativ.

Informații privind întreținerea

Indicație	Explicație	Remediere
 DISTANCE 490km DATE DEC.,2023	Atunci când se apropie scadența termenului de revizie.	Motocicleta trebuie să fie verificată de un reparator autorizat.
 DISTANCE 90km DATE DEC.,2022	Atunci când se apropie termenul de înlocuire ulei motor.	Înlocuiți uleiul motor.

Puteți ascunde informațiile de tip pop-up prin apăsarea butonului     a butonului de selectare sau a butonului funcției  în timp ce este afișată informația de tip pop-up.

Funcție culoare tuometru

■ Modalitate trecere la treaptă superioară

Atunci când modalitatea de trecere la treaptă superioară este activă, culoarea tuometrului se schimbă în funcție de setarea punctului de schimb.

Pentru setarea modalității de trecere la treaptă superioară ➡ P.41 ➡ P.47

Tuometrul se aprinde intermitent în culoarea galben atunci când turațiile motorului depășesc valoarea setată pentru SHIFT POINT.

Martori de avertizare

Dacă unul dintre acești martori nu se aprinde când ar trebui, verificați problema la un dealer. Pentru informații privind martorii afișați pe ecran, consultați secțiunea "Instrumente de bord": ➡ **P.26**

↩ Martor semnalizator stânga

➡ Martor semnalizator dreapta

N Martor poziție neutră

Acest martor se aprinde atunci când transmisia este în poziția neutră.

(ABS) Martor ABS (sistem anti-blocare frâne)

Martorul se aprinde atunci când contactul este adus în poziția (pornit). Martorul se stinge atunci când viteza vehiculului ajunge la 10 km/h.

Dacă martorul se aprinde în timpul deplasării: ➡ **P.137**

(MIL) Martor defecțiune (MIL) sistem PGM-FI (injecție programată de carburant)

Martorul se aprinde pentru un timp scurt atunci când contactul este adus în poziția (pornit).

Versiune ED, II ED, III ED, IV ED

Dacă martorul se aprinde sau clipește cu motorul în funcțiune: ➡ **P.136**

Versiune GS, II GS

Dacă martorul se aprinde cu motorul în funcțiune: ➡ **P.136**



Martor HISS ➡ P.133

Se aprinde intermitent la fiecare 2 secunde timp de 24 ore atunci când contactul este adus în poziția  (oprit).

Martor Torque Control

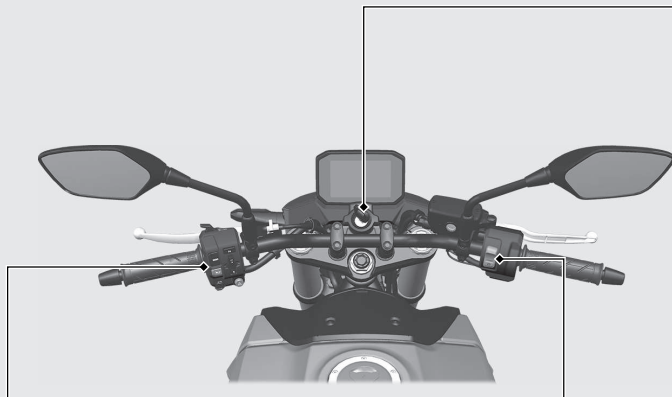
- Martorul se aprinde atunci când contactul este adus în poziția  (pornit). Se stinge atunci când viteza ajunge la aproximativ 5 km/h (3 mph) pentru a indica faptul că sistemul Torque Control este pregătit.
- Se aprinde intermitent atunci când Torque Control este în funcțiune.

Dacă martorul se aprinde în timpul deplasării: ➡ P.138

Martor Torque Control în poziția OFF

Se aprinde atunci când este dezactivat sistemul Torque Control.

Butoane



Buton mâner stânga ➡ P.70

Buton oprire motor/

⚡ Buton pornire

În mod normal, trebuie menținut în poziția  (funcționare).

► În caz de urgență, aduceți-l în poziția  (Stop) pentru a opri motorul.

Contact

Pornește/oprește sistemul electric, blochează coloana de direcție.

- Cheia poate fi extrasă atunci când se află în poziția  (oprit) sau  (blocat).

 (On)

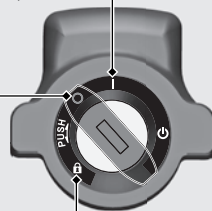
Alimentează sistemul electric pentru pornire/deplasare.

 (oprit)

Oprește motorul.

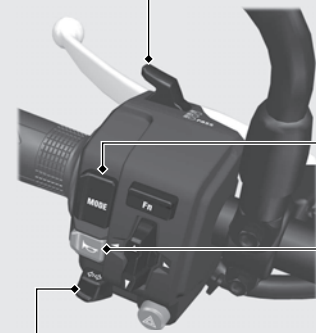
 (blocat)

Blochează coloana de direcție.



Interruttori (Continuare)

Butoane pe mânerul stânga



Bloc comandă lumini / buton semnalizare depășire

- : Fază lungă
- : Fază scurtă
- **PASS** : Permite semnalizarea cu fază lungă.

Buton **MODE**

Utilizat pentru schimbarea modalității de deplasare.

➡ **P.76**

Pulsante del clacson

Buton semnalizatoare

Semnalizatoarele se vor opri automat atunci când finalizați virajul. (Puteți opri manual semnalizatoarele prin apăsarea butonului). Atunci când se utilizează pentru schimbarea benzii, semnalizatorul se va opri automat în aproximativ 7 secunde sau după parcurgerea a 150 m (164 yard). În anumite cazuri, durata de timp pentru oprire poate varia. Folosiți întotdeauna tipul de anvelope recomandat pentru a asigura oprirea automată corectă.

Activare sau dezactivare oprire automată semnalizatoare: ➡ **P.48**



[Fn] Buton funcții

Utilizat pentru a utiliza și seta ecranul.

➡ **P.22**

▲ ▼ ◀ ▶ Buton de selectare

Utilizat pentru a utiliza și seta ecranul. ➡ **P.22**

Utilizat, de asemenea, pentru a seta luminile de zi

➡ **P.76** și pentru a activa sistemul de comandă vocală pentru smartphone Honda ➡ **P.73**.

⚠ Buton lumini avarie

Se activează atunci când contactul este adus în poziția **I** (pornit). Poate fi adus în poziția OFF indiferent de poziția contactului.

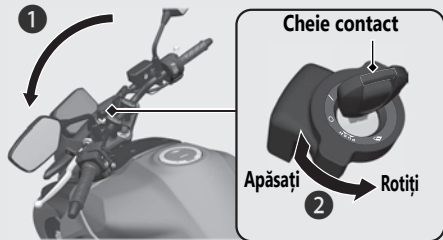
- ▶ Având butonul luminilor de avarie în poziția ON, semnalizarea continuă chiar dacă contactul este în poziția **O** (oprit) sau **L** (blocat).

Interruttori *(Continuare)*

Blocare coloană de direcție

Pentru a reduce riscul furturilor, blocați coloana de direcție atunci când parcați.

De asemenea, se recomandă să utilizați un dispozitiv în formă de "U" sau un dispozitiv similar.



Blocare

- 1 Rotiți ghidonul complet către stânga.
- 2 Apăsați cheia, apoi aduceți contactul în poziția  (blocat).
 - Dacă activarea blocării pare dificilă, rotiți ghidonul în ambele părți.
- 3 Scoateți cheia.

Deblocare

Introduceți cheia, apăsați și aduceți contactul în poziția  (oprit).

Sistem comenzi vocale Honda

Dacă veți conecta telefonul mobil la motocicletă și un set de căști *Bluetooth*® prin intermediul *Bluetooth*® veți putea utiliza telefonul mobil de pe căști cu ajutorul cu ajutorul comenzilor vocale. De asemenea, puteți utiliza sistemul cu ajutorul butoanelor funcționale de pe ghidon.

- Pentru a utiliza sistemul, va trebui să instalați înainte pe telefonul mobil aplicația dedicată și să conectați telefonul mobil la motocicletă și la căști.

Pentru detalii privind termenii de utilizare și informații privind instalarea/utilizarea aplicației dedicate, consultați următorul link:
<https://global.honda/voice-control-system/>



- Aplicația dedicată nu este disponibilă în anumite țări/regiuni. Pentru țările disponibile, consultați adresa menționată anterior.

Rază de comunicare:

1 metru în jurul motocicletei

Versiune/profiluri suportate *Bluetooth*®

Versiune <i>Bluetooth</i> ®	Bluetooth 4.2 sau superior
Profiluri <i>Bluetooth</i> ®	GATT (Generic Attribute Profile)
	HOGP (HID over GATT Profile)

Tehnologie wireless *Bluetooth*®

Marca *Bluetooth*® și logourile sunt mărci înregistrate deținute de Bluetooth SIG, Inc., iar orice utilizare a acestor mărci de către Honda Motors Co., Ltd., este conform licenței.

Alte mărci înregistrate și denumiri înregistrate sunt acelea ale proprietarilor respectivi.

Sistem comenzi vocale Honda *(Continuare)*

- Costurile aferente rețelei și echipamentului de comunicare necesare pentru utilizarea acestei funcții vor fi suportate de utilizator.
- Nu puteți conecta două sau mai multe telefoane mobile în același timp.
- Este posibil ca anumite telefoane mobile să nu fie compatibile cu această funcție.
- Nu vom fi responsabili pentru orice daune sau defecțiuni apărute în utilizarea telefonului.
- Atunci când nu puteți conecta telefonul mobil la motocicletă, schimbați locația telefonului mobil.

Sistemul are anumite limitări. Prin urmare, trebuie să verificați ghidarea vocală și informațiile oferite de către sistem acordând atenție deosebită carosabilului, semnelor de circulație, avertizărilor etc. Dacă nu sunteți siguri, înaintați cu atenție. Bazați-vă întotdeauna pe judecata dumneavoastră și respectați legislația rutieră în timpul deplasării.

⚠️ AVERTIZARE

Folosirea sistemului de comenzi vocale Honda în timpul deplasării poate abate atenția dumneavoastră de la drum, provocând un accident în care puteți fi răniți sau chiar uciși.

- Fiți extrem de atenți la traversarea intersecțiilor, la traficul intens etc.
- Respectați sensul de deplasare, semnele de circulație și avertizările.
- Respectați legislația rutieră în timpul deplasării.

Limitările sistemului de comenzi vocale Honda

Modificările efectuate în sistemele de operare, hardware, software și alte tehnologii integrate pentru furnizarea sistemului de comenzi vocale Honda, precum și reglementările guvernamentale noi sau actualizate, pot conduce la reducerea sau încetarea funcționalității și serviciilor sistemului de comenzi vocale Honda.

Honda nu poate și nici nu oferă garanția privind performanțele sau funcționarea viitoare a sistemului de comenzi vocale Honda.

Conectarea telefonului mobil prin *Bluetooth*®

- 1 Selectați meniul **BLUETOOTH PAIRING RESET**

➡ **P.58**



- 2 Resetați informațiile de conectare conform ghidului de utilizare. ➡ **P.22**
- 3 După resetare, finalizați conectarea în timp ce mărtoarul *Bluetooth*® se aprinde intermitent prin utilizarea aplicației de pe telefonul mobil.
 - ▶ Atunci când ecranul revine la afișarea obișnuită, mărtoarul *Bluetooth*® se aprinde intermitent.



**Mărtoar
Bluetooth®**

- ▶ Pentru utilizarea aplicației, respectați instrucțiunile acesteia.
- ▶ Efectuați o conectare *Bluetooth*® după ce ați oprit într-un loc sigur.

Modalitate de deplasare

Puteți modifica modalitatea de deplasare.
Modalitatea de deplasare este alcătuită din următorii parametri.

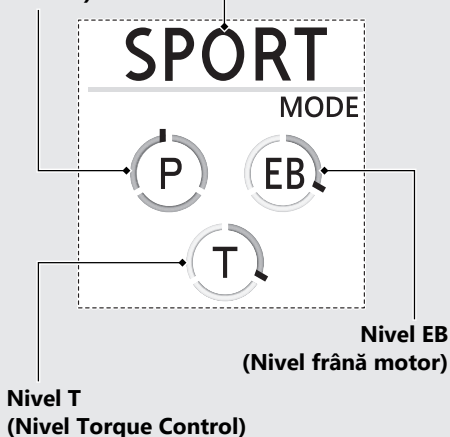
P: nivel putere motor

T : nivel Torque control

EB : nivel frână de motor

Nivel P
(nivel putere motor)

Modalitate curentă de deplasare



Există patru modalități de deplasare.
Modalitățile disponibile pentru deplasare:
[STANDARD], [RAIN], [USER] și [SPORT]

[STANDARD]: modalitatea standard și versatilă pentru diferite situații.

[RAIN]: stabilitate bună pe suprafețele cu aderență redusă, spre exemplu pe ploaie.

[SPORT]: această modalitate este ideală pentru deplasarea în regim sport. Puteți percepe răspunsul extrem de prompt al motorului comparativ cu modalitatea STANDARD.

Nu se poate modifica niciun nivel inițial de setare.

[USER]

Se poate modifica fiecare nivel inițial de setare.

Setare inițială

	Nivel P	Nivel EB	Livello T
STANDARD	2	2	2
RAIN	1	2	3
SPORT	3	1	1
USER	1 ^{*1}	1 ^{*1}	1 ^{*1} , 2

Note:

*1: nivelul poate fi modificat.

*2: dacă se selectează 0, nivelul va trece la 2 la următoarea pornire.

Modalitate de deplasare *(Continuare)*

Nivel P (nivel putere motor)

Nivelul P are trei niveluri de setare.

Interval disponibil setare: de la 1 la 3

- ▶ Nivelul 1 are cea mai mică putere.
- ▶ Nivelul 3 are cea mai mare putere.

Nivel T (nivel control cuplu)

Nivelul T are trei niveluri de setare sau poate fi dezactivat.

Interval disponibil setare: de la 0 la 3

- ▶ Nivelul 1 este nivelul minim de control cuplu.
- ▶ Nivelul 3 este nivelul maxim de control cuplu.
- ▶ Nivelul 0 dezactivează controlul cuplului.
- ▶ Dacă contactul este adus din poziția  (oprit) în poziția  (pornit) în timp ce nivelul T este setat la 0, nivelul T va fi setat automat la 2.

Nivel EB (nivel frână motor)

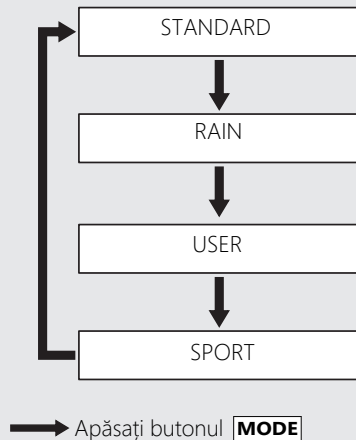
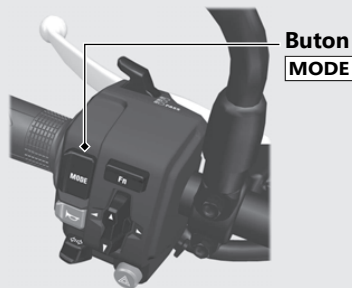
Nivelul EB are trei niveluri de setare.

Interval disponibil setare: de la 1 la 3

- ▶ Nivelul 1 are cel mai mic efect al frânei de motor.
- ▶ Nivelul 3 are cel mai mare efect al frânei de motor.

Selectare modalitate de deplasare

- 1 Opriți motocicletă.
- 2 Apăsați butonul **MODE** având accelerația complet închisă.



Modalitate de deplasare *(Continuare)*

Setare modalitate de deplasare

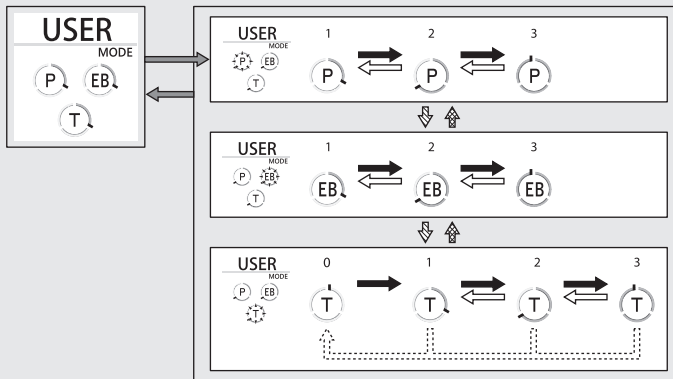
Puteți schimba nivelurile P, EB și T în modalitatea de deplasare USER.

- 1 Opriți motocicleta.
- 2 Selectați USER în modalitatea de deplasare.
➡ **P.79**
- 3 Apăsați și mențineți apăsat butonul **MODE** până când P se aprinde intermitent.
- 4 Selectați parametrul dorit și nivelul de setare.
 - ▶ Pentru a selecta parametrul, apăsați butonul de selectare în direcția ◀ sau ▶
 - ▶ Pentru a selecta nivelul de setare, apăsați ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare.
 - ▶ Nivelul T poate fi adus la 0 (oprit) prin apăsarea și menținerea apăsată a ▲ de pe butonul de selectare în timp ce selectați parametrul T.

- 5 Apăsați și mențineți apăsat butonul **MODE** până când parametrul nu se mai aprinde intermitent.

De asemenea, puteți schimba nivelurile USER ale modalității de deplasare din modulul de setare instrumente de bord.

➡ **P.41** ➡ **P.46**



→ Apăsați și mențineți apăsat butonul **MODE**

→ Apăsați butonul de selectare în direcția ►

→ Apăsați butonul de selectare în direcția ◀

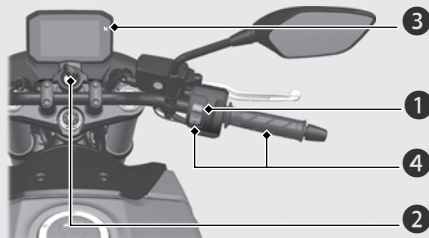
→ Apăsați ▲ de pe butonul de selectare

→ Apăsați ▼ de pe butonul de selectare

→ Apăsați și mențineți apăsat ▲ de pe butonul de selectare

Pornirea motorului

Porniți motorul aplicând următoarea procedură, indiferent dacă motorul este rece sau cald.

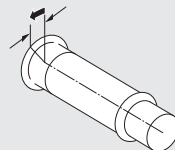


NOTIFICARE

- Dacă motorul nu pornește în 5 secunde, aduceți contactul în poziția  (oprit) și așteptați 10 secunde înainte de a încerca din nou pornirea motorului, pentru a permite recuperarea tensiunii bateriei.
- Funcționarea îndelungată a motorului la ralanti accelerat și cu motorul turat excesiv poate deteriora motorul și sistemul de evacuare.
- Accelerarea repetată sau menținerea ralantiului accelerat mai mult de 5 minute poate provoca decolorarea țevii de eșapament.

- 1 Verificați ca butonul pentru oprirea motorului să fie în poziția  (funcționare).
- 2 Aduceți contactul în poziția  (pornit).
- 3 Aduceți transmisia în poziția neutră  se aprinde).
Ca alternativă, acționați maneta de ambreiaj pentru a porni motocicleta cu o treaptă de viteză cuplată atât timp cât suportul lateral este ridicat.
- 4 Apăsați butonul de pornire având accelerația complet închisă.
► Dacă nu este posibilă pornirea motorului, accelerați ușor (roțiți maneta cu aproximativ 3 mm, fără joc) și apăsați butonul de pornire.

Aproximativ 3 mm, fără joc



Se il motore non si avvia:

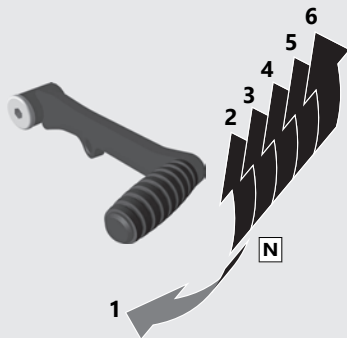
- ① Accelerați complet și apăsați butonul de pornire timp de 5 secunde.
- ② Repetați procedura normală de pornire.
- ③ Dacă motorul nu pornește, accelerați ușor în cazul în care turațiile ralantiul nu sunt stabile.
- ④ Dacă motorul nu pornește, așteptați 10 secunde înainte de a repeta pașii descriși la punctele ① și ②.

| Dacă motorul nu pornește ➡ P.133

Cuplarea treptelor de viteză

Transmisia motocicletei dumneavoastră are 6 trepte de viteză și cuplează după un model cu o treaptă în jos, cinci trepte în sus.

Dacă cuplați o treaptă de viteză și suportul lateral este coborât, motorul se va opri.



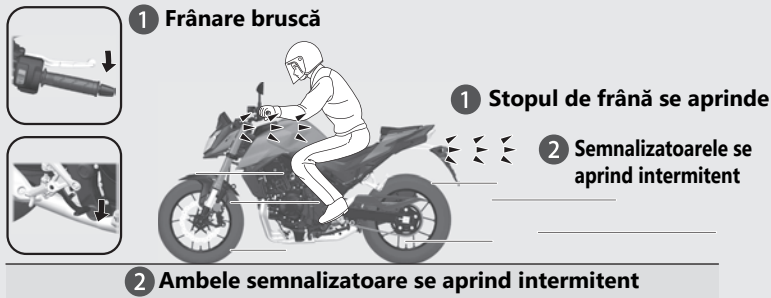
Semnal oprire de urgență

În cazul frânării bruște în timpul deplasării cu 50 km/h (31 mph) sau cu o viteză mai mare pentru a avertiza șoferii vehiculelor din spate asupra frânării bruște prin aprinderea intermitentă rapidă a ambelor semnalizatoare. Acest lucru poate ajuta șoferii vehiculelor din spate să ia măsurile corecte pentru a evita posibila coliziune cu motocicletă.

Semnalul opririi de urgență se dezactivează atunci când:

- Sunt eliberate frânele.
- Sistemul ABS este dezactivat.
- Viteza de decelerare a motocicletei devine moderată.
- Se apasă butonul luminilor de urgență.

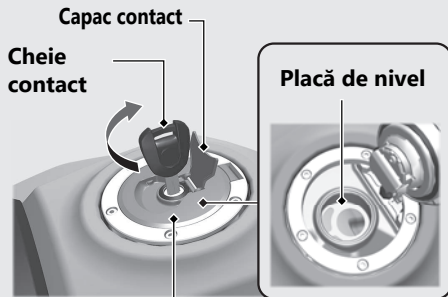
Activare sistem:



Semnal oprire de urgență *(Continuare)*

- ▶ Semnalul opririi de urgență nu este un sistem capabil să împiedice o tamponare provocată de o frânare bruscă. Se recomandă întotdeauna să evitați frânările bruște cu excepția cazurilor când sunt absolut necesare.
- ▶ Semnalul opririi de urgență nu se activează atunci când butonul luminilor de avarie este activat.
- ▶ Dacă sistemul ABS se oprește din funcționare pentru o anumită perioadă de timp în timpul frânării, este posibil ca semnalul opririi de urgență să nu se activeze.

Alimentarea



Bușon rezervor combustibil

Evitați alimentarea cu carburant peste placa de nivel.

Tip combustibil: doar benzină fără plumb.

Cifra octanică combustibil: acest vehicul este proiectat pentru a utiliza cifra octanică (RON) 91 sau superioară.

Capacitate rezervor: 15,2 L (4.02 US gal, 3.34 Imp gal).

Instrucțiuni privind alimentarea cu combustibil ➡ P.14

Deschidere bușon rezervor combustibil

Deschideți capacul contactului, introduceți cheia de contact și rotiți-o în sensul acelor de ceasornic pentru a deschide bușonul.

Închidere bușon rezervor combustibil

- 1 La finalizarea alimentării, apăsați bușonul rezervorului de combustibil până se blochează.
- 2 Scoateți cheia și închideți capacul contactului.
 - ▶ În cazul în care capacul nu este blocat, nu puteți scoate cheia.

⚠️ AVERTIZARE

Benzina este extrem de inflamabilă și explozivă. Vă puteți arde sau răni grav atunci când manipulați combustibilul.

- Opriți motorul și țineți la depărtare sursele de căldură, scânteele și flăcările.
- Manipulați combustibilul doar în exterior.
- Ștergeți imediat combustibilul scurs.

Port USB

Motocicleta dumneavoastră este echipată cu port USB (doar pentru USB de tip C).

Portul USB se află sub șaua posterioară.

➡ **P.116**

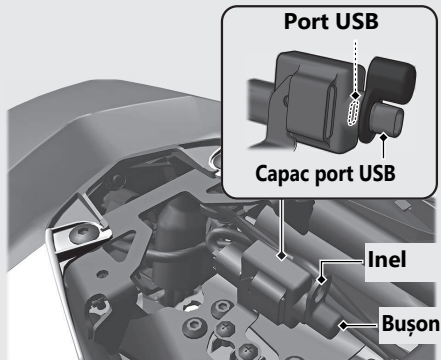
Acest port este gândit doar pentru încărcarea bateriei.

Utilizarea dispozitivelor USB se face pe propriul risc. Sub nicio formă, Honda nu va putea fi considerată responsabilă pentru eventualele daune provocate dispozitivului USB utilizat.

Puteți conecta doar dispozitive USB conforme cu specificațiile prezentate în cele ce urmează. Capacitatea nominală este de **15 W (5 V, 3,0 A)**.

Pentru conectarea dispozitivului USB

- 1 Demontați șaua spate. ➡ **P.116**
- 2 Demontați bușonul pentru a accesa portul USB.
- 3 Conectați un cablu USB certificat la portul USB.
 - Pentru a evita pierderea bușonului, introduceți capacul portului USB în partea cu inel a bușonului, apoi conectați un cablu USB certificat la portul USB.



- ▶ Pentru a evita descărcarea completă sau parțială a bateriei, lăsați motorul să funcționeze în timpul absorbirii de curent din port.
- ▶ Pentru a evita intrarea de particule străine în priza de curent, închideți capacul.
- ▶ Fixați cu atenție toate dispozitivele conectate deoarece vibrațiile ar putea provoca mișcarea neprevăzută.

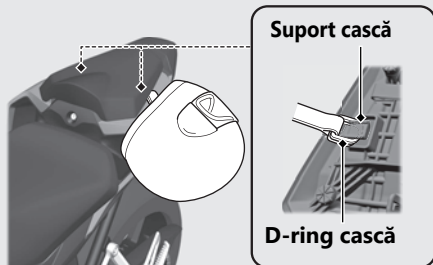
NOTIFICARE

- Utilizarea dispozitivelor USB care generează căldură sau a dispozitivelor USB cu valori nominale incorecte poate deteriora portul.
- Nu utilizați portul USB în prezența lichidelor, în timpul spălării sau în alte condiții de umiditate, deoarece acestea pot deteriora portul USB.
- Aveți grijă ca cablul USB să nu fie prins sau blocat.
- Împiedicați interferarea cablului USB cu direcția sau cu butoanele.

Spațiu depozitare sub șă

Suport casă

Suportul casă se află în partea inferioară a șei posterioare.



- Utilizați suportul casă doar atunci când motocicletă este parcată.

Demontare șă posterioară

➡ P.116

⚠️ AVERTIZARE

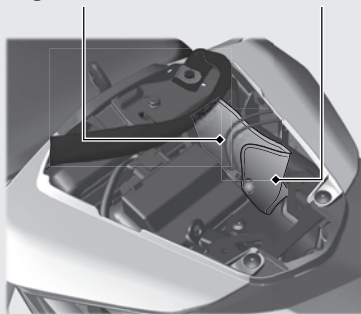
În timpul deplasării, o casă prinsă pe suport poate interfera cu roata sau suspensia posterioară și poate provoca un accident cu posibile leziuni grave sau chiar fatale.

Utilizați suportul casă doar atunci când vehiculul este parcat. Nu conduceți cu o casă fixată pe suportul pentru casă.

Trusă de scule

Trusa de scule se află sub șaua posterioară și este fixată cu o chingă din cauciuc.

Chingă din cauciuc **Trusă de scule**



- Repoziționați husa trusei de scule cu latura pliată orientată în jos.

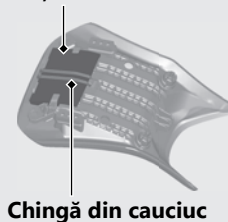
Demontare șa posterioară

➡ P.116

Protecție documente

Protecția pentru documente se află sub șaua anterioară.

Protecție documente



Demontare șa anterioară

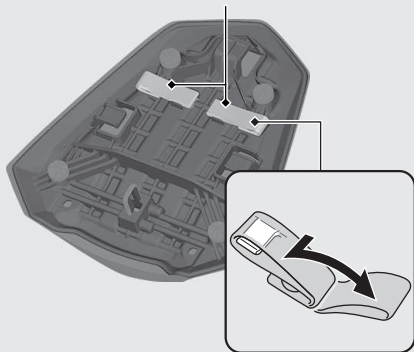
➡ P.115

Spațiu depozitare sub șa (Continuare)

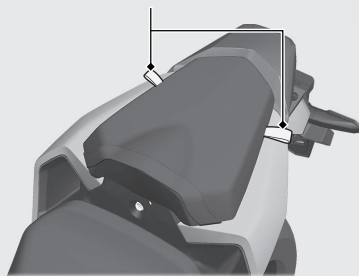
Cârlige fixe bagaje

Cârligele pentru fixarea bagajelor sunt poziționate sub șaua posterioară.

Cârlige pentru fixarea bagajelor



Cârlige pentru fixarea bagajelor



Nu folosiți cârligele pentru fixarea bagajelor pentru tractarea sau ridicarea vehiculului.

Demontare șa posterioară ➡ P.116

Întreținere

Vă rugăm să citiți cu atenție capitolele "Importanța operațiilor de întreținere" și "Elemente esențiale ale întreținerii" înainte de a începe orice intervenție de întreținere. Consultați capitolul "Specificații tehnice" pentru informații tehnice.

Importanța operațiilor de întreținere	P. 94
Plan de întreținere	P. 95
Elemente esențiale ale întreținerii	P. 100
Trusă de scule	P. 112
Demontare & montare componente	
caroserie	P. 113
Baterie.....	P. 113
Șa anterioară.....	P. 115
Șa posterioară.....	P. 116
Ulei motor	P. 117
Agent de răcire	P. 119
Frâne	P. 121
Suport lateral	P. 124
Lanț transmisie	P. 125

Ambreiaj	P. 126
Accelerație	P. 129
Alte reglaje	P. 130
Reglare manetă frână.....	P. 130
Reglare suspensie spate.....	P. 131

Importanța operațiilor de întreținere

Importanța operațiilor de întreținere

Mentținerea motocicletei în bună stare de funcționare este absolut esențială pentru siguranța dumneavoastră și pentru a vă proteja investiția, pentru a obține performanțe maxime, pentru a evita defecțiunile și pentru a reduce poluarea. Intervențiile de întreținere sunt responsabilitatea proprietarului. Asigurați-vă că verificați motocicleta înaintea deplasărilor și că efectuați verificările periodice menționate în planul de întreținere. ➤ P. 95

⚠️ AVERTIZARE

Întreținerea necorespunzătoare a motocicletei dumneavoastră sau lipsa remedierii unei defecțiuni înainte de deplasare poate provoca un accident în care puteți fi rănit grav sau chiar ucis.

Respectați întotdeauna recomandările privind verificările, intervențiile de întreținere și de revizie din acest manual de utilizare.

Siguranța operațiilor de întreținere

Citiți întotdeauna instrucțiunile privind operațiile de întreținere înainte de a începe orice intervenție și asigurați-vă că aveți la îndemână unelte, piesele și abilitățile tehnice necesare. Nu vă putem avertiza despre toate pericolele posibile ce pot apărea în timpul efectuării intervențiilor de întreținere. Doar tehnicianul poate decide dacă trebuie sau nu efectuată o anumită operație.

Respectați aceste instrucțiuni atunci când efectuați operații de întreținere.

- Opriți motorul și scoateți cheia.
- Parcați motocicleta pe o suprafață solidă și netedă, folosind suportul lateral sau un stand pentru întreținere.
- Pentru a nu vă arde, înainte de efectuarea intervențiilor, lăsați să se răcească motorul, amortizorul de zgomot, frânele și alte componente care ating temperaturi ridicate.
- Porniți motorul doar atunci când vi se solicită acest lucru și doar într-o zonă foarte bine ventilată.

Planul de întreținere specifică intervențiile de întreținere necesare pentru asigurarea unor performanțe sigure, fiabile și a unui control adecvat al nivelului emisiilor.

Intervențiile de întreținere trebuie efectuate în conformitate cu standardele și cu specificațiile Honda, de către personal instruit și echipat corespunzător. Distribuitorul dumneavoastră îndeplinește toate aceste cerințe. Mențineți o evidență exactă a intervențiilor de întreținere pentru a vă asigura că motocicleta este întreținută în mod corespunzător.

Asigurați-vă că persoana care efectuează operațiile de întreținere, notează intervențiile.

Toate operațiile de întreținere sunt considerate costuri normale de funcționare și vor fi taxate de către dealerul autorizat. Păstrați toate chitanțele. Dacă vindeți motocicleta, aceste chitanțe trebuie predate noului proprietar împreună cu motocicleta.

După fiecare intervenție periodică, Honda recomandă ca dealerul autorizat să efectueze test de drum cu motocicleta.

Plan de întreținere

Versiune ED, II ED, III ED, IV ED

Repere		Verificări înaintea deplasării P. 100	Frecvența *1						Verificare anuală	Înlocuire regulată	Trimitere la pagina
			× 1.000 km	1	12	24	36	48			
			× 1.000 mi	0,6	8	16	24	32			
Sistem diagnosticare Honda											–
Conducta alimentare											–
Nivel combustibil											87
Funcționare accelerație											129
Filtru aer *2											–
Epurator gaze arse *3											–
Bujie											–
Joc supape											–
Ulei motor											–
Filtru ulei motor											–
Turație motor la ralanti											–
Agent răcire radiator *4										3 ani	119
Sistem de răcire											–
Sistem secundar de alimentare aer											–
Sistem control emisii											–

Nivel plan întreținere

-  : Intermediar. Vă recomandăm să reparați motocicletă la un dealer autorizat, cu excepția cazului în care dețineți sculele și experiența necesare. Procedurile sunt prezentate în manualul tehnic Honda.
-  : Tehnic. Pentru siguranța dumneavoastră, motocicletă trebuie reparată de către un dealer autorizat.

Legendă întreținere

- I** : Verificare (curățare, reglare, lubrifiere, sau înlocuire, dacă este necesar)
- L** : Lubrifiere
- R** : Înlocuire
- C** : Curățare

Repere	Verificări înainte deplasării ■ P. 100	Frecvența *1						Verificare anuală	Înlocuire regulată	Trimitere la pagina
		× 1.000 km	1	12	24	36	48			
		× 1.000 mi	0,6	8	16	24	32			
Catena di trasmissione		La fiecare 1.000 km:								125
Patină lanț transmisie										–
Lichid frână *4									2 ani	121
Uzură plăcuțe de frână										122
Sistem de frânare										100
Comutator stop frână										123
Orientare fascicul luminos										–
Lumini/claxon										–
Buton oprire motor										–
Sistem ambreiaj										126
Suport lateral										124
Sistem suspensie										131
Piulițe, șuruburi, dispozitive fixare										–
Jante/anvelope										109
Cuzinet cap direcție										–

Note:

*1: Dacă kilometrajul total indică un kilometraj mai mare, repetați la intervalele de frecvență stabilite.

*2: Efectuați întreținerea mai des dacă vehiculul este utilizat în zone cu multă umezeală sau mult praf.

*3: Efectuați întreținerea mai des în cazul deplasării pe ploaie sau cu accelerația apăsată la maxim.

*4: Înlocuirea necesită competențe mecanice.

Plan de întreținere

Versiune GS, II GS

Repere	Verificări înainte deplasării P. 100	Frecvența *1								Verificare anuală	Înlocuire regulată	Trimitere la pagina
		× 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		× 1.000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Sistem diagnosticare Honda												–
Conducta alimentare												–
Nivel combustibil												87
Funcționare accelerație												129
Filtru aer *2												–
Epurator gaze arse *3												–
Bujie			La fiecare 24.000 km: , la fiecare 48.000 km:									–
Joc supape												–
Ulei motor												–
Filtru ulei motor												–
Turație motor la ralanti												–
Agent răcire radiator *4											3 ani	119
Sistem de răcire												–
Sistem secundar de alimentare aer												–
Sistem control emisii												–

Nivel plan întreținere

-  : Intermediar. Vă recomandăm să reparați motocicletă la un dealer autorizat, cu excepția cazului în care dețineți sculele și experiența necesare. Procedurile sunt prezentate în manualul tehnic Honda.
-  : Tehnic. Pentru siguranța dumneavoastră, motocicletă trebuie reparată de către un dealer autorizat.

Legendă întreținere

- I** : Verificare (curățare, reglare, lubrifiere, sau înlocuire, dacă este necesar)
- L** : Lubrifiere
- R** : Înlocuire
- C** : Curățare

Repere	Verificări înaintea deplasării  P. 100	Frecvența *1								Verificare anuală	Înlocuire regulată	Trimitere la pagina
		× 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		× 1.000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Lanț transmisie		La fiecare 1.000 km:										125
Patină lanț transmisie												–
Lichid frână *4											2 ani	121
Uzură plăcuțe de frână												122
Sistem de frânare												100
Comutator stop frână												123
Orientare fascicul luminos												–
Lumini/claxon												–
Buton oprire motor												–
Sistem ambreiaj												126
Suport lateral												124
Sistem suspensie												131
Piulițe, șuruburi, dispozitive fixare												–
Jante/anvelope												109
Cuzinet cap direcție												–

Note:

*1: Dacă kilometrajul total indică un kilometraj mai mare, repetați la intervalele de frecvență stabilite.

*2 : Efectuați întreținerea mai des dacă vehiculul este utilizat în zone cu multă umezeală sau mult praf.

*3 : Efectuați întreținerea mai des în cazul deplasării pe ploaie sau cu accelerația apăsată la maxim.

*4: Înlocuirea necesită competențe mecanice.

Verificări înaintea punerii în mișcare

Pentru a asigura siguranța, este responsabilitatea dumneavoastră să efectuați verificările înaintea deplasării și să vă asigurați că orice problemă întâlnită este remediată. O verificare înaintea deplasării este obligatorie, nu doar pentru propria siguranță, ci și pentru că o defecțiune sau o pană ar putea însemna probleme mai grave.

Verificați următoarele repere înainte de a vă urca pe motocicletă:

- Nivel combustibil – alimentați atunci când este necesar ➤ P. 87
- Accelerație - verificați deschiderea și închiderea lină în toate pozițiile de virare ➤ P. 129
- Nivel ulei motor - adăugați ulei motor, dacă este necesar. Verificați existența scurgerilor ➤ P. 117
- Nivel agent răcire – adăugați agent de răcire, dacă este necesar. Verificați existența scurgerilor ➤ P. 119

- Lanț de transmisie – verificați starea și jocul și lubrificați, dacă este necesar ➤ P. 125
- Frâne - verificați funcționarea; Față și spate: verificați nivelul lichidului de frână și uzura plăcuțelor de frână ➤ P. 121, ➤ P. 122
- Lumini și claxon - asigurați-vă că luminile, semnalizatoarele și claxonul funcționează corespunzător
- Buton oprire motor – verificați funcționarea sa corectă ➤ P. 68
- Ambreiaj - verificați funcționarea; Dacă este necesar, reglați jocul ➤ P. 126
- Sistem întrerupere alimentare conectat la suportul lateral - verificați funcționarea corespunzătoare ➤ P. 124
- Jante și anvelope – verificare stare, presiune aer și reglați, dacă este necesar ➤ P. 109

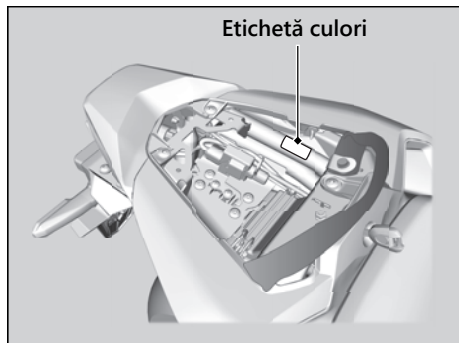
Înlocuirea pieselor

Folosiți întotdeauna piese originale Honda sau echivalentele acestora pentru a asigura fiabilitatea și siguranța.

Versiune ED, II ED, III ED, IV ED

Atunci când comandați componente colorate, specificați denumirea modelului, culoarea și codul menționat pe eticheta de culoare.

Eticheta de identificare culoare se află sub șaua posterioară. ➡ P. 116



⚠️ AVERTIZARE

Montarea unor piese neoriginale Honda poate face ca motocicletă să devină nesigură și se poate provoca un accident în care puteți fi rănit grav sau chiar ucis.

Folosiți întotdeauna piese originale Honda sau echivalente care au fost proiectate și aprobate pentru motocicletă dumneavoastră.

Baterie

Motocicleta dumneavoastră este echipată cu un tip de baterie fără întreținere. Nu trebuie să se realizeze verificarea nivelului electrolitului sau să se completeze cu apă distilată. Curățați bornele bateriei dacă acestea sunt murdare sau corodate. Nu trebuie să îndepărtați garniturile capacului. Nu este necesară îndepărtarea capacului în timpul încărcării.

NOTIFICARE

Bateria este de tipul fără întreținere și aceasta poate fi avariata total dacă garnitura capacului este îndepărtată.



Acest simbol de pe baterie înseamnă că produsul nu trebuie aruncat la gunoiul menajer.

NOTIFICARE

O baterie aruncată necorespunzător poate afecta mediul înconjurător și sănătatea persoanelor. Verificați întotdeauna reglementările locale privind aruncarea bateriilor.

I Ce trebuie făcut în caz de urgență

Dacă apare unul din următoarele evenimente, consultați imediat un medic.

- Electrolitul sare în ochi:
 - Spălați de mai multe ori ochii cu apă rece timp de cel puțin 15 minute. Apa cu presiune poate dăuna ochilor.
- Electrolitul sare pe piele:
 - Îndepărtați hainele afectate și clătiți bine pielea cu apă.
- Electrolitul sare în gură:
 - Clătiți bine gura cu apă și nu înghițiți.

⚠ AVERTIZARE

Bateria produce gaz de hidrogen exploziv în timpul funcționării.

O scânteie sau o flacără poate cauza o explozie a bateriei cu o forță suficientă care să vă ucidă sau să vă rănească grav.

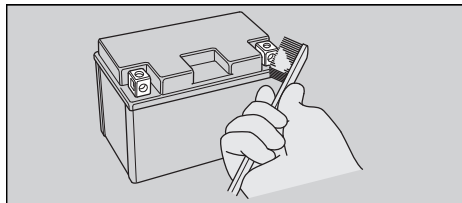
În timpul manevrării bateriei este necesară utilizarea unui echipament de protecție și a unei măști de protecție sau această operație trebuie realizată de către personal instruit.

I Curățarea bornelor bateriei

1. Demontați bateria. ➡ P. 113
2. Dacă bornele încep să se corodeze și sunt acoperite de o substanță albă, spălați-le cu apă caldă și apoi ștergeți-le.

Elemente esențiale ale întreținerii

3. Dacă bornele sunt foarte corodate, curățați și șlefuiți bornele cu o perie de sârmă sau cu șmirghel. Purați ochelari de protecție.



4. După curățare, remontați bateria.

Bateria are o durată limitată de utilizare. Consultați un dealer autorizat atunci când trebuie să înlocuiți bateria. Înlocuiți întotdeauna bateria cu o baterie fără întreținere de același tip.

NOTIFICARE

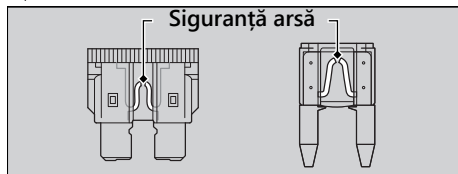
Montarea de accesorii electrice non-originale Honda poate supraîncărca sistemul electric, existând riscul de a descărca bateria și de a deteriora sistemul electric.

Siguranțe

Siguranțele protejează circuitele electrice ale motocicletei dumneavoastră. Dacă o componentă electrică a motocicletei dumneavoastră nu mai funcționează, verificați și înlocuiți orice siguranță arsă. ➤ P. 145

Verificarea și înlocuirea siguranțelor

Aduceți contactul în poziția  (oprit) pentru a demonta și verifica siguranțele. Dacă o siguranță este arsă, înlocuiți-o cu o siguranță având aceeași putere. Pentru informații despre puterea siguranțelor, consultați "Specificații tehnice". ➤ P. 166



NOTIFICARE

Înlocuirea unei siguranțe cu o siguranță cu putere mai mare crește considerabil riscul defectării sistemului electric.

Dacă o siguranță se arde în mod repetat, este posibil să existe o defecțiune a sistemului electric. Duceți motocicleta pentru a fi verificată de către un dealer autorizat.

Ulei motor

Consumul de ulei de motor variază și calitatea uleiului de motor se deteriorează în funcție de modul de condus și cu trecerea timpului. Verificați cu regularitate nivelul uleiului și, dacă este necesar completați cu uleiul de motor recomandat. Uleiul murdar și uzat trebuie înlocuit cât mai curând.

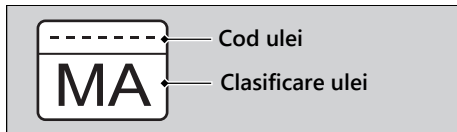
Alegerea tipului de ulei

Pentru uleiul de motor recomandat, consultați "Specificații tehnice". ➡ P. 165

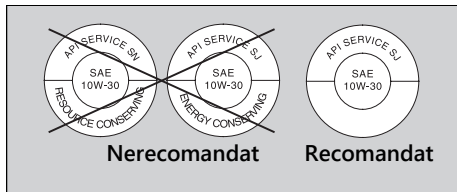
Dacă utilizați ulei de motor neoriginal Honda, verificați eticheta pentru a vedea dacă uleiul respectă toate standardele:

- Standard JASO T 903*1: MA
- Standard SAE*2: 10W-30
- Clasificare API*3: SJ sau superioară
-

- *1. Standardul JASO T 903 este un index al uleiurilor de motor pentru motoarele de motociclete în 4 timpi. Există două clase: MA și MB. Spre exemplu, următoarea etichetă evidențiază clasificarea MA.



- *2. Standardul SAE clasifică uleiurile în funcție de vâscozitate.
 *3. Clasificarea API specifică calitatea și performanțele uleiurilor de motor. Utilizați uleiuri SG sau superioare, cu excepția uleiurilor marcate ca "Energy Conserving" sau "Resource Conserving" pe simbolul circular API.



Lichid de frână

Nu adăugați sau înlocuiți lichidul de frână, cu excepția cazurilor de urgență. Folosiți doar lichid de frână nou care provine dintr-un recipient sigilat. Dacă este adăugat lichid, efectuați cât mai curând posibil operațiile de revizie a sistemului de frână și a ambreiajului la un dealer autorizat.

NOTIFICARE

Lichidul de frână poate deteriora suprafețele din plastic și cele vopsite.
Ștergeți imediat lichidul spălat și spălați bine.

Lichid de frână recomandat:

Lichid de frână Honda DOT 4 sau echivalent

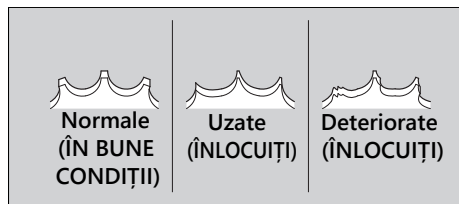
Lanț de transmisie

Lanțul de transmisie trebuie verificat și lubrifiat cu regularitate. Verificați lanțul mai des dacă vă deplasați des pe drumuri dificile, dacă vă deplasați cu viteze ridicate sau vă deplasați cu accelerări rapide repetate.

➡ P. 125

Dacă lanțul nu se mișcă ușor, scoate zgomote ciudate, are rolele deteriorate, are pini slăbiți, are O-ring-uri lipsă sau face buclă, acesta trebuie verificat de către un dealer autorizat.

De asemenea, verificați pinionul de lanț și pinionul antrenat. Dacă oricare dintre acestea are dinți uzați sau deteriorați, pinionul trebuie înlocuit de către un dealer autorizat.



NOTIFICARE

Utilizarea unui lanț nou cu roți dințate uzate va provoca uzura rapidă a lanțului.

Curățarea și lubrifierea

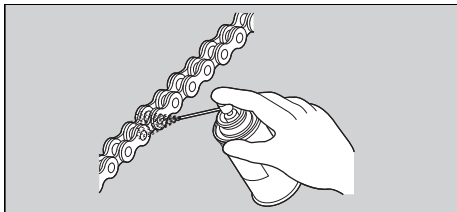
După verificarea jocului, curățați lanțul și angrenajele în timp ce învârtiți roata spate. Folosiți o lavetă uscată și un detergent adecvat pentru lanțuri cu O-ring sau un detergent neutru. Folosiți o perie moale dacă lanțul este murdar.

După curățare, ștergeți și lubrifiați cu lubrifianțul recomandat.

Lubrifiant recomandat:

Lubrifiant pentru lanțuri de transmisie proiectat special pentru lanțuri O-ring.

Dacă nu este disponibil, folosiți ulei pentru angrenaje SAE 80 sau 90.



Nu folosiți un sistem de curățare cu abur, un sistem de curățare cu presiune ridicată, o perie de sârmă, un solvent volatil precum benzină sau benzen, un produs de curățare abraziv, soluție de curățat lanțuri sau lubrifianț care NU au fost proiectate special pentru lanțurile cu O-ring deoarece acestea pot deteriora garniturile din cauciuc ale O-ring-ului. Nu vărsați lubrifianț pe frâne sau pe anvelope. Nu utilizați cantități excesive de lubrifianț pentru lanțuri, pentru a evita stropirea hainelor și a motocicletei.

Lichid de răcire recomandat

Cu excepția India, Singapore

Lichidul de răcire Pro Honda HP este o soluție pre-amestecată de antigel și apă distilată.

Concentrație:

50% antigel și 50% apă distilată

O concentrație de antigel mai mică de 40% nu va oferi protecția corectă împotriva coroziunii și temperaturilor scăzute.

O concentrație de până la 60% va oferi o protecție mai bună în zonele cu climă rece.

India, Singapore

Nu diluați cu apă LICHIDUL DE RĂCIRE PRE-AMESTECAT HONDA original. LICHIDUL DE RĂCIRE ORIGINAL PRE-AMESTECAT HOND este excelent pentru prevenirea coroziunii și supraîncălzirii. Agentul de răcire trebuie verificat și înlocuit corespunzător respectând planul de întreținere. ➡
P. 95

NOTIFICARE

Utilizarea agentului de răcire nerecomandat pentru motoarele din aluminiu sau a apei plate/minerale poate provoca coroziune.

Epurator gaze arse

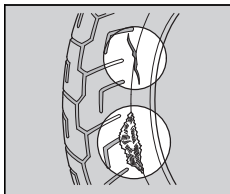
Verificați mai des dacă vă deplasați prin ploaie, la accelerație maximă sau după ce motocicletă este spălată sau a fost răsturnată. Reparați dacă nivelul depunerilor poate fi văzut prin secțiunea transparentă a conductei de golire. Dacă conducta de golire dă pe afară, filtrul de aer se poate contamina cu ulei de motor cauzând performanțe reduse ale motorului.

Anvelope (verificare/înlocuire)

Verificare presiune aer

Verificați vizual anvelopele și folosiți un manometru pentru a măsura presiunea cel puțin o dată pe lună sau ori de câte ori anvelopele par dezumflate. Verificați întotdeauna presiunea atunci când anvelopele sunt reci.

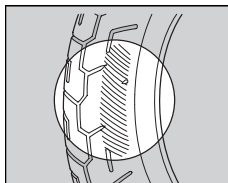
Verificarea daunelor



Verificați pe anvelope existența de tăieturi, fisuri sau crăpături care să expună materialul sau cordoanele, sau existența de cuie sau alte materiale străine pe

partea laterală a anvelopei sau pe suprafața de rulare. De asemenea, verificați să nu existe umflături sau cocoase pe părțile laterale ale anvelopei.

Verificarea uzurii anormale

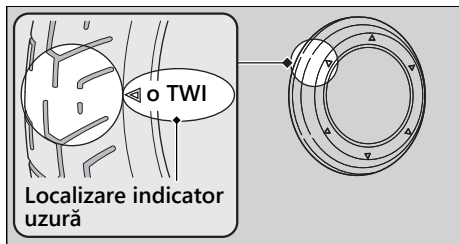


Verificați anvelopele să nu existe semne de uzură anormală pe suprafața de contact.

Verificare adâncime suprafață de rulare

Verificați indicatorii de uzură suprafață de rulare. Dacă aceștia sunt vizibili, înlocuiți imediat anvelopele.

Pentru siguranța deplasării, trebuie să înlocuiți anvelopele atunci când este atinsă adâncimea minimă a suprafeței de rulare



⚠️ AVERTIZARE

Deplasarea cu anvelope excesiv de uzate sau umflate necorespunzător poate provoca un accident în care puteți fi rănit grav sau chiar ucis.

Respectați toate instrucțiunile din acest manual de utilizare privind umflarea și întreținerea anvelopelor.

Germania

Legislația în vigoare în Germania interzice utilizarea anvelopelor cu o adâncime a căii de rulare mai mică de 1,6 mm.

Anvelopele trebuie schimbate de către un dealer autorizat.

Pentru anvelopele recomandate, presiunea de umflare și adâncimea minimă a suprafeței de rulare, consultați "Specificații tehnice". ➤ P. 165
Respectați aceste instrucțiuni ori de câte ori înlocuiți anvelopele.

- Folosiți anvelopele recomandate sau echivalente având aceeași dimensiune, mod de fabricare, indice de viteză și de sarcină.
- Roțile trebuie echilibrate cu plumbi originali Honda sau echivalent după ce anvelopele au fost montate.
- Nu utilizați pe această motocicletă o cameră de aer pentru o anvelopă fără cameră de aer. Creșterea excesivă a căldurii poate conduce la explozia camerei de aer.
- Pe această motocicletă se vor utiliza doar anvelope fără cameră de aer.
Jantele au fost proiectate pentru anvelope fără cameră de aer și în cazul unei accelerări puternice sau a unei frânări o anvelopă cu cameră de aer poate aluneca pe jantă și poate conduce la o dezumflarea rapidă.

AVERTIZARE

Montarea de anvelope necorespunzătoare pe motocicletă poate afecta grav manevrabilitatea și stabilitatea, existând riscul producerii unui accident în care puteți fi rănit grav sau chiar ucis.

Folosiți întotdeauna dimensiunea și tipul de anvelope recomandate în acest manual de utilizare.

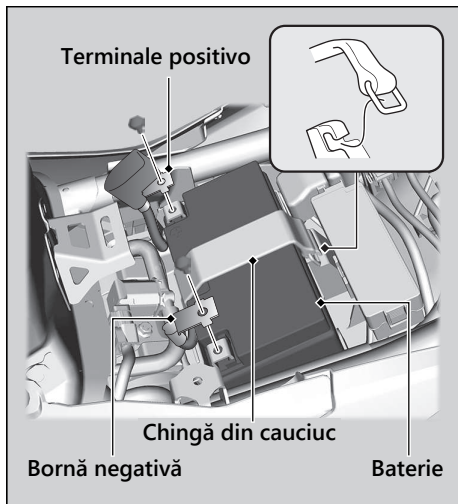
Trusa de scule se află depozitată sub șa.

➡ P. 116

Puteți efectua unele reparații pe marginea drumului, reglări minore și înlocuiri de piese cu ajutorul sculelor din trusă.

- 2 șurubelnițe Phillips
- Mâner șurubelniță
- Cheie fixă 10 x 14 mm
- Cheie hexagonală de 5 mm
- Extractor bujii
- Cheie cu dinte
- Prolungitor

Baterie



Demontare

Asigurați-vă că contactul este în poziția ○ (oprit).

1. Demontați șaua anterioară. ➤ P. 115
2. Desfaceți chinga din cauciuc din partea posterioară.
3. Deconectați borna negativă ⊖ de la baterie.
4. Deconectați borna pozitivă ⊕ de la baterie.
5. Demontați bateria având grijă să nu cadă piulițele bornelor.

Montare

Montați componentele în ordinea inversă demontării. Conectați întotdeauna prima oară borna pozitivă ⊕. Asigurați-vă că șuruburile și piulițele sunt strânse corect.

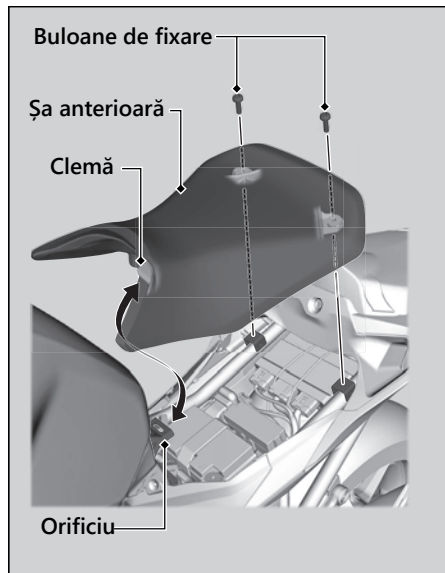
După reconectarea bateriei, asigurați-vă că informația ceasului este corectă. ➤ P. 54

Pentru o manipulare corectă a bateriei,
consultați "Elemente esențiale ale întreținerii".

► P. 102

"Baterie descărcată". ► P. 143

Șa anterioară



Demontare

1. Trageți colțurile posterioare ale șei în sus, apoi îndepărtați buloanele de fixare.
2. Trageți șaua anterioară către spate și în sus.

Montare

1. Introduceți clema în orificiu.
2. Montați și strângeți buloanele de fixare. Verificați ca șaua să fie blocată pe poziție trăgând ușor în sus.

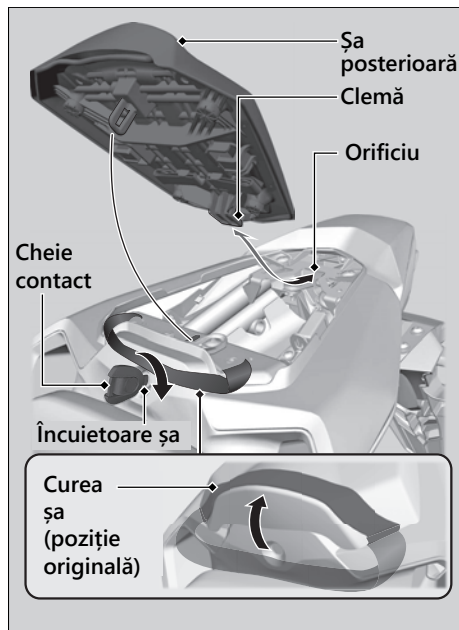
Șa posterioară

Demontare

1. Mutați centura șeii în față.
2. Introduceți cheia de contact în încuietoarea șeii.
3. Rotiți cheia de contact în sensul acelor de ceasornic, apoi trageți șaua posterioară în față și în spate.

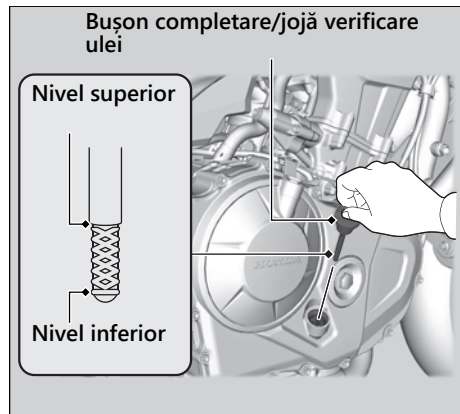
Montare

1. Introduceți clema în orificiu.
 2. Apăsăți partea anterioară a șeii posterioare în timp ce introduceți cheia de contact în încuietoarea șeii. Verificați ca șaua să fie bine fixată pe poziție trăgând ușor în sus.
 3. Mutați centura șeii în poziția originală. Șaua se blochează automat atunci când este închisă.
- Nu lăsați cheia în spațiul de depozitare de sub șaua posterioară.



Verificare ulei motor

1. Dacă motorul este rece, lăsați motorul să funcționeze la ralanti timp de 3 până la 5 minute.
2. Aduceți contactul în poziția **O** (oprit) și așteptați 2 sau 3 minute.
3. Așezați motocicleta în poziție verticală pe o suprafață plană și stabilă.
4. Scoateți bușonul completare ulei/joja verificare ulei și ștergeți.
5. Introduceți bușonul completare ulei/joja verificare ulei până când se poziționează corect, dar nu înșurubați.
6. Verificați ca nivelul uleiului să se situeze între marcajul nivelului superior și cel al nivelului inferior de pe bușonul completare ulei/joja verificare ulei motor.
7. Strângeți bine bușonul completare/joja verificare ulei motor.



Completare ulei

Dacă nivelul uleiului este sub sau în apropierea marcajului inferior, adăugați uleiul de motor recomandat.

► P. 105, ► P. 165

1. Desfaceți bușonul completare/joja verificare ulei. Adăugați uleiul recomandat până când acesta ajunge la marcajul superior de nivel.
 - Verificați nivelul uleiului așezând motocicleta în poziție verticală pe o suprafață plană și stabilă.
 - Nu completați cu ulei peste marcajul superior de nivel.
 - Asigurați-vă că nu pătrund obiecte străine prin orificiul de completare ulei.
 - Ștergeți imediat orice vărsare de lichid.

2. Fixați la loc, în siguranță, bușonul completare ulei/joja verificare nivel ulei.

NOTIFICARE

NOTIFICARE

Umplerea excesivă cu ulei sau funcționarea cu ulei insuficient poate deteriora motorul. Nu amestecați tipuri și gradații diferite de ulei. Acestea pot afecta lubrifierea și funcționarea ambreiajului.

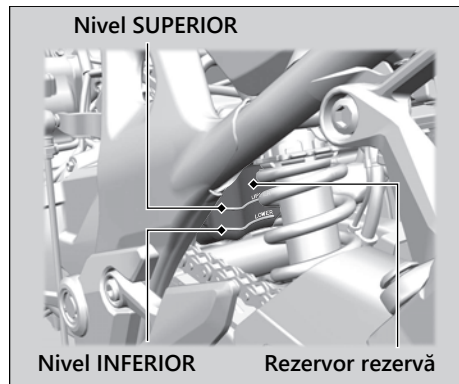
Pentru stabilirea tipului de ulei selectat și instrucțiunile privind alegerea uleiului, consultați "Elemente esențiale ale întreținerii". ► P. 105

Verificare agent de răcire

Verificați nivelul agentului de răcire din rezervorul de rezervă atunci când motorul este rece.

1. Așezați motocicleta pe o suprafață plană și stabilă.
2. Mențineți motocicleta în poziție verticală.
3. Verificați dacă nivelul agentului de răcire se află între marcajul SUPERIOR și INFERIOR în rezervorul de rezervă.

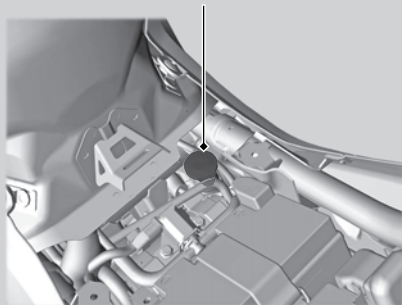
Dacă nivelul agentului de răcire scade considerabil sau rezervorul de rezervă este gol, este posibil să aveți o scurgere importantă. Motocicleta trebuie verificată de un dealer autorizat.



Completare agent de răcire

Dacă nivelul agentului de răcire este sub marcajul nivelului INFERIOR, adăugați agentul de răcire recomandat (► P. 108) până când nivelul atinge marcajul nivelului SUPERIOR. Adăugați lichid doar prin orificiul rezervorului de rezervă și nu îndepărtați capacul radiatorului.

Tappo serbatoio riserva



1. Demontați șaua anterioară. ► P. 115
2. Îndepărtați bușonul rezervorului de rezervă și completați verificând nivelul lichidului de răcire.
 - Nu completați peste marcajul nivelului SUPERIOR.
 - Asigurați-vă că nu intră obiecte străine prin deschiderea rezervorului de rezervă.
3. Montați bușonul rezervorului de rezervă.
4. Montați șaua anterioară.

⚠️ AVERTIZARE

Dacă demontați bușonul radiatorului atunci când motorul este fierbinte, agentul de răcire vă poate stropi, provocându-vă arsuri.

Lăsați întotdeauna motorul și radiatorul să se răcească înainte de a îndepărta bușonul radiatorului.

Verificare lichid de frână

1. Așezați motocicleta într-o poziție verticală pe o suprafață plană și stabilă.
2. **Partea anterioară** Verificați ca rezervorul lichidului de frână să fie în poziție orizontală și ca nivelul lichidului să fie peste marcajul INFERIOR.
Partea posterioară Verificați ca rezervorul lichidului de frână să fie în poziția

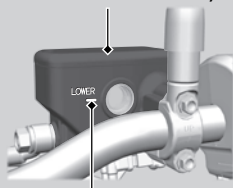
orizontală și ca nivelul să fie cuprins între nivelul INFERIOR și SUPERIOR.

Dacă nivelul lichidului de frână într-unul dintre rezervoare este sub marcajul nivelului LOWER (inferior) sau dacă manetele de frână au un joc excesiv, verificați dacă plăcuțele de frână sunt uzate.

Dacă plăcuțele de frână nu sunt uzate, este posibil să existe pierderi. Verificați motocicleta la un dealer autorizat.

Față

Rezervor lichid frână față

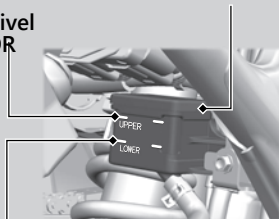


Marcaj nivel INFERIOR

Spate

Rezervor lichid frână spate

Marcaj nivel SUPERIOR



Marcaj nivel INFERIOR

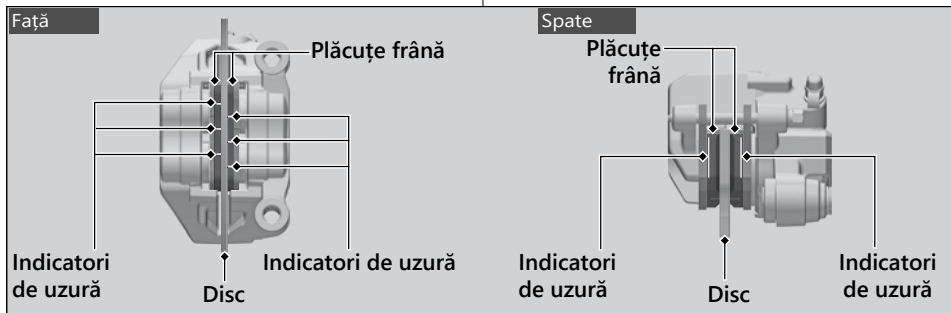
Verificare plăcuțe frână

Verificați starea indicatorilor de uzură a plăcuțelor de frână.

Parte anterioară Plăcuțele de frână trebuie înlocuite dacă o plăcuță de frână este uzată până la indicator.

Parte posterioară Plăcuțele de frână trebuie înlocuite dacă o plăcuță de frână este uzată până la indicator.

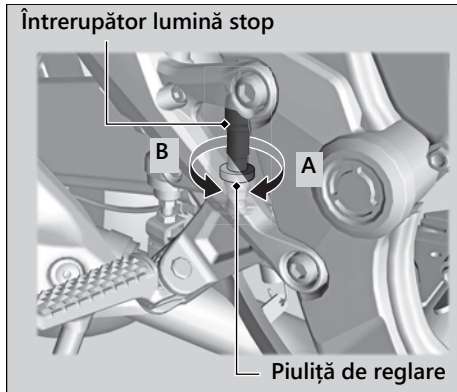
1. **Partea anterioară** Verificați plăcuțele de frână prin partea anterioară a etrierului.
► Verificați întotdeauna atât etrierul stânga cât și etrierul dreapta.
2. **Partea posterioară** Verificați plăcuțele de frână prin partea posterioară dreapta a motocicletei.
Dacă este necesar, lăsați dealerul autorizat să înlocuiască plăcuțele.
Înlocuiți întotdeauna plăcuțele de frână stânga și dreapta în același timp.



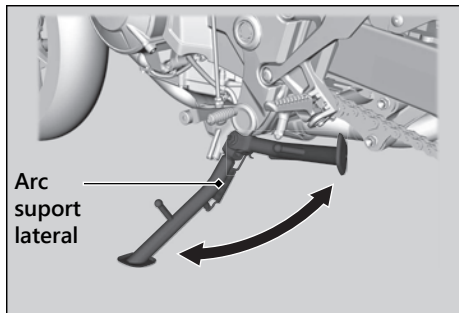
Reglare întrerupător lumină stop

Verificați funcționarea întrerupătorului lumină stop.

Mențineți fix întrerupătorul luminii stop și rotiți piulița de reglare în direcția A dacă comutatorul acționează prea târziu sau rotiți piulița în direcția B dacă comutatorul acționează prea repede.



Verificare suport lateral



1. Verificați ca suportul lateral să funcționeze lin. Dacă suportul lateral este rigid sau scârțâie, curățați zona pivotului și lubrifiați șurubul pivotului cu vaselină curată.
2. Verificați dacă arcul este deteriorat sau slăbit.
3. Stați pe motocicletă și ridicați suportul lateral.

4. Porniți motorul, acționat maneta de ambreiaj și cuplați o treaptă de viteză.
5. Coborâți complet suportul lateral. Motorul trebuie să se oprească atunci când coborâți suportul lateral. Dacă motorul nu se oprește, motocicleta trebuie verificată de către un dealer autorizat.

Verificare joc lanț transmisie

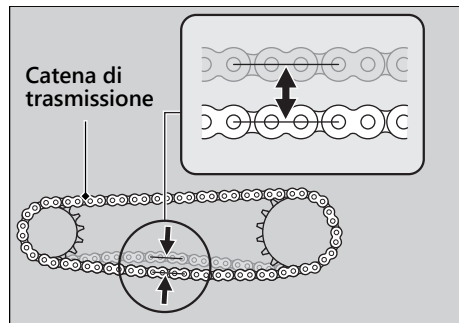
Verificați jocul lanțului de transmisie în diferite puncte ale lanțului. Dacă jocul este diferit în anumite puncte, este posibil ca anumite zale să fie înnodate sau gripate. Verificați lanțul la un dealer autorizat.

1. Cuplați transmisia în poziția neutră. Opriți motorul.
2. Poziționați motocicleta pe suportul central, pe o suprafață plană și stabilă.
3. Verificați jocul în partea inferioară a lanțului de transmisie la jumătatea distanței dintre angrenaje.

Joc lanț transmisie:

25 - 35 mm (1.0 - 1.4 in)

- Nu mergeți cu motocicleta dacă jocul lanțului depășește 50 mm (2.0 in).



4. Deplasați-vă în față cu motocicleta și verificați ca lanțul să se miște ușor.
5. Verificați roțile dințate. ➡ P. 106
6. Montați și lubrifiați lanțul de transmisie. ➡ P. 107

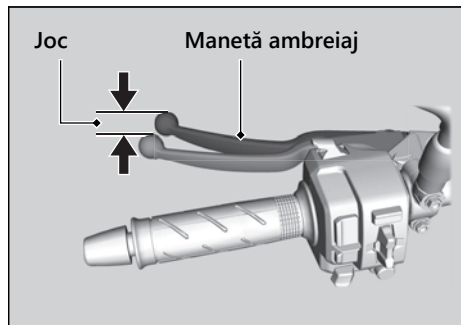
Verificare ambreiaj

Verificare joc manetă ambreiaj

Verificați jocul manetei de ambreiaj.

Joc în dreptul manetei de ambreiaj:

10 - 20 mm (0.4 - 0.8 in)



Verificați ca cablul de ambreiaj să nu fie îndoit sau rupt. Dacă este necesar, înlocuiți la un dealer autorizat. Lubrifiați cablul de ambreiaj cu un lubrifiant pentru cabluri disponibil în comerț pentru a evita apariția prematură a uzurii sau coroziunii.

NOTIFICARE

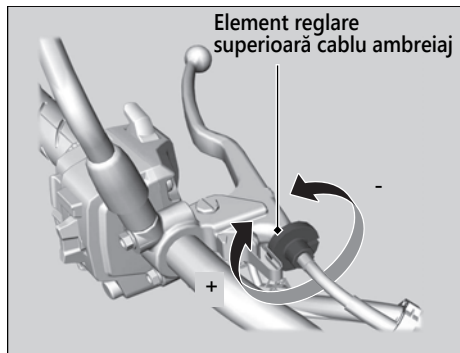
Reglarea necorespunzătoare a jocului poate provoca uzura prematură a ambreiajului.

Reglare joc manetă ambreiaj

Reglare superioară

Inițial, încercați reglarea cu dispozitivul superior de reglare a cablului de ambreiaj.

Rotiți dispozitivul superior de reglare a cablului de ambreiaj până când jocul este de 10 - 20 mm (0.4 - 0.8 in).

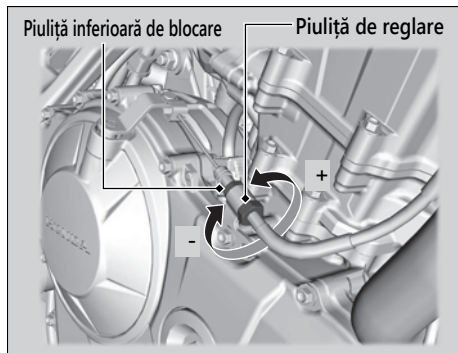


I Reglare inferioară

Dacă dispozitivul superior de reglare a cablului de ambreiaj este slăbit aproape de limită sau nu se poate obține jocul corect, încercați reglarea cu ajutorul piuliței inferioare de reglare a cablului de ambreiaj.

1. Rotiți complet dispozitivul superior de reglare a cablului de ambreiaj (pentru a obține jocul maxim).
2. Slăbiți piulița inferioară de blocare.
3. Rotiți piulița de reglare până când se obține un joc al manetei de ambreiaj de 10 - 20 mm (0.4 - 0.8 in).
4. Strângeți piulița inferioară de blocare și verificați jocul manetei de ambreiaj.
5. Porniți motorul, trageți maneta de ambreiaj și cuplați o treaptă de viteză. Asigurați-vă că motorul nu se oprește și că motocicletă înaintează corect. Eliberați treptat maneta de ambreiaj și deschideți accelerația. Motocicleta dumneavoastră

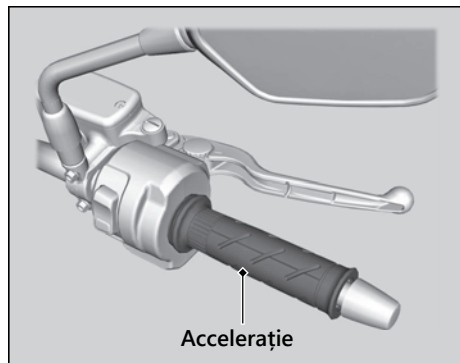
trebuie să se miște ușor și să accelereze treptat.



Dacă nu se poate obține o reglare corectă sau dacă ambreiajul nu funcționează corect, contactați un dealer autorizat.

Verificare accelerație

Având motorul oprit, verificați ca accelerația să se învârtă lin din poziția complet închisă în poziția complet deschisă. Dacă accelerația nu se mișcă ușor, duceți motocicletă să fie verificată de un dealer autorizat.



Reglare manetă frână

Puteți regla distanța dintre vârful manetei de frână și mânerul ghidonului.

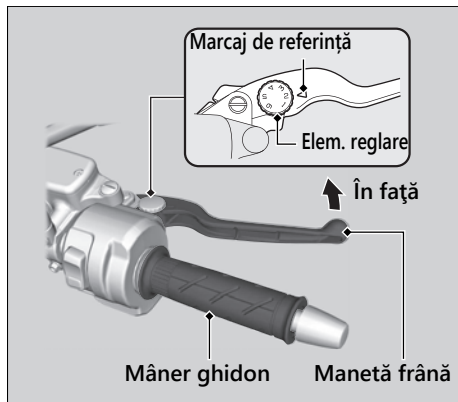
Modalitate de reglare

Rotiți elementul de reglare până când cifrele se aliniază cu marcajul de referință, împingând maneta în față în poziția dorită.

După efectuarea reglării și înainte de începerea deplasării, asigurați-vă că maneta funcționează corect.

NOTIFICARE

Nu rotiți elementul de reglare peste finalul cursei.



Reglare suspensie spate

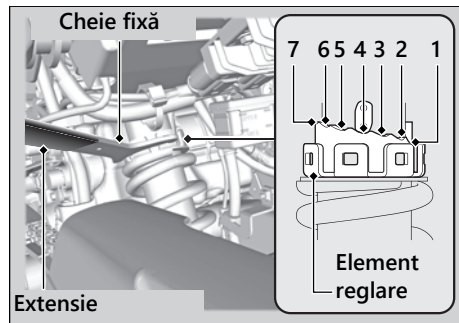
Preîncărcare arc

Puteți ajusta preîncărcarea arcului prin reglare, pentru adaptare la sarcină sau la carosabil.

Pentru rotirea elementului de reglare utilizați cheia și extensia din trusa de scule.

► P. 112

Elementul de reglare a preîncărcării are 7 poziții. Pozițiile de la 1 la 3 slăbesc preîncărcarea arcului (moale) sau roțiți în pozițiile de la 5 la 7 pentru a crește preîncărcarea arcului (rigid). Poziția standard este 4.



NOTIFICARE

Evitați rotirea elementului de reglare peste finalul cursei. Încercarea de a ajusta direct de la 1 la 7 sau de la 7 la 1 poate conduce la avariarea amortizorului.

NOTIFICARE

Amortizorul spate conține azot cu presiune ridicată. Nu demontați amortizorul și nici nu efectuați intervenții de întreținere sau nu aruncați în mod necorespunzător. Contactați un dealer autorizat.

Soluționarea problemelor

Motorul nu pornește (martorul HISS rămâne aprins).....	P. 133
Supraîncălzirea (aprindere martor temperatură ridicată lichid de răcire).....	P. 134
Martori de avertizare aprinși sau aprinși intermitent.....	P. 135
Martor presiune scăzută ulei.....	P. 135
Martor de avertizare defecțiune (MIL) sistem PGM-FI (injectie programată de combustibil).....	P. 136
Martor sistem ABS.....	P. 137
Martor Torque Control..	P. 138
Alți martori de avertizare.....	P. 139
Semnalare defecțiune martor nivel combustibil.....	P. 139
Pană anvelopă.....	P. 140

Probleme conectare telefon mobil.....	P. 141
Defecțiune electrică.....	P. 143
Baterie descărcată.....	P. 143
Bec ars	P. 143
Siguranță arsă.....	P. 145

Motorul demarorului funcționează, dar motorul nu pornește

Verificați următoarele elemente:

- Verificați secvența corectă de pornire a motorului. ➤ P. 82
- Verificați dacă există combustibil în rezervor.
- Verificați dacă martorul de avertizare defecțiune (MIL) a sistemului PGM-FI este aprins.
 - ▶ Dacă martorul de avertizare este aprins, contactați un dealer autorizat cât mai curând posibil.
- Verificați dacă martorul HISS rămâne aprins.
 - ▶ Aduceți contactul în poziția  (oprit) și scoateți cheia. Reintroduceți cheia și aduceți contactul în poziția  (pornit). Dacă martorul rămâne aprins, verificați după cum urmează: Verificați dacă există o altă cheie cu sistem de imobilizare (inclusiv cheia rezervă) în apropierea contactului.

Verificați să nu existe garnituri metalice sau autocolante pe cheie. Dacă martorul HISS rămâne aprins, verificați motocicleta la un dealer autorizat.

Motorul demarorului nu funcționează

Verificați după cum urmează:

- Verificați secvența corectă de pornire a motorului. ➤ P. 82
 - Verificați ca butonul de oprire motor să fie în poziția  (funcționare). ➤ P. 68
 - Verificați dacă există siguranțe arse. ➤ P. 145
 - Verificați dacă conexiunile bateriei sunt slăbite (➤ P. 113) sau dacă bornele bateriei sunt corodate (➤ P. 102).
 - Verificați starea bateriei. ➤ P. 143
- Dacă problema persistă, duceți motocicleta pentru a fi verificată de către un dealer autorizat.

Supraîncălzirea (aprindere martor temperatură ridicată lichid de răcire)

Motorul se supraîncălzește într-una din următoarele situații:

- Martorul temperatură ridicată lichid răcire se aprinde.
- Accelerația devine lentă.

În acest caz, opriți, în siguranță, pe partea laterală a drumului și efectuați următoarea procedură.

Funcționarea prelungită la ralanti cu turații mari poate conduce la aprinderea martorului temperatură ridicată lichid de răcire.

NOTIFICARE

Continuarea deplasării cu un motor supraîncălzit poate defecta în mod grav motorul.

1. Opriți motorul folosind contactul, apoi aduceți contactul în poziția **I** (pornit).
2. Verificați dacă ventilatorul radiatorului funcționează, apoi aduceți contactul în poziția **0** (Off).

Dacă ventilatorul nu funcționează:

Poate exista o defecțiune. Nu porniți motorul. Transportați motocicleta la un dealer autorizat.

Dacă ventilatorul funcț

Lăsați motorul să se răcească având contactul în poziția **0** (oprit).

3. După ce motorul s-a răcit, verificați conducta flexibilă a radiatorului și verificați dacă există scurgeri. ➡ P. 119

Dacă există pierderi:

Nu porniți motorul. Transportați motocicleta la un dealer autorizat.

4. Verificați nivelul lichidului de răcire din rezervorul de rezervă. ➡ P. 119
► Adăugați lichid de răcire dacă este necesar.
5. Dacă verificările efectuate la pașii de la 1 la 4 au un rezultat pozitiv, puteți continua deplasarea, dar verificați cu atenție martorul temperatură ridicată agent de răcire.

Martor presiune scăzută ulei

Dacă martorul presiune scăzută ulei se aprinde, trageți pe dreapta și opriți motorul.

NOTIFICARE

Continuarea deplasării cu presiune scăzută ulei poate deteriora în mod grav motorul.

1. Verificați nivelul uleiului motor și completați, dacă este necesar. ➤ P. 117, ➤ P. 118
2. Porniți motorul.
 - Continuați deplasarea doar dacă martorul presiune scăzută ulei se stinge.

Accelerarea rapidă poate provoca aprinderea temporară a martorului presiune scăzută motor, în special dacă nivelul uleiului se află în dreptul sau în apropierea marajului inferior.

Dacă martorul presiune scăzută rămâne aprins atunci când nivelul uleiului este corespunzător, opriți motorul și contactați un dealer autorizat.

Dacă nivelul uleiului motor scade rapid, este posibil să existe o scurgere sau o altă problemă gravă. Motocicleta dumneavoastră trebuie verificată de către un dealer autorizat.

Martori de avertizare aprinși sau aprinși intermitent ► Martor avertizare defecțiune (MIL) sistem PGM-FI (injecție programată combustibil)

Martor avertizare defecțiune (MIL) sistem PGM-FI (injecție programată combustibil)

Versiune GS, II GS

Dacă martorul se aprinde în timpul deplasării, este posibil ca sistemul PGM-FI să aibă o defecțiune gravă. Reduceți viteza și verificați motocicletă cât mai curând la un dealer autorizat.

Versiune ED, II ED, III ED, IV ED

Motive pentru aprinderea permanentă sau intermitentă a martorului

- Se aprinde în cazul defecțiunilor sistemului de control emisii motor.
- Se aprinde intermitent atunci când este detectată o pornire neregulată a motorului.

Ce trebuie făcut atunci când martorul se aprinde

Evitați viteza ridicată și verificați imediat autovehiculul la un dealer autorizat.

NOTIFICARE

Dacă vă deplasați cu martorul aprins, sistemul de control nivel emisii și motorul ar putea suferi daune.

Ce trebuie făcut atunci când martorul se aprinde intermitent

Parcați autovehiculul într-un loc sigur departe de surse inflamabile și așteptați cel puțin 10 minute cu motorul oprit până când acesta se răcește.

NOTIFICARE

Dacă martorul se aprinde intermitent din nou la repornirea motorului, contactați cel mai apropiat dealer și deplasați-vă cu o viteză de maxim 50 km/h (31 mph). Verificați autovehiculul.

Martor sistem ABS (Anti-lock Brake System)

Dacă apare unul din următoarele cazuri de funcționare a martorului ABS, este posibil să existe o problemă gravă a sistemului ABS. Reduceți viteza și verificați cât mai curând posibil motocicletă la un dealer autorizat.

- Martorul se aprinde sau se aprinde intermitent în timpul deplasării.
- Martorul nu se aprinde atunci când contactul este în poziția  (pornit).
- Martorul nu se stinge la viteze mai mari de 10 km/h (6 mph).

Dacă martorul sistemului ABS rămâne aprins, frânele continuă să funcționeze în mod tradițional, dar fără funcția anti-blocare.

Martorul ABS se poate aprinde intermitent dacă este învârtită roata spate atunci când aceasta este ridicată de pe sol. În acest caz, aduceți contactul în poziția  (oprit), apoi aduceți din nou în poziția  (pornit). Martorul ABS se stinge atunci când viteza ajunge la 30 km/h (19 mph).

Martor Torque Control

Dacă apare una din următoarele situații în funcționarea martorului, sistemul Torque Control poate avea o defecțiune gravă. Reduceți viteza și verificați, cât mai curând posibil, motocicletă la un dealer.

- Martorul se aprinde și rămâne aprins (permanent) în timpul deplasării.
- Martorul nu se aprinde atunci când contactul este adus în poziția  (pornit)
- Martorul nu se stinge la viteze mai mari de 5 km/h (3 mph).

Chiar și atunci când martorul Torque Control este aprins, motocicletă oferă performanțe de deplasare normale fără funcția de control cuplu.

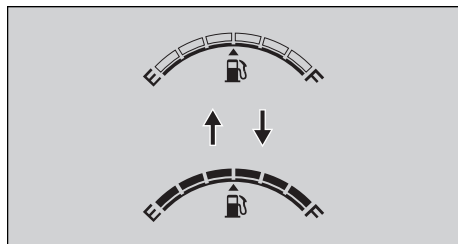
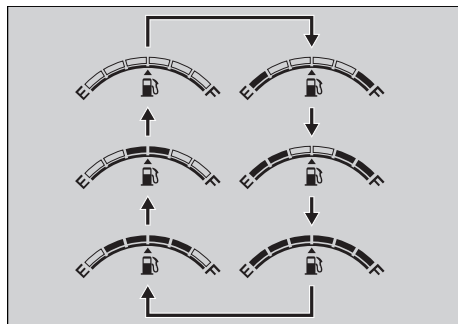
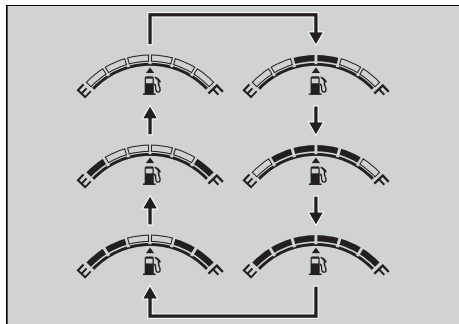
- Atunci când martorul se aprinde având Torque Control în funcțiune, închideți complet clapeta de accelerație pentru a relua performanțele normale de deplasare.

Martorul Torque Control se poate aprinde dacă este învârtită roata spate având motocicletă ridicată de pe sol. În acest caz, aduceți contactul în poziția  (oprit), apoi aduceți din nou în poziția  (pornit). Martorul ABS se stinge atunci când viteza ajunge la 30 km/h (19 mph).

Semnalare defecțiune martor nivel combustibil

Dacă apare o defecțiune a sistemului de alimentare, segmentele martorului nivel combustibil sunt afișate conform celor indicate în figură.

În acest caz, contactați cât mai curând posibil un dealer autorizat.



Pană anvelopă

Repararea unei pene sau demontarea unei roți necesită scule speciale și experiență tehnică. Vă recomandăm ca această operație să fie efectuată de către un dealer autorizat.

După o intervenție de urgență, duceți întotdeauna anvelopa pentru a fi verificată/înlocuită de către un dealer autorizat.

Reparație de urgență folosind kitul de reparație anvelope

Dacă o anvelopă are o pană minoră, puteți să realizați o reparație de urgență utilizând kitul de reparație anvelope fără cameră de aer. Respectați instrucțiunile furnizate împreună cu kitul de reparație anvelope. Deplasarea cu o anvelopă reparată temporar este extrem de riscantă. Nu depășiți 50 km/h (30 mph).

Anvelopa trebuie înlocuită cât mai curând de un dealer autorizat.

⚠️ AVERTIZARE

Deplasarea cu o anvelopă reparată temporar este extrem de riscantă. Dacă reparația temporară nu cedează, se poate provoca un accident și puteți fi răniți grav sau chiar uciși.

Dacă trebuie să vă deplasați cu o anvelopă reparată temporar, conduceți încet și cu atenție și nu depășiți 50 km/h (30 mph) până când anvelopa este înlocuită.

Defecțiune	Cauză / Remediere
Nu este posibilă conectarea telefonului mobil	Este posibil ca anumite telefoane mobile să fie incompatibile cu motocicletă și/sau anumite funcții pot fi limitate.
	Verificați ca motocicletă și telefonul mobil să fie ambele în modalitatea de conectare. ➡ P. 75
	Verificați să nu fie activă o conectare cu un alt dispozitiv din apropiere înainte de a repeta procedura de conectare. Prezența unui dispozitiv <i>Bluetooth</i> ® în apropiere uneori afectează conectarea datorită interferențelor undelor radio etc.
	Atunci când conectați un telefon mobil, asigurați-vă că nu există nici un alt dispozitiv <i>Bluetooth</i> ® nu este pregătit pentru procedura de conectare. Prezența unui dispozitiv <i>Bluetooth</i> ® în apropiere uneori afectează conectarea datorită interferențelor undelor radio etc.
	Verificați dacă informațiile de conectare ale motocicletei sunt șterse din setările telefonului <i>Bluetooth</i> ®. În funcție de telefonul mobil utilizat, probabil conectarea nu va fi posibilă decât dacă informațiile de conectare sunt șterse.

Defecțiune	Cauză / Remediere
Nu este posibilă conectarea unui telefon mobil	În funcție de telefonul mobil utilizat, este posibil să fie necesar un timp mai lung înainte ca motocicletă să se conecteze la telefon și să înceapă utilizarea aplicației dedicate.
	Este posibil ca procesul de conectare să fie întrerupt provizoriu în timpul pornirii motorului, ceea ce este normal și nu este o defecțiune. Telefonul mobil va fi reconectat după ce motorul este pornit.
	Verificați ca martorul stadiului <i>Bluetooth®</i> să se aprindă. Fare riferimento al manuale di istruzioni del proprio smartphone e verificare che quest'ultimo sia in stato di connessione.
	Este posibil ca anumite telefoane mobile să nu se conecteze automat. Pentru conectare, respectați instrucțiunile din manualul de utilizare al telefonului mobil.
	Nu puteți conecta două sau mai multe telefoane mobile în același timp.

Dacă problema persistă după verificarea celor de mai sus, duceți motocicletă la un reparator autorizat.

Baterie descărcată

Încărcați bateria folosind un încărcător de baterie pentru motociclete.

Demontați bateria de pe motocicletă înainte de încărcare.

Nu utilizați un încărcător pentru baterie de autovehicule deoarece acesta poate supraîncălzi bateria motocicletei și poate provoca defecțiuni permanente ale acesteia. Dacă bateria nu este funcțională după încărcare, contactați un dealer autorizat.

NOTIFICARE

Nu se recomandă pornirea cu ajutorul cablurilor utilizând o baterie pentru autovehicule deoarece poate deteriora sistemul electric al motocicletei.

Bec ars

Pentru a înlocui un bec ars, respectați procedura prezentată în cele ce urmează. Aduceți contactul în poziția  (oprit) sau  (blocat).

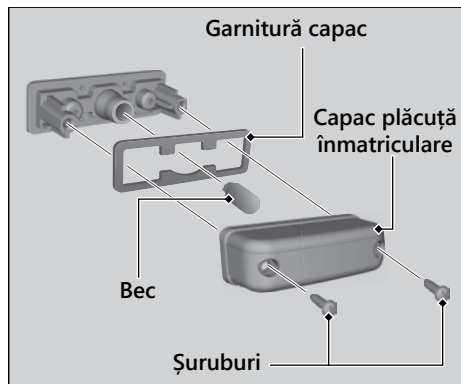
Lăsați becul să se răcească înainte de a-l înlocui. Nu utilizați becuri diferite de cele specificate. Verificați dacă becul de schimb funcționează corect înainte de a începe deplasarea.

Pentru puterea becurilor, consultați capitolul "Specificații tehnice". ➡ P. 166

Farul, lumina de poziție față, semnalizatoarele față, stopul, lumina de poziție spate și semnalizatoarele spate utilizează diferite becuri LED. Dacă un bec LED nu se aprinde, contactați un reparator autorizat pentru remediere.

I Bec plăcuță înmatriculare

1. Îndepărtați șuruburile, capacul și garnitura capacului becului plăcuței de înmatriculare.
2. Extrageți becul fără a-l roti.



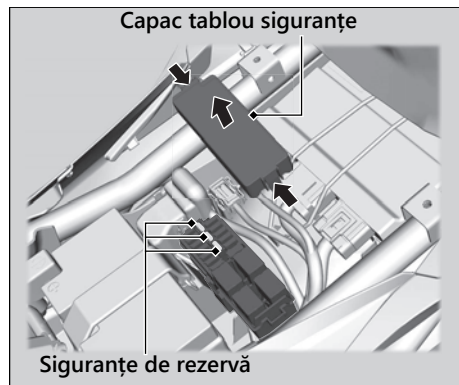
3. Montați noul bec și componentele în ordinea inversă procedurii utilizate pentru demontare.

Siguranță arsă

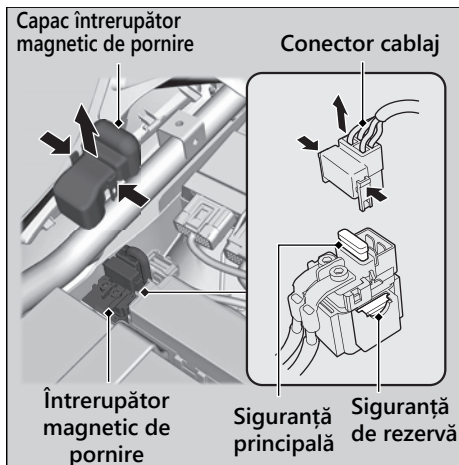
Înainte de a manipula siguranțele, consultați "Verificarea și înlocuirea siguranțelor". ► P. 104

! Siguranțe în tablou siguranțe

1. Demontați șaua față. ► P. 115
2. Demontați capacul tabloului de siguranțe.
3. Scoateți siguranțele una câte una cu dispozitivul pentru siguranțe din trusa de scule și verificați existența unei siguranțe arse. Întotdeauna, înlocuiți o siguranță arsă cu o siguranță având aceeași putere.
4. Montați capacul tabloului de siguranțe.
5. Montați șaua față.



I Siguranță arsă



1. Demontați șaua față. ► P. 115
2. Demontați capacul întrerupătorului magnetic de pornire.
3. Decuplați conectorului cablajului de la întrerupătorul electromagnetic de pornire.
4. Extrageți siguranța principală și verificați dacă există o siguranță arsă. Întotdeauna, înlocuiți o siguranță arsă cu o siguranță având aceeași putere.
► Siguranța principală de rezervă se află în întrerupătorul magnetic de pornire.
5. Montați componentele în ordinea inversă demontării.

NOTIFICARE

Dacă o siguranță se arde în mod repetat, este posibil să existe o defecțiune de natură electrică. Duceți motocicleta pentru a fi verificată de către un dealer autorizat.

Informații

Înregistrare diagnosticare.....	P. 148
Chei.....	P. 149
Instrumente de bord, comenzi și alte funcții.....	P. 150
Îngrijirea motocicletei.....	P. 154
Depozitarea motocicletei.....	P. 158
Transportarea motocicletei.....	P. 159
Dumneavoastră și mediul înconjurător.....	P. 159
Numere de serie.....	P. 161
Combustibili care conțin alcool.....	P. 162
Catalizator.....	P. 163

Înregistrare diagnosticare

Versiune ED, II ED, III ED, IV ED

Acest vehicul este dotat cu dispozitive referitoare la întreținere care înregistrează informații privind performanțele grupului motopropulsor și condițiile de deplasare. Datele pot fi utilizate pentru a ajuta tehnicienii în procesul de diagnosticare, reparare și întreținere motocicletă. Accesul la date poate fi refuzat terților care nu sunt autorizați legal sau de către proprietarul autovehiculului.

Totuși, Honda, concesionarii și reparatorii autorizați, angajații, reprezentanții și colaboratorii cu contract au dreptul de a accesa aceste date în scopul unic al diagnosticării tehnice, cercetării și dezvoltării privind autovehiculul.

Chei

Cheie contact

Acest vehicul dispune de două chei de contact și de o plăcuță cu codul cheilor și un cod de bare.

În cheia de contact este integrat un chip special codificat, care permite pornirea motorului doar dacă chipul este recunoscut de sistemul de imobilizare (HIS). Manipulați cu grijă cheia pentru a evita deteriorarea componentelor sistemului HIS.

- Nu îndoiți cheia și nici nu o expuneți unor solicitări excesive.
- Evitați expunerea îndelungată la lumina soarelui sau la temperaturi ridicate.
- Evitați pilirea, găurirea sau modificarea formei cheii.
- Nu o expuneți la obiecte cu o încărcătură magnetică puternică.

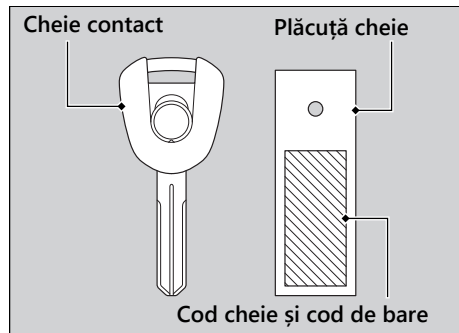
Dacă toate copiile cheii de contact și plăcuța cu cod sunt pierdute, va fi necesară înlocuirea sistemului PGM-FI/a modului de comandă pornire la un reparator autorizat. Pentru a evita acest inconvenient, țineți întotdeauna la dispoziție o copie a cheii.

În cazul pierderii cheii, faceți imediat un duplicat.

Pentru un duplicat al cheii și pentru înregistrarea în sistemul HIS al propriei motociclete, prezentați-vă cu cheia de rezervă, plăcuța cu cod și cu motocicleta la un dealer autorizat.

► Plăstrați plăcuța cheii într-un loc sigur.

Un breloc metallic poate deteriora zona din jurul contactului.



Instrumente de bord, comenzi și alte funcții

Contact

Dacă contactul este lăsat în poziția  (pornit) cu motorul oprit, se va descărca bateria.

Nu acționați contactul în timpul deplasării.

Interruttore di arresto del motore

Utilizați butonul de oprire motor doar în caz de urgență. Dacă acționați butonul în timpul deplasării, motorul se va opri brusc, deplasarea devenind astfel nesigură..

Dacă este necesară oprirea motorului folosind butonul oprire motor, aduceți întâi contactul în poziția  (oprit). În caz contrar, bateria se va descărca.

Kilometraj total

Ecranul va continua să indice 999.999 dacă indicatorul depășește 999.999.

Kilometraj parțial

Kilometrajul parțial revine la afișarea 0.0 atunci când indicarea depășește valoarea 9.999,9.

HISS

Sistemul antifurt Honda (HISS) imobilizează sistemul de pornire în cazul în care se încearcă pornirea motorului folosind o cheie cu cod greșit. Atunci când contactul este adus în poziția  (oprit), sistemul de imobilizare HISS este întotdeauna activ, chiar dacă martorul HISS nu se aprinde intermitent.

Martorul HISS se aprinde intermitent la fiecare 2 secunde timp de 24 ore atunci când contactul este adus în poziția  (oprit). Este posibilă activarea sau dezactivarea acestei funcții. ➡ P. 49

Directiva UE

Acest sistem de imobilizare respectă Directiva RE (echipamente radio) (2014/53/EU).



Declarația de conformitate cu Directiva RE va fi înmănată noului proprietar în momentul achiziției. Declarația de conformitate va trebui păstrată într-un loc sigur. În cazul pierderii sau în cazul în care nu este predată declarația de conformitate, contactați distribuitorul.

Doar pentru Africa de Sud

**Protecție pentru documente**

Manualul de utilizare, talonul și asigurarea pot fi păstrate în protecția din plastic pentru documente localizată în compartimentul de sub șaua față. ➡ P. 115

Sistem întrerupere alimentare

Un senzor de înclinare oprește automat motorul și pompa de combustibil în cazul în care motocicletă cade. Pentru resetarea senzorului, trebuie să rotiți contactul în poziția **O** (oprit) și apoi în poziția **I** (pornit) înainte ca motorul să fie repornit.

Sistem comenzi vocale Honda

Doar pentru Singapore

Complies with
IMDA Standards
DA105282

Doar pentru Rusia

EAC

Doar pentru Argentina

[R] RAMATEL

C-27664

Doar pentru Emiratele Arabe Unite



Ambreiaj cu funcție Assist-slipper

Ambreiajul dotat cu funcție asistată permite evitarea blocării roții spate atunci când, în timpul decelerării, acționează frâna de motor. Mai mult, acest lucru facilitează acționarea mai ușoară a manetei de ambreiaj..

Folosiți doar ulei motor cu clasificare MA pentru propria motocicletă. Utilizarea unui ulei motor cu clasificare diferită de MA poate deteriora ambreiajul dotat cu funcție asistată.

Sistem Throttle by Wire

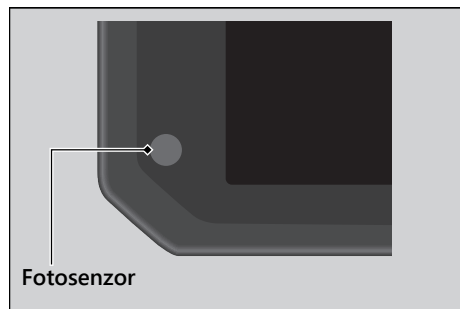
Acest model este dotat cu sistem Throttle by Wire. Nu poziționați obiecte magnetice sau supuse interferențelor magnetice în apropierea butoanelor de pe mânerul din dreapta.

Control automat luminozitate

Selectând "AUTO" la setarea luminozității, iluminarea fundalului tabloului de bord va fi controlată automat.

Luminozitatea mediului înconjurător este detectată de un fotosenzor.

Nu deteriorați sau nu acoperiți fotosenzorul pentru a evita funcționarea defectuoasă a sistemului de control automat luminozitate.



Îngrijirea motocicletei

Curățarea și lustruirea frecventă sunt importante pentru garantarea, în timp, a duratei de utilizare a motocicletei dumneavoastră Honda. O motocicletă curată permite identificarea mai ușoară a eventualelor probleme. În mod special, apa de mare și sărurile utilizate pentru prevenirea gheții de pe carosabil favorizează coroziunea. Spălați întotdeauna motocicleta după deplasarea pe drumuri de coastă sau pe suprafețe tratate cu sare.

Spălarea

Lăsați motorul, toba de eșapament, frânele și alte componente care ating temperaturi ridicate să se răcească înainte de spălare.

1. Clătiți motocicleta folosind un furtun de grădină cu presiune redusă pentru a elimina murdăria neaderentă.
2. Dacă este necesar, , folosiți un burete sau un prosop moale cu un detergent delicat pentru a îndepărta murdăria.
 - ▶ Curățați parbrizul, partea transparentă a farurilor, panourile și alte componente din plastic cu atenție pentru a evita zgârierea acestora.

Evitați direcționarea jetului de apă către filtrul de aer, către țeava de eșapament și către componentele electrice.

3. Clătiți bine motocicleta cu multă apă curată și ștergeți-o cu o lavetă moale și curată.
4. După ce motocicleta se usucă, lubrifiați toate componentele mobile ale acesteia.
 - ▶ Asigurați-vă că nu se varsă lubrifianț pe frâne sau anvelope. Discurile de frână, plăcuțele de frână, tamburii sau saboții contaminate cu ulei vor oferi performanțe de frânare reduse și se poate provoca un accident.
5. La finalizarea spălării și a uscării motocicletei, lubrifiați imediat lanțul de transmisie.
6. Aplicați un strat de ceară pentru a preveni coroziunea.
 - ▶ Evitați utilizarea produselor care conțin detergenți puternici sau solvenți chimici. Aceste produse pot deteriora componentele metalice, vopseaua sau componentele din plastic ale motocicletei dumneavoastră. Păstrați ceara departe de anvelope și frâne.
 - ▶ Dacă motocicleta are componente cu vopsea mată, nu aplicați strat de ceară pe suprafețele cu vopsea mată.

I Precauții privind spălarea

Atunci când spălați motocicleta, respectați aceste instrucțiuni:

- Nu folosiți sisteme de spălare de înaltă presiune:
 - ▶ Sistemele de spălare de înaltă presiune pot deteriora componentele mobile și electrice, devenind inutilizabile.
 - ▶ Apa din galeria de admisie poate intra în clapeta de accelerație și/sau în filtrul de aer.
- Nu direcționați apă către amortizorul de zgomot:
 - ▶ Apa din țeava de eșapament poate împiedica pornirea și favorizează formarea de rugină în interiorul acesteia.
- Uscăți frânele:
 - ▶ Apa afectează în mod negativ eficiența procesului de frânare. După spălare, acționați intermitent frânele la viteze reduse pentru a ajuta la uscarea acestora.
- Nu direcționați apa sub șă:
 - ▶ Apa din spațiul de depozitare de sub șă poate deteriora documentele și alte obiecte personale.

- Nu direcționați apa către filtrul de aer:
 - ▶ Apa din filtrul de aer poate împiedica pornirea motorului.
- Nu direcționați apa către far:
 - ▶ Lentilele interioare ale farului se pot aburi temporar după spălare sau după deplasarea prin ploaie. Acest lucru nu afectează funcționarea farului. Totuși, dacă observați o cantitate mare de apă sau gheață acumulată în interior, duceți vehiculul la un dealer autorizat pentru a fi verificat.
- Nu folosiți ceară sau produse de lustruire pe suprafețe cu vopsea mată:
 - ▶ Folosiți o lavetă moale sau un burete, apă din abundență și un detergent delicat pentru a curăța suprafețele cu vopsea mată. Utilizați o lavetă moale, curată.

Componente din aluminiu

În contact cu murdăria, noroiul sau sarea de pe carosabil, aluminiul corodează. Curățați în mod regulat componentele din aluminiu și respectați aceste instrucțiuni pentru a evita zgârierea:

- Nu folosiți perii dure, burete de sârmă sau agenți de curățare abrazivi.
- Evitați urcarea sau lovirea bordurilor.

Panouri

Respectați următoarele instrucțiuni pentru a preveni zgârierea și producerea de pete:

- Spălați ușor folosind un burete moale și foarte multă apă.
- Pentru a îndepărta petele rezistente, folosiți detergent diluat și clătiți bine cu multă apă.
- Evitați contaminarea cu benzină, lichid de frână sau detergent a instrumentelor de bord, a panourilor sau a farului.

Țeavă de eșapament și amortizor de zgomot

Țeava de eșapament și amortizorul de zgomot sunt fabricate din oțel inoxidabil și se pot murdări cu noroi și praf.

Pentru a îndepărta noroiul și praful, folosiți un burete umed și un detergent abraziv lichid pentru bucătărie, apoi clătiți bine cu apă curată. Ștergeți cu piele de căprioară sau cu o lavetă umedă.

Dacă este necesar, îndepărtați petele provocate de căldură folosind un produs comercial cu granule fine. Apoi clătiți ca în cazul noroiului sau al prafului.

Dacă țeava de eșapament și amortizorul de zgomot sunt vopsite, nu utilizați detergenți abrazivi disponibili în comerț. Folosiți un detergent neutru pentru a curăța suprafața vopsită a țevii de eșapament și a amortizorului de zgomot. Dacă nu sunteți siguri că țeava de eșapament și amortizorul de zgomot sunt vopsite, contactați un dealer autorizat.

NOTIFICARE

Chiar dacă evacuarea este fabricată din oțel inoxidabil, este posibil să se păteze. Imediat ce observați pete, îndepărtați-le.

Depozitarea motocicletei

Dacă vă depozitați motocicleta în aer liber, trebuie să luați în considerare utilizarea unei huse complete.

Dacă nu veți mai folosi motocicleta o perioadă îndelungată de vreme, respectați următoarele instrucțiuni:

- Spălați motocicleta și dați cu ceară toate suprafețele vopsite (cu excepția suprafețelor cu vopsea mată). Protejați elementele cromate cu ulei împotriva ruginii.
- Lubrifiați lanțul de transmisie. ➤ P. 106
- Așezați motocicleta pe suportul de siguranță pentru întreținere și poziționați-o astfel încât roțile să fie ridicate de pe sol.
- După ploaie, îndepărtați husa și lăsați motocicleta să se usuce.

- Demontați bateria (➤ P. 113) pentru a preveni descărcarea acesteia. Încărcați bateria complet și depozitați-o într-o zonă cu umbră și bine ventilată.

► Dacă lăsați bateria pe poziție, deconectați borna negativă ⊖ pentru a preveni descărcarea.

Înainte de a reutiliza motocicleta, verificați toate reperele conform planului de întreținere.

Transportarea motocicletei

Dacă motocicleta dumneavoastră trebuie să fie transportată, aceasta trebuie transportată pe o remorcă pentru motocicletă sau pe o platformă sau remorcă ce dispune de rampă de încărcare sau platformă de ridicare și chingi pentru fixarea motocicletei. Nu încercați niciodată să tractați motocicleta cu o roată sau cu roțile pe sol.

NOTIFICARE

Tractarea motocicletei poate provoca defecțiuni serioase sistemului de transmisie.

Dumneavoastră și mediul înconjurător

Deținerea și conducerea unei motociclete poate fi o plăcere, dar trebuie să aveți grijă să protejați mediul înconjurător.

Alegeți produse de curățare cu impact redus asupra mediului înconjurător

Spălați motocicleta folosind un detergent biodegradabil. Nu folosiți detergenți de tip spray ce conțin clorofluorocarburi (CFC), care contribuie la deteriorarea stratului de ozon al atmosferei.

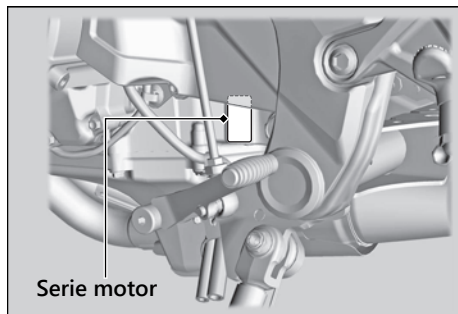
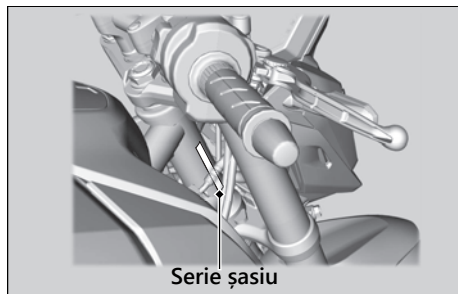
Reciclarea deșeurilor

Depozitați uleiurile și alte deșeuri toxice în recipiente autorizate și aduceți-le la un centru de reciclare. Contactați autoritățile locale sau cele pentru protejarea mediului înconjurător pentru a găsi un centru de reciclare în zona dumneavoastră și pentru a obține instrucțiuni privind eliminarea corectă a deșeurilor nereciclabile. Nu aruncați uleiul uzat în coșul de gunoi sau în canalizare sau pe sol. Uleiurile uzate, benzina, lichidul de răcire și produsele de curățare conțin otrăvuri care pot afecta operatorii ecologici și pot contamina apa potabilă, lacurile, râurile și oceanele.

Numere de serie

Seria de șasiu și seria motor identifică în mod unic motocicletă dumneavoastră și sunt necesare în vederea înmatriculării motocicletei. De asemenea, pot fi necesare atunci când comandați piese de schimb.

Aceste serii trebuie notate și păstrate într-un loc sigur.



Combustibili care conțin alcool

În unele țări, sunt disponibili combustibili pe bază de alcool care permit reducerea nivelului emisiilor și respectarea normelor privind poluarea. Dacă se prevede utilizarea unui carburant pe bază de alcool, verificați să fie vorba despre carburant fără plumb și să aibă cifra octanică minimă solicitată.

Următoarele amestecuri pot fi utilizate pentru motocicleta dumneavoastră:

- Etanol (alcool etilic) de până la 10% în volum.
 - Este posibil ca benzina cu etanol să fie comercializată sub numele Gasohol.

Utilizarea benzinei care conține peste 10% etanol poate:

- Deteriora vopseaua rezervorului de combustibil.
- Deteriora furtunurile din cauciuc ale sistemului de alimentare cu combustibil.
- Provoca coroziunea rezervorului de combustibil.
- Afecta manevrabilitatea.

NOTIFICARE

Utilizarea de amestecuri care conțin procentaje mai mari decât valorile admise poate deteriora componentele din metal, cauciuc sau plastic ale sistemului de alimentare.

Dacă observați probleme de funcționare sau reducerea performanțelor, încercați o altă marcă de benzină.

Catalizator

Această motocicletă este echipată cu un catalizator cu trei căi. Catalizatorul conține metale prețioase care au rol de catalizator în reacțiile chimice la temperaturi ridicate care transformă hidrocarburile (HC), monoxidul de carbon (CO) și oxizii de azot (NOx) din gazele de eșapament în compuși mai puțin nocivi.

Un catalizator defect contribuie la poluarea atmosferei și poate afecta performanțele motorului. În cazul în care este necesară înlocuirea catalizatorului, folosiți o piesă de origine Honda sau un produs echivalent.

Respectați aceste instrucțiuni pentru a proteja catalizatorul motocicletei.

- Folosiți întotdeauna benzină fără plumb.
Benzina cu plumb va deteriora catalizatorul.
- Mențineți motorul în stare bună de funcționare.
- Verificați motocicleta la un dealer autorizat dacă motorul dă rateuri, se calează sau nu funcționează corespunzător. În acest caz, întrerupeți deplasarea și opriți motorul.

■ Componente principale

Lungime totală	2.090 mm
Lățime totală	780 mm
Înălțime totală	1.085 mm
Ampatament	1.420 mm
Gardă la sol minimă	140 mm
Unghi de cădere	25° 0'
Urmă	99 mm
Greutate la gol	190 kg
Sarcină maximă *1	180 kg
Greutate maximă bagaj *2	Versiune ED, II ED, III ED, IV ED 13,5 kg
Număr pasageri	Șofer și 1 pasager
Diametru minim de virare	2,74 m
Capacitate cilindrică	755 cm ³
Alezaj x cursă	87,0 x 63,5 mm
Raport compresie	Versiune ED, II ED, III ED, IV ED 11:1 Versiune GS, II GS 11,0:1
Combustibil	Benzină fără plumb Recomandat: 91 RON sau superior

Combustibil care conține alcool	ETANOLO fino al 10% di volume	
Capacitate rezervor	15,2 L	
Baterie	YTZ10S 12 V-8,6 Ah (10 HR) / 12 V-9,1 Ah (20 HR)	
Raport transmisie	1a	3,000
	2a	2,187
	3a	1,650
	4a	1,320
	5a	1,096
	6a	0,939
Raport de reducere (primar/final)	1,777 / 2,812	

*1 : inclusiv șofer, pasager, toate bagajele și accesoriile

*2 : inclusiv greutatea portbagajului și a accesoriilor adăugate.

■ Date de întreținere

Dimensiune anvelope	Față	120/70ZR17M/C (58W)
	Spate	160/60ZR17M/C (69W)
Tip anvelope		Radial, fără cameră de aer
Anvelope recomandate	Față	DUNLOP RoadSport2 L
		Versiune ED, II ED, III ED, IV ED
	Spate	MICHELIN ROAD 5
		DUNLOP RoadSport2 L
		Versiune ED, II ED, III ED, IV ED
		MICHELIN ROAD 5
Categorie utilizare anvelope *1	Normală	Permisă
	Specială	Nu este permisă
	Zăpadă	Nu este permisă
	Moped	Nu este permisă
Presiune anvelope	Față	250 kPa (2,50 kgf/cm ²)
	Spate	290 kPa (2,90 kgf/cm ²)
Adâncime min. bandă rulare	Față	1,5 mm
	Spate	2,0 mm
Bujii	(standard)	SILMAR8A9S (NGK)
Distanță între electrozii bujiei		0,8 - 0,9 mm
Ralanti		1.300 ± 100 rot./min

*1: Normativa EU

Ulei motor recomandat	Ulei de motor pentru motoarele de motociclete Honda în 4 timpi clasificare API SG sau superioară, cu excepția uleiurilor marcate ca "Energy Conserving" sau "Resource Conserving", SAE 10W-30, JASO T 903 standard MA	
Capacitate ulei motor	După scurgere	3,3 L
	După scurgere și înlocuire filtru ulei motor	3,5 L
	După demontare	3,8 L
Lichid de frână recomandat	Lichid de frână DOT 4 Honda	
Capacitate sistem răcire	1,53 L	
Lichid de răcire recomandat	Cu excepția India, Singapore	
	Lichid de răcire Pro Honda HP	
	India, Singapore LICHID DE RĂCIRE HONDA PRE-MIX	
Lubrifiant recomandat lanț transmisie	Lubrifiant pentru lanț transmisie proiectat special pentru lanțuri cu O-ring. Dacă nu este disponibil, utilizați ulei pentru angrenaje SAE 80 sau 90	
Joc lanț transmisie	25 - 35 mm	
Lanț standard transmisie	DID520VM5 sau RK520KZOZ2	
	Nr. zale	114

Specificații tehnice

Dimensiuni angrenaje standard	Pinion de lanț	16T
	Pinion antrenat	45T

■ Becuri

Far	LED
Stop frână/poziție spate	LED
Semnalizatoare față/ poziție	LED
Semnalizator spate	LED
Lumină număr înmatriculare	12 V-5 W

■ Siguranțe

Siguranță principală	30 A
Altă siguranță	30 A, 15 A, 10 A

<https://www.hondamotopub.com/>



3LMLB600
00X3L-MLB-6000