

NC750XA/XD

MANUAL DE UTILIZARE



Acest manual trebuie considerat ca fiind parte integrantă a motocicletei și trebuie predat împreună cu motocicleta la revânzarea acesteia.

Această publicație include cele mai recente informații disponibile în momentul publicării. Honda Motor Co., Ltd. își rezervă dreptul de a aduce modificări în orice moment fără obligativitatea notificării prealabile.

Nicio parte a acestui manual de utilizare nu poate fi reprodusă fără o notificare scrisă.

Este posibil ca vehiculul descris în acest manual de utilizare să nu fie identic cu vehiculul dumneavoastră.

Felicitări pentru achiziționarea unei noi motociclete Honda. Alegând un produs Honda ați intrat în familia internațională de clienți mulțumiți care apreciază renumele Honda obținut pentru fabricarea unor produse de bună calitate.

Pentru a garanta siguranța și plăcerea de a conduce:

- Citiți cu atenție acest manual de utilizare.
- Respectați toate recomandările și procedurile din acest manual de utilizare.
- Acordați atenție mesajelor de siguranță din acest manual de utilizare și de pe motocicletă.
- Următoarele coduri din acest manual indică țările respective.
- Ilustrațiile din acest manual se bazează pe modelul NC750XA ED.

Coduri destinație

Cod	Destinație
-----	------------

NC750XA	
----------------	--

ED	Vânzări directe în Europa, Regatul Unit, Israel, Serbia, Gibraltar, Ucraina, Turcia, Hong Kong, Noua Zeelandă, Argentina, Africa de Sud, Seychelles, Peru, Ecuador, Paraguay, Columbia, Costa Rica, Maroc
II ED	Vânzări directe în Europa, Regatul Unit, Israel, Serbia, Gibraltar, Ucraina, Turcia, Hong Kong, Singapore, Noua Zeelandă, Argentina, Africa de Sud, Seychelles, Mexic, Peru, Ghana, Ecuador, Paraguay, Columbia, Costa Rica, Maroc

III ED	Vânzări directe în Europa, Regatul Unit, Israel, Serbia, Gibraltar, Ucraina, Turcia, Hong Kong, Singapore, Noua Zeelandă, Argentina, Africa de Sud, Seychelles, Peru, Ecuador, Paraguay, Columbia, Costa Rica
--------	---

V ED,

VI ED, Vânzări directe în Europa

VII ED

NC750XD

ED	Vânzări directe în Europa, Regatul Unit, Israel, Serbia, Gibraltar, Ucraina, Turcia, Hong Kong, Noua Zeelandă, Argentina, Africa de Sud, Seychelles, Peru, Ecuador, Paraguay, Columbia, Costa Rica
----	--

II ED	Vânzări directe în Europa, Regatul Unit, Israele, Israel, Serbia, Gibraltar, Ucraina, Turcia, Hong Kong, Singapore, Noua Zeelandă, Argentina, Africa de Sud, Mexic, Peru, Ecuador, Paraguay, Columbia, Costa Rica
-------	---

III ED	Vânzări directe în Europa, Regatul Unit, Israel, Serbia, Gibraltar, Ucraina, Turcia, Hong Kong, Singapore, Noua Zeelandă, Argentina, Africa de Sud, Peru, Ecuador, Paraguay, Columbia, Costa Rica
--------	---

V ED,

VI ED, Vânzări directe în Europa

VII ED

*Specificațiile vehiculului pot varia în funcție de zonă sau de țară.

Câteva cuvinte despre siguranță

Siguranța dumneavoastră și a celorlalți participanți la trafic este foarte importantă. Utilizarea motocicletei în siguranță este o responsabilitate importantă. Pentru a vă ajuta să luați decizii în cunoștință de cauză, în acest manual și pe etichetele de siguranță sunt incluse proceduri de funcționare și alte informații. Aceste informații vă avertizează despre potențialele pericole care ar putea să vă rănească pe dumneavoastră sau alte persoane. Desigur, nu este practic sau posibil să vă informăm asupra tuturor pericolelor asociate cu utilizarea sau întreținerea motocicletei dumneavoastră. Trebuie să vă bazați și pe judecata dumneavoastră.

Veți descoperi informații importante privind siguranța într-o multitudine de forme, inclusiv:

- Etichete de siguranță pe motocicletă
- Mesajele de siguranță precedate de simbolul avertizare de siguranță  și de unul din cele trei cuvinte: PERICOL, ATENȚIE sau AVERTIZARE. Semnificația acestor termeni este următoarea:

PERICOL

Nerespectarea acestor instrucțiuni PROVOACĂ DECESUL sau LEZIUNI GRAVE.

AVERTIZARE

Nerespectarea acestor instrucțiuni POATE PROVOCA DECESUL sau LEZIUNI GRAVE.

ATENȚIE

Nerespectarea acestor instrucțiuni POATE PROVOCA LEZIUNI.

Alte informații importante sunt furnizate cu următoarele titluri:

NOTIFICARE Informații care vă ajută să evitați deteriorarea motocicletei dumneavoastră, a altor proprietăți sau a mediului înconjurător.

Cuprins

Siguranța motocicletei

P. 2

Ghid de utilizare

P. 18

Întreținere

P. 107

Soluționarea problemelor

P. 149

Informații

P. 165

Specificații tehnice

P. 190

Siguranța motocicletei

Această secțiune conține informații importante privind conducerea în siguranță a motocicletei dumneavoastră. Vă rugăm să citiți cu atenție această secțiune.

Instrucțiuni privind siguranța.....	P. 3
Etichete cu simboluri.....	P. 6
Prevederi privind siguranța.....	P. 11
Prevederi privind deplasarea.....	P. 12
Accesorii și modificări.....	P. 16
Încărcarea.....	P. 17

Instrucțiuni privind siguranța

Respectați aceste instrucțiuni pentru a crește nivelul siguranței:

- Efectuați toate verificările de rutină și obișnuite specificate în acest manual.
- Opriți motorul și mențineți scântele și flăcările la depărtare înainte de a umple rezervorul de combustibil.
- Nu porniți motorul în zone închise sau închise parțial. Monoxidul de carbon din gazele de eșapament este toxic și vă poate ucide.

Purtați întotdeauna cască

Este un fapt dovedit: căștile și echipamentul de protecție reduc semnificativ numărul și severitatea loviturilor la cap și a altor leziuni. Așadar, purtați întotdeauna o cască de motocicletă autorizată și echipament de protecție.  P. 11

Înainte de a începe deplasarea

Asigurați-vă că sunteți apt fizic, concentrat și că nu ați consumat alcool și droguri. Verificați ca dumneavoastră și pasagerul să purtați cască autorizată și echipament de protecție. Instruiți pasagerul să se țină de chinga de pe șa sau de talia dumneavoastră, să se încline împreună cu dumneavoastră la viraje și să mențină picioarele pe scăriță, chiar și atunci când motocicleta este oprită.

Acordați-vă timp pentru a învăța și pentru a exersa

Chiar dacă ați mai condus alte motociclete, exersați într-o zonă sigură pentru a vă familiariza cu modul de funcționare al acestei motociclete, precum și cu dimensiunea și greutatea acesteia.

Nu conduceți agresiv

Acordați atenție vehiculelor din jurul dumneavoastră și nu presupuneți că ceilalți participanți la trafic vă pot vedea. Fiți întotdeauna pregătiți să opriți imediat sau să efectuați manevre pentru evitarea obstacolelor.

Aveți grijă să fiți vizibili

Aveți grijă să fiți vizibili, în special pe timpul nopții, purtați îmbrăcăminte reflectorizantă, poziționați-vă astfel încât să fiți vizibili pentru ceilalți șoferi, semnalizați înainte de a vira sau de a schimba banda de circulație, folosiți claxonul atunci când este necesar.

Nu vă depășiți limitele

Nu vă deplasați niciodată depășindu-vă limitele personale sau nu depășiți viteza impusă de condițiile de drum. Oboseala și lipsa atenției pot afecta abilitatea dumneavoastră de a judeca și de a vă deplasa în siguranță.

Nu consumați alcool sau droguri înainte de a conduce

Alcoolul, drogurile și șofatul nu sunt o combinație bună. Chiar și o singură băutură alcoolică poate reduce abilitatea dumneavoastră de a reacționa la schimbarea condițiilor, iar timpul dumneavoastră de reacție se înrăutățește cu fiecare băutură suplimentară. Același lucru este valabil și în cazul drogurilor. Nu consumați alcool sau droguri înainte de a conduce, nu lăsați nici prietenii dumneavoastră să facă acest lucru.

Mențineți motocicleta Honda în condiții de siguranță

Este important ca motocicleta să fie întreținută în mod corespunzător și să fie menținută în condiții de funcționare.

Verificați motocicleta înainte de fiecare deplasare și efectuați toate intervențiile recomandate de întreținere. Nu depășiți niciodată limitele de încărcare (► P. 17) nu modificați motocicleta sau nu montați accesorii ce ar transforma motocicleta dumneavoastră într-un vehicul nesigur (► P. 16).

Dacă sunteți implicați într-un accident

Siguranța personală este prima prioritate. Dacă dumneavoastră sau o altă persoană ați fost rănit, nu subevaluați severitatea leziunilor și, dacă este sigur, continuați deplasarea. Dacă este necesar, solicitați o ambulanță. De asemenea, respectați legislația și reglementările în vigoare în cazul în care o altă persoană sau un alt vehicul este implicat în incident.

Dacă decideți că veți continua deplasarea, în primul rând rotiți contactul în poziția  (oprit) și apoi evaluați starea motocicletei. Verificați să nu existe scurgeri, verificați etanșeitatea piulițelor și șuruburilor, verificați mânerul, manetele de control, frânele și roțile. Deplasați-vă încet și cu prudență. Este posibil ca motocicleta să fi suferit daune care nu sunt vizibile imediat. Motocicleta dumneavoastră trebuie verificată cât mai curând posibil de un tehnician calificat.

Riscuri privind monoxidul de carbon

Gazele de eșapament conțin monoxid de carbon otrăvitor, un gaz incolor, inodor. Inhalarea de monoxid de carbon poate provoca pierderea cunoștinței și poate conduce la deces.

Dacă lăsați motorul să funcționeze într-un spațiu închis sau parțial închis, aerul pe care îl respirați poate conține o cantitate periculoasă de monoxid de carbon.

Nu lăsați niciodată motorul să funcționeze într-un garaj sau într-un spațiu închis.

AVERTIZARE

Funcționarea motorului într-o încăpere închisă sau închisă parțial poate provoca acumularea rapidă de gaz toxic monoxid de carbon.

Inhalarea acestui gaz incolor, inodor poate provoca rapid inconștiență și poate conduce la deces.

Porniți motorul doar atunci când vă aflați într-o zonă exterioară, bine ventilată.

Etichete cu simboluri

În paginile următoare este descrisă semnificația etichetelor. Unele etichete vă avertizează asupra eventualelor pericole ce pot provoca leziuni grave. Altele oferă informații importante privind siguranța. Citiți cu atenție aceste informații și nu îndepărtați etichetele.

În cazul în care eticheta se dezlipște sau devine greu de citit, contactați distribuitorul dumneavoastră pentru înlocuirea acesteia.

Pe fiecare etichetă există un simbol specific. În cele ce urmează, sunt ilustrate semnificațiile simbolurilor și al etichetelor.



Citiți cu atenție instrucțiunile din manualul de utilizare.



Citiți cu atenție instrucțiunile din manualul de reparație. Pentru păstrarea siguranței, reparați motocicleta doar la distribuitorul dumneavoastră.



PERICOL (pe fundal ROȘU)

Nerespectarea acestor instrucțiuni provoacă DECESUL sau LEZIUNI GRAVE.

ATENȚIE (pe fundal PORTOCALIU)

Nerespectarea acestor instrucțiuni POATE provoca DECESUL sau LEZIUNI GRAVE.

AVERTIZARE (pe fundal GALBEN)

Nerespectarea acestor instrucțiuni poate provoca LEZIUNI.



ETICHETĂ BATERIE PERICOL

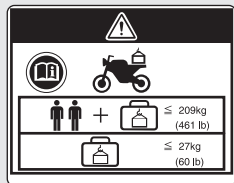
- Mențineți scânteele și flăcările la depărtare de baterie. Bateria produce gaz exploziv care poate provoca explozii.
- Este necesară utilizarea ochelarilor de protecție și a mănușilor de cauciuc în timpul manevrării bateriei, în caz contrar, existând riscul apariției unor arsuri sau a pierderii vederii din cauza contactului cu electrolitul bateriei.
- Nu permiteți copiilor sau altor persoane să atingă bateria dacă nu au luat la cunoștință foarte bine informațiile legate de manevrarea corectă a acesteia și pericolele referitoare la aceasta.
- Manipulați cu atenție deosebită electrolitul bateriei deoarece acesta conține acid sulfuric diluat. Contactul acestuia cu pielea sau ochii dumneavoastră poate produce arsuri sau poate cauza pierderea vederii.
- Citiți cu atenție acest manual de utilizare și înțelegeți-l înainte de a manipula bateria. Neglijarea instrucțiunilor poate cauza leziuni sau poate provoca daune motocicletei dumneavoastră.
- Nu utilizați o baterie al cărei nivel al electrolitului este la semnul de nivel minim sau sub acesta. Aceasta poate exploda cauzând leziuni grave.



ETICHETĂ BUȘON RADIATOR PERICOL

NU DESCHIDEȚI ATUNCI CÂND ESTE CALD.

Contactul cu lichidul de răcire fierbinte provoacă arsuri. Supapa de limitare a presiunii începe să se deschidă la **108 kPa**.



ETICHETĂ ATENȚIONARE PRIVIND ACCESORIILE ȘI ÎNCĂRCAREA ATENȚIE

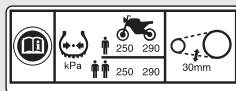
ACCESORII ȘI ÎNCĂRCARE

- Stabilitatea și manevrabilitatea acestei motociclete pot fi afectate prin adăugarea de accesorii și bagaje.
- Citiți cu atenție instrucțiunile din acest manual de utilizare și din ghidul de montare înainte de instalarea oricărui accesoriu.
- Greutatea totală a accesoriilor și a bagajelor, adăugate la greutatea motociclistului și a pasagerului, nu poate depăși **209 kg (461 lb)**, valoare referitoare la sarcina maximă.
- Greutatea totală a bagajului nu poate depăși, sub nicio formă, **27 kg (60 lb)**.
- Nu este recomandată montarea unei carene mărite pe furcă sau pe ghidon.

**ETICHETĂ AMORTIZOR SPATE**

CU GAZ

Nu deschideți. Nu încălziți.

**ETICHETĂ INFORMAȚII ANVELOPĂ ȘI LANȚ DE TRANSMISIE**

Presiune anvelopă la rece:

[Doar șofer]

Față **250 kPa (2,50 kgf/cm²)**Spate **290 kPa (2,90 kgf/cm²)**

[Șofer și pasager]

Față **250 kPa (2,50 kgf/cm²)**Spate **290 kPa (2,90 kgf/cm²)**

Mențineți lanțul reglat și lubrifiat.

Joc **25 - 35 mm (1.0 - 1.4 in)****ETICHETĂ REMINDER SIGURANȚĂ**

Pentru protecția dumneavoastră, purtați întotdeauna cască, echipament de protecție.

ETICHETĂ COMBUSTIBIL

Doar benzină fără plumb

ETANOL până la 10 % în volum.



ETICHETĂ LIMITE DE SARCINĂ
Nu depășiți **5,0 kg (11.0 lb)**.

Prevederi privind siguranța

- Conduceți cu atenție, mențineți mâinile pe ghidon și picioarele în scărițe.
- În timpul deplasării mâinile pasagerului trebuie să fie pe chinga de pe scaun sau pe talia dumneavoastră, iar picioarele în scărițe.
- Întotdeauna țineți cont de siguranța pasagerului precum și de siguranța altor șoferi sau motocicliști.

Echipament de protecție

Asigurați-vă că dumneavoastră și pasagerul purtați cască autorizată, ochelari de protecție și îmbrăcăminte de protecție cu vizibilitate ridicată. Evitați să purtați haine largi care ar putea fi prinse de componentele autovehiculului. Conduceți defensiv în funcție de condițiile meteorologice și de starea carosabilului.

I Cască

Trebuie să fie omologată conform standardelor de siguranță, să aibă vizibilitate ridicată și dimensiunea corectă.

- Trebuie să se potrivească confortabil, dar în siguranță, atunci când curelușă este fixată.

- Vizieră cu câmp vizual neobstrucționat sau alte dispozitive aprobate pentru protejarea ochilor.

AVERTIZARE

Nepurtarea unei căști crește riscul producerii de leziuni grave sau chiar al decesului în cazul unui accident.

Asigurați-vă că dumneavoastră și pasagerul purtați întotdeauna căști autorizate și echipament de protecție.

I Mănuși

Mănuși din piele cu degete și rezistență ridicată la abraziune

I Cizme sau bocanci

Cizme robuste cu tălpi anti-alunecare și protecție glezne

I Geacă și pantaloni

Geacă de protecție, cu vizibilitate ridicată, și mânecă lungă, pantaloni rezistenți (sau un combinezon de protecție).

Prevederi privind deplasarea

Perioadă de rodaj

În primii 500 km (300 mile) de utilizare, respectați aceste prevederi pentru a asigura fiabilitatea și performanțele viitoare ale motocicletei.

- Evitați pornirea cu accelerație maximă și accelerarea rapidă.
- Evitați frânarea puternică și schimbarea rapidă a treptei de viteză.
- Conduceți cu precauție.

Frâne

Respectați următoarele instrucțiuni:

- Evitați frânarea excesiv de puternică și cuplarea treptelor inferioare de viteză.
 - ▶ Frânarea bruscă poate reduce stabilitatea motocicletei.
 - ▶ Atunci când este posibil, reduceți viteza înainte de virare; în caz contrar, riscați să derapați.

- Conduceți cu prudență pe suprafețele cu aderență redusă.
 - ▶ Roțile se blochează mai ușor pe aceste suprafețe, cauzând spații de frânare mai mari.
- Evitați frânarea continuă.
 - ▶ Frânarea repetată, ca în cazul pantelor lungi, abrupte poate supraîncălzi frânele, reducând eficiența acestora. Folosiți frâna de motor împreună cu utilizarea intermitentă a frânelor pentru a reduce viteza.
- Pentru a obține eficiența maximă a sistemului de frânare, acționați în același timp frâna față și frâna spate.

Sistem Anti-lock Brake (ABS)

Acest model este dotat cu un sistem anti-blocare frâne (ABS) proiectat pentru a împiedica blocarea frânelor în timpul frânării de urgență.

- Sistemul ABS nu reduce distanța de frânare. În anumite situații, sistemul ABS poate mări distanța de frânare.
- Sistemul ABS nu funcționează la viteze mai mici de 10 km/h (6 mph).

- Este posibil ca maneta de frână și pedala să ricoșeze un pic la frânare. Acest lucru este normal.
- Folosiți întotdeauna anvelopele recomandate pentru a garanta funcționarea corectă a sistemului ABS.

Frâna de motor

Frâna de motor vă ajută să încetiniți motocicleta atunci când eliberați accelerația. Pentru a continua reducerea vitezei, cuplați o treaptă inferioară de viteză. Atunci când abordați pante lungi și abrupte, se recomandă reducerea vitezei cu ajutorul frânei de motor și prin utilizarea intermitentă a frânelor.

Condiții de ploaie și carosabil ud

Carosabilul ud este alunecos și frânele ude reduc ulterior eficiența frânării.

Frânați cu foarte mare grijă în condiții de carosabil ud. Dacă frânele se udă, trebuie să frânați atunci când vă deplasați cu viteză redusă pentru a le usca.

Parcare

- Parcați pe o suprafață plană, fermă.
- Dacă trebuie să parcați pe o suprafață cu o înclinare ușoară sau pe o suprafață nesigură, parcați astfel încât motocicleta să nu se miște sau să cadă.
- Asigurați-vă că piesele care ating temperaturi ridicate nu intră în contact cu materialele inflamabile.
- Nu atingeți motorul, amortizorul de zgomot, frânele și alte componente cu temperatură ridicată decât atunci când acestea s-au răcit.
- Pentru a reduce probabilitatea unui furt, blocați întotdeauna ghidonul și luați cheia cu dumneavoastră cheia.
Se recomandă și utilizarea unui dispozitiv anti-furt.
-

■ Parcarea pe suport lateral

1. Opriți motorul.
2. Coborâți suportul lateral.
3. Încet, înclinați motocicleta spre stânga până când greutatea sa se sprijină pe suport.
4. Rotiți ghidonul complet către stânga.
 - ▶ Rotirea ghidonului către dreapta reduce stabilitatea și poate provoca căderea motocicletei.
5. Aduceți contactul în poziția  (blocat) și scoateți cheia din contact. ➡ P. 77

Instrucțiuni privind alimentarea și combustibilul

Respectați aceste instrucțiuni pentru a proteja motorul, sistemul de alimentare și catalizatorul:

- Utilizați doar benzină fără plumb.
- Utilizați combustibil cu cifra octanică recomandată. Folosirea unei benzine cu cifră octanică mai mică va conduce la scăderea performanțelor motorului.
- Nu utilizați combustibili care conțin o concentrație ridicată de alcool. ➡ P. 188
- Nu utilizați benzină veche sau contaminată sau un amestec ulei/benzină.
- Evitați pătrunderea de murdărie sau apă în rezervorul de combustibil.

Honda Selectable Torque Control

Atunci când Honda Selectable Torque Control (Torque Control) detectează patinarea roții spate în timpul accelerării, sistemul limitează cuplul aplicat roții spate în funcție de nivelul selectat al sistemului Torque Control.

Sistemul Torque Control va permite o anumită învârtire a roții în timpul accelerării la niveluri reduse ale sistemului. Selectați un nivel care să fie adecvat abilităților dumneavoastră și condițiilor de deplasare.

Sistemul Torque Control nu funcționează în timpul decelerării și nu va împiedica patinarea roții spate datorită efectului frânei de motor. Nu închideți brusc clapeta de accelerație, în special atunci când vă deplasați pe suprafețe cu aderență redusă.

Este posibil ca sistemul Torque Control să nu compenseze starea carosabilului accidentat sau acționarea rapidă a accelerației. Țineți întotdeauna

cont de starea carosabilului și de condițiile meteorologice precum și de abilitățile personale și de capacitatea de a acționa accelerația.

Dacă motocicleta rămâne blocată în noroi, zăpadă sau nisip, poate fi mult mai ușor să o eliberați având sistemul Torque Control dezactivat temporar.

Dezactivarea temporară a sistemului Torque Control poate ajuta la menținerea controlului și a echilibrului la deplasarea pe teren accidentat.

Folosiți întotdeauna anvelopele recomandate pentru a garanta funcționarea corectă a Torque Control.

Accesorii și modificări

Vă recomandăm cu tărie să nu adăugați accesorii care nu au fost proiectate special de Honda pentru motocicleta dumneavoastră sau să nu efectuați modificări ale designului original. În urma acestor acțiuni, motocicleta poate deveni nesigură.

Efectuarea de modificări va conduce, de asemenea, la pierderea garanției, iar motocicleta nu va mai putea fi utilizată, în mod legal, pe drumurile publice. Înainte de a hotărî montarea de accesorii pe motocicleta dumneavoastră asigurați-vă că această modificare este sigură și legală.

AVERTIZARE

Accesoriile sau modificările necorespunzătoare pot provoca un accident în care puteți fi grav răniți sau uciși.

Respectați toate instrucțiunile privind accesoriile și modificările, instrucțiuni prezentate în acest manual de utilizare.

Nu tractați o remorcă sau nu atașați un ataș la motocicleta dumneavoastră. Motocicleta dumneavoastră nu a fost proiectată pentru aceste accesorii, utilizarea acestora poate afecta în mod grav manevrabilitatea motocicletei dumneavoastră.

Încărcarea

- Transportarea unei greutăți suplimentare influențează controlul, frânarea și stabilitatea motocicletei. Deplasați-vă întotdeauna cu o viteză sigură și nu depășiți niciodată 130 km/h (80 mph) dacă aveți de transportat o sarcină suplimentară.
- Nu transportați niciodată greutăți excesive și respectați întotdeauna limitele de sarcină specificate. **Sarcină maximă / Greutate maximă bagaje** ➡ P. 190
- Fixați toate bagajele în siguranță, echilibrate și cât mai aproape de centrul motocicletei.
- Nu poziționați obiecte în apropierea luminilor sau a amortizorului de zgomot.

AVERTIZARE

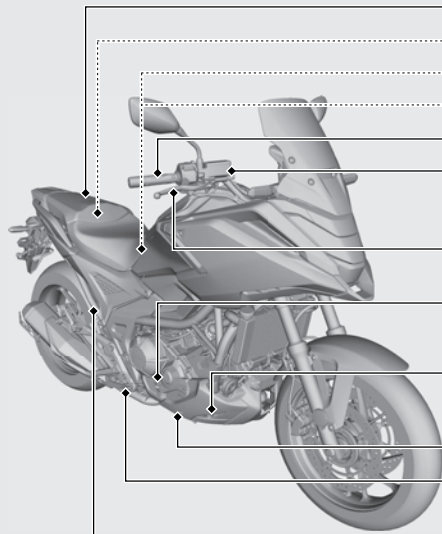
Supraîncărcarea sau încărcarea necorespunzătoare poate provoca un accident, dumneavoastră putând fi răniți sau chiar uciși.

Respectați limitele de încărcare și alte instrucțiuni privind încărcarea din acest manual de utilizare.

Localizarea componentelor

NC750XA

Ghid de utilizare



Șa spate ➡ P.105

Bușon alimentare combustibil ➡ P.102

Baterie ➡ P.127

Siguranță principală ➡ P.164

Manetă accelerație ➡ P.146

Rezervor lichid frână față
➡ P.137

Manetă frână față ➡ P.147

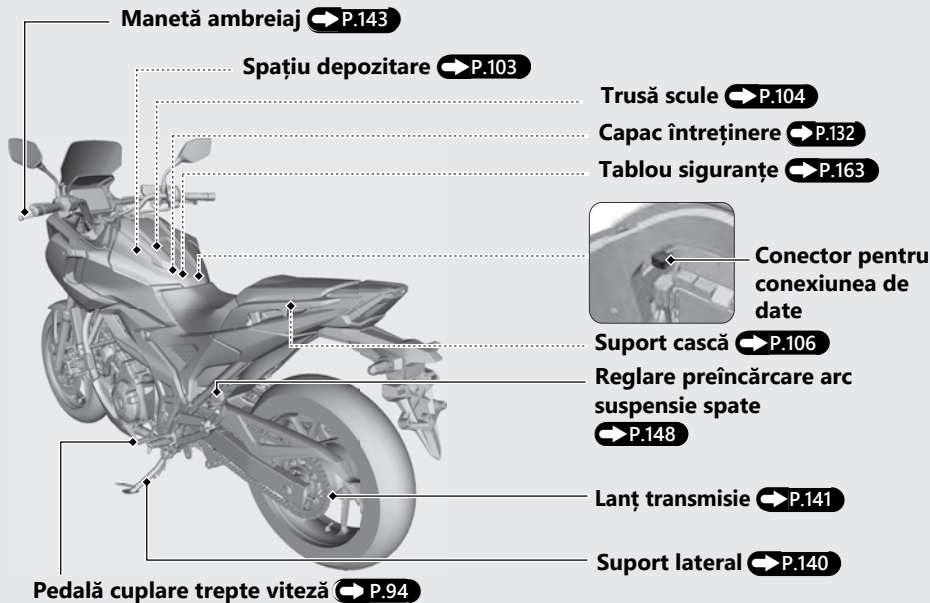
Bușon completare/jojă verificare
ulei motor ➡ P.133

Rezervor de rezervă lichid de
răcire ➡ P.135

Carenă inferioară ➡ P.130

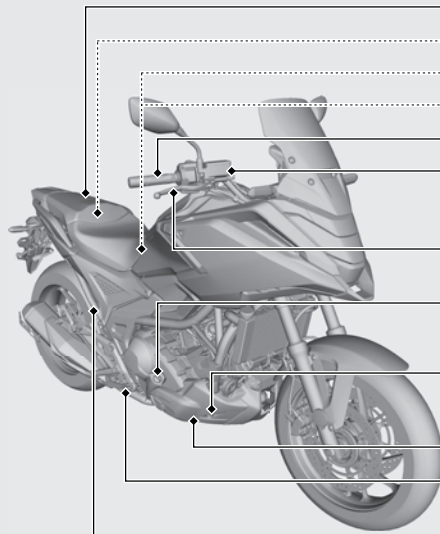
Pedală frână spate

Rezervor lichid frână spate ➡ P.137



Localizarea componentelor (Continuare)

NC750XD



Șa spate ➡ P.105

Bușon alimentare combustibil ➡ P.102

Baterie ➡ P.127

Siguranță principală ➡ P.164

Manetă accelerație ➡ P.146

Rezervor lichid frână față
➡ P.137

Manetă frână față ➡ P.147

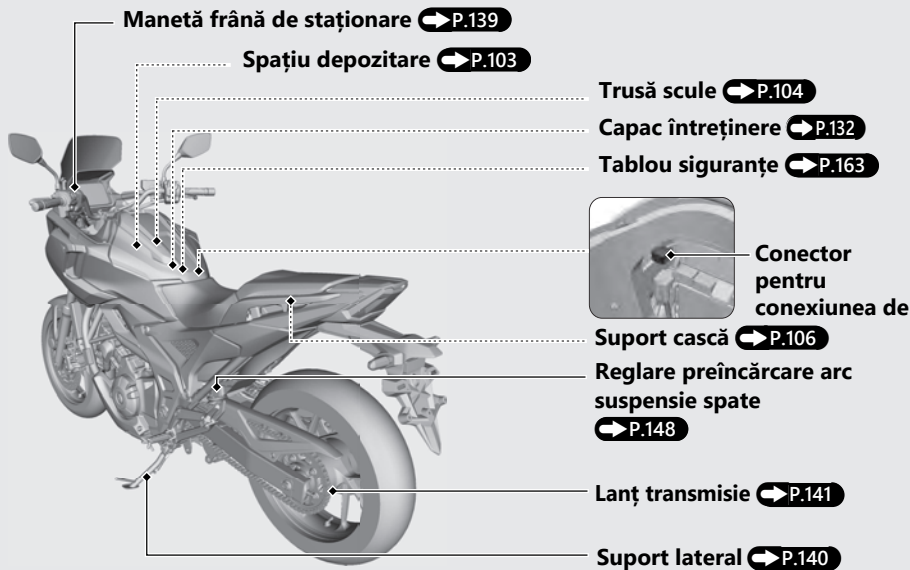
Bușon completare/jojă verificare
ulei motor ➡ P.133

Rezervor de rezervă lichid de
răcire ➡ P.135

Carenă inferioară ➡ P.130

Pedală frână spate

Rezervor lichid frână spate ➡ P.137



Instrumente de bord



Nu utilizați funcțiile ecranului pentru o perioadă lungă de timp cu motorul oprit. Aceasta poate determina o baterie descărcată (sau descărcată complet).

**Vitezometru/tuometru/modalitate de deplasare/
Zonă martor frână staționare/Indicator ECO ➡ P.26**

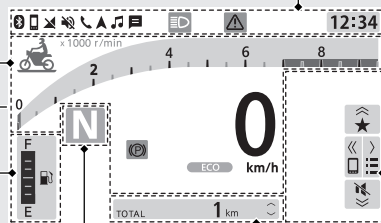
Bară de stare ➡ P.25

**Indicator nivel
combustibil ➡ P.28**

Zonă martor poziție transmisie ➡ P.27

Zonă selectabilă ➡ P.35

Zonă INFO ➡ P.29 / Informații de tip pop-up ➡ P.66



Instrumente de bord (Continuare)

Indicatorul are trei tipuri de display.

Afișarea și dispunerea cambiano se schimbă în funcție de modalitate de afișare.

Setarea inițială este BAR.

► Turometrul este disponibil atuncicând afișarea este de tipul BAR sau CIRCLE.

Pentru a schimba tipul de afișare: ➡ P.50

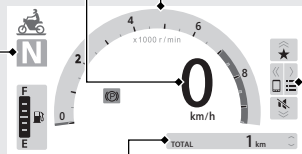
Tip afișare: CIRCLE

Martor poziție transmisie

Vitezometru

Turometru

Zonă selectabilă



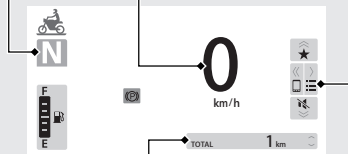
Zonă INFO/Informații de tip pop-up

Tip afișare: SIMPLE

Martor poziție transmisie

Vitezometru

Zonă selectabilă



Zonă INFO/Informații de tip pop-up

Bară de stare**Icoane de stare**

Afișează statusul sistemului
Honda RoadSync. ➡ **P.78**

Martor fază lungă**⚠ Martor avertizare**

Se aprinde atunci când
vehiculul dumneavoastră are
informații de avertizare.
De asemenea, este afișată ca
informație de tip pop-up în
zona INFO. ➡ **P.66**

Ceas (afișare 12 ore sau 24 ore)

Pentru a seta ceasul: ➡ **P.56**

Instrumente de bord (Continuare)

Zonă vitezometru/tuometru/modalitate deplasare/martor frână de staționare/indicator ECO

Tip afișare: BAR

Tuometru

Tuometrul este disponibil atunci când afișarea este de tipul BAR sau CIRCLE.

Culoarea tuometrului se schimbă atunci când turațiile motorului depășesc valoarea setată a PUNCTULUI DE CUPLARE. Puteți activa/dezactiva această funcție.

Setare PUNCT CUPLARE: ➡ P.46

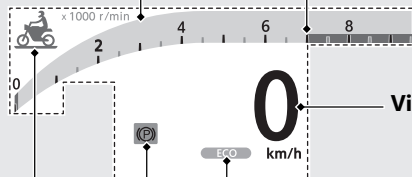
SETARE TIP AFIȘARE: ➡ P.50

NOTIFICARE

Evitați aducerea turațiilor motorului până în zona roșie a tuometrului. Turațiile excesive pot afecta durata de utilizare a motorului.

Zonă roșie tuometru

(turații excesive motor)



Vitezometru

Indicator ECO ➡ P.27

(P) Martor frână de staționare

NC750XD

Se aprinde pentru a reaminti că frâna de staționare nu a fost eliberată.

Modalitate de deplasare ➡ P.84

Afișează modalitatea curentă de deplasare.

Martor poziție transmisie

NC750XA

Poziția transmisiei este afișată în martorul poziție transmisie.

- Se afișează "-" atunci când cuplarea treptelor de viteză nu se efectuează corect.

NC750XD

Poziția transmisiei este afișată în martorul poziție transmisie.

Martorul se aprinde intermitent dacă:

- Roata față se ridică de pe sol.
- Este învârtită roata în timp ce vehiculul este ridicat pe suport.

Acest lucru este normal. Pentru a acționa din nou sistemul, aduceți contactul în poziția  (oprit) și apoi din nou în poziția  (pornit).

Indicator ECO

Indicatorul ECO se aprinde în funcție de consumul de combustibil.

Atunci când consumul de combustibil este îmbunătățit, indicatorul ECO se aprinde.

- Indicatorul ECO nu este afișat la viteze sub aproximativ 20 km/h (12 mph).
- Atunci când modalitatea de deplasare este setată la SPORT, USER 1 sau USER 2, indicatorul ECO este afișat chiar dacă este activ.

Pentru a seta indicatorul ECO ➡ P.49

Instrumente de bord *(Continuare)*

Indicator nivel combustibil



Carburant restant atunci când începe să clipească doar primul segment (E): aproximativ 3,0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp gal)

► **Dacă indicatorul nivel combustibil se aprinde intermitent în mod regulat sau se stinge:** ➡ **P.157**

NOTIFICARE

Se recomandă să alimentați atunci când indicatorul se apropie de primul segment E. Terminarea combustibilului poate cauza pornirea defectuoasă a motorului, defectând catalizatorul.



Display multi-informații

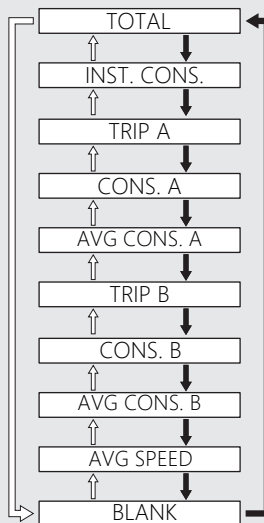
Zonă INFO

Apăsând ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare  se comută vizualizarea informațiilor selectate la setarea INFORMAȚIILOR FAVORITE.

Setare INFORMAȚII FAVORITE: ➡ P.53

Ca setare predefinită, sunt afișate următoarele opțiuni.

- Kilometraj total [TOTAL]
- Constum instantaneu [INST. CONS.]
- Kilometraj parțial A [TRIP A]
- Kilometraj parțial B [TRIP B]



Apăsați ▼ de pe butonul de selectare. 

Apăsați ▲ de pe butonul de selectare 

Instrumente de bord *(Continuare)*

Puteți selecta următoarele opțiuni ca informații de afișat.

Dacă nu este selectată nicio opțiune sau doar Blank, zona INFO nu va fi afișată.

- Kilometraj total [TOTAL]
- Consum instantaneu [INST. CONS.]
- Kilometraj parțial A [TRIP A]
- Consum combustibil kilometraj parțial A [CONS. A]
- Consum mediu kilometraj parțial A [AVG CONS. A]
- Kilometraj parțial B [TRIP B]
- Consum combustibil kilometraj parțial B [CONS. B]
- Consum mediu kilometraj parțial B [AVG CONS. B]
- Viteză medie [AVG SPD]
- Display BLANK

Kilometraj total [TOTAL]

Distanța totală parcursă.

TOTAL **1** km 

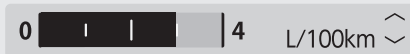
Atunci când se afișează "-----", contactați un reparator autorizat pentru asistență.

I **Constum instantaneu [INST. CONS.]**

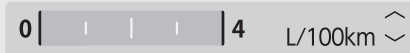
Afișează consumul instantaneu de combustibil.

Interval de afișare: de la 0 la 4 L/100 km
(de la 0 la 40 km/L,
de la 0 la 100 MPG,
sau de la 0 la 25 mile/L)

- Atunci când viteza este mai mică de 5 km/h (3 mph): se afișează "zero segment".



Segment zero



Atunci când nu se afișează corect, cu excepția cazului menționat anterior, contactați un dealer autorizat pentru asistență.

Instrumente de bord *(Continuare)*

Kilometraj parțial [TRIP A/B]

Distanță parcursă de la resetarea kilometrajului parțial.

TRIP A **125.0** km  

TRIP B **250.0** km  

Atunci când se afișează "----.-", contactați un reparator autorizat pentru asistență.

Pentru a reseta kilometrajul parțial:

 **P.38**

Consum combustibil [CONS. A/B]

Afișează consumul de combustibil începând de la ultima resetare a kilometrajului parțial. Consumul de combustibil este calculat în funcție de valoarea kilometrajul parțial A sau B. Interval de afișare: de la 0.0 la 299.9 L (gal)

CONS.A **4.3** L  

CONS.B **11.4** L  

Atunci când se afișează "--:--", contactați un reparator autorizat pentru asistență.

Pentru a reseta consumul de combustibil:

 **P.38**

Consum mediu [AVG CONS. A/B]

Afișează consumul mediu începând de la ultima resetare a kilometrajului parțial. Consumul mediu este calculat în funcție de valoarea kilometrajului parțial A sau B..

AVG CONS. A **3.0** L/100km  

AVG CONS. B **3.8** L/100km  

Interval de la 0.0 la 299.9 L/100 km
de afișare: (km/L, MPG sau mile/L)

- Peste 299,9 L/100km : se afișează "---.-".
- Mai mic de 0,1 L/100 km: se afișează "0.0".
- Peste 299,9 km/L (mpg sau mile/L): se afișează "299.9".
- Atunci când se resetează kilometrajul parțial A sau B: se afișează "---.-".

Atunci când se afișează "---.-", cu excepția cazurilor menționate anterior, contactați un reparator autorizat pentru asistență.

Pentru a reseta consumul mediu: ➡ **P.38**

Instrumente de bord *(Continuare)*

Viteză medie [AVG SPEED]

Afișează viteza medie de la pornirea motorului.
Interval de afișare: de la 0 la 299 km/h (de la 0 la 186 mph)

- Afișare inițială: se afișează "---".
- Dacă motocicleta are un parcurs mai mic de 0,2 km (0.12 mile) de la pornirea motorului: se afișează "---".
- Dacă durata de funcționare a vehiculului de la pornirea motorului este mai mică de 15 secunde: se afișează "---".

AVG SPEED **34** km/h 

Atunci când se afișează "---", cu excepția cazurilor menționate anterior, contactați un reparator autorizat pentru asistență.

Display BLANK

Se afișează un ecran gol.

Zonă selectabilă

Puteți selecta următoarele elemente:

- Setare modalitate deplasare ➡ **P.36**
- BUTON FAVORITE (modalitate TRIP RESET) ➡ **P.38**
- Meniu GENERAL ➡ **P.36**
- Funcționare Honda RoadSync ➡ **P.78**
- Dezactivare audio Honda RoadSync

Puteți selecta tranziția și dezactivarea audio Honda RoadSync doar atunci când telefonul mobil este conectat la motocicletă.

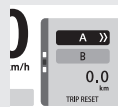
Pentru a conecta dispozitivul ➡ P.81

Zonă selectabilă

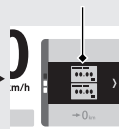
Honda RoadSync

Permite trecerea la ecranul operativ al Honda RoadSync.

BUTON FAVORITE



Meniu GENERAL



Dezactivare audio Honda RoadSync

Permite dezactivarea audio.

- ➡ Apăsați și mențineți apăsat de pe de selectare .
- ➡ Apăsați de pe butonul de selectare .
- ➡ Apăsați și mențineți apăsat de pe de selectare .
- ➡ Apăsați și mențineți apăsat de pe de selectare .

Instrumente de bord (Continuare)

Modalitate de deplasare

Apăsați și mențineți apăsat butonul **MODE** atunci când modalitatea de deplasare este [USER1] sau [USER2] pentru a putea seta parametrii modalității de deplasare.

Setare modalitate deplasare: ➡ P.88

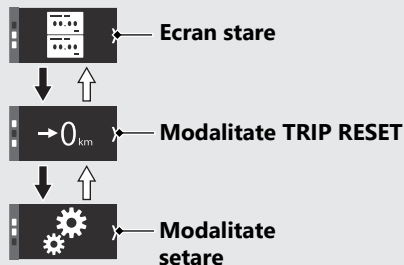
BUTON FAVORITE (modalitate TRIP RESET)

Butonul FAVORITE este același cu cel al modalității TRIP RESET ➡ P.38

Meniu GENERALE

La apăsarea  de pe butonul de selectare  se deschide meniul general.

La apăsarea  sau  de pe butonul de selectare  puteți alege între ecran stare, modalitate combustibil, resetare kilometraj parțial și modalitate setare, iar la apăsarea  butonului de selectare  se deschide fiecare ecran.



Apăsați  de pe butonul de selectare 

Apăsați  de pe butonul de selectare 

La apăsarea  butonului de selectare  se închide meniul general.

Dacă nu se apasă niciun buton timp de aproximativ 10 secunde se închide și meniul geneneral, cu excepția cazului în care este selectat ecranul de stare.

Afișare status

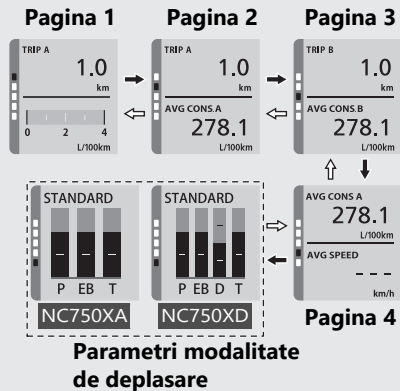
Afișează informațiile selectate în setarea INFO FAVORITE.

Apăsând ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare  puteți alege între cele 4 pagini și parametrii modalității de deplasare

- Fiecare pagină conține două opțiuni, cu excepția parametrilor modalității de deplasare

Opțiunile pe care le puteți selecta ca informații de afișat sunt identice cu cele indicate în zona INFO.

INFORMAȚII FAVORITE: ➡ P.54



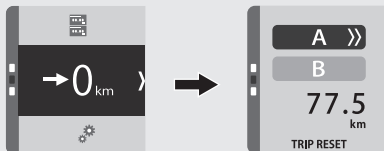
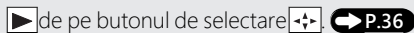
➡ Apăsați ▲ de pe butonul de selectare 

➡ Apăsați ▼ de pe butonul de selectare 

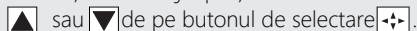
Instrumente de bord (Continuare)

Modalitate TRIP RESET

1. Selectați modalitatea TRIP RESET și apăsați

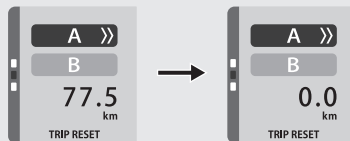


2. Selectați kilometrajul parțial A sau B folosind



3. Apăsați și mențineți apăsat de pe butonul de selectare .

- Atunci când este resetat kilometrajul parțial A/B, consumul de combustibil [CONS. A/B] și consumul mediu [AVG CONS. A/B] pe care se bazează fiecare kilometraj parțial va fi resetat.



De asemenea, kilometrajul parțial A, consumul de combustibil kilometraj parțial A și consumul mediu kilometraj parțial A se pot reseta automat atunci când indicatorul nivelului de combustibil crește cu peste 2 segmente după alimentare.

Puteți activa sau dezactiva această funcție.

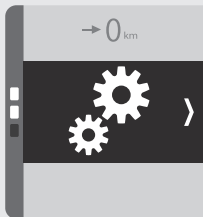
RESETARE AUTOMATĂ KILOMETRAJ PARȚIAL A:



Modalitate di impostazione

Apăsați  de pe butonul de selectare  pentru a trece la modalitatea de setare.

- Pentru a trece la modalitatea de setare, opriți vehiculul.



Modalitate de setare:  **P.40**

Instrumente de bord (Continuare)

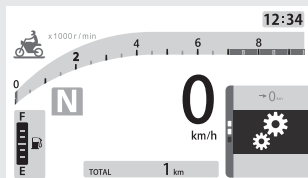
Modalitate de setare

Pentru a trece la modalitatea setare

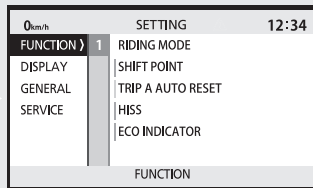
Apăsați  de pe butonul de selectare  atunci când zona selectabilă este afișată în modalitatea de setare. ➡ **P.36**

▶ Atunci când este afișată modalitate de setare, ceasul, semnalizatoarele și vitezometrul sunt afișate în partea superioară a ecranului.

Afișare obișnuită



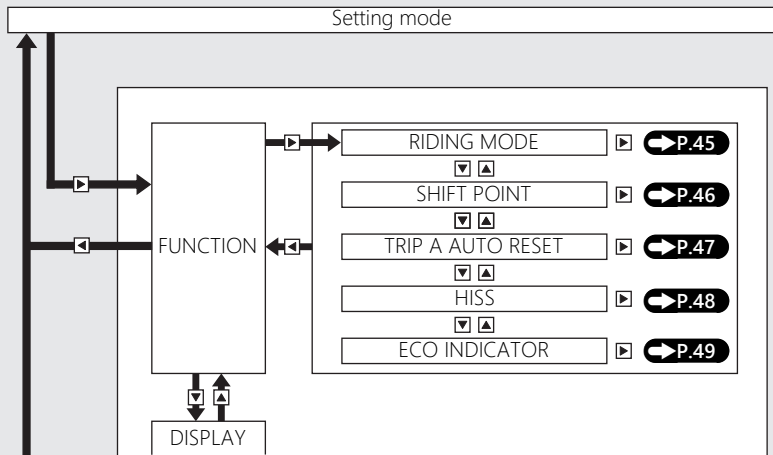
Modalitate de setare



Pentru a reveni la afișarea obișnuită

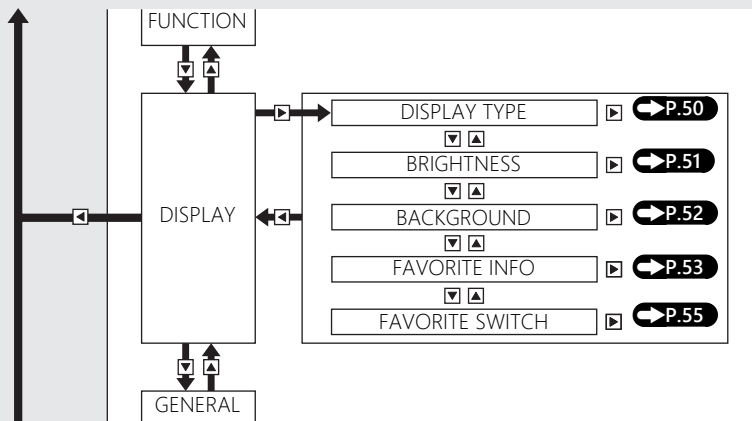
- Apăsați  de pe butonul de selectare  în timp ce se selectează FUNCTION, DISPLAY, GENERAL sau SERVICE.
- Aduceți contactul în poziția  (oprit), și apoi din nou în poziția  (pornit).

Flux setare

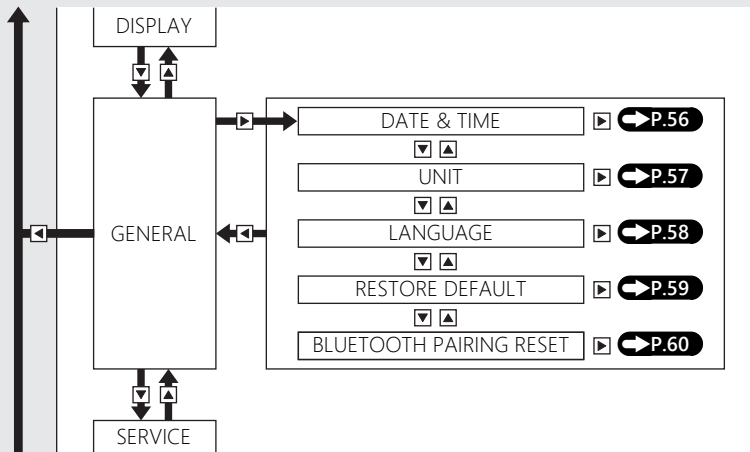


➡ **Împingeți/Apăsați**

Instrumente de bord *(Continuare)*

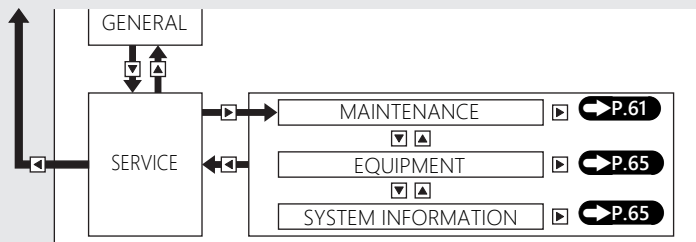


➡ **Împingeți/Apăsați**



➡ **Împingeți/Apăsați**

Instrumente de bord (Continuare)



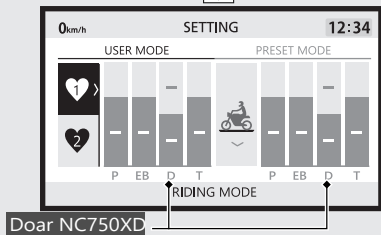
➡ **Împingeți/Apăsați**

FUNCȚIE

MODALITATE DEPLASARE ➡ P.84

Puteți modifica valorile modalităților [USER 1] și [USER 2].

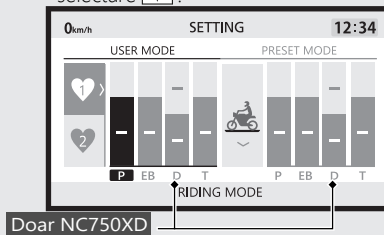
- 1 Selectați modalitatea de deplasare [USER 1] sau [USER 2] folosind ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare ⬅➡.



- 2 Selectați parametrii sau PRESET MODE folosind ◀ sau ▶ de pe butonul de selectare ⬅➡.
 - ▶ Selectare parametri:
NC750XA P, EB, T
NC750XD P, EB, D, T

- ▶ Modalitatea PRESET (presetare) permite controlarea setărilor altor modalități de deplasare.

Puteți modifica modalitățile de deplasare afișate folosind ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare ⬅➡.



- 3 Selectați valoarea de setare dorită folosind ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare ⬅➡.
- 4 Apăsați ◀ de pe butonul de selectare ⬅➡ pentru a confirma setarea.
- 5 Reveniți la afișarea normală pentru a finaliza setarea. ➡ P.40
 Pentru a continua setarea, apăsați ◀ de pe butonul de selectare pentru a reveni la nivelul superior.

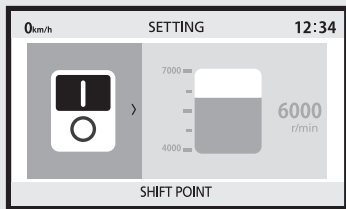
Instrumente de bord (Continuare)

PUNTO DEL CAMBIO

Puteți comuta modalitatea de trecere la treaptă superioară la **I** (activ) sau **O** (inactiv).

➔ P.26

- 1 Selectați **I** (activ) sau **O** (inactiv) folosind  sau  de pe butonul de selectare .

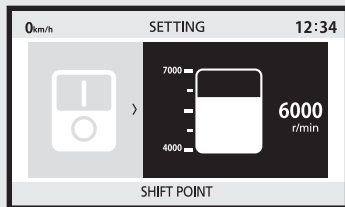


- 2 Dacă se selectează **I** (activ), puteți trece la setarea valorii punctului de cuplare apăsând  de pe butonul de selectare .

- 3 Selectați valoarea dorită pentru setare folosind  sau  de pe butonul de selectare .

Interval de setare:

de la 4000 la 7000 giri/min

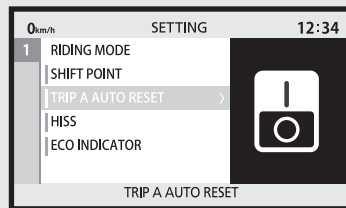


- 4 Apăsați  de pe butonul de selectare  pentru a confirma setarea.
- 5 Reveniți la afișarea normală pentru a finaliza setarea. ➔ P.40
Pentru a continua setarea, apăsați  de pe butonul de selectare pentru a reveni la nivelul superior.

RESETARE AUTOMATĂ KILOMETRAJ PARȚIAL A

Puteți seta modalitatea de resetare automată a kilometrajului parțial A la **I** (activă) sau **O** (inactivă). ➡ **P.38**

- 1 Selectați **I** (activă) sau **O** (inactivă) folosind  sau  de pe butonul de selectare .
- 2 Premere  de pe butonul de selectare  per confirmare l'impostazione.
- 3 Reveniți la afișarea normală pentru a finaliza setarea. ➡ **P.40**
Pentru a continua setarea, apăsați  de pe butonul de selectare pentru a reveni la nivelul superior.



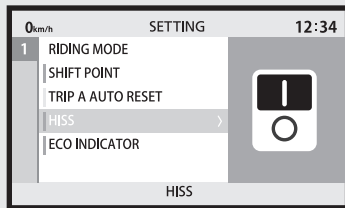
Instrumente de bord (Continuare)

HISS

Puteți seta aprinderea intermitentă a martorului

HISS în poziția **I** (intermitent) sau **O** (oprit).

- 1 Selectați **I** (intermitent) sau **O** (oprit).
folosind  sau  de pe butonul de selectare .
 - 2 Apăsați  de pe butonul de selectare  pentru a confirma setarea.
 - 3 Reveniți la afișarea normală pentru a finaliza setarea. ➡ **P.40**
- Pentru a continua setarea, apăsați  de pe butonul de selectare pentru a reveni la nivelul superior.



INDICATOR ECO

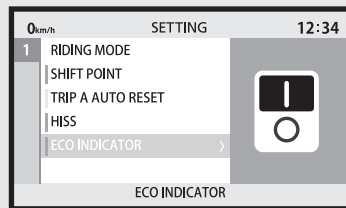
Puteți comuta modalitatea ECO în poziția **I** (activă) sau **O** (inactivă).

① Selectați **I** (activă) sau **O** (inactivă) folosind ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare ◀▶.

② Apăsați ◀ de pe butonul de selectare ◀▶ pentru a confirma setarea.

③ Reveniți la afișarea normală pentru a finaliza setarea. ➡ **P.40**

Pentru a continua setarea, apăsați ◀ de pe butonul de selectare pentru a reveni la nivelul superior.



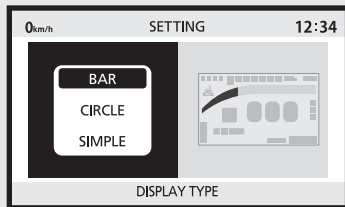
Instrumente de bord (Continuare)

DISPLAY

TIP AFIȘARE

Puteți modifica tipul afișării. ➡ **P.24**

- ① Puteți modifica tipul afișării ("BAR", "CIRCLE" sau "SIMPLE") folosind ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare ⬅➡.
- ② Apăsați ◀ de pe butonul de selectare ⬅➡ pentru a confirma setarea.
- ③ Reveniți la afișarea normală pentru a finaliza setarea. ➡ **P.40**
Pentru a continua setarea, apăsați ◀ de pe butonul de selectare pentru a reveni la nivelul superior.



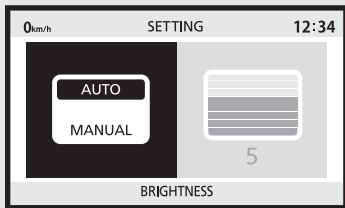
LUMINOZITATE

Puteți regla luminozitatea luminii de fundal la unul dintre cele opt niveluri sau puteți selecta reglarea automată.

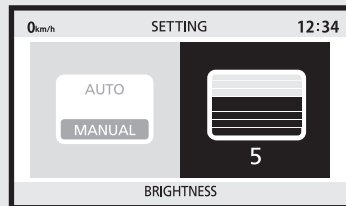
Control automat luminozitate: ➡ P.172

Ecranul poate deveni întunecat atunci când este foarte fierbinte. Dacă nu se restabilește luminozitatea inițială, contactați dealerul.

- 1 Selectați "AUTO" sau "MANUAL" folosind ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare ⬅➡.



- 2 Dacă se selectează "MANUAL", puteți trece la setările de luminozitate fundal prin apăsarea ▶ de pe butonul de selectare ⬅➡.
- 3 Selectați luminozitatea fundalului folosind ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare ⬅➡.



- 4 Apăsați ◀ de pe butonul de selectare ⬅➡ pentru a confirma setarea.
- 5 Reveniți la afișarea normală pentru a finaliza setarea. ➡ P.40
Pentru a continua setarea, apăsați ◀ de pe butonul de selectare pentru a reveni la nivelul superior.

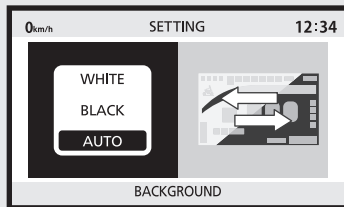
Instrumente de bord (Continuare)

FUNDAL

Puteți modifica culoarea fundalului la "WHITE", (alb) "BLACK" (negru) sau "AUTO".

Control automat luminozitate: ➡ P.172

- ① Selectați culoarea fundalului folosind ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare ◀▶.
- ② Apăsați ◀ de pe butonul de selectare ◀▶ pentru a confirma setarea.
- ③ Reveniți la afișarea normală pentru a finaliza setarea. ➡ P.40
Pentru a continua setarea, apăsați ◀ de pe butonul de selectare pentru a reveni la nivelul superior.

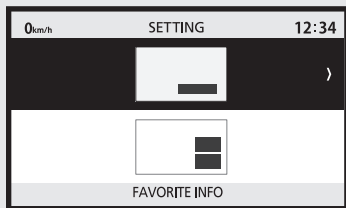


INFORMAȚII FAVORITE

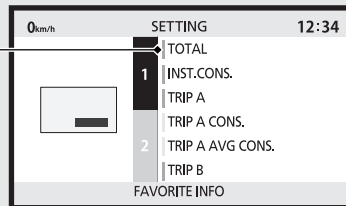
Puteți modifica opțiunile informațiilor afișate în zona INFO și afișarea statusului în zona selectabilă. ➡ P.29 ➡ P.37

Zona INFO

- 1 Selectați zona INFO folosind ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare ⏏, apoi apăsați ▶ de pe butonul de selectare ⏏.



- 2 Selectați opțiunea folosind ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare ⏏.
- 3 Apăsați ▶ de pe butonul de selectare ⏏ pentru a alege dacă să vizualizați sau nu opțiunea.
 - ▶ Atunci când bara devine verde, opțiunea este vizualizată în zona INFO.



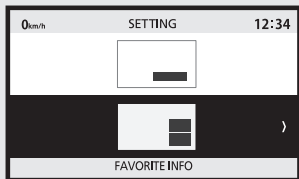
Bara

- 4 Apăsați ◀ de pe butonul de selectare ⏏ pentru a confirma setarea.
- 5 Reveniți la afișarea normală pentru a finaliza setarea. ➡ P.40
Pentru a continua setarea, apăsați ▶ de pe butonul de selectare ⏏ pentru a reveni la nivelul superior.

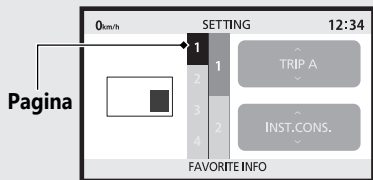
Instrumente de bord (Continuare)

Ecran status

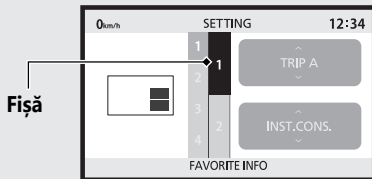
- ① Selectați ecranul status folosind ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare ⬅➡, apoi apăsați ► de pe butonul de selectare ⬅➡.



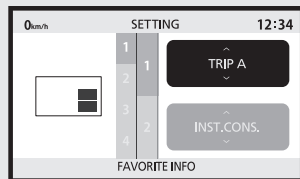
- ② Selectați pagina afișare status folosind ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare ⬅➡, apoi apăsați ► de pe butonul de selectare ⬅➡.



- ③ Selectați ecranul afișare status folosind ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare ⬅➡, apoi apăsați ► de pe butonul de selectare ⬅➡.



- ④ Selectați opțiunea folosind ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare ⬅➡.

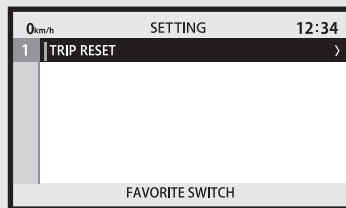


- ⑤ Apăsați ◀ de pe butonul de selectare ⬅➡ pentru a confirma setarea.

- ⑥ Reveniți la afișarea normală pentru a finaliza setarea. ➡ **P.40**
Pentru a continua setarea, apăsați  de pe butonul de selectare pentru a reveni la nivelul superior.

I BUTON FAVORITE

Se afișează mesajul "AVORITE SWITCH", dar nu poate fi selectat.

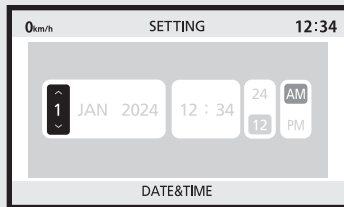


Instrumente de bord (Continuare)

GENERAL

I DATA ȘI ORA

- 1 Selectați ziua, luna, anul, ora, minutele, "24/12" și "AM/PM" folosind ◀ sau ▶ de pe de pe butonul de selectare ⏏.
- 2 Selectați setarea dorită folosind ◀ sau ▶ de pe butonul de selectare ⏏.
 - ▶ Opțiunea "AM / PM" este disponibilă atunci când se selectează 12 ore.
- 3 Apăsați ⏏ de pe butonul de selectare pentru a confirma setarea.
- 4 Reveniți la afișarea normală pentru a finaliza setarea. ➡ **P.40**
 Pentru a continua setarea, apăsați ◀ de pe butonul de selectare pentru a reveni la nivelul superior.
 - ▶ Valoarea setată va fi păstrată.

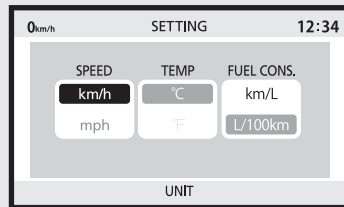


UNITATE DE MĂSURĂ

Puteți modifica unitatea de măsură pentru viteză și kilometraj.

- "TEMP" este afișat dar nu poate fi selectat.
- Unitatea de măsură a kilometrajului este modificată automat în funcție de unitatea de măsură a vitezei.

- ① Selectați "SPEED" sau "FUEL CONS." folosind  sau  de pe butonul de selectare .
 - ② Selectați setarea dorită folosind  sau  de pe butonul de selectare .
 - ③ Apăsați  de pe butonul de selectare  pentru a confirma setarea.
 - ④ Reveniți la afișarea normală pentru a pentru a finaliza setarea.  **P.40**
Pentru a continua setarea, apăsați  de pe butonul de selectare pentru a reveni la nivelul superior.
- Valoarea setată va fi păstrată.



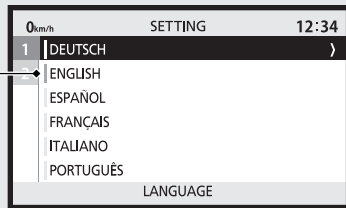
Instrumente de bord (Continuare)

LIMBĂ

Puteți modifica limba sistemului.

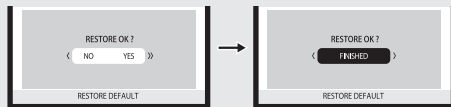
- 1 Selectați limba folosind ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare ◀▶.
- 2 Apăsați ▶ de pe butonul de selectare ◀▶ pentru a modifica limba.
▶ Atunci când este modificată limba, bara devine verde.
- 3 Apăsați ◀ de pe butonul de selectare ◀▶ pentru a confirma setarea.
- 4 Reveniți la afișarea normală pentru a finaliza setarea. ➡ **P.40**
Pentru a continua setarea, apăsați ◀ de pe butonul de selectare pentru a reveni la nivelul superior.

Bara



RESTABILIRE VALORI IMPLICITE

Apăsați și mențineți apăsat  butonul de selectare  pentru a putea readuce valorile setate la setările implicite.



Următoarele informații sunt readuse la valorile implicite.

- RIDING MODE
- SHIFT POINT
- TRIP A AUTO RESET
- HISS
- DISPLAY TYPE
- BRIGHTNESS
- BACKGROUND
- FAVORITE INFO
- FAVORITE SWITCH
- UNIT
- LANGUAGE
- ECO INDICATOR

Instrumente de bord (Continuare)

RESETARE ASOCIERE BLUETOOTH

Puteți reseta înregistrarea de asociere *Bluetooth®*.

Resetați informațiile de asociere *Bluetooth®* după ce ați oprit vehiculul într-un loc sigur.

Pentru a conecta dispozitivul ➡ P.81

Asigurați-vă că telefonul mobil pentru care doriți să ștergeți conexiunea este conectat la vehicul.

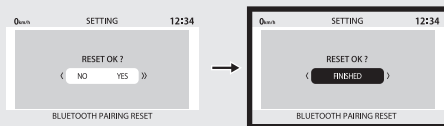
Pentru a verifica dacă telefonul mobil este conectat: ➡ P.25

- 1) Selectați "NO" (nu resetați) sau "YES" (resetați) folosind ◀ sau ▶ de pe butonul de selectare ⏏.
 - 2) Atunci când se selectează "NO"
- Apăsați ◀ de pe butonul de selectare ⏏. Informațiile de conectare sunt memorate și ecranul revine la nivelul superior.

Atunci când se selectează "YES"

Apăsați și mențineți apăsat ▶ de pe butonul de selectare ⏏. Conexiunea telefonului este ștersă și informațiile de conectare sunt resetate.

► După efectuarea resetării, se afișează mesajul FINISHED".



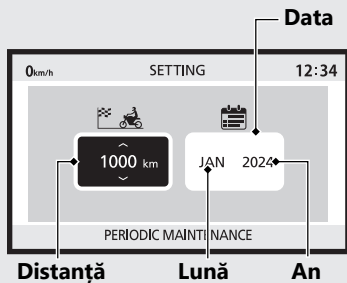
► Dacă informațiile de asociere rămân în memorate în telefonul mobil chiar dacă informațiile de asociere sunt șterse de pe vehicul, telefonul mobil poate fi conectat din nou la vehicul.

ASISTENȚĂ

ÎNȚREȚINERE ÎNȚREȚINERE PERIODICĂ

Puteți verifica când este prevăzută următoarea întreținere periodică.

Puteți modifica setarea următoarei întrețineri periodice.



Interval de afișare:

DISTANȚĂ:

----- de la -99,999 la 12,875 km
(de la -99,999 la 8,000 mile)

DATA:

Lună: ---, de la JAN până la
DEC

An: ----, 2020 până la 2099

Interval de setare:

DISTANȚĂ:

-----, de la 100 la 12,000 km (de
la 100 la 8,000 mile)

DATA:

Lună: ---, de la JAN până
la DEC

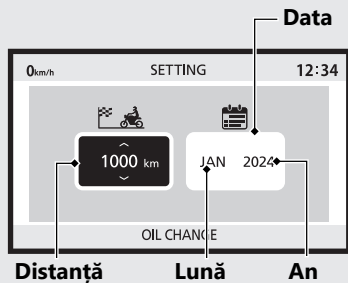
An: ----, 2020 până la 2099

Instrumente de bord (Continuare)

ÎNLOCUIRE ULEI

Puteți verifica la următoarea înlocuire a uleiului de motor.

Puteți modifica setarea următorului schimb de ulei de motor.



Interval de afișare:

DISTANȚĂ:

----- de la -99,999 la 12,875 km

(de la -99,999 la 8,000 mile)

DATA:

Lună: ---, de la JAN până la DEC

An: ----, 2020 până la 2099

Interval de setare:

DISTANȚĂ:

-----, de la 100 la 12,000 km (de la 100 la 8,000 mile)

DATA:

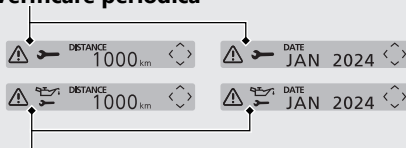
Lună: ---, de la JAN până la DEC

An: ----, 2020 până la 2099

Informațiile de tip pop-up sunt afișate pe ecranul obișnuit atunci când este atinsă una dintre următoarele condiții. ➡ **P.66**

- "500 km" ("300 mile") de la următoarea verificare periodică.
- "100 km" ("60 mile") de la următoarea înlocuire a uleiului motor.
- O lună înainte de luna setată.

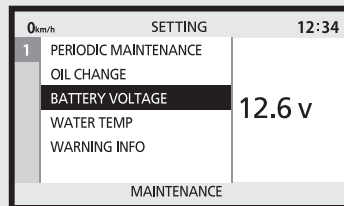
Verificare periodică



Informații înlocuire ulei

TENSIUNE BATERIE

Afișează tensiunea bateriei.



Instrumente de bord (Continuare)

TEMPERATURĂ APĂ

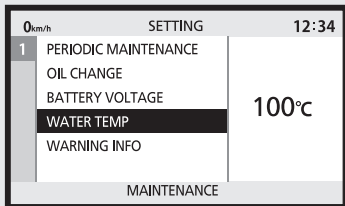
Afișează temperatura curentă a lichidului de răcire.

- Mai mică de 34 °C: se afișează "---".
- Între 122 °C și 131 °C: temperatura curentă a lichidului de răcire se aprinde intermitent.
- Mai mare de 132 °C: "132" se aprinde intermitent.

Atunci când temperatura lichidului de răcire este mai mare de 122 °C, martorul de avertizare și martorul temperatură ridicată lichid de răcire se aprind și sunt afișate informații de tip pop-up.

➡ P.25 ➡ P.66

Supraîncălzire: ➡ P.151

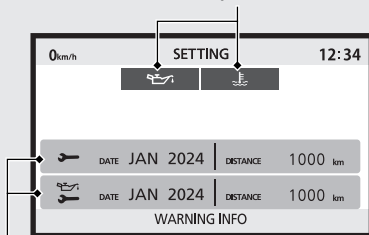


INFO AVERTIZARE

Afișează informațiile de avertizare și informațiile privind întreținerea.

- ▶ Dacă nu există informații de avertizare de afișat, nu se va afișa nimic.
- ▶ Dacă există informații de avertizare, contactați un reparator autorizat pentru asistență.

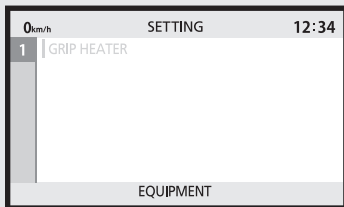
Informații avertizare



Informații privind întreținerea

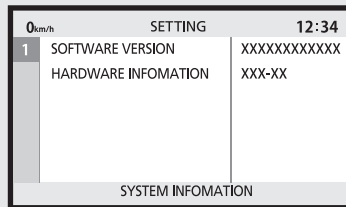
ECHIPAMENT

Se afișează "EQUIPMENT", dar nu poate fi selectat.



INFORMAȚII PRIVIND SISTEMUL

Afișează informații privind sistemul.



Instrumente de bord *(Continuare)*

Informații de tip pop-up

În următoarele cazuri, informațiile pop-up sunt afișate în zona INFO.

- Informații privind întreținerea:
Atunci când se apropie perioada de inspecție a vehiculului dumneavoastră.
- Martor de avertizare:
Atunci când este detectată o defecțiune.
- Modalitate de deplasare:
Atunci când se schimbă modalitatea de deplasare.

Atunci când vehiculul dumneavoastră are mai multe informații, ecranul de informații pop-up apare alternativ.

La apăsarea butonului de selectare  puteți ascunde informațiile de tip pop-up.

Informații privind întreținerea

Indicație	Explicație	Remediu
  DISTANCE 1000 km 	Atunci când se apropie termenul reviziei periodice.	Verificați vehiculul la un reparator autorizat.
  DATE JAN 2024 		
  DISTANCE 1000 km 	Când se apropie termenul de înlocuire a uleiului pentru vehiculul dumneavoastră.	Înlocuiți uleiul motor.
  DATE JAN 2024 		

Informații de avertizare

Indicație	Explicație	Remediu
	Martor presiune scăzută ulei motor.	Dacă martorul se aprinde în timpul deplasării: ➡ P.152
	Mator temperatură ridicată lichid de răcire	Dacă martorul se aprinde în timpul deplasării: ➡ P.151

Modalitate de deplasare

Indicație	Explicație	Remediu
STANDARD	Indică modalitatea de deplasare curentă atunci când se schimbă modalitatea de deplasare.	Modalitate de deplasare: ➡ P.84

Martori de avertizare

Dacă unul dintre acești martori nu se aprinde atunci când trebuie, solicitați dealerului dumneavoastră să verifice dacă există probleme. Consultați "Instrumente de bord" despre martorii de avertizare afișați pe ecran: ➡ P.25 ➡ P.26

↩ Martor semnalizator stânga



N Martor poziție neutră

Acest martor se aprinde atunci când transmisia este în poziția neutră.



Martor defecțiune (MIL) sistem PGM-FI (injectie programată de carburant)

Se aprinde pentru scurt timp atunci când contactul este adus în poziția I (On).

Dacă se aprinde permanent sau intermitent atunci când motorul funcționează: ➡ P.153



Martor ABS (sistem anti-blocare frâne)

- Se aprinde atunci când contactul este adus în poziția I (On).
- Se stinge atunci când viteza ajunge la aproximativ 10 km/h (6 mph).

Dacă martorul se aprinde în timpul deplasării: ➡ P.154

Martor Torque Control

- Se aprinde atunci când contactul este adus în poziția **I** (On). Se stinge atunci când viteza ajunge la aproximativ 5 km/h (3 mph) pentru a indica faptul că sistemul Torque Control este pregătit pentru a fi activat.
- Se aprinde intermitent atunci când sistemul Torque Control este în funcțiune.

Dacă martorul se aprinde în timpul deplasării: ➡ **P.155**



➡ **Martor semnalizator dreapta**

Martor HISS ➡ **P.150**

- Se aprinde pentru scurt timp atunci când contactul este adus în poziția **I** (On).
- Se aprinde intermitent la fiecare 2 secunde timp de 24 ore atunci când contactul este adus în poziția **O** (Off).

Martor Torque Control OFF

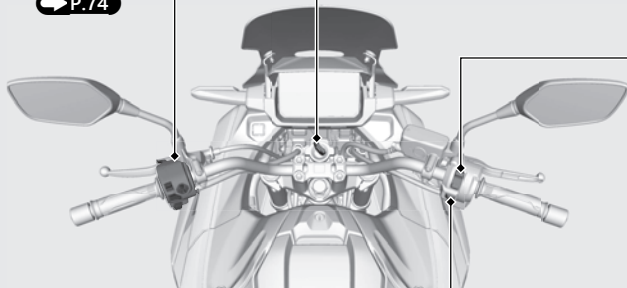
Se aprinde atunci când sistemul Torque Control este oprit.

Butoane

NC750XA

Buton ghidon stânga

➔ P.74



Buton lumini avarie

Poate fi acționat având contactul în poziția ON.

Contact

Alimentează/întrerupe alimentarea sistemului electric, blochează coloana de direcție.

- Cheia poate fi scoasă atunci când acesta este în poziția  (oprit) sau  (blocat).

Blocare coloană direcție:  **P.77**

Buton oprire motor/ Buton pornire

În mod normal, butonul trebuie să fie în poziția  (funcționare).

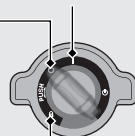
- În caz de urgență, aduceți-l în poziția  (stop) (motorul starterului va fi dezactivat) pentru a opri motorul.

| (pornit)

Alimentează sistemul electric pentru pornire/deplasare.

○ (oprit)
Oprește motorul.

 (blocat)
Blochează coloana de direcție.



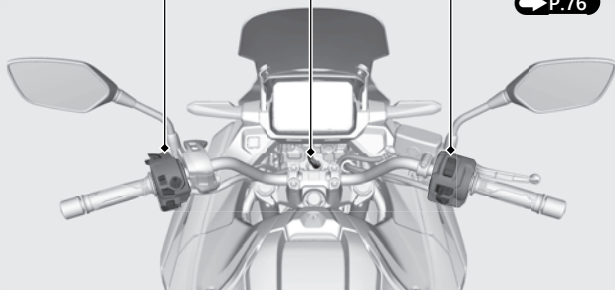
Butoane (Continuare)

NC750XD

Butoane ghidon stânga



Butoane ghidon dreapta



Contact

Alimentează/întrerupe alimentarea sistemului electric, blochează coloana de direcție.

- Cheia poate fi scoasă atunci când acesta este în poziția  (oprit) sau  (blocat).

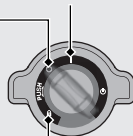
Blocare coloană direcție: ➡ **P.77**

(pornit)

Alimentează sistemul electric pentru pornire/deplasare.

 **(oprit)**
Oprește motorul.

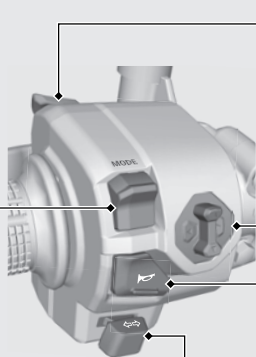
 **(blocat)**
Blochează coloana de direcție.



Butoane (Continuare)

Butoane ghidon stânga

NC750XA



Bloc comandă lumini/buton semnalizare depășire

- : Fază lungă
- : Fază scurtă
- **PASS**: Permite efectuarea semnalizării cu faza lungă.

Buton selectare

Utilizat pentru a acționa și seta ecranul și Honda RoadSync. ➡ **P.78**

Buton claxon

Buton semnalizator

► La apăsarea acestui buton sunt dezactivate semnalizatoarele.

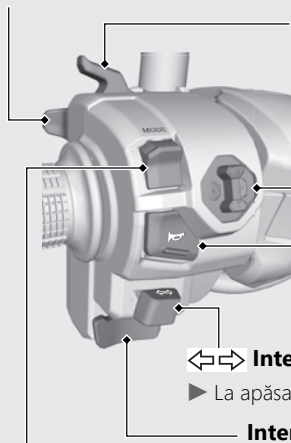
Buton **MODE**

Utilizat pentru a schimba modalitatea de deplasare. ➡ **P.84**

NC750XD

Buton cuplare treaptă superioară (+)

Pentru a cupla o treaptă superioară. ➡ P.99

**Bloc comandă lumini/buton semnalizare depășire**

- : Fază lungă
- : Fază scurtă
- **PASS**: Permite efectuarea semnalizării cu faza lungă.

Buton selectare

Utilizat pentru a acționa și seta ecranul și Honda RoadSync. ➡ P.78

Buton claxon**Interruttore indicatori di direzione**

- ▶ La apăsarea acestui buton sunt dezactivate semnalizatoarele.

Interruttore di passaggio alla marcia inferiore (-)

Per passare alla marcia inferiore. ➡ P.99

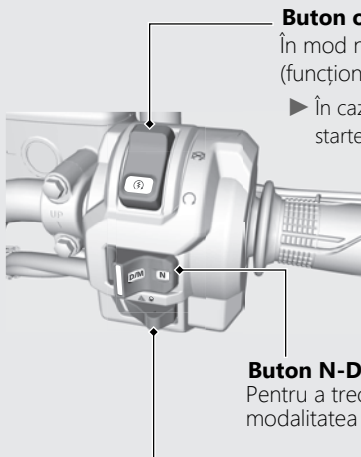
Buton MODE

Utilizat pentru a schimba modalitatea de deplasare. ➡ P.84

Butoane (Continuare)

Butoane ghidon dreapta

NC750XD



Buton oprire motor/Ⓢ Buton pornire

În mod normal, butonul trebuie să fie în poziția Ⓢ (funcționare).

- ▶ În caz de urgență, aduceți-l în poziția ⓧ (stop) (motorașul starterului va fi dezactivat) pentru a opri motorul.

Buton N-D/M

Pentru a trece de la poziția neutră și modalitatea AT sau modalitatea MT. ➡ P.98

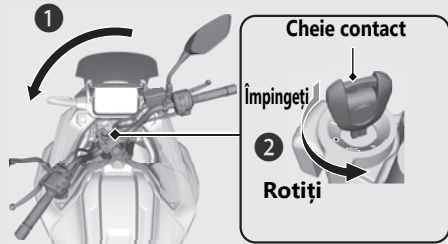


Buton lumini avarie

Poate fi acționat atunci când contactul este adus în poziția I (On).

Blocare coloană de direcție

Pentru a reduce riscul furturilor, blocați coloana de direcție atunci când parcați. e asemenea, se recomandă să utilizați un dispozitiv în formă de "U" sau un dispozitiv similar.



Blocare

- 1 Rotiți ghidonul complet către stânga.
- 2 Împingeți cheia, apoi aduceți contactul în poziția  (blocat)
 - Dacă activarea blocării este dificilă, rotiți ușor mânerul în ambele părți.
- 3 Scoateți cheia.

Deblocare

Introduceți Cheia, apăsați-o și aduceți contactul în poziția  (oprit).

Honda RoadSync

Conectarea smartphone-ului la vehicul și a unui set de căști *Bluetooth*® prin *Bluetooth*® vă permite să utilizați smartphone-ul prin comandă vocală din setul de căști. De asemenea, puteți utiliza sistemul prin acționarea comutatoarelor de pe ghidon.

- Pentru a utiliza sistemul, trebuie să instalați în prealabil aplicația dedicată pe smartphone și să asociați smartphone-ul cu vehiculul și cu căștile.

Pentru termenii serviciului și informații privind modul de instalare/operare a aplicației dedicate, consultați următorul URL: <https://global.honda/voice-control-system/>



- Aplicația dedicată nu este disponibilă în anumite regiuni/țări.
Pentru țările disponibile, consultați URL-ul de mai sus.

Rază de comunicare:

La distanță de 1 metru de la vehicul

Versiune/profiluri *Bluetooth®* suportate

Versiune <i>Bluetooth®</i>	Bluetooth 4.2 sau superior
Profiluri <i>Bluetooth®</i>	GATT (Generic Attribute Profile)
	HOGP (HID over GATT Profile)

Tecnologia wireless *Bluetooth®*

Marca și logourile *Bluetooth®* sunt mărci înregistrate proprietatea Bluetooth SIG, Inc., iar orice utilizare a acestor mărci de către Honda Motors Co., Ltd., este conform licenței.

Alte mărci înregistrate și denumiri înregistrate sunt acelea ale proprietarilor respectivi.

- Costurile aferente rețelei și echipamentului de comunicare necesare pentru utilizarea acestei funcții vor fi suportate de utilizator.
- Nu puteți conecta două sau mai multe telefoane mobile în același timp.
- Este posibil ca anumite telefoane mobile să nu fie compatibile cu această funcție.
- Nu vom fi responsabili pentru orice daune sau defecțiuni apărute în utilizarea telefonului.
- Atunci când nu puteți conecta telefonul mobil la vehicul, schimbați locația de depozitare a telefonului mobil.

Honda RoadSync *(Continuare)*

Sistemul are anumite limitări. Prin urmare, trebuie să verificați ghidarea vocală și informațiile oferite de către sistem acordând atenție deosebită carosabilului, semnelor de circulație, avertizărilor etc. Dacă nu sunteți siguri, înaintați cu atenție. Bazați-vă întotdeauna pe judecata dumneavoastră și respectați legislația rutieră în timpul deplasării.

AVERTIZARE

Folosirea Honda RoadSync în timpul deplasării poate abate atenția dumneavoastră de la drum, provocând un accident în care puteți fi răniți sau chiar uciși.

- Fiți extrem de atenți la traversarea intersecțiilor, la traficul intens etc.
- Respectați sensul de deplasare, semnele de circulație și avertizările.
- Respectați legislația rutieră în timpul deplasării.

Limitările Honda RoadSync

Modificările efectuate în sistemele de operare, hardware, software și alte tehnologii integrate pentru furnizarea funcției Honda RoadSync, precum și reglementările guvernamentale noi sau revizuite, pot conduce la reducerea sau încetarea funcționalității și serviciilor sistemului Honda RoadSync.

Honda nu poate și nici nu oferă garanția privind performanțele sau funcționarea viitoare a sistemului Honda RoadSync.

Asocierea telefonului mobil prin Bluetooth®

Efectuați o asociere Bluetooth® după ce ați oprit vehiculul într-un loc sigur. Puteți conecta doar un telefon mobil pe rând.

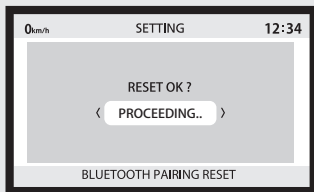
Pentru a conecta un alt telefon mobil, resetați informațiile de asociere Bluetooth®. ➡ P.60

- 1 Selectați meniul BLUETOOTH PAIRING RESET. ➡ P.40 ➡ P.60
 - 2 Apăsați și mențineți apăsat  de pe butonul de selectare  pentru a selecta "YES".
➡ P.60
- ▶ Apăsați  de pe butonul de selectare  pentru a șterge asocierea. Ecranul revine la nivelul superior.

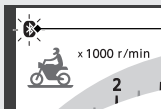


Honda RoadSync (Continuare)

- 3 Se afișează mesajul "PROCEEDING..." și sistemul trece la modalitatea standby asociere. Efectuați operația de asociere prin intermediul aplicației de pe telefon în decurs de aproximativ 2 minute.



- În afișarea normală, *martorul Bluetooth®* se aprinde intermitent în așteptarea asocierii.



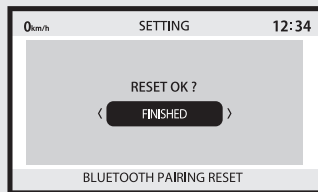
**Martor
Bluetooth®**

- Pentru funcționarea aplicației, respectați instrucțiunile aferente.

- 4 La finalizarea asocierii, se afișează mesajul "FINISHED".

- Chiar dacă operația nu este finalizată, după aproximativ 2 minute se va afișa mesajul "FINISHED". Verificați icoanele de stare pentru a confirma că asocierea a fost finalizată. ➡ **P.25**

Dacă asocierea nu a fost finalizată, efectuați din nou procedura de la punctele 1 la 3.



Frână de staționare

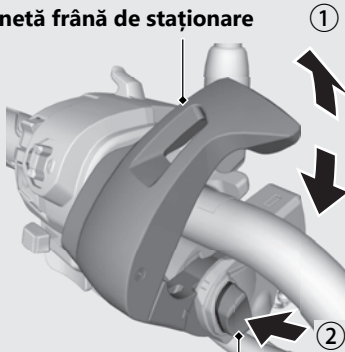
NC750XD

Manetă frână de staționare și buton de eliberare

În timpul staționării și al încălzirii motorului, acționați frâna de staționare.

- Înainte de a începe deplasarea, eliberați maneta frânei de staționare.

Manetă frână de staționare



Buton de eliberare

Blocare

Trageți înapoi maneta frânei de staționare (1) pentru a bloca roata spate.

- Verificați ca butonul de eliberare să cupleze și ca maneta frânei de staționare să nu fie eliberată.
- Blocarea frânei de staționare nu funcționează dacă frâna de staționare nu este reglată corect. ➔ **P.139**

Deblocare

Eliberați maneta frânei de staționare trăgând ușor către interior maneta (1) și apăsând butonul de eliberare (2).

- Înainte de a începe deplasarea, verificați ca martorul frânei de staționare să fie stins și ca frâna de staționare să fie eliberată complet pentru a evita blocarea pe roată spate.

NOTIFICARE

Deplasarea cu frâna de staționare activată va deteriora componentele frânei spate.

Modalitate de deplasare

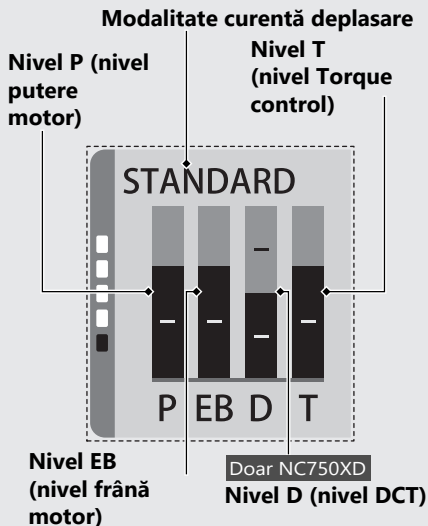
Puteți modifica modalitatea de deplasare. Modalitatea de deplasare include următorii parametri.

P: nivel putere motor

EB: livello del freno motore

D: nivel DCT **NC750XD**

T: nivel Torque control



Sunt disponibile cinci modalități de deplasare. Modalități de deplasare disponibile: [STANDARD],[SPORT], [RAIN], [USER1], și [USER2].

În următoarele trei modalități de deplasare, nu se poate modifica nivelul inițial de setare.

[STANDARD]: modalitate standard și versatilă pentru situații diferite.

[SPORT]: această modalitate este ideală pentru deplasarea în regim sport. Puteți simți răspunsul extrem de prompt al motorului comparativ cu modalitatea STANDARD.

[RAIN]: adecvată pentru deplasare pe suprafețe cu aderență redusă, spre exemplu pe ploaie.

[USER1]/[USER2]

Poate fi modificat fiecare nivel al setării inițiale.

Setare inițială

	NC750XD			
	Nivel P	Nivel EB	Nivel	Nivel T
STANDARD	2	2	2	2
SPORT	3	3	4	1
RAIN	1	1	1	3
USER1	2 ^{*1}	2 ^{*1}	2 ^{*1}	2 ^{*1,*2}
USER2	2 ^{*1}	2 ^{*1}	2 ^{*1}	2 ^{*1,*2}

Note:

*1: nivelul poate fi modificat.

*2: dacă se selectează off (oprit), nivelul va trece la 2 la următoarea pornire a motorului.

Modalitate de deplasare

(Continuare)

Nivel P (nivel putere motor)

Nivelul P are trei niveluri de setare.

Interval disponibil setare: de la 1 la 3

- ▶ Nivelul 1 are cea mai mică putere.
- ▶ Nivelul 3 are cea mai mare putere.

Nivel EB (nivel frână motor)

Nivelul EB are trei niveluri de setare.

Interval disponibil setare: de la 1 la 3

- ▶ Nivelul 1 are cel mai mic efect al frânei de motor.
- ▶ Nivelul 3 are cel mai mare efect al frânei de motor.

Nivel D (nivel DCT)

NC750XD

Nivelul D are patru niveluri de setare.

Interval disponibil setare: de la 1 la 4

- ▶ Nivelul 1 are cel mai mic nivel al turației.
- ▶ Nivelul 4 are cel mai mare nivel al turației.

Nivel T (nivel control cuplu)

Nivelul T are trei niveluri de setare sau poate fi oprit.

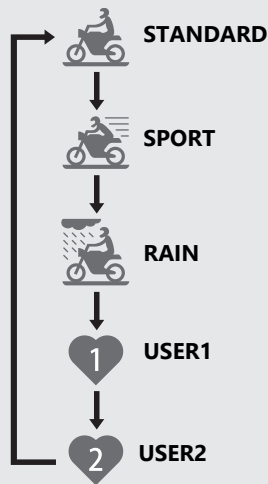
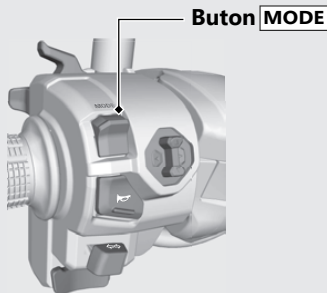
Interval disponibil setare: de la 0 la 3

- ▶ Nivelul 1 este nivelul minim de control cuplu.
- ▶ Nivelul 3 este nivelul maxim de control cuplu.
- ▶ Nivelul 0 dezactivează sistemul Torque Control.
- ▶ Dacă se aduce contactul în poziția  (oprit) în timp ce nivelul T este 0, setarea nu va fi păstrată. Setarea va fi modificată la nivelul 2.

Selectare modalitate de deplasare

Puteți modifica modalitatea de deplasare folosind butonul **MODE**.

- 1 Opriți vehiculul.
- 2 Apăsați butonul **MODE** având accelerația închisă complet.



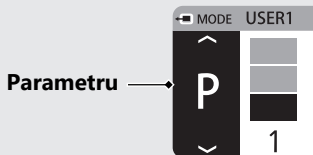
Apăsați butonul **MODE**

Modalitate de deplasare *(Continuare)*

Setare modalitate de deplasare

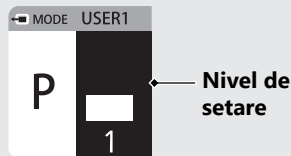
Puteți modifica nivelurile P, EB, D (NC750XD) și T în modalitățile de deplasare [USER1] și [USER2].

- ① Opriti vehiculul.
- ② Selectați modalitatea de deplasare [USER1] sau [USER2]. ➡ **P.87**
- ③ Apăsați și mențineți apăsat butonul **MODE**.
- ④ Selectați parametrul folosind ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare ⬅➡ și treceți la setări folosind ▶ de pe butonul de selectare ⬅➡.



- ⑤ Selectați nivelul de setare dorit folosind ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare ⬅➡.

► Nivelul T poate fi adus la 0 (dezactivat) apăsând și menținând apăsat ▲ de pe butonul de selectare ⬅➡ în timp ce se selectează parametrul T.

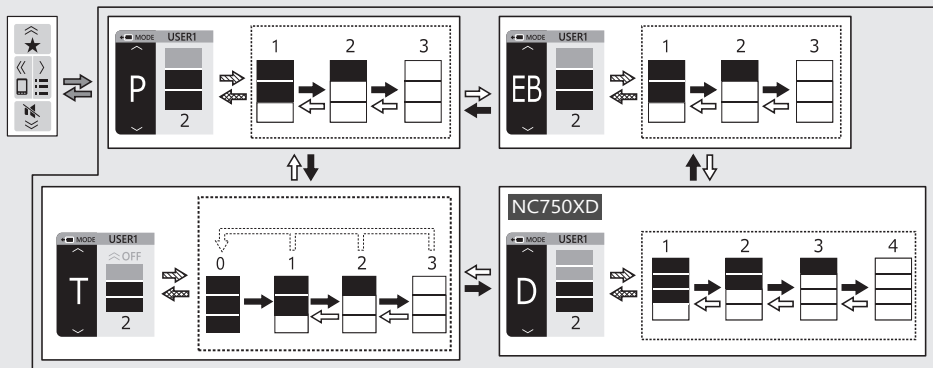


- ⑥ Apăsați și mențineți apăsat **MODE** până când afișarea setării se închide

De asemenea, puteți modifica setările [USER1] și [USER2] în modalitatea de setare.

Setare MODALITATE DE DEPLASARE:

➡ **P.45**

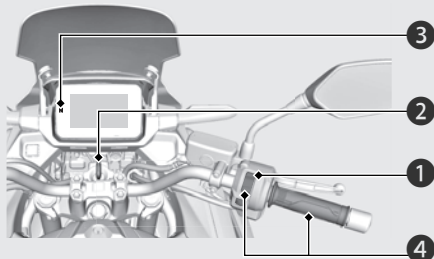


- Apăsați și mențineți apăsat butonul **MODE**
- Apăsați butonul de selectare în direcția ►
- Apăsați butonul de selectare în direcția ◄
- Apăsați ▲ de pe butonul de selectare
- Apăsați ▼ de pe butonul de selectare
- Apăsați și mențineți apăsat ▲ de pe butonul de selectare

Pornirea motorului

NC750XA

Porniți motorul aplicând următoarea procedură, indiferent dacă motorul este rece sau cald.



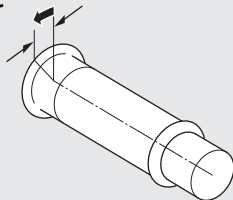
NOTIFICARE

- Dacă motorul nu pornește în 5 secunde, aduceți contactul în poziția  (oprit) și așteptați 10 secunde înainte de a încerca din nou pornirea motorului, pentru a permite recuperarea tensiunii bateriei.
- Funcționarea îndelungată a motorului la ralanti accelerat și cu motorul turat excesiv poate deteriora motorul și sistemul de evacuare.
- Accelerarea repetată sau menținerea ralantiului accelerat mai mult de 5 minute poate provoca decolorarea țevii de eșapament.

- 1 Verificați ca butonul oprire motor să fie în poziția  (funcționare).
- 2 Aduceți contactul în poziția  (pornit).
- 3 Aduceți transmisia în poziția neutră (mătroul  se aprinde). Alternativ, trageți maneta de ambreiaj pentru a porni motocicletă având o treaptă de viteză cuplată atât timp cât suportul lateral este ridicat.

- 4 Apăsați butonul de pornire având accelerația complet închisă.
- Dacă nu puteți porni motorul, deschideți ușor accelerația (aproximativ 3 mm (0.1 in), fără joc) și apăsați butonul de pornire.

Aproximativ 3 mm (0.1 in), fără joc



Dacă motorul nu pornește:

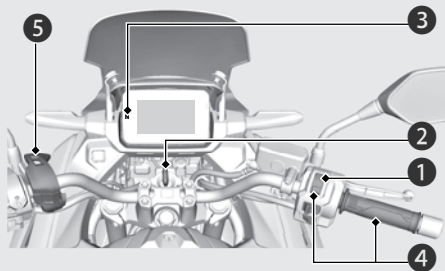
- 1 Accelerați complet și apăsați o dată butonul de pornire timp de 5 secunde.
 - În acest moment motorul nu va porni (atunci când accelerația este complet deschisă, motorul nu pornește dacă este apăsat butonul de pornire). Eliberați accelerația și butonul de pornire după 5 secunde și treceți la pasul ②.
- 2 Repetați procedura normală de pornire.
- 3 Dacă motorul pornește, accelerați ușor dacă ralantiul nu este stabil.
- 4 Dacă motorul nu pornește, așteptați 10 secunde înainte de a efectua din nou operațiile descrise la punctele ① și ②.

Dacă motorul nu pornește ➡ P.150

Pornirea motorului (Continuare)

NC750XD

Porniți motorul aplicând următoarea procedură, indiferent dacă motorul este rece sau cald.



NOTIFICARE

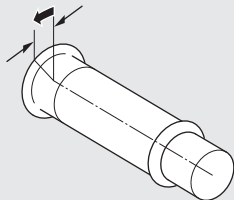
- Dacă motorul nu pornește în 5 secunde, aduceți contactul în poziția  (oprit) și așteptați 10 secunde înainte de a încerca din nou pornirea motorului, pentru a permite recuperarea tensiunii bateriei.
- Funcționarea îndelungată a motorului la ralanti accelerat și cu motorul turat excesiv poate deteriora motorul și sistemul de evacuare.
- Accelerarea repetată sau menținerea ralantiului accelerat mai mult de 5 minute poate provoca decolorarea țevii de eșapament.

- 1 Verificați ca butonul oprire motor să fie în poziția  (funcționare).
- 2 Aduceți contactul în poziția  (pornit).
- 3 Aduceți transmisia în poziția neutră (marcatorul  se aprinde).

- ④ Apăsați butonul de pornire având accelerația complet închisă.

► Dacă nu puteți porni motorul, deschideți ușor accelerația (aproximativ 3 mm (0.1 in), fără joc) și apăsați butonul de pornire.

Aproximativ 3 mm (0.1 in), fără joc



- ⑤ Asigurați-vă că frâna de staționare este eliberată înainte de deplasare. ➡ P.83

Dacă motorul nu pornește ➡ P.91

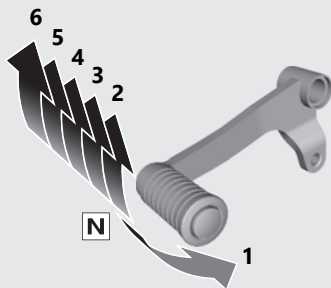
Oprirea motorului

- ① Pentru a opri motorul, poziționați transmisia în poziția neutră (marorul **N** si accende).
 - Dacă rotiți contactul în poziția **O** (oprit) atunci când este cuplată o treaptă de viteză, motorul se va opri cu ambreiajul decuplat.
- ② Aduceți contactul în poziția **O** (oprit).
- ③ Atunci când parcați vehiculul activați frâna de staționare. ➡ P.83

Cuplarea treptelor de viteză

NC750XA

Transmisia motocicletei dumneavoastră are 6 trepte de viteză și cuplează după un model cu o treaptă în jos, cinci trepte în sus.



NC750XD

Transmisia motocicletei dumneavoastră are 6 trepte de viteză cu control automat. Poate fi setată pe mod automat (modalitate AT) sau manual (modalitate MT).

Dacă cuplați o treaptă de viteză și suportul lateral este coborât, motorul se va opri.

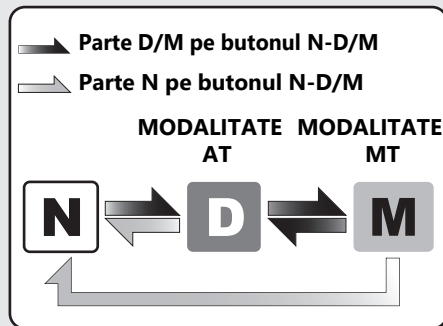
Transmisie cu dublu ambreiaj

Pentru a oferi răspunsuri necesităților diferite ale motocicliștilor, transmisia este dotată cu două modalități de funcționare, modalitatea AT (D) (transmisie automată pentru o funcționare normală) și modalitatea MT (M) (pentru funcționarea manuală a transmisiei cu 6 trepte), care conferă aceleași senzații cu o transmisie manuală.

- Atunci când este cuplată o treaptă de viteză (se afișează "D" sau poziția transmisiei) aveți grijă să nu deschideți accelerația în timp ce împingeți sau mutați vehiculul înainte și înapoi sau atunci când rotiți maneta cu vehiculul oprit sau la viteză redusă. În acest caz, este posibil ca vehiculul să se miște neașteptat și înainte, având drept consecință pierderea controlului.
- Folosiți întotdeauna anvelopele recomandate pentru a garanta funcționarea transmisiei cu dublu ambreiaj.

Transmisia cu dublu ambreiaj efectuează un control automat imediat după pornirea motorului.

Nu este posibilă cuplarea treptei de viteză timp de câteva secunde.



Cuplarea treptelor de viteză

(Continuare)

Poziție neutră (N): poziția neutră se selectează automat atunci când contactul este rotit în poziția **I** (pornit).

Dacă poziția neutră nu este selectată atunci când contactul este rotit în poziția **I (pornit).**

- ▶ Aduceți contactul în poziția **II** (oprit) și apoi din nou în poziția **I** (pornit).
- ▶ Dacă încă nu este posibilă selectarea poziției neutre după ce ați adus contactul în poziția **II** (oprit) și apoi în poziția **I** (pornit). ➡ **P.156**

Atunci când transmisia intră în poziția neutră (N) se poate auzi un zgomot. Acest lucru este normal.

Atunci când se poate trece din poziția neutră (N) în poziția D

- ▶ Motocicleta este oprită cu motorul la ralanti.
- ▶ Accelerația nu este acționată. Nu se poate trece din poziția neutră (N) în poziția D având accelerația acționată.
- ▶ Nu se poate trece din poziția neutră (N) în poziția D atunci când roțile se învârt.
- ▶ Suportul lateral este ridicat.

NOTIFICARE

Pentru a evita deteriorarea ambreiajului, nu utilizați accelerația pentru a menține fixă motocicleta atunci când vă aflați în rampă.

MODALITATE AT: în această modalitate treptele se cuplează automat în funcție de condițiile de deplasare.

Puteți trece provizoriu la treaptă superioară sau inferioară folosind butonul de trecere la treaptă superioară (+) sau butonul de trecere la treaptă inferioară (-). Aceste butoane sunt foarte utile atunci când doriți să cuplați provizoriu o treaptă inferioară în apropierea unui viraj etc.

➡ **P.99**

Puteți modifica nivelul D atunci când aveți nevoie de mai multă putere în modalitatea AT ca în cazul depășirilor, în rampă. Un nivel mai mare al turațiilor poate fi utilizat prin creșterea nivelului.

Nivelul D poate fi modificat doar atunci când modalitatea de deplasare este setată la USER.

Pentru a modifica nivelul D: ➡ **P.45** ➡ **P.88**

Modalitate de deplasare: ➡ **P.84**

MODALITATE MT (funcționare manuală cu 6 trepte de viteză): în această modalitate puteți alege între cele 6 trepte de viteză.

Cuplarea treptelor de viteză

(Continuare)

Trecerea între poziția neutră în modalitatea AT/MT

Trecerea din poziție neutră (N) în modalitatea AT

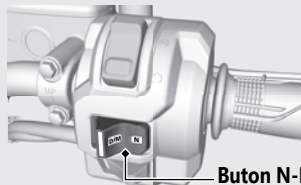
Apăsați partea D a butonului N-D/M (①). "1" este afișat în martorul poziție transmisie și este cuplată prima treaptă de viteză.

Trecerea din modalitate AT în modalitate MT

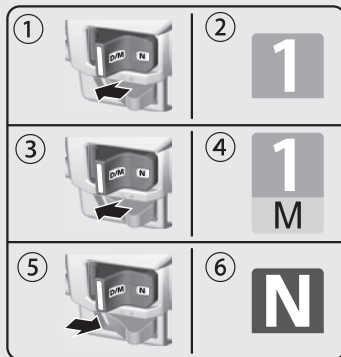
Apăsați partea D/M de pe butonul N-D/M (③). Atunci când este selectată modalitatea MT, se aprinde martorul M (④).

Trecerea din modalitate AT în modalitate MT în poziția neutră

Apăsați partea N de pe butonul N-D/M (⑤). "N" este afișat (⑥) în martorul poziție transmisie.



Buton N-D/M



Deplasarea în MODALITATEA MT

Cuplați o treaptă superioară și inferioară cu ajutorul butonului (+) și (-).

Treapta selectată este afișată în martorul poziție transmisie.

- Dacă este selectată modalitatea MT, transmisia nu trece automat într-o treaptă superioară. Evitați ca turațiile motorului să ajungă în zona roșie.
- Transmisia trece automat în treaptă inferioară atunci când încetiniți, chiar și în modalitatea MT.
- Va fi posibil să plecați de pe loc cu prima treaptă de viteză chiar dacă este selectată modalitatea MT.

Schimbare trepte viteză

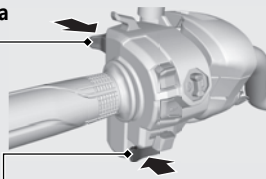
Trecerea la o treaptă superioară:

Apăsați butonul de trecere în treaptă superioară (+).

Trecerea la o treaptă inferioară:

Apăsați butonul de trecere în treaptă inferioară (-). Nu puteți continua schimbarea treptelor de viteză prin menținerea butonului apăsat. Pentru a schimba treapta de viteză, eliberați butonul și apăsați-l din nou.

Buton trecere la treaptă superioară (+)



Buton trecere la treaptă inferioară (-)

Limită cuplare treaptă viteză

Nu puteți cupla o treaptă inferioară de viteză dacă turațiile motorului sunt peste valoarea limită.

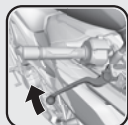
Semnal oprire de urgență

Semnalul oprire de urgență se activează în cazul frânării bruște în timpul deplasării cu 50 km/h (31 mph) sau cu o viteză mai mare pentru a avertiza șoferii vehiculelor din spate asupra frânării bruște prin aprinderea intermitentă rapidă a ambelor semnalizatoare. Acest lucru poate ajuta șoferii vehiculelor din spate să ia măsurile corecte pentru a evita posibila coliziune cu motocicletă.

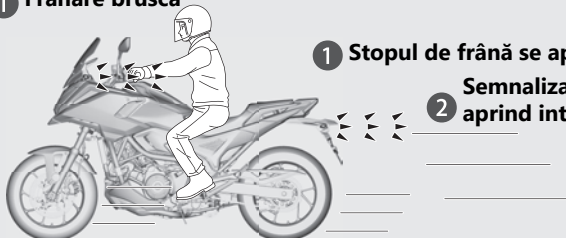
Semnalul opririi de urgență se dezactivează atunci când:

- Sunt eliberate frânele.
- Sistemul ABS este dezactivat.
- Viteza de decelerare a motocicletei devine moderată.
- Se apasă butonul luminilor de urgență.

Activare sistem:



1 Frânare bruscă



1 Stopul de frână se aprinde

2 Semnalizatoarele se aprind intermitent

2 Ambele semnalizatoare se aprind intermitent

- ▶ Semnalul opririi de urgență nu este un sistem capabil să împiedice o tamponare provocată de o frânare bruscă. Se recomandă întotdeauna să evitați frânările bruște cu excepția cazurilor când sunt absolut necesare.
- ▶ Semnalul opririi de urgență nu se activează atunci când butonul luminilor de avarie este activat.
- ▶ Dacă sistemul ABS se oprește din funcționare pentru o anumită perioadă de timp în timpul frânării, este posibil ca semnalul opririi de urgență să nu se activeze.

Alimentarea

Tip combustibil: doar benzină fără plumb.

Cifra octanică combustibil: Motocicleta dumneavoastră este proiectată pentru a utiliza cifră octanică (RON) 91 sau superioară.

Capacitate rezervor: 14,1 L (3.73 US gal, 3.10 Imp gal)

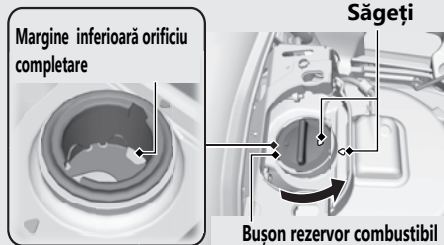
Instrucțiuni privind alimentarea și combustibilul ➡ P.14

Deschidere bușon rezervor combustibil

- 1 Deschideți șaua spate. ➡ P.105
- 2 Rotiți bușonul rezervorului combustibil în sensul invers acelor de ceasornic până când se oprește, apoi îndepărtați-l.

Închidere bușon rezervor combustibil

- 1 Montați și strângeți bine bușonul rezervor combustibil rotindu-l în sensul acelor de ceasornic.
 - Verificați ca săgețile de pe bușon și de pe rezervorul de combustibil să fie aliniate.
- 2 Închideți șaua spate.



Nu alimentați cu combustibil peste marginea inferioară a orificiului de alimentare.

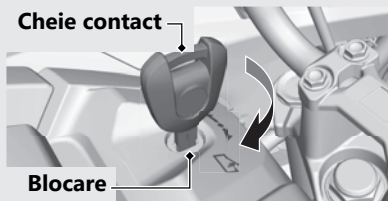
⚠️ AVERTIZARE

Benzina este extrem de inflamabilă și explozivă. Vă puteți arde sau răni grav atunci când manipulați combustibilul.

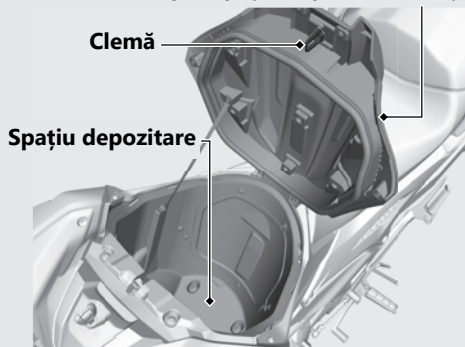
- Opriți motorul și țineți la depărtare sursele de căldură, scânteele și flăcările.
- Manipulați combustibilul doar în exterior.
- Ștergeți imediat combustibilul scurs.

Echipament de depozitare

Spațiu depozitare



Capac spațiu depozitare sub șă



Deschidere

- 1 Introduceți cheia de contact în butuc și rotiți cheia în sensul acelor de ceasornic.
- 2 Ridicați partea anterioară a capacului spațiului de depozitare sub șă.

Închidere

- 1 Apăsați în jos partea anterioară a capacului spațiului de depozitare de sub șă până se blochează.
 - ▶ Verificați dacă clemă este blocată pe poziție pentru a ridica ușor partea anterioară a capacului spațiului de depozitare de sub șă.
 - ▶ Se blochează automat atunci când este închisă. Nu lăsați cheia în spațiul de depozitare de sub șă.
- 2 Scoateți cheia.

Nu depășiți niciodată limita maximă de greutate.

Greutate maximă: 5,0 kg (11.0 lb)

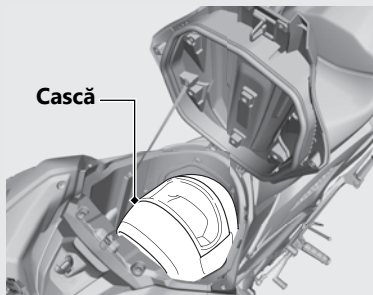
- ▶ Nu depozitați obiecte care sunt inflamabile sau pot fi afectate și deteriorate de căldură.

Echipament de depozitare

(Continuare)

Casca poate fi depozitată în compartimentul pentru bagaje.

Orientați partea anterioară a căștii în sus.

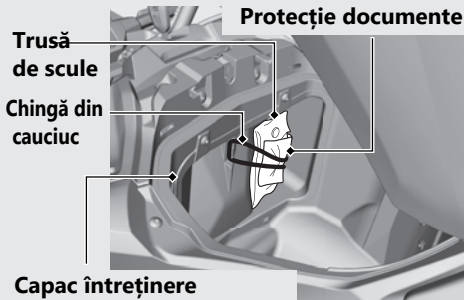


- Este posibil ca anumite căști să nu încapă în compartiment din cauza dimensiunii sau a designului.

Deschidere spațiu depozitare ➡ P.103

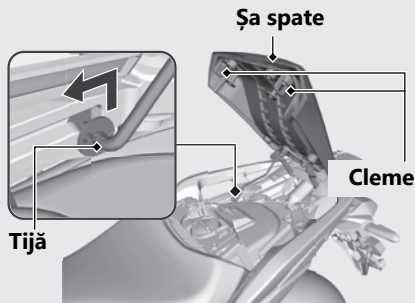
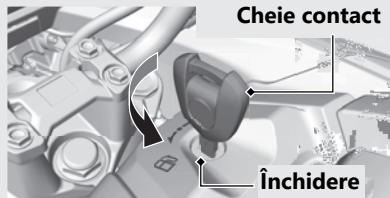
Trusă de scule / Protecție documente

Trusa de scule este poziționată pe capacul de întreținere (în compartimentul pentru bagaje) și este fixată cu o chingă din cauciuc.



Deschidere spațiu depozitare ➡ P.103

Șa spate



Deschidere

- ① Introduceți cheia în încuietoare și rotiți cheia în sensul invers acelor de ceasornic.
- ② Ridicați partea anterioară a șeii spate.

Închidere

- ① Ridicați tija.
- ② Apăsați în jos partea anterioară a șeii față până se blochează.
 - Verificați dacă clemele sunt blocate pe poziție pentru a ridica ușor partea anterioară a șeii spate.
 - Șaua se blochează automat atunci când este închisă.

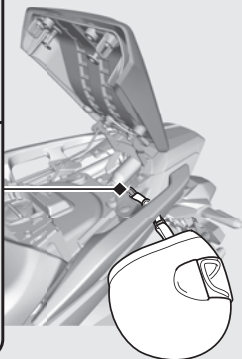
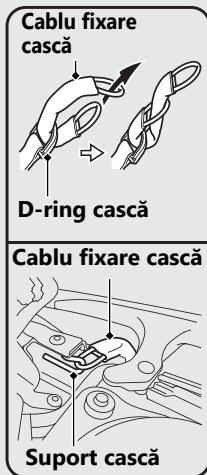
Nu lăsați cheia în compartimentul de depozitare de sub șaua spate.
- ③ Îndepărtați cheia.

Echipament de depozitare

(Continuare)

Suport cască

Suportul pentru cască se află sub șaua spate. Cablul de fixare pentru cască se află în trusa de scule.



- Folosiți suportul cască doar atunci când vehiculul este parcat.

Deschidere șa spate

➡ P.105

⚠ AVERTIZARE

În timpul deplasării, o cască prinsă de suportul port-cască poate interfera cu capacitatea dumneavoastră de a manevra motocicletă și poate provoca un accident ce poate conduce la apariția unor leziuni grave sau chiar fatale.

Utilizați suportul cască doar atunci când vehiculul este parcat. Nu conduceți cu o cască fixată pe suportul pentru cască.

Întreținere

Vă rugăm să citiți cu atenție capitolele "Importanța operațiilor de întreținere" și "Elemente esențiale ale întreținerii" înainte de a începe orice intervenție de întreținere. Consultați capitolul "Specificații tehnice" pentru informații tehnice.

Importanța operațiilor de întreținere	P. 108
Plan de întreținere	P. 109
Elemente esențiale ale întreținerii	P. 112
Trusă de scule	P. 126
Demontare și montare componente	
caroserie	P. 127
Baterie.....	P. 127
Clips.....	P. 128
Clips prindere cabluri.....	P. 129
Carenă inferioară.....	P. 130
Capac întreținere.....	P. 132
Ulei motor	P. 133
Agent de răcire	P. 135
Frâne	P. 137

Suport lateral	P. 140
Lanț transmisie	P. 141
Ambreiaj	P. 143
Accelerație	P. 146
Alte reglaje	P. 147
Reglare manetă frână.....	P. 147
Reglare suspensie spate.....	P. 148

Importanța operațiilor de întreținere

Menținerea motocicletei în bună stare de funcționare este absolut esențială pentru siguranța dumneavoastră și pentru a vă proteja investiția, pentru a obține performanțe maxime, pentru a evita defecțiunile și pentru a reduce poluarea. Intervențiile de întreținere sunt responsabilitatea proprietarului. Asigurați-vă că verificați motocicleta înaintea deplasărilor și că efectuați verificările periodice menționate în planul de întreținere. ➡ P. 109

AVERTIZARE

Întreținerea necorespunzătoare a motocicletei dumneavoastră sau neremedierea unei defecțiuni înainte de deplasare poate provoca un accident în care puteți fi rănit grav sau chiar ucis.

Respectați întotdeauna recomandările privind verificările, intervențiile de întreținere și de revizie din acest manual de utilizare.

Siguranța operațiilor de întreținere

Citiți întotdeauna instrucțiunile privind operațiile de întreținere înainte de a începe orice intervenție și asigurați-vă că aveți la îndemână unelte, piesele și abilitățile tehnice necesare. Nu vă putem avertiza despre toate pericolele posibile ce pot apărea în timpul efectuării intervențiilor de întreținere. Doar tehnicianul poate decide dacă trebuie sau nu efectuată o anumită operație.

Respectați aceste instrucțiuni atunci când efectuați operații de întreținere.

- Opriți motorul și opriți sistemul electric.
- Poziționați motocicleta pe o suprafață stabilă, plană, folosind suportul lateral, suportul central sau un stand pentru întreținere.
- Pentru a nu vă arde, înainte de efectuarea intervențiilor, lăsați să se răcească motorul, amortizorul de zgomot, frânele și alte componente care ating temperaturi ridicate.
- Porniți motorul doar atunci când vi se solicită acest lucru și doar într-o zonă foarte bine ventilată.

Planul de întreținere specifică intervențiile de întreținere necesare pentru asigurarea unor performanțe sigure, fiabile și a unui control adecvat al nivelului emisiilor.

Intervențiile de întreținere trebuie efectuate în conformitate cu standardele și cu specificațiile Honda, de către personal instruit și echipat corespunzător. Distribuitorul dumneavoastră îndeplinește toate aceste cerințe. Mențineți o evidență exactă a intervențiilor de întreținere pentru a vă asigura că motocicleta este întreținută în mod corespunzător.

Asigurați-vă că persoana care efectuează operațiile de întreținere, notează intervențiile.

Toate operațiile de întreținere sunt considerate costuri normale de funcționare și vor fi taxate de către dealerul autorizat. Păstrați toate chitanțele. Dacă vindeți motocicleta, aceste chitanțe trebuie predate noului proprietar împreună cu motocicleta.

După fiecare intervenție periodică, Honda recomandă ca dealerul autorizat să efectueze test de drum cu motocicleta.

Plan de întreținere

Repere		Verificare înainte de deplasare P. 112	Frecvență ¹						Verificare anuală	Înlocuire regulată	Trimitere la pagina
			× 1.000 km	1	12	24	36	48			
			× 1.000 mi	0,6	8	16	24	32			
Sistem diagnosticare Honda				I	I	I	I	I			–
Conductă alimentare					I	I	I	I	I		–
Nivel combustibil		I									–
Funcționare accelerație		I			I	I	I	I	I		146
Filtru aer*2						R		R			–
Epurator gaze arse 3					C	C	C	C			–
Bujie						I		R			–
Joc supape						I		I			–
Ulei motor		I		R	R	R	R	R	R		133
Filtru ulei motor				R		R		R			–
Filtru ulei ambreiaj*6				R		R		R			–
Turație motor la ralanti					I	I	I	I	I		–
Agent de răcire*4		I			I	I	I	I	I	3 ani	135
Sistem de răcire					I	I	I	I	I		–
Sistem control emisii						I		I			–

Nivel plan întreținere

-  : Intermediar. Vă recomandăm să reparați motocicletă la un dealer autorizat, cu excepția cazului în care dețineți sculele și experiența necesare. Procedurile sunt prezentate în manualul tehnic Honda.
-  : Tehnic. Pentru siguranța dumneavoastră, motocicletă trebuie reparată de către un dealer autorizat.

Legendă întreținere

- I** : Verificare (curățare, reglare, lubrifiere, sau înlocuire, dacă este necesar)
- L** : Lubrifiere
- R** : Înlocuire
- C** : Curățare

Repere	Verificare înainte de deplasare P. 112	Frecvență ¹						Verificare anuală	Înlocuire regulată	Trimitere la pagina
		× 1.000 km	1	12	24	36	48			
		× 1.000 mi	0,6	8	16	24	32			
Lanț transmisie		La fiecare 1.000 km:								141
Patină lanț transmisie										–
Lichid frână* ⁴									2 ani	137
Uzură plăcuțe de frână										138
Sistem de frânare										112
Comutator stop frână										139
Funcționare blocare frână * ⁶										139
Orientare fascicul luminos										–
Lumini/claxon										–
Buton oprire motor										–
Sistem ambreiaj* ⁵										112
Suport lateral										140
Sistem suspensie										–
Piulițe, șuruburi, dispozitive fixe										–
Jante/anvelope										120
Cuzinet cap direcție										–

Note:

*1: Dacă kilometrajul total indică un kilometraj mai mare, repetați la intervalele de frecvență stabilite.

*2: Efectuați întreținerea mai des dacă vehiculul este utilizat în zone cu multă umezeală sau mult praf.

*3: Efectuați întreținerea mai des în cazul deplasării pe ploaie sau cu accelerația apăsată la maxim.

*

*4: Înlocuirea necesită competențe mecanice.

*5: Doar NC750XA.

*6: Doar NC750XD.

Verificări înaintea punerii în mișcare

Pentru a asigura siguranța, este responsabilitatea dumneavoastră să efectuați verificările înaintea deplasării și să vă asigurați că orice problemă întâlnită este remediată. O verificare înaintea deplasării este obligatorie, nu doar pentru propria siguranță, ci și pentru că o defecțiune sau o pană ar putea însemna probleme mai grave.

Verificați următoarele repere înainte de a vă urca pe motocicletă:

- Nivel combustibil – alimentați atunci când este necesar ➤ P. 102
- Accelerație - verificați deschiderea și închiderea lină în toate pozițiile de virare ➤ P. 146
- Nivel ulei motor - adăugați ulei motor, dacă este necesar. Verificați existența scurgerilor ➤ P. 133
- Nivel agent răcire – adăugați agent de răcire, dacă este necesar. Verificați existența scurgerilor ➤ P. 135

- Lanț de transmisie – verificați starea și jocul și lubrificați, dacă este necesar ➤ P. 141
- Frâne - verificați funcționarea;
Față și spate: verificați nivelul lichidului de frână și uzura plăcuțelor de frână ➤ P. 137, ➤ P. 138
- Lumini și claxon - asigurați-vă că luminile, semnalizatoarele și claxonul funcționează corespunzător
- Buton oprire motor – verificați funcționarea sa corectă ➤ P. 70
- Sistem întrerupere alimentare conectat la suportul lateral - verificați funcționarea corespunzătoare ➤ P. 140
- Jante și anvelope – verificare stare, presiune aer și reglați, dacă este necesar ➤ P. 120

NC750XA

Ambreiaj – Verificați funcționarea; dacă este necesar, reglați jocul ➤ P. 143

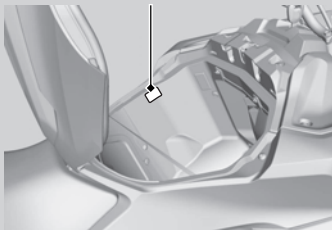
Înlocuirea pieselor

Folosiți întotdeauna piese originale Honda sau echivalentele acestora pentru a asigura fiabilitatea și siguranța.

Atunci când comandați componente colorate, specificați denumirea modelului, culoarea și codul menționat pe eticheta de culoare.

Eticheta de identificare culoare este aplicată pe compartimentul pentru bagaje. ➤ P. 103

Etichetă culori



⚠ AVERTIZARE

Montarea unor piese neoriginale Honda poate face ca motocicletă să devină nesigură și se poate provoca un accident în care puteți fi rănit grav sau chiar ucis.

Folosiți întotdeauna piese originale Honda sau echivalente care au fost proiectate și aprobate pentru motocicletă dumneavoastră.

Baterie

Motocicleta dumneavoastră este echipată cu un tip de baterie fără întreținere. Nu trebuie să se realizeze verificarea nivelului electrolitului sau să se completeze cu apă distilată. Curățați bornele bateriei dacă acestea sunt murdare sau corodate. Nu trebuie să îndepărtați garniturile capacului. Nu este necesară îndepărtarea capacului în timpul încărcării.

NOTIFICARE

Bateria este de tipul fără întreținere și aceasta poate fi avariata total dacă garnitura capacului este îndepărtată.



Acest simbol de pe baterie înseamnă că produsul nu trebuie aruncat la gunoiul menajer.

NOTIFICARE

O baterie aruncată necorespunzător poate afecta mediul înconjurător și sănătatea persoanelor. Verificați întotdeauna reglementările locale privind aruncarea bateriilor.

! Ce trebuie făcut în caz de urgență

Dacă apare unul din următoarele evenimente, consultați imediat un medic.

- Electrolitul sare în ochi:
 - ▶ Spălați de mai multe ori ochii cu apă rece timp de cel puțin 15 minute. Apa cu presiune poate dăuna ochilor.
- Electrolitul sare pe piele:
 - ▶ Îndepărtați hainele afectate și clătiți bine pielea cu apă.

- Electrolitul sare în gură:
▶ Clătiți bine gura cu apă și nu înghițiți.

⚠️ AVERTIZARE

Bateria produce gaz de hidrogen exploziv în timpul funcționării.

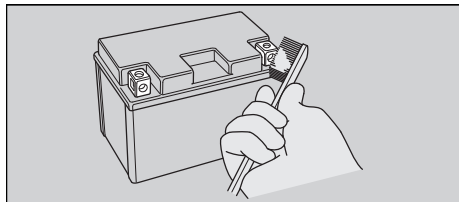
O scânteie sau o flacără poate cauza o explozie a bateriei cu o forță suficientă care să vă ucidă sau să vă rănească grav.

În timpul manevrării bateriei este necesară utilizarea unui echipament de protecție și a unei măști de protecție sau această operație trebuie realizată de către personal instruit.

Curățarea bornelor bateriei

1. Demontați bateria. ➡ P. 127
2. Dacă bornele încep să se corodeze și sunt acoperite de o substanță albă, spălați-le cu apă caldă și apoi ștergeți-le.

3. Dacă bornele sunt foarte corodate, curățați și șlefuiți bornele cu o perie de sârmă sau cu șmirghel. Purați ochelari de protecție.



4. După curățare, remontați bateria.

Bateria are o durată limitată de utilizare. Consultați un dealer autorizat atunci când trebuie să înlocuiți bateria. Înlocuiți întotdeauna bateria cu o baterie fără întreținere de același tip.

NOTIFICARE

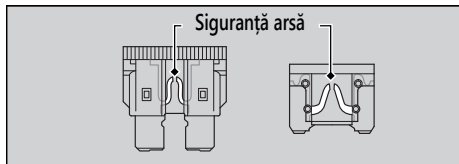
Montarea de accesorii electrice non-originale Honda poate supraîncărca sistemul electric, existând riscul de a descărca bateria și de a deteriora sistemul electric.

Siguranțe

Siguranțele protejează circuitele electrice ale vehiculului. Dacă o componentă electrică a vehiculului nu mai funcționează, verificați și înlocuiți orice siguranță arsă. ➡ P. 163

Verificarea și înlocuirea siguranțelor

Aduceți contactul în poziția  (oprit) pentru a demonta și verifica siguranțele. Dacă o siguranță este arsă, înlocuiți-o cu o siguranță având aceeași putere. Pentru informații despre puterea siguranțelor, consultați "Specificații tehnice." ➡ P. 192



NOTIFICARE

Înlocuirea unei siguranțe cu o siguranță cu putere mai mare crește considerabil riscul defectării sistemului electric.

Dacă o siguranță se arde în mod repetat, este posibil să existe o defecțiune a sistemului electric. Duceți motocicleta pentru a fi verificată de către un dealer autorizat.

Ulei motor

Consumul de ulei de motor variază și calitatea uleiului de motor se deteriorează în funcție de modul de condus și cu trecerea timpului. Verificați cu regularitate nivelul uleiului și, dacă este necesar completați cu uleiul de motor recomandat. Uleiul murdar și uzat trebuie înlocuit cât mai curând.

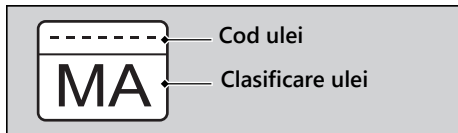
Alegerea tipului de ulei

Pentru uleiul de motor recomandat, consultați "Specificații tehnice". ➡ P. 191

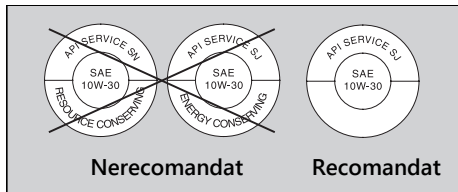
Dacă utilizați ulei de motor neoriginal Honda, verificați eticheta pentru a vedea dacă uleiul respectă toate standardele:

- Standard JASO T 903 *1: MA
- Standard SAE*2: 10W-30
- Clasificare API*3: SJ sau superioară

- *1. Standardul JASO T 903 este un index al uleiurilor de motor pentru motoarele de motociclete în 4 timpi. Există două clase: MA și MB. Spre exemplu, următoarea etichetă evidențiază clasificarea MA.



- *2. Standardul SAE clasifică uleiurile în funcție de vâscozitate.
- *3. Clasificarea API specifică calitatea și performanțele superioare, cu excepția uleiurilor marcate ca "Energy Conserving" sau "Resource Conserving" pe simbolul circular API.



Lichid de frână

Nu adăugați sau înlocuiți lichidul de frână, cu excepția cazurilor de urgență. Folosiți doar lichid de frână nou care provine dintr-un recipient sigilat. Dacă este adăugat lichid, efectuați cât mai curând posibil operațiile de revizie a sistemului de frână și a ambreiajului la un dealer autorizat.

NOTIFICARE

Lichidul de frână poate deteriora suprafețele din plastic și cele vopsite.
Ștergeți imediat lichidul spălat și spălați bine.

Lichid de frână recomandat:

Lichid de frână Honda DOT 4 sau echivalent

Lanț de transmisie

Lanțul de transmisie trebuie verificat și lubrifiat cu regularitate. Verificați lanțul mai des dacă vă deplasați des pe drumuri dificile, dacă vă deplasați cu viteze ridicate sau vă deplasați cu accelerări rapide repetate. ➤ P. 141

Elemente esențiale ale întreținerii

Dacă lanțul nu se mișcă ușor, scoate zgomote ciudate, are rolele deteriorate, are pini slăbiți, are O-ring-uri lipsă sau face buclă, acesta trebuie verificat de către un dealer autorizat.

De asemenea, verificați pinionul de lanț și pinionul antrenat. Dacă oricare dintre acestea are dinți uzați sau deteriorați, pinionul trebuie înlocuit de către un dealer autorizat.



**Normale
(ÎN BUNE
CONDIȚII)**



**Uzate
(ÎNLOCUIȚI)**



**Deteriorate
(ÎNLOCUIȚI)**

NOTIFICARE

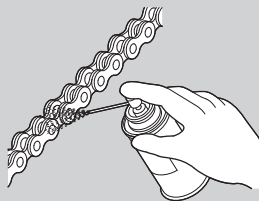
Utilizarea unui lanț nou cu roți dințate uzate va provoca uzura rapidă a lanțului.

Curățarea și lubrifierea

După verificarea jocului, curățați lanțul și angrenajele în timp ce învârtiți roata spate. Folosiți o lavetă uscată și un detergent adecvat pentru lanțuri cu O-ring sau un detergent neutru. Folosiți o perie moale dacă lanțul este murdar. După curățare, ștergeți și lubrifiați cu lubrifiantul recomandat.

Lubrifiant recomandat:

Lubrifiant pentru lanțuri de transmisie proiectat special pentru lanțuri O-ring. Dacă nu este disponibil, folosiți ulei pentru angrenaje SAE 80 sau 90.



Nu folosiți un sistem de curățare cu abur, un sistem de curățare cu presiune ridicată, o perie de sârmă, solvent volatil precum benzină sau benzen, un produs de curățare abraziv, soluție de curățat lanțuri sau lubrifiant care NU au fost proiectate special pentru lanțurile cu O-ring deoarece acestea pot deteriora garniturile din cauciuc ale O-ring-ului. Nu vărsați lubrifiant pe frâne sau pe anvelope. Nu utilizați cantități excesive de lubrifiant pentru lanțuri, pentru a evita stropirea hainelor și a motocicletei.

Lichid de răcire recomandat

Cu excepția Singapore, Hong Kong

Lichidul de răcire Pro Honda HP este o soluție pre-amestecată de antigel și apă distilată.

Concentrație:

50% antigel și 50% apă distilată

O concentrație de antigel mai mică de 40% nu va oferi protecția corectă împotriva coroziunii și temperaturilor scăzute.

O concentrație de până la 60% va oferi o protecție mai bună în zonele cu climă rece.

NOTIFICARE

Utilizarea agentului de răcire nerecomandat pentru motoarele din aluminiu sau a apei plate/minerale poate provoca coroziune.

Singapore, Hong Kong

Nu diluați cu apă LICHIDUL DE RĂCIRE PREAMESTECAT HONDA original. LICHIDUL DE RĂCIRE PREAMESTECAT HONDA original previne în mod excelent coroziunea și supraîncălzirea. Lichidul de răcire trebuie să fie verificat și înlocuit în mod regulat conform planului de întreținere. ➤ P. 109

NOTIFICARE

Utilizarea agentului de răcire nerecomandat pentru motoarele din aluminiu sau a apei plate/minerale poate provoca coroziune.

Epurator gaze arse

Verificați mai des dacă vă deplasați prin ploaie, la accelerație maximă sau după ce motocicletă este spălată sau a fost răsturnată. Reparați dacă nivelul depunerilor poate fi văzut prin secțiunea transparentă a conductei de golire.

Dacă conducta de golire dă pe afară, filtrul de aer se poate contamina cu ulei de motor cauzând performanțe reduse ale motorului.

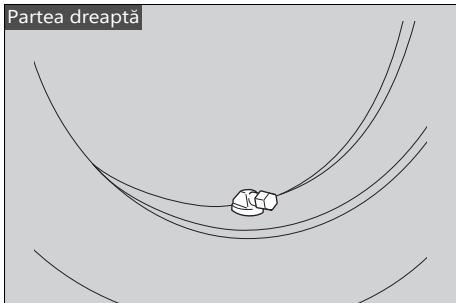
Anvelope (verificare/înlocuire)

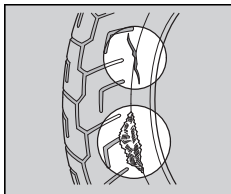
Verificare presiune aer

Verificați vizual anvelopele și folosiți un manometru pentru a măsura presiunea cel puțin o dată pe lună sau ori de câte ori anvelopele par dezumflate.

Verificați întotdeauna presiunea atunci când anvelopele sunt reci. Chiar dacă direcția ventilului roată s-a schimbat, nu îl aduceți în poziția inițială. Verificați motocicletă la un dealer.

Partea dreaptă

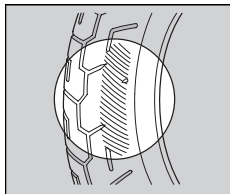


Verificarea daunelor

Verificați pe anvelope existența de tăieturi, fisuri sau crăpături care să expună materialul sau cordoanele, sau existența de cuie sau alte materiale străine pe partea laterală a

anvelopei sau pe suprafața de rulare.

De asemenea, verificați să nu existe umflături sau cocoase pe părțile laterale ale anvelopei.

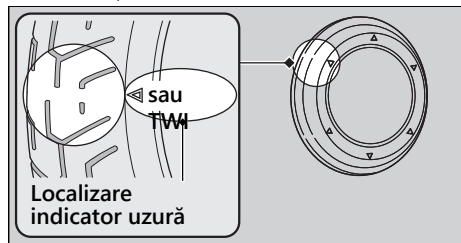
Verificarea uzurii anormale

Verificați anvelopele să nu existe semne de uzură anormală pe suprafața de contact.

Verificare adâncime suprafață de rulare

Verificați indicatorii de uzură suprafață de rulare. Dacă aceștia sunt vizibili, înlocuiți imediat anvelopele.

Pentru siguranța deplasării, trebuie să înlocuiți anvelopele atunci când este atinsă adâncimea minimă a suprafeței de rulare.



AVERTIZARE

Deplasarea cu anvelope excesiv de uzate sau umflate necorespunzător poate provoca un accident în care puteți fi rănit grav sau chiar ucis.

Respectați toate instrucțiunile din acest manual de utilizare privind umflarea și întreținerea anvelopelor.

Germania

Legislația în vigoare în Germania interzice utilizarea anvelopelor cu o adâncime a căii de rulare mai mică de 1,6 mm.

Anvelopele trebuie schimbate de către un dealer autorizat. Pentru anvelopele recomandate, presiunea de umflare și adâncimea minimă a suprafeței de rulare, consultați "Specificații tehnice".

➡ P. 191

Respectați aceste instrucțiuni ori de câte ori înlocuiți anvelopele.

- Folosiți anvelopele recomandate sau echivalente având aceeași dimensiune, mod de fabricare, indice de viteză și de sarcină.
- Roțile trebuie echilibrate cu plumbi originali Honda sau echivalent după ce anvelopele au fost montate.
- Nu utilizați pe această motocicletă o cameră de aer pentru o anvelopă fără cameră de aer. Creșterea excesivă a căldurii poate conduce la explozia camerei de aer.
- Pe această motocicletă se vor utiliza doar anvelope fără cameră de aer. Jantele au fost proiectate pentru anvelope fără cameră de aer și în cazul unei accelerări puternice sau a unei frânări o anvelopă cu cameră de aer poate aluneca pe jantă și poate conduce la o dezumflarea rapidă.

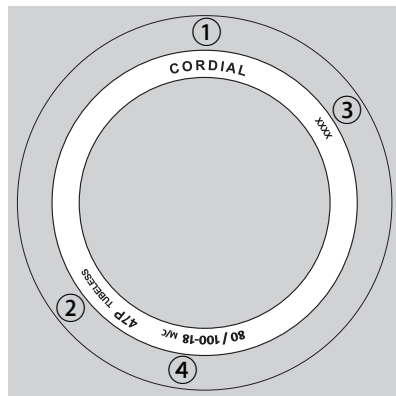
AVERTIZARE

Montarea de anvelope necorespunzătoare pe motocicletă poate afecta grav manevrabilitatea și stabilitatea, existând riscul producerii unui accident în care puteți fi rănit grav sau chiar ucis.

Folosiți întotdeauna dimensiunea și tipul de anvelope recomandate în acest manual de utilizare.

Exemplu de etichetare anvelope

Columbia



Peretele lateral al anvelopei conține informațiile următoare și nu doar.

- ① Numele producătorului sau numele mărcii
- ② Structura anvelopei
- ③ Data fabricării (septămână și an)
- ④ Indicație dimensiuni anvelopă (consultați cele de mai jos pentru a înțelege cum să citiți)

Pentru a confirma specificațiile vehiculului, consultați "Specificații tehnice". P. 191

<Exemplu>

80/100-18M/C 47P

- Simbol viteză: 150 km/h^{*1}
- Indice de viteză: 175 kg^{*1}
- Utilizare: Motocicletta
- Dimensiuni interior jantă: 18 inch
- Serie / Profil: 100%
- Lățime anvelopă: 80 mm

*1: în condițiile specificate în norme și specificațiile anvelopelor.

Pentru informații suplimentare, consultați pagina de internet ETRTO (European Tyre & RIM Technical Organization). Aceste valori nu sunt garantate în nicio condiție de montare vehicul.

Indice de sarcină	Capacitate încărcare (kg)	Indice de sarcină	Capacitate încărcare (kg)	Indice de sarcină	Capacitate încărcare	Indice de sarcină	Capacitate încărcare (kg)	Indice de sarcină	Capacitate încărcare (kg)	Indice de sarcină	Capacitate încărcare (kg)
30	106	40	140	50	190	60	250	70	335	80	450
31	109	41	145	51	195	61	257	71	345	81	462
32	112	42	150	52	200	62	265	72	355	82	475
33	115	43	155	53	206	63	272	73	365	83	487
34	118	44	160	54	212	64	280	74	375	84	500
35	121	45	165	55	218	65	290	75	387	85	515
36	125	46	170	56	224	66	300	76	400	86	530
37	128	47	175	57	230	67	307	77	412	87	545
38	132	48	180	58	236	68	315	78	425	88	560
39	136	49	185	59	243	69	325	79	437	89	580

Simbol viteză	Viteză maximă (km/h)	Simbol viteză	Viteză maximă (km/h)
J	100	H	210
L	120	V	240
P	150	(* *W)	Oltre 270
S	180	** **" indică indicere de sarcină	

Referință normativă; manual privind normele ETRTO (European Tyre & RIM Technical Organization)

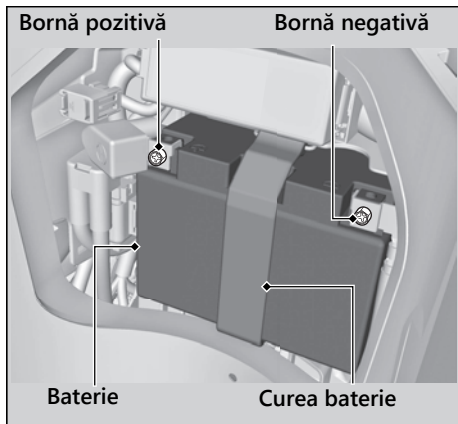
Trusă de scule

Trusa de scule se află în compartimentul de depozitare de sub şa. ➡ P. 104

Puteţi efectua unele reparaţii pe marginea drumului, reglări minore şi înlocuiri de piese cu ajutorul sculelor din trusă.

- Cheie fixă 10 x 14 mm
- Cheie fixă 12 x 14 mm
- Şurubelniţă standard/Phillips
- Mâner şurubelniţă
- Cheie pentru piuliţe
- Extensie
- Cheie hexagonală 5 mm
- Cablu fixare cască
- Extractor bujii

Baterie



Demontare

Asigurați-vă că ați adus contactul în poziția  (oprit).

1. Deschideți spațiul de depozitare. ➡ P. 103

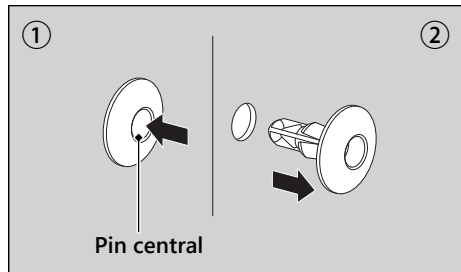
2. Îndepărtați capacul de întreținere. ➡ P. 132
3. Desfaceți chinga de cauciuc.
4. Deconectați borna negativă $\ominus$ de la baterie.
5. Deconectați borna pozitivă $\oplus$ de la baterie.
6. Demontați bateria având grijă să nu cadă piulițele bornelor.

Montare

Montați componentele în ordinea inversă demontării. Conectați întotdeauna prima oară borna pozitivă $\oplus$. Asigurați-vă că șuruburile și piulițele sunt strânse corect. După reconectarea bateriei, asigurați-vă că informația ceasului este corectă. ➡ P. 56
entru o manipulare corectă a bateriei, consultați "Elemente esențiale ale întreținerii". ➡ P. 114
"Baterie descărcată complet". ➡ P. 162

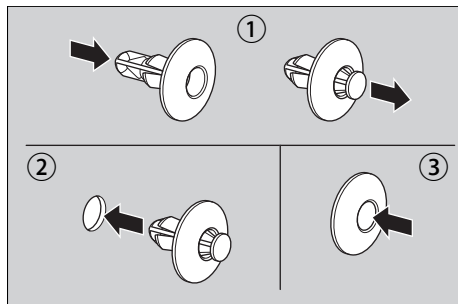
Clips

Demontare



1. Apăsați în jos în dreptul pinului central pentru deblocarea dispozitivului de blocare.
2. Extrageți clipsul din orificiu.

Montare

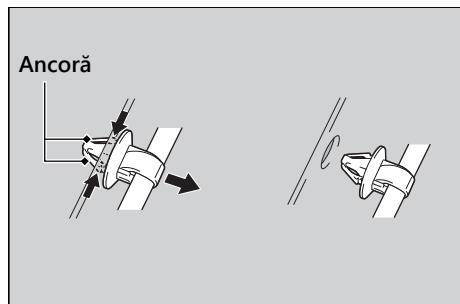


1. Apăsați partea inferioară a pinului central.
2. Introduceți clipsul în orificiu.
3. Apăsați în jos în dreptul pinului central pentru blocarea clipsului.

Clips prindere cabluri

Demontare

Trageți clipsul prindere cabluri în timp ce apăsați pe ambele cabluri ale ancorei.

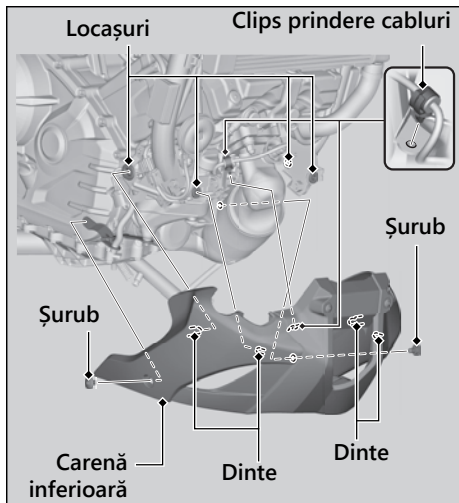


Montare

Montați clipsul prindere cabluri până când se fixează corespunzător.

Carenă inferioară

NC750XA



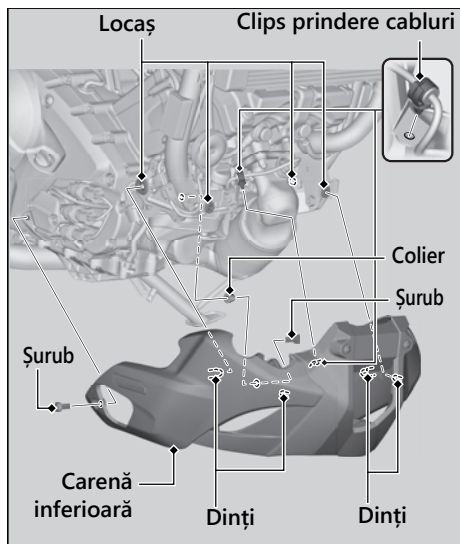
Demontare

1. Demontați șuruburile.
2. Eliberați dinții din locașuri.
3. Eliberați clipsul prindere cabluri și demontați carena inferioară. ► P. 129
► Aveți grijă să nu deteriorați cablajul.

Montare

Montați componentele în ordinea inversă demontării.

NC750XD



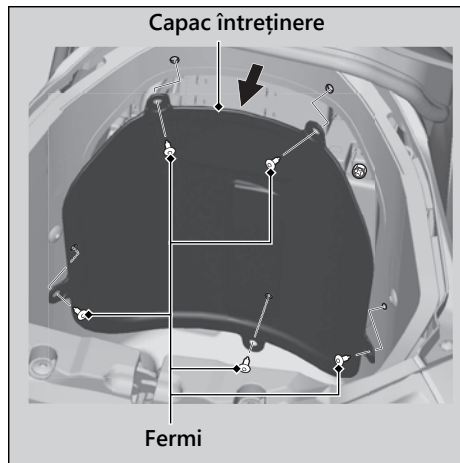
Demontare

1. Demontați șuruburile și colierul.
2. Eliberați dinții din locașuri
3. Eliberați clipsul prindere cabluri și demontați carena inferioară. ► P. 129
► Aveți grijă să nu deteriorați cablajul.

Montare

Montați componentele în ordinea inversă demontării.

Capac întreținere



Demontare

1. Deschideți compartimentul de depozitare. ► P. 103
2. Îndepărtați clipsurile. ► P. 128
3. Îndepărtați capacul de întreținere.

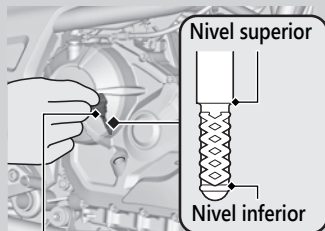
Montare

Montați componentele în ordinea inversă demontării.

Verificare ulei motor

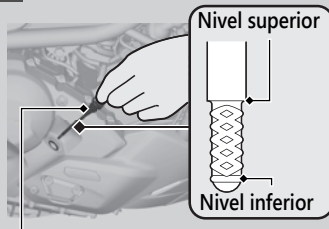
1. Dacă motorul este rece, lăsați motorul să funcționeze la ralanti timp de 3 până la 5 minute.
2. Aduceți contactul în poziția **O** (oprit) și așteptați între 2 și 3 minute.
3. Așezați motocicleta pe suportul central pe o suprafață plană și stabilă.
4. Scoateți bușonul completare ulei/joa și stergeți.
5. Introduceți bușonul completare ulei/joa până când se așează, dar nu înșurubați
6. Verificați ca nivelul uleiului să se situeze între marcajul nivelului superior și cel al nivelului inferior de pe bușonul completare ulei/joa verificare ulei motor.
7. Strângeți bine bușonul completare/joa verificare ulei motor.

NC750XA



Bușon completare/joa verificare ulei

NC750XD



Bușon completare/joa verificare ulei

Completare ulei motor

Dacă nivelul uleiului este sub sau în apropierea marcajului inferior, adăugați uleiul de motor recomandat.

► P. 116, ► P. 191

1. Desfaceți bușonul completare/joja verificare ulei. Adăugați uleiul recomandat până când acesta ajunge la marcajul superior de nivel.

- Verificați nivelul uleiului așezând motocicleta în poziție verticală pe o suprafață plană și stabilă.
- Nu completați cu ulei peste marcajul superior de nivel.
- Asigurați-vă că nu pătrund obiecte străine prin orificiul de completare ulei.
- Ștergeți imediat orice vărsare de lichid.

2. Fixați la loc, în siguranță, bușonul completare ulei/joja.

NOTIFICARE

Umplerea excesivă cu ulei sau funcționarea cu ulei insuficient poate deteriora motorul. Nu amestecați tipuri și gradații diferite de ulei. Acestea pot afecta lubrifierea și funcționarea ambreiajului.

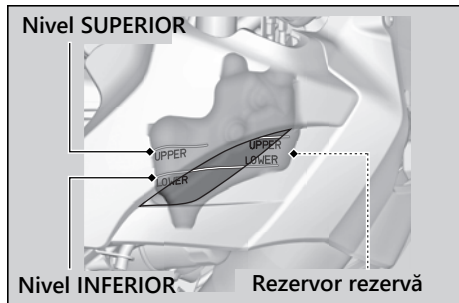
Pentru stabilirea tipului de ulei selectat și instrucțiunile privind alegerea uleiului, consultați "Elemente esențiale ale întreținerii".

► P. 116

Verificare agent de răcire

Verificați nivelul agentului de răcire din rezervorul de rezervă atunci când motorul este rece.

1. Așezați motocicleta pe o suprafață plană și stabilă.
2. Mențineți motocicleta în poziție verticală.
3. Verificați dacă nivelul agentului de răcire se află între marcajul SUPERIOR și INFERIOR în rezervorul de rezervă.



Dacă nivelul agentului de răcire scade considerabil sau rezervorul de rezervă este gol, este posibil să aveți o scurgere importantă. Motocicleta trebuie verificată de un dealer autorizat.

Completare agent de răcire

Dacă nivelul agentului de răcire este sub marcajul nivelului INFERIOR, adăugați agentul de răcire recomandat (► P. 119) până când nivelul atinge marcajul nivelului SUPERIOR. Adăugați lichid doar prin orificiul rezervorului de rezervă și nu îndepărtați capacul radiatorului.

1. Demontați carena inferioară.

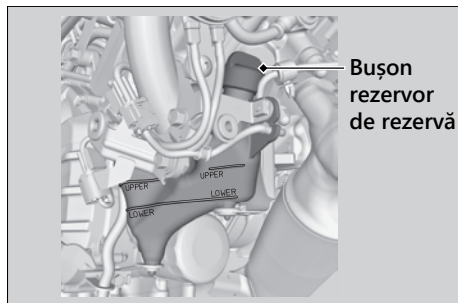
► P. 130

2. Îndepărtați bușonul rezervorului de rezervă și completați verificând nivelul lichidului de răcire.
 - Nu completați peste marcajul nivelului SUPERIOR.
 - Asigurați-vă că nu intră obiecte străine prin deschiderea rezervorului de rezervă.
3. Montați bușonul rezervorului de rezervă.
4. Montați carena inferioară.

⚠️ AVERTIZARE

Dacă demontați bușonul radiatorului atunci când motorul este fierbinte, agentul de răcire vă poate stropi, provocându-vă arsuri.

Lăsați întotdeauna motorul și radiatorul să se răcească înainte de a îndepărta bușonul radiatorului.



Verificare lichid de frână

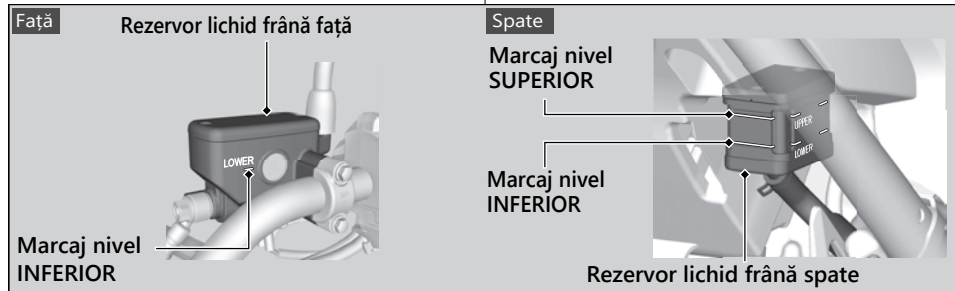
1. Așezați motocicleta într-o poziție verticală pe o suprafață plană și stabilă.
2. **Față** Verificați ca rezervorul lichidului de frână să fie în poziție orizontală și ca nivelul lichidului să fie peste marcajul INFERIOR.

Spate Verificați ca rezervorul lichidului de frână să fie în poziție orizontală și ca

nivelul lichidului să fie între marcajul nivelului INFERIOR și SUPERIOR.

Dacă nivelul lichidului de frână într-unul dintre rezervoare este sub marcajul nivelului LOWER (inferior) sau dacă manetele de frână au un joc excesiv, verificați dacă plăcuțele de frână sunt uzate.

Dacă plăcuțele de frână nu sunt uzate, este posibil să existe pierderi. Verificați motocicleta la un dealer autorizat.



Verificare plăcuțe frână

Verificați starea indicatorilor de uzură a plăcuțelor de frână.

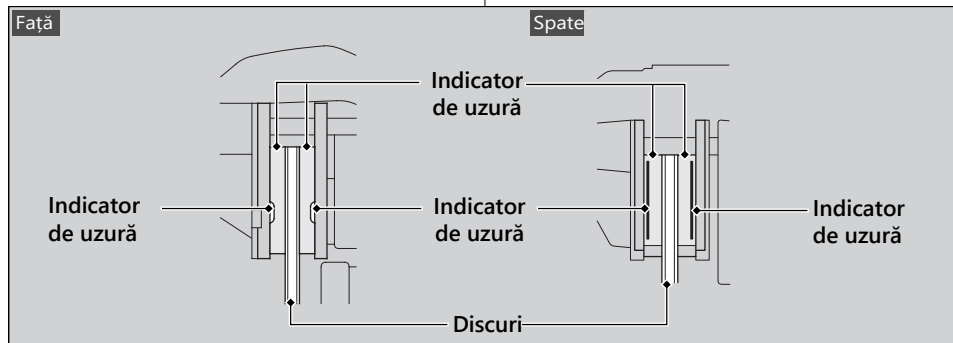
► Verificați întotdeauna etrierul stânga și dreapta.

Dacă o plăcuță este uzată până la capătul indicatorului, trebuie înlocuite toate plăcuțele.

1. **Fată** Verificați plăcuțele de frână prin partea inferioară a etrierului.
2. **Spate** Verificați plăcuțele de frână prin partea posterioară a motocicletei.

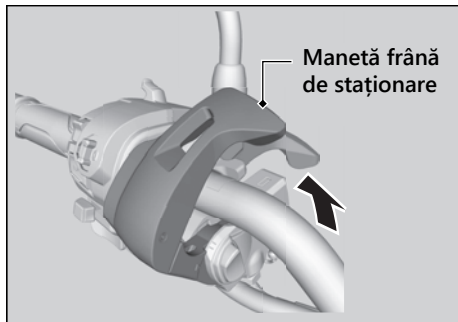
Dacă este necesar, lăsați dealerul autorizat să înlocuiască plăcuțele.

Înlocuiți întotdeauna plăcuțele de frână stânga și dreapta în același timp.



Verificare frână de staționare

NC750XD

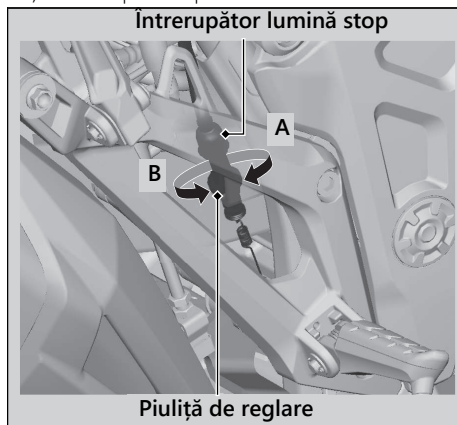


Srijiniți motocicleta pe o suprafață stabilă și plană. Opriți motorul și împingeți motocicleta în timp ce acționați maneta frânei de staționare pentru a verifica eficiența frânei de staționare.

Dacă eficiența frânei de staționare este redusă, reglați frâna la un dealer.

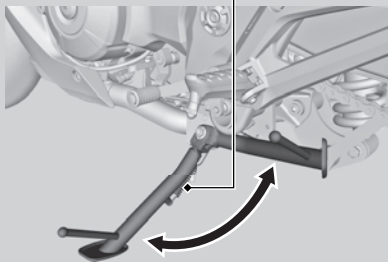
Reglare întrerupător lumină stop

Verificați funcționarea întrerupătorului lumină stop. Mențineți fix întrerupătorul luminii stop și rotiți piulița de reglare în direcția A dacă comutatorul acționează prea târziu sau rotiți piulița în direcția B dacă comutatorul acționează prea repede.



Verificare suport lateral

Arc suport lateral



1. Verificați ca suportul lateral să funcționeze lin. Dacă suportul lateral este rigid sau scârțâie, curățați zona pivotului și lubrifiați șurubul pivotului cu vaselină curată.
2. Verificați dacă arcul este deteriorat sau slăbit.

3. NC750XA

Stați pe motocicletă, cuplați transmisia în poziția neutră și ridicați suportul lateral.

NC750XD

Sedersi sul veicolo e sollevare il cavalletto laterale.

4. NC750XA

Porniți motorul, trageți maneta de ambreiaj și cuplați transmisia într-o treaptă de viteză.

NC750XD

Porniți motorul și apăsați partea D/M a întrerupătorului N-D/M pentru a cupla transmisia în poziția D.

5. Coborâți complet suportul lateral. Motorul trebuie să se oprească atunci când coborâți suportul lateral. Dacă motorul nu se oprește, motocicletă trebuie verificată de către un dealer autorizat.

Verificare joc lanț transmisie

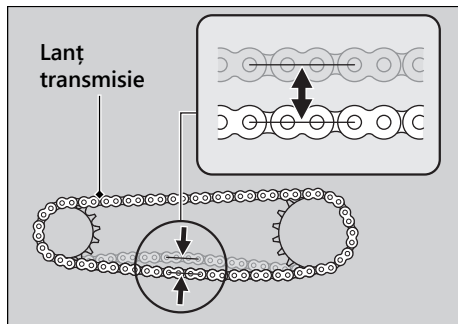
Verificați jocul lanțului de transmisie în diferite puncte ale lanțului. Dacă jocul este diferit în anumite puncte, este posibil ca anumite zale să fie înnodate sau gripate. Verificați lanțul la un dealer autorizat.

1. Cuplați transmisia în poziția neutră. Opriți motorul.
2. Poziționați motocicleta pe suportul central, pe o suprafață plană și stabilă.
3. Verificați jocul în partea inferioară a lanțului de transmisie la jumătatea distanței dintre angrenaje.

Joc lanț transmisie:

25 - 35 mm

- Nu mergeți cu motocicleta dacă jocul lanțului depășește 60 mm (2.4 in).



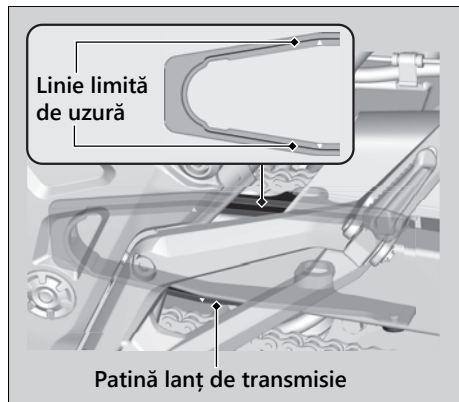
4. Mergeți cu motocicleta înainte și verificați ca lanțul să se miște ușor.
5. Verificați roțile dințate. ► P. 117
6. Curățați și lubrifiați lanțul de transmisie. ► P. 118

Verificare patină lanț transmisie

Verificați starea patinei lanțului de transmisie.

Dacă patina lanțului de transmisie este uzată până la linia limitei de uzură, va trebui înlocuită.

Dacă este necesar, înlocuiți patina lanțului de transmisie la un reparator autorizat.



Verificare ambreiaj

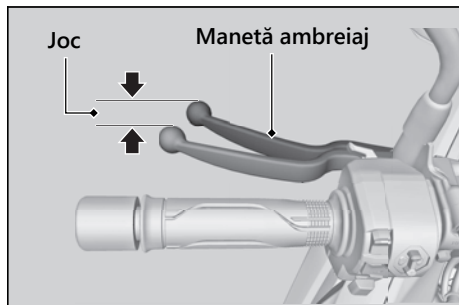
NC750XA

I Verificare joc manetă ambreiaj

Verificați jocul manetei de ambreiaj.

Joc în dreptul manetei de ambreiaj:

10 - 20 mm (0.4 - 0.8 in)



Verificați dacă cablul de ambreiaj este îndoit sau prezintă semne de uzură. Dacă este necesar, înlocuiți cablul la un dealer autorizat.

Lubrifiați cablul de ambreiaj cu un lubrifiant pentru cabluri existent pe piață pentru a preveni uzura prematură și coroziunea.

NOTIFICARE

Reglarea incorectă a jocului poate provoca uzura prematură a ambreiajului.

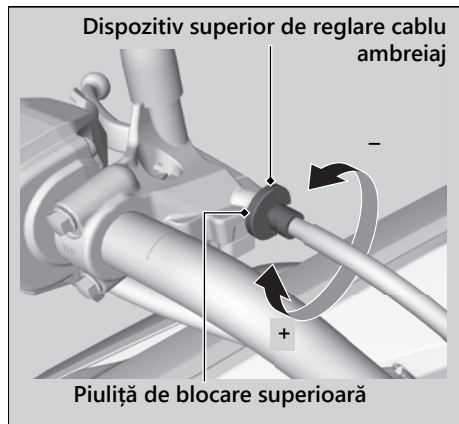
Reglare joc manetă ambreiaj

NC750XA

I Reglare superioară

Inițial, încercați reglarea cu dispozitivul superior de reglare a cablului de ambreiaj.

1. Slăbiți piulița de blocare superioară.
2. Rotiți dispozitivul superior de reglare a cablului de ambreiaj până când jocul este de 10 - 20 mm (0.4 - 0.8 in).
3. Strângeți piulița de blocare superioară și verificați din nou jocul.

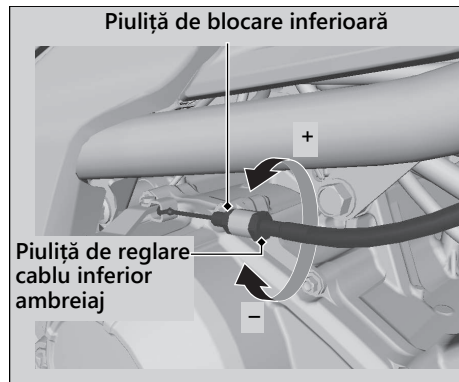


I Reglare inferioară

Dacă dispozitivul superior de reglare a cablului de ambreiaj este slăbit aproape de limită sau nu se poate obține jocul corect, încercați reglarea cu ajutorul piuliței de reglare inferioară a cablului de ambreiaj.

1. Slăbiți piulița superioară de blocare și strângeți complet dispozitivul superior de reglare a cablului de ambreiaj până la capăt (pentru a obține jocul maxim). Strângeți piulița superioară de blocare.
2. Slăbiți piulița de blocare inferioară .
3. Rotiți piulița inferioară de reglare până când se obține un joc al manetei de ambreiaj de 10 - 20 mm (0.4 - 0.8 in).
4. Strângeți piulița de blocare inferioară și verificați jocul manetei de ambreiaj.
5. Porniți motorul, trageți maneta de ambreiaj și cuplați o treaptă de viteză. Asigurați-vă că motorul nu se oprește și

că motocicleta înaintează corect. Eliberați treptat maneta de ambreiaj și deschideți accelerația.



Dacă nu se poate obține o reglare corectă sau ambreiajul nu funcționează corect, contactați un reparator autorizat.

Verificare accelerație

Având motorul oprit, verificați ca accelerația să se învârtă lin din poziția complet închisă în poziția complet deschisă. Dacă accelerația nu se mișcă ușor, duceți motocicletă să fie verificată de un reparator autorizat.

Reglare manetă frână

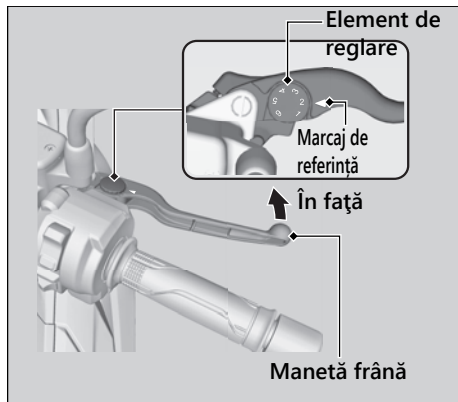
Puteți regla distanța dintre vârful manetei de frână și mânerul ghidonului.

Modalitate de reglare

Rotiți elementul de reglare până când cifrele se aliniază cu marcajul de referință, împingând maneta în față în poziția dorită. După efectuarea reglării, asigurați-vă că maneta funcționează corect.

NOTIFICARE

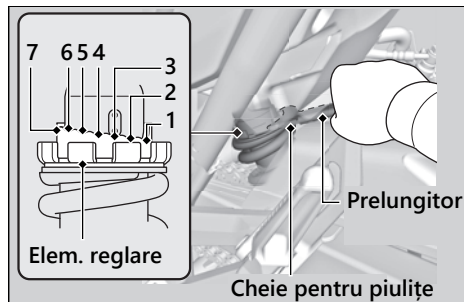
Nu rotiți elementul de reglare peste finalul cursei.



Reglare suspensie spate

Preîncărcare arc

Puteți regla preîncărcarea arcului cu ajutorul dispozitivului de reglare, pentru adaptare la sarcină sau la carosabil. Utilizați o cheie pentru piulițe și un prelungitor pentru a roti dispozitivul de reglare. Pozițiile de la 1 la 2 reduc preîncărcarea arcului (moale), în timp ce pozițiile de la 4 la 7 cresc preîncărcarea arcului (dur). Poziția standard este 3.



NOTIFICARE

Încercarea de a efectua reglarea trecând direct din poziția 1 în poziția 7 sau din poziția 7 în poziția 1 poate provoca daune amortizorului.

NOTIFICARE

Evitați rotirea elementului de reglare peste limita finalului de cursă.

NOTIFICARE

Amortizorul spate conține azot cu înaltă presiune. Nu demontați amortizorul și nu efectuați intervenții de întreținere asupra acestuia sau nu aruncați în mod incorect. Contactați un dealer autorizat.

Soluționarea problemelor

Motorul nu pornește (martorul HISS rămâne aprins)..... P. 150

Supraîncălzirea (martorul temperatură ridicată lichid de răcire este aprins)..... P. 151

Martori de avertizare aprinși sau aprinși intermitent..... P. 152

Martor presiune scăzută ulei..... P. 152

Martor de avertizare defecțiune (MIL) sistem PGM-FI (injecție programată de combustibil)..... P. 153

Martor sistem ABS (sistem antiblocarefrâne)... P. 154

Martor Torque Control..... P. 155

Dacă, în timpul deplasării, simbolul “-” în martorul poziție transmisie se aprinde intermitent.....P. 156

Alți martori de avertizare..... P. 157

Semnalare defecțiune indicator nivel combustibil..... P. 157

Semnalare defecțiune indicator de temperatură agent de răcire..... P. 158

Pană anvelopă..... P. 159

Probleme asociere telefon

mobil..... P. 160

Defecțiuni electrică..... P. 162

Baterie descărcată complet..... P. 162

Bec ars..... P. 162

Siguranță arsă..... P. 163

Motorul demarorului funcționează, dar motorul nu pornește

Verificați următoarele elemente:

- Verificați secvența corectă de pornire a motorului. ➡ P. 90
- Verificați dacă există combustibil în rezervor.
- Verificați dacă martorul de avertizare defecțiune (MIL) a sistemului PGM-FI este aprins.
 - ▶ Dacă martorul de avertizare este aprins, contactați un dealer autorizat cât mai curând posibil.
- Verificați dacă martorul HISS rămâne aprins.
 - ▶ Aduceți contactul în poziția  (oprit) și scoateți cheia. Reintroduceți cheia și aduceți contactul în poziția  (pornit). Dacă martorul rămâne aprins, verificați după cum urmează: Verificați dacă există o altă cheie cu sistem de imobilizare (inclusiv cheia de rezervă) lângă contact.

Verificați să nu existe garnituri metalice sau adezivi pe cheie. Dacă martorul HISS rămâne aprins, verificați motocicleta la un dealer autorizat.

Motorul demarorului nu funcționează

Verificați următoarele elemente:

- Verificați secvența corectă de pornire a motorului. ➡ P. 90
- Verificați dacă există siguranțe arse. ➡ P. 163
- Verificați dacă conexiunile bateriei sunt slăbite (➡ P. 127) sau dacă bornele bateriei sunt corodate (➡ P. 114).
- Verificați starea bateriei.
 - ➡ P. 162

Dacă problema persistă, duceți motocicleta pentru a fi verificată de către un dealer autorizat.

Supraîncălzirea (martorul temperatură ridicată lichid de răcire este aprins)

Motorul se supraîncăleşte într-una din următoarele situații:

- Martorul temperatură ridicată lichid răcire se aprinde.

- Accelerația devine lentă.

În acest caz, opriți, în siguranță, pe partea laterală a drumului și efectuați următoarea procedură. Funcționarea prelungită la ralanti cu turații mari poate conduce la aprinderea matorului temperatură ridicată lichid de răcire.

NOTIFICARE

Continuarea deplasării cu un motor supraîncălzit poate defecta în mod grav motorul.

1. Opriți motorul folosind butonul de contact și apoi rotiți butonul contactului în poziția  (pornit).
2. Verificați dacă ventilatorul radiatorului funcționează și apoi rotiți contactul în poziția  (oprit).

Dacă ventilatorul nu funcționează:

Poate exista o defecțiune. Nu porniți motorul. Transportați motocicleta la un dealer autorizat.

Dacă ventilatorul funcționează:

Lăsați motorul să se răcească având contactul în poziția  (oprit).

3. După ce motorul s-a răcit, verificați conducta flexibilă a radiatorului și verificați dacă există scurgeri. ➡ P. 135

Dacă există scurgeri:

Nu porniți motorul. Transportați motocicleta la un dealer autorizat.

4. Verificați nivelul lichidului de răcire din rezervorul de rezervă. ➡ P. 135
➤ Adăugați lichid de răcire dacă este necesar.
5. Dacă verificările efectuate la pașii de la 1 la 4 au un rezultat pozitiv, puteți continua deplasarea, dar verificați cu atenție matorul temperatură ridicată agent de răcire.

Martor presiune scăzută ulei

Dacă martorul presiune scăzută ulei se aprinde, trageți pe dreapta și opriți motorul.

NOTIFICARE

Continuarea deplasării cu presiune scăzută ulei poate deteriora în mod grav motorul.

1. Verificați nivelul uleiului motor și completați, dacă este necesar. ➤ P. 133, ➤ P. 134
2. Porniți motorul.
 - Continuați deplasarea doar dacă martorul presiune scăzută ulei se stinge.

Accelerarea rapidă poate provoca aprinderea temporară a martorului presiune scăzută motor, în special dacă nivelul uleiului se află în dreptul sau în apropierea marcajului inferior.

Dacă martorul presiune scăzută rămâne aprins atunci când nivelul uleiului este corespunzător, opriți motorul și contactați un dealer autorizat.

Dacă nivelul uleiului motor scade rapid, este posibil să existe o scurgere sau o altă problemă gravă. Motocicleta dumneavoastră trebuie verificată de către un dealer autorizat.

Martor de avertizare defecțiune (MIL) sistem PGM-FI (injectie programată de combustibil)

Motive pentru aprinderea permanentă sau intermitentă a martorului

- Se aprinde în cazul defecțiunilor sistemului de control emisii motor.
- Se aprinde intermitent atunci când este detectată o pornire neregulată a motorului.

Ce trebuie făcut atunci când martorul se aprinde

Evitați viteza ridicată și verificați imediat vehiculul la un dealer autorizat.

NOTIFICARE

Dacă vă deplasați cu martorul aprins, sistemul de control nivel emisii și motorul ar putea suferi daune.

Ce trebuie făcut atunci când martorul se aprinde intermitent

Parcați vehiculul într-un loc sigur departe de surse inflamabile și așteptați cel puțin 10 minute cu motorul oprit până când acesta se răcește.

NOTIFICARE

Dacă martorul se aprinde intermitent din nou la repornirea motorului, contactați cel mai apropiat dealer și deplasați-vă cu o viteză de maxim 50 km/h (31 mph). Verificați vehiculul.

Martor sistem ABS (Anti-lock Brake System)

Dacă apare unul din următoarele cazuri de funcționare a martorului ABS, este posibil să existe o problemă gravă a sistemului ABS. Reduceți viteza și verificați cât mai curând posibil motocicletă la un dealer autorizat.

- Martorul se aprinde sau se aprinde intermitent în timpul deplasării.
- Martorul nu se aprinde atunci când contactul este adus în poziția I (pornit).
- Martorul nu se stinge la viteze mai mari de 10 km/h (6 mph).

Dacă martorul sistemului ABS rămâne aprins, frânele continuă să funcționeze în mod tradițional, dar fără funcția anti-blocare.

Martorul ABS se poate aprinde intermitent dacă este învârtită roata spate atunci când aceasta este ridicată de pe sol. În acest caz, aduceți contactul în poziția O (oprit), apoi din nou în poziția I (pornit). Martorul ABS se stinge atunci când viteza ajunge la 30 km/h (19 mph).

Martor Torque Control

Dacă apare una din următoarele situații în funcționarea martorului, sistemul Torque Control poate avea o defecțiune gravă. Reduceți viteza și verificați, cât mai curând posibil, motocicletă la un dealer.

- Martorul se aprinde și rămâne aprins (permanent) în timpul deplasării.
- Martorul nu se aprinde atunci când contactul este adus în poziția  (pornit).
- Martorul nu se stinge la viteze mai mari de 5 km/h (3 mph).

Chiar și atunci când martorul Torque Control este aprins, motocicletă oferă performanțe de deplasare normale fără funcția de control cuplu.

- Atunci când martorul se aprinde având Torque Control în funcțiune, închideți complet clapeta de accelerație pentru a relua performanțele normale de deplasare.

Martorul Torque Control se poate aprinde dacă este învârtită roata spate având motocicletă ridicată de pe sol. În acest caz, aduceți contactul în poziția  (oprit), apoi din nou în poziția  (pornit). Martorul Torque Control se stinge atunci când viteza ajunge la 5 km/h (3 mph).

Dacă, în timpul deplasării, simbolul "-" în matorul poziție transmisie se aprinde intermitent

NC750XD

Dacă, în timpul deplasării, simbolul "-" în matorul poziție transmisie se aprinde intermitent, este posibil ca sistemul de transmisie cu dublu ambreiaj să aibă o defecțiune gravă. Parcați motocicletă într-o poziție sigură și duceți-o imediat la un dealer să o verifice.

Poate fi posibilă utilizarea motocicletei folosind această procedură.

1. Portare il commutatore di accensione in posizione  (Off).
2. Aduceți contactul în poziția  (pornit) și porniți motorul.

Dacă nu puteți porni motorul:

Aduceți contactul în poziția  (oprit) și mutați ușor motocicletă înapoi și înainte (pentru a decupla treapta de viteză).

Aduceți contactul în poziția  (pornit) și porniți motorul.

Dacă încă nu puteți porni motorul:

Porniți motorul în timp ce trageți maneta de frână sau apăsați pedala de frână.

Dacă este posibil treceți din treapta N în treapta D:

Atunci când în matorul poziție transmisie este indicată o treaptă de viteză vă puteți deplasa în acea treaptă de viteză. Aduceți motocicletă la un dealer conducând cu o viteză de siguranță.

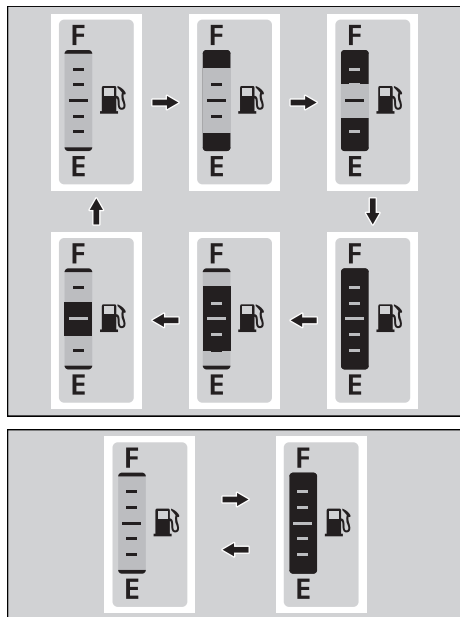
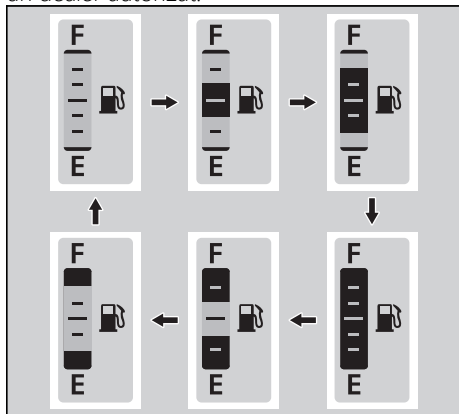
Dacă nu puteți trece dintre treapta N în treapta D și simbolul "-" se aprinde intermitent:

Eventualele defecțiuni împiedică deplasarea. Verificați imediat motocicletă la un dealer autorizat.

Semnalare defecțiune indicator nivel combustibil

Dacă apare o defecțiune a sistemului de alimentare, segmentele matorului nivel combustibil sunt afișate conform celor indicate în figură.

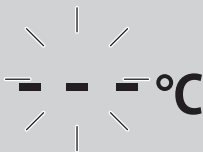
În acest caz, contactați cât mai curând posibil un dealer autorizat.



Semnalare defecțiune martor temperatură agent de răcire

Dacă apare o defecțiune a sistemului de răcire, temperatura agentului de răcire "---" se aprinde intermitent.

În acest caz, contactați cât mai curând un dealer autorizat.



Repararea unei pene sau demontarea unei roți necesită scule speciale și experiență tehnică. Vă recomandăm ca această operație să fie efectuată de către un dealer autorizat. După o intervenție de urgență, duceți întotdeauna anvelopa pentru a fi verificată/înlocuită de către un dealer autorizat.

Reparație de urgență folosind kitul de reparație anvelope

Dacă o anvelopă are o pană minoră puteți să realizați o reparație de urgență utilizând kitul de reparație anvelope fără cameră de aer. Respectați instrucțiunile furnizate împreună cu kitul de reparație anvelope. Deplasarea cu o anvelopă reparată temporar este extrem de riscantă. Nu depășiți 50 km/h (30 mph). Anvelopa trebuie înlocuită cât mai curând de un dealer autorizat.

AVERTIZARE

Deplasarea cu o anvelopă reparată temporar este extrem de riscantă. Dacă reparația temporară nu reușește, se poate provoca un accident și puteți fi răniți grav sau chiar uciși.

Dacă trebuie să vă deplasați cu o anvelopă reparată temporar, conduceți încet și cu atenție și nu depășiți 50 km/h (30 mph) până când anvelopa este înlocuită.

Defecțiune	Cauză / Remediere
Nu este posibilă asocierea telefonului mobil	Este posibil ca anumite telefoane mobile să fie incompatibile cu vehiculul 3™i/sau funcționalitatea poate fi limitată .
	Verificați ca vehiculul și telefonul mobil să fie ambele în modalitatea de asociere. ➡ P. 81
	Verificați împrejurimile pentru a vă asigura că nu există nici un alt dispozitiv conectat înainte de re-conectare. Prezența unui dispozitiv <i>Bluetooth</i> ® în apropiere, uneori, afectează conectarea datorită interferențelor undelor radio etc.
	Atunci când conectați un telefon mobil, asigurați-vă că nu există nici un alt dispozitiv <i>Bluetooth</i> ® pregătit pentru conectare. Prezența unui dispozitiv <i>Bluetooth</i> ® în apropiere, uneori, afectează conectarea datorită interferențelor undelor radio etc.
	Verificați dacă informațiile de asociere ale vehiculului sunt șterse din setările telefonului <i>Bluetooth</i> ®. În funcție de telefonul mobil utilizat, probabil conectarea nu va fi posibilă decât dacă informațiile de conectare sunt șterse.

Defecțiune	Cauză / Remediere
Nu este posibilă conectarea unui telefon mobil	În funcție de telefonul mobil utilizat, este posibil ca procesul de conectare al vehiculului la telefonul mobil să dureze mai mult precum și utilizarea aplicației dedicate.
	Este posibil ca procesul de conectare să fie temporar întrerupt atunci când porniți motorul, ceea ce este normal și nu este o defecțiune. Telefonul mobil va fi reconectat după ce motorul este pornit.
	Verificați ca martorul stadiului <i>Bluetooth®</i> să se aprindă. Consultați manualul de utilizare al telefonului mobil și verificați ca telefonul să fie pregătit pentru conectare.
	Este posibil ca anumite telefoane mobile să nu se conecteze automat. Pentru conectare, respectați instrucțiunile din manualul de utilizare al telefonului mobil.
	Nu puteți conecta două sau mai multe telefoane mobile în același timp.

Dacă problema persistă după verificarea celor de mai sus, duceți scuterul la un reparator autorizat.

Baterie descărcată complet

Încărcați bateria folosind un încărcător pentru baterie de motocicletă.
Demontați bateria de pe scuter înainte de încărcare.

Nu utilizați un încărcător pentru baterie automobile deoarece acesta poate supraîncălzi bateria vehiculului și poate provoca defecțiuni permanente ale acesteia.
Dacă bateria nu este funcțională după încărcare, contactați un dealer autorizat.

NOTIFICARE

Pornirea cu ajutorul cablurilor utilizând bateria unui automobil nu este recomandată deoarece poate deteriora sistemul electric al vehiculului.

Bec ars

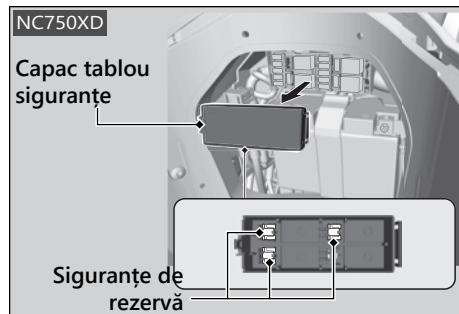
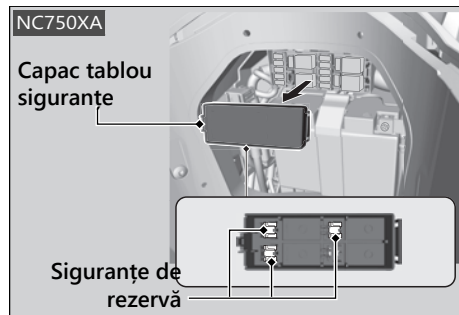
Toate becurile ce echipează această motocicletă sunt de tip LED. Dacă un led nu se aprinde, contactați un dealer autorizat pentru reparare.

Siguranță arsă

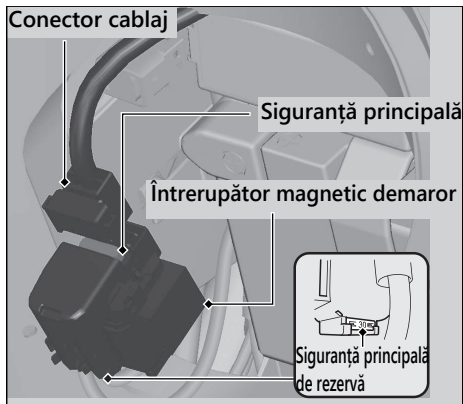
Înainte de a manipula siguranțele, consultați "Verificarea și înlocuirea siguranțelor". ► P. 116

! Siguranțe în tablou siguranțe

1. Deschideți spațiul de depozitare de sub șa. ► P. 103
2. Demontați capacul pentru întreținere. ► P. 132
3. Demontați capacul tabloului de siguranțe.
4. Scoateți siguranțele una câte una cu dispozitivul pentru siguranțe din trusa de scule și verificați existența unei siguranțe arse. Întotdeauna, înlocuiți o siguranță arsă cu o siguranță având aceeași putere. ► Siguranțele de rezervă sunt localizate pe partea interioară a capacului tabloului de siguranțe.
5. Montați componentele în ordinea inversă demontării.



I Siguranță principală



1. Deschideți spațiul de depozitare de sub șa. ► P. 103
2. Demontați capacul de întreținere.
► P. 132

3. Deconectați conectorul cablajului întrerupătorului magnetic demaror.
4. Scoateți siguranța principală și verificați dacă este arsă. Întotdeauna, înlocuiți o siguranță arsă cu o siguranță având aceeași putere.
► În întrerupătorul magnetic demaror se regăsește o siguranță principală de rezervă.
5. Montați componentele în ordinea inversă demontării.

NOTIFICARE

Dacă o siguranță se arde în mod repetat, este posibil să existe o defecțiune a sistemului electric. Duceți motocicleta pentru a fi verificată de către un dealer autorizat.

Înregistrare diagnosticare.....	P. 166
Chei.....	P. 166
Instrumente de bord, comenzi și alte funcții.....	P. 168
Îngrijirea motocicletei.....	P. 180
Depozitarea motocicletei.....	P. 184
Transportarea motocicletei.....	P. 185
Dumneavoastră și mediul înconjurător.....	P. 186
Numere de serie.....	P. 187
Combustibili care conțin alcool.....	P. 188
Catalizator.....	P. 189

Înregistrare diagnosticare

Acest vehicul este dotat cu dispozitive referitoare la întreținere care înregistrează informații privind performanțele grupului motopropulsor și condițiile de deplasare. Datele pot fi utilizate pentru a ajuta tehnicienii în procesul de diagnosticare, reparare și întreținere motocicletă. Accesul la date poate fi refuzat terților care nu sunt autorizați legal sau de către proprietarul vehiculului.

Totuși, Honda, concesionarii și reparatorii autorizați, angajații, reprezentanții și colaboratorii cu contract au dreptul de a accesa aceste date în scopul unic al diagnosticării tehnice, cercetării și dezvoltării privind vehiculul.

Chei

Cheie contact

Această motocicletă are două chei de contact, o plăcuță cu codul cheilor și un cod de bare..

În cheia de contact este integrat un cip special codificat, care permite pornirea motorului doar dacă cipul este recunoscut de sistemul de imobilizare (HIS). Manipulați cu grijă cheia de contact pentru a evita deteriorarea componentelor sistemului HIS.

- Nu îndoiți cheia și nici nu o supuneți unor solicitări excesive.
- Evitați expunerea îndelungată la soare sau la temperaturi ridicate.
- Evitați pilirea, găurirea sau deteriorarea formei cheii.
- Nu o expuneți obiectelor cu sarcină magnetică puternică.

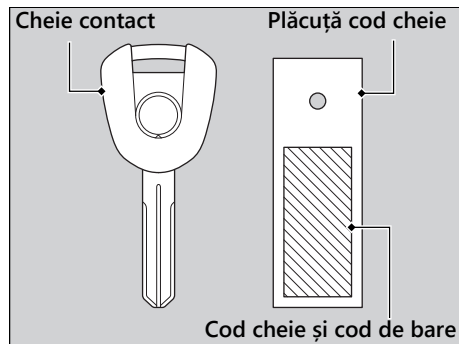
Dacă toate cheile de contact și plăcuța de cod se pierd, va trebui să înlocuiți modulul PGM-FI/ modulul de comandă contact la un dealer autorizat. Pentru a evita acest inconvenient, păstrați întotdeauna la dispoziție o copie a cheii.

Dacă ați pierdut o cheie, solicitați imediat o copie.

Pentru o copie a cheii și pentru înregistrarea în sistemul HISS a propriei motociclete, prezentați-vă cu cheia de rezervă, plăcuța de cod și motocicleta la propriul dealer autorizat.

► Păstrați plăcuța de cod într-un loc sigur.

Un breloc metalic poate deteriora zona din jurul contactului.



Instrumente de bord, comenzi și alte funcții

Contact

Dacă lăsați contactul în poziția  (pornit) și motorul este oprit se va descărca bateria.
Nu rotiți contactul în timpul deplasării.

Buton oprire motor

Nu utilizați butonul de oprire motor decât în caz de urgență. Dacă acționați butonul în timpul deplasării, motorul se va opri brusc, deplasarea devenind astfel nesigură.
Dacă opriți motorul folosind butonul de oprire motor, aduceți contactul în poziția  (oprit), în caz contrar se va descărca bateria.

Kilometraj total

Ecranul va continua să indice 999.999 dacă indicatorul depășește 999.999.

Kilometraj parțial

Kilometrajul parțial revine la afișarea 0.0 atunci când indicarea depășește valoarea 9.999,9.

HISS

Sistemul antifurt Honda (HISS) imobilizează contactul în cazul în care se încearcă pornirea motorului folosind o cheie cu codul greșit. Atunci când contactul este adus în poziția  (oprit), sistemul de imobilizare HISS este întotdeauna activ, chiar dacă martorul HISS nu se aprinde intermitent.

Dacă contactul este adus în poziția  (pornit) cu butonul de oprire motor în poziția  (funcționare), martorul HISS se aprinde, pentru a indica faptul că puteți porni motorul.

Martorul HISS nu se stinge ➤ P. 150

Martorul HISS se aprinde intermitent la fiecare 2 secunde timp de 24 de ore atunci când contactul este adus în poziția  (oprit). Puteți activa sau dezactiva această funcție. ➤ P. 48

Directiva UE

Acest sistem de imobilizare respectă Directiva RE (echipamente radio) (2014/53/UE).



Declarația de conformitate cu Directiva RE va fi înmănată noului proprietar în momentul achiziționării. Declarația de conformitate va trebui păstrată într-un loc sigur. În cazul în care declarația de conformitate este pierdută sau nu a fost primită, contactați propriul dealer autorizat.

Instrumente de bord, comenzi și alte funcții

Doar pentru Argentina



H-16919

Doar pentru Mexic

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

Doar pentru Maroc

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Número d'agrément : MR 6164 ANRT 2011
Date d'agrément : 24/03/2021

Doar pentru Paraguay



BSSEU10

CONATEL

Honda Lock Mfg. Co., Ltd.

NR:2016-3-1-0000102 HONDA

- **DIESA.S.A.**
AVADA.DR.EUSEBIO AYALA KM 4, 5
ASUNCION
REPUBLIC OF PARAGUAY

Doar pentru Singapore

Complies with
IMDA Standards
C080226241

Doar pentru Africa de Sud



Protecție pentru documente

Manualul de utilizare, talonul și asigurarea pot fi păstrate în protecția pentru documente localizată în spațiul de depozitare de sub șa. ➡ P. 103

Impianto di esclusione accensione

Un senzor de înclinare oprește automat motorul și pompa de combustibil în cazul în care motocicletă cade. Pentru resetarea senzorului, trebuie să rotiți contactul în poziția  (oprit) și apoi în poziția  (pornit) înainte ca motorul să fie repornit.

Ambreiaj cu funcție Assist-slipper

NC750XA

Ambreiajul dotat cu funcție asistată permite evitarea blocării roții spate atunci când, în timpul decelerării, acționează frâna de motor. Mai mult, acest lucru facilitează acționarea mai ușoară a manetei de ambreiaj.

Folosiți doar ulei motor cu clasificare MA pentru propria motocicletă. Utilizarea unui ulei motor cu clasificare diferită de MA poate deteriora ambreiajul dotat cu funcție asistată.

Sistem Throttle by Wire

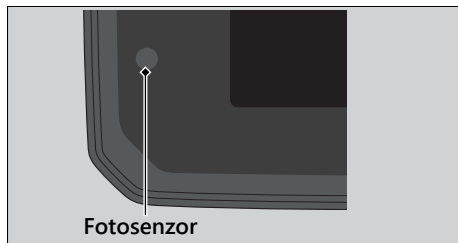
Acest model este dotat cu sistem Throttle by Wire. Nu poziționați obiecte magnetice sau supuse interferențelor magnetice în apropierea butoanelor de pe mânerul din dreapta.

Control automat luminozitate

Dacă se selectează "AUTO" la setarea BRIGHTNESS (luminozitate) sau BACKGROUND (fundal), luminozitatea și fundalul tabloului de bord sunt controlate automat. ➡ P. 51 ➡ P. 52

Luminozitatea ambientală este detectată de fotosenzor.

Nu deteriorați și nu acoperiți fotosenzorul.
În caz contrar, comanda luminozității automate este posibil să nu funcționeze corect.



Honda RoadSync

Directiva UE



Declarație de conformitate UE simplificată:

Prin prezenta, Visteon Corporation declară că echipamentul radio de tip SAB01 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației de conformitate a UE este disponibil la următoarea adresă de internet: <http://www.visteondocs.com/>

български	С това фирмата Visteon Corporation декларира, че частта SAB01 е в съответствие със съществениите изисквания и други приложими разпоредби на директивата 2014/53/ЕС.
Česky	Visteon Corporation tímto prohlašuje, že tento SAB01 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 2014/53/EU.
Dansk	Undertegnede Visteon Corporation erklærer herved, at følgende udstyr SAB01 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EU.
Deutsch	Hiermit erklärt Visteon Corporation , dass sich das Gerät SAB01 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU befindet.
Besti	Käesolevaga kinnitab Visteon Corporation seadme SAB01 vastavust direktiivi 2014/53/EL põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
English	Hereby, Visteon Corporation , declares that this SAB01 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU.
Español	Por medio de la presente Visteon Corporation declara que el SAB01 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 2014/53/UE.

Ελληνική	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Visteon Corporation ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ SAB01 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2014/53/ΕΚ.
Français	Par la présente Visteon Corporation déclare que l'appareil SAB01 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 2014/53/UE.
Italiano	Con la presente Visteon Corporation dichiara che questo SAB01 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 2014/53/UE.
Latviski	Ar šo Visteon Corporation deklarē, ka SAB01 atbilst Direktīvas 2014/53/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lietuvaij	Šiuo Visteon Corporation deklaruoja, kad šis SAB01 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 2014/53/EB Direktyvos nuostatas.
Nederlands	Hierbij verklaart Visteon Corporation dat het toestel SAB01 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 2014/53/EG.
Malti	Hawnhekk, Visteon Corporation , jiddikjara li dan SAB01 jikkonforma mal-htigijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn rilevanti li hemm fid-Direttiva 2014/53/UE.
Magyar	Alulírott, Visteon Corporation nyilatkozik, hogy a SAB01 megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 2014/53/EU irányelv egyéb előírásainak.
Polski	Niniejszym Visteon Corporation oświadcza, że SAB01 jest zgodny z zasadniczymi wyznacznymi oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 2014/53/UE.
Português	Visteon Corporation declara que este SAB01 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Diretiva 2014/53/UE.
Slovensko	Visteon Corporation izjavlja, da je ta SAB01 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 2014/53/ES.
Slovensky	Visteon Corporation týmto vyhlasuje, že SAB01 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 2014/53/EÚ.
Suomi	Visteon Corporation vakuuttaa täten että SAB01 tyyppinen laite on direktiivin 2014/53/EU oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Svenska	Härmed intygar Visteon Corporation att denna SAB01 står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 2014/53/EU.

Islenska	Hér með lýsir Visteon Corporation yfir því að SAB01 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.
Norsk	Visteon Corporation erklærer herved at utstyret SAB01 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EF.
Српски jezik, Црногорски jezik	Ovim, Visteon Corporation , izjavljuje da ovaj SAB01 je uskladen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/EU.
Română	Prin prezenta, Visteon Corporation , declară că acest SAB01 respectă cerințele esențiale și alte dispoziții relevante din Directiva 2014/53 / UE.
Türkiye	Visteon Corporation , işbu SAB01 ın 2014/53 / EU Direktifinin esas şartları ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.
Hrvatska	Ovimе Visteon Corporation izjavljuje da je ovaj SAB01 u skladu s osnovnim zahtjevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 2014/53 / EU.

Următoarele informații trebuie incluse, de asemenea, în cazul echipamentelor radio care emit în mod intenționat unde radio:

- Banda de frecvență: **2,4 GHz**
- Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvență în care funcționează echipamentul radio. **Puterea maximă de ieșire = 3,5 dBm**

Instrumente de bord, comenzi și alte funcții

Doar pentru Regatul Unit



Prin prezenta, Visteon Corporation declară că echipamentul radio de tip SAB01 este în conformitate cu cerințele legale relevante. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de internet:

www.visteondocs.com

Banda de frecvență: 2,4 GHz

- a. Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvență în care funcționează echipamentul radio.
- b. Puterea maximă de ieșire = 3,5 dBm

Doar pentru Singapore

**Complies with
IMDA Standards
DA105282**

Doar pentru Serbia



Doar pentru Paraguay



Doar pentru Ucraina

Кінцевий посібник користувача



Модель:

Діапазон частот: 2400 – 2483.5 МГц

Максимальна потужність вихідної потужності (Bluetooth): 1.66 дБм

Дана Visteon Corporation заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання:

Повний текст декларації про відповідність можна знайти на сайті за адресою:
<https://www.visteondocs.com/>.

Doar pentru Maroc

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément: MR00039411ANRT2023

Date d'agrément: 27/07/2023

Instrumente de bord, comenzi și alte funcții

Doar pentru Mexic

Importer name and Postal address in Mexico

Uni-trade Brokers, S.C.
Rio Tizapán 1783 Col. Atlas, Guadalajara, Jalisco,
México. C.P. 44870

Brand / model

Visteon / SAB01

Specification of voltage

VCC: 13.2 V DC
Current: 0.2A
Power: 2.64W

Name and address where the warranty can be served (in Mexico)

Uni-trade Brokers, S.C.
Rio Tizapán 1783 Col. Atlas, Guadalajara, Jalisco,
México. C.P. 44870

Warranty period, items covered and possible limitations or exceptions

Uni-trade Brokers, S.C.
Rio Tizapán 1783 Col. Atlas, Guadalajara, Jalisco,
México. C.P. 44870

Certification ID

Homologation by IFT ID: HOVISA24-07847

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada

Doar pentru Ghana

Approval number : NCA Approved : 7M-7E7-10D-DSR
Device name: Bluetooth unit
Model name: SAB01
Manufacturer: Visteon Corporation
Classification of Specified Radio Equipment : Article 2, Paragraph 1, Item 19, 2.4GHz band low-power data communication system
Type of emissions Frequency and RF Output Power : F1 D 2402 ~2480MHz(2MHz spacing 40 channels) 0.00164W
Specification of voltage : VCC: 13.2 V DC Current: 0.2A

Îngrijirea motocicletei

Curățarea și lustruirea frecventă sunt importante pentru garantarea, în timp, a duratei de utilizare a motocicletei dumneavoastră Honda. O motocicletă curată permite identificarea mai ușoară a eventualelor probleme.

În mod special, apa de mare și sărurile utilizate pentru prevenirea gheții de pe carosabil favorizează coroziunea. Spălați întotdeauna motocicleta după deplasarea pe drumuri de coastă, pe suprafețe tratate cu sare, pe suprafețe cu noroi sau cu praf.

Spălarea

Lăsați motorul, toba de eșapament, frânele și alte componente care ating temperaturi ridicate să se răcească înainte de spălare.

1. Clătiți motocicleta folosind un furtun de grădină cu presiune redusă pentru a elimina murdăria non-aderentă.

2. Dacă este necesar, folosiți un burete sau un prosop moale cu un detergent delicat pentru a îndepărta murdăria.
 - Curățați parbrizul, partea transparentă a farurilor, panourile și alte componente din plastic cu atenție pentru a evita zgârierea acestora.
Evitați direcționarea jetului de apă către filtrul de aer, către țeava de eșapament și către componentele electrice.
3. Clătiți bine motocicleta cu multă apă curată și ștergeți-o cu o lavetă moale și curată.
4. După ce motocicleta se usucă, lubrifiați toate componentele mobile ale acesteia.
 - Asigurați-vă că nu se varsă lubrifiant pe frâne sau anvelope. Discurile de frână, plăcuțele de frână, tamburii sau saboții contaminate cu ulei vor oferi performanțe de frânare reduse și se poate provoca un accident.
5. La finalizarea spălării și a uscării motocicletei, lubrifiați imediat lanțul de transmisie.

6. Aplicați un strat de ceară pentru a preveni coroziunea.
- ▶ Evitați utilizarea produselor care conțin detergenți puternici sau solvenți chimici. Aceste produse pot deteriora componentele metalice, vopseaua sau componentele din plastic ale motocicletei. Păstrați ceara departe de anvelope și frâne.
 - ▶ Dacă motocicleta are componente cu vopsea mată, nu aplicați strat de ceară pe suprafețele cu vopsea mată.

! Precauții privind spălarea

Atunci când spălați motocicleta, respectați aceste instrucțiuni:

- Nu folosiți sisteme de spălare de înaltă presiune:
 - ▶ Sistemele de spălare de înaltă presiune pot deteriora componentele mobile și electrice, devenind inutilizabile.
 - ▶ Apa din galeria de admisie poate intra în clapeta de accelerație și/sau în filtrul de aer.
- Nu direcționați apă către amortizorul de zgomot:
 - ▶ Apa din țeava de eșapament poate împiedica pornirea și favorizează formarea de rugină în interiorul acesteia.

- Uscăți frânele:
 - ▶ Apa afectează în mod negativ eficiența procesului de frânare. După spălare, acționați intermitent frânele la viteze reduse pentru a ajuta la uscarea acestora.
- Nu direcționați apa sub șă:
 - ▶ Apa din spațiul de depozitare de sub șă poate deteriora documentele și alte obiecte personale.
- Nu direcționați apa către filtrul de aer:
 - ▶ Apa din filtrul de aer poate împiedica pornirea motorului.
- Nu direcționați apa către far:
 - ▶ Lentilele interioare ale farului se pot aburi temporar după spălare sau după deplasarea prin ploaie. Acest lucru nu afectează funcționarea farului. Totuși, dacă observați o cantitate mare de apă sau gheață acumulată în interior, duceți vehiculul la un dealer autorizat pentru a fi verificat.

- Nu folosiți ceară sau produse de lustruire pe suprafețe cu vopsea mată:
 - Folosiți o lavetă moale sau un burete, apă din abundență și un detergent delicat pentru a curăța suprafețele cu vopsea mată. Utilizați o lavetă moale, curată.

Componente din aluminiu

În contact cu murdăria, noroiul sau sarea de pe carosabil, aluminiul corodează. Curățați în mod regulat componentele din aluminiu și respectați aceste instrucțiuni pentru a evita zgărirea:

- Nu folosiți perii dure, burete de sârmă sau agenți de curățare abrazivi.
- Evitați urcarea sau lovirea bordurilor.

Panouri

Respectați următoarele instrucțiuni pentru a preveni zgărirea și producerea de pete:

- Spălați ușor folosind un burete moale și foarte multă apă.
- Pentru a îndepărta petele rezistente, folosiți detergent diluat și clătiți bine cu multă apă.
- Evitați contaminarea cu benzină, lichid de frână sau detergent a instrumentelor de bord, a panourilor sau a farului.

Parbriz

Curățați parbrizul folosind o lavetă moale sau un burete și apă din abundență. (Pe parbriz evitați utilizarea de detergenți și orice tip de agenți chimici pentru curățare.) Ștergeți cu o lavetă moale și curată.

NOTIFICARE

Pentru a evita posibila zgâriere sau alte daune similare, pentru curățarea parbrizului folosiți doar apă și o lavetă umedă sau un burete.

În cazul murdăriei persistente, folosiți un burete înmuiat în detergent neutru foarte diluat și apă din abundență.

Clătiți bine pentru a elimina complet orice urmă de detergent. (Eventualele resturi de detergent pot provoca crăpături în parbriz).

În cazul zgârieturilor care nu pot fi eliminate și care împiedică vizibilitatea, înlocuiți parbrizul.

Mențineți electrolitul bateriei, lichidul de frână și alți solvenți chimici departe de parbriz și de ornamentele parbrizului deoarece ar putea deteriora plasticul.

Țeavă de eșapament și amortizor de zgomot

Țeava de eșapament și amortizorul de zgomot sunt fabricate din oțel inoxidabil și se pot murdări cu noroi și praf.

Pentru a îndepărta noroiul și praful, folosiți un burete umed și un detergent abraziv lichid pentru bucătărie, apoi clătiți bine cu apă curată. Ștergeți cu piele de căprioară sau cu o lavetă umedă.

Dacă este necesar, îndepărtați petele provocate de căldură folosind un produs comercial cu granule fine. Apoi clătiți ca în cazul noroiului sau al prafului.

Dacă țeava de eșapament și amortizorul de zgomot sunt vopsite, nu utilizați detergenți abrazivi disponibili în comerț. Folosiți un detergent neutru pentru a curăța suprafața vopsită a țevii de eșapament și a amortizorului de zgomot. Dacă nu sunteți siguri că țeava de eșapament și amortizorul de zgomot sunt vopsite, contactați un dealer autorizat.

NOTIFICARE

Chiar dacă evacuarea este fabricată din oțel inoxidabil, este posibil să se păteze. Imediat ce observați pete, îndepărtați-le.

Depozitarea motocicletei

Dacă vă depozitați motocicleta în aer liber, trebuie să luați în considerare utilizarea unei huse complete..

Dacă nu veți mai folosi motocicleta o perioadă îndelungată de vreme, respectați următoarele instrucțiuni:

- Spălați motocicleta și dați cu ceară toate suprafețele vopsite (cu excepția suprafețelor cu vopsea mată). Protejați elementele cromate cu ulei împotriva ruginii.
- Lubrifiați lanțul de transmisie. ➡ P. 117
- Așezați motocicleta pe suportul de siguranță pentru întreținere și poziționați-o astfel încât roțile să fie ridicate de pe sol.
- După ploaie, îndepărtați husa și lăsați motocicleta să se usuce.

- Demontați bateria (🔧 P. 127) pentru a preveni descărcarea acesteia. Încărcați bateria complet și depozitați-o într-o zonă cu umbră și bine ventilată.
 - ▶ Dacă lăsați bateria pe poziție, deconectați borna negativă ⊖ pentru a preveni descărcarea.

Înainte de a reutiliza vehiculul, verificați toate reperele conform planului de întreținere.

Transportarea motocicletei

Dacă motocicleta dumneavoastră trebuie să fie transportată, aceasta trebuie transportată pe o remorcă pentru motocicletă sau pe o platformă sau remorcă ce dispune de rampă de încărcare sau platformă de ridicare și chingi pentru fixarea motocicletei. Nu încercați niciodată să tractați motocicleta cu o roată sau cu roțile pe sol.

NOTIFICARE

Tractarea motocicletei cu o roată sau cu roțile pe sol poate provoca defecțiuni serioase sistemului de transmisie.

Dumneavoastră și mediul înconjurător

Deținerea și conducerea unei motociclete poate fi o plăcere, dar trebuie să aveți grijă să protejați mediul înconjurător.

Alegeți produse de curățare cu impact redus asupra mediului înconjurător

Spălați motocicleta folosind un detergent biodegradabil. Nu folosiți detergenți de tip spray ce conțin clorofluorocarburi (CFC), care contribuie la deteriorarea stratului de ozon al atmosferei.

Reciclarea deșeurilor

Depozitați uleiurile și alte deșeuri toxice în recipiente autorizate și aduceți-le la un centru de reciclare. Contactați autoritățile locale sau cele pentru protejarea mediului înconjurător pentru a găsi un centru de reciclare în zona dumneavoastră și pentru a obține instrucțiuni privind eliminarea corectă a deșeurilor nereciclabile. Nu aruncați uleiul uzat în coșul de gunoi sau în canalizare sau pe sol. Uleiurile uzate, benzina, lichidul de răcire și produsele de curățare conțin otrăvuri care pot afecta operatorii ecologici și pot contamina apa potabilă, lacurile, râurile și oceanele.

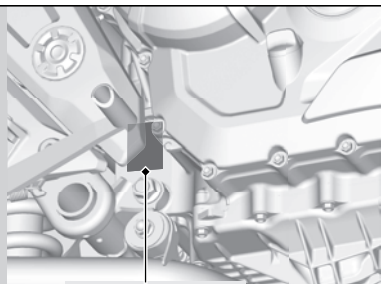
Numere de serie

Seria de șasiu și seria motor identifică în mod unic motocicletă dumneavoastră și sunt necesare în vederea înmatriculării motocicletei. De asemenea, pot fi necesare atunci când comandați piese de schimb.

Trebuie să notați aceste serii și să le păstrați într-un loc sigur.



Serie șasiu



Serie motor

Combustibili care conțin alcool

În unele țări, sunt disponibili combustibili pe bază de alcool care permit reducerea nivelului emisiilor și respectarea normelor privind poluarea. Dacă se prevede utilizarea unui carburant pe bază de alcool, verificați să fie vorba despre carburant fără plumb și să aibă cifra octanică minimă solicitată.

Următoarele amestecuri pot fi utilizate pentru motocicletă dumneavoastră:

- Etanol (alcool etilic) de până la 10% în volum.
 - Este posibil ca benzina cu etanol să fie comercializată sub numele Gasohol.

Utilizarea benzinei care conține peste 10% etanol poate:

- Deteriora vopseaua rezervorului de combustibil.
- Deteriora furtunurile din cauciuc ale sistemului de alimentare cu combustibil.
- Provoca coroziunea rezervorului de combustibil.
- Afecta manevrabilitatea.

NOTIFICARE

Utilizarea de amestecuri care conțin procentaje mai mari decât valorile admise poate deteriora componentele din metal, cauciuc sau plastic ale sistemului de alimentare.

Dacă observați probleme de funcționare sau reducerea performanțelor, încercați o altă marcă de benzină.

Catalizator

Această motocicletă este echipată cu un catalizator cu trei căi. Catalizatorul conține metale prețioase care au rol de catalizator în reacțiile chimice la temperaturi ridicate care transformă hidrocarburile (HC), monoxidul de carbon (CO) și oxizii de azot (NOx) din gazele de eșapament în compuși mai puțin nocivi.

Un convertitore catalitico difettoso contribuisce all'inquinamento atmosferico e può compromettere le prestazioni del motore. Nel caso sia necessario sostituire il convertitore catalitico, utilizzare un componente di ricambio Honda o un prodotto equivalente.

Respectați aceste instrucțiuni pentru a proteja catalizatorul motocicletei.

- Folosiți întotdeauna benzină fără plumb.
Benzina cu plumb va deteriora catalizatorul.
- Mențineți motorul în stare bună de funcționare.
- Verificați motocicleta la un dealer autorizat dacă motorul dă rateuri, se calează sau nu funcționează corespunzător. În acest caz, întrerupeți deplasarea și opriți motorul.

Specificații tehnice

■ Componente principale

Lungime totală	2.210 mm (87.0 in)
Lățime totală	846 mm (33.3 in)
Înălțime totală	1.330 mm (52.4 in)
Ampatament	NC750XA 1.525 mm (60.0 in) NC750XD 1.535 mm (60.4 in)
Gardă la sol minimă	145 mm (5.7 in)
Unghi de cădere	27° 0'
Cursă	110 mm (4.3 in)
Masă proprie	NC750XA 216 kg (476 lb) NC750XD 226 kg (498 lb)
Sarcină maximă *1	209 kg (461 lb)
Greutate maximă bagaj	27 kg (60 lb) Compartiment bagaje 5,0 kg (11.0 lb)
Număr pasageri	Șofer și 1 pasager
Diametru minim de virare	3,00 m (9.8 ft)
Capacitate cilindrică	745 cm ³ (45.4 cu-in)
Alezaj x cursă	77,0 x 80,0 mm (3.03 x 3.15 in)
Raport compresie	10,7: 1
Combustibil	Benzină fără plumb Recomandat: 91 RON sau superior

Combustibili care conțin alcool	ETANOL până la 10% volum	
Capacitate rezervor	14,1 L (3.73 US gal, 3.10 Imp gal)	
Baterie	YTZ12S 12 V-11 Ah (10 HR) / 11,6 Ah (20 HR)	
Raport transmisie	1a	2,666
	2a	1,904
	3a	1,454
	4a	1,178
	5a	0,967
	6a	0,815
Raport de reducere (primar / final)	NC750XA	1,731 / 2,687
	NC750XD	1,921 / 2,411

*1 : inclusiv șofer, pasager, toate bagajele și accesoriile

■ Date de întreținere

Dimensiune anvelope	Față	120/70 ZR 17 M/C (58W)
	Posteriore	160/60 ZR 17 M/C (69 W)
Tip anvelope		Radial, tubeless
Anvelope recomandate	Anteriore	DUNLOP D609F METZELER TOURANCE NEXT N
	Posteriore	DUNLOP D609 METZELER TOURANCE NEXT
Categorie utilizare anvelope *1	Normală	Permisă
	Specială	Nu este permisă
	Zăpadă	Nu este permisă
	Moped	Nu este permisă
Presiune anvelope	Față	250 kPa (2,50 kgf/cm ²)
	Posteriore	290 kPa (2,90 kgf/cm ²)
Adâncime min. bandă rulare	Față	1,5 mm (0.06 in)
	Sparte	2,0 mm (0.08 in)
Bujie	(standard)	IFR6G-11K (NGK)
Distanță între electrozii bujiei	(nu se reglează)	1,00 - 1,10 mm (0.039 - 0.043 in)
Ralanti		1.200 ± 100 rot./min
Ulei motor recomandat		Ulei de motor pentru motoarele de motociclete Honda în 4 timpi clasificare API SJ sau superioară, cu excepția uleiurilor marcate ca "Energy Conserving" sau "Resource Conserving", SAE 10W-30, JASO T 903 standard MA

Capacitate ulei motor	NC750XA	După scurgere	3,4 L
		După scurgere și înlocuire filtru ulei motor	3,6 L
		După demontare	3,6 L
	NC750XD	După scurgere	
		După scurgere și înlocuire filtru ulei motor	3,4 L
		După golire și înlocuire filtru ulei motor și ambreiaj	3,4 L
		După demontare	3,6 L
Lichide de frână recomandat	Lichid de frână Honda DOT 4		
Lichid de răcire recomandat	Cu excepția Singapore, Hong Kong		Lichid de răcire Pro Honda HP
	Singapore, Hong Kong		LICHID DE RĂCIRE PREAMESTECAT HONDA
Capacitate sistem de răcire	1,69 L (1.79 US qt, 1.49 Imp qt)		

Specificații tehnice

Lubrifiant recomandat pentru lanțuri de transmisie	Lubrifiant pentru lanț transmisie proiectat special pentru lanțuri cu O-ring. Dacă nu este disponibil, utilizați ulei pentru angrenaje SAE 80 sau 90.		
Joc lanț transmisie	25 - 35 mm (1.0 - 1.4 in)		
Lanț standard transmisie	DID 520V0 o RK 520KHO		
	Nr. zale	114	
	Pinion de lanț	16T	
	NC750XA		
	Pinion antrenat	43T	
	Pinion de lanț	17T	
Dimensiuni ingranaggi standard	NC750XD		
	Pinion antrenat	41T	

*1 : Normativa UE

■ Becuri

Far	LED
Stop frână/stop poziție	LED
Semnalizator față / poziție	LED
Semnalizator spate	LED
Lumină număr înmatriculare	LED

■ Siguranțe

Siguranță principală	30 A
Altă siguranță	30 A, 15 A, 10 A

Manual de utilizare online
<https://www.hondamotopub.com/>



3LMKW620
00X3L-MKW-6200

XXX.XXXX.XX.S
TIPĂRIT ÎN XXXXX