

Acest manual trebuie considerat ca fiind parte integrantă a motocicletei și trebuie predat împreună cu motocicleta la revânzarea acesteia.

Această publicație include cele mai recente informații disponibile în momentul publicării. Honda Motor Co., Ltd. își rezervă dreptul de a aduce modificări în orice moment fără obligativitatea notificării prealabile.

Nicio parte a acestui manual de utilizare nu poate fi reprodusă fără o notificare scrisă.

Este posibil ca vehiculul descris în acest manual de utilizare să nu fie identic cu vehiculul dumneavoastră.

Bine ați venit

Felicitări pentru achiziționarea unei noi motociclete Honda. Alegând un produs Honda ați intrat în familia internațională de clienți mulțumiți care apreciază renumele Honda obținut pentru fabricarea unor produse de bună calitate.

Pentru a asigura siguranța și plăcerea de a conduce:

- Citiți cu atenție acest manual de utilizare.
- Respectați toate recomandările și procedurile din acest manual de utilizare.
- Acordați atenție mesajelor de siguranță din acest manual de utilizare și de pe motocicletă.

- Următoarele coduri din acest manual indică țările respective.
- Ilustrațiile din acest manual se bazează pe modelul ADV750 ED.

Cod de țară

Cod	Țară
-----	------

ADV750

ED	Vânzări directe în Europa, Turcia, Hong Kong, Macao
III ED	Vânzări directe în Europa

*Specificațiile pot fi diferite în funcție de fiecare țară.

Câteva cuvinte despre siguranță

Siguranța dumneavoastră și a celorlalți participanți la trafic este foarte importantă. Utilizarea motocicletei în siguranță este o responsabilitate importantă. Pentru a vă ajuta să luați decizii în cunoștință de cauză, în acest manual și pe etichetele de siguranță sunt incluse proceduri de funcționare și alte informații. Aceste informații vă avertizează despre potențialele pericole care ar putea să vă rănească pe dumneavoastră sau alte persoane. Desigur, nu este practic sau posibil să vă informăm asupra tuturor pericolelor asociate cu utilizarea sau întreținerea motocicletei dumneavoastră. Trebuie să vă bazați și pe judecata dumneavoastră.

Veți descoperi informații importante privind siguranța într-o multitudine de forme, inclusiv:

- Etichete de siguranță pe motocicletă.
- Mesaje de siguranță precedate de simbolul avertizare de siguranță  și de unul din cele trei cuvinte: PERICOL, ATENȚIE sau AVERTIZARE. Semnificația acestor termeni este următoarea:

PERICOL

Nerespectarea acestor instrucțiuni
PROVOACĂ DECESUL sau LEZIUNI GRAVE.

AVERTIZARE

Nerespectarea acestor instrucțiuni **POATE PROVOCA DECESUL sau LEZIUNI GRAVE.**

ATENȚIE

Nerespectarea acestor instrucțiuni **POATE PROVOCA LEZIUNI.**

Alte informații importante sunt furnizate cu următoarele titluri:

NOTIFICARE Informații care vă ajută să evitați deteriorarea motocicletei dumneavoastră, a altor proprietăți sau a mediului înconjurător.

Cuprins

Siguranța motocicletei P. 2

Ghid de utilizare P. 20

Întreținere P. 121

Soluționarea problemelor P. 165

Informații P. 192

Specificații tehnice P. 210

Siguranța motocicletei

Această secțiune conține informații importante privind conducerea în siguranță a motocicletei dumneavoastră. Vă rugăm să citiți cu atenție această secțiune.

Instrucțiuni privind siguranța.....	P. 3
Etichete cu simboluri.....	P. 6
Prevederi privind siguranța.....	P. 12
Prevederi privind deplasarea.....	P. 13
Accesorii și modificări	P. 18
Încărcarea.....	P. 19

Instrucțiuni privind siguranța

Instrucțiuni privind siguranța

Respectați aceste instrucțiuni pentru a crește nivelul siguranței:

- Efectuați toate verificările de rutină și obișnuite specificate în acest manual.
- Opiți motorul și mențineți scânteele și flăcările la depărtare înainte de a umple rezervorul de combustibil.
- Nu porniți motorul în zone închise sau închise parțial. Monoxidul de carbon din gazele de eșapament este toxic și vă poate ucide.

Purtați întotdeauna cască

Este un fapt dovedit: căștile și echipamentul de protecție reduc semnificativ numărul și severitatea loviturilor la cap și a altor leziuni. Așadar, purtați întotdeauna o cască de motocicletă autorizată și echipament de protecție. ➤ P. 12

Înainte de a începe deplasarea

Asigurați-vă că sunteți apt fizic, concentrat și că nu ați consumat alcool și droguri. Verificați ca dumneavoastră și pasagerul să purtați cască autorizată și echipament de protecție

Instruiți pasagerul să se țină de chinga de pe șă sau de talia dumneavoastră, să se încline împreună cu dumneavoastră la viraje și să mențină picioarele pe scăriță, chiar și atunci când motocicleta este oprită.

Acordați-vă timp pentru a învăța și pentru a exersa

Chiar dacă ați mai condus alte motociclete, exersați într-o zonă sigură pentru a vă familiariza cu modul de funcționare al acestei motociclete, precum și cu dimensiunea și greutatea acesteia.

Nu conduceți agresiv

Acordați atenție vehiculelor din jurul dumneavoastră și nu presupuneți că ceilalți participanți la trafic vă pot vedea. Fiți întotdeauna pregătiți să opriți imediat sau să efectuați manevre pentru evitarea obstacolelor.

Instrucțiuni privind siguranța

Aveți grijă să fiți vizibili

Aveți grijă să fiți vizibili, în special pe timpul nopții, purtați îmbrăcăminte reflectorizantă, poziționați-vă astfel încât să fiți vizibili pentru ceilalți șoferi, semnalizați înainte de a vira sau de a schimba banda de circulație, folosiți claxonul atunci când este necesar.

Nu vă depășiți limitele

Nu vă deplasați niciodată depășindu-vă limitele personale sau nu depășiți viteza impusă de condițiile de drum. Oboseala și lipsa atenției pot afecta abilitatea dumneavoastră de a judeca și de a vă deplasa în siguranță.

Nu consumați alcool sau droguri înainte de a conduce

Alcoolul, drogurile și șofatul nu sunt o combinație bună. Chiar și o singură băutură alcoolică poate reduce abilitatea dumneavoastră de a reacționa la schimbarea condițiilor, iar timpul dumneavoastră de reacție se înrăutățește cu fiecare băutură suplimentară. Același lucru este valabil și în cazul drogurilor. Nu consumați alcool sau droguri înainte de a conduce, nu lăsați nici prietenii dumneavoastră să facă acest lucru.

Mențineți motocicleta Honda în condiții de siguranță

Este important ca motocicleta să fie întreținută în mod corespunzător și să fie menținută în condiții de funcționare. Verificați motocicleta înainte de fiecare deplasare și efectuați toate intervențiile recomandate de întreținere. Nu depășiți niciodată limitele de încărcare (► P. 19), și nu modificați motocicleta sau nu montați accesorii ce ar transforma motocicleta dumneavoastră într-un vehicul nesigur (► P. 18).

Dacă sunteți implicați într-un accident

Siguranța personală este prima prioritate. Dacă dumneavoastră sau o altă persoană ați fost rănit, nu subevaluați severitatea leziunilor și, dacă este sigur, continuați deplasarea. Dacă este necesar, solicitați o ambulanță. De asemenea, respectați legislația și reglementările în vigoare în cazul în care o altă persoană sau un alt vehicul este implicat în incident.

Dacă decideți că veți continua deplasarea, în primul rând opriți sistemul electric și apoi evaluați starea motocicletei. Verificați să nu existe scurgeri, verificați etanșeitatea piulițelor și șuruburilor, verificați mânerul, manetele de control, frânele și roțile. Deplasați-vă încet și cu prudență. Este posibil ca motocicleta să fi suferit daune care nu sunt vizibile imediat. Motocicleta dumneavoastră trebuie verificată cât mai curând posibil de un tehnician calificat.

Riscuri privind monoxidul de carbon

Gazele de eșapament conțin monoxid de carbon otrăvitor, un gaz incolor, inodor. Inhalarea de monoxid de carbon poate provoca pierderea cunoștinței și poate conduce la deces.

Dacă lăsați motorul să funcționeze într-un spațiu închis sau parțial închis, aerul pe care îl respirați poate conține o cantitate periculoasă de monoxid de carbon.

Nu lăsați niciodată motorul să funcționeze într-un garaj sau într-un spațiu închis.

AVERTIZARE

Funcționarea motorului într-o încăpere închisă sau închisă parțial poate provoca acumularea rapidă de gaz toxic monoxid de carbon.

Inhalarea acestui gaz incolor, inodor poate provoca rapid inconștiență și poate conduce la deces.

Porniți motorul doar atunci când vă aflați într-o zonă exterioară, bine ventilată.

Etichete cu simboluri

Etichete cu simboluri

În paginile următoare este descrisă semnificația etichetelor. Unele etichete vă avertizează asupra eventualelor pericole ce pot provoca leziuni grave. Altele oferă informații importante privind siguranța. Citiți cu atenție aceste informații și nu îndepărtați etichetele.

În cazul în care eticheta se dezlipște sau devine greu de citit, contactați distribuitorul dumneavoastră pentru înlocuirea acesteia.

Pe fiecare etichetă există un simbol specific. În cele ce urmează, sunt ilustrate semnificațiile simbolurilor și al etichetelor.



Citiți cu atenție instrucțiunile din manualul de utilizare.



Citiți cu atenție instrucțiunile din manualul de reparație. Pentru păstrarea siguranței, reparați motocicleta doar la distribuitorul dumneavoastră.



PERICOL (pe fundal ROȘU)

Nerespectarea acestor instrucțiuni provoacă DECESUL sau LEZIUNI GRAVE.

ATENȚIE (pe fundal PORTOCALIU)

Nerespectarea acestor instrucțiuni POATE provoca DECESUL sau LEZIUNI GRAVE.

AVERTIZARE (pe fundal GALBEN)

Nerespectarea acestor instrucțiuni poate provoca LEZIUNI.



ETICHETĂ BATERIE PERICOL

- Mențineți scânteele și flăcările la depărtare de baterie. Bateria produce gaz exploziv care poate provoca explozii.
- Este necesară utilizarea ochelarilor de protecție și a mănușilor de cauciuc în timpul manevrării bateriei, în caz contrar, existând riscul apariției unor arsuri sau a pierderii vederii din cauza contactului cu electrolitul bateriei.
- Nu permiteți copiilor sau altor persoane să atingă bateria dacă nu au luat la cunoștință foarte bine informațiile legate de manevrarea corectă a acesteia și pericolele referitoare la aceasta.
- Manipulați cu atenție deosebită electrolitul bateriei deoarece acesta conține acid sulfuric diluat. Contactul acestuia cu pielea sau ochii dumneavoastră poate produce arsuri sau poate cauza pierderea vederii.
- Citiți cu atenție acest manual de utilizare și înțelegeți-l înainte de a manipula bateria. Neglijarea instrucțiunilor poate cauza leziuni sau poate provoca daune motocicletei dumneavoastră.
- Nu utilizați o baterie al cărei nivel al electrolitului este la semnul de nivel minim sau sub acesta. Aceasta poate exploda cauzând leziuni grave.

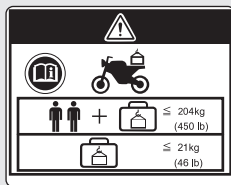
Etichete cu simboluri


**ETICHETĂ BUȘON RADIATOR
PERICOL**

NU DESCHIDEȚI ATUNCI CÂND ESTE CALD.

Contactul cu lichidul de răcire fierbinte provoacă arsuri.

Supapa de limitare a presiunii începe să se deschidă la **1.1 kgf/cm²**.


**ETICHETĂ ATENȚIONARE PRIVIND ACCESORIILE ȘI ÎNCĂRCAREA
ATENȚIE**
ACCESORII ȘI ÎNCĂRCARE

- Stabilitatea și manevrabilitatea acestei motociclete pot fi afectate prin adăugarea de accesorii și bagaje.
- Citiți cu atenție instrucțiunile din acest manual de utilizare și din ghidul de montare înainte de instalarea oricărui accesoriu.
- Greutatea totală a accesoriilor și a bagajelor, adăugate la greutatea motociclistului și a pasagerului, nu poate depăși **204 kg (450 lb)**, valoare referitoare la sarcina maximă.
- Greutatea totală a bagajului nu poate depăși, sub nicio formă, **21 kg (46 lb)**.
- Nu este recomandată montarea unei carene mărite pe furcă sau pe ghidon.



ETICHETĂ ACCESORIU TREAPTĂ (în cazul în care este echipată cu trepte pentru motociclist)
AVERTIZARE

Treptele accesorii oferă asistență motociclistului și nu reprezintă un echipament pentru ca motocicleta să fie utilizată de trei persoane în același timp.

Capacitatea incorectă a pasagerilor poate afecta manevrabilitatea și stabilitatea și poate provoca un accident în care puteți fi rănit sau chiar ucis.

Respectați întotdeauna capacitatea pasagerilor.

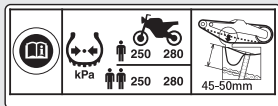
Etichete cu simboluri



ETICHETĂ AMORTIZOR SPATE

CU GAZ

Nu deschideți. Nu încălziți.



ETICHETĂ INFORMAȚII ANVELOPĂ ȘI LANȚ DE TRANSMISIE

Presiune anvelopă la rece:

[Doar șofer]

Față **250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)**

Spate **280 kPa (2.80 kgf/cm², 41 psi)**

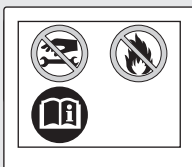
[Șofer și pasager]

Față **250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)**

Spate **280 kPa (2.80 kgf/cm², 41 psi)**

Mențineți lanțul reglat și lubrifiat.

Joc **45 - 50 mm (1.8 - 2.0 in)**



ETICHETĂ AMORTIZOR SPATE

CU GAZ

Nu deschideți. Nu încălziți.

Etichete cu simboluri

Siguranța motocicletei



ETICHETĂ REMINDER SIGURANȚĂ

Pentru protecția dumneavoastră, purtați întotdeauna cască, echipament de protecție.

ETICHETĂ COMBUSTIBIL

Doar benzină fără plumb
ETANOL până la 10 % în volum.



ETICHETĂ LIMITE DE SARCINĂ

Nu depășiți **5,0 kg (11.0 lb)**.



ETICHETĂ LIMITE DE SARCINĂ

Nu depășiți **0,5 kg (1.0 lb)**.

Prevederi privind siguranța

Prevederi privind siguranța

- Conduceți cu atenție, mențineți mâinile pe ghidon și picioarele în scărițe.
- În timpul deplasării mâinile pasagerului trebuie să fie pe chinga de pe scaun sau pe talia dumneavoastră, iar picioarele în scărițe.
- Întotdeauna țineți cont de siguranța pasagerului precum și de siguranța altor șoferi sau motocicliști.

Echipament de protecție

Asigurați-vă că dumneavoastră și pasagerul purtați cască autorizată, ochelari de protecție și îmbrăcăminte de protecție cu vizibilitate ridicată. Evitați să purtați haine largi care ar putea fi prinse de componentele autovehiculului. Conduceți defensiv în funcție de condițiile meteorologice și de starea carosabilului.

I Cască

Trebuie să fie omologată conform standardelor de siguranță, să aibă vizibilitate ridicată și dimensiunea corectă.

- Trebuie să se potrivească confortabil, dar în siguranță, atunci când curelușa este fixată.

- Vizieră cu câmp vizual neobstrucționat sau alte dispozitive aprobate pentru protejarea ochilor.

⚠ AVERTIZARE

Nepurtarea unei căști crește riscul producerii de leziuni grave sau chiar al decesului în cazul unui accident.

Asigurați-vă că dumneavoastră și pasagerul purtați întotdeauna căști autorizate și echipament de protecție.

I Mănuși

Mănuși din piele cu degete și rezistență ridicată la abraziune.

I Cizme sau bocanci

Cizme robuste cu tălpi anti-alunecare și protecție glezne.

I Geacă și pantaloni

Geacă de protecție, cu vizibilitate ridicată, și mânecă lungă, pantaloni rezistenți (sau un combinezon de protecție).

Prevederi privind deplasarea

Perioadă de rodaj

În primii 500 km (300 mile) de utilizare, respectați aceste prevederi pentru a asigura fiabilitatea și performanțele viitoare ale motocicletei.

- Evitați pornirea cu accelerație maximă și accelerarea rapidă.
- Evitați frânarea puternică și schimbarea rapidă a treptei de viteză.
- Conduceți cu precauție.

Frâne

Respectați următoarele instrucțiuni:

- Evitați frânarea excesiv de puternică și cuplarea treptelor inferioare de viteză.
 - ▶ Frânarea bruscă poate reduce stabilitatea motocicletei.
 - ▶ Atunci când este posibil, reduceți viteza înainte de virare; în caz contrar, riscați să derapați.
- Aveți grijă pe suprafețele cu aderență redusă.
 - ▶ Roțile alunecă mai ușor pe aceste suprafețe, astfel că distanțele de frânare vor fi mai mari.
- Evitați frânarea continuă.
 - ▶ Frânarea repetată, ca în cazul pantelor lungi, abrupte poate supraîncălzi frânele, reducând eficiența acestora. Folosiți frâna de motor împreună cu utilizarea intermitentă a frânelor pentru a reduce viteza.
- Pentru a obține eficiența maximă a sistemului de frânare, acționați în același timp frâna față și frâna spate.

Prevederi privind deplasarea

■ Sistem Anti-lock Brake (ABS)

Acest model este dotat cu un sistem anti-blocare frâne (ABS) proiectat pentru a împiedica blocarea frânelor în timpul frânării de urgență.

- Sistemul ABS nu reduce distanța de frânare. În anumite situații, sistemul ABS poate mări distanța de frânare.
- Sistemul ABS nu funcționează la viteze mai mici de 10 km/h (6 mph).
- Este posibil ca maneta de frână și pedala să ricoșeze un pic la frânare. Acest lucru este normal.
- Folosiți întotdeauna anvelopele recomandate pentru a garanta funcționarea corectă a sistemului ABS.

■ Frâna de motor

Frâna de motor vă ajută să încetiniți motocicleta atunci când eliberați accelerația. Pentru a continua reducerea vitezei, cuplați o treaptă inferioară de viteză. Atunci când abordați pante lungi și abrupte, se recomandă reducerea vitezei cu ajutorul frânei de motor și prin utilizarea intermitentă a frânelor.

■ Condiții de ploaie și carosabil ud

Carosabilul ud este alunecos și frânele ude reduc ulterior eficiența frânării.

Frânați cu foarte mare grijă în condiții de carosabil ud.

Dacă frânele se udă, trebuie să frânați atunci când vă deplasați cu viteză redusă pentru a le usca.

Parcarea

- Parcați pe o suprafață plană, fermă.
- Dacă trebuie să parcați pe o suprafață cu o înclinare ușoară sau pe o suprafață nesigură, parcați astfel încât motocicleta să nu se miște sau să cadă.
- Asigurați-vă că piesele care ating temperaturi ridicate nu intră în contact cu materialele inflamabile.
- Nu atingeți motorul, amortizorul de zgomot, frânele și alte componente cu temperatură ridicată decât atunci când acestea s-au răcit.
- Pentru a reduce probabilitatea unui furt, blocați întotdeauna ghidonul (▶ P. 79) și luați cu dumneavoastră cheia Honda SMART. Dezactivarea cheii Honda SMART dacă este necesar. ▶ P. 82
Se recomandă și utilizarea unui dispozitiv anti-furt.

Parcarea pe suport lateral sau pe suport central

1. Opriți motorul.
2. Aplicați frâna de parcare. ▶ P. 93
3. **Utilizarea suportului lateral**
Coborâți suportul lateral.
Încet, înclinați motocicleta spre stânga până când greutatea sa se sprijină pe suport.
Utilizarea suportului central
Pentru a cobori suportul central, poziționați-vă pe partea stângă a motocicletei.
Mențineți mânerul stânga și ridicați suportul central.
Cu piciorul drept, apăsați vârful suportului central și, în același timp, trageți în sus și înapoi.
4. Rotiți ghidonul complet către stânga.
▶ Rotirea ghidonului către dreapta reduce stabilitatea și poate provoca căderea motocicletei.

Prevederi privind deplasarea

5. Blocați direcția. ➤ P. 79
Apoi, părăsiți motocicleta luând cu dumneavoastră Honda SMART. Dezactivați sistemul Honda SMART, dacă este necesar. ➤ P. 82

Instrucțiuni privind alimentarea și combustibilul

Respectați aceste instrucțiuni pentru a proteja motorul, sistemul de alimentare și catalizatorul:

- Utilizați doar benzină fără plumb.
- Utilizați combustibil cu cifra octanică recomandată. Folosirea unei benzine cu cifră octanică mai mică va conduce la scăderea performanțelor motorului.
- Nu utilizați combustibili care conțin o concentrație ridicată de alcool. ➤ P. 208
- Nu utilizați benzină veche sau contaminată sau un amestec ulei/benzină.
- Evitați pătrunderea de murdărie sau apă în rezervorul de combustibil.

Prevederi privind deplasarea

Honda Selectable Torque Control

Atunci când Honda Selectable Torque Control (Torque Control) detectează patinarea roții spate în timpul accelerării, sistemul limitează cuplul aplicat roții spate în funcție de nivelul selectat al sistemului Torque Control.

Sistemul Torque Control va permite o anumită învârtire a roții în timpul accelerării la niveluri reduse ale sistemului. Selectați un nivel care să fie adecvat abilităților dumneavoastră și condițiilor de deplasare.

Sistemul Torque Control nu funcționează în timpul decelerării și nu va împiedica patinarea roții spate datorită efectului frânei de motor. Nu închideți brusc clapeta de accelerație, în special atunci când vă deplasați pe suprafețe cu aderență redusă.

Este posibil ca sistemul Torque Control să nu compenseze starea carosabilului accidentat sau acționarea rapidă a accelerației. Țineți întotdeauna cont de starea carosabilului și de condițiile meteorologice precum și de abilitățile personale și de capacitatea de a acționa accelerația.

Dacă motocicletă rămâne blocată în noroi, zăpadă sau nisip, poate fi mult mai ușor să o eliberați având sistemul Torque Control dezactivat temporar.

Dezactivarea temporară a sistemului Torque Control poate ajuta la menținerea controlului și a echilibrului la deplasarea pe teren accidentat.

Folosiți întotdeauna anvelopele recomandate pentru a garanta funcționarea corectă a Torque Control.

Accesorii și modificări

Siguranța motocicletei

Accesorii și modificări

Vă recomandăm cu tărie să nu adăugați accesorii care nu au fost proiectate special de Honda pentru motocicleta dumneavoastră sau să nu efectuați modificări ale designului original. În urma acestor acțiuni, motocicleta poate deveni nesigură.

Efectuarea de modificări va conduce, de asemenea, la pierderea garanției, iar motocicleta nu va mai putea fi utilizată, în mod legal, pe drumurile publice. Înainte de a hotărî montarea de accesorii pe motocicleta dumneavoastră asigurați-vă că această modificare este sigură și legală.

AVERTIZARE

Accesoriile sau modificările necorespunzătoare pot provoca un accident în care puteți fi grav răniți sau uciși.

Respectați toate instrucțiunile privind accesorii și modificările, instrucțiuni prezentate în acest manual de utilizare.

Nu tractați o remorcă sau nu atașați un ataș la motocicleta dumneavoastră. Motocicleta dumneavoastră nu a fost proiectată pentru aceste accesorii, utilizarea acestora poate afecta în mod grav manevrabilitatea motocicletei dumneavoastră.

Încărcarea

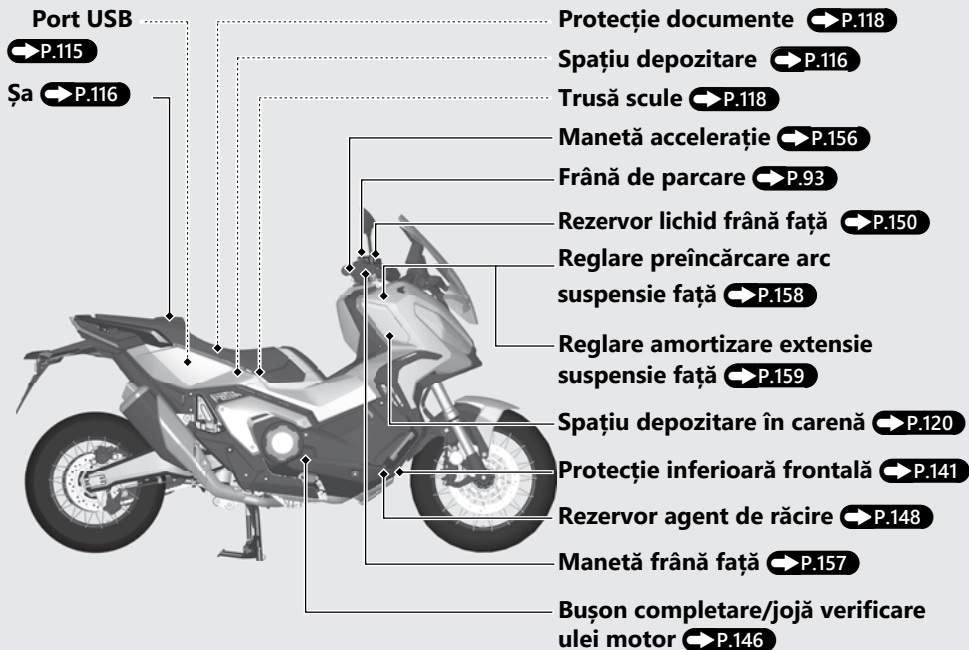
- Greutatea suplimentară afectează manevrabilitatea, frânarea și stabilitatea motocicletei dumneavoastră. Deplasați-vă întotdeauna cu o viteză sigură pentru sarcina pe care o transportați.
- Evitați să transportați greutatea excesivă și respectați limitele de încărcare specificate.
Sarcină maximă / Greutate maximă bagaje P. 210
- Legați toate bagajele în siguranță, echilibrate și cât mai aproape de centrul motocicletei.
- Nu poziționați obiecte în apropierea luminilor sau a amortizorului de zgomot.

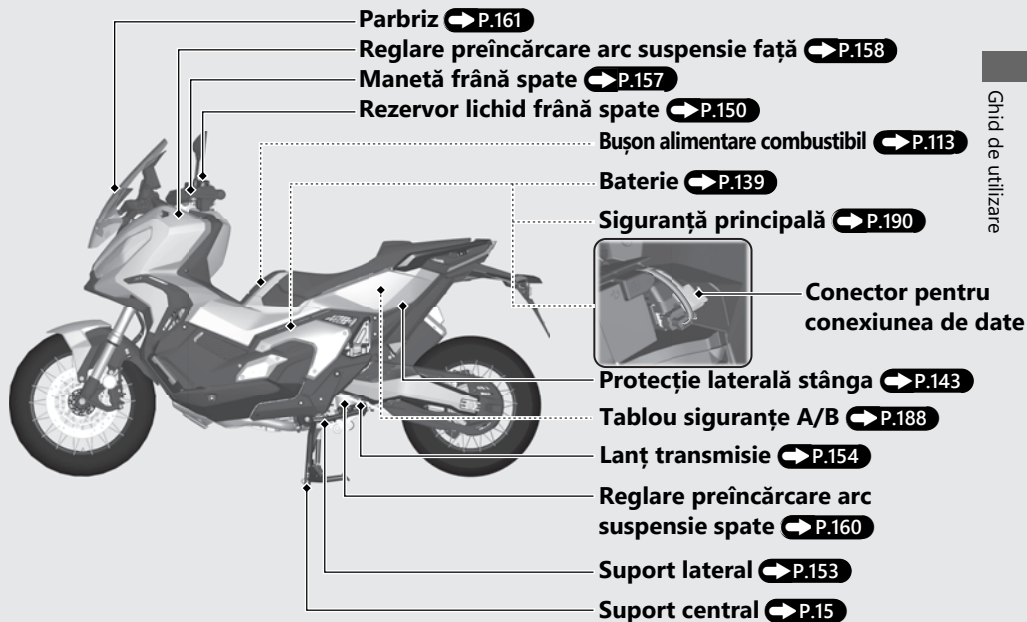
AVERTIZARE

Supraîncărcarea sau încărcarea necorespunzătoare poate provoca un accident, dumneavoastră putând fi răniți sau chiar uciși. Respectați limitele de încărcare și alte instrucțiuni privind încărcarea din acest manual de utilizare.

Siguranța motocicletei

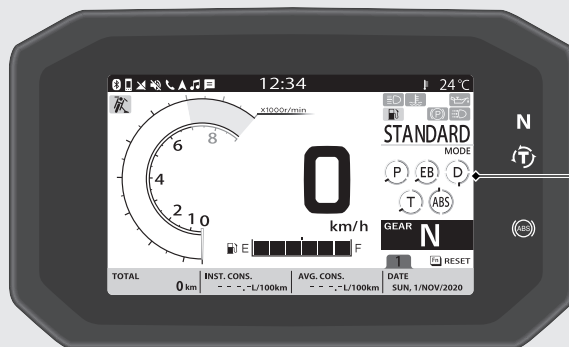
Localizarea componentelor





Instrumente de bord

Puteți schimba unitățile de măsură pentru viteză, kilometraj și consum combustibil. ➡ P.45 ➡ P.60

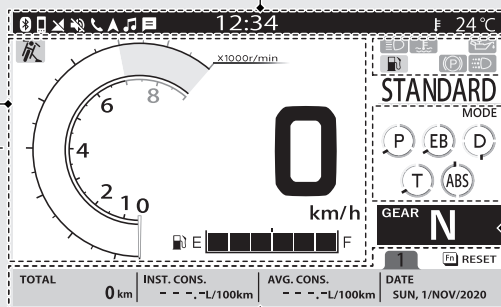


Nu utilizați pe perioade îndelungate funcțiile ecranului având motorul oprit. Poate avea drept consecință descărcarea parțială sau totală a bateriei.

Zonă indicare vitezometru/tuometru/rezervor combustibil/suport lateral ➡ P.25

Bară de stare ➡ P.27

Zonă martori avertizare ➡ P.29



Modalitate deplasare ➡ P.94

PARAMETRU MODALITATE DEPLASARE ➡ P.94 / sistem Honda Smartphone Voice Control ➡ P.90

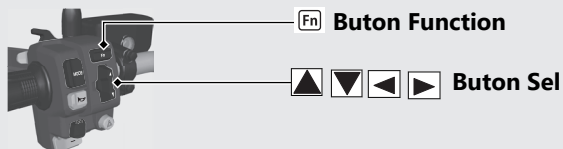
**Zonă INFO ➡ P.30 /
Informații pop-up ➡ P.69 /
Display multifuncțional ➡ P.112**

Martor poziție transmisie ➡ P.28

Instrumente de bord *(Continuare)*

Funcții de bază

Puteți utiliza și seta diferite funcții ale ecranului folosind butoanele de pe mânerul stânga.



Atunci când comutați sau setați ecranul, este afișată referința ghidului de utilizare.

Model ghid de utilizare:

▲sau^ : Apăsați ▲ de pe butonul de selecție

▼sauv : Apăsați ▼ de pe butonul de selecție

< : Apăsați butonul de selecție în direcția ◀

> : Apăsați butonul de selecție în direcția ▶

▲sau^^ : Apăsați și mențineți apăsat butonul ▲ de pe butonul de selecție

▼sauvv : Apăsați și mențineți apăsat butonul ▼ de pe butonul de selecție

<< : Apăsați și mențineți butonul de selecție în direcția ◀

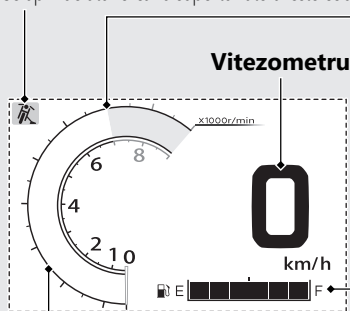
>> : Apăsați și mențineți butonul de selecție în direcția ▶

Zonă indicare vitezometru/tuometru/rezervor combustibil/suport lateral

Modalitate afișare: BUCLĂ

Martor suport lateral

Se aprinde atunci când suportul lateral este coborât.



Tuometru

NOTIFICARE

Evitați aducerea turațiilor motorului până în zona roșie a tuometrului. Turațiile excesive pot afecta durata de utilizare a motorului.

Zonă roșie tuometru

(turații excesive motor)

Indicador combustibil

Carburant disponibil atunci când începe să se aprindă intermitent doar primul segment (E): aproximativ 2,5 L (0.66 US gal, 0.55 Imp gal)



În același timp se aprinde și martorul nivel scăzut combustibil.

► Dacă indicatorul nivel combustibil se aprinde intermitent în mod regulat sau se stinge: ➡ P.174

NOTIFICARE

Se recomandă să alimentați atunci când indicatorul se apropie de primul segment E. Terminarea combustibilului poate cauza pornirea defectuoasă a motorului, defectând catalizatorul.

Continuare 25

Instrumente de bord (Continuare)

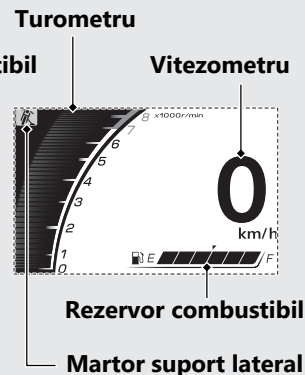
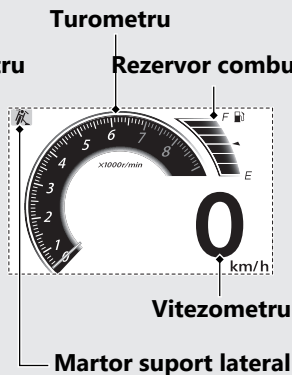
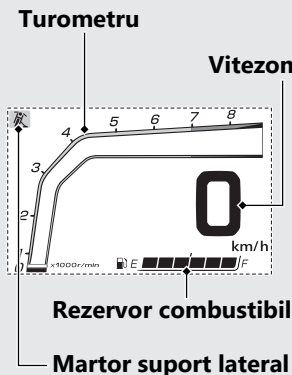
Zona indicare vitezometru/tuometru/rezervor combustibil/suport lateral dispune de patru tipuri de afișare. Ecranul și aranjarea vitezometrului, tuometrului, rezervorului combustibil și suportului lateral depinde de fiecare mod de afișare.

Pentru modificarea modului de afișare: ➡ P.45 ➡ P.54

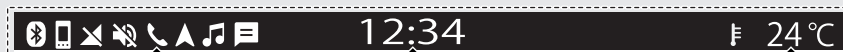
Mod de afișare: DESIGN

Mod de afișare: ANALOG

Mod de afișare: DIGITAL



Bară de stare



Icoană stare

Afișează starea sistemului Honda Smartphone Voice control.

➡ P.90

Ceas (afișare 12 sau 24 ore)

Pentru a seta ceasul: ➡ P.45 ➡ P.59

Indicator temperatură

Afișează temperatura mediului înconjurător.

Interval de afișare: între -12°C și 49°C.

- Sub -12°C: se afișează "---".
- Peste 49°C: 49°C se aprinde intermitent.

Căldura carosabilului și gazele de eșapament ale altor vehicule pot influența afișarea temperaturii atunci când viteza motocicletei este mai mică de 30 km/h (19 mph). Pot fi necesare câteva minute pentru ca afișarea să fie actualizată după stabilizarea temperaturii.

Instrumente de bord *(Continuare)*

Martor poziție transmisie

Poziția transmisiei este indicată de martorul poziție transmisie.

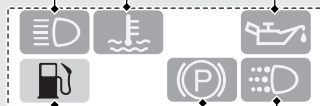
Martorul se poate aprinde intermitent dacă:

- ▶ roata față părăsește solul.
- ▶ se învâрте roata atunci când motocicletă este ridicată pe suport.

Acest lucru este normal. Pentru a folosi sistemul din nou, opriți și porniți din nou sistemul electric.

Dacă martorul “-” se aprinde intermitent în fereastra poziție transmisie în timpul deplasării: ➡ P.173

Zonă afișare martori



 **Martor lumini fază lungă**

 **Martor temperatură ridicată agent de răcire**

Dacă se aprinde în timpul deplasării:

 **P.167**

 **Martor presiune scăzută ulei motor**

Se aprinde atunci când sistemul electric este pornit.

Se stinge la pornirea motorului.

Dacă martorul se aprinde cu motorul pornit:

 **P.168**

 **Martor DRL**  **P.111**

 **Martor frână de staționare**

Se aprinde pentru a vă reaminti că nu ați decuplat maneta frânei de staționare.

 **Martor nivel scăzut combustibil**

Se aprinde atunci când în rezervor există doar combustibilul de rezervă.  **P.25**

Instrumente de bord (Continuare)

Zonă INFO

Zona INFO afișează diferite informații privind motocicletă.

Zona INFO dispune de patru pagini și afișează patru informații pe fiecare pagină.

Număr pagină curentă

TOTAL	INST. CONS.	AVG. CONS.	DATE
0 km	-- --, -L/100km	-- --, -L/100km	SUN, 1/NOV/2020

Informația afișată în zona INFO poate fi modificată în mod arbitrar.

Pentru modificarea informației:

➡ P.45 ➡ P.57

Pentru a schimba zonei INFO

Pentru a modifica pagina zonei INFO, apăsați butonul de selecție în direcția ◀ sau ▶.

INFO page 1

TOTAL	INST. CONS.	AVG. CONS.	DATE
500 km	-- --, -L/100km	4.1 L/100km	SUN, 1/NOV/2020

INFO page 2

TRIP A	TRIP A CONS.	TRIP A AVG. CONS.	X-ADV
125.0 km	4.8 L	3.8 L/100km	

INFO page 3

TRIP B	TRIP B CONS.	TRIP B AVG. CONS.	X-ADV
250.0 km	11.4 L	4.5 L/100km	

INFO page 4

FUEL CONS. →	AVG. CONS. →	RES TRIP	RES FUEL CONS.
2.2 L	4.0 L/100km	2.5 km	0.2 L

➡ Apăsați butonul de selecție în direcția ▶

➡ Apăsați butonul de selecție în direcția ◀

Tipurile de informații ce pot fi afișate în zona INFO sunt:

TOTAL ➡P.32

TRIP A ➡P.32

TRIP A CONS. ➡P.33

TRIP A AVG. CONS. ➡P.33

TRIP B ➡P.34

TRIP B CONS. ➡P.34

TRIP B AVG. CONS. ➡P.35

INST. CONS. ➡P.35

AVG. CONS. ➡P.36

AVG. SPEED ➡P.36

ELAPSED ➡P.37

REV ➡P.37

GRIP ANGLE ➡P.37

VOLTAGE ➡P.38

DATE ➡P.38

User letter ➡P.38

Logo ➡P.38

SHIFT POINT ➡P.39

FUEL CONS. ➡P.39

AVG. CONS. ➡P.40

AVG. SPEED ➡P.40

ELAPSED ➡P.41

WATER TEMP. ➡P.42

RES TRIP ➡P.42

RES FUEL CONS. ➡P.43

Blank ➡P.43

Instrumente de bord *(Continuare)*

Odometer [TOTAL]

Distanța totală parcursă.

TOTAL

500 km

Atunci când se afișează "-----", contactați un dealer autorizat pentru asistență.

Kilometraj parțial A [TRIP A]

Distanță parcursă de la resetarea kilometrajului parțial A.

TRIP A

125.0 km

Atunci când se afișează "-----", contactați un dealer autorizat pentru asistență.

Pentru a reseta kilometrajul parțial A:

➡ P.44

Consum combustibil kilometraj parțial A [TRIP A CONS.]

Afișează consumul de combustibil de la ultima resetare a kilometrajului parțial A. Interval de afișare: de la 0,0 până la 299,9 L (GAL).

TRIP A CONS.

4.8L

Atunci când se afișează "---.-", contactați un dealer autorizat pentru asistență. Consumul de combustibil pentru kilometrajul parțial A se resetează în același timp cu kilometrajul.

Pentru resetarea kilometrajului parțial

A: ➡ **P.44**

Consum mediu kilometraj parțial A [TRIP A AVG. CONS.]

Afișează consumul mediu de combustibil de la ultima resetare a kilometrajului parțial A. Consumul mediu va fi calculat în baza valorii kilometrajului parțial A.

Interval de afișare: de la 0,0 la 299,9 L/100 km (km/L, mile/GAL sau mile/L)

- Atunci când se afișează "---.-", contactați un dealer autorizat pentru asistență.

TRIP A AVG. CONS

3.8 L/100km

Atunci când se afișează "---.-", cu excepția cazurilor menționate anterior, contactați un dealer autorizat pentru asistență.

Consumul mediu pentru kilometrajul parțial A se resetează în același timp cu kilometrajul.

Pentru resetarea kilometrajului parțial

A: ➡ **P.44**

Instrumente de bord *(Continuare)*

Kilometraj parțial B [TRIP B]

Distanță parcursă de la resetarea kilometrajului parțial B.

TRIP B
250.0 km

Atunci când se afișează "----.", contactați un dealer autorizat pentru asistență.

Pentru a reseta kilometrajul parțial B:

➡ **P.44**

Consum combustibil kilometraj parțial B [TRIP B CONS.]

Afișează consumul de combustibil B de la ultima resetare a kilometrajului parțial B. Interval de afișare: de la 0,0 până la 299,9 L (GAL).

TRIP B CONS.
11.4 L

Atunci când se afișează "---.", contactați un dealer autorizat pentru asistență.

Consumul de combustibil pentru kilometrajul parțial B se resetează în același timp cu kilometrajul.

Pentru resetarea kilometrajului parțial B: ➡ **P.44**

Consum mediu kilometraj parțial B [TRIP B AVG. CONS.]

Afișează consumul mediu de combustibil de la ultima resetare a kilometrajului parțial B. Consumul mediu va fi calculat în baza valorii kilometrajului parțial B.

Interval de afișare: de la 0,0 la 299,9 L/100 km (km/L, mile/GAL sau mile/L)

- Atunci când se afișează "---.-", contactați un dealer autorizat pentru asistență.

TRIP B AVG. CONS
4.5 L/100km

Atunci când se afișează "---.-", cu excepția cazurilor menționate anterior, contactați un dealer autorizat pentru asistență.

Consumul mediu pentru kilometrajul parțial B se resetează în același timp cu kilometrajul.

Pentru resetarea kilometrajului parțial

B: ➡ **P.44**

Consum instantaneu [INST. CONS.]

Afișează consumul instantaneu de combustibil. Interval de afișare: de la 0,0 la 299,9 L/100 km (km/L, mile/GAL sau mile/L)

- Atunci când viteza este mai mică de 7 km/h (5 mph): se afișează "---.-".

INST. CONS.
8.0 L/100km

Atunci când se afișează "---.-", cu excepția cazurilor menționate anterior, contactați un dealer autorizat pentru asistență.

Instrumente de bord *(Continuare)*

Consum mediu [AVG. CONS.]

Afișează consumul mediu începând de la ultima resetare a kilometrajului.

Interval de afișare: de la 0,0 la 299,9 L/100 km (km/L, mile/GAL sau mile/L)

- Atunci când este resetat consumul mediu: se afișează "---.-".

AVG. CONS.

4.1 L/100km

Atunci când se afișează "---.-", cu excepția cazurilor menționate anterior, contactați un dealer autorizat pentru asistență.

Pentru resetarea consumului mediu

➡ **P.44**

Viteză medie [AVG SPEED]

Afișează viteza medie de la ultima resetare. Interval de afișare: de la 0 la 299 km/h (de la 0 la 186 mph)

- Afișare inițială: se afișează "---".
- Când parcursul motocicletei de la pornirea motorului este mai mic de 0,2 km (0,12 mile) se afișează "---".
- Atunci când timpul de utilizare al motocicletei de la pornirea motorului este mai mic de 16 secunde se afișează "---".

AVG. SPEED

57 km/h

Atunci când se afișează "---", cu excepția cazurilor menționate anterior, contactați un dealer autorizat pentru asistență.

Pentru resetarea vitezei medii ➡ **P.44**

| Durată deplasare [ELAPSED]

Afișează timpul de funcționare începând de la ultima resetare.

Interval afișare: de la 0:00 la 99:59 (ore:minute).

- Peste 99:59: revenire la 0:00

ELAPSED
02:30

Atunci când se afișează "--:--", contactați un dealer autorizat pentru asistență.

Pentru resetarea duratei deplasării

➡ **P.44**

| Afișare turometru digital [REV]

Afișează rotațiile motorului pe minut.

Interval afișare: de la 0 la 99.990 rot./min.

REV
5200r/min

| Unghi accelerație [GRIP ANGLE]

Afișează unghiul accelerației în timpul funcționării.

Interval afișare: de la 0 la 90 grade.

GRIP ANGLE
30deg

Atunci când se afișează "--", contactați un dealer autorizat pentru asistență.

Instrumente de bord *(Continuare)*

| Voltaj baterie [VOLTAGE]

Afișează voltajul curent.

VOLTAGE



13.6 v

| Dată [DATE]

Afișează data actuală.

DATE

SUN, 1/NOV/2020

Pentru setarea datei: ➡ P.45 ➡ P.59

| Tip litere

Afișează tipul caracterelor ales de utilizator.

X-ADV

Pentru setare funcție USER LETTER:

➡ P.45 ➡ P.58

| Logo 

Afișează logo-ul X-ADV.



Setare valoare punct cuplare [SHIFT POINT]

Afișează valoarea punctului de cuplare.
Interval afișare: 4.000 – 7.000 rot./min

SHIFT POINT
6500 r/min

Pentru setarea SHIFT POINT: ➡ **P.45**

➡ **P.51**

Consum combustibil curent în acest punct [FUEL CONS. ↳➡]

Afișează consumul de combustibil de la pornirea sistemului electric.

Interval afișare: de la 0,0 la 50,0 L (GAL)

- Afișare inițială: se afișează "--.-".

Atunci când sistemul electric este oprit, consumul de combustibil este resetat.

FUEL CONS. ↳➡
3.2 L/100km

Atunci când se afișează "--.-", cu excepția cazurilor menționate anterior, contactați un dealer autorizat pentru asistență.

Instrumente de bord *(Continuare)*

Consum mediu combustibil în acest punct [AVG. CONS. ↳]

Afișează consumul mediu de combustibil de la pornirea sistemului electric.

Interval afișare: de la 0,0 la 299,9 L/100km (km/L, mile/GAL or mile/L).

- Afișare inițială: se afișează "---.-".

Atunci când sistemul electric este oprit, consumul mediu de combustibil este resetat.

AVG. CONS.↳

4.3 L/100km

Atunci când se afișează "---.-", cu excepția cazurilor menționate anterior, contactați un dealer autorizat pentru asistență.

Viteză medie în acest punct [AVG SPEED ↳]

Afișează viteza medie de la pornirea sistemului electric.
Interval de afișare: de la 0 la 299 km/h (de la 0 la 186 mph)

- Afișare inițială: se afișează "---".
- Atunci când parcursul motocicletei de la pornirea motorului este mai mic de 0,2 km (0,12 mile) se afișează "---".
- Atunci când timpul de utilizare al motocicletei de la pornirea motorului este mai mic de 16 secunde se afișează "---".

Atunci când sistemul electric este oprit, viteza medie este resetată.

AVG. SPEED↳

95 km/h

Atunci când se afișează "---", cu excepția cazurilor menționate anterior, contactați un dealer autorizat pentru asistență.

| Durată deplasare în acest punct [ELAPSED]→]

Afișează timpul de funcționare de la pornirea sistemului electric.

Interval afișare: de la 0:00 la 99:59 (ore:minute).

- Peste 99:59: revenire la 0:00
- Afișare inițială: se afișează "---:--".

Atunci când sistemul electric este oprit, durata de deplasare este resetată.

ELAPSED]→
01:30

Atunci când se afișează "---.-", contactați un dealer autorizat pentru asistență.

Instrumente de bord *(Continuare)*

Indicator temperatură agent răcire [WATER TEMP.]

Afișează temperatura agentului de răcire.

Interval afișare: de la 35°C la 132°C

- 34°C sau mai puțin: se afișează "---".
- Între 122°C și 131°C:
 - Indicatorul temperaturii agentului de răcire se aprinde.
 - Cifrele indicatorului se aprind intermitent
- Peste 132°C:
 - Indicatorul temperaturii agentului de răcire se aprinde.
 - "132°C" se aprinde intermitent.

WATER TEMP.
91°C

Atunci când se afișează "---", cu excepția cazurilor menționate anterior, contactați un dealer autorizat pentru asistență.

Rezervă combustibil [RES TRIP]

Distanța parcursă de la aprinderea matorului nivel scăzut combustibil.

Interval afișare: de la 0,00 la 9.999,9 km (mile)

- Peste 9.999,9: se revine la 0,0.
- Atunci când matorul nivel scăzut combustibil este oprit: se afișează "----."

RES TRIP

3.5km

Atunci când se afișează "----.", cu excepția cazurilor menționate anterior, contactați un dealer autorizat pentru asistență.

| Consum rezervă combustibil [RES FUEL CONS.]

Afișează consumul de combustibil de la aprinderea motorului nivel scăzut de combustibil.

Interval afișare: de la 0,0 la 299,9 L (GAL)

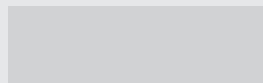
- Atunci când motorul nivel scăzut combustibil este oprit: se afișează "----."

RES FUEL CONS.
0.2 L

Atunci când se afișează "---.-", cu excepția cazurilor menționate anterior, contactați un dealer autorizat pentru asistență.

| Afișare Blank

Afișează un ecran gol.



Instrumente de bord *(Continuare)*

Resetare informații

Selectați pagina din zona INFO care conține informația pe care doriți să o reseați cu

ajutorul butonului de selectare ◀ sau ▶.

➡ **P.30**

Apăsați și mențineți apăsat butonul funcției **[Fn]** până când culoarea fundalului informației se schimbă.

- ▶ Dacă pe pagină nu există nicio informație care să poată fi resetată, nu există nici un răspuns al butonului.
- ▶ Dacă pe aceeași pagină există mai multe informații ce pot fi resetate, utilizați butonul de selectare ◀ sau ▶ pentru a selecta informația.

Apăsați și mențineți apăsat butonul ▲ de pe butonul de selectare până când informația este resetată.

Pentru a ieși din modalitatea de resetare, apăsați și mențineți apăsat butonul funcției **[Fn]**

De asemenea, sunt resetate automat kilometrajul parțial A, consumul de combustibil kilometraj parțial A și consumul mediu de combustibil kilometraj parțial A atunci când în rezervorul de combustibil rămâne doar combustibilul de rezervă (martorul nivel scăzut combustibil este aprins) și martorul nivel scăzut combustibil se stinge după alimentare. Puteți activa sau dezactiva modalitatea de resetare automată. ➡ **P.45**

➡ **P.52**

Modalitate setare

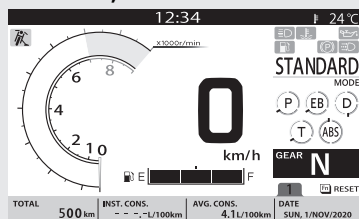
Pentru a trece la modalitatea de setare

Apăsați și mențineți apăsat butonul de selectare în direcția ►.

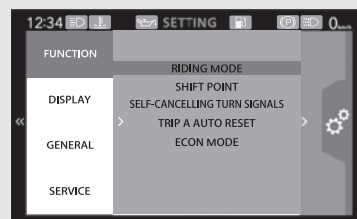
Pentru a selecta meniul dorit, acționați butonul ▲ ▼ ◀ ▶ de pe mânerul stânga.

- Atunci când treceți la modalitatea de setare, ceasul, martorul și viteza sunt afișate în partea superioară a ecranului.

Ecran obișnuit



Modalitate setare

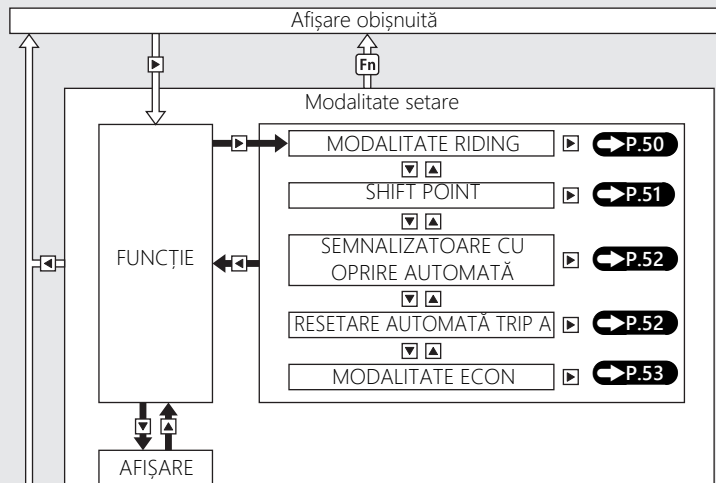


Pentru a reveni la ecranul obișnuit

- Apăsați și mențineți apăsat butonul funcției **[Fn]**
- Apăsați și mențineți apăsată butonul de selectare în direcția ◀, se revine la nivelul superior.
- Butonul nu este apăsat timp de 30 secunde.
- Opriiți și porniți sistemul electric.

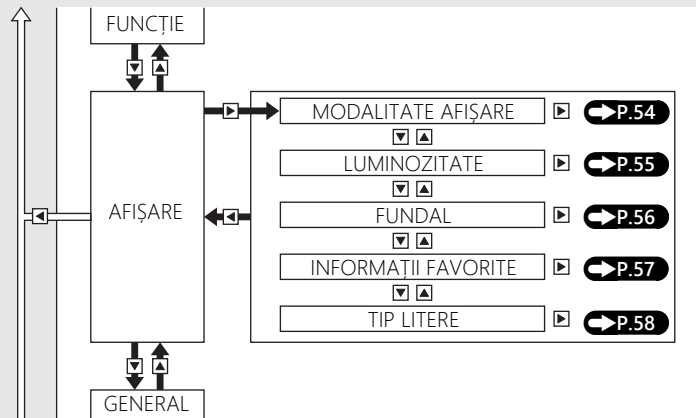
Instrumente de bord (Continuare)

Flux setare



➡ Împingeți/apăsați

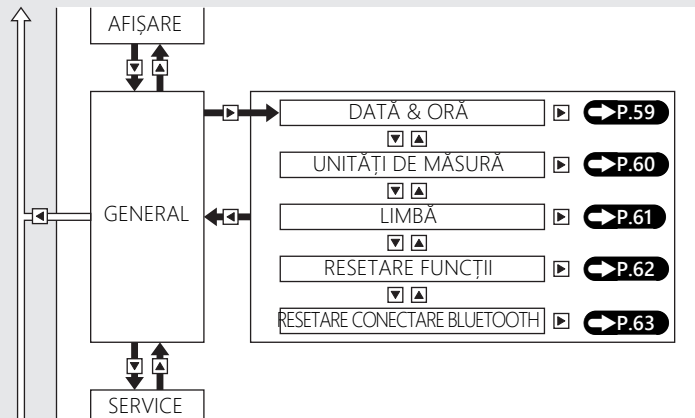
➡ Împingeți și mențineți apăsat/apăsați și mențineți apăsat



➡ **Împingeți/apăsați**

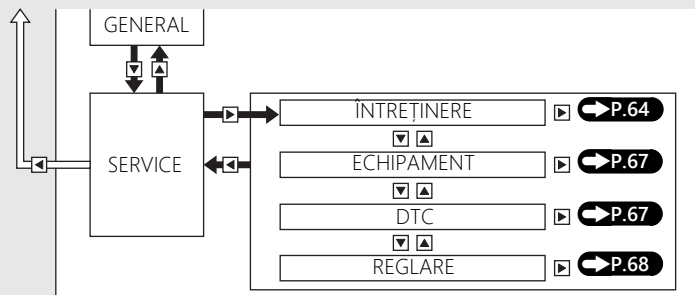
➡ **Împingeți și mențineți apăsat/apăsați și mențineți apăsat**

Instrumente de bord (Continuare)



➡ **Împingeți/apăsați**

➡ **Împingeți și mențineți apăsat/apăsați și mențineți apăsat**



➡ Împingeți/apăsați

➡➡ Împingeți și mențineți apăsat/apăsați și mențineți apăsat

Instrumente de bord *(Continuare)*

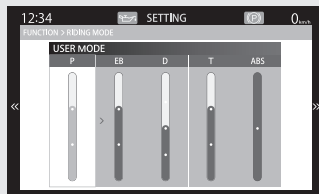
MODALITATE RIDING ➔ P.94

Puteți modifica valoarea de setare a modalității USER.

- 1 Selectați parametrul ("P", "EB", "D", "T" sau "ABS") folosind butonul de selectare ◀ sau ▶.
- 2 Selectați valoarea dorită folosind butonul ▲ sau ▼.
- 3 Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea. ➔ P.45

Pentru a continua setarea, apăsați și mențineți apăsată partea ▶ pentru a reveni la nivelul superior.

► Valoarea setată este menținută.



Pentru a reveni la setările de inițializare:

- 1 Apăsați și mențineți apăsat butonul de selectare în direcția ▶.
- 2 Resetați conform ghidului de utilizare. ➔ P.24



SHIFT POINT

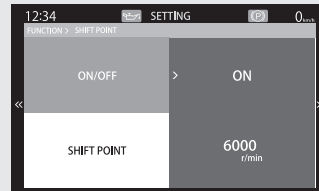
ON/OFF : Puteți activa sau dezactiva modalitatea cuplare treaptă superioară.

SHIFT POINT : Puteți modifica turațiile motorului la care tuometrul începe să se aprindă intermitent în modalitatea cuplare treaptă superioară.

Modalitate Shift up: ➡ **P.71**

- 1 Selectați "ON/OFF" sau "SHIFT POINT" folosind butonul  sau .
- 2 Selectați setarea dorită conform ghidului de utilizare. ➡ **P.24**

- 3 Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea. ➡ **P.45**
Pentru a continua setarea, apăsați și mențineți apăsat butonul de selectare în direcția  pentru a reveni la nivelul superior.
▶ Valoarea setată este menținută.



Instrumente de bord (Continuare)

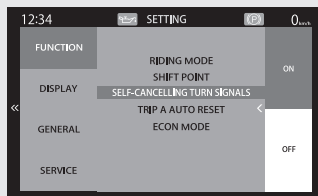
SEMNALIZATOARE CU OPRIRE AUTOMATĂ

Puteți activa sau dezactiva oprirea automată a semnalizatoarelor. ➡ **P.76**

- 1 Selectați "ON" sau "OFF" folosind ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare.
- 2 Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea. ➡ **P.45**

Pentru a continua setarea, apăsați butonul de selectare în direcția ◀ pentru a reveni la nivelul superior.

► Valoarea setată este menținută.



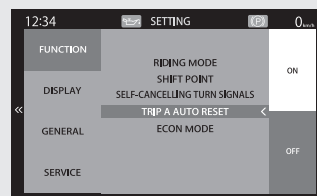
RESETARE AUTOMATĂ TRIP A

Puteți activa sau dezactiva resetarea automată a Trip A ➡ **P.44**

- 1 Selectați "ON" sau "OFF" folosind ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare.
- 2 Return to the ordinary display to complete setarea. ➡ **P.45**

Pentru a continua setarea, apăsați butonul de selectare în direcția ◀ pentru a reveni la nivelul superior.

► Valoarea setată este menținută.

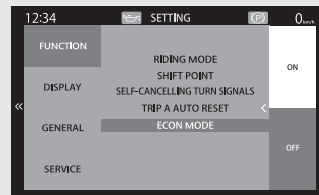


MODALITATE ECON

Puteți activa sau dezactiva modalitatea ECON.

➡ **P.71**

- 1 Selectați "ON" sau "OFF" folosind ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare.
- 2 Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea. ➡ **P.45**
Pentru a continua setarea, apăsați butonul de selectare în direcția ◀ pentru a reveni la nivelul superior.
▶ Valoarea setată este menținută.

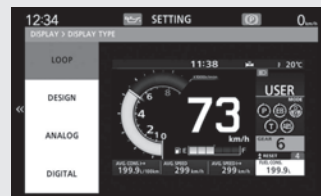


Instrumente de bord *(Continuare)*

MODALITATE AFIȘARE

Puteți modifica tipul de afișare al vitezometrului/turometrului/indicatorului combustibil/suportului lateral. ➡ **P.25**

- 1 Selectați modalitatea de afișare ("LOOP", "DESIGN", "ANALOG" sau "DIGITAL") folosind butonul ▲ sau ▼.
- 2 Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea. ➡ **P.45**
Pentru a continua setarea, apăsați și mențineți apăsat butonul de selectare în direcția ◀ pentru a reveni la nivelul superior.
▶ Valoarea setată este menținută.



LUMINOZITATE

Puteți regla luminozitatea fundalului la unul din cele opt niveluri sau puteți selecta reglarea automată.

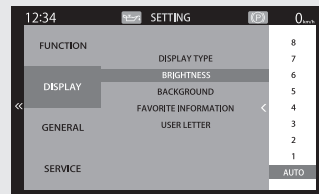
Control automat luminozitate: ➡ P.199

Ecranul se întuneacă atunci când ecranul este foarte încins. Dacă nu revine la luminozitatea inițială, contactați reparatorul autorizat.

- 1 Selectați luminozitatea fundalului folosind butonul ▲ sau ▼.
- 2 Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea. ➡ P.45

Pentru a continua setarea, apăsați butonul de selectare în direcția ◀ pentru a reveni la nivelul superior.

► Valoarea setată este menținută.



Instrumente de bord *(Continuare)*

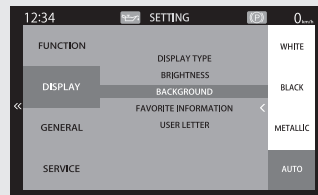
FUNDAL

Puteți modifica setarea fundalului la una din cele trei culori sau puteți selecta reglarea automată.

Control automat fundal:

➡ **P.199**

- 1 Selectați culoarea fundalului folosind butonul  sau .
- 2 Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea. ➡ **P.45**
Pentru a continua setarea, apăsați butonul de selectare în direcția  pentru a reveni la nivelul superior.
▶ Valoarea setată este menținută.



INFORMAȚII FAVORITE

Puteți modifica informațiile afișate în zona INFO. ➡ **P.30**

- ❶ Selectați pagina din zona INFO ("INFO1", "INFO2", "INFO3" sau "INFO4") folosind butonul ▲ sau ▼.
- ❷ Selectați setarea dorită conform ghidului de utilizare. ➡ **P.24**
 - Dacă selectați o informație care este deja selectată în altă zonă, elementul selectat anterior va trece automat pe "BLANK" (gol).
- ❸ Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea. ➡ **P.45**
Pentru a continua setarea, apăsați și mențineți apăsat butonul de selectare în direcția ◀ pentru a reveni la nivelul superior.
► Valoarea setată este menținută.

INFO 1	TOTAL	INST. CONS.	AVG. CONS.	DATE
INFO 2	TRIP A	TRIP A CONS.	TRIP A AVG. CONS.	USER LETTER
INFO 3	TRIP B	TRIP B CONS.	TRIP B AVG. CONS.	LOGO
INFO 4	FUEL CONS.	AVG. CONS. 1-4	RES TRIP	RES FUEL CONS.

Instrumente de bord *(Continuare)*

TIP LITERE

Puteți edita USER LETTER cu până la 10 caractere.

- 1 Editați USER LETTER.
 - ▶ Pentru a selecta litera folosiți butonul de selectare    
 - ▶ Pentru a seta o literă folosiți butonul funcției **Fn**
- 2 Selectați "OK" și apoi apăsați butonul funcției **Fn**



I DATĂ & ORĂ

- 1 Selectați "24h sau 12h", "YEAR", "MONTH - DAY", "HOUR - MINUTE" or "am / pm" folosind butonul de selectare  sau .
- 2 Selectați setarea dorită conform ghidului de operare. ➡ **P.24**
 - Atunci când este setat "24 / 12" la opțiunea 24 ore, "am / pm" nu este disponibil.
- 3 Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea. ➡ **5**

Pentru a continua setarea, apăsați și mențineți apăsat butonul de selectare în direcția  pentru a reveni la nivelul superior.

 - Valoarea setată este menținută.

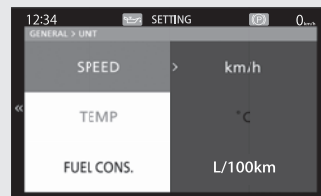


Instrumente de bord *(Continuare)*

UNITĂȚI DE MĂSURĂ

Puteți modifica unitatea de măsură viteză, kilometraj și consum combustibil.

- 1 Selectați "SPEED" sau "FUEL CONS." folosind butonul ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare.
► "TEMP" este afișat, dar nu poate fi utilizat.
- 2 Selectați setarea dorită conform ghidului de operare. ➡ **P.24**
- 3 Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea. ➡ **P.45**
Pentru a continua setarea, apăsați și mențineți apăsat butonul de selectare în direcția ◀ pentru a reveni la nivelul superior.
► Valoarea setată este menținută.



Dacă doriți să selectați "L/100km" sau "km/L" pentru consumul de combustibil, trebuie, în prealabil să selectați "km/h" în meniul "SPEED".

Atunci când este selectat "mph" pentru viteză, se poate selecta "mile/GAL" sau "mile/L".

LIMBĂ

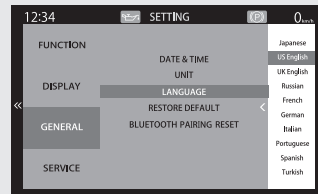
Modifică limba sistemului.

1 Selectați limba folosind butonul ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare.

2 Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea. ➡ P.45

Pentru a continua setarea, apăsați și mențineți apăsat butonul de selectare în direcția ◀ pentru a reveni la nivelul superior.

► Valoarea setată este menținută.



Instrumente de bord *(Continuare)*

RESETARE FUNCȚII

Valorile setate pot fi resetate la valorile inițiale.

Resetați setările conform ghidului de operare. ➡ **P.24**



Următoarele elemente sunt resetate la valorile inițiale:

- TIP AFIȘARE
- SHIFT POINT
- MODALITATE ECON
- LUMINOZITATE
- FUNDAL
- LITERE
- INFORMAȚII FAVORITE
 - Este resetată, de asemenea, pagina zonei INFO selectată.
- DATĂ ȘI ORĂ
 - Setările 12/24 nu sunt resetate.
- UNITĂȚI DE MĂSURĂ
- MODALITATE RIDING
 - Modalitatea curentă selectată este, de asemenea, resetată.
- SEMNALIZATOARE CU OPRIRE AUTOMATĂ
- LIMBĂ
- RESETARE AUTOMATĂ TRIP A

RESETARE CONECTARE BLUETOOTH

Puteți reseta informațiile referitoare la conectarea *Bluetooth®*.

Pentru conectarea dispozitivului ➡ P.92

Resetați setările conform ghidului de operare. ➡ P.24



- Dacă informațiile rămân în telefonul dumneavoastră chiar dacă informațiile sunt șterse memoria motocicletei, telefonul poate fi conectat din nou la motocicletă.

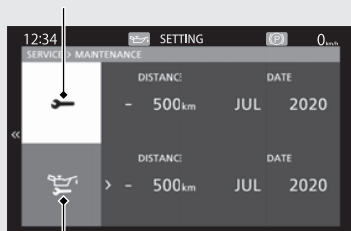
Instrumente de bord (Continuare)

ÎNTREȚINERE

Puteți verifica data următoarei revizii și a următoarei înlocuiri de ulei.

Puteți modifica setarea următoarei revizii și a următoarei înlocuiri de ulei.

Următoarea revizie



Următoarea înlocuire de ulei

Interval afișare:

DISTANȚĂ

-----, 12.000 la -99.999 km (8,000 la -99,999 mile)

- Treceți la 0 km (0 mile): se afișează "-".
- Dacă schimbați unitate de măsură VITEZĂ din "mile" în "km", se va afișa și peste 12.000 km, în funcție de distanță.

DATE:

Lună: ---, IAN până la DEC

An: ----, 2020 până la 2119

Atunci când se atinge una din următoarele, o fereastră de tip pop-up se afișează pe ecranul obișnuit. ➡ **P.69**

- "500 km" ("300 mile") până la următoarea revizie.
- "100 km" ("60 mile") până la următoarea înlocuire a uleiului .
- Cu o lună înainte de luna setată.

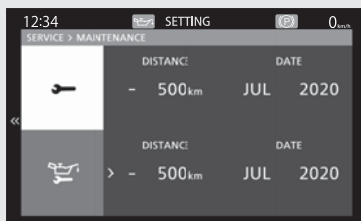


Informații fereastră întreținere

Instrumente de bord (Continuare)

Setare revizie următoare

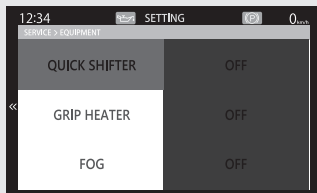
- 1 Selectați "🔑" (verificare periodică) sau "🔧" (înlocuire ulei motor) folosind butonul ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare.



- 2 Selectați setarea dorită conform ghidului de operare.
- ▶ Dacă apăsați și mențineți apăsat butonul ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare în timp ce setați "DISTANȚA", se va muta la fiecare 1000.
 - ▶ Interval disponibil pentru setare DISTANȚĂ: ----, de la 100 la 12.000 km (100 la 8.000 mile).
- 3 Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea. ➡ 5
- Pentru a continua setarea, apăsați și mențineți apăsat butonul de selectare în direcția ◀ pentru a reveni la nivelul superior.

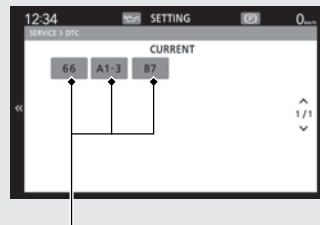
ECHIPAMENT

"ECHIPAMENT" este afișat, dar nu poate fi selectat



DTC

Afișează problema curentă a motocicletei. Dacă motocicleta dumneavoastră are o problemă, indexul DTC este afișat. Reduceți viteza și duceți, cât mai curând posibil, motocicleta la un reparator autorizat.

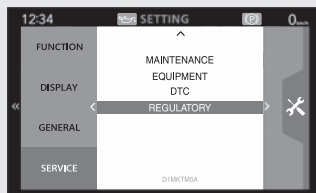


Index DTC

Instrumente de bord *(Continuare)*

REGLARE

Se afișează ecranul de autentificare undă radio.



Informații pop-up

În cazurile următoare sunt afișate informații de tip pop-up.

- Informații privind întreținerea:
Atunci când se apropie scadența termenului de revizie.
- Informații utile:
Atunci când motocicleta vă poate oferi informații utile.

Atunci când motocicleta oferă mai multe informații, informațiile de tip pop-up se vor afișa în mod alternativ.

Informații privind întreținerea

Indicație	Explicație	Remediere
 DISTANCE 900 km DATE JAN., 2021	Atunci când se apropie scadența termenului de revizie.	Motocicleta trebuie să fie verificată de un reparator autorizat.
 DISTANCE 200 km DATE JAN., 2021	Atunci când se apropie termenul de înlocuire ulei motor.	Înlocuiți uleiul motor.

Instrumente de bord *(Continuare)*

Informații utile

Indicație	Explicație	Remediere
	Se afișează atunci când comunicarea dintre motocicletă și cheia Honda SMART este întreruptă după pornirea sistemului electric.	Consultați "Atunci când cheia Honda SMART nu funcționează corespunzător". ➡ P.175
	Se afișează atunci când bateria cheii Honda SMART este descărcată.	Consultați "Înlocuire baterie cheie Honda SMART". ➡ P.163

Puteți ascunde informațiile de tip pop-up prin apăsarea butonului     a butonului de selectare sau a butonului funcției  în timp ce este afișată informația de tip pop-up.

Funcție culoare turometru

Modalitate ECON

Atunci când modalitatea ECON este ACTIVATĂ, culoarea turometrului se schimbă în funcție de consumul de combustibil.

Pentru setarea modalității ECON

➡ P.45 ➡ P.53

Atunci când consumul de combustibil este îmbunătățit, culoarea turometrului se va schimba în verde.

- ▶ Culoarea modalității ECON nu este afișată la viteze sub 20 km/h (12 mph).
- ▶ Atunci când modalitatea de deplasare este setată la SPORTS, culoarea modalității ECON nu este afișată chiar dacă modalitatea ECON este activată.

Modalitate Shift Up

Atunci când modalitatea shift up este ACTIVATĂ, culoarea turometrului se schimbă în conformitate cu setarea punctului de cuplare.

Pentru setarea modalității shift up

➡ P.45 ➡ P.51

Turometrul se aprinde intermitent în culoarea galben atunci când turațiile motorului depășesc valoarea setată pentru SHIFT POINT.

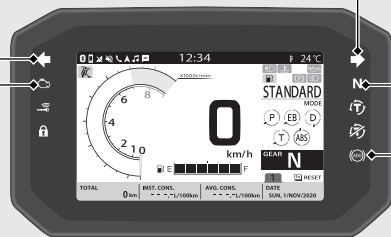
Martori de avertizare

Dacă unul dintre acești martori nu se aprinde când ar trebui, verificați problema la un dealer.

Consultați capitolul "Instrumente de bord" privind martorii ce se afișează pe ecran: ➡ **P.29**

↩ Martor semnalizator stânga

➡ Martor semnalizator dreapta



N Martor poziție neutră

Acest martor se aprinde atunci când transmisia este în poziția neutră.

🔧 Martor defecțiune (MIL) sistem PGM-FI (injecție programată de carburant)

Martorul se aprinde pentru un timp scurt atunci când sistemul electric este pornit.

Dacă se aprinde cu motorul în funcțiune:

➡ **P.169**

🚗 Martor ABS (sistem anti-blocare frâne)

Martorul se aprinde atunci când sistemul electric este pornit. Se stinge atunci când viteza ajunge la aproximativ 10 km/h (6 mph).

Dacă martorul se aprinde în timpul deplasării: ➡ **P.170**

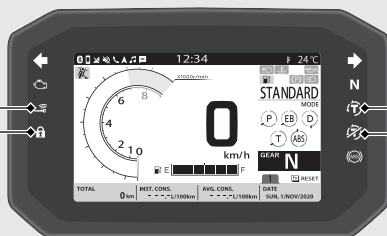


Martor cheie Honda SMART

Se aprinde pentru un timp scurt atunci când sistemul electric este pornit.

Atunci când martorul cheii Honda

SMART se aprinde intermitent: ➡ P.172



Martor blocare direcție

Se aprinde pentru un timp scurt atunci când blocarea coloanei de direcție se activează.

Blocare coloană direcție: ➡ P.79



Martor Torque Control

- Martorul se aprinde atunci când sistemul electric este pornit. Se stinge atunci când viteza ajunge la aproximativ 5 km/h (3 mph) pentru a indica faptul că sistemul Torque Control este pregătit.
- Se aprinde intermitent atunci când Torque Control este în funcțiune.

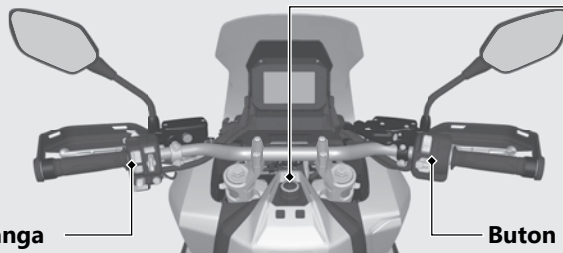
Dacă martorul se aprinde în timpul deplasării: ➡ P.171



Martor Torque Control OFF

- Se aprinde atunci când este dezactivat sistemul Torque Control.

Butoane



Buton mâner stânga

➡ P.76

Buton mâner dreapta

➡ P.78



 **Buton de răspuns**

Acest buton este utilizat pentru a utiliza sistemului de răspuns.

Buton de răspuns: ➡ P.87

 **Buton ON/OFF**

Acest buton este utilizat pentru a activa sau dezactiva sistemul cheii Honda SMART și, de asemenea, pentru a confirma activarea. ➡ P.81

Contact

Pornește/oprește sistemul electric, blochează coloana de direcție.

- Asigurați-vă că sistemul cheii Honda SMART este activat ➔ P.82 și este prezentă în raza de acțiune. ➔ P.83

Buton contact ○/🔒 (oprit/blocat)



Buton pornire (pornit)

I

🔒 (blocat) Blochează coloana de direcție. ➔ P.79



○ (oprit) Oprește motorul.



(pornit) Alimentează sistemul electric pentru pornire/deplasare.

- ➔ Apăsăți butonul I (pornit).
- ➔ Rotiți butonul ○/🔒 (oprit/blocat) în sensul invers acelor de ceasornic.
- ➔ Rotiți și mențineți contactul în poziția ○/🔒 (oprit/blocat) în sensul invers acelor de ceasornic.

Butoane (Continuare)

Butoane pe mânerul stânga

Buton Shift up (+)

Pentru a cupla o treaptă superioară de viteză. ➔ P.108



Bloc comandă lumini / buton semnalizare depășire

- : Fază lungă
- : DRL auto sau oprit off (fază scurtă) ➔ P.111
- **PASS** : Permite semnalizarea cu faza lungă.



Buton claxon

Buton Shift down (-)

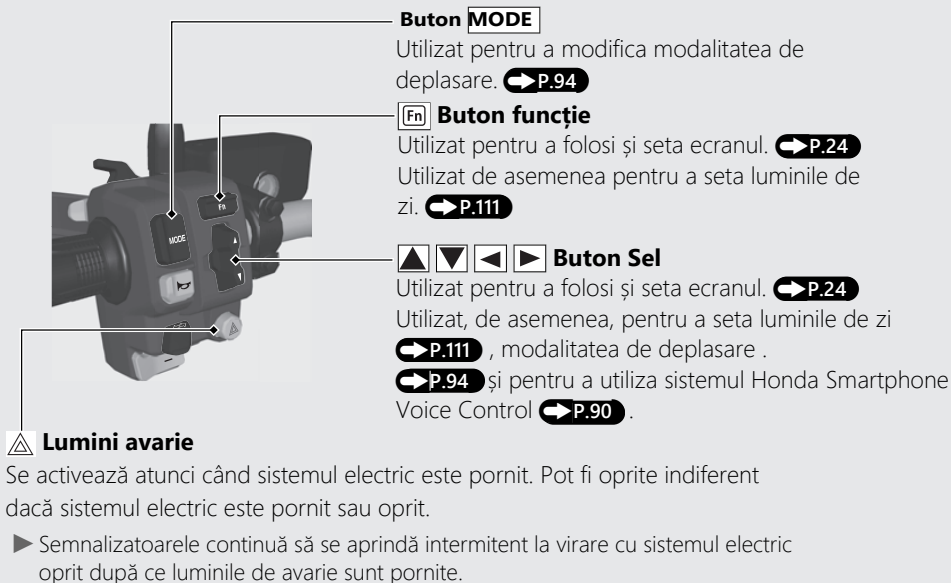
Pentru a cupla o treaptă inferioară de viteză. ➔ P.108



Buton semnalizatoare

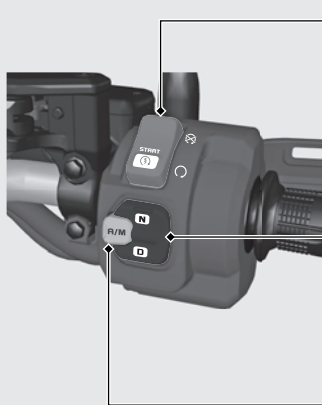
Semnalizatoarele se vor opri automat atunci când finalizați virajul. (Puteți opri manual luminile prin apăsarea butonului). Atunci când se utilizează pentru schimbarea benzii, semnalizatorul se va opri automat în aproximativ 7 secunde sau după parcurgerea a 150 m (164 yard). În anumite cazuri, durata de timp pentru oprire poate varia. Folosiți întotdeauna tipul de anvelope recomandat pentru a asigura oprirea automată corectă.

Activare sau dezactivare oprire automată semnalizatoare: ➔ P.52



Butoane (Continuare)

Butoane mâner dreapta



Buton oprire motor/⚡ buton Start

În mod normal, trebuie menținut în poziția  (funcționare).

► În caz de urgență, aduceți-l în poziția  (Stop) pentru a opri motorul.

Buton N-D

Pentru a comuta între poziția neutră și modalitatea AT. ➡ **P.107**

Buton A/M

Pentru a comuta între modalitatea AT și modalitatea MT. ➡ **P.107**

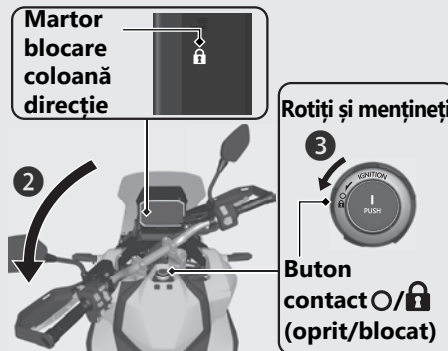
Blocare coloană de direcție

Pentru a reduce riscul furturilor, blocați coloana de direcție atunci când parcați. De asemenea, se recomandă să utilizați un dispozitiv în formă de "U" sau un dispozitiv similar.

- Atunci când utilizați un dispozitiv în formă de "U" sau un dispozitiv similar, aveți grijă să nu deteriorați roțile.

Blocare

- 1 Rotiți butonul contact  (oprit/blocat) în sensul invers acelor de ceasornic pentru a opri sistemul electric. ➔ **P.75**
- 2 Rotiți ghidonul complet către stânga.



Continuare 79

Butoane (Continuare)

- ③ Rotiți și mențineți butonul contact  (oprit/blocat) în sensul invers acelor de ceasornic.
- ▶ Martorul blocare coloană direcție se aprinde pentru scurt timp și direcția este blocată automat.
 - ▶ Dacă martorul blocare coloană direcție se aprinde intermitent, direcția nu a fost blocată complet deoarece aceasta nu a fost poziționată complet către stânga. În acest caz, repoziționați mânerul complet către stânga, apoi rotiți în sensul invers acelor de ceasornic și mențineți așa butonul de contact (direcția poate fi, de asemenea, blocată prin poziționarea complet către stânga atunci când sistemul de alarmă avertizează sonor).

Unlocking

- ① Asigurați-vă că Honda SMART este activată  și intrați în zona de funcționare. 
- ② Împingeți butonul  (pornit).
- ▶ Direcția se blochează automat.
 - ▶ Dacă martorul blocare coloană direcție se aprinde intermitent, direcția nu este blocată deoarece există forță excesivă asupra direcției. În acest caz, repoziționați mânerul complet către stânga, apoi împingeți butonul  (pornit). (De asemenea, direcția poate fi deblocată prin poziționarea sa complet către stânga în decurs de câteva secunde de la aprinderea intermitentă a martorului blocare coloană direcția).

Sistem cheie Honda SMART

Sistemul cheii Honda SMART vă permite să acționați butonul principal fără a introduce cheia în contact.

Sistemul efectuează o autentificare pe două căi între motocicletă și cheia Honda SMART pentru a verifica dacă este vorba despre o cheie Honda SMART înregistrată.

Sistemul Honda SMART utilizează unde radio de intensitate redusă. Acesta poate influența funcționarea unor echipamente medicale precum stimulatoarele cardiace.

Sistem cheie Honda SMART *(Continuare)*

Activare sistem cheie Honda SMART

Pentru a activa sau dezactiva sistemul cheii Honda SMART

Apăsați butonul ON/OFF până când ledul cheii Honda SMART își schimbă culoarea.

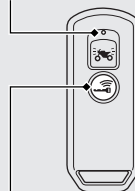
Pentru a verifica statusul sistemului cheii Honda SMART

Apăsați ușor butonul ON/OFF. Ledul cheii Honda SMART va afișa statusul. Atunci când ledul cheii Honda SMART este:

Verde: Autentificarea sistemului cheii Honda SMART poate fi efectuată.

Roșu: (inactiv) Autentificarea sistemului cheii Honda SMART nu poate fi efectuată.

LED



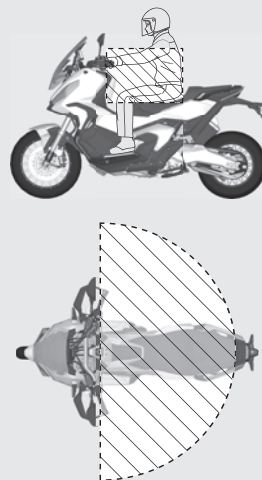
Buton ON/OFF

Rază de acțiune

Sistemul cheii Honda SMART utilizează unde radio de intensitate redusă. Prin urmare raza de acțiune poate fi mai mare sau mai mică sau este posibil ca sistemul cheii Honda SMART să nu funcționeze corect în următoarele situații:

- Atunci când bateria cheii Honda SMART este aproape descărcată.
- În apropierea structurilor care generează bruiaje sau unde radio intense precum antene TV, centrale electrice, stații radio sau aeroporturi.
- Atunci cheia Honda SMART este ținută lângă un laptop sau alt dispozitiv de comunicare wireless precum radio sau telefon mobil.
- Atunci când cheia Honda SMART intră în contact cu sau este acoperită de obiecte metalice.

Sistemul poate acționat atunci când cheia Honda SMART se află în zona hașurată din fotografie.

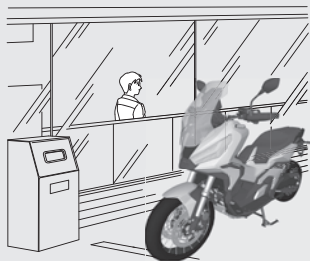


Continuare 83

Sistem cheie Honda SMART (Continuare)

Oricine poate acționa contactul și porni motorul dacă cheia Honda SMART se află în raza de acțiune a motocicletei, chiar dacă dumneavoastră sunteți în spatele unui perete sau a unei ferestre. Dacă vă îndepărtați de motocicletă, dar cheia Honda SMART este în raza de acțiune, dezactivați sistemul cheii Honda SMART.

Activarea sau dezactivarea sistemului cheii Honda SMART ➡ P.82



Oricine se află în posesia cheii Honda SMART poate efectua următoarele operații dacă cheia Honda SMART se află în raza de acțiune:

- Pornire motor
- Deblocare coloană direcție
- Deblocare încuietore șa
- Deblocare bușon rezervor combustibil

Se recomandă să aveți întotdeauna la dumneavoastră cheia Honda SMART atunci când urcați sau coborâți de pe motocicletă sau în timpul deplasării.

Nu puneți cheia Honda SMART în spațiile de depozitare.

Dacă sistemul electric este pornit, motocicletă poate fi pornită de oricine posedă o cheie Honda SMART verificată. Atunci când părăsiți motocicletă, opriți sistemul electric și blocați direcția.

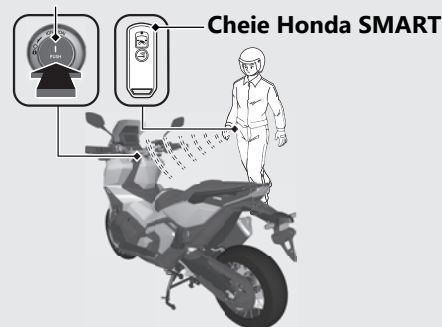
➡ P.79

Aționarea contactului

Pentru a activa sistemul electric

- 1 Asigurați-vă că cheia Honda SMART este activată și intrați în raza de acțiune pentru motocicletă.. ➡ P.82
- 2 Acționați butonul I (pornit).. ➡ P.75
 - Sistemul electric se activează și motorul poate fi pornit.

Buton contact (pornit)



Continuare 85

Sistem cheie Honda SMART *(Continuare)*

Pentru a opri sistemul electric

- 1 Rotiți, în sensul invers acelor de ceasornic, butonul  (oprit/blocat).
- 2 Ieșiți din raza de acțiune cu cheia Honda SMART  **P.83** sau dezactivați sistemul cheii Honda SMART..

 **P.82**

Dacă sistemul cheii Honda SMART nu funcționează corect  **P.175**

Sistem de răspuns

Sistemul de răspuns este un dispozitiv care permite identificarea poziției motocicletei dumneavoastră. Atunci când sistemul de imobilizare este activ și apăsați butonul de răspuns de pe cheia Honda SMART cu sistemul electric oprit, semnalizatoarele se aprind și claxonul emite avertizare sonoră, identificând astfel poziția motocicletei. Sistemul de răspuns utilizează unde radio de intensitate redusă. Acesta poate influența funcționarea unor echipamente medicale precum stimulatoarele cardiace.



**Buton
de
răspuns**

Funcționare

Apăsați butonul de răspuns de pe cheia Honda SMART.

- Sistemul de răspuns nu funcționează atunci când sistemul electric este pornit.

Dacă contactul este lăsat oprit mai mult de 10 de zile, sistemul de răspuns nu va mai fi funcțional. În timpul activării sistemului, atunci când motocicleta primește un semnal la apăsarea butonului de răspuns, activarea sistemului este prelungită pentru încă 10 zile. Pentru a reseta sistemului, porniți sistemul electric.

Atunci când bateria motocicletei este descărcată, este posibil ca sistemul să răspuns să nu funcționeze.

Continuare 87

Sistem de răspuns (Continuare)

Reglare nivel volum avertizare sonoră sistem de răspuns

Puteți selecta 3 niveluri diferite de avertizare.

- 1 Blocați coloana de direcție. ➡ **P.79**
- 2 Asigurați-vă că sistemul cheii Honda SMART este activ. ➡ **P.82**
- 3 Apăsați butonul sistemului de răspuns de pe cheia Honda SMART de 3 ori în decurs de 1 minut în timp ce împingeți și mențineți împins butonul  (pornit).
- 4 Eliberați butonul  (pornit)
 - ▶ Martorul cheii Honda SMART se aprinde.
- 5 Apăsați butonul sistemului de răspuns pentru a selecta unul din cele trei niveluri de volum.
 - ▶ Nivelul volumului se schimbă la fiecare apăsare a butonului.

- 6 Așteptați timp de 10 secunde până când se stinge martorul cheii Honda SMART. Nivelul volumului este setat.

- ▶ Nivelul volumului este, de asemenea, setat prin rotirea, în sens invers acelor de ceasornic, a butonului  /  (oprit / blocat) înainte ca martorul cheii Honda SMART să se stingă.



**Buton contact
(pornit)**



Buton sistem de răspuns



**Martor cheie
Honda SMART**

Modificare modalitate avertizare sonoră sistem de răspuns

Puteți selecta 3 niveluri diferite de avertizare.

- 1 Blocați coloana de direcție. ➡ **P.79**
- 2 Asigurați-vă că sistemul cheii Honda SMART este activ. ➡ **P.82**
- 3 Apăsați butonul sistemului de răspuns de pe cheia Honda SMART de 4 ori în decurs de 1 minut în timp ce împingeți și mențineți împins butonul **I** (pornit).
- 4 Eliberați butonul **I** (pornit).
 - Martorul cheii Honda SMART se aprinde.
- 5 Apăsați butonul sistemului de răspuns pentru a selecta unul din cele trei modalități de avertizare.
 - Modalitatea de avertizare se schimbă la fiecare apăsare a butonului.

- 6 Așteptați timp de 10 secunde până când se stinge martorul cheii Honda SMART.

Modalitatea de avertizare este setată.

- Modalitatea avertizării sonore este, de asemenea, setată prin rotirea contactului **O**/**I** (oprit/blocat) în sensul invers acelor de ceasornic înainte ca martorul cheii Honda SMART să se stingă.



Buton contact
I (pornit)



Martor cheie
Honda SMART

Buton sistem de răspuns

Sistem comenzi vocale Honda Smartphone

Dacă veți conecta telefonul mobil la motocicletă și un set de căști *Bluetooth*® prin intermediul *Bluetooth*® veți putea utiliza telefonul mobil de pe căști cu ajutorul cu ajutorul comenzilor vocale. De asemenea, puteți utiliza sistemul cu ajutorul butoanelor funcționale de pe ghidon.

- Pentru a utiliza sistemul, va trebui să instalați înainte pe telefonul mobil aplicația dedicată și să conectați telefonul mobil la motocicletă și la căști.

Pentru detalii privind termenii de utilizare și informații privind instalarea/utilizarea aplicației dedicate, consultați următorul link: <https://global.honda/voice-control-system/>



Rază de comunicare:

1 metru în jurul motocicletei.

Versiune/profiluri suportate *Bluetooth*®

Versiune <i>Bluetooth</i> ®	Bluetooth 4.2 sau superior
Profiluri <i>Bluetooth</i> ®	GATT (Generic Attribute Profile)
	HOGP (HID over GATT Profile)

Tehnologie wireless *Bluetooth*®

Cuvântul *Bluetooth*® și logourile sunt mărci înregistrate deținute de Bluetooth SIG, Inc., iar orice utilizare a acestor mărci de către Honda Motors Co., Ltd., este conform licenței. Alte mărci înregistrate și denumiri înregistrate sunt acelea ale proprietarilor respectivi.

- Costurile aferente rețelei și echipamentului de comunicare necesare pentru utilizarea acestei funcții vor fi suportate de utilizator.
- Nu puteți conecta două sau mai multe telefoane mobile în același timp.
- Este posibil ca anumite telefoane mobile să nu fie compatibile cu această funcție.
- Nu vom fi responsabili pentru orice daune sau defecțiuni apărute în utilizarea telefonului.
- Atunci când nu puteți conecta telefonul mobil la motocicletă, schimbați locația de depozitare a telefonului mobil.

Sistemul are anumite limitări. Prin urmare, trebuie să verificați ghidarea vocală și informațiile oferite de către sistem acordând atenție deosebită carosabilului, semnelor de circulație, avertizărilor etc. Dacă nu sunteți siguri, înaintați cu atenție. Bazați-vă întotdeauna pe judecata dumneavoastră și respectați legislația rutieră în timpul deplasării.

AVERTIZARE

Folosirea sistemului de comenzi vocale Honda Smartphone în timpul deplasării poate abate atenția dumneavoastră de la drum, provocând un accident în care puteți fi răniți sau chiar uciși.

- Fiți extrem de atenți la traversarea intersecțiilor, la traficul intens etc.
- Respectați sensul de deplasare, semnele de circulație și avertizările.
- Respectați legislația rutieră în timpul deplasării.

Continuare 91

Sistem comenzi vocale Honda Smartphone (Continuare)

Limitările sistemului de comenzi vocale Honda Smartphone

Modificările efectuate în sistemele de operare, hardware, software și alte tehnologii integrate pentru furnizarea sistemului de comenzi vocale Honda Smartphone, precum și reglementările guvernamentale noi sau revizuite, pot conduce la reducerea sau încetarea funcționalității și serviciilor sistemului de comenzi vocale Honda Smartphone.

Honda nu poate și nici nu oferă garanția privind performanțele sau funcționarea viitoare a sistemului de comenzi vocale Honda Smartphone.

Conectarea telefonului mobil via Bluetooth®

- ① Selectați meniul BLUETOOTH PAIRING RESET

➡ P.63



- ② Resetați informațiile de conectare conform ghidului de utilizare. ➡ P.24
- ③ După resetare, finalizați conectarea în timp de matorul *Bluetooth*® prin utilizarea aplicației de pe telefonul mobil.

► Atunci când ecranul revine la afișarea obișnuită, matorul *Bluetooth*® se aprinde intermitent.



**Mator
Bluetooth®**

- Pentru utilizarea aplicației, respectați instrucțiunile acesteia.
- Efectuați o conectare *Bluetooth*® după ce ați oprit într-un loc sigur.

Frână de staționare

Manetă frână de staționare

Asigurați-vă că în timpul staționării și al încălzirii motorului, acționați frâna de staționare.

- Înainte de a începe deplasarea, eliberați maneta frânei de staționare.

Pentru a activa frâna de staționare

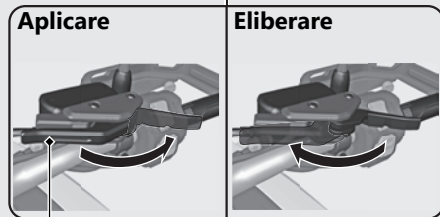
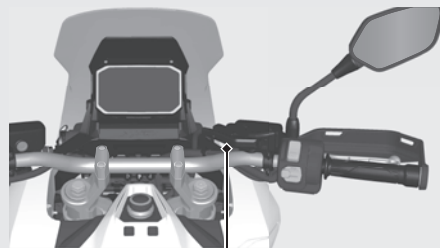
Împingeți maneta frânei de staționare către dreapta până când se fixează pe poziție.

- Blocarea frânei de staționare nu va funcționa dacă frâna de staționare nu este reglată corect. ➡ **P.152**

Pentru a elibera frâna de staționare

Acționați maneta frânei de staționare către înapoi în poziția originală.

- Înainte de a începe deplasarea, verificați dacă mărtoșul frânei de staționare este stins și dacă frâna de staționare este complet eliberată pentru a evita blocarea roții spate.

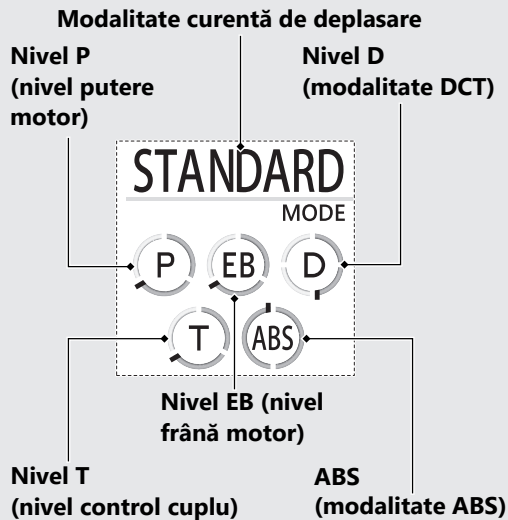


Manetă frână de staționare

Modalitate de deplasare

Puteți modifica modalitatea de deplasare.
Modalitatea de deplasare este alcătuită din următorii parametri.

P: nivel putere motor
EB: nivel frână motor
D: modalitate DCT
T: nivel control cuplu
ABS: modalitate ABS



Modalitatea de deplasare are 5 modalități. Modalități disponibile pentru deplasare: [STANDARD], [RAIN], [GRAVEL], [USER] și [SPORT].

[STANDARD] : standard, modalitate pentru situații variate.

[RAIN] : adecvată pentru deplasare îndelungată pe suprafețe cu aderență redusă, spre exemplu pe ploaie.

[GRAVEL MODE] : adecvată pentru deplasarea pe teren cu praf..

[SPORT] : această modalitate este adecvată pentru deplasarea în regim sport. Puteți simți răspunsul extrem de prompt al motorului comparativ cu modalitatea STANDARD.

Fiecare nivel inițial de setare nu poate fi modificat.

[USER]

Fiecare nivel inițial de setare poate fi modificat.

Setare inițială

	Nivel P	Nivel EB	Nivel D	Nivel T	Modalitate ABS
STANDARD	2	2	2	2	2
RAIN	1	1	1	3	2
GRAVEL	3	3	3G	1	1
SPORT	3	3	4	1	2
USER	2 ^{*1}	2 ^{*1}	3 ^{*1}	2 ^{*1, 2}	2 ^{*1}

Note:

*1 : nivelul poate fi modificat.

*2 : dacă se selectează 0, nivelul va trece la 2 la următoarea pornire a sistemului electric.

Continuare 95

Modalitate de deplasare *(Continuare)*

Nivel P (nivel putere motor)

Nivelul P are trei niveluri de setare.

Interval disponibil setare: de la 1 la 3

- ▶ Nivelul 1 are cea mai mică putere.
- ▶ Nivelul 3 are cea mai mare putere.

Nivel T (nivel control cuplu)

Nivelul T are trei niveluri de setare sau poate fi oprit.

Interval disponibil setare: de la 0 la 3

- ▶ Nivelul 1 este nivelul minim de control cuplu.
- ▶ Nivelul 3 este nivelul maxim de control cuplu.
- ▶ Nivelul 0 dezactivează controlul cuplului.
- ▶ Dacă sistemul electric este adus din oprit în pornit în timp ce nivelul T este setat la 0, nivelul T va fi setat automat la 2.

Nivel EB (nivel frână motor)

Nivelul EB are trei niveluri de setare.

Interval disponibil setare: de la 1 la 3

- ▶ Nivelul 1 are cel mai mic efect al frânei de motor.
- ▶ Nivelul 3 are cel mai mare efect al frânei de motor.

ABS (modalitate ABS)

Modalitatea ABS are două niveluri de setare.

Interval disponibil setare: de la 1 la 2

- ▶ Nivelul 1 este modalitatea off road.
- ▶ Nivelul 2 este modalitatea deplasare pe carosabil.

Nivel D (modalitate DCT)

Nivelul D (modalitate DCT) are cinci niveluri de setare.

Interval disponibil setare:

MODALITATE AT: de la 1 la 4 (1, 2, 3, 3G, 4)

MODALITATE MT: nivel curent sau 3G

- ▶ Un nivel ridicat al turațiilor poate fi utilizat prin creșterea nivelului.
- ▶ Nivelul 1 are nivelul cel mai mic al turațiilor.
- ▶ Nivelul 4 are nivelul cel mai mare al turațiilor.
- ▶ Nivelul 3G este adecvat pentru deplasarea pe terenuri cu praf.

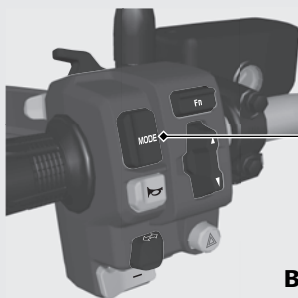
Pentru a cupla între modalitatea AT și modalitatea MT. ➡ **P.107**

Modalitate de deplasare *(Continuare)*

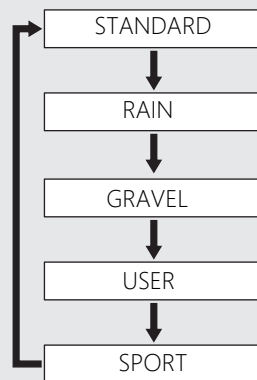
Selectare modalitate de deplasare

- 1 Opriți motocicletă.
- 2 Apăsați butonul **MODE** având accelerația complet închisă.

La fiecare pornire a sistemului electric modalitatea de deplasare revine la STANDARD.



Buton **MODE**



→ Apăsați butonul **MODE**

Setare modalitate de deplasare

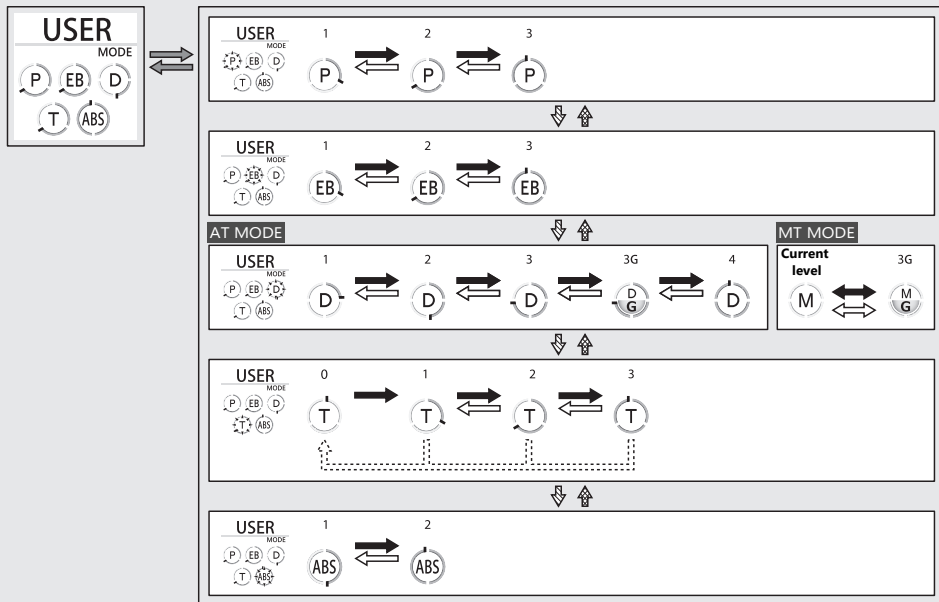
Puteți schimba nivelurile P, EB, D, T și ABS în secțiunea USER a modalității de deplasare.

- 1 Opriți motocicletă.
- 2 Selectați USER în modalitatea de deplasare.
➡ **P.98**
- 3 Apăsați și mențineți apăsat butonul **MODE** până când afișarea P se aprinde intermitent.
- 4 Selectați parametrul dorit și nivelul de setare.
 - ▶ Pentru a selecta parametrul, apăsați butonul de selectare în direcția ◀ sau ▶
 - ▶ Pentru a selecta nivelul de setare, apăsați ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare.
 - ▶ Nivelul T poate fi adus la 0 (oprit) prin apăsarea și menținerea apăsată a ▲ de pe butonul de selectare în timp ce selectați parametrul T.

- ▶ În modalitatea MT, nivelul D poate fi selectat între nivelul curent și 3G. Dacă nivelul curent este 3G, nivelul D poate fi cuplat doar la 3.
De asemenea, nivelul nu este afișat.
Pentru a schimba între modalitatea AT și modalitatea MT. ➡ **P.107**
- 5 Apăsați și mențineți apăsat butonul **MODE** până când parametrul nu se mai aprinde intermitent.

De asemenea, puteți schimba nivelurile USER ale modalității de deplasare din modulul de setare instrumente de bord. ➡ **P.45** ➡ **P.50**

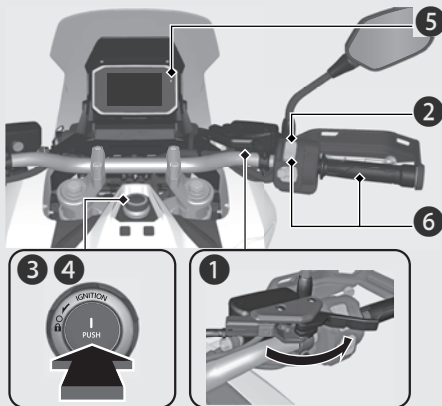
Modalitate de deplasare (Continuare)



-  Apăsați și mențineți apăsat butonul **MODE**
-  Apăsați butonul de selectare în direcția 
-  Apăsați butonul de selectare în direcția 
-  Apăsați  de pe butonul de selectare
-  Apăsați  de pe butonul de selectare
-  Apăsați și mențineți  de pe butonul de selectare

Pornirea motorului

Porniți motorul aplicând următoarea procedură, indiferent dacă motorul este rece sau cald. Această motocicletă este echipată cu sistem cheie Honda SMART. Aveți grijă să aveți întotdeauna la dumneavoastră cheia Honda SMART atunci când conduceți motocicletă. ➔ P.83



NOTIFICARE

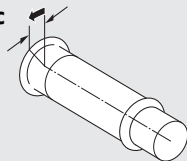
- Dacă motorul nu pornește în 5 secunde, opriți sistemul electric și așteptați 10 secunde înainte de a încerca din nou pornirea motorului, pentru a permite recuperarea tensiunii bateriei.
- Funcționarea îndelungată a motorului la ralanti accelerat și cu motorul turat excesiv poate deteriora motorul și sistemul de evacuare.
- Accelerarea repetată sau menținerea ralantiului accelerat mai mult de 5 minute poate provoca decolorarea țevii de eșapament.

- 1 Verificați frâna de staționare.
- 2 Verificați ca butonul pentru oprirea motorului să fie în poziția  (funcționare).
- 3 Deblocați coloana de direcție. ➔ P.80
- 4 Activați sistemul electric. ➔ P.85
- 5 Aduceți transmisia în poziția neutră ( se aprinde).
- 6 Apăsăți butonul de pornire având accelerația complet închisă.
- 7 Asigurați-vă că frâna de staționare este eliberată înainte de a începe deplasarea.

Dacă nu puteți porni motorul:

Având accelerația deschisă ușor (aproximativ 3 mm (0.1 in), fără joc), apăsați butonul de pornire.

**Aproximativ 3 mm (0.1 in),
fără joc**



If the engine does not start:

- ① Accelerați complet și apăsați butonul de pornire timp de 5 secunde.
- ② Repetați procedura normală de pornire.
- ③ Dacă motorul pornește, accelerați ușor dacă ralantiul nu este stabil.
- ④ Dacă motorul nu pornește, așteptați 10 secunde înainte de a repeta pașii ① & ②.

■ Dacă motorul nu pornește ➡ P.166

Pentru a opri motorul

- ① Pentru a opri motorul, poziționați transmisia în neutru (martorul **N** se aprinde).
 - Dacă opriți sistemul electric având o treaptă de viteză cuplată, motorul se va opri cu ambreiajul decuplat.
- ② Opriți sistemul electric.
- ③ Aplicați frâna de staționare atunci când parcați motocicletă. ➡ P.93

Cuplarea treptelor de viteză

Transmisia motocicletei dumneavoastră are 6 trepte de viteză cu control automat.

Poate fi cuplată în modalitate automată (AT MODE) sau manuală (MT MODE).

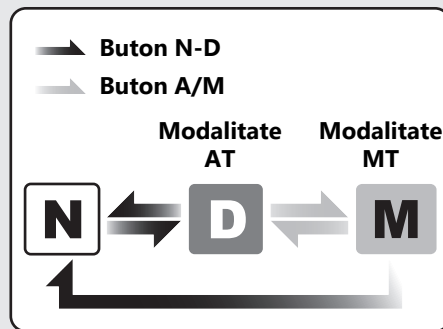
Transmisie cu dublu ambreiaj

Pentru a oferi răspunsuri necesităților diferite ale motocicliștilor, transmisia este echipată cu două modalități de funcționare, AT MODE (D) (cuplare automată pentru funcționarea normală) și MT MODE (M) (pentru funcționarea manuală a transmisiei cu 6 trepte de viteză), care conferă aceleași senzații ca transmisia manuală.

- Folosiți întotdeauna anvelopele recomandate pentru a garanta funcționarea transmisiei cu dublu ambreiaj.

Transmisia cu dublu ambreiaj efectuează un control automat imediat după pornirea motorului. Simbolul "—" apare pe indicatorul poziție transmisie timp de câteva secunde și apoi dispare.

Atunci când este afișat simbolul "—" nu se poate cupla o treaptă de viteză.



Poziție neutră (N): poziția neutră se selectează automat atunci când se pornește sistemul electric.

Dacă poziția neutră nu este selectată atunci când sistemul electric este pornit.

- ▶ Opriți sistemul electric și apoi reporniți-l.
- ▶ Dacă încă nu este posibilă selectarea poziției neutre după oprirea și pornirea sistemului electric. ➡ **P.173**

Atunci când transmisia intră în poziția neutră (N) se poate auzi un zgomot. Acest lucru este normal.

Atunci când se poate trece din poziția neutră (N) în poziția D

- ▶ Motocicleta este oprită cu motorul la ralanti.
- ▶ Accelerația nu este acționată. Nu se poate trece din poziția neutră (N) în poziția D având accelerația acționată.
- ▶ Nu se poate trece din poziția neutră (N) în poziția D atunci când roțile se învârt.
- ▶ Suportul lateral este ridicat.

NOTIFICARE

Pentru a evita deteriorarea ambreiajului, nu utilizați accelerația pentru a menține fixă motocicleta atunci când vă aflați în rampă.

Cuplarea treptelor de viteză *(Continuare)*

MODALITATE AT: în această modalitate treptele se cuplează automat în funcție de condițiile de deplasare.

Puteți trece provizoriu la treaptă superioară sau inferioară folosind butonul de trecere la treaptă superioară (+) sau butonul de trecere la treaptă inferioară (-). Aceste butoane sunt foarte utile atunci când doriți să cuplați provizoriu o treaptă inferioară în apropierea unui viraj etc. ➡ **P.108**

Puteți modifica nivelul D atunci când aveți nevoie de mai multă putere în modalitatea AT ca în cazul depășirilor, al dealurilor. Un nivel mai mare al turațiilor poate fi utilizat prin creșterea nivelului.

Nivelul D poate fi modificat doar atunci când modalitatea de deplasare este setată la USER.

Pentru a modifica nivelul D: ➡ **P.45**

➡ **P.50** ➡ **P.99**

Modalitate de deplasare: ➡ **P.94**

MODALITATE M: MODALITATE MT

(funcționare manuală cu 6 trepte de viteză):
în această modalitate puteți alege între cele 6 trepte de viteză.

Trecerea între poziția neutră în modalitatea AT/MT

Trecerea din poziție neutră (N) în modalitatea AT

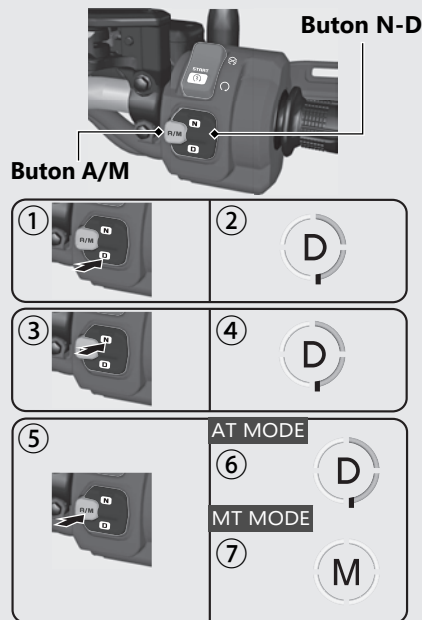
Apăsați partea D al butonului N-D (1).
Afișarea parametrului se schimbă la D (2),
"1" este afișat în martorul poziție transmisie și
este cuplată prima treaptă de viteză.

Trecerea din modalitate AT sau MT în poziția neutră

Apăsați N de pe butonul N-D (3).
Atunci când este selectată poziția neutră, este
afișat parametrul D (4).

Comutarea între MODALITATEA AT și MODALITATEA MT

Apăsați butonul A/M (5).
Atunci când este selectată modalitatea AT,
este afișat parametrul D (6).
Atunci când este selectată modalitatea MT,
este afișat parametrul M (7).



Continuare 107

Cuplarea treptelor de viteză *(Continuare)*

Deplasarea în MODALITATEA MT

Cuplați o treaptă superioară și inferioară cu ajutorul butonului (+) și (-).

Treapta selectată este afișată în martorul poziție transmisie.

- Dacă este selectată modalitatea MT, transmisia nu trece automat într-o treaptă superioară. Evitați ca turațiile motorului să ajungă în zona roșie.
- Transmisia trece automat în treaptă inferioară atunci când încetiniți, chiar și în modalitatea MT.
- Va fi posibil să plecați de pe loc cu prima treaptă de viteză chiar dacă este selectată modalitatea MT..

Schimbare trepte viteză

Trecerea la o treaptă superioară:

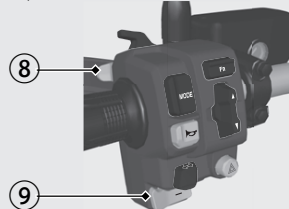
Apăsați butonul de trecere în treaptă superioară (+) **(8)**.

Trecerea la o treaptă inferioară:

Apăsați butonul de trecere în treaptă inferioară (-) **(9)**.

Nu puteți continua schimbarea treptelor de viteză prin menținerea butonului apăsat.

Pentru a schimba treapta de viteză, eliberați butonul și apăsați-l din nou.



Limită cuplare treaptă viteză

Nu puteți cupla o treaptă inferioară de viteză dacă turațiile motorului sunt peste valoarea limită.

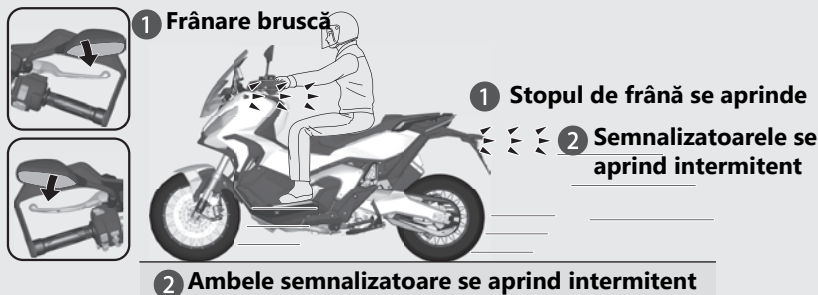
Semnal oprire de urgență

Semnalul oprire de urgență se activează în cazul frânelor bruște în timpul deplasării cu 50 km/h (31 mph) sau cu o viteză mai mare pentru a avertiza șoferii vehiculelor din spate asupra frânării bruște prin aprinderea intermitentă rapidă a ambelor semnalizatoare. Acest lucru poate ajuta șoferii vehiculelor din spate să ia măsurile corecte pentru a evita posibila coliziune cu motocicletă.

Semnalul opririi de urgență se dezactivează atunci când:

- Sunt eliberate frânele.
- Sistemul ABS este dezactivat.
- Viteza de decelerare a motocicletei devine moderată.
- Se apasă butonul luminilor de urgență.

Activare sistem:



Continuare 109

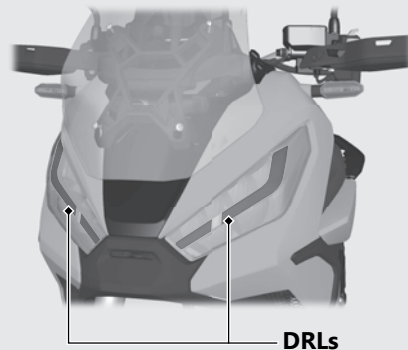
Semnal oprire de urgență *(Continuare)*

- ▶ Semnalul opririi de urgență nu este un sistem capabil să împiedice o tamponare provocată de o frânare bruscă. Se recomandă întotdeauna să evitați frânările bruște cu excepția cazurilor când sunt absolut necesare.
- ▶ Semnalul opririi de urgență nu se activează atunci când butonul luminilor de avarie este activat.
- ▶ Dacă sistemul ABS se oprește din funcționare pentru o anumită perioadă de timp în timpul frânării, este posibil ca semnalul opririi de urgență să nu se activeze.

DRL (Daytime Running Light) – lumini de zi

Atunci când blocul de comandă lumini/ lumini depășire este adus în poziția  și funcția DRL este setată pe "AUTO"  **P.112**, farurile și luminile de zi se aprind automat în funcție de luminozitatea mediului exterior.

Atunci când luminozitatea este mare, luminile DRL se aprind, iar atunci când se întunecă, se aprind luminile de poziție și luminile de zi ajung la intensitatea luminilor de poziție.

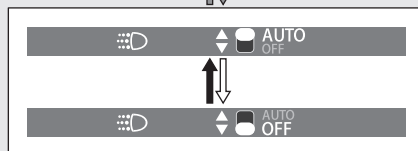


DRL (Daytime Running Light) (Continuare)

Pentru a selecta aprinderea și stingerea automată a luminilor de zi

- 1 Porniți motorul.
- 2 Apăsați butonul funcției **[Fn]**.
 - În zona INFO se afișează displayul multifuncțional al luminilor de zi.
- 3 Selectați opțiune a[AUTO] sau [OFF] a luminilor de zi folosind butonul de selectare **▲** sau **▼**.
 - Dacă martorul luminilor de zi este stins atunci când luminile de zi sunt setate la "AUTO", înscrisul "AUTO" se va aprinde intermitent.
- 4 Apăsați butonul funcției **[Fn]** pentru a ascunde displayul multifuncțional.

TOTAL	INST. CONS.	AVG. CONS.	DATE
0 km	---,---, L/100km	---,---, L/100km	SUN, 1/NOV/2020



- ➡ Apăsați butonul funcției
- ➡ Apăsați **▲** de pe butonul de selectare
- ➡ Apăsați **▼** de pe butonul de selectare

Alimentarea

Tip combustibil: doar benzină fără plumb

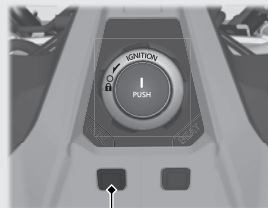
Cifră octanică combustibil: Motocicleta dumneavoastră este proiectată pentru a utiliza cifră octanică (RON) 91 sau superioară.

Capacitate rezervor: 13,2 L (3.49 US gal, 2.90 Imp gal)

Instrucțiuni privind alimentarea și combustibilul ➡ P.16

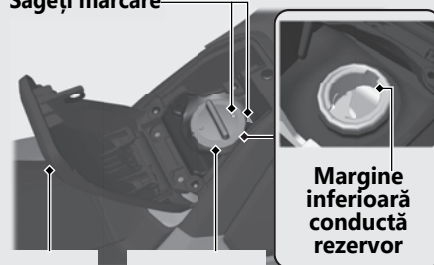
Deschidere bușon rezervor combustibil

- 1 Asigurați-vă că sistemul cheii Honda SMART este activat ➡ P.82 și intrați în raza de acțiune a cheii. ➡ P.83
- 2 Acționați butonul de deschidere bușon rezervor combustibil.
- 3 Rotiți bușonul în sensul invers acelor de ceasornic până când se oprește și îndepărtați bușonul.



Buton deschidere bușon

Săgeți marcare



Bușon rezervor Capac bușon rezervor

Nu alimentați cu combustibil peste marginea inferioară a orificiului de alimentare.

Continuare 113

Alimentarea *(Continuare)*

Închidere bușon rezervor combustibil

- ① Montați și strângeți bușonul rezervorului combustibil rotindu-l în sensul acelor de ceasornic.
 - Asigurați-vă că săgețile de marcare de pe bușon și cele de pe rezervor sunt aliniate.
- ② Închideți capacul bușonului rezervorului de combustibil.



AVERTIZARE

Benzina este extrem de inflamabilă și explozivă. Vă puteți arde sau răni grav atunci când manipulați combustibilul.

- Opriți motorul și țineți la depărtare sursele de căldură, scânteele și flăcările.
- Manipulați combustibilul doar în exterior.
- Ștergeți imediat combustibilul scurs.

Port USB

Motocicleta dumneavoastră este echipată cu port USB (doar pentru USB de tip C).

Portul USB este localizat în compartimentul pentru bagaje. 

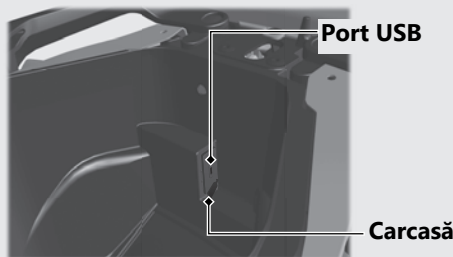
Acest port este gândit doar pentru încărcarea bateriei.

Utilizarea dispozitivelor USB se face pe propriul risc. Sub nicio formă, Honda nu va putea fi considerată responsabilă pentru eventualele daune provocate dispozitivului USB utilizat.

Puteți conecta doar dispozitive USB conforme cu specificațiile prezentate în cele ce urmează.

Deschideți capacul pentru a avea acces la port.

Capacitatea nominală este de **15 W (5 V, 3.0 A)**.



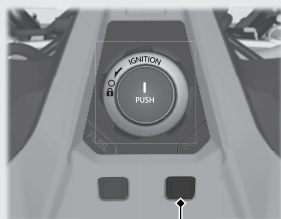
- Pentru a evita descărcarea completă (sau parțială) a bateriei, lăsați motorul să funcționeze în timpul absorbirii de curent din priză.
- Pentru a evita intrarea de particule străine în priza de curent, închideți capacul.

NOTIFICARE

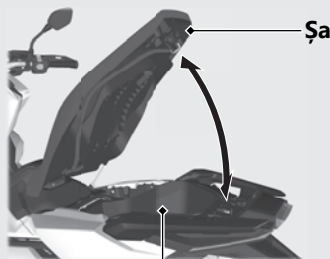
- Utilizarea dispozitivelor USB care generează căldură sau a dispozitivelor USB cu valori nominale incorecte poate deteriora priza.
- Nu utilizați portul USB în prezența lichidelor, în timpul spălării sau în alte condiții de umiditate, deoarece acestea pot deteriora portul USB.

Echipament de depozitare

Spațiu depozitare



Buton deschidere șa



Spațiu depozitare

Deschidere

- 1 Asigurați-vă că sistemul cheii Honda SMART este activat ➔ **P.82** și intrați în raza de acțiune a cheii. ➔ **P.83**
- 2 Acționați butonul de deschidere șa.
- 3 Ridicați partea posterioară a șeii.

Închidere

Împingeți partea posterioară a șeii până când se fixează pe poziție.

- Asigurați-vă că elementul de fixare este blocat în siguranță pe poziție pentru a ridica partea posterioară a șeii..
- Aveți grijă să nu depozitați cheia Honda SMART dezactivată și cheia de urgență în compartimentul de depozitare din carenă.

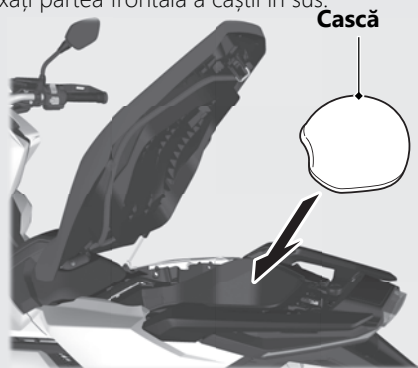
Nu depășiți niciodată limita maximă de greutate.

Greutate maximă: 5,0 kg (11.0 lb)

- Nu depozitați obiecte care sunt inflamabile sau pot fi afectate și deteriorate de căldură.
- Nu depozitați obiecte de valoare sau obiecte fragile.

Casca poate fi depozitată în compartimentul pentru bagaje.

Fixați partea frontală a căștii în sus.



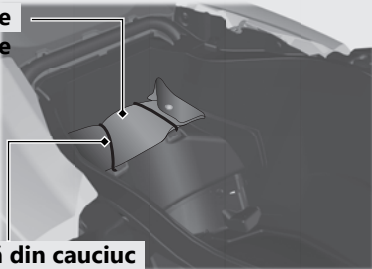
- Este posibil ca anumite căști să nu încapă în compartiment din cauza dimensiunii sau a designului.

Echipament de depozitare (Continuare)

Trusă de scule

Trusa de scule este poziționată în compartimentul pentru bagaje și este fixată cu o chingă din cauciuc.

Trusă de
scule



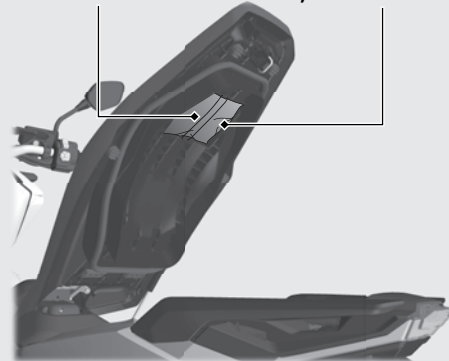
Chingă din cauciuc

Deschidere șa ➡ P.116

Protecție documente

Protecția pentru documente este depozitată pe partea inferioară a șeii.

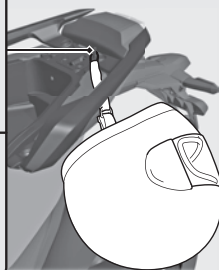
Curea din cauciuc Protecție documente



Deschidere șa ➡ P.116

Suport cască

Suportul pentru cască se află sub șa.
Un cablu fixare cască se află în trusa de scule.



► Folosiți suportul cască doar atunci când vehiculul este parcat.

Deschidere șa ➡ P.116

⚠ AVERTIZARE

În timpul deplasării, o cască prinsă de suportul port-cască poate interfera cu capacitatea dumneavoastră de a manevra motocicletă și poate provoca un accident ce poate conduce la apariția unor leziuni grave sau chiar fatale.

Utilizați suportul cască doar atunci când vehiculul este parcat. Nu conduceți cu o cască fixată pe suportul pentru cască.

Echipament de depozitare (Continuare)

Spațiu depozitare în carenă

Nu depășiți niciodată limita maximă de greutate.

Greutate maximă: 0,5 kg (1.0 lb)

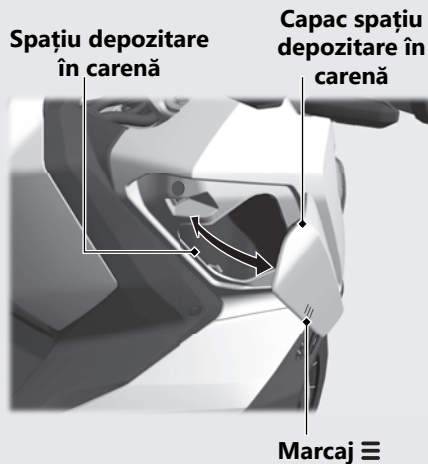
Deschidere

Pentru a deschide spațiul de depozitare din carenă, trageți de capacul spațiului de depozitare.

Închidere

Apăsați marcajul ≡ de pe capacul spațiului de depozitare până când se închide corespunzător.

- ▶ Nu depozitați obiecte de valoare sau obiecte fragile.
- ▶ Asigurați-vă că spațiul de depozitare este închis înainte de a începe deplasarea.
- ▶ Aveți grijă să nu udați această zonă atunci când spălați vehiculul.



Întreținere

Vă rugăm să citiți cu atenție capitolele "Importanța operațiilor de întreținere" și "Elemente esențiale ale întreținerii" înainte de a începe orice intervenție de întreținere. Consultați capitolul "Specificații tehnice" pentru informații tehnice.

Importanța operațiilor de întreținere.....P. 122

Plan de întreținere.....P. 123

Elemente esențiale ale întreținerii.....P. 126

Trusă de scule.....P. 138

Demontare & montare componente

caroserie.....P. 139

Baterie.....P. 139

Clips.....P. 140

Carcasă frontală inferioară.....P. 141

Capac întreținere.....P. 142

Carcasă laterală stânga.....P. 143

Ulei motor.....P. 146

Agent de răcire.....P. 148

Frâne.....P. 150

Suport lateral.....P. 153

Lanț transmisie.....P. 154

Accelerație.....P. 156

Alte reglaje.....P. 157

Reglare manetă frână.....P. 157

Reglare suspensie față.....P. 158

Reglare suspensie spate.....P. 160

Reglare înălțime parbriz.....P. 161

Alte înlocuiri.....P. 163

Baterie cheie Honda SMART.....P. 163

Importanța operațiilor de întreținere

Importanța operațiilor de întreținere

Menținerea motocicletei în bună stare de funcționare este absolut esențială pentru siguranța dumneavoastră și pentru a vă proteja investiția, pentru a obține performanțe maxime, pentru a evita defecțiunile și pentru a reduce poluarea. Intervențiile de întreținere sunt responsabilitatea proprietarului. Asigurați-vă că verificați motocicleta înaintea deplasărilor și că efectuați verificările periodice menționate în planul de întreținere. ➤ P. 123

AVERTIZARE

Întreținerea necorespunzătoare a motocicletei dumneavoastră sau neremedierea unei defecțiuni înainte de deplasare poate provoca un accident în care puteți fi rănit grav sau chiar ucis. Respectați întotdeauna recomandările privind verificările, intervențiile de întreținere și de revizie din acest manual de utilizare.

Siguranța operațiilor de întreținere

Citiți întotdeauna instrucțiunile privind operațiile de întreținere înainte de a începe orice intervenție și asigurați-vă că aveți la îndemână unelte, piesele și abilitățile tehnice necesare.

Nu vă putem avertiza despre toate pericolele posibile ce pot apărea în timpul efectuării intervențiilor de întreținere. Doar tehnicianul poate decide dacă trebuie sau nu efectuată o anumită operație.

Respectați aceste instrucțiuni atunci când efectuați operații de întreținere.

- Opriți motorul și opriți sistemul electric.
- Poziționați motocicleta pe o suprafață stabilă, plană, folosind suportul lateral, suportul central sau un stand pentru întreținere.
- Pentru a nu vă arde, înainte de efectuarea intervențiilor, lăsați să se răcească motorul, amortizorul de zgomot, frânele și alte componente care ating temperaturi ridicate.
- Porniți motorul doar atunci când vi se solicită acest lucru și doar într-o zonă foarte bine ventilată.

Plan de întreținere

Planul de întreținere specifică intervențiile de întreținere necesare pentru asigurarea unor performanțe sigure, fiabile și a unui control adecvat al nivelului emisiilor.

Intervențiile de întreținere trebuie efectuate în conformitate cu standardele și cu specificațiile Honda, de către personal instruit și echipat corespunzător. Distribuitorul dumneavoastră îndeplinește toate aceste cerințe. Mențineți o evidență exactă a intervențiilor de întreținere pentru a vă asigura că motocicletă este întreținută în mod corespunzător.

Asigurați-vă că persoana care efectuează operațiile de întreținere, notează intervențiile.

Toate operațiile de întreținere sunt considerate costuri normale de funcționare și vor fi taxate de către dealerul autorizat. Păstrați toate chitanțele. Dacă vindeți motocicletă, aceste chitanțe trebuie predate noului proprietar împreună cu motocicletă.

După fiecare intervenție periodică, Honda recomandă ca dealerul autorizat să efectueze test de drum cu motocicletă.

Întreținere

Continuare 123

Plan de întreținere

Repere	Verificare înainte de deplasare P. 126	Frecvență*1						Verificare anuală	Înlocuire regulată	Trimitere la pagina
		× 1,000 km	1	12	24	36	48			
		× 1,000 mi	0.6	8	16	24	32			
Conducta alimentare				I	I	I	I	I		-
Nivel combustibil	I									-
Funcționare accelerație		I		I	I	I	I	I		156
Filtru aer *2					R		R			-
Epurator gaze arse*3				C	C	C	C			-
Bujie				I	I		R			-
Joc supape					I		I			-
Ulei motor	I		R	R	R	R	R	R		146
Filtru ulei motor			R		R		R			-
Filtru ulei ambreiaj			R		R		R			-
Turație motor la ralanti				I	I	I	I	I		-
Agent de răcire *4	I			I	I	I	I	I	3 ani	148
Sistem de răcire				I	I	I	I	I		-
Sistem control emisii					I		I			-

Nivel plan întreținere

- : Intermediar. Vă recomandăm să reparați motocicletă la un dealer autorizat, cu excepția cazului în care dețineți sculele și experiența necesare.
Procedurile sunt prezentate în manualul tehnic Honda.
- : Tehnic. Pentru siguranța dumneavoastră, motocicletă trebuie reparată de către un dealer autorizat.

Legendă întreținere

- I : Verificare (curățare, reglare, lubrifiere, sau înlocuire, dacă este necesar)
L : Lubrifiere
R : Înlocuire
C : Curățare

Plan de întreținere

Repere	Verificare înainte de deplasare P. 126	Frecvență*1						Verificare anuală	Înlocuire regulată	Trimitere la pagina
		x 1,000 km	1	12	24	36	48			
		x 1,000 mi	0.6	8	16	24	32			
Lanț transmisie		La fiecare 1,000 km (600 mi):								154
Patină lanț transmisie Lichid										–
frână *4									2 ani	150
Uzură plăcuțe de frână										151
Sistem de frânare										126
Comutator stop frână										152
Orientare fascicul luminos										–
Lumini/claxon										–
Buton oprire motor										–
Suport lateral										153
Sistem suspensie										–
Piulițe, șuruburi, dispozitive fixe										–
Jante/anvelope										135
Cuzinet cap direcție										–

Note:

- *1: Dacă kilometrajul total indică un kilometraj mai mare, repetați la intervalele de frecvență stabilite.
 *2: Efectuați întreținerea mai des dacă vehiculul este utilizat în zone cu multă umezeală sau mult praf.
 *3: Efectuați întreținerea mai des în cazul deplasării pe ploaie sau cu accelerația apăsată la maxim.
 *4: Înlocuirea necesită competențe mecanice.

Elemente esențiale ale întreținerii

Verificări înainte de punerea în mișcare

Pentru a asigura siguranța, este responsabilitatea dumneavoastră să efectuați verificările înainte de deplasării și să vă asigurați că orice problemă întâlnită este remediată. O verificare înainte de deplasare este obligatorie, nu doar pentru propria siguranță, ci și pentru că o defecțiune sau o pană ar putea însemna probleme mai grave.

Verificați următoarele repere înainte de a vă urca pe motocicletă:

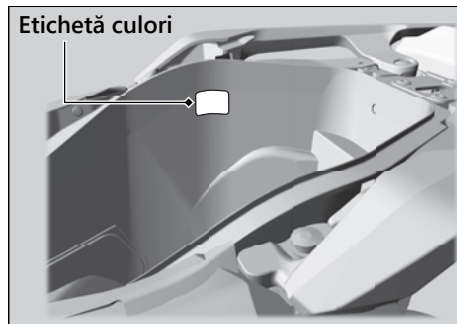
- Nivel combustibil – alimentați atunci când este necesar. ➤ P. 113
- Accelerație - verificați deschiderea și închiderea lină în toate pozițiile de virare. ➤ P. 156
- Nivel ulei motor - adăugați ulei motor, dacă este necesar. Verificați existența scurgerilor. ➤ P. 146
- Nivel agent răcire – adăugați agent de răcire, dacă este necesar. Verificați existența scurgerilor. ➤ P. 148

- Lanț de transmisie – verificați starea și jocul și lubrifiați, dacă este necesar. ➤ P. 154
- Frâne - verificați funcționarea; Față și spate: verificați nivelul lichidului de frână și uzura plăcuțelor de frână. ➤ P. 150, ➤ P. 151
- Lumini și claxon - asigurați-vă că luminile, semnalizatoarele și claxonul funcționează corespunzător.
- Buton oprire motor – verificați funcționarea sa corectă. ➤ P. 78
- Sistem întrerupere alimentare conectat la suportul lateral - verificați funcționarea corespunzătoare. ➤ P. 153
- Jante și anvelope – verificare stare, presiune aer și reglați, dacă este necesar. ➤ P. 135

Înlocuirea pieselor

Folosiți întotdeauna piese originale Honda sau echivalentele acestora pentru a asigura fiabilitatea și siguranța. Atunci când comandați componente colorate, specificați denumirea modelului, culoarea și codul menționat pe eticheta de culoare.

Eticheta de identificare culoare este aplicată în spațiul de depozitare sub șa. ■ P. 116



AVERTIZARE

Montarea unor piese neoriginale Honda poate face ca motocicletă să devină nesigură și se poate provoca un accident în care puteți fi rănit grav sau chiar ucis.

Folosiți întotdeauna piese originale Honda sau echivalente care au fost proiectate și aprobate pentru motocicletă dumneavoastră.

Elemente esențiale ale întreținerii

Baterie

Motocicleta dumneavoastră este echipată cu un tip de baterie fără întreținere. Nu trebuie să se realizeze verificarea nivelului electrolitului sau să se completeze cu apă distilată. Curățați bornele bateriei dacă acestea sunt murdare sau corodate.

Nu trebuie să îndepărtați garniturile capacului. Nu este necesară îndepărtarea capacului în timpul încărcării.

NOTIFICARE

Bateria este de tipul fără întreținere și aceasta poate fi avariata total dacă garnitura capacului este îndepărtată.



Acest simbol de pe baterie înseamnă că produsul nu trebuie aruncat la gunoii menajer.

NOTIFICARE

O baterie aruncată necorespunzător poate afecta mediul înconjurător și sănătatea persoanelor. Verificați întotdeauna reglementările locale privind aruncarea bateriilor.

■ Ce trebuie făcut în caz de urgență

Dacă apare unul din următoarele evenimente, consultați imediat un medic.

- Electrolitul sare în ochi:
 - ▶ Spălați de mai multe ori ochii cu apă rece timp de cel puțin 15 minute. Apa cu presiune poate dăuna ochilor.
- Electrolitul sare pe piele:
 - ▶ Îndepărtați hainele afectate și clătiți bine pielea cu apă.
- Electrolitul sare în gură:
 - ▶ Clătiți bine gura cu apă și nu înghițiți.

AVERTIZARE

Bateria produce gaz de hidrogen exploziv în timpul funcționării.

O scânteie sau o flacără poate cauza o explozie a bateriei cu o forță suficientă care să vă ucidă sau să vă rănească grav.

În timpul manevrării bateriei este necesară utilizarea unui echipament de protecție și a unei măști de protecție sau această operație trebuie realizată de către personal instruit.

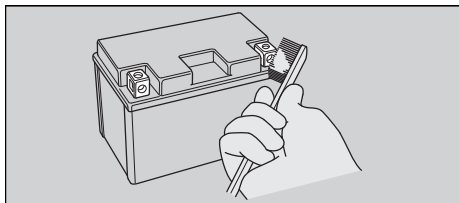
Întreținere

■ Curățarea bornelor bateriei

1. Demontați bateria.  P. 139
2. Dacă bornele încep să se corodeze și sunt acoperite de o substanță albă, spălați-le cu apă caldă și apoi ștergeți-le.

Elemente esențiale ale întreținerii

3. Dacă bornele sunt foarte corodate, curățați și șlefuiți bornele cu o perie de sârmă sau cu smirghel. Purtați ochelari de protecție.



4. După curățare, remontați bateria.

Bateria are o durată limitată de utilizare. Consultați un dealer autorizat atunci când trebuie să înlocuiți bateria. Înlocuiți întotdeauna bateria cu o baterie fără întreținere de același tip.

NOTIFICARE

Montarea de accesorii electrice non-originale Honda poate supraîncărca sistemul electric, existând riscul de a descărca bateria și de a deteriora sistemul electric.

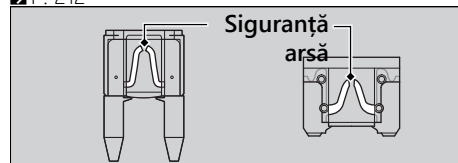
Siguranțe

Siguranțele protejează circuitele electrice ale motocicletei dumneavoastră. Dacă o componentă electrică a motocicletei dumneavoastră nu mai funcționează, verificați și înlocuiți orice siguranță arsă. ➤ P. 188

Verificarea și înlocuirea siguranțelor

Opriți sistemul electric pentru a demonta și verifica siguranțele. Dacă o siguranță este arsă, înlocuiți-o cu o siguranță având aceeași putere. Pentru informații despre puterea siguranțelor, consultați "Specificații tehnice".

➤ P. 212



NOTIFICARE

Înlocuirea unei siguranțe cu o siguranță cu putere mai mare crește considerabil riscul defectării sistemului electric.

Elemente esențiale ale întreținerii

Dacă o siguranță se arde în mod repetat, este posibil să existe o defecțiune a sistemului electric. Duceți motocicleta pentru a fi verificată de către un dealer autorizat.

Ulei motor

Consumul de ulei de motor variază și calitatea uleiului de motor se deteriorează în funcție de modul de condus și cu trecerea timpului. Verificați cu regularitate nivelul uleiului și, dacă este necesar completați cu uleiul de motor recomandat. Uleiul murdar și uzat trebuie înlocuit cât mai curând.

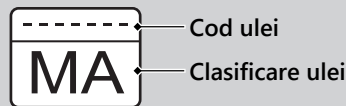
Alegerea tipului de ulei

Pentru uleiul de motor recomandat, consultați "Specificații tehnice". ➤ P. 211

Dacă utilizați ulei de motor neoriginal Honda, verificați eticheta pentru a vedea dacă uleiul respectă toate standardele:

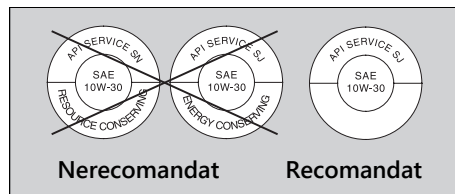
- Standard JASO T 903^{*1}: MA
- Standard SAE^{*2}: 10W-30
- Clasificare API^{*3}: SG sau superioară

^{*1}. Standardul JASO T 903 este un index al uleiurilor de motor pentru motoarele de motociclete în 4 timpi. Există două clase: MA și MB. Spre exemplu, următoarea etichetă evidențiază clasificarea MA.



^{*2}. Standardul SAE clasifică uleiurile în funcție de vâscozitate.

^{*3}. Clasificarea API specifică calitatea și performanțele uleiurilor de motor. Utilizați uleiuri SG sau superioare, cu excepția uleiurilor marcate ca "Energy Conserving" sau "Resource Conserving" pe simbolul circular API.



Elemente esențiale ale întreținerii

Lichid de frână

Nu adăugați sau înlocuiți lichidul de frână, cu excepția cazurilor de urgență. Folosiți doar lichid de frână nou care provine dintr-un recipient sigilat. Dacă este adăugat lichid, efectuați cât mai curând posibil operațiile de revizie a sistemului de frână și a ambreiajului la un dealer autorizat.

NOTIFICARE

Lichidul de frână poate deteriora suprafețele din plastic și cele vopsite.
Ștergeți imediat lichidul spălat și spălați bine.

Lichid de frână recomandat:

Lichid de frână Honda DOT 4 sau echivalent

Lanț de transmisie

Lanțul de transmisie trebuie verificat și lubrifiat cu regularitate. Verificați lanțul mai des dacă vă deplasați des pe drumuri dificile, dacă vă deplasați cu viteze ridicate sau vă deplasați cu accelerații rapide repetate. ➤ P. 154

Dacă lanțul nu se mișcă ușor, scoate zgomote ciudate, are rolele deteriorate, are pini slăbiți, are O-ring-uri lipsă sau face buclă, acesta trebuie verificat de către un dealer autorizat.

De asemenea, verificați pinionul de lanț și pinionul antrenat. Dacă oricare dintre acestea are dinți uzați sau deteriorați, pinionul trebuie înlocuit de către un dealer autorizat.



**Normale
(ÎN BUNE
CONDIȚII)**



**Uzate
(ÎNLOCUIȚI)**



**Deteriorate
(ÎNLOCUIȚI)**

NOTIFICARE

Utilizarea unui lanț nou cu roți dințate uzate va provoca uzura rapidă a lanțului.

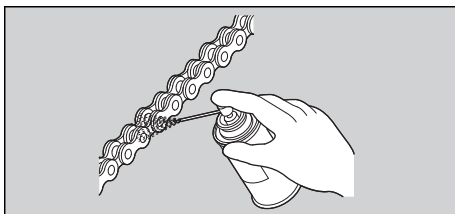
Elemente esențiale ale întreținerii

Curățarea și lubrifierea

După verificarea jocului, curățați lanțul și angrenajele în timp ce învârtiți roata spate. Folosiți o lavetă uscată și un detergent adecvat pentru lanțuri cu O-ring sau un detergent neutru. Folosiți o perie moale dacă lanțul este murdar. După curățare, ștergeți și lubrifiați cu lubrifiantul recomandat.

Lubrifiant recomandat:

Lubrifiant pentru lanțuri de transmisie proiectat special pentru lanțuri O-ring. Dacă nu este disponibil, folosiți ulei pentru angrenaje SAE 80 sau 90.



Nu folosiți un sistem de curățare cu abur, un sistem de curățare cu presiune ridicată, o perie de sârmă, solvent volatil precum benzină sau benzen, un produs de curățare abraziv, soluție de curățat lanțuri sau lubrifiant care NU au fost proiectate special pentru lanțurile cu O-ring deoarece acestea pot deteriora garniturile din cauciuc ale O-ring-ului.

Nu vărsați lubrifiant pe frâne sau pe anvelope. Nu utilizați cantități excesive de lubrifiant pentru lanțuri, pentru a evita stropirea hainelor și a motocicletei.

Elemente esențiale ale întreținerii

Lichid de răcire recomandat

Cu excepția Hong Kong, Macao

Lichidul de răcire Pro Honda HP este o soluție pre-amestecată de antigel și apă distilată.

Concentrație:

50% antigel și 50% apă distilată

O concentrație de antigel mai mică de 40% nu va oferi protecția corectă împotriva coroziunii și temperaturilor scăzute.

O concentrație de până la 60% va oferi o protecție mai bună în zonele cu climă rece.

Hong Kong, Macao

Utilizați doar agent de răcire original pre-amestecat Honda fără a dilua cu apă. Agentul de răcire original pre-amestecat Honda este excelent în prevenirea coroziunii și supraîncălzirii.

Agentul de răcire trebuie verificat și înlocuit corespunzător respectând planul de întreținere.

📖 P. 123

NOTIFICARE

Utilizarea agentului de răcire nerecomandat pentru motoarele din aluminiu sau a apei plate/minerale poate provoca coroziune.

Epurator gaze arse

Verificați mai des dacă vă deplasați prin ploaie, la accelerație maximă sau după ce motocicleta este spălată sau a fost răsturnată. Reparați dacă nivelul depunerilor poate fi văzut prin secțiunea transparentă a conductei de golire. Dacă conducta de golire dă pe afară, filtrul de aer se poate contamina cu ulei de motor cauzând performanțe reduse ale motorului.

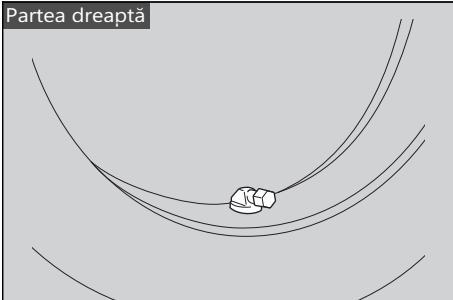
Anvelope (verificare/înlocuire)

Verificare presiune aer

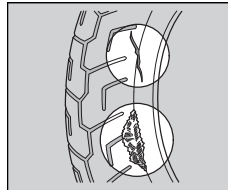
Verificați vizual anvelopele și folosiți un manometru pentru a măsura presiunea cel puțin o dată pe lună sau ori de câte ori anvelopele par dezumflate. Verificați întotdeauna presiunea atunci când anvelopele sunt reci.

Chiar dacă direcția ventilului roată s-a schimbat, nu îl aduceți în poziția inițială. Verificați motocicleta la un dealer.

Partea dreaptă



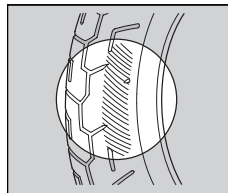
Verificarea daunelor



Verificați pe anvelope existența de tăieturi, fisuri sau crăpături care să expună materialul sau cordoanele, sau existența de cuie sau alte materiale străine pe partea laterală

a anvelopei sau pe suprafața de rulare. De asemenea, verificați să nu existe umflături sau cocoase pe părțile laterale ale anvelopei.

Verificarea uzurii anormale

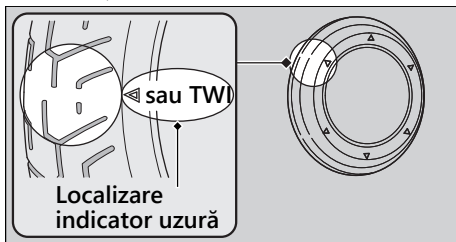


Verificați anvelopele să nu existe semne de uzură anormală pe suprafața de contact.

Elemente esențiale ale întreținerii

Verificare adâncime suprafață de rulare

Verificați indicatorii de uzură suprafață de rulare. Dacă aceștia sunt vizibili, înlocuiți imediat anvelopele. Pentru siguranța deplasării, trebuie să înlocuiți anvelopele atunci când este atinsă adâncimea minimă a suprafeței de rulare.



⚠ AVERTIZARE

Deplasarea cu anvelope excesiv de uzate sau umflate necorespunzător poate provoca un accident în care puteți fi rănit grav sau chiar ucis.

Respectați toate instrucțiunile din acest manual de utilizare privind umflarea și întreținerea anvelopelor.

Germania

Legislația în vigoare în Germania interzice utilizarea anvelopelor cu o adâncime a căii de rulare mai mică de 1,6 mm.

Elemente esențiale ale întreținerii

Anvelopele trebuie schimbate de către un dealer autorizat. Pentru anvelopele recomandate, presiunea de umflare și adâncimea minimă a suprafeței de rulare, consultați "Specificații tehnice". ➤ P. 211
Respectați aceste instrucțiuni ori de câte ori înlocuiți anvelopele.

- Folosiți anvelopele recomandate sau echivalente având aceeași dimensiune, mod de fabricare, indice de viteză și de sarcină.
- Roțile trebuie echilibrate cu plumbi originali Honda sau echivalent după ce anvelopele au fost montate.
- Nu utilizați pe această motocicletă o cameră de aer pentru o anvelopă fără cameră de aer. Creșterea excesivă a căldurii poate conduce la explozia camerei de aer.

- Pe această motocicletă se vor utiliza doar anvelope fără cameră de aer. Jantele au fost proiectate pentru anvelope fără cameră de aer și în cazul unei accelerații puternice sau a unei frânări o anvelopă cu cameră de aer poate aluneca pe jantă și poate conduce la o dezumflarea rapidă.

AVERTIZARE

Montarea de anvelope necorespunzătoare pe motocicletă poate afecta grav manevrabilitatea și stabilitatea, existând riscul producerii unui accident în care puteți fi rănit grav sau chiar ucis.

Folosiți întotdeauna dimensiunea și tipul de anvelope recomandate în acest manual de utilizare.

Trusă de scule

Trusa de scule se află depozitată sub șa. ➤ P. 116

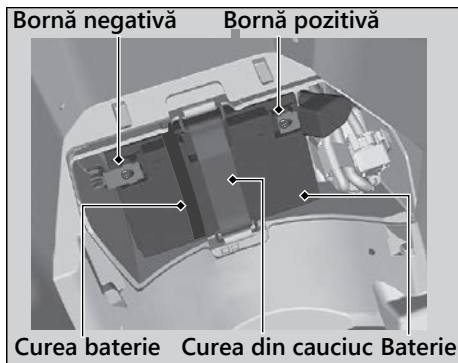
Puteți efectua unele reparații pe marginea drumului, reglări minore și înlocuiri de piese cu ajutorul sculelor din trusă.

Întreținere

- Cheie fixă 10 x 14 mm
- Cheie fixă 12 x 14 mm
- Cheie inelară 19 mm
- Cheie hexagonală 5 mm
- Mâner șurubelniță
- Șurubelniță standard/Philips
- Dispozitiv reglare BFR
- Cheie pentru piulițe
- Extensie
- Extractor bujii
- Cuplă modul EM
- Cablu fixare cască

Demontare și montare componente caroserie

Baterie



Demontare

Asigurați-vă că sistemul electric este oprit.

1. Demontați capacul de întreținere. ➤ P. 142
2. Demontați cureaua din cauciuc.
3. Deconectați borna negativă $\ominus$ de la baterie.

4. Deconectați borna pozitivă $\oplus$ de la baterie.
5. Demontați bateria din compartiment având grijă să nu cadă piulițele bornelor.
► Demontați bateria trăgând cureaua bateriei cu o mână în timp ce cu cealaltă mână susțineți bateria.

Montare

Montați componentele în ordinea inversă demontării. Conectați întotdeauna prima oară borna pozitivă $\oplus$. Asigurați-vă că șuruburile și piulițele sunt strânse corect. După reconectarea bateriei, asigurați-vă că informația ceasului este corectă. ➤ P. 45 Pentru o manipulare corectă a bateriei, consultați "Elemente esențiale ale întreținerii". ➤ P. 128
""Baterie descărcată". ➤ P. 187

Demontare și montare componente caroserie ► Clips

Clips

Demontare

1. Apăsați în jos în dreptul pinului central pentru deblocarea dispozitivului de blocare.
2. Extrageți clipsul din orificiu.



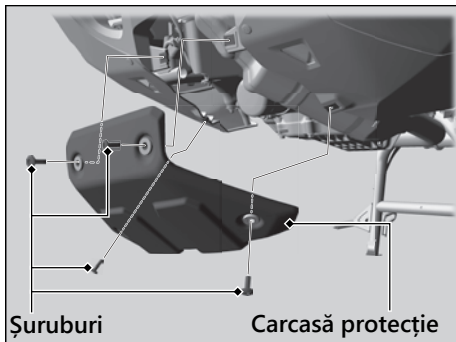
Montare

1. Apăsați partea inferioară a pinului central.



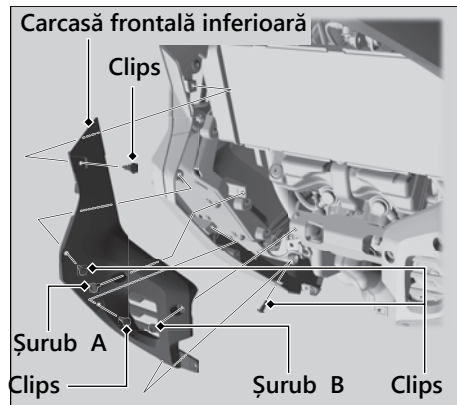
2. Introduceți clipsul în orificiu.
3. Apăsați în jos în dreptul pinului central pentru blocarea clipsului.

Carcasă frontală inferioară



Demontare

1. Demontați carcasa de protecție prin îndepărtarea șuruburilor.



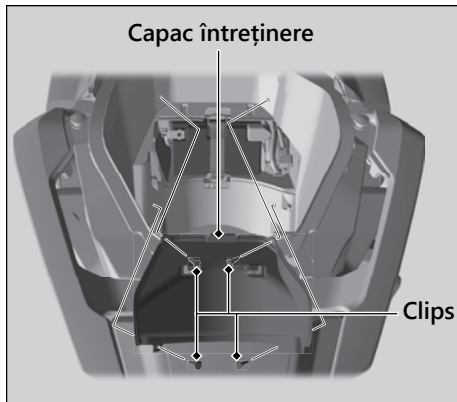
2. Scoateți șurubul A, șurubul B și clipsurile.
► P. 140
3. Demontați carcasa frontală inferioară.

Montare

Montați componentele în ordinea inversă demontării.

Capac întreținere

Întreținere



Demontare

1. Deschideți șaua. ► P. 116
2. Îndepărtați trusa de scule.
3. Îndepărtați clipsurile (► P. 140) și capacul de întreținere.

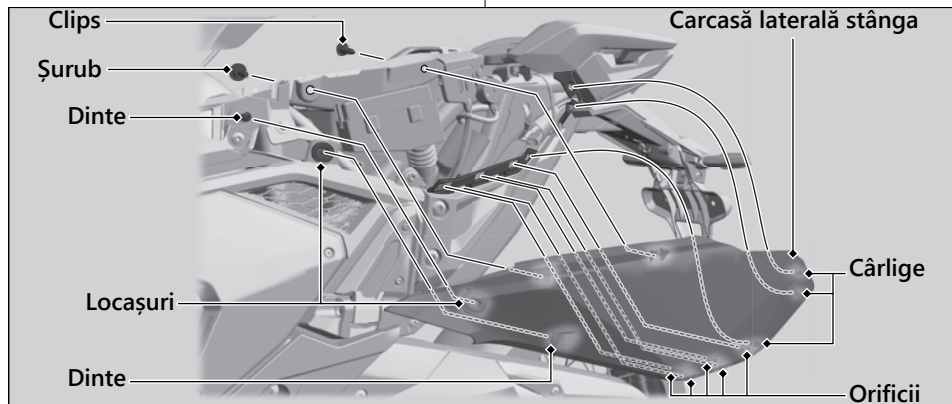
Montare

Montați componentele în ordinea inversă demontării.

Carcasă laterală stânga

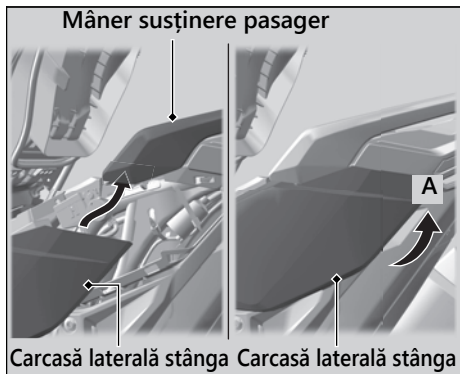
Demontare

1. Demontați șaua. ► P. 116
2. Demontați șurubul și clipsul. ► P. 140
3. Eliberați dinții din locașuri.
4. Eliberați clemele din orificii.
► Aveți grijă când eliberați clemele din orificii.
5. Trageți ușor către înapoi carcasa laterală stânga pentru a elibera cârligele din locașuri.
► Aveți grijă când eliberați cârligele din locașuri.
6. Demontați carcasa laterală stânga.

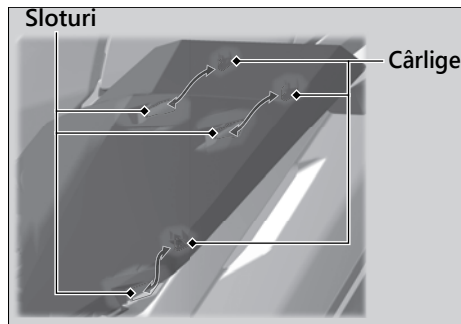


Demontare și montare componente caroserie ► Carcasă laterală stânga

I Montare

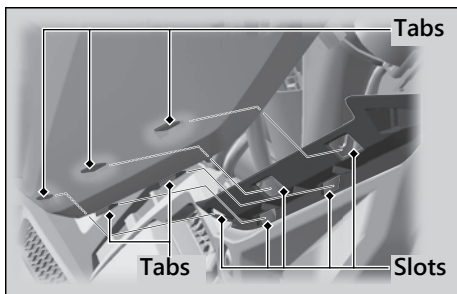


1. Introduceți carcasa laterală stânga în spatele mânerului susținere pasager.
2. Înclinați ușor către A carcasa laterală stânga.



3. Trageți ușor către spate carcasa laterală stânga și prindeți cârligele în sloturi.
► Pentru a fixa în siguranță cârligele, împingeți către înainte carcasa laterală stânga.

Demontare și montare componente caroserie ► Carcasă laterală stânga

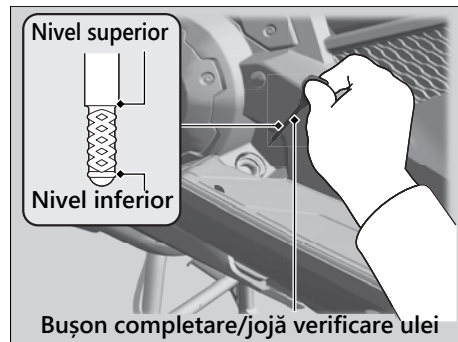


4. Introduceți clemele în sloturi.
5. Introduceți dinții în locașuri.
6. Montați șurubul și clipsul.
7. Închideți șaua.

Ulei motor

Verificare ulei motor

1. Dacă motorul este rece, lăsați motorul să funcționeze la ralanti timp de 3 până la 5 minute.
2. Opriti sistemul electric și așteptați între 2 și 3 minute.
3. Așezați motocicletă pe suportul central pe o suprafață plană și stabilă.
4. Scoateți bușonul completare ulei/joia și ștergeți.
5. Introduceți bușonul completare ulei/joia până când se așează, dar nu înșurubați.
6. Verificați ca nivelul uleiului să se situeze între marcajul nivelului superior și cel al nivelului inferior de pe bușonul completare ulei/joia verificare ulei motor.
7. Strângeți bine bușonul completare/joia verificare ulei motor.



Completare ulei

Dacă nivelul uleiului este sub sau în apropierea marcajului inferior, adăugați uleiul de motor recomandat. ► P. 131, ► P. 211

1. Desfaceți bușonul completare/joia verificare ulei. Adăugați uleiul recomandat până când acesta ajunge la marcajul superior de nivel.
 - Verificați nivelul uleiului așezând motocicleta în poziție verticală pe o suprafață plană și stabilă.
 - Nu completați cu ulei peste marcajul superior de nivel.
 - Asigurați-vă că nu pătrund obiecte străine prin orificiul de completare ulei.
 - Ștergeți imediat orice vărsare de lichid.

2. Fixați la loc, în siguranță, bușonul completare ulei/joia.

NOTIFICARE

Umplerea excesivă cu ulei sau funcționarea cu ulei insuficient poate deteriora motorul. Nu amestecați tipuri și gradații diferite de ulei. Acestea pot afecta lubrifierea și funcționarea ambreiajului.

Pentru stabilirea tipului de ulei selectat și instrucțiunile privind alegerea uleiului, consultați "Elemente esențiale ale întreținerii".

► P. 131

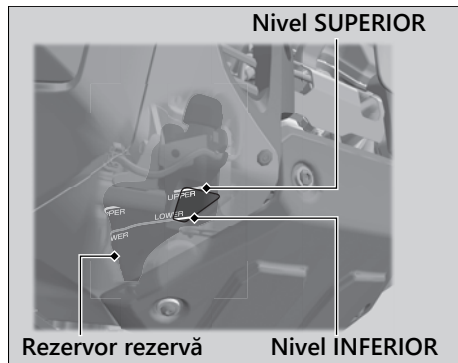
Agent de răcire

Verificare agent de răcire

Verificați nivelul agentului de răcire din rezervorul de rezervă atunci când motorul este rece.

1. Așezați motocicleta pe o suprafață plană și stabilă.
2. Mențineți motocicleta în poziție verticală.
3. Verificați dacă nivelul agentului de răcire se află între marcajul SUPERIOR și INFERIOR în rezervorul de rezervă.

Dacă nivelul agentului de răcire scade considerabil sau rezervorul de rezervă este gol, este posibil să aveți o scurgere importantă. Motocicleta trebuie verificată de un dealer autorizat.



Completare agent de răcire

Dacă nivelul agentului de răcire este sub marcajul nivelului INFERIOR, adăugați agentul de răcire recomandat

(P. 134) până când nivelul atinge marcajul nivelului SUPERIOR.

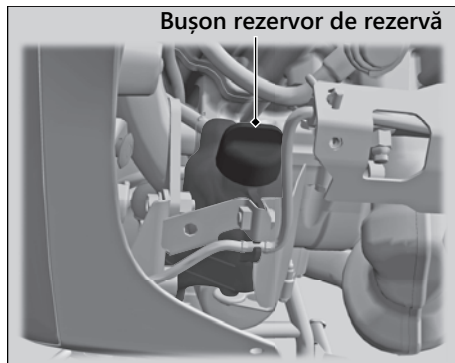
Adăugați lichid doar prin orificiul rezervorului de rezervă și nu îndepărtați capacul radiatorului.

1. Demontați carcasa laterală stânga. ► P. 141
2. Îndepărtați bușonul rezervorului de rezervă și completați verificând nivelul lichidului de răcire.
 - Nu completați peste marcajul nivelului SUPERIOR.
 - Nu completați peste marcajul Asigurați-vă că nu intră obiecte străine prin deschiderea rezervorului de rezervă.
3. Montați bușonul rezervorului de rezervă.
4. Montați componentele în ordinea inversă demontării.

⚠️ AVERTIZARE

Dacă demontați bușonul radiatorului atunci când motorul este fierbinte, agentul de răcire vă poate stropi, provocându-vă arsuri.

Lăsați întotdeauna motorul și radiatorul să se răcească înainte de a îndepărta bușonul radiatorului.



Frâne

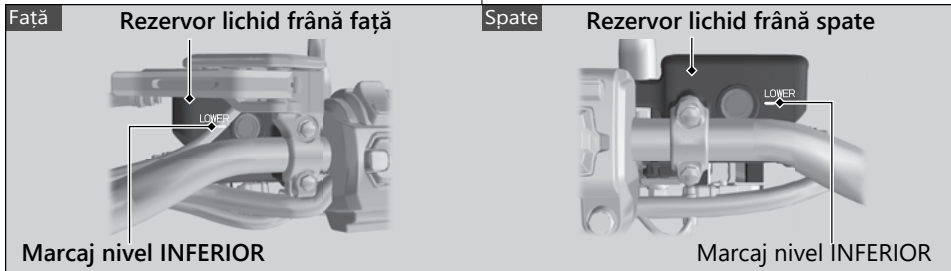
Verificare lichid de frână

1. Așezați motocicletă într-o poziție verticală pe o suprafață plană și stabilă.
2. Verificați ca rezervorul lichidului de frână să fie în poziție orizontală și ca nivelul lichidului să fie peste marcajul INFERIOR.

Dacă nivelul lichidului de frână într-unul dintre rezervoare este sub marcajul nivelului LOWER (inferior) sau dacă manetele de frână au un joc excesiv, verificați dacă plăcuțele de frână sunt uzate.

Dacă plăcuțele de frână nu sunt uzate, este posibil să existe pierderi. Verificați motocicletă la un dealer autorizat.

Întreținere



Verificare plăcuțe frână

Verificați starea indicatorilor de uzură a plăcuțelor de frână.

Fată Plăcuțele de frână trebuie înlocuite dacă o plăcuță de frână este uzată până la indicator.

Spate Plăcuțele de frână trebuie înlocuite dacă o plăcuță de frână este uzată până la indicator.

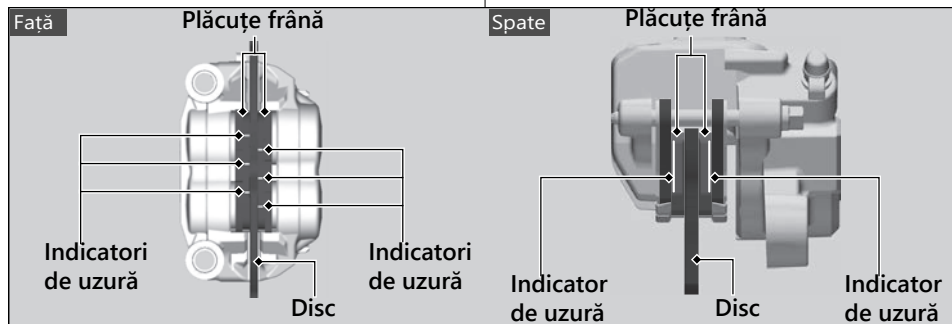
1. **Fată** Verificați plăcuțele de frână prin partea anterioară a etrierului.

► Verificați întotdeauna atât etrierul stânga cât și etrierul dreapta

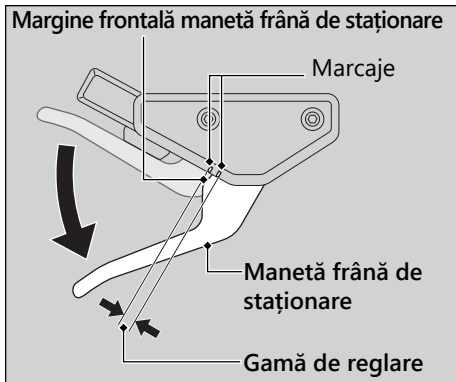
2. **Spate** Verificați plăcuțele de frână prin partea posterioară a motocicletei.

Dacă este necesar, lăsați dealerul autorizat să înlocuiască plăcuțele.

Înlocuiți întotdeauna plăcuțele de frână stânga și dreapta în același timp.



Verificare frână de staționare



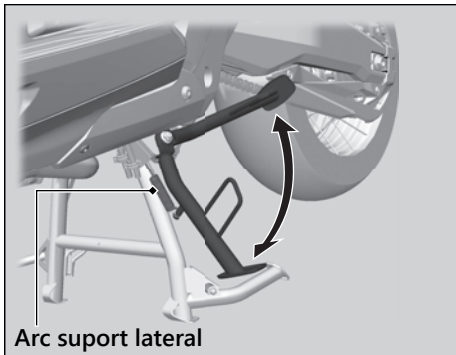
1. Cuplați transmisia în poziția neutră. Opriți motorul.
2. Poziționați autovehiculul pe suportul central pe o suprafață plană și stabilă.
3. Învârtiți roata spate cu mâna și ușor acționați maneta frânei de staționare.

4. Verificați ca marginea frontală a manetei frânei de staționare să se afle în gama de reglare (între marcaje), atunci când frâna începe să acționeze.

Dacă frâna începe să acționeze în afara gamei de reglare, duceți motocicletă la un reparator autorizat pentru remediere.

Suport lateral

Verificare suport lateral



1. Verificați ca suportul lateral să funcționeze lin. Dacă suportul lateral este rigid sau scârțâie, curățați zona pivotului și lubrificați șurubul pivotului cu vaselină curată.
2. Verificați dacă arcul este deteriorat sau slăbit.
3. Stați pe motocicletă și ridicați suportul lateral.

4. Porniți motorul și apăsați D de pe butonul N-D pentru a cupla transmisia în modalitatea D.
5. Coborâți complet suportul lateral. Motorul trebuie să se oprească atunci când coborâți suportul lateral. Dacă motorul nu se oprește, motocicletă trebuie verificată de către un dealer autorizat.

Lanț transmisie

Verificare joc lanț transmisie

Verificați jocul lanțului de transmisie în diferite puncte ale lanțului. Dacă jocul este diferit în anumite puncte, este posibil ca anumite zale să fie înnodate sau gripate. Verificați lanțul la un dealer autorizat.

1. Cuplați transmisia în poziția neutră. Oprțiți motorul.
2. Poziționați motocicleta pe suportul central, pe o suprafață plană și stabilă.

3. Verificați jocul în partea inferioară a lanțului de transmisie la jumătatea distanței dintre angrenaje.
 - Atunci când slăbiți lanțul de transmisie, măsurați distanța de la partea inferioară a brațului la lanțul de transmisie.

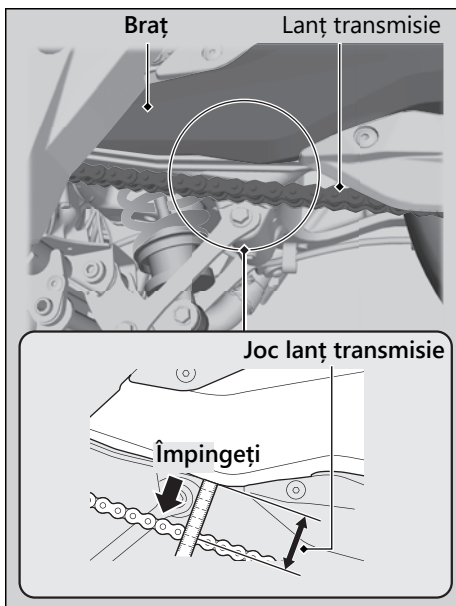
Joc lanț transmisie:

Braț la lanț transmisie

45 - 50 mm (1.8 - 2.0 in)

- Nu mergeți cu motocicleta dacă jocul lanțului depășește 55 mm (2.2 in).

Lanț transmisie ► Verificare joc lanț transmisie



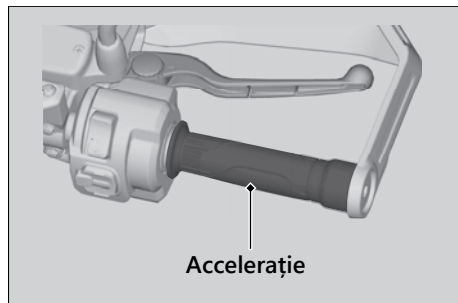
4. Învârtiți roata spate și verificați ca lanțul să se miște ușor.
5. Verificați roțile dințate. ► P. 132
6. Curățați și lubrifiați lanțul de transmisie. ► P. 133

Accelerație

Verificare accelerație

Având motorul oprit, verificați ca accelerația să se învârtă lin din poziția complet închisă în poziția complet deschisă. Dacă accelerația nu se mișcă ușor, duceți motocicletă să fie verificată de un dealer autorizat.

Întreținere



Alte reglaje

Reglare manetă frână

Puteți regla distanța dintre vârful manetei de frână și mânerul ghidonului.

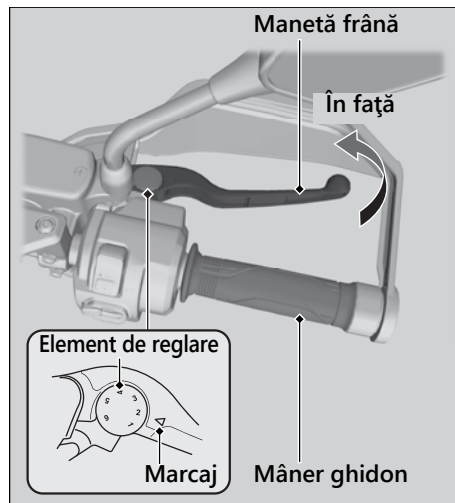
Modalitate de reglare

Rotiți elementul de reglare până când cifrele se aliniază cu marcajul de referință, împingând maneta în față în poziția dorită.

După efectuarea reglării, asigurați-vă că maneta funcționează corect.

NOTIFICARE

Nu rotiți elementul de reglare peste finalul cursei.



Alte reglaje ► Reglare suspensie față

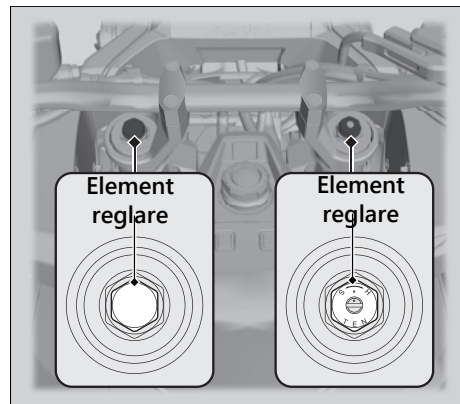
Reglare suspensie față

Preîncărcare arc

Puteți ajusta preîncărcarea arcului prin reglare, pentru adaptare la sarcină sau la carosabil. Rotiți elementul de reglare folosind cheia inelară din trusa de scule. ► P. 138

Elementul de reglare preîncărcare are 15 ture. Rotiți în sensul acelor de ceasornic pentru a crește preîncărcarea arcului (rigid) sau rotiți-l în sensul invers al acelor de ceasornic pentru a reduce preîncărcarea (moale).

Poziția standard este 7 ture din poziția complet moale.



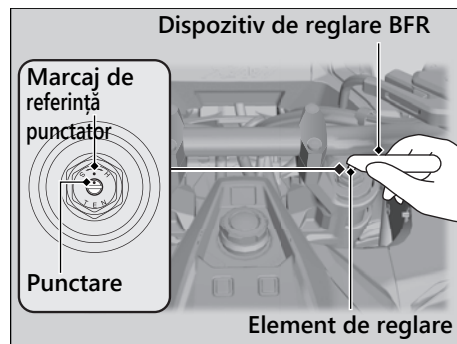
NOTIFICARE

Evitați rotirea elementului de reglare peste finalul cursei.
Reglați atât furca stânga cât și furca dreapta la același nivel al preîncărcării arcului.

Amortizare extensie

Puteți regla amortizarea extensiei cu ajutorul elementului de reglare pentru adaptare la sarcină sau la carosabil. Reglarea amortizării extensiei are 3 ture sau mai mult. Rotiți elementul de reglare folosind dispozitivul de reglare BFR existent în trusa de scule. ► P. 138

Rotiți în sensul acelor de ceasornic pentru a crește amortizarea extensiei (mai rigidă) sau rotiți în sensul invers acelor de ceasornic pentru a reduce amortizarea extensiei (mai moale). Poziția standard este de 2 ture de la setarea maximă astfel încât marcajul punctator să se alinieze cu marcajul de referință.



NOTIFICARE

Evitați rotirea manetei de reglare peste finalul cursei.

Alte reglaje ► Reglare suspensie spate

Reglare suspensie spate

I Preîncărcare arc

Puteți ajusta preîncărcarea arcului prin reglare, pentru adaptare la sarcină sau la carosabil. Pentru rotirea elementului de reglare utilizați cheia și extensia din trusa de scule. ■ P. 138

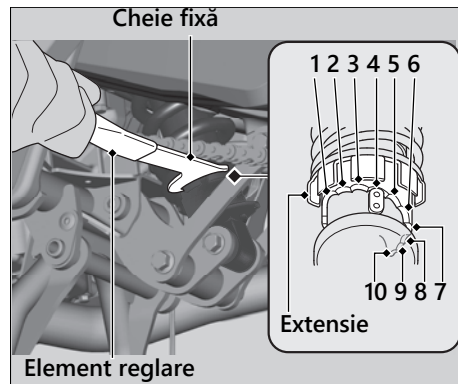
Pozițiile de la 1 la 3 slăbesc preîncărcarea arcului (moale) sau rotiți în pozițiile de la 5 la 10 pentru a crește preîncărcarea arcului (rigid). Poziția standard este 4.

NOTIFICARE

Evitați rotirea elementului de reglare peste finalul cursei. Încercarea de a ajusta direct de la 1 la 10 sau de la 10 la 1 poate conduce la avariarea amortizorului.

NOTIFICARE

Amortizorul spate conține azot cu presiune ridicată. Nu demontați amortizorul și nici nu efectuați intervenții de întreținere sau nu aruncați în mod necorespunzător. Contactați un dealer autorizat.



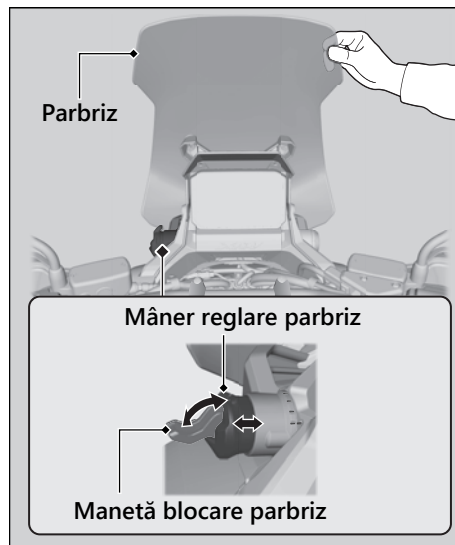
Reglare înălțime parbriz

Puteți regla înălțimea parbrizului de la 1 la 5 poziții.

Indicatorul înălțime parbriz evidențiază înălțimea parbrizului. Poziția standard este 1.

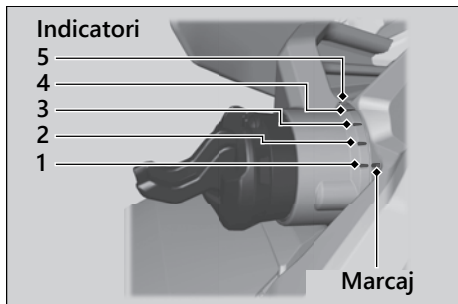
► Nu reglați înălțimea parbrizului în timpul deplasării.

1. Trageți maneta de blocare parbriz către exterior până se fixează pe poziție. În timp ce țineți de partea superioară a parbrizului, trageți către exterior mânerul de reglare parbriz.



Alte reglaje ► Reglare înălțime parbriz

2. Aliniați indicatorul înălțime parbriz cu marcajul în poziția dorită, împingeți mânerul de reglare parbriz către interior pentru a bloca parbrizul.
 - Asigurați-vă că parbrizul este blocat prin mișcarea acestuia în sus sau în jos.
3. Împingeți maneta de blocare parbriz înapoi în poziția originală.
 - Asigurați-vă că maneta de blocare parbriz este împinsă în siguranță.



Dacă parbrizul nu se mișcă cu ușurință, spălați părțile culisante cu apă pentru a îndepărta murdăria.

Dacă parbrizul nu se mișcă cu ușurință după ce ați spălat părțile culisante, contactați un dealer autorizat pentru a verifica motocicletă.

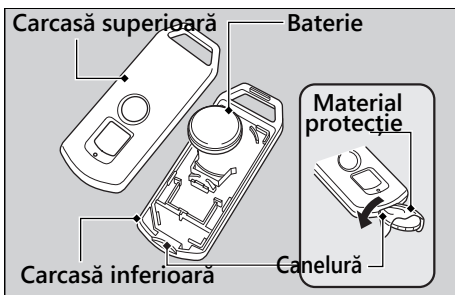
Alte înlocuiri

Înlocuire baterie cheie Honda SMART

Dacă martorul cheii Honda SMART se aprinde intermitent de 5 ori atunci când sistemul electric este pornit sau dacă raza de acțiune devine instabilă, înlocuiți bateria cât mai curând posibil.

Vă recomandăm ca intervenția să fie efectuată de către un dealer autorizat.

Tip baterie: CR2032



1. Demontați carcasa superioară introducând în canelură o monedă sau o șurubelniță cu cap plat acoperit cu un material de protecție.
 - ▶ Acoperiți o monedă sau o șurubelniță cu un material de protecție pentru a evita zgărirea cheii Honda SMART.
 - ▶ Nu atingeți circuitul sau terminalul. Acest lucru ar putea crea probleme.
 - ▶ Evitați zgărirea protecției impermeabile și aveți grijă să nu intre praf.
 - ▶ Nu demontați cu forța corpul cheii Honda SMART.
2. Înlocuiți bateria uzată cu o baterie nouă cu partea negativă $\ominus$ orientată în sus.

Alte înlocuiri ► Înlocuire baterie cheie Honda SMART

Doar în Europa

Bateria este produsă de

- Maxell, Ltd.
1 Koizumi, Oyamazaki, Oyamazaki-cho,
Otokuni-gun, Kyoto 618-8525 Japonia
- Panasonic Energy Co., Ltd.
1-1 Matsushita-cho, Moriguchi, Osaka
570-8511, Japan
- TOSHIBA LIFESTYLE PRODUCTS &
SERVICES CORPORATION
1310 Omiya-cho, Saiwai-ku, Kawasaki,
Kanagawa 212-0014, Japonia

The battery is imported by

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Wijngaardveld 1(Noord V), 9300 Aalst -
Belgia



Acest produs nu trebuie
tratat ca deșeu menajer.

Alte înlocuiri ► Înlocuire baterie cheie Honda SMART

3. Montați la loc cele două jumătăți ale cheii.
- Asigurați-vă că partea superioară și cea posterioară sunt în poziția corectă.

⚠️ AVERTIZARE**Pericol de ardere chimică: nu înghițiți bateria.**

Dacă este înghițită, bateria poate provoca arsuri interne grave și poate fi fatală.

- Nu lăsați bateria la îndemâna copiilor și aveți grija ca bateria să fie bine închisă în carcasă.
- Dacă carcasa bateriei nu se închide bine, întrerupeți utilizarea produsului și nu îl lăsați la îndemâna copiilor.
- În cazul în care un copil înghite bateria, solicitați imediat prezența unui medic.

ATENȚIE: Pericol de explozie dacă bateria este înlocuită în mod incorect. Înlocuiți doar cu o baterie de același tip sau cu o baterie echivalentă.

ATENȚIE: Nu expuneți la căldură excesivă precum soare, foc sau similare, deoarece se poate produce o explozie sau se poate scurge un lichid inflamabil sau gaze în timpul utilizării, depozitării sau transportării.

ATENȚIE: Nu aruncați bateria în foc sau în cuptor, nu o striviți sau nu o tăiați, există riscul producerii unei explozii.

ATENȚIE: Nu expuneți la presiuni extrem de scăzute la altitudini ridicate deoarece se poate provoca o explozie sau pot exista scurgeri de fluid inflamabil sau de gaze.

Soluționarea problemelor

Motorul nu pornește.....	P. 166
Supraîncălzirea (aprindere martor temperatură ridicată lichid de răcire).....	P. 167
Martori de avertizare aprinși sau aprinși intermitent.....	P. 168
Martor presiune scăzută ulei.....	P. 168
Martor de avertizare defecțiune (MIL) sistem PGM-FI (injecție programată de combustibil).....	P. 169
Martor sistem ABS.....	P. 170
Martor Torque Control.....	P. 171
Martor cheie Honda SMART.....	P. 172
Dacă, în timpul deplasării, simbolul “-” în martorul poziție transmisie se aprinde intermitent.....	P. 173
Alți martori de avertizare.....	P. 174
Semnalare defecțiune martor nivel combustibil.....	P. 174

Atunci când sistemul cheii Honda SMART nu funcționează corect.....	P. 175
Deblocare șa în caz de urgență	P. 177
Activarea sistemului electric în caz de urgență	P. 178
Pană anvelopă.....	P. 184
Probleme conectare telefon mobil.....	P. 185
Defecțiune electrică.....	P. 187
Baterie descărcată.....	P. 187
Bec ars.....	P. 187
Siguranță arsă.....	P. 188

Motorul nu pornește

Motorul demarorului funcționează, dar motorul nu pornește

Verificați următoarele elemente:

- Verificați secvența corectă de pornire a motorului. ➡ P. 102
- Verificați dacă există combustibil în rezervor.
- Verificați dacă martorul de avertizare defecțiune (MIL) a sistemului PGM-FI este aprins.
 - ▶ Dacă martorul de avertizare este aprins, contactați un dealer autorizat cât mai curând posibil.

Motorul demarorului nu funcționează

Verificați următoarele elemente:

- Verificați secvența corectă de pornire a motorului. ➡ P. 102
- Verificați dacă există siguranțe arse.
 - ➡ P. 188
- Verificați dacă conexiunile bateriei sunt slăbite (➡ P. 139) sau dacă bornele bateriei sunt corodate (➡ P. 128).
- Verificați starea bateriei. ➡ P. 187

Dacă problema persistă, duceți motocicletă pentru a fi verificată de către un dealer autorizat.

Supraîncălzirea (aprindere mator temperatură ridicată lichid de răcire)

Motorul se supraîncălzește într-una din următoarele situații:

- Matorul temperatură ridicată lichid răcire se aprinde.
- Accelerația devine lentă.
În acest caz, opriți, în siguranță, pe partea laterală a drumului și efectuați următoarea procedură.

Funcționarea prelungită la ralanti cu turații mari poate conduce la aprinderea matorului temperatură ridicată lichid de răcire.

NOTIFICARE

Continuarea deplasării cu un motor supraîncălzit poate defecta în mod grav motorul.

1. Opriți motorul folosind butonul de contact și apoi împingeți butonul contactului I (pornit) pentru a porni sistemul electric.
2. Verificați dacă ventilatorul radiatorului funcționează și apoi opriți sistemul electric.

Dacă ventilatorul nu funcționează:

Poate exista o defecțiune. Nu porniți motorul. Transportați motocicleta la un dealer autorizat.

Dacă ventilatorul funcționează:

Lăsați motorul să se răcească având sistemul electric oprit.

3. După ce motorul s-a răcit, verificați conducta flexibilă a radiatorului și verificați dacă există scurgeri. ➤ P. 148

Dacă există pierderi:

Nu porniți motorul. Transportați motocicleta la un dealer autorizat.

4. Verificați nivelul lichidului de răcire din rezervorul de rezervă. ➤ P. 148
► Adăugați lichid de răcire dacă este necesar.
5. Dacă verificările efectuate la pașii de la 1 la 4 au un rezultat pozitiv, puteți continua deplasarea, dar verificați cu atenție matorul temperatură ridicată agent de răcire.

Martori de avertizare aprinși sau aprinși intermitent

Martor presiune scăzută ulei

Dacă martorul presiune scăzută ulei se aprinde, trageți pe dreapta și opriți motorul.

NOTIFICARE

Continuarea deplasării cu presiune scăzută ulei poate deteriora în mod grav motorul.

1. Verificați nivelul uleiului motor și completați, dacă este necesar. ➤ P. 146, ➤ P. 147
2. Porniți motorul.

► Continuați deplasarea doar dacă martorul presiune scăzută ulei se stinge.

Accelerarea rapidă poate provoca aprinderea temporară a martorului presiune scăzută motor, în special dacă nivelul uleiului se află în dreptul sau în apropierea marcajului inferior.

Dacă martorul presiune scăzută rămâne aprins atunci când nivelul uleiului este corespunzător, opriți motorul și contactați un dealer autorizat.

Dacă nivelul uleiului motor scade rapid, este posibil să existe o scurgere sau o altă problemă gravă. Motocicleta dumneavoastră trebuie verificată de către un dealer autorizat.

Martori de avertizare aprinși sau aprinși intermitent ► Martor de avertizare defecțiune (MIL) sistem PGM-FI (injectie programată de combustibil)

Martor de avertizare defecțiune (MIL) sistem PGM-FI (injectie programată de combustibil)

Motive pentru aprinderea permanentă sau intermitentă a matorului

- Se aprinde în cazul defecțiunilor sistemului de control emisii motor.
- Se aprinde intermitent atunci când este detectată o pornire neregulată a motorului.

Ce trebuie făcut atunci când matorul se aprinde permanent

Evitați viteza ridicată și verificați imediat autovehiculul la un dealer autorizat.

Ce trebuie făcut atunci când matorul se aprinde intermitent

Parcați autovehiculul într-un loc sigur departe de surse inflamabile și așteptați cel puțin 10 minute cu motorul oprit până când acesta se răcește.

NOTIFICARE

Dacă vă deplasați cu matorul aprins, sistemul de control nivel emisii și motorul ar putea suferi daune.

NOTIFICARE

Dacă matorul se aprinde intermitent din nou la repornirea motorului, contactați cel mai apropiat dealer și deplasați-vă cu o viteză de maxim 50 km/h (31 mph). Verificați autovehiculul.

Soluționarea problemelor

Martori de avertizare aprinși sau aprinși intermitent ► Martor sistem ABS (Anti-lock Brake System)**Martor sistem ABS (Anti-lock Brake System)**

Dacă apare unul din următoarele cazuri de funcționare a matorului ABS, este posibil să existe o problemă gravă a sistemului ABS. Reduceți viteza și verificați cât mai curând posibil motocicleta la un dealer autorizat.

- Martorul se aprinde sau se aprinde intermitent în timpul deplasării.
- Martorul nu se aprinde atunci când sistemul electric este pornit.
- Martorul nu se stinge la viteze mai mari de 10 km/h (6 mph).

Dacă matorul sistemului ABS rămâne aprins, frânele continuă să funcționeze în mod tradițional, dar fără funcția anti-blocare.

Martorul ABS se poate aprinde intermitent dacă este învârtită roata spate atunci când aceasta este ridicată de pe sol. În acest caz, opriți și apoi porniți sistemul electric. Martorul ABS se stinge atunci când viteza ajunge la 30 km/h (19 mph).

Martor Torque Control

Dacă apare una din următoarele situații în funcționarea matorului, sistemul Torque Control poate avea o defecțiune gravă. Reduceți viteza și verificați, cât mai curând posibil, motocicleta la un dealer.

- Martorul se aprinde și rămâne aprins (permanent) în timpul deplasării.
- Martorul nu se aprinde atunci când sistemul electric este pornit.
- Martorul nu se stinge la viteze mai mari de 5 km/h (3 mph).

Chiar și atunci când matorul Torque Control este aprins, motocicleta oferă performanțe de deplasare normale fără funcția de control cuplu.

► Atunci când matorul se aprinde având Torque Control în funcțiune, închideți complet clapeta de accelerație pentru a relua performanțele normale de deplasare.

Matorul Torque Control se poate aprinde dacă este învârtită roata spate având motocicleta ridicată de pe sol. În acest caz, opriți și apoi porniți sistemul electric. Matorul Torque Control se stinge atunci când viteza ajunge la 5 km/h (3 mph).

Martori de avertizare aprinși sau aprinși intermitent ► Martor cheie Honda SMART

Martor cheie Honda SMART

Atunci când martorul cheii Honda SMART clipește de 5 ori

Înlocuire baterie cheie Honda SMART ► P. 163

Atunci când bateria cheii Honda SMART se aprinde intermitent în timp ce sistemul electric este activ

Martorul cheii Honda SMART se aprinde intermitent atunci când comunicarea între motocicletă și cheia Honda SMART este întreruptă după pornirea sistemului electric. Probabil, cauzele sunt următoarele:

- Unde radio sau zgomote puternice care influențează sistemul
- Pierderea cheii Honda SMART în timpul deplasării

Totuși, acest lucru nu influențează funcționarea motocicletei până când sistemul electric este oprit.

Este posibil să nu puteți opri sistemul electric dacă pierdeți cheia Honda SMART în timpul deplasării, dacă bateria este aproape descărcată sau dacă sistemul este influențat de unde radio sau zgomote puternice. În acest caz, rotiți contactul în sensul invers acelor de ceasornic și mențineți-l apăsat până la dezactivarea sistemului electric. De asemenea, puteți opri sistemul electric prin rotirea butonului contactului  (oprit/blocat) de 3 ori în decurs de 3 secunde în sensul invers acelor de ceasornic.

Dacă nu aveți cheia Honda SMART, sistemul electric poate fi activat în alt mod. ► P. 178

Dacă, în timpul deplasării, simbolul "-" în mărtoșul poziție transmisie se aprinde intermitent

Dacă, în timpul deplasării, simbolul "-" în mărtoșul poziție transmisie se aprinde intermitent, este posibil ca sistemul de transmisie cu dublu ambreiaj să aibă o defecțiune gravă.

Parcați motocicletă într-o poziție sigură și duceți-o imediat la un dealer să o verifice. Poate fi posibilă utilizarea motocicletei folosind această procedură.

1. Opriti sistemul electric.
2. Porniți sistemul electric și porniți motorul.

Dacă nu puteți porni motorul:

Opriti sistemul electric și mutați ușor motocicletă înapoi și înainte (pentru a decupla treapta de viteză).

Porniți sistemul electric din nou și porniți motorul.

Dacă încă nu puteți porni motorul:

Porniți motorul în timp ce trageți maneta de frână sau apăsați pedala de frână.

Dacă este posibil treceți din treapta N în treapta D:

Atunci când în mărtoșul poziție transmisie este indicată o treaptă de viteză vă puteți deplasa în acea treaptă de viteză.

Aduceți motocicletă la un dealer conducând cu o viteză de siguranță.

Dacă nu puteți trece dintre treapta N în treapta D și simbolul "-" se aprinde intermitent:

Eventualele defecțiuni împiedică deplasarea. Verificați imediat motocicletă la un dealer autorizat.

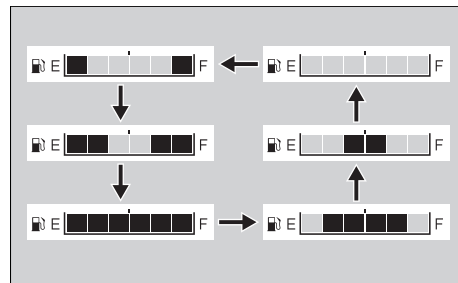
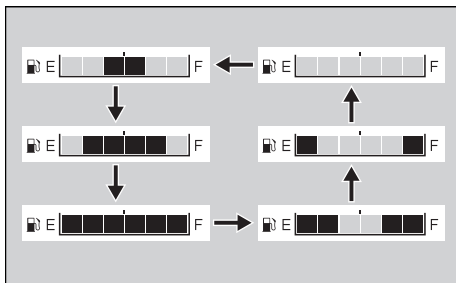
Alți martori de avertizare

Semnalare defecțiune martor nivel combustibil

Dacă apare o defecțiune a sistemului de alimentare, segmentele martorului nivel combustibil sunt afișate conform celor indicate în figură.

În acest caz, contactați cât mai curând posibil un dealer autorizat.

Soluționarea problemelor



Atunci când sistemul cheii Honda SMART nu funcționează corect

Atunci când sistemul cheii Honda SMART nu funcționează corect, procedați după cum urmează:

- Verificați dacă sistemul Honda SMART este activat.
Apăsați ușor butonul ON/OFF de pe cheia Honda SMART.
Dacă ledul cheii Honda SMART este roșu, activați sistemul cheii Honda SMART. ➤ P. 82
Dacă ledul cheii Honda SMART nu răspunde, înlocuiți bateria cheii Honda SMART.

- Verificați să nu existe erori de comunicare în sistemul cheii Honda SMART. Sistemul cheii Honda SMART utilizează unde radio de intensitate redusă. Este posibil ca sistemul cheii Honda SMART să nu funcționeze corect în următoarele situații:
 - ▶ În apropierea structurilor care generează bruiaje sau unde radio intense precum antene TV, centrale electrice, stații radio sau aeroporturi.
 - ▶ Atunci cheia Honda SMART este ținută lângă un laptop sau alt dispozitiv de comunicare wireless precum radio sau telefon mobil.
 - ▶ Atunci când cheia Honda SMART intră în contact cu sau este acoperită de obiecte metalice.

Atunci când sistemul cheii Honda SMART nu funcționează corect

- Verificați dacă este utilizată o cheie Honda SMART înregistrată.
Utilizați o cheie Honda SMART înregistrată.
Sistemul cheii Honda SMART nu poate fi activat fără o cheie Honda SMART înregistrată.
- Asigurați-vă că nu utilizați o cheie Honda SMART defectă.
Dacă se utilizează o cheie Honda SMART defectă, sistemul cheii Honda SMART nu poate fi activat. Aduceți cheia de urgență și eticheta de identificare la dealer.

- Verificați starea și cablurile bateriei motocicletei.
Verificați bateria și bornele aferente. Dacă bateria este descărcată, contactați un dealer autorizat.

Dacă sistemul cheii Honda SMART nu poate fi activat din alte motive, contactați un dealer autorizat.

Deblocare șa în caz de urgență

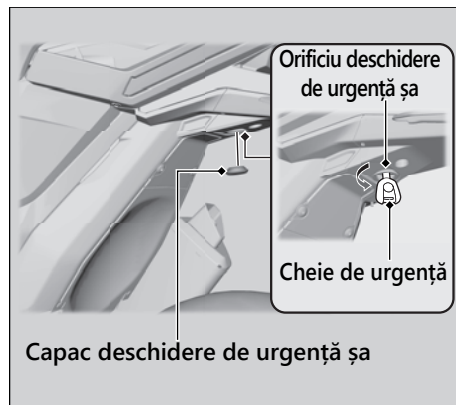
Sistemul de blocare poate fi deblocat prin utilizarea cheii de urgență.

Deschidere

1. Îndepărtați capacul deschidere de urgență șa.
2. Introduceți cheia de urgență în orificiul deschidere de urgență șa și rotiți cheia în sensul invers acelor de ceasornic.
3. Trageți în sus partea posterioară a șeii.

Închidere

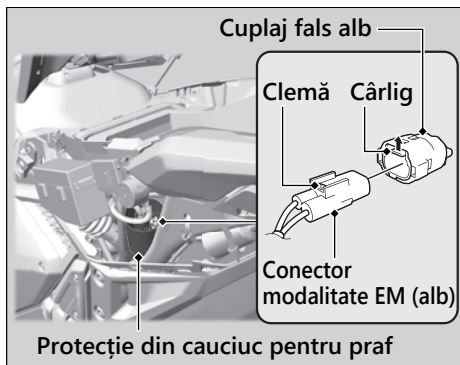
1. Închideți șa. ➤ P. 116
2. Montați componentele în ordinea inversă demontării acestora.



Activarea sistemului electric în caz de urgență

Sistemul electric poate fi activat prin introducerea codului de identificare.

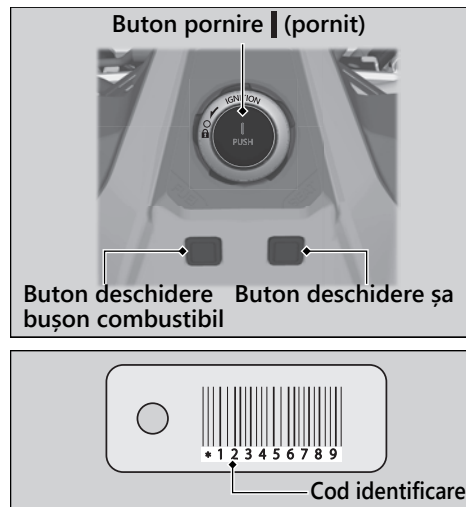
Setare modalitate introducere cod identificare



1. Utilizați cheia de urgență pentru a deschide șaua. ➤ P. 177
2. Demontați carcasa laterală stânga. ➤ P. 143
3. Scoateți conectorul modalității EM (alb) din carcasa din cauciuc.
4. Deconectați cuplajul fals alb prin eliberarea clemei conectorului modalității EM (alb) în timp ce ridicați cârligul cuplajului fals alb.
5. Acționați butonul deschidere șa sau butonul deschidere bușon combustibil.
6. Reconectați cuplajul fals alb.

Activarea sistemului electric în caz de urgență

7. Apăsați și mențineți apăsat butonul **I** (pornit) timp de cel puțin 4 secunde în decurs de 60 secunde de la reconectarea cuplajului fals alb.
 - Martorul blocare coloană direcție se aprinde, avertizarea sonoră funcționează și sistemul activează modalitatea introducere cod identificare.
8. Verificați codul de identificare de pe plăcuță.



Soluționarea problemelor

Continuare 179

Activarea sistemului electric în caz de urgență

Introducere cod ID

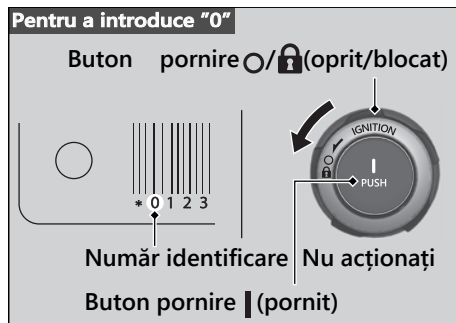
Puteți introduce codul de identificare prin apăsarea butonului  (pornit) și prin rotirea în sensul invers acelor de ceasornic a butonului  (oprit/blocat). Introduceți codul de identificare de pe eticheta de identificare începând de la cifra din stânga prin apăsarea butonului  (pornit).

Codul de identificare este introdus în funcție de numărul de apăsări a butonului  (pornit). Apăsați butonul  (pornit) de câte ori doriți, apoi rotiți butonul  (oprit/blocat) în sensul acelor de ceasornic pentru a memora cifra curentă (claxonul va emite un semnal sonor, martorul blocare coloană direcție se stinge pentru scurt timp și apoi se aprinde din nou) și introduceți cifra următoare, apoi repetați până la introducerea tuturor cifrelor.

În timpul introducerii codului de identificare, dacă butonul nu este apăsat în decurs de 60 secunde, codul de identificare introdus este șters și sistemul revine la stadiul anterior deconectării cuplajului fals alb (avertizorul va emite un semnal sonor și martorul blocare coloană direcție se stinge).

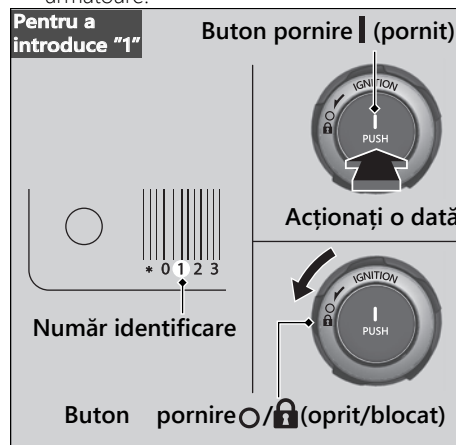
Exemplu:

- Pentru a introduce "0", apăsați butonul ○/🔒 (oprit/blocat) în sensul invers acelor de ceasornic fără a apăsa butonul | (pornit) și apoi introduceți cifra următoare.



Activarea sistemului electric în caz de urgență

- Pentru a introduce "1", apăsați butonul | (pornit) o dată și apoi rotiți butonul de pornire ○/🔒 (oprit/blocat) în sensul acelor de ceasornic pentru a introduce cifra următoare.



Soluționarea problemelor

Continuare 181

Activarea sistemului electric în caz de urgență

Introducere cu succes cod de identificare

După introducerea ultimei cifre a codului de identificare, codul de identificare este autentificat, martorul blocare coloană direcție se va aprinde intermitent la fiecare 2 secunde.

Apăsați butonul **I** (pornit) în decurs de 30 secunde după ce codul de identificare este autentificat.

Dacă direcția este blocată

Direcția va fi deblocată. Pentru a activa sistemul electric, apăsați încă o dată butonul **I** (pornit) în decurs de 30 secunde de la autentificarea codului de identificare.

Dacă direcția este deblocată

Sistemul electric va fi activat. Puteți porni motorul.

Montați componentele în ordinea inversă demontării, înainte de a începe deplasarea.

Puteți opri motorul și sistemul electric și, de asemenea, puteți bloca coloana de direcție cu ajutorul contactului. Funcționarea butonului de contact este dezactivată 30 secunde după ce sistemul electric este oprit.

Pentru a activa din nou sistemul electric, repetați procedurile pentru activarea sistemului electric în caz de urgență.

Activarea sistemului electric în caz de urgență

Introducere fără succes cod de identificare

Dacă codul de identificare nu este autentificat după introducere, avertizarea sonoră se va activa și martorul blocare coloană direcție se stinge. Coloana de direcție poate fi deblocată și sistemul electric nu se va activa.

Repetăți procedurile pentru activarea sistemului electric în caz de urgență.

Anularea introducerii codului de identificare

Dacă se introduce un cod greșit, puteți anula introducerea codului de identificare dacă nu acționați butonul timp de aproximativ 60 secunde (avertizorul va emite un semnal sonor).

Repetăți procedurile pentru activarea sistemului electric în caz de urgență.

Soluționarea problemelor

Pană anvelopă

Repararea unei pene sau demontarea unei roți necesită scule speciale și experiență tehnică.

Vă recomandăm ca această operație să fie efectuată de către un dealer autorizat.

După o intervenție de urgență, duceți întotdeauna anvelopa pentru a fi verificată/înlocuită de către un dealer autorizat.

Reparație de urgență folosind kitul de reparație anvelope

Dacă o anvelopă are o pană minoră puteți să realizați o reparație de urgență utilizând kitul de reparație anvelope fără cameră de aer. Respectați instrucțiunile furnizate împreună cu kitul de reparație anvelope.

Deplasarea cu o anvelopă reparată temporar este extrem de riscantă. Nu depășiți 50 km/h (30 mph). Anvelopa trebuie înlocuită cât mai curând de un dealer autorizat.

⚠️ AVERTIZARE

Deplasarea cu o anvelopă reparată temporar este extrem de riscantă. Dacă reparația temporară nu reușește, se poate provoca un accident și puteți fi răniți grav sau chiar uciși.

Dacă trebuie să vă deplasați cu o anvelopă reparată temporar, conduceți încet și cu atenție și nu depășiți 50 km/h (30 mph) până când anvelopa este înlocuită.

Probleme conectare telefon mobil

Defecțiune	Cauză / Remediere
Nu este posibilă împerecherea telefonului mobil	Este posibil ca anumite telefoane mobile să fie incompatibile cu motocicleta și/sau funcționalitatea poate fi limitată.
	Verificați ca motocicleta și telefonul mobil să fie ambele în modalitatea de conectare. ➡ P. 92
	Verificați împrejurimile pentru a vă asigura că nu există nici un alt dispozitiv conectat înainte de re-conectare. Prezența unui dispozitiv <i>Bluetooth</i> ® în apropiere uneori afectează conectarea datorită interferențelor undelor radio etc.
	Atunci când conectați un telefon mobil, asigurați-vă că nu există nici un alt dispozitiv <i>Bluetooth</i> ® pregătit pentru conectare. Prezența unui dispozitiv <i>Bluetooth</i> ® în apropiere uneori afectează conectarea datorită interferențelor undelor radio etc.
	Verificați dacă informațiile de conectare ale motocicletei sunt șterse din setările telefonului <i>Bluetooth</i> ®. În funcție de telefonul mobil utilizat, probabil conectarea nu va fi posibilă decât dacă informațiile de conectare sunt șterse.

Soluționarea problemelor

Continuare 185

Probleme conectare telefon mobil

Defecțiune	Cauză / Remediere
Nu este posibilă conectarea unui telefon mobil	În funcție de telefonul mobil utilizat, este posibil ca procesul de conectare al motocicletei la telefonul mobil să dureze mai mult precum și utilizarea aplicației dedicate.
	Este posibil ca procesul de conectare să fie temporar întrerupt atunci când porniți motorul, ceea ce este normal și nu este o defecțiune. Telefonul mobil va fi reconectat după ce motorul este pornit.
	Verificați ca marmorul stadiului <i>Bluetooth®</i> să se aprindă. Consultați manualul de utilizare al telefonului mobil și verificați ca telefonul să fie pregătit pentru conectare.
	Este posibil ca anumite telefoane mobile să nu se conecteze automat. Pentru conectare, respectați instrucțiunile din manualul de utilizare al telefonului mobil.
	Nu puteți conecta două sau mai multe telefoane mobile în același timp.

Dacă problema persistă după verificarea celor de mai sus, duceți motocicleta la un reparator autorizat.

Defecțiuni electrică

Baterie descărcată

Încărcați bateria folosind un încărcător pentru baterie motocicletă. Demontați bateria de pe motocicletă înainte de încărcare.

Nu utilizați un încărcător pentru baterie automobile deoarece acesta poate supraîncălzi bateria motocicletei și poate provoca defecțiuni permanente ale acesteia. Dacă bateria nu este funcțională după încărcare, contactați un dealer autorizat.

NOTIFICARE

Pornirea cu ajutorul cablurilor utilizând bateria unui automobil nu este recomandată deoarece poate deteriora sistemul electric al motocicletei.

Bec ars

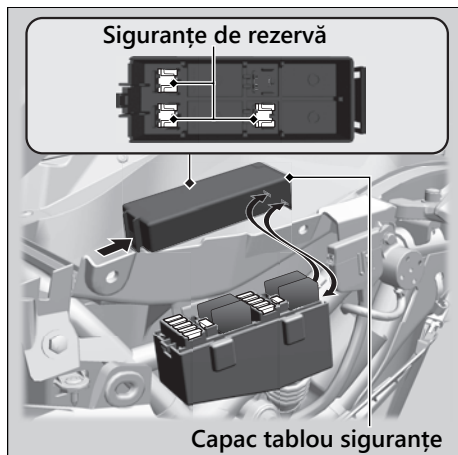
Toate becurile ce echipază această motocicletă sunt de tip LED. Dacă un led nu se aprinde, contactați un dealer autorizat pentru reparare.

Siguranță arsă

Înainte de a manipula siguranțele, consultați "Verificarea și înlocuirea siguranțelor". ► P. 130

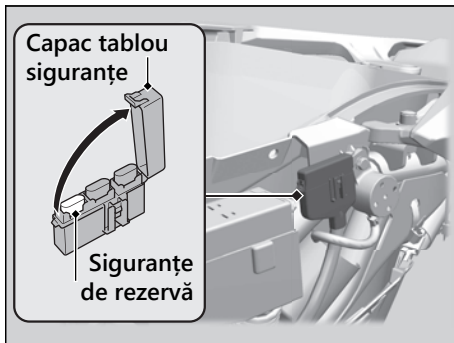
Soluționarea problemelor

I Siguranțe în tablou siguranțe A



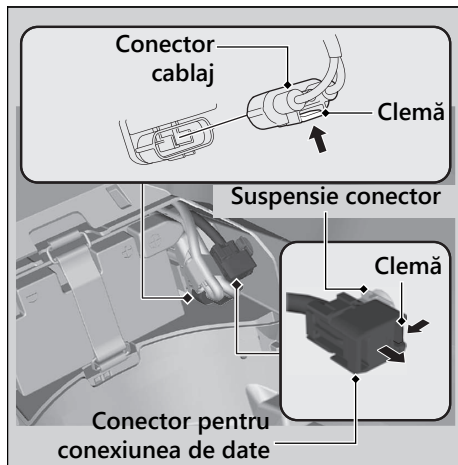
1. Demontați carcasa laterală stânga. ► P. 143
2. Îndepărtați capacul tabloului de siguranțe.
3. Scoateți siguranțele una câte una cu dispozitivul pentru siguranțe din trusa de scule și verificați existența unei siguranțe arse. Întotdeauna, înlocuiți o siguranță arsă cu o siguranță având aceeași putere.
► Siguranțele de rezervă sunt localizate pe partea interioară a capacului tabloului de siguranțe.
4. Montați componentele în ordinea inversă demontării.

I Siguranțe în tablou siguranțe B



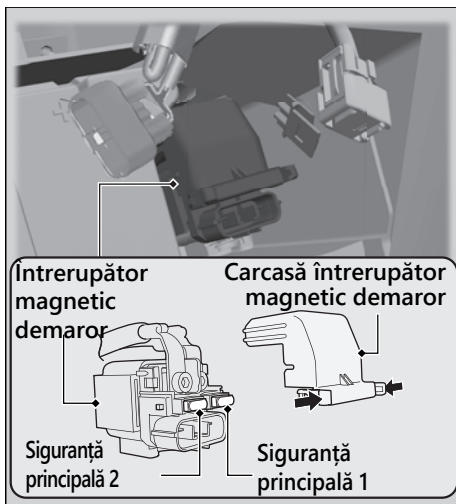
1. Demontați carcasa laterală stânga. ► P. 143
2. Deschideți capacul tabloului de siguranțe.
3. Scoateți siguranțele una câte una cu dispozitivul pentru siguranțe din trusa de scule și verificați existența unei siguranțe arse. Întotdeauna, înlocuiți o siguranță arsă cu o siguranță având aceeași putere.
4. Montați componentele în ordinea inversă demontării.

I Siguranțe principale



1. Demontați capacul de întreținere. ► P. 142
2. Acționați clemă pentru a demonta conectorul pentru conexiunea de date de la suspensia conectorului.
3. Acționați clemă pentru a deconecta conectorul cablaj din întrerupătorul magnetic demaror.

Defecțiune electrică ► Siguranță arsă



4. Demontați carcasa înterupătorului magnetic demaror.
5. Scoateți siguranța principală 1 și siguranța principală 2 una câte una cu dispozitivul

pentru siguranțe din trusa de scule și verificați existența unei siguranțe arse. Întotdeauna, înlocuiți o siguranță arsă cu o siguranță având aceeași putere.

► Siguranța principală de rezervă este localizată în tabloul de siguranțe B.

► P. 189

6. Montați componentele în ordinea inversă demontării.

NOTIFICARE

Dacă o siguranță se arde în mod repetat, este posibil să existe o defecțiune a sistemului electric. Duceți motocicleta pentru a fi verificată de către un dealer autorizat.

Informații

Înregistrare diagnosticare.....	P. 193
Chei.....	P. 194
Instrumente de bord, comenzi și alte funcții....	P. 198
Îngrijirea motocicletei.....	P. 200
Depozitarea motocicletei.....	P. 204
Transportarea motocicletei.....	P. 205
Dumneavoastră și mediul înconjurător.....	P. 206
Numere de serie.....	P. 207
Combustibili care conțin alcool.....	P. 208
Catalizator.....	P. 209

Înregistrare diagnosticare

Acest vehicul este dotat cu dispozitive referitoare la întreținere care înregistrează informații privind performanțele grupului motopropulsor și condițiile de deplasare. Datele pot fi utilizate pentru a ajuta tehnicienii în procesul de diagnosticare, reparare și întreținere motocicletă. Accesul la date poate fi refuzat terților care nu sunt autorizați legal sau de către proprietarul autovehiculului.

Totuși, Honda, concesionarii și reparatorii autorizați, angajații, reprezentanții și colaboratorii cu contract au dreptul de a accesa aceste date în scopul unic al diagnosticării tehnice, cercetării și dezvoltării privind autovehiculul.

Chei

Chei

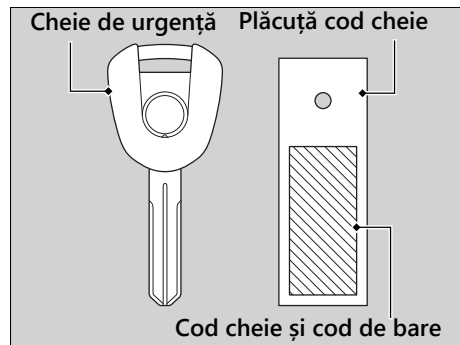
Cheie de urgență

Această motocicletă dispune de o cheie de urgență și o plăcuță cheie cu codul aferent. Păstrați plăcuța cheii într-un loc sigur. Pentru un duplicat al cheii, aduceți cheia și plăcuța la un concesionar sau la un lăcătuș. Dacă pierdeți cheia de urgență și plăcuța cu codul cheii, va fi necesar ca ansamblul de deschidere de urgență a șeii să fie demontat de către reparatorul autorizat pentru a stabili codul cheii.

Cheie de urgență este utilizată în caz de urgență.

- Pentru a debloca șaua. ➤ P. 177

Nu depozitați cheia de urgență în orice compartiment.



Cheie Honda SMART

Păstrați cu dumneavoastră cheia Honda SMART pentru a putea efectua următoarele operații:

- Deblocare element blocare șa
- Deblocare element blocare bușon combustibil
- Blocarea sau deblocarea coloanei de direcție și activarea sau dezactivarea sistemului electric.

Codul de identificare al cheii Honda SMART este scris pe plăcuța de identificare. De asemenea, puteți activa sistemul electric prin introducerea codului de identificare.

Țineți întotdeauna cu dumneavoastră cheia de urgență și plăcuța de identificare, separându-le de cheia Honda SMART, pentru a evita pierderea lor în același timp.

De asemenea, o copie a codului de identificare într-un loc sigur care să nu fie în motocicletă.

Cheia Honda SMART conține circuite electronice. Dacă circuitele sunt deteriorate, cheia Honda SMART nu vă va permite să efectuați nicio operație.

- Nu lăsați cheia Honda SMART să cadă și nici nu poziționați peste aceasta obiecte grele.
- Protejați cheia Honda SMART de lumina directă a soarelui, temperaturi ridicate și umiditate excesivă.
- Nu o zgâriați și nici nu o găuriți.
- Nu o păstrați lângă obiecte magnetice precum brelocuri magnetice.
- Țineți întotdeauna cheia Honda SMART departe de electrocasnice precum TV, radio, calculatoare sau aparatură cu frecvențe joase pentru masaj.
- Țineți cheia Honda SMART departe de substanțele lichide. Dacă se udă, uscați-o imediat cu o lavetă moale.
- Țineți cheia Honda SMART departe de motocicletă atunci când aceasta este spălată.
- Nu îi dați foc.
- Nu o spălați într-un aparat de curățare cu ultrasunete.

Cheie

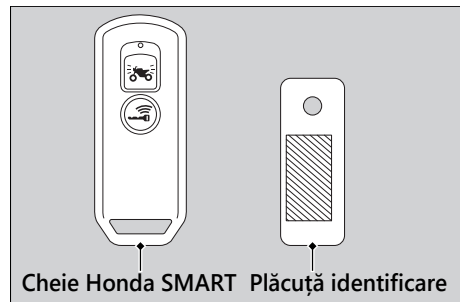
- Dacă combustibil, ceară sau vâșelină ajung pe cheia Honda SMART curățați-o imediat pentru a evita crăparea sau deformarea.
- Demontați cheia Honda SMART doar pentru a înlocui bateria. Poate fi demontat doar capacul cheii Honda SMART. Nu demontați alte componente.

Nu rătăciți cheia Honda SMART. În cazul pierderii, trebuie înregistrată o nouă cheie Honda SMART. Aduceți la dealer cheia de urgență și plăcuța de identificare pentru înregistrare.

În mod normal, bateria cheii Honda SMART are o durată de utilizare de 2 ani.

Nu țineți telefoane mobile sau alte dispozitive de transmisie radio în spațiile de depozitare. Frecvența radio care provine de la aceste dispozitive întrerupe sistemul cheii Honda SMART.

Pentru a obține o cheie suplimentară Honda SMART, aduceți la dealer atât cheia Honda SMART cât și motocicletă.



Directivă UE

Acest sistem Honda SMART Key respectă directiva RE (echipamente radio) (2014/53/UE).



Declarația de conformitate cu Directiva RE va fi înmănată noului proprietar în momentul achiziționării. Declarația de conformitate va trebui păstrată într-un loc sigur. În cazul pierderii sau a lipsei înmânării declarației de conformitate, contactați propriul dealer autorizat.

Doar Singapore

Complies with
IMDA Standards
C080226241

Instrumente de bord, comenzi și alte funcții

Instrumente de bord, comenzi și alte funcții

Contact

Dacă lăsați sistemul electric pornit cu motorul este oprit se va descărca bateria.

Nu acționați contactul în timpul deplasării.

Buton oprire motor

Nu utilizați butonul de oprire motor decât în caz de urgență. Dacă acționați butonul în timpul deplasării, motorul se va opri brusc, deplasarea devenind astfel nesigură.

Dacă opriți motorul folosind butonul de oprire motor  (oprit/blocat) în sensul invers acelor de ceasornic pentru a opri sistemul electric. În caz contrar se va descărca bateria.

Kilometraj total

Ecranul va continua să indice 999.999 dacă indicatorul depășește 999.999.

Kilometraj parțial

Kilometrajul parțial revine la afișarea 0.0 atunci când indicarea depășește valoarea 9.999,9.

Protecție pentru documente

Manualul de utilizare, talonul și asigurarea pot fi păstrate în protecția pentru documente localizată în compartimentul de sub șa.  P. 116

Sistem întrerupere alimentare

Un senzor de înclinare oprește automat motorul și pompa de combustibil în cazul în care motocicleta cade. Pentru resetarea senzorului, trebuie opriți și să porniți din nou sistemul electric înainte motorul să fie repornit.

Sistem Throttle by Wire

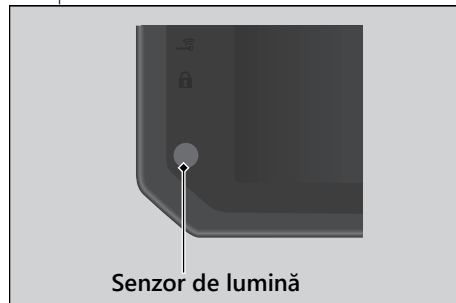
Acest model este dotat cu sistem Throttle by Wire.

Nu poziționați obiecte magnetice sau supuse interferențelor magnetice în apropierea butoanelor de pe mânerul din dreapta.

Lumini de zi, control automat luminozitate și control luminozitate fundal

Luminozitatea ambientală este detectată de un senzor de lumină.

Nu deteriorați sau nu acoperiți senzorul de lumină. În caz contrar, este posibil ca luminile de zi, controlul automat luminozitate și controlul luminozitate fundal să nu funcționeze corespunzător.



Îngrijirea motocicletei

Îngrijirea motocicletei

Curățarea și lustruirea frecventă sunt importante pentru garantarea, în timp, a duratei de utilizare a motocicletei dumneavoastră Honda. O motocicletă curată permite identificarea mai ușoară a eventualelor probleme.

În mod special, apa de mare și sărurile utilizate pentru prevenirea gheții de pe carosabil favorizează coroziunea. Spălați întotdeauna motocicleta după deplasarea pe drumuri de coastă sau pe suprafețe tratate cu sare.

Spălarea

Lăsați motorul, toba de eșapament, frânele și alte componente care ating temperaturi ridicate să se răcească înainte de spălare.

1. Clătiți motocicleta folosind un furtun de grădină cu presiune redusă pentru a elimina murdăria non-aderentă.
2. Dacă este necesar, folosiți un burete sau un prosop moale cu un detergent delicat pentru a îndepărta murdăria.
 - Curățați parbrizul, partea transparentă a farurilor, panourile și alte componente din plastic cu atenție pentru a evita zgârierea acestora. Evitați direcționarea jetului de apă către filtrul de aer, către țeava de eșapament și către componentele electrice.

3. Clătiți bine motocicleta cu multă apă curată și ștergeți-o cu o lavetă moale și curată.
4. După ce motocicleta se usucă, lubrifiați toate componentele mobile ale acesteia.
 - Asigurați-vă că nu se varsă lubrifianți pe frâne sau anvelope. Discurile de frână, plăcuțele de frână, tamburii sau saboții contaminate cu ulei vor oferi performanțe de frânare reduse și se poate provoca un accident.
5. La finalizarea spălării și a uscării motocicletei, lubrifiați imediat lanțul de transmisie.
6. Aplicați un strat de ceară pentru a preveni coroziunea.
 - Evitați utilizarea produselor care conțin detergenți puternici sau solvenți chimici. Aceste produse pot deteriora componentele metalice, vopseaua sau componentele din plastic ale motocicletei dumneavoastră.
 - Păstrați ceara departe de anvelope și frâne.
 - Dacă motocicleta are componente cu vopsea mată, nu aplicați strat de ceară pe suprafețele cu vopsea mată.

■ Precauții privind spălarea

Atunci când spălați motocicleta, respectați aceste instrucțiuni:

- Nu folosiți sisteme de spălare de înaltă presiune:
 - ▶ Sistemele de spălare de înaltă presiune pot deteriora componentele mobile și electrice, devenind inutilizabile.
 - ▶ Apa din galeria de admisie poate intra în clapeta de accelerație și/sau în filtrul de aer.
- Nu direcționați apă către amortizorul de zgomot:
 - ▶ Apa din țeava de eșapament poate împiedica pornirea și favorizează formarea de rugină în interiorul acesteia.
- Uscăți frânela:
 - ▶ Apa afectează în mod negativ eficiența procesului de frânare. După spălare, acționați intermitent frânela la viteze reduse pentru a ajuta la uscarea acestora.
- Nu direcționați apa sub șa:
 - ▶ Apa din spațiul de depozitare de sub șa poate deteriora documentele și alte obiecte personale.

- Nu direcționați apa către filtrul de aer:
 - ▶ Apa din filtrul de aer poate împiedica pornirea motorului.
- Nu direcționați apa către far:
 - ▶ Lentilele interioare ale farului se pot aburi temporar după spălare sau după deplasarea prin ploaie. Acest lucru nu afectează funcționarea farului. Totuși, dacă observați o cantitate mare de apă sau gheață acumulată în interior, duceți vehiculul la un dealer autorizat pentru a fi verificat.
- Nu folosiți ceară sau produse de lustruire pe suprafețe cu vopsea mată:
 - ▶ Folosiți o lavetă moale sau un burete, apă din abundență și un detergent delicat pentru a curăța suprafețele cu vopsea mată. Utilizați o lavetă moale, curată.

Îngrijirea motocicletei

Componente din aluminiu

În contact cu murdăria, noroiul sau sarea de pe carosabil, aluminiul corodează. Curățați în mod regulat componentele din aluminiu și respectați aceste instrucțiuni pentru a evita zgârierea:

- Nu folosiți perii dure, burete de sârmă sau agenți de curățare abrazivi.
- Evitați urcarea sau lovirea bordurilor.

Panouri

Respectați următoarele instrucțiuni pentru a preveni zgârierea și producerea de pete:

- Spălați ușor folosind un burete moale și foarte multă apă.
- Pentru a îndepărta petele rezistente, folosiți detergent diluat și clătiți bine cu multă apă.
- Evitați contaminarea cu benzină, lichid de frână sau detergent a instrumentelor de bord, a panourilor sau a farului.

Parbriz

Curățați parbrizul folosind o lavetă moale sau un burete și apă din abundență. (Pe parbriz evitați utilizarea de detergenți și orice tip de agenți chimici pentru curățare.) Ștergeți cu o lavetă moale și curată.

NOTIFICARE

Pentru a evita posibila zgâriere sau alte daune similare, pentru curățarea parbrizului folosiți doar apă și o lavetă umedă sau un burete.

În cazul murdăriei persistente, folosiți un burete înmuiat în detergent neutru foarte diluat și apă din abundență. Clătiți bine pentru a elimina complet orice urmă de detergent. (Eventualele resturi de detergent pot provoca crăpături în parbriz).

În cazul zgârieturilor care nu pot fi eliminate și care împiedică vizibilitatea, înlocuiți parbrizul.

Mențineți electrolitul bateriei, lichidul de frână și alți solvenți chimici departe de parbriz și de ornamentele parbrizului deoarece ar putea deteriora plasticul.

Țeavă de eșapament și amortizor de zgomot

Țeava de eșapament și amortizorul de zgomot sunt fabricate din oțel inoxidabil și se pot murdări cu noroi și praf.

Pentru a îndepărta noroiul și praful, folosiți un burete umed și un detergent abraziv lichid pentru bucătărie, apoi clătiți bine cu apă curată. Ștergeți cu piele de căprioară sau cu o lavetă umedă.

Dacă este necesar, îndepărtați petele provocate de căldură folosind un produs comercial cu granule fine. Apoi clătiți ca în cazul noroiului sau al prafului.

Dacă țeava de eșapament și amortizorul de zgomot sunt vopsite, nu utilizați detergenți abrazivi disponibili în comerț. Folosiți un detergent neutru pentru a curăța suprafața vopsită a țevii de eșapament și a amortizorului de zgomot. Dacă nu sunteți siguri că țeava de eșapament și amortizorul de zgomot sunt vopsite, contactați un dealer autorizat.

NOTIFICARE

Chiar dacă evacuarea este fabricată din oțel inoxidabil, este posibil să se păteze. Imediat ce observați pete, îndepărtați-le.

Depozitarea motocicletei

Depozitarea motocicletei

Dacă vă depozitați motocicleta în aer liber, trebuie să luați în considerare utilizarea unei huse complete.

Dacă nu veți mai folosi motocicleta o perioadă îndelungată de vreme, respectați următoarele instrucțiuni:

- Spălați motocicleta și dați cu ceară toate suprafețele vopsite (cu excepția suprafețelor cu vopsea mată). Protejați elementele cromate cu ulei împotriva ruginii.
- Lubrifiați lanțul de transmisie. ➤ P. 133
- Așezați motocicleta pe suportul de siguranță pentru întreținere și poziționați-o astfel încât roțile să fie ridicate de pe sol.
- După ploaie, îndepărtați husa și lăsați motocicleta să se usuce.

- Demontați bateria (➤ P. 139) pentru a preveni descărcarea acesteia. Încărcați bateria complet și depozitați-o într-o zonă cu umbră și bine ventilată.
 - Dacă lăsați bateria pe poziție, deconectați borna negativă ⊖ pentru a preveni descărcarea.

Înainte de a reutiliza autovehiculul, verificați toate reperele conform planului de întreținere.

Transportarea motocicletei

Dacă motocicleta dumneavoastră trebuie să fie transportată, aceasta trebuie transportată pe o remorcă pentru motocicletă sau pe o platformă sau remorcă ce dispune de rampă de încărcare sau platformă de ridicare și chingi pentru fixarea motocicletei. Nu încercați niciodată să tractați motocicleta cu o roată sau cu roțile pe sol.

NOTIFICARE

Tractarea motocicletei poate provoca defecțiuni serioase sistemului de transmisie.

Dumneavoastră și mediul înconjurător

Deținerea și conducerea unei motociclete poate fi o plăcere, dar trebuie să aveți grijă să protejați mediul înconjurător.

Alegeți produse de curățare cu impact redus asupra mediului înconjurător

Spălați motocicleta folosind un detergent biodegradabil. Nu folosiți detergenți de tip spray ce conțin clorofluorocarburi (CFC), care contribuie la deteriorarea stratului de ozon al atmosferei.

Informații

Reciclarea deșeurilor

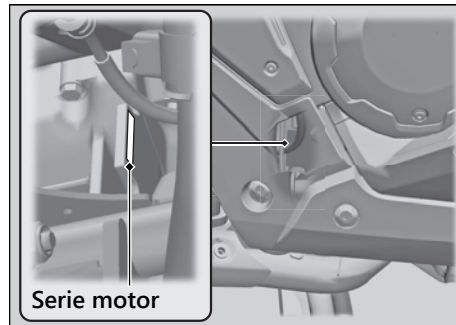
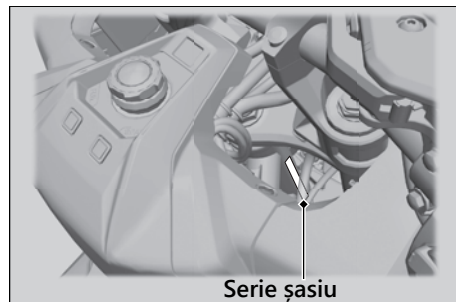
Depozitați uleiurile și alte deșeuri toxice în recipiente autorizate și aduceți-le la un centru de reciclare. Contactați autoritățile locale sau cele pentru protejarea mediului înconjurător pentru a găsi un centru de reciclare în zona dumneavoastră și pentru a obține instrucțiuni privind eliminarea corectă a deșeurilor nereciclabile. Nu aruncați uleiul uzat în coșul de gunoi sau în canalizare sau pe sol. Uleiurile uzate, benzina, lichidul de răcire și produsele de curățare conțin otrăvuri care pot afecta operatorii ecologici și pot contamina apa potabilă, lacurile, râurile și oceanele.

Numere de serie

Seria de șasiu și seria motor identifică în mod unic motocicletă dumneavoastră și sunt necesare în vederea înmatriculării motocicletei. De asemenea, pot fi necesare atunci când comandați piese de schimb.

Seria de motor este ștanțată în partea dreaptă a carterului.

Trebuie să notați aceste serii și să le păstrați într-un loc sigur.



Combustibili care conțin alcool

Combustibili care conțin alcool

În unele țări, sunt disponibili combustibili pe bază de alcool care permit reducerea nivelului emisiilor și respectarea normelor privind poluarea. Dacă se prevede utilizarea unui carburant pe bază de alcool, verificați să fie vorba despre carburant fără plumb și să aibă cifra octanică minimă solicitată.

Următoarele amestecuri pot fi utilizate pentru motocicletă dumneavoastră:

- Etanol (alcool etilic) de până la 10% în volum.
 - ▶ Este posibil ca benzina cu etanol să fie comercializată sub numele Gasohol.

Utilizarea benzinei care conține peste 10% etanol poate:

- Deteriora vopseaua rezervorului de combustibil.
- Deteriora furtunurile din cauciuc ale sistemului de alimentare cu combustibil.
- Provoca coroziunea rezervorului de combustibil.
- Afecta manevrabilitatea.

NOTIFICARE

Utilizarea de amestecuri care conțin procentaje mai mari decât valorile admise poate deteriora componentele din metal, cauciuc sau plastic ale sistemului de alimentare.

Dacă observați probleme de funcționare sau reducerea performanțelor, încercați o altă marcă de benzină.

Catalizator

Această motocicletă este echipată cu un catalizator cu trei căi. Catalizatorul conține metale prețioase care au rol de catalizator în reacțiile chimice la temperaturi ridicate care transformă hidrocarburile (HC), monoxidul de carbon (CO) și oxizii de azot (NOx) din gazele de eșapament în compuși mai puțin nocivi.

Un catalizator defect contribuie la poluarea atmosferei și poate afecta performanțele motorului. În cazul în care este necesară înlocuirea catalizatorului, folosiți o piesă de origine Honda sau un produs echivalent.

Respectați aceste instrucțiuni pentru a proteja catalizatorul motocicletei.

- Folosiți întotdeauna benzină fără plumb. Benzina cu plumb va deteriora catalizatorul.
- Mențineți motorul în stare bună de funcționare.
- Verificați motocicleta la un dealer autorizat dacă motorul dă rateuri, se calează sau nu funcționează corespunzător. În acest caz, întrerupeți deplasarea și opriți motorul.

Specificații tehnice

■ Componente principale

Lungime totală		2.215 mm (87,2 in)
Lățime totală		940 mm (37,0 in)
Înălțime totală	Poziție parbriz	
	Coborât	1.370 mm (53,9 in)
	Ridicat	1.505 mm (59,3 in)
Ampatament		1.590 mm (62,6 in)
Gardă la sol minimă		165 mm (6,5 in)
Unghi de cădere		27° 00'
Urmă		104 mm (4,1 in)
Greutate la gol		236 kg (520 lb)
Sarcină maximă *1		204 kg (450 lb)
		21 kg (46 lb)
Greutate maximă bagaj	Compartiment bagaje	5,0 kg (11,0 lb)
	Spațiu în carenă	0,5 kg (1,0 lb)
Număr pasageri		Șofer și 1 pasager
Diametru minim de virare		2,80 m (9.19 ft)
Capacitate cilindrică		745 cm ³ (45.4 cu-in)
Alezaj x cursă		77,0 x 80,0 mm (3.03 x 3.15 in)
Raport compresie		10,7 : 1
Combustibil	Benzină fără plumb	
	Recomandat: 91 RON sau superior	

Carburant cu alcool	ETANOL până la 10% volum	
Capacitate rezervor	13,2 L (3,49 US gal, 2,90 Imp gal)	
Baterie	YTZ12S	
	12 V-11.0 Ah (10 HR) / 12 V-11.6 Ah (20 HR)	
	1st	2.666
	2nd	1.904
	3rd	1.454
	4th	1.178
Raport transmisie	5th	0.967
	6th	0.815
Raport de reducere (primar/final)		1.921 / 2.235

*1 : inclusiv șofer, pasager, toate bagajele și accesoriile

Specificații tehnice

■ Date de întreținere

Dimensiune anvelope	Față	120/70R17M/C 58H
	Rear	160/60R15M/C 67H
Tip anvelope		Radial, tubeless
Anvelope recomandate		BRIDGESTONE
	Față	BATTLAX ADVENTURECROSS TOURER AX41TF F
		BRIDGESTONE
	Spate	BATTLAX ADVENTURECROSS TOURER AX41TR F
Categorie utilizare anvelope	Normală	Permisă
	Specială	Nu este permisă
	Zăpadă	Nu este permisă
	Moped	Nu este permisă
Presiune anvelope	Față	250 kPa (2,50 kgf/cm ² , 36 psi)
	Spate	280 kPa (2,80 kgf/cm ² , 41 psi)
Adâncime min. bandă rulare	Față	1,5 mm (0.06 in)
	Spate	2,0 mm (0.08 in)
Bujii	(standard)	IFR6G-11K (NGK)
Distanță între electrozii bujiei	(nu se reglează)	1,00 - 1,10 mm (0,039 - 0,043 in)
Ralanti		1,200 ± 100 rpm

Ulei motor recomandat

Ulei de motor pentru motoarele de motocicletă Honda în 4 timpi clasificare API SG sau superioară, cu excepția uleiurilor marcate ca "Energy Conserving" sau "Resource Conserving", SAE 10W-30, JASO T 903 standard MA

Capacitate ulei motor

După scurgere 3,1 L (3,3 US qt, 2,7 Imp qt)

După scurgere și înlocuire filtru ulei motor 3,1 L (3,3 US qt, 2,7 Imp qt)

După golire & înlocuire filtru ulei motor și ambreiaj 3,1 L (3,3 US qt, 2,7 Imp qt)

După demontare 3,1 L (3,3 US qt, 2,7 Imp qt)

Lichid de frână recomandat

Lichid de frână DOT 4 Honda

Capacitate sistem răcire

1,44 L (1,52 US qt, 1,27 Imp qt)

Lichid de răcire recomandat

Cu excepția Hong Kong, Lichid de răcire Pro Honda HP Macao

Hong Kong, LICHID DE RĂCIRE HONDA PRE-MIX Macao

Specificații tehnice

Specificații tehnice

Lubrifiant recomandat lanț transmisie	Lubrifiant pentru lanț transmisie proiectat special pentru lanțuri cu O-ring. Dacă nu este disponibil, utilizați ulei pentru angrenaje SAE 80 sau 90	
Joc lanț transmisie	45 - 50 mm (1,8 - 2,0 in)	
Lanț standard	DID520V0	
pentru transmisie	Nr. zale	118
Dimensiuni angrenaje standard	Pinion de lanț	17T
	Pinion antrenat	38T

■ Becuri

Far	LED
Lumini de zi	LED
Stop frână/stop poziție	LED
Semnalizator față	LED
Semnalizator spate	LED
Lumină număr înmatriculare	LED

■ Siguranțe

Siguranță principală	30 A
Altă siguranță	30 A, 15 A, 10 A