

Acest manual trebuie considerat ca fiind parte integrantă a motocicletei și trebuie predat împreună cu motocicleta la revânzarea acesteia.

Această publicație include cele mai recente informații disponibile în momentul publicării. Honda Motor Co., Ltd. își rezervă dreptul de a aduce modificări în orice moment fără obligativitatea notificării prealabile.

Nicio parte a acestui manual de utilizare nu poate fi reprodusă fără o notificare scrisă.

Este posibil ca vehiculul descris în acest manual de utilizare să nu fie identic cu vehiculul dumneavoastră.

Bine ați venit

Felicitări pentru achiziționarea unei noi motociclete Honda. Alegând un produs Honda ați intrat în familia internațională de clienți mulțumiți care apreciază renumele Honda obținut pentru fabricarea unor produse de bună calitate.

Pentru a asigura siguranța și plăcerea de a conduce:

- Citiți cu atenție acest manual de utilizare.
- Respectați toate recomandările și procedurile din acest manual de utilizare.
- Acordați atenție mesajelor de siguranță din acest manual de utilizare și de pe motocicletă.
- Următoarele coduri din acest manual indică țările respective.
- Ilustrațiile din acest manual se bazează pe modelul NC750XA ED.

Cod de țară

Cod Țară

NC750XA

ED	Vânzări directe în Europa, Singapore, Hong Kong, Macao, Turcia, Africa de Sud, Noua Zeelandă, Argentina
II ED	Vânzări directe în Europa
GS	Țările GCC
KO	Coreea

NC750XD

ED	Vânzări directe în Europa, Singapore, Hong Kong, Macao, Turcia, Africa de Sud, Noua Zeelandă, Argentina
II ED	Vânzări directe în Europa
FO	Taiwan

*Specificațiile pot fi diferite în funcție de fiecare țară.

Câteva cuvinte despre siguranță

Siguranța dumneavoastră și a celorlalți participanți la trafic este foarte importantă. Utilizarea motocicletei în siguranță este o responsabilitate importantă.

Pentru a vă ajuta să luați decizii în cunoștință de cauză, în acest manual și pe etichetele de siguranță sunt incluse proceduri de funcționare și alte informații. Aceste informații vă avertizează despre potențialele pericole care ar putea să vă rănească pe dumneavoastră sau alte persoane.

Desigur, nu este practic sau posibil să vă informăm asupra tuturor pericolelor asociate cu utilizarea sau întreținerea motocicletei dumneavoastră. Trebuie să vă bazați și pe judecata dumneavoastră.

Veți descoperi informații importante privind siguranța într-o multitudine de forme, inclusiv:

- Etichete de siguranță pe motocicletă
- Mesajele de siguranță precedate de simbolul avertizare de siguranță  și de unul din cele trei cuvinte: PERICOL, ATENȚIE sau AVERTIZARE. Semnificația acestor termeni este următoarea:

PERICOL

**Nerespectarea acestor instrucțiuni
PROVOACĂ DECESUL sau LEZIUNI GRAVE.**

AVERTIZARE

**Nerespectarea acestor instrucțiuni POATE
PROVOCA DECESUL sau LEZIUNI GRAVE.**

ATENȚIE

**Nerespectarea acestor instrucțiuni POATE
PROVOCA LEZIUNI.**

**Alte informații importante sunt
furnizate cu următoarele titluri:**

NOTIFICARE Informații care vă ajută să evitați deteriorarea motocicletei dumneavoastră, a altor proprietăți sau a mediului înconjurător.

Cuprins

Siguranța motocicletei P. 2

Ghid de utilizare P. 18

Întreținere P. 102

Soluționarea problemelor P. 143

Informații Specificații P. 156

tehnice P. 173

Siguranța motocicletei

Această secțiune conține informații importante privind conducerea în siguranță a motocicletei dumneavoastră. Vă rugăm să citiți cu atenție această secțiune.

Instrucțiuni privind siguranța.....	P. 3
Etichete cu simboluri.....	P. 6
Prevederi privind siguranța.....	P. 11
Prevederi privind deplasarea.....	P. 12
Accesorii și modificări.....	P. 16
Încărcarea.....	P. 17

Instrucțiuni privind siguranța

Respectați aceste instrucțiuni pentru a crește nivelul siguranței:

- Efectuați toate verificările de rutină și obișnuite specificate în acest manual.
- Opriți motorul și mențineți scânteele și flăcările la depărtare înainte de a umple rezervorul de combustibil.
- Nu porniți motorul în zone închise sau închise parțial. Monoxidul de carbon din gazele de eșapament este toxic și vă poate ucide.

Purtați întotdeauna cască

Este un fapt dovedit: căștile și echipamentul de protecție reduc semnificativ numărul și severitatea loviturilor la cap și a altor leziuni. Așadar, purtați întotdeauna o cască de motocicletă autorizată și echipament de protecție. ➤ P. 11

Înainte de a începe deplasarea

Asigurați-vă că sunteți apt fizic, concentrat și că nu ați consumat alcool și droguri. Verificați ca dumneavoastră și pasagerul să purtați cască autorizată și echipament de protecție. Instruiți pasagerul să se țină de chinga de pe șaua sau de talia dumneavoastră, să se încline împreună cu dumneavoastră la viraje și să mențină picioarele pe scăriță, chiar și atunci când motocicleta este oprită.

Acordați-vă timp pentru a învăța și pentru a exersa

Chiar dacă ați mai condus alte motociclete, exersați într-o zonă sigură pentru a vă familiariza cu modul de funcționare al acestei motociclete, precum și cu dimensiunea și greutatea acesteia.

Nu conduceți agresiv

Acordați atenție vehiculelor din jurul dumneavoastră și nu presupuneți că ceilalți participanți la trafic vă pot vedea. Fiți întotdeauna pregătiți să opriți imediat sau să efectuați manevre pentru evitarea obstacolelor.

Instrucțiuni privind siguranța

Aveți grijă să fiți vizibili

Aveți grijă să fiți vizibili, în special pe timpul nopții, purtați îmbrăcăminte reflectorizantă, poziționați-vă astfel încât să fiți vizibili pentru ceilalți șoferi, semnalizați înainte de a vira sau de a schimba banda de circulație, folosiți claxonul atunci când este necesar.

Nu vă depășiți limitele

Nu vă deplasați niciodată depășindu-vă limitele personale sau nu depășiți viteza impusă de condițiile de drum. Oboseala și lipsa atenției pot afecta abilitatea dumneavoastră de a judeca și de a vă deplasa în siguranță.

Nu consumați alcool sau droguri înainte de a conduce

Alcoolul, drogurile și șofatul nu sunt o combinație bună. Chiar și o singură băutură alcoolică poate reduce abilitatea dumneavoastră de a reacționa la schimbarea condițiilor, iar timpul dumneavoastră de reacție se înrăutățește cu fiecare băutură suplimentară. Același lucru este valabil și în cazul drogurilor. Nu consumați alcool sau droguri înainte de a conduce, nu lăsați nici prietenii dumneavoastră să facă acest lucru.

Mențineți motocicleta Honda în condiții de siguranță

Este important ca motocicleta să fie întreținută în mod corespunzător și să fie menținută în condiții de funcționare. Verificați motocicleta înainte de fiecare deplasare și efectuați toate intervențiile recomandate de întreținere. Nu depășiți niciodată limitele de încărcare (► P. 17), și nu modificați motocicleta sau nu montați accesorii ce ar transforma motocicleta dumneavoastră într-un vehicul nesigur (► P. 16).

Dacă sunteți implicați într-un accident

Siguranța personală este prima prioritate. Dacă dumneavoastră sau o altă persoană ați fost rănit, nu subevaluați severitatea leziunilor și, dacă este sigur, continuați deplasarea. Dacă este necesar, solicitați o ambulanță. De asemenea, respectați legislația și reglementările în vigoare în cazul în care o altă persoană sau un alt vehicul este implicat în incident.

Instrucțiuni privind siguranța

Dacă decideți că veți continua deplasarea, în primul rând roțiți contactul în poziția  (oprit) și apoi evaluați starea motocicletei. Verificați să nu existe scurgeri, verificați etanșeitatea piulițelor și șuruburilor, verificați mânerul, manetele de control, frânele și roțile. Deplasați-vă încet și cu prudență.

Este posibil ca motocicleta să fi suferit daune care nu sunt vizibile imediat. Motocicleta dumneavoastră trebuie verificată cât mai curând posibil de un tehnician calificat.

Riscuri privind monoxidul de carbon

Gazele de eșapament conțin monoxid de carbon otrăvitor, un gaz incolor, inodor. Inhalarea de monoxid de carbon poate provoca pierderea cunoștinței și poate conduce la deces.

Dacă lăsați motorul să funcționeze într-un spațiu închis sau parțial închis, aerul pe care îl respirați poate conține o cantitate periculoasă de monoxid de carbon.

Nu lăsați niciodată motorul să funcționeze într-un garaj sau într-un spațiu închis.

AVERTIZARE

Funcționarea motorului într-o încăpere închisă sau închisă parțial poate provoca acumularea rapidă de gaz toxic monoxid de carbon.

Inhalarea acestui gaz incolor, inodor poate provoca rapid inconștiență și poate conduce la deces.

Porniți motorul doar atunci când vă aflați într-o zonă exterioară, bine ventilată.

Etichete cu simboluri

Etichete cu simboluri

Excepție versiune _____

În paginile următoare este descrisă semnificația etichetelor. Unele etichete vă avertizează asupra eventualelor pericole care pot provoca leziuni grave. Altele oferă informații importante privind siguranța. Citiți cu atenție aceste informații și nu îndepărtați etichetele.

În cazul în care eticheta se dezlipște sau devine greu de citit, contactați distribuitorul dumneavoastră pentru înlocuirea acesteia.

Pe fiecare etichetă există un simbol specific. În cele ce urmează, sunt ilustrate semnificațiile simbolurilor și ale etichetelor.



Citiți cu atenție instrucțiunile din manualul de utilizare.



Citiți cu atenție instrucțiunile din manualul de reparație. Pentru păstrarea siguranței, reparați motocicleta doar la distribuitorul dumneavoastră.



PERICOL (pe fundal ROȘU)

Nerespectarea acestor instrucțiuni provoacă DECESUL sau LEZIUNI GRAVE.

ATENȚIE (pe fundal PORTOCALIU)

Nerespectarea acestor instrucțiuni POATE provoca DECESUL sau LEZIUNI GRAVE.

AVERTIZARE (pe fundal GALBEN)

Nerespectarea acestor instrucțiuni poate provoca LEZIUNI.



**ETICHETĂ BATERIE
PERICOL**

- Mențineți scântele și flăcările la depărtare de baterie. Bateria produce gaz exploziv care poate provoca explozii.
- Este necesară utilizarea ochelarilor de protecție și a mănușilor de cauciuc în timpul manevrării bateriei, în caz contrar, existând riscul apariției unor arsuri sau a pierderii vederii din cauza contactului cu electrolitul bateriei.
- Nu permiteți copiilor sau altor persoane să atingă bateria dacă nu au luat la cunoștință foarte bine informațiile legate de manevrarea corectă a acesteia și pericolele referitoare la aceasta.
- Manipulați cu atenție deosebită electrolitul bateriei deoarece acesta conține acid sulfuric diluat. Contactul acestuia cu pielea sau ochii dumneavoastră poate produce arsuri sau poate cauza pierderea vederii.
- Citiți cu atenție acest manual de utilizare și înțelegeți-l înainte de a manipula bateria. Neglijarea instrucțiunilor poate cauza leziuni sau poate provoca daune motocicletei dumneavoastră.
- Nu utilizați o baterie al cărei nivel al electrolitului este la semnul de nivel minim sau sub acesta. Aceasta poate exploda cauzând leziuni grave.

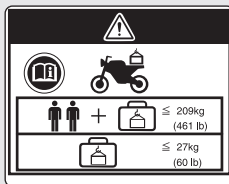
Etichete cu simboluri

**ETICHETĂ BUȘON RADIATOR
PERICOL**

NU DESCHIDEȚI ATUNCI CÂND ESTE CALD.

Contactul cu lichidul de răcire fierbinte provoacă arsuri.

Supapa de limitare a presiunii începe să se deschidă la **108 kPa**.

**ETICHETĂ ATENȚIONARE PRIVIND ACCESORIILE ȘI ÎNCĂRCAREA
ATENȚIE**

Versiune ED. II ED

ACCESORII ȘI ÎNCĂRCARE

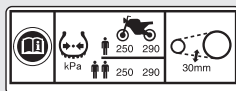
- Stabilitatea și manevrabilitatea acestei motociclete pot fi afectate prin adăugarea de accesorii și bagaje.
- Citiți cu atenție instrucțiunile din acest manual de utilizare și din ghidul de montare înainte de instalarea oricărui accesoriu.
- Greutatea totală a accesoriilor și a bagajelor, adăugate la greutatea motociclistului și a pasagerului, nu poate depăși **209 kg (461 lb)**, valoare referitoare la sarcina maximă.
- Greutatea totală a bagajului nu poate depăși, sub nicio formă, **27 kg (60 lb)**.
- Nu este recomandată montarea unei carene mărite pe furcă sau pe ghidon.



ETICHETĂ AMORTIZOR SPATE

CU GAZ

Nu deschideți. Nu încălziți.



ETICHETĂ INFORMAȚII ANVELOPĂ ȘI LANȚ DE TRANSMISIE

Presiune anvelopă la rece:

[Doar șofer]

Față **250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)**

Spate **290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)**

[Șofer și pasager]

Față **250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)**

Spate **290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)**

Mențineți lanțul reglat și lubrifiat.

Joc **25 - 35 mm (1.0 - 1.4 in)**



ETICHETĂ REMINDER SIGURANȚĂ

Pentru protecția dumneavoastră, purtați întotdeauna cască, echipament de protecție.

ETICHETĂ COMBUSTIBIL

Doar benzină fără plumb

ETANOL până la 10 % în volum.

Etichete cu simboluri

Siguranța motocicletei



ETICHETĂ LIMITE DE SARCINĂ

Nu depășiți **5,0 kg (11.0 lb)**.

Prevederi privind siguranța

- Conduceți cu atenție, mențineți mâinile pe ghidon și picioarele în scărite.
- În timpul deplasării mâinile pasagerului trebuie să fie pe chinga de pe scaun sau pe talia dumneavoastră, iar picioarele în scărite.
- Întotdeauna țineți cont de siguranța pasagerului precum și de siguranța altor șoferi sau motocicliști.

Echipament de protecție

Asigurați-vă că dumneavoastră și pasagerul purtați cască autorizată, ochelari de protecție și îmbrăcăminte de protecție cu vizibilitate ridicată. Evitați să purtați haine largi care ar putea fi prinse de componentele autovehiculului. Conduceți defensiv în funcție de condițiile meteorologice și de starea carosabilului.

■ Cască

Trebuie să fie omologată conform standardelor de siguranță, să aibă vizibilitate ridicată și dimensiunea corectă.

- Trebuie să se potrivească confortabil, dar în siguranță, atunci când curelușa este fixată.

- Vizieră cu câmp vizual neobstrucționat sau alte dispozitive aprobate pentru protejarea ochilor.

⚠️ AVERTIZARE

Nepurtarea unei căști crește riscul producerii de leziuni grave sau chiar al decesului în cazul unui accident.

Asigurați-vă că dumneavoastră și pasagerul purtați întotdeauna căști autorizate și echipament de protecție.

■ Mănuși

Mănuși din piele cu degete și rezistență ridicată la abraziune.

■ Cizme sau bocanci

Cizme robuste cu tălpi anti-alunecare și protecție glezne.

■ Geacă și pantaloni

Geacă de protecție, cu vizibilitate ridicată, și mânecă lungă, pantaloni rezistenți (sau un combinezon de protecție).

Prevederi privind deplasarea

Prevederi privind deplasarea

Perioadă de rodaj

În primii 500 km (300 mile) de utilizare, respectați aceste prevederi pentru a asigura fiabilitatea și performanțele viitoare ale motocicletei.

- Evitați pornirea cu accelerație maximă și accelerarea rapidă.
- Evitați frânarea puternică și schimbarea rapidă a treptei de viteză.
- Conduceți cu precauție.

Frâne

Conduceți cu precauție:

- Evitați frânarea excesiv de puternică și cuplarea treptelor inferioare de viteză.
 - ▶ Frânarea bruscă poate reduce stabilitatea motocicletei.
 - ▶ Atunci când este posibil, reduceți viteza înainte de virare; în caz contrar, riscați să derapăți.

- Aveți grijă pe suprafețele cu aderență redusă.
 - ▶ Roțile alunecă mai ușor pe aceste suprafețe, astfel că distanțele de frânare vor fi mai mari.
- Evitați frânarea continuă.
 - ▶ Frânarea repetată, ca în cazul pantelor lungi, abrupte poate supraîncălzi frânele, reducând eficiența acestora. Folosiți frâna de motor împreună cu utilizarea intermitentă a frânelor pentru a reduce viteza.
- Pentru a obține eficiența maximă a sistemului de frânare, acționați în același timp frâna față și frâna spate.

Sistem Anti-lock Brake (ABS)

Acest model este dotat cu un sistem anti-blocare frâne (ABS) proiectat pentru a împiedica blocarea frânelor în timpul frânării de urgență.

- Sistemul ABS nu reduce distanța de frânare. În anumite situații, sistemul ABS poate mări distanța de frânare.
- Sistemul ABS nu funcționează la viteze mai mici de 10 km/h (6 mph).

Prevederi privind deplasarea

- Este posibil ca maneta de frână și pedala să ricoșeze un pic la frânare. Acest lucru este normal.
- Folosiți întotdeauna anvelopele recomandate pentru a garanta funcționarea corectă a sistemului ABS.

■ Frâna de motor

Frâna de motor vă ajută să încetiniți motocicletă atunci când eliberați accelerația. Pentru a continua reducerea vitezei, cuplați o treaptă inferioară de viteză. Atunci când abordați pante lungi și abrupte, se recomandă reducerea vitezei cu ajutorul frânei de motor și prin utilizarea intermitentă a frânelor.

■ Condiții de ploaie și carosabil ud

Carosabilul ud este alunecos și frânele ude reduc ulterior eficiența frânării. Frânați cu foarte mare grijă în condiții de carosabil ud. Dacă frânele se udă, trebuie să frânați atunci când vă deplasați cu viteză redusă pentru a le usca.

Parcarea

- Parcați pe o suprafață plană, fermă.
- Dacă trebuie să parcați pe o suprafață cu o înclinare ușoară sau pe o suprafață nesigură, parcați astfel încât motocicleta să nu se miște sau să cadă.
- Asigurați-vă că piesele care ating temperaturi ridicate nu intră în contact cu materialele inflamabile.
- Nu atingeți motorul, amortizorul de zgomot, frânele și alte componente cu temperatură ridicată decât atunci când acestea s-au răcit.
- Pentru a reduce probabilitatea unui furt, blocați întotdeauna ghidonul și luați cheia cu dumneavoastră cheia. Se recomandă și utilizarea unui dispozitiv anti-furt.

Siguranța motocicletei

Prevederi privind deplasarea

I Parcarea pe suport lateral

1. Opriți motorul.
2. Coborâți suportul lateral.
3. Încet, înclinați motocicleta spre stânga până când greutatea sa se sprijină pe suport.
4. Rotiți ghidonul complet către stânga.
 - ▶ Rotirea ghidonului către dreapta reduce stabilitatea și poate provoca căderea motocicletei.
5. Aduceți contactul în poziția  (blocat) și scoateți cheia din contact. ➤ P. 77

Instrucțiuni privind alimentarea și combustibilul

Respectați aceste instrucțiuni pentru a proteja motorul, sistemul de alimentare și catalizatorul:

- Utilizați doar benzină fără plumb.
- Utilizați combustibil cu cifra octanică recomandată. Folosirea unei benzine cu cifră octanică mai mică va conduce la scăderea performanțelor motorului.
- Nu utilizați combustibili care conțin o concentrație ridicată de alcool. ➤ P. 171
- Nu utilizați benzină veche sau contaminată sau un amestec ulei/benzină.
- Evitați pătrunderea de murdărie sau apă în rezervorul de combustibil.

Honda Selectable Torque Control

Atunci când Honda Selectable Torque Control (Torque Control) detectează patinarea roții spate în timpul accelerării, sistemul limitează cuplul aplicat roții spate în funcție de nivelul selectat al sistemului Torque Control.

Sistemul Torque Control va permite o anumită învârtire a roții în timpul accelerării la niveluri reduse ale sistemului. Selectați un nivel care să fie adecvat abilităților dumneavoastră și condițiilor de deplasare.

Sistemul Torque Control nu funcționează în timpul decelerării și nu va împiedica patinarea roții spate datorită efectului frânei de motor. Nu închideți brusc clapeta de accelerație, în special atunci când vă deplasați pe suprafețe cu aderență redusă.

Este posibil ca sistemul Torque Control să nu compenseze starea carosabilului accidentat sau acționarea rapidă a accelerației. Țineți

întotdeauna cont de starea carosabilului și de condițiile meteorologice precum și de abilitățile personale și de capacitatea de acțiune accelerația.

Dacă motocicleta rămâne blocată în noroi, zăpadă sau nisip, poate fi mult mai ușor să o eliberați având sistemul Torque Control dezactivat temporar. Dezactivarea temporară a sistemului Torque Control poate ajuta la menținerea controlului și a echilibrului la deplasarea pe teren accidentat.

Folosiți întotdeauna anvelopele recomandate pentru a garanta funcționarea corectă a Torque Control.

Accesorii și modificări

Siguranța motocicletei

Accesorii și modificări

Vă recomandăm cu tărie să nu adăugați accesorii care nu au fost proiectate special de Honda pentru motocicleta dumneavoastră sau să nu efectuați modificări ale designului original. În urma acestor acțiuni, motocicleta poate deveni nesigură.

Efectuarea de modificări va conduce, de asemenea, la pierderea garanției, iar motocicleta nu va mai putea fi utilizată, în mod legal, pe drumurile publice. Înainte de a hotărî montarea de accesorii pe motocicleta dumneavoastră asigurați-vă că această modificare este sigură și legală.

⚠️ AVERTIZARE

Accesoriile sau modificările necorespunzătoare pot provoca un accident în care puteți fi grav răniți sau uciși.

Respectați toate instrucțiunile privind accesoriiile și modificările, instrucțiuni prezentate în acest manual de utilizare.

Nu tractați o remorcă sau nu atașați un ataș la motocicleta dumneavoastră. Motocicleta dumneavoastră nu a fost proiectată pentru aceste accesorii, utilizarea acestora poate afecta în mod grav manevrabilitatea motocicletei dumneavoastră.

Încărcarea

- Greutatea suplimentară afectează manevrabilitatea, frânarea și stabilitatea motocicletei dumneavoastră. Deplasați-vă întotdeauna cu o viteză sigură pentru sarcina pe care o transportați.

- Evitați să transportați greutate excesivă și respectați limitele de încărcare specificate.

Sarcină maximă / Greutate maximă bagaje ➡ P. 173

- Legați toate bagajele în siguranță, echilibrate și cât mai aproape de centrul motocicletei.
- Nu poziționați obiecte în apropierea luminilor sau a amortizorului de zgomot.

⚠️ AVERTIZARE

Supraîncărcarea sau încărcarea necorespunzătoare poate provoca un accident, dumneavoastră putând fi răniți sau chiar uciși. Respectați limitele de încărcare și alte instrucțiuni privind încărcarea din acest manual de utilizare.

Siguranța motocicletei

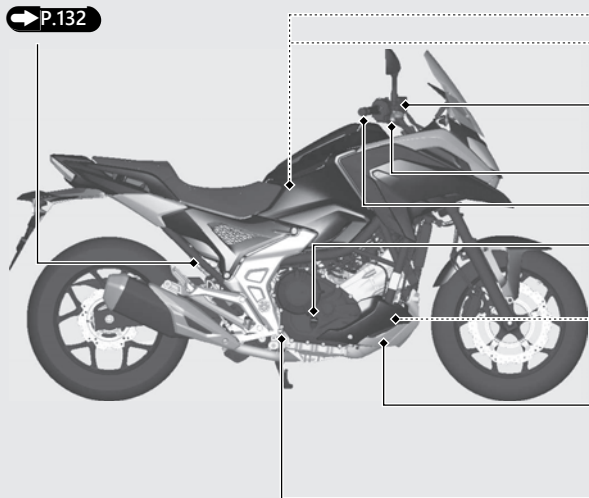
Localizarea componentelor

NC750XA

Rezervor lichid frână spate

Ghid de utilizare

➡ P.132



Baterie ➡ P.122

Siguranță principală ➡ P.155

Rezervor lichid frână față

➡ P.132

Manetă frână față ➡ P.141

Manetă accelerație ➡ P.140

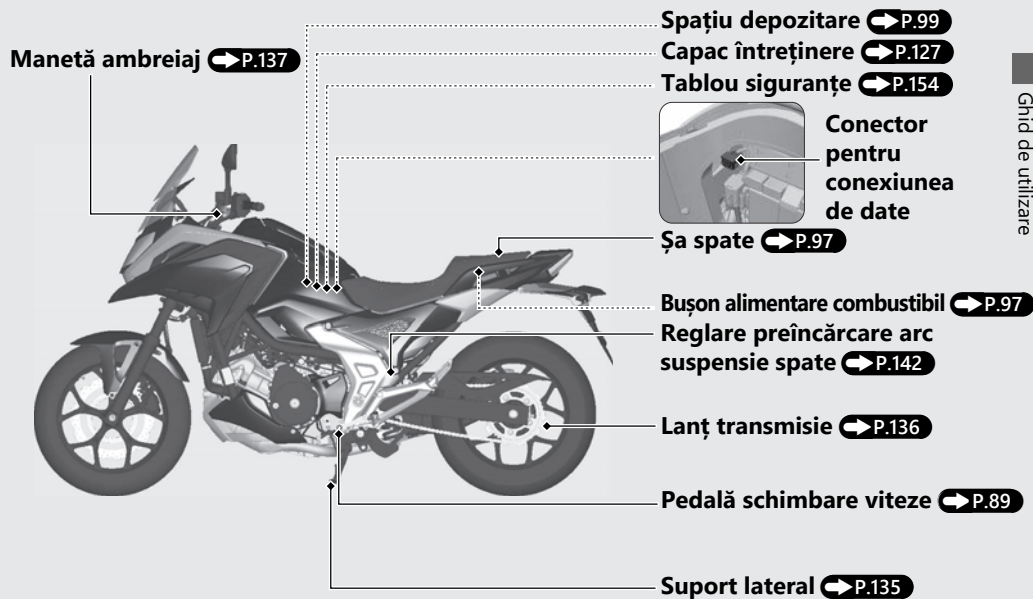
Bușon completare/joă

verificare ulei motor ➡ P.128

Rezervor agent de răcire ➡ P.130

Carenă inferioară ➡ P.125

Pedală frână spate

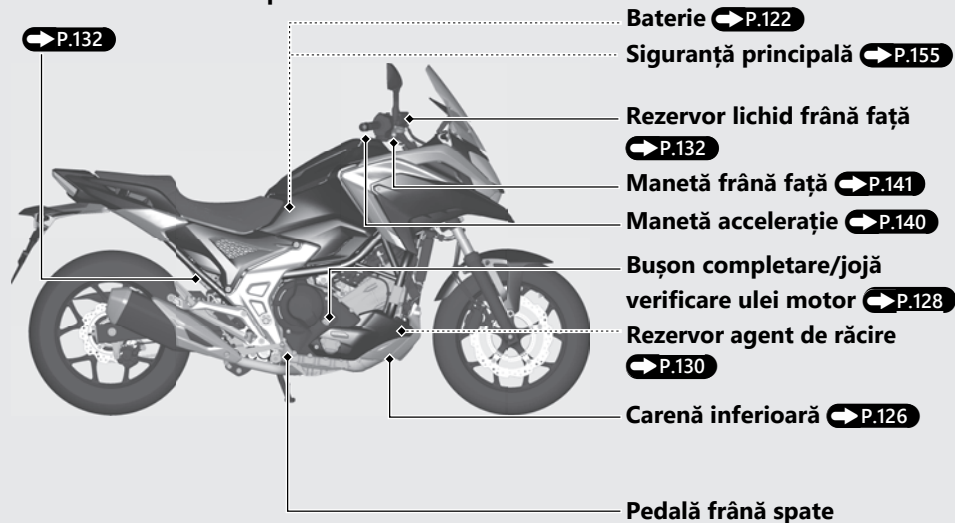


Localizarea componentelor (Continuare)

NC750XD

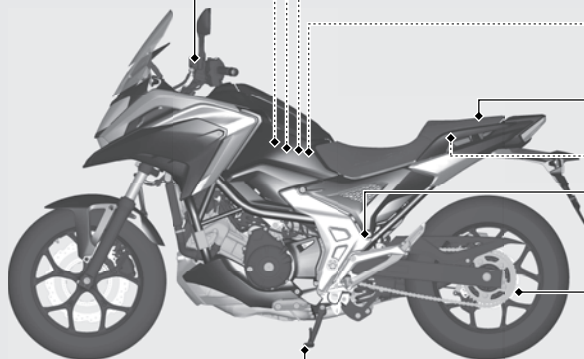
Ghid de utilizare

Rezervor lichid frână spate



Manetă frână staționare

➡ P.134



Spațiu depozitare ➡ P.99

Capac întreținere ➡ P.127

Tablou siguranțe ➡ P.154



**Conector
pentru
conexiunea
de date**

Șa spate ➡ P.97

**Bușon alimentare
combustibil** ➡ P.97

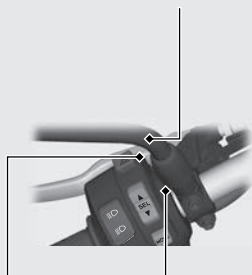
**Reglare preîncărcare arc
suspensie spate** ➡ P.142

Lanț transmisie ➡ P.136

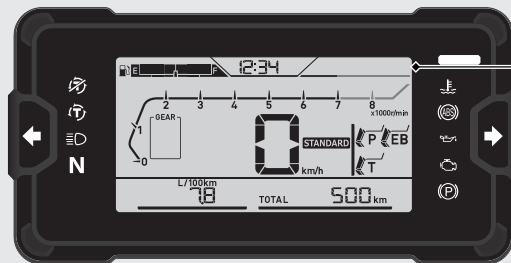
Suport lateral ➡ P.135

Instrumente de bord

Buton **SEL** ▲



Buton **SEL** ▼ Buton **MODE**



Verificare display

Toate modalitățile și segmentele digitale sunt afișate atunci când contactul este în poziția (pornit). Dacă unele elemente nu sunt afișate corect, verificați problema la un dealer.

NC750XA

Modalitatea "D" nu se va afișa în modalitatea de deplasare.

Versiune FO, KO

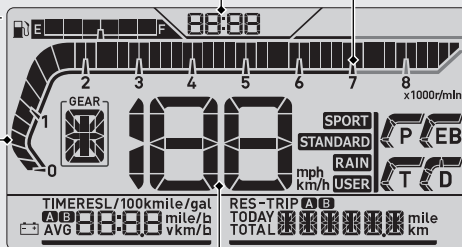
"mph", "mile/gal" și "mile/L" nu se vor afișa.

Ceas (afișare 12 ore)

Pentru a seta ceasul: ➡ P.47

Zonă roșie turometru

(turații excesive motor)



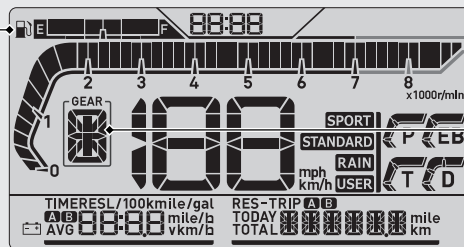
Vitezometru

Turometru

NOTIFICARE

Evitați aducerea turațiilor motorului până în zona roșie a turometrului. Turațiile excesive pot afecta durata de utilizare a motorului.

Instrumente de bord (Continuare)



Indicator combustibil

Carburant restant atunci când începe să clipească doar primul segment (E): aproximativ 3,0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp gal)



Ecranul kilometrajului parțial și al consumului de combustibil sunt afișate în același timp.

Dacă indicatorul nivel combustibil se aprinde intermitent în mod regulat sau se stinge: ➡ P.151

NOTIFICARE

Se recomandă să alimentați atunci când indicatorul se apropie de primul segment E. Terminarea combustibilului poate cauza pornirea defectuoasă a motorului, defectând catalizatorul.

Martor poziție transmisie

NC750XA

Poziția transmisiei este indicată de martorul poziție transmisie.

- ▶ Poziția neutră (N) nu este afișată atunci când transmisia este în poziția neutră.
- ▶ "-" se afișează atunci când transmisia nu este cuplată în mod corespunzător.

NC750XD

Poziția transmisiei este indicată de martorul poziție transmisie.

Martorul se poate aprinde intermitent dacă:

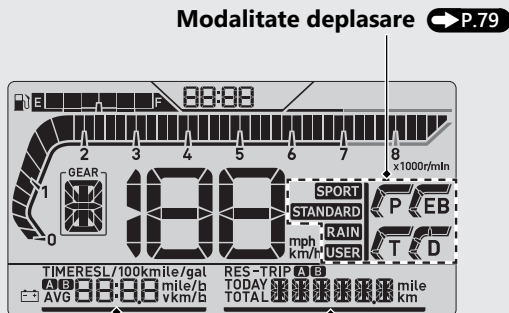
- ▶ Roata anterioară se desprinde de sol.
- ▶ Se învâрте roata atunci când motocicletă este ridicată pe suport.

Acest lucru este normal. Pentru a folosi sistemul din nou, rotiți sistemul în poziția ○ (oprit) și apoi din nou în poziția ■ (pornit).

Dacă martorul "-" se aprinde intermitent în fereastra poziție transmisie în timpul deplasării: ➡ P.150

Instrumente de bord (Continuare)

Apăsați butonul **MODE** pentru a muta cursorul la ecranul dorit.

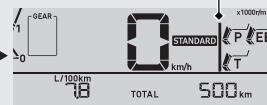


Ecran INFO 2 ➔ P.34

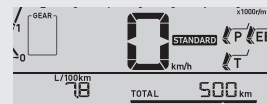
Ecran INFO 1 ➔ P.28

Modalitate deplasare

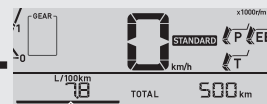
Cursor



Ecran INFO 1



Ecran INFO 2



Cursor

Cursor

➔ Apăsați butonul **MODE**

Modificare luminozitate fundal LCD

Luminozitatea ecranului poate fi modificată de la H (ridicată) sau L (scăzută). Atunci când butonul **SEL**  (sus) este apăsat și menținut, următorul ecran se va afișa și luminozitatea este setată.

- Puteți regla nivelul de luminozitate la H (ridicată) sau L (scăzută)  **P.48**  **P.49**

H (ridicată)

L (scăzută)



Instrumente de bord *(Continuare)*

Ecran INFO 1

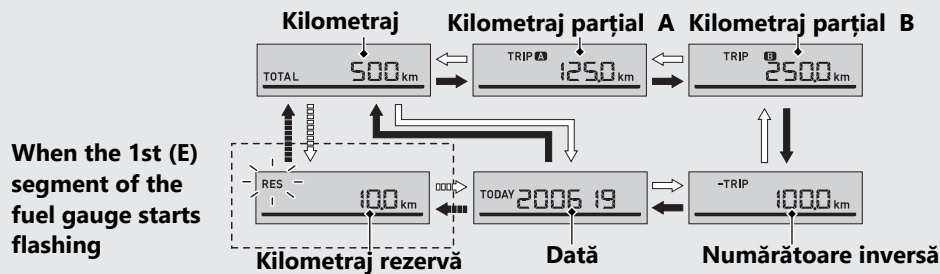
Puteți selecta următoarele:

- Kilometraj [TOTAL]
- Kilometraj parțial [TRIP A/B]
- Numărătoare inversă [-TRIP]
- Dată [TODAY]
- Kilometraj rezervă [RES]



Modificare ecran INFO 1

- 1 Selectați ecranul INFO 1. ➡ P.27
- 2 Apăsați butonul **SEL** ▲ (sus) sau butonul **SEL** ▼ (jos) până când indicarea dorită se afișează.
- 3 Apăsați butonul **MODE**. Ecranul INFO 1 este setat și apoi cursorul se mută la ecranul INFO 2.



➡ Apăsați butonul **SEL** ▲ (sus)

➡ Apăsați butonul **SEL** ▼ (jos)

➡ Apăsați butonul **SEL** ▲ (jos) atunci când primul segment (E) al indicatorului de combustibil se aprinde intermitent.

➡ Apăsați butonul **SEL** ▼ (jos) atunci când primul segment (E) al indicatorului de combustibil se aprinde intermitent.

Atunci când primul segment (E) al indicatorului de combustibil se aprinde intermitent, ecranul INFO 1 trece la kilometrajul de rezervă.

Instrumente de bord *(Continuare)*

| Kilometraj total [TOTAL]

Distanța totală parcursă.

Atunci când se afișează "-----", contactați un dealer autorizat pentru asistență.

| Kilometraj parțial A/B [TRIP A/B]

Distanță parcursă de la resetarea kilometrajului parțial.

Atunci când se afișează "----.-", contactați un dealer autorizat pentru asistență.

► **Pentru a reseta kilometrajul parțial:** ➡ **P.32**

| Dată [TODAY]

Pentru a seta data: ➡ **P.46**

| Numărătoare inversă [-TRIP]

Distanța parcursă este scăzută dintr-o valoare presetată, din momentul setării numărătorii inverse.

Interval de afișare: de la 1.6088,3 la -9.999,9 km sau de la 9999,0 la -6.214,9 mile
Ecranul se va aprinde intermitent la "-9.999,9" km sau ("-6214.9" mile) atunci când indicatorul depășește -9.999,9 km (-6214.9 mile).

► **Pentru a reseta numărătoarea inversă:** ➡ **P.33**

| Kilometraj rezervă [RES]

Distanța parcursă de la aprinderea intermitentă a primului segment (E) a indicatorului de combustibil.

Atunci când primul segment (E) al indicatorului de combustibil începe să se aprindă intermitent, ecranul INFO 1 trece la kilometrajul de rezervă. Trebuie să alimentați rezervorul cât mai curând posibil.

Interval de afișare: de la 0,0 la 9999,9 km (mile).

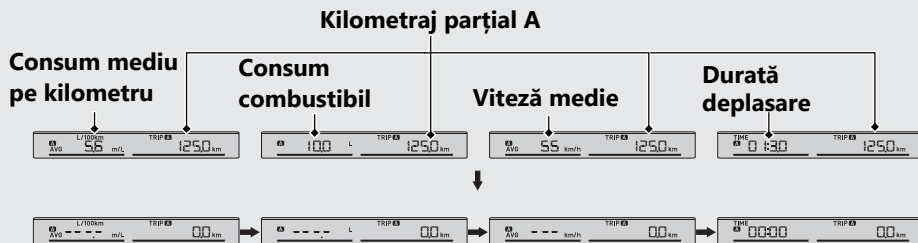
Atunci când se afișează "----.-", contactați un dealer autorizat pentru asistență.

După ce ați alimentat peste cantitatea de rezervă, ecranul revine la normal.

Instrumente de bord (Continuare)

Resetare kilometraj parțial, consum mediu pe kilometru, consum combustibil, viteză medie și durată deplasare

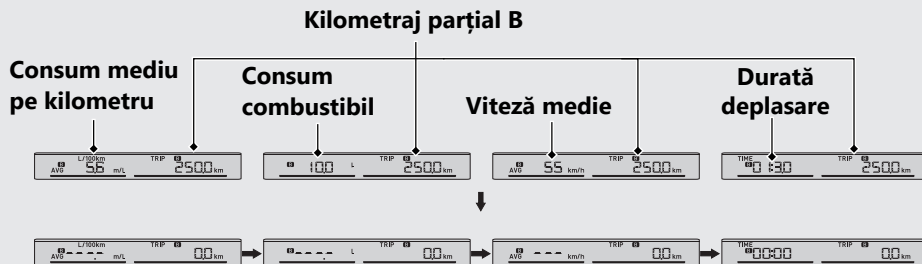
Pentru a reseta kilometrajul parțial A, consumul mediu pe kilometru, consumul de combustibil, viteza medie și durata deplasării (acestea se bazează pe kilometrajul parțial A), apăsați și mențineți apăsat butonul **MODE** în timp ce kilometrajul A sau kilometrajul și consumul mediu pe kilometru, consumul de combustibil, viteza medie și durata deplasării este afișat.



Apoi, ecranul revine la ultima indicare selectată.

De asemenea, kilometrajul parțial A, consumul mediu pe kilometru, consumul de combustibil, viteza medie și durata deplasării se vor reseta automat la alimentare până când indicatorul ajunge la două segmente sau mai multe și conduceți autovehiculul pe o distanță de 0,1 km (0,06 mile). Puteți activa sau dezactiva modalitatea de resetare automată dacă alimentați. ➔ **P.51**

Pentru a reseta kilometrajul parțial B, mul mediu pe kilometru, consumul de combustibil, viteza medie și durata deplasării (bazate pe kilometrajul parțial B) apăsați și mențineți apăsat butonul **MODE** în timp ce kilometrajul B este afișat.



Apoi, ecranul revine la ultima indicare selectată.

■ Pentru a reseta numărătoarea inversă

Pentru a reseta numărătoarea inversă, apăsați și mențineți apăsat butonul **MODE** în timp ce este afișată numărătoarea inversă.

► Ecranul revine la valoarea setată.

Instrumente de bord *(Continuare)*

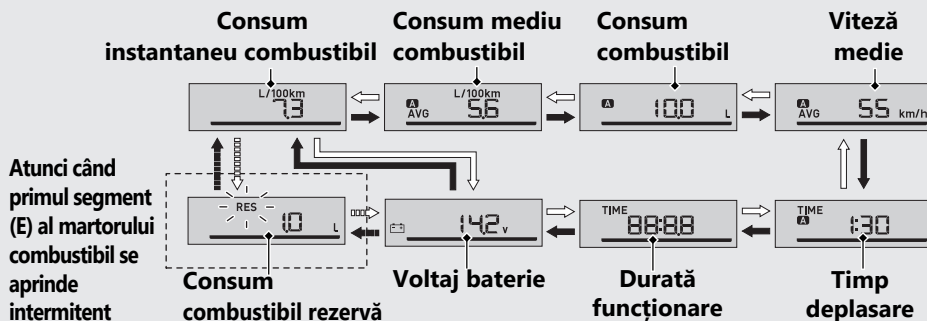
■ Ecran INFO 2

Puteți selecta următoarele:

- Consum instantaneu
- Consum mediu combustibil
- Consum combustibil
- Viteză medie
- Durată deplasare
- Timp funcționare
- Voltaj baterie
- Consum combustibil rezervă

Modificare ecran INFO 2

- 1 Selectați ecranul INFO 2. ➡ **P.34**
- 2 Apăsați butonul **SEL** ▲ (sus) sau butonul **SEL** ▼ (jos) până când indicarea dorită se afișează.
- 3 Apăsați butonul **MODE**. Ecranul INFO 1 este setat și apoi cursorul se mută la ecranul modalitate deplasare.



Instrumente de bord *(Continuare)*

Atunci când primul segment (E) al indicatorului de combustibil se aprinde intermitent, consumul instantaneu, consumul mediu, consumul de combustibil, viteza medie sau durata deplasării trece la consumul combustibilului de rezervă.

Consum instantaneu

Afișează consumul curent sau instantaneu de combustibil.

Interval de afișare: de la 0,0 la 300,0 L/100 km (km/L, mile/L sau mile/gal)

- Atunci când viteza este mai mică de 5 km/h (3 mph): se afișează "---.-".
- Peste 300,00 l/100km: se afișează "---.-".

Atunci când se afișează "---.-", cu excepția cazurilor menționate anterior, contactați un dealer autorizat pentru asistență.

Consum mediu

Afișează consumul mediu începând de la ultima resetare a kilometrajului.

Consumul mediu va fi calculat în baza valorii afișate de kilometrajul parțial (A sau B) selectat. Doar atunci când kilometrajul parțial B este selectat pe ecranul INFO 1, consumul mediu de combustibil al kilometrajului parțial B este afișat. Cu excepția celor de mai sus, consumul mediu de combustibil al kilometrajului parțial A va fi afișat.

Interval de afișare: de la 0,0 la 300,0 L/100 km (km/L, mile/L sau mile/gal)

- Peste 300,00 l/100km: se afișează "---.-".
- Afișare inițială: se afișează "---.-".
- Atunci când este resetat kilometrajul A sau B este resetat: se afișează "---.-".

Atunci când se afișează "---.-", cu excepția cazurilor menționate anterior, contactați un dealer autorizat pentru asistență.

Pentru resetarea consumului mediu: ➡ P.32

Instrumente de bord *(Continuare)*

Consum combustibil

Afișează consumul de combustibil de la resetarea kilometrajului parțial selectat.

Consumul de combustibil va fi calculat în funcție de valoarea afișată de kilometrajul parțial (A sau B) selectat.

Doar atunci când kilometrajul parțial B este selectat pe ecranul INFO 1, consumul de combustibil al kilometrajului parțial B este afișat. Cu excepția celor de mai sus, consumul de combustibil al kilometrajului parțial A va fi afișat.

Interval de afișare: de la 0,0 la 300,0 L (litri) sau de la 0,00 la 300.0 gal (galoane)

- Atunci când este resetat kilometrajul A sau B este resetat: se afișează "---.-".

Atunci când se afișează "---.-", cu excepția cazurilor menționate anterior, contactați un dealer autorizat pentru asistență.

Pentru resetarea consumului de combustibil: ➡ P.32

| Viteză medie

Interval de afișare: de la 0 la 199 km/h (de la 0 la 124 mph)

Viteza medie va fi calculată în funcție de valoarea afișată de kilometrajul parțial (A sau B). Doar atunci când kilometrajul B este selectat pe ecranul INFO 1, viteza medie a kilometrajului parțial B va fi afișată. Cu excepția celor de mai sus, viteza medie a kilometrajului parțial A va fi afișată.

- Afișare inițială: se afișează "---".
- Atunci când kilometrajul parțial A sau B a parcurs mai puțin de 0,2 km (0.12 mile) de la pornirea motorului: se afișează "---".
- Atunci când kilometrajul parțial A sau B funcționează de mai puțin de 15 secunde de la pornirea motorului: se afișează "---".

Atunci când se afișează "---", cu excepția cazurilor menționate anterior, contactați un dealer autorizat pentru asistență.

Pentru resetarea vitezei medii: ➡ **P.32**

Instrumente de bord *(Continuare)*

Durată deplasare

Afișează timpul de funcționare începând de la ultima resetare a kilometrajului parțial selectat. Durata de deplasare va fi calculată în funcție de valoarea afișată de kilometrajul parțial (A sau B). Doar atunci când kilometrajul B este selectat pe ecranul INFO 1, durata de deplasare a kilometrajului parțial B este afișată. Cu excepția celor de mai sus, durata de deplasare a kilometrajului A va fi afișată. Interval afișare: de la 0:00 la 99:59 (ore:minute).

- Durata de deplasare revine la 00:00 atunci când indicatorul depășește 99:59.

Pentru resetarea duratei deplasării: ➡ P.32

Durată de funcționare

Afișează durata de funcționare de când motorul a fost pornit. Durata de funcționare revine la 0:00 atunci când indicatorul depășește 99:59 (ore:minute). Interval afișare: de la 00:00 până la 99:59 (ore:minute).

- Durata de funcționare revine la 00:00 atunci când indicatorul depășește 99:59.
- Atunci când contactul este adus în poziția  (pornit), durata de funcționare este resetare.

Indicator voltaj baterie

Afișează voltajul curent al bateriei.

| Consum rezervă combustibil

Afișează consumul de combustibil de la aprinderea intermitentă a primului segment (E) al indicatorului combustibil.

Atunci când primul segment (E) al indicatorului de combustibil se aprinde intermitent, consumul instantaneu, consumul mediu, consumul de combustibil, viteza medie, durata de deplasare, durata de funcționare sau voltajul bateriei trece la consumul rezervei de combustibil. Trebuie să realimentați rezervorul cât mai curând posibil.

Interval afișare: de la 0,0 la 300.0 L (litri) sau de la 0.0 la 300.0 gal (galoane)

- "0,0" L sau gal se aprinde intermitent.

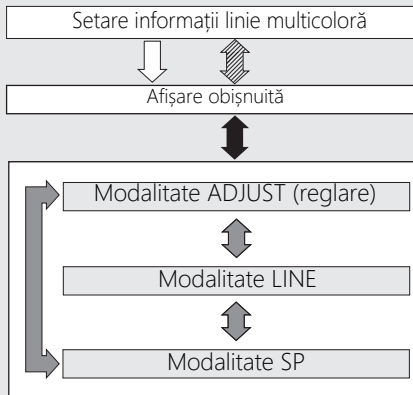
- Atunci când cantitatea consumată de combustibil este mai mare de 1,6 L (0.42 gal, 0.35 Imp gal), indicatorul RES de pe ecran se aprinde intermitent cu rapiditate.

După ce ați alimentat mai mult decât cantitatea de rezervă, ecranul revine la normal.

Instrumente de bord *(Continuare)*

Setare afișare

Selectați reperele pe care doriți să le setați din următoarele modalități de setare.



Pentru a seta modalitatea ADJUST, modalitate LINE sau SP, apăsați butonul **MODE**.

În cazul în care contactul este în poziția **○** (oprit) sau niciunul din butoanele **MODE**, **SEL** (sus) și **SEL** (jos) nu este apăsat timp de aproximativ 30 secunde, controlul este schimbat de la modalitatea de setare la modalitatea de afișare obișnuită.

➡ Apăsați și mențineți apăsat butonul **SEL** (sus) sau butonul **SEL** (jos) și butonul **MODE**

- Apăsați butonul **MODE**

- Apăsați și mențineți apăsat butonul **MODE**

- Apăsați și mențineți apăsat butonul **SEL** (sus)

Apăsați și mențineți apăsat **SEL** (jos)

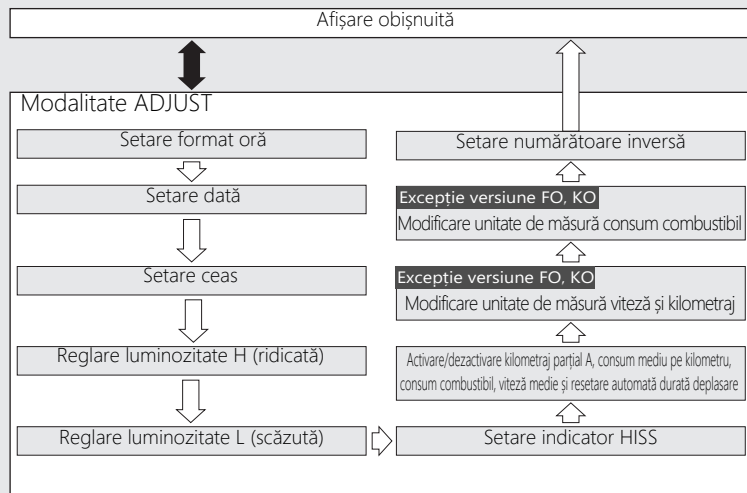
➡ Apăsați butonul **SEL** (sus) sau butonul **SEL** (jos)

Modalitate ADJUST (reglare)

Următoarele opțiuni pot fi modificate în mod secvențial.

- Setare format oră
- Setare dată
- Setare ceas
- Reglare luminozitate fundal H (ridicată)
- Reglare luminozitate fundal L (scăzută)
- Setare indicator HISS
- Activare/dezactivare kilometraj A, consum mediu pe kilometru, consum combustibil, viteză medie și resetare automată durată deplasare
- **Excepție versiune FO, KO**
Modificare unitate de măsură viteză și kilometraj
- **Excepția versiune FO, KO**
Modificare unitate de măsură consum
- Setare numărătoare inversă

Instrumente de bord (Continuare)



➡ Apăsați și mențineți apăsat butonul **SEL** ▲ (sus) sau butonul **SEL** ▼ (jos) și butonul **MODE**

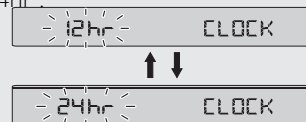
Apăsați butonul **MODE**

În cazul în care contactul este adus în poziția **○** (oprit) sau dacă butoanele **MODE**, **SEL ▲** (sus) și **SEL ▼** (jos) nu sunt apăstate în 30 secunde, controlul este trecut automat de la modalitatea de setare la afișarea obișnuită. Dacă butoanele nu sunt apăstate timp de aproximativ 30 secunde, opțiunile în curs de setare vor fi anulate și doar opțiunile a căror setare a fost finalizată vor fi aplicate. Doar dacă contactul este în poziția **○** (oprit) opțiunile în curs de setare și cele deja setate vor fi aplicate.

1 Setare format oră:

Puteți trece de la formatul 12 ore la formatul 24 ore.

- 1 Rotiți contactul în poziția **I** (pornit).
- 2 Selectați modalitatea ADJUST. ➔ **P.42**
 - Formatul curent al orei va începe să se aprindă intermitent.
- 3 Apăsați butonul **SEL ▲** (sus) sau butonul **SEL ▼** (jos) pentru a selecta "12hr" sau "24hr".



- 4 Apăsați butonul **MODE**. Formatul orei este setat și apoi ecranul trece la setarea datei.

Instrumente de bord (Continuare)

2 Setare dată:

- 1 Apăsați butonul **SEL** ▲ (sus) sau **SEL** ▼ (jos) până când este afișat anul dorit.
 - Apăsați și mențineți apăsat butonul **SEL** ▲ (sus) sau butonul **SEL** ▼ (jos) pentru a avansa rapid.



- 2 Apăsați butonul **MODE**. Cifra lunilor se va aprinde intermitent.



- 3 Apăsați butonul **SEL** ▲ (sus) sau **SEL** ▼ (jos) până când luna dorită este afișată.
 - Apăsați și mențineți apăsat butonul **SEL** ▲ (sus) sau **SEL** ▼ (jos) pentru a avansa rapid.



- 4 Apăsați butonul **MODE**. Cifra zilelor se va aprinde intermitent.



- 5 Apăsați butonul **SEL** ▲ (sus) sau **SEL** ▼ (jos) până când ziua dorită este afișată.
 - Apăsați și mențineți apăsat butonul **SEL** ▲ (sus) sau butonul **SEL** ▼ (jos) pentru a avansa rapid.



- 6 Apăsați butonul **MODE**. Data este setată și ecranul trece la setarea ceasului.

3 Clock setting:

- 1 Apăsați butonul **SEL**  (sus) sau **SEL**  (jos) până când ora dorită este afișată.
► Apăsați și mențineți apăsat butonul **SEL**  (sus) sau butonul **SEL**  (jos) button pentru a avansa rapid.



- 2 Apăsați butonul **MODE**. Cifra minutelor se aprinde intermitent.



Instrumente de bord *(Continuare)*

- 3 Apăsați butonul **SEL** ▲ (sus) sau **SEL** ▼ (jos) până când cifra minutelor se va afișa.
 ► Apăsați și mențineți apăsat butonul **SEL** ▲ (sus) sau butonul **SEL** ▼ (jos) pentru a avansa rapid.

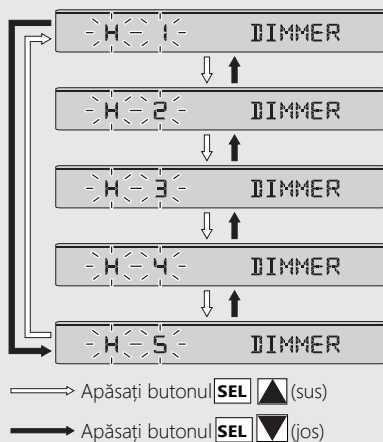


- 4 Apăsați butonul **MODE**. Ceasul este setat și apoi ecranul va trece la reglarea luminozității fundalului H (ridicată).

4 Reglare luminozitate fundal la nivel H (ridicată):

Puteți regla luminozitatea la unul din cele cinci niveluri.

- 1 Apăsați butonul **SEL** ▲ (sus) sau **SEL** ▼ (jos). Luminozitatea este modificată.
- 2 Apăsați butonul **MODE**. Nivelul H (ridicat) al luminozității este setat și apoi ecranul trece la reglarea luminozității la nivelul L (scăzută).

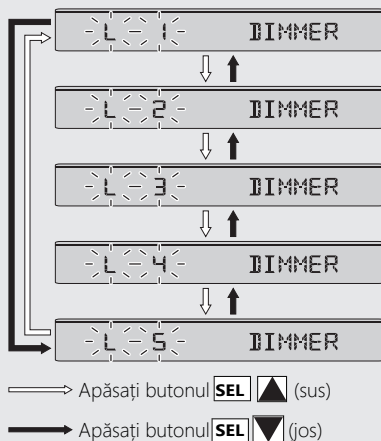


5 Reglare luminozitate fundal la nivel L (scăzută):

Puteți regla luminozitatea la unul din cele cinci niveluri.

- 1 Apăsați butonul **SEL** ▲ (sus) sau **SEL** ▼ (jos). Luminozitatea este modificată.
- 2 Apăsați butonul **MODE**. Nivelul L (scăzut) al luminozității este setat și apoi ecranul trece la ecranul indicatorului HISS on/off.

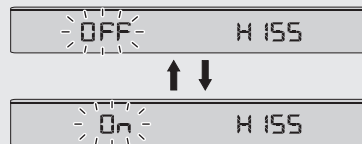
Instrumente de bord (Continuare)



6 Setare indicator HISS:

Puteți selecta aprinderea sau stingerea matorului HISS.

- 1 Apăsați butonul **SEL** ▲ (sus) sau **SEL** ▼ (jos) pentru a selecta "On" (aprindere intermitentă sau "OFF" (oprire).

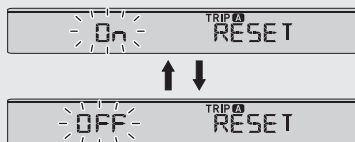


- 2 Apăsați butonul **MODE**. Setarea matorului HISS este efectuată și apoi ecranul trece la activarea/dezactivarea kilometrajului parțial A, consum mediu pe kilometru, consum combustibil, viteză medie și resetare automată durată deplasare.

7 Activare/dezactivare kilometraj parțial A, consum mediu pe kilometru, consum combustibil, viteză medie și resetare automată durată deplasare:

Puteți, de asemenea, activa sau dezactiva modalitatea de resetare automată pe segment indicator combustibil și este crescută cu două sau mai multe segmente. Activarea este setată inițial.

- 1 Apăsați butonul **SEL**  (sus) sau **SEL**  pentru a selecta "On" (activare) sau "OFF" (dezactivare) în modalitate resetare automată.



2 Excepție versiune FO, KO

Apăsați butonul **MODE**. Activarea/dezactivarea modalității de resetare automată este setată și apoi ecranul trece la modificarea unității de măsură viteză și kilometraj.

Versiune FO, KO

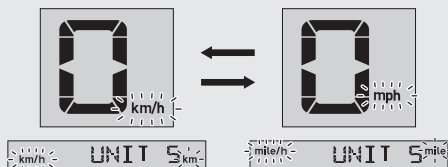
Apăsați butonul **MODE**. Activarea/dezactivarea modalității de resetare automată este setată și apoi ecranul trece la setarea numărării inverse.

Instrumente de bord (Continuare)

8 Modificare unitate de măsură viteză și kilometraj:

Excepție versiune FO, KO

- 1 Apăsați butonul **SEL**  (sus) sau **SEL**  (jos) pentru a selecta "km/h" & "km" sau "mph" & "mile" & "mile/h".
► Mesajul "UNIT SPEED" va rula pe ecranul INFO 1.



- 2 Apăsați butonul **MODE**. Unitatea de măsură viteză și kilometraj este setată și apoi ecranul trece la setarea unității de măsură consum combustibil.

9 Modificare unitate de măsură consum combustibil:

Excepție versiune FO, KO

- 1 Apăsați butonul **SEL**  (sus) sau **SEL**  (jos) pentru a selecta "L/100km" sau "km/L".
► Mesajul "UNIT FUEL CON" va rula pe ecranul INFO 1.



Dacă este selectat "mph" pentru viteză și "mile" pentru kilometraj, consumul de combustibil este afișat în "mile/gal" sau "mile/L".

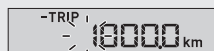


- 2 Apăsați butonul **MODE**. Unitatea de măsură consum combustibil este setată și apoi ecranul trece la setarea numărării inverse.

10 Setare numărătoare inversă:

Puteți, de asemenea, regla valoarea numărătorii inverse.

- 1 Cifra presetată este afișată și a patra cifră se va aprinde intermitent.



- 2 Apăsați butonul **SEL** ▲ (sus) sau **SEL** ▼ (jos) până când apare cifra dorită.

► Apăsați și mențineți apăsat butonul **SEL** ▲ (sus) sau **SEL** ▼ (jos) pentru a avansa rapid.

► Interval de afișare: de la 9.999,0 la 0,0 km (mile)

- 3 Apăsați butonul **MODE**. A treia cifră se aprinde intermitent.



- 4 Reperați pașii 2 și 3 pentru a doua și prima cifră.
- 5 Apăsați butonul **MODE**. Distanța deplasării este setată și apoi ecranul va reveni la afișarea obișnuită.

Instrumente de bord (Continuare)

Modalitate LINE

Următoarele opțiuni pot fi modificate secvențial.

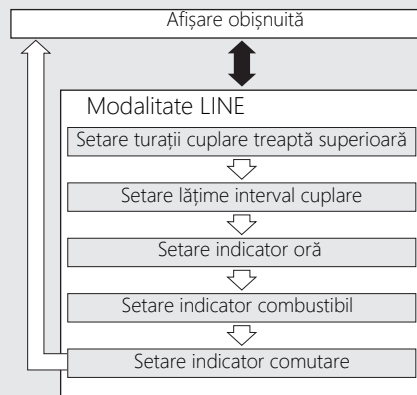
- Setare turații cuplare treaptă superioară
- Setare lățime interval cuplare
- Setare indicator oră
- Setare indicator combustibil
- Setare indicator comutare



Linie multicoloră

➡ Apăsați și mențineți apăsat butonul **SEL** ▲ (sus) sau butonul **SEL** ▼ (jos) și butonul **MODE**

➡ Apăsați butonul **MODE**



1 Setare turații cuplare treaptă superioară

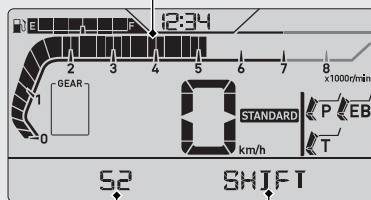
Puteți regla punctul de schimbare treaptă superioară.

1 Rotiți contactul în poziția I (pornit).

2 Selectați modalitatea LINE. ➡ P.42

- Bara turometrului și valoare rotațiilor pe minut (x 100) în ecranul INFO 2 se va aprinde intermitent și mesajul "SHIFT REV" rulează pe ecranul INFO 1.

Bară turometru



Ecran INFO 2

Ecran INFO 1

- 3 La fiecare apăsare a butonului **SEL** ▲ (sus) sau **SEL** ▼ (jos) bara turometrului și valoarea rot./min. din ecranul INFO 2 crește sau scade cu 200 rot./min. (rpm) (un segment). Atunci când valoarea setată depășește valoarea permisă, valoarea setată revine automat la 4.000 rot./min. (rpm) sau 7.000 rot./min. (rpm).
 - Apăsați și mențineți apăsat butonul **SEL** ▲ (sus) sau butonul **SEL** ▼ (jos) pentru avansarea rapidă a turațiilor
 - Interval disponibil setare: de la 4.000 la 7.000 rot./min. (rpm)
- 4 Apăsați butonul **MODE**. Punctul de cuplare treaptă superioară este setat și apoi ecranul revine la setarea lățime interval cuplare.

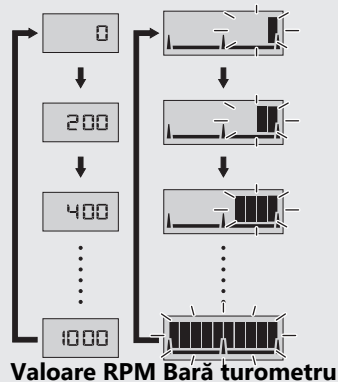
Instrumente de bord *(Continuare)*

2 Setare lățime interval cuplare

Puteți seta intervalul RPM de la punctul de aprindere intermitentă la punctul de cuplare treaptă superioară pe linia multicoloră. Bara tuometrului și valoarea RPM în ecranul INFO 2 se va aprinde intermitent și mesajul "SHIFT WIDTH" va rula în ecranul INFO 1.

- 1 La fiecare apăsare a butonului **SEL** ▲ (sus) sau **SEL** ▼ (jos) bara tuometrului și valoarea rot./min. din ecranul INFO 2 crește sau scade cu 200 rot./min. (rpm) (un segment). Atunci când valoarea setată depășește valoarea permisă, valoarea setată revine automat la 0 rot./min. (rpm) sau 1.000 rot./min. (rpm).

- Apăsați și mențineți apăsat butonul **SEL** ▲ (sus) sau butonul **SEL** ▼ (jos) pentru pentru avansarea rapidă a turațiilor.
- Interval disponibil setare: de la 0 la 1.000 rot./min. (rpm) (10 segmente)
- Setare inițială: 600 rot./min. (rpm)



Ex: Atunci când setarea turații cuplare treaptă superioară este 6.000 rot./min (rpm) și lățimea intervalului este de 600 rot./min. (rpm)

Atunci când informațiile liniei multicolore sunt setate la modalitatea Rev up linkage (modalitate culoare albă) ➡ **P.63**

Linie multicoloră	rot./min. (rpm)
Aprindere intermitentă	4.800
Aprindere intermitentă rapidă	5.400
Aprindere intermitentă foarte rapidă	6.000

Atunci când informațiile liniei multicolore sunt setate la modalitatea Rev up linkage (modalitate color) ➡ **P.64**

Linie multicoloră	rot./min. (rpm)
Galben	4.800
Portocaliu	5.400
Roz	6.000

Dacă setarea lățime cuplare este 0 rot./min. (rpm), linia multicoloră se aprinde intermitent atunci când ajunge la valoarea setată pentru turații cuplare treaptă superioară.

- 2 Apăsați butonul **MODE**. Lățimea de cuplare este setată și apoi ecranul trece la setarea indicatorului orei.

Instrumente de bord *(Continuare)*

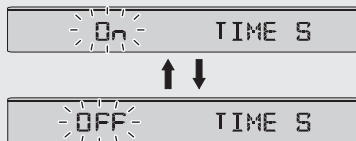
3 Setare indicator oră

Puteți afișa ora prin intermediul unei linii multicolore.

Atunci când minutele ceasului se schimbă de la 59 la 00, linia multicolora se aprinde intermitent de trei ori atunci când setarea este activă.

- 1 Apăsați butonul **SEL** ▲ (sus) sau **SEL** ▼ (jos) pentru a selecta "On" sau "OFF".

► Mesajul "TIME SIGN" va rula pe ecranul INFO 1.



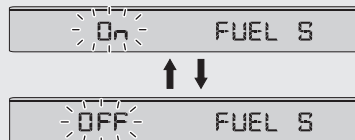
- 2 Apăsați butonul **MODE**. Indicatorul este setat și ecranul trece la setarea indicatorului combustibil.

4 Setare indicator combustibil

Puteți seta indicatorul combustibil prin intermediul unei linii multicolore. Atunci când primul segment (E) al indicatorului combustibil se aprinde intermitent, linia se va aprinde în culoarea portocaliu timp de 15 secunde atunci când setarea este activă.

- 1 Apăsați butonul **SEL** ▲ (sus) sau **SEL** ▼ (jos) pentru a selecta "On" sau "OFF".

► Mesajul "TIME SIGN" va rula pe ecranul INFO 1.



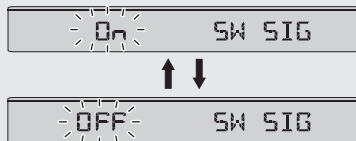
- 2 Apăsați butonul **MODE**. Indicatorul este setat și ecranul trece la setarea indicatorului combustibil.

5 Setare indicator comutare

Puteți seta indicatorul comutare prin intermediul unei linii multicolore.

Atunci când butonul **SEL** ▲ (sus), butonul **SEL** ▼ (jos), butonul **MODE** este apăsat, linia multicoloră se va aprinde ușor atunci când setarea este activă.

- 1 Apăsați butonul **SEL** ▲ (sus) sau **SEL** ▼ (jos) pentru a selecta "On" sau "OFF".
 - Mesajul "SW SIGN" va rula pe ecranul INFO 1.



- 2 Apăsați butonul **MODE**. Indicatorul este setat și ecranul trece la afișarea obișnuită.

Modalitate setare SP

Introducere mesaj final:

Mesajul de final poate avea 6 litere.

- 1 Rotiți contactul în poziția I (pornit).
- 2 Selectați modalitatea SP. ➡ P.42
- 3 Apăsați butonul **SEL** ▲ (sus) sau **SEL** ▼ (jos) până când este afișată litera dorită.
 - Puteți introduce litere, numere și simboluri.
 - Apăsați și mențineți apăsat butonul **SEL** ▲ (sus) sau butonul **SEL** ▼ (jos) pentru avansarea rapidă a literelor.



Instrumente de bord *(Continuare)*

- 4 Apăsați butonul **MODE**. Litera este setată și ultima literă se va aprinde intermitent.

respectați procedura de la pașii 3 și 4 până când ultima literă este setată.

După ce mesajul final a fost setat ecranul revine la afișarea obișnuită. Selectare litere pe ecranul de final: atunci când butonul **SEL** ▲ (sus) sau butonul **SEL** ▼ (jos) este apăsat, literele sunt afișate în următoarea ordine.



Setare informații linie multicoloră

Puteți afișa condițiile de deplasare prin setarea informațiilor liniei multicolore.

- Cu excepția setării de către utilizator a modalității de deplasare. ➡ **P.82**

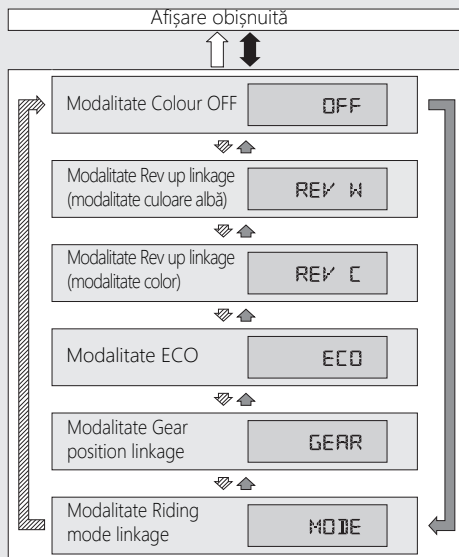
Următoarele opțiuni pot fi modificate secvențial.

- Modalitate Colour OFF
- Modalitate Rev up linkage (modalitate culoare albă)
- Modalitate Rev up linkage (modalitate color)
- Modalitate ECO
- Modalitate Gear position linkage
- Modalitate Riding mode linkage



Linie multicoloră

Instrumente de bord (Continuare)



➡ Apăsați și mențineți apăsat butonul

SEL ▼ (jos)

- Apăsați butonul **MODE**
- Apăsați și mențineți apăsat butonul **MODE**
- Apăsați și mențineți apăsat butonul **SEL** ▲ (sus)

➡ Apăsați butonul **SEL** ▲ (sus)

➡ Apăsați butonul **SEL** ▼ (jos)

În cazul în care contactul este în poziția **O** (oprit) sau niciunul din butoanele **MODE**, **SEL** ▲ (sus) și **SEL** ▼ (jos) nu este apăsat timp de aproximativ 30 secunde, controlul este schimbat automat de la modalitatea de setare la modalitatea de afișare obișnuită.

Ordine prioritate culoare:

Modalitate Rev up linkage

>

Modalitate ECO
Modalitate Gear position linkage
Modalitate Riding mode linkage

■ **Modalitate Colour OFF**

Toate modalitățile color sunt dezactivate.

■ **Modalitate Rev up linkage (modalitate culoare albă)**

Atunci când numărul turațiilor motorului ajunge la punctul setat pentru cuplare treaptă superioară, culoarea liniei multicolore se aprinde intermitent în alb. Acest lucru vă semnalează necesitatea schimbării treptei de viteză.

Ex: Atunci când turațiile de schimbare treaptă de viteză este 6.000 rot./min (rpm) și setarea lățimii este de 600 rot./min (rpm).

Linie multicoloră	rot./min. (rpm)
Aprindere intermitentă	4.800
Aprindere intermitentă rapidă	5.400
Aprindere intermitentă foarte rapidă	6.000

Pentru a seta turațiile cuplare treaptă superioară: ➡ P.55

Pentru a seta lățimea de cuplare: ➡ P.56

Instrumente de bord *(Continuare)*

Modalitate Rev up linkage (modalitate color)

Atunci când numărul turațiilor motorului ajunge la punctul setat pentru cuplare treaptă superioară, culoarea liniei multicolore se va schimba. Acest lucru vă semnalează necesitatea schimbării trepte de viteză.

Ex: Atunci când turațiile de schimbare treaptă de viteză este 6.000 rot./min (rpm) și setarea lățimii este de 600 rot./min (rpm).

Linie multicoloră	rot./min. (rpm)
Galben	4.800
Portocaliu	5.400
Roz	6.000

Pentru a seta turațiile cuplare treaptă superioară: ➡ **P.55**

Pentru a seta lățimea de cuplare: ➡ **P.56**

Modalitate ECO

În funcție de consumul de combustibil, linia multicoloră se va modifica.

În cazul în care consumul de combustibil este îmbunătățit, culoarea liniei multicolore se va schimba la Aqua.

Apoi, atunci când consumul de combustibil este îmbunătățit, va deveni verde.

► Modalitatea ECO include modalitate Rev up linkage (modalitate color).

► Atunci când modalitatea de deplasare [SPORT] este setată, nu funcționează modalitatea eco.

Modalitatea Gear position linkage

În funcție de poziția treptei de viteză, linia multicoloră se schimbă după cum urmează.

Poziție treaptă	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th
Culoare	Galben	Roz	Violet	Albastru	Aqua	Verde

► Modalitatea gear position linkage include modalitatea Rev up linkage mode (modalitate culoare albă).

Modalitate Riding mode linkage

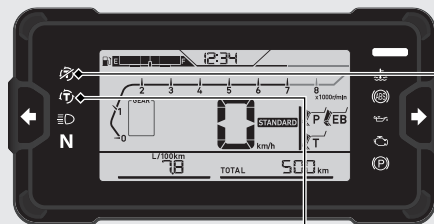
În funcție de modalitatea de deplasare, linia multicoloră se schimbă după cum urmează.

Modalitate de deplasare	SPORT	STANDARD	RAIN	USER
Culoare	Roz	Violet	Aqua	Albastru

► Modalitatea Riding mode linkage include modalitatea Rev up linkage (modalitatea culoare albă).

Martori de avertizare

Dacă unul dintre acești martori nu se aprinde când ar trebui, verificați problema la un dealer.



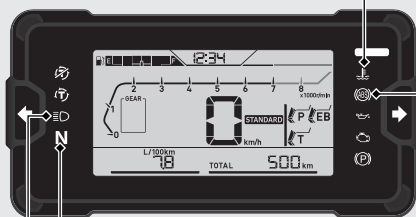
Martor Torque Control OFF
Se aprinde atunci când este dezactivat sistemul Torque Control.

Martor Torque Control

Martorul se aprinde atunci când contactul este adus în poziția **I** (pornit). Se stinge atunci când viteza ajunge la aproximativ 5 km/h (3 mph) pentru a indica faptul că sistemul Torque Control este pregătit.

Dacă martorul se aprinde în timpul deplasării:

➡ **P.149**



Martor fază lungă

Martor temperatură ridicată lichid răcire

Martorul se aprinde atunci când contactul este adus în poziția I (pornit).

Dacă martorul se aprinde în timpul deplasării: ➡ P.145

Martor ABS (sistem anti-blocare frâne)

Martorul se aprinde atunci când contactul este adus în poziția I (pornit). Se stinge atunci când viteza ajunge la aproximativ 10 km/h (6 mph).

Dacă martorul se aprinde în timpul deplasării: ➡ P.148

Martor poziție neutră

Acest martor se aprinde atunci când transmisia este în poziția neutră.

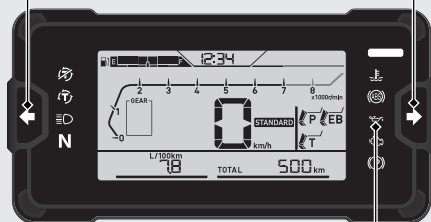
Martori de avertizare (Continuare)



Martor semnalizator stânga



Martor semnalizator dreapta

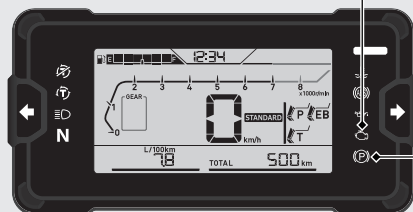


Martor presiune scăzută ulei

Martorul se aprinde atunci când contactul este adus în poziția I (pornit).

Martorul se stinge la pornirea motorului.

Dacă martorul se aprinde cu motorul pornit: ➡ P.146



Martor defecțiune (MIL) sistem PGM-FI (injectie programată de carburant)

Martorul se aprinde pentru un timp scurt atunci când contactul este adus în poziția (pornit).

Dacă martorul se aprinde cu motorul pornit: ➔ **P.147**

Martor frână de staționare NC750XD

Se aprinde pentru a vă semnala că nu ați eliberat frâna de staționare.

Butoane

NC750XA

Ghid de utilizare

Buton lumini avarie

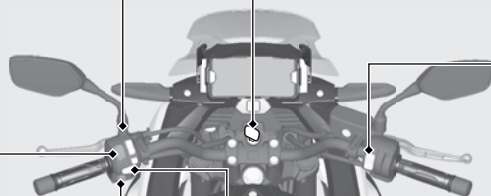
Poate fi acționat având contactul în poziția ON.

Bloc comandă lumini/ buton semnalizare depășire

-  : Fază lungă
-  : Fază scurtă
-  **PASS** : permite efectuarea semnalizării cu faza lungă.

Buton semnalizatoare

► La apăsarea acestui buton sunt dezactivate semnalizatoarele.



Buton claxon

Contact

Alimentează/întrerupe alimentarea sistemului electric, blochează coloana de direcție.

- Cheia poate fi scoasă atunci când acesta este în poziția ○ (oprit) sau 𐀀 (blocat).

Blocare coloană direcție: ➡ P.77

Buton oprire motor/ Buton pornire

În mod normal, buton 𐀀 trebuie să fie în poziția ○ (funcționare).

- În caz de urgență, aduceți-l în poziția 𐀀 (stop) (motorul starterului va fi dezactivat) pentru a opri motorul.

𐀀 (pornit)

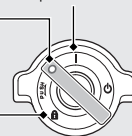
Alimentează sistemul electric pentru pornire/deplasare.

○ (oprit)

Oprește motorul.

𐀀 (blocat)

Blochează coloana de direcție.



Butoane (Continuare)

NC750XD

Lumini avarie

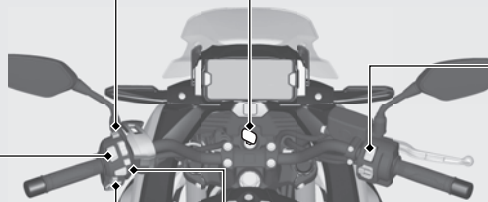
Se activează atunci când contactul este pornit.

Bloc comandă lumini/ buton semnalizare depășire

-  : Fază lungă
-  : Fază scurtă
-  **PASS** : permite efectuarea semnalizării cu faza lungă.

Buton semnalizatoare

► La apăsarea acestui buton sunt dezactivate semnalizatoarele.



 **Buton claxon**

Contact

Alimentează/întrerupe alimentarea sistemului electric, blochează coloana de direcție.

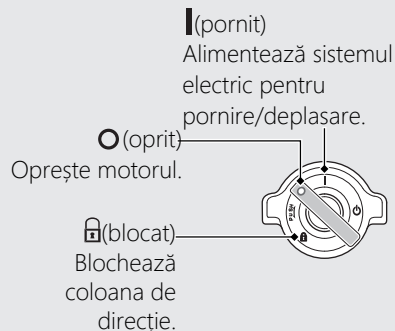
- Cheia poate fi scoasă atunci când acesta este în poziția ○ (oprit) sau  (blocat).

Blocare coloană direcție: ➡ **P.77**

Buton oprire motor/ Buton pornire

În mod normal, butonul trebuie să fie în poziția ○ (funcționare).

- În caz de urgență, aduceți-l în poziția  (stop) (motorul starterului va fi dezactivat) pentru a opri motorul.



Butoane (Continuare)

Butoane ghidon stânga

NC750XA



Utilizat pentru a utiliza și seta ecranul. ➡ P.22

De asemenea, utilizat pentru a modifica modalitatea de deplasare. ➡ P.79

▲ Buton Sel up

▼ Buton Sel down

Buton **MODE**

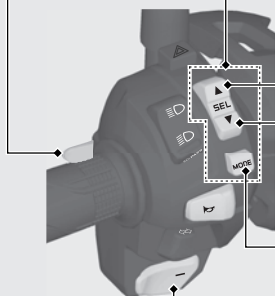
NC750XD**Buton Shift Up (+)**

Pentru a cupla o treaptă superioară de viteză. ➡ P.94

Utilizat pentru a utiliza și seta ecranul.

➡ P.22

De asemenea, utilizat pentru a modifica modalitatea de deplasare. ➡ P.79



▲ Buton Sel up

▼ Buton Sel down

Buton **MODE**

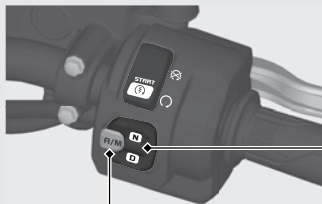
Buton Shift down (-)

Pentru a cupla o treaptă inferioară de viteză. ➡ P.94

Butoane *(Continuare)*

Butoane ghidon dreapta

NC750XD



Buton N-D

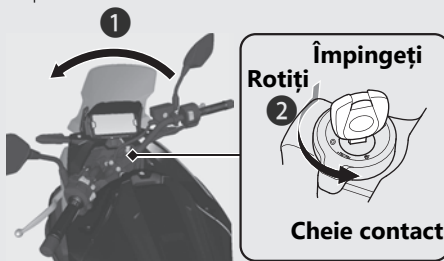
Pentru a comuta între poziția N și modalitatea AT. ➡ P.93

Buton A/M

Pentru a trece din modalitatea AT în modalitatea MT. ➡ P.93

Blocare coloană de direcție

Pentru a reduce riscul furturilor, blocați coloana de direcție atunci când parcați. De asemenea, se recomandă să utilizați un dispozitiv în formă de "U" sau un dispozitiv similar.



Blocare

- 1 Rotiți ghidonul complet către stânga.
- 2 Împingeți cheia, apoi aduceți contactul în poziția  (blocat)
 - Dacă activarea blocării este dificilă, rotiți ușor mânerul în ambele părți.
- 3 Scoateți cheia.

Deblocare

Introduceți cheia, apăsați-o și aduceți contactul în poziția  (oprit).

Frână de staționare

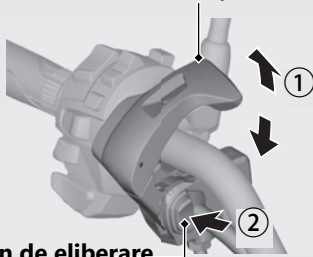
NC750XD

Manetă frână de staționare și buton eliberare

În timpul staționării și al încălzirii motorului, acționați frâna de staționare.

- ▶ Înainte de a începe deplasarea, eliberați maneta frânei de staționare.

Manetă frână de staționare



Buton de eliberare

Blocare

Trageți înapoi maneta frânei de staționare (1) pentru a bloca roata spate.

- ▶ Verificați dacă butonul de eliberare iese în afară și maneta frânei de staționare nu este eliberată.
- ▶ Blocarea frânei de staționare nu funcționează dacă frâna de staționare nu este reglată corect. ➡ P.134

Deblocare

Eliberați frâna de staționare trăgând ușor către interior maneta (1) și apăsând butonul de eliberare (2).

- ▶ Înainte de a începe deplasarea, verificați ca martorul frânei de staționare să fie stins și ca frâna de staționare să fie complet eliberată pentru a evita blocarea roții spate.

Modalitate de deplasare

Puteți modifica modalitatea de deplasare.
Modalitatea de deplasare este alcătuită
din următorii parametri.

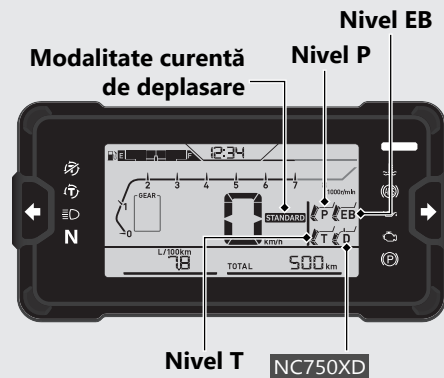
P: nivel putere motor

EB: nivel frână motor

T: nivel control cuplu

NC750XD

D: modalitate DCT



Ghid de utilizare

Riding mode *(Continuare)*

Modalitatea de deplasare are 4 modalități. Există patru modalități disponibile: [SPORT], [STANDARD], [RAIN] sau [USER].

- **[SPORT]**: această modalitate este adecvată pentru deplasarea în regim sport. Puteți simți răspunsul extrem de prompt al motorului.
- **[STANDARD]**: standard, modalitate pentru situații variate.
- **[RAIN]**: adecvată pentru deplasare îndelungată pe suprafețe cu aderență redusă, spre exemplu pe ploaie.

Fiecare nivel inițial de setare nu poate fi modificat.

- **[USER]**: Fiecare nivel inițial de setare poate fi modificat.

Setare inițială

	Nivel P	Nivel T	Nivel EB	Nivel D NC750XD
SPORT	3	1	3	4
STANDARD	2	2	2	2
RAIN	1	3	1	1
USER	2 ^{*1}	2 ^{*1, 2}	2 ^{*1}	2 ^{*1}

Note:

*1: nivelul poate fi modificat.

*2: dacă se selectează 0, nivelul va trece la 2 la următoarea pornire a contactului.

Nivel P (nivel putere motor)

Nivelul P are trei niveluri de setare.

Interval disponibil setare: de la 1 la 3

- ▶ Nivelul 1 are cea mai mică putere.
- ▶ Nivelul 3 are cea mai mare putere.

Nivel T (nivel control cuplu)

Nivelul T are trei niveluri de setare sau poate fi oprit.

Interval disponibil setare: de la 0 la 3

- ▶ Nivelul 1 este nivelul minim de control cuplu.
- ▶ Nivelul 3 este nivelul maxim de control cuplu.
- ▶ Nivelul 0 dezactivează controlul cuplului.
- ▶ Dacă sistemul electric este adus din oprit în pornit în timp ce nivelul T este setat la 0, nivelul T va fi setat automat la 2.

Nivel EB (nivel frână motor)

Nivelul EB are trei niveluri de setare.

Interval disponibil setare: de la 1 la 3

- ▶ Nivelul 1 are cel mai mic efect al frânei de motor.
- ▶ Nivelul 3 are cel mai mare efect al frânei de motor.

NC750XD Nivel D (modalitate DCT)

Nivelul D (modalitate DCT) are patru niveluri de setare.

Interval disponibil setare: de la 1 la 4

- ▶ Un nivel ridicat al turațiilor poate fi utilizat prin creșterea nivelului.
- ▶ Nivelul 1 are nivelul cel mai mic al turațiilor.
- ▶ Nivelul 4 are nivelul cel mai mare al turațiilor.

Riding mode (Continuare)

Selectare modalitate de deplasare

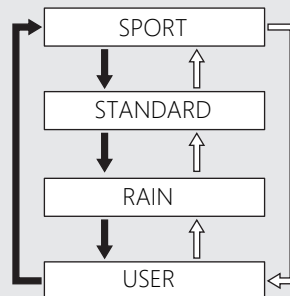
- 1 Opriți motocicletă.
- 2 Selectați ecranul modalității de deplasare.
- ➡ P.26
- 3 Apăsați butonul **SEL ▲** (sus) sau **SEL ▼** (jos) în timp ce accelerația este complet închisă.

Buton **SEL ▲** (sus)



Buton **SEL ▼** (jos)

Buton **MODE**



➡ Apăsați butonul **SEL ▲** (sus)

➡ Apăsați butonul **SEL ▼** (jos)

Setare modalitate de deplasare

NC750XA

Puteți schimba nivelurile P, EB, și T în secțiunea USER a modalității de deplasare.

NC750XD

Puteți schimba nivelurile P, EB, și D în secțiunea USER a modalității de deplasare.

- 1 Opriți motocicleta.
- 2 Selectați USER în modalitatea de deplasare
➔ P.82
- 3 Apăsați și mențineți apăsat butonul **MODE** până când afișarea P se aprinde intermitent.
- 4 Apăsați butonul **SEL** ▲ (sus) sau ▼ (jos) până când nivelul dorit este afișat.
- 5 Apăsați butonul **MODE**. Nivelul P este setat și EB se aprinde intermitent.
- 6 Apăsați butonul **SEL** ▲ (sus) sau ▼ (jos) până când nivelul dorit este afișat.
- 7 Apăsați butonul **MODE**. Nivelul EB este setat și ecranul T se aprinde intermitent.

- 8 Apăsați butonul **SEL** ▲ (sus) sau ▼ (jos) până când nivelul dorit este afișat.
▶ TNivelul T poate fi adus la 0 prin apăsarea și menținerea butonului **SEL** ▲ (sus).

9 NC750XA

Apăsați butonul **MODE**. Nivelul T este setat.

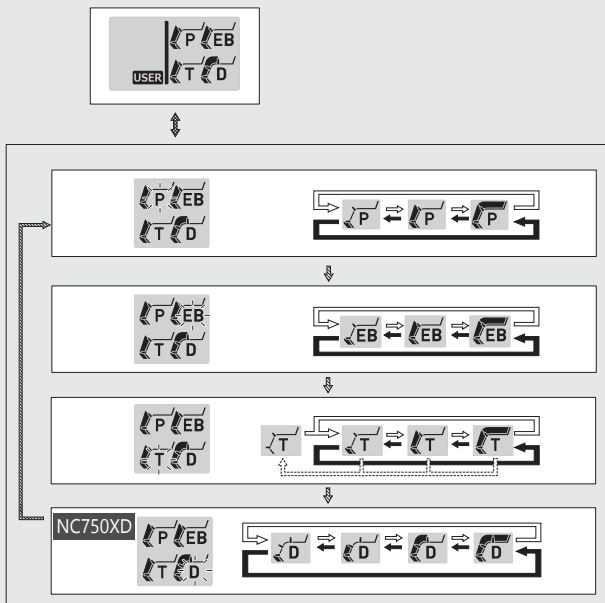
NC750XD

Apăsați butonul **MODE**. Nivelul T este setat și ecranul D se aprinde intermitent.
Apăsați butonul **SEL** ▲ (sus) sau ▼ (jos) până când nivelul dorit este afișat.

- 10 Apăsați și mențineți apăsat butonul **MODE** până când este afișat ecranul obișnuit.

Puteți opri setarea modalităților de deplasare, în orice moment, prin apăsarea și menținerea apăsată a butonului **MODE**.

Riding mode (Continuare)



➡ Apăsați și mențineți apăsat butonul **MODE**

➡ Apăsați butonul **MODE**

➡ Apăsați butonul **SEL** ▲ (sus)

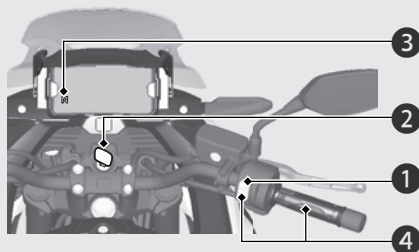
➡ Apăsați butonul **SEL** ▼ (jos)

➡ Apăsați și mențineți apăsat butonul **SEL** ▼ (jos)

Pornirea motorului

NC750XA

Porniți motorul aplicând următoarea procedură, indiferent dacă motorul este rece sau cald.



NOTIFICARE

- Dacă motorul nu pornește în 5 secunde, aduceți contactul în poziția **O** (oprit) și așteptați 10 secunde înainte de a încerca din nou pornirea motorului, pentru a permite recuperarea tensiunii bateriei.
- Funcționarea îndelungată a motorului la ralanti accelerat și cu motorul turat excesiv poate deteriora motorul și sistemul de evacuare.
- Accelerarea repetată sau menținerea ralantiului accelerat mai mult de 5 minute poate provoca decolorarea țevii de eșapament.

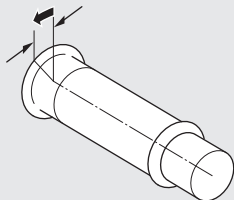
- 1 Verificați ca butonul oprire motor să fie în poziția **O** (funcționare).
- 2 Aduceți contactul în poziția **I** (pornit).
- 3 Aduceți transmisia în poziția neutră (martorul **N** rămâne aprins). Alternativ, trageți maneta de ambreiaj pentru a porni motocicleta având o treaptă de viteză cuplată atât timp cât suportul lateral este ridicat.

Pornirea motorului *(Continuare)*

- ④ Apăsăți butonul de pornire având accelerația complet închisă.

► Dacă nu puteți pornit motorul, deschideți ușor accelerația (aproximativ 3 mm (0.1 in), fără joc) și apăsăți butonul de pornire.

**Aproximativ 3 mm (0.1 in),
fără joc**



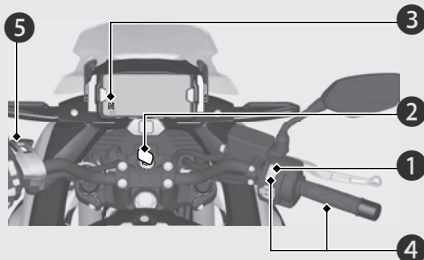
Dacă motorul nu pornește:

- ① Accelerați complet și apăsați o dată butonul de pornire timp de 5 secunde.
- ② Repetați procedura normală de pornire.
- ③ Dacă motorul pornește, accelerați ușor dacă ralantiul nu este stabil.
- ④ Dacă motorul nu pornește, așteptați 10 secunde înainte de a repeta pașii ① & ②.

Dacă motorul nu pornește ➡ P.144

NC750XD

Porniți motorul aplicând următoarea procedură, indiferent dacă motorul este rece sau cald.



NOTIFICARE

- Dacă motorul nu pornește în 5 secunde, aduceți contactul în poziția  (oprit) și așteptați 10 secunde înainte de a încerca din nou pornirea motorului, pentru a permite recuperarea tensiunii bateriei.
- Funcționarea îndelungată a motorului la ralanti accelerat și cu motorul turat excesiv poate deteriora motorul și sistemul de evacuare.
- Accelerarea repetată sau menținerea ralantiului accelerat mai mult de 5 minute poate provoca decolorarea țevii de eșapament.

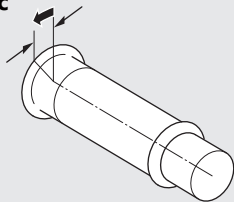
- 1 Verificați ca butonul oprire motor să fie în poziția  (funcționare).
- 2 Aduceți contactul în poziția  (pornit).
- 3 Aduceți transmisia în poziția neutră (martorul  rămâne aprins).

Pornirea motorului *(Continuare)*

- ④ Apăsăți butonul de pornire având accelerația complet închisă.

► Dacă nu puteți pornit motorul, deschideți ușor accelerația (aproximativ 3 mm (0.1 in), fără joc) și apăsăți butonul de pornire.

Aproximativ 3 mm (0.1 in), fără joc



- ⑤ Asigurați-vă că frâna de staționare este eliberată înainte de deplasare. ➡ **P.78**

I Dacă motorul nu pornește ➡ P.86

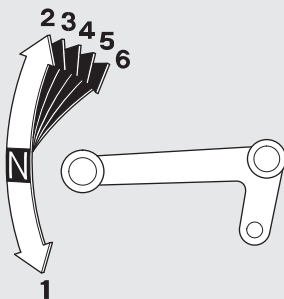
Dacă motorul nu pornește

- ① Pentru a opri motorul, poziționați transmisia în neutru (marorul **N** se aprinde).
- Dacă rotiți contactul în poziția **O** (oprit) atunci când este cuplată o treaptă de viteză, motorul se va opri cu ambreiajul decuplat.
- ② Rotiți contactul în poziția **O** (oprit).
- ③ Setați frâna de staționare atunci când parcați autovehiculul. ➡ **P.78**

Cuplarea treptelor de viteză

NC750XA

Transmisia motocicletei dumneavoastră are 6 trepte de viteză și cuplează după un model cu o treaptă în jos, cinci trepte în sus.



Dacă cuplați o treaptă de viteză și suportul lateral este coborât, motorul se va opri.

Cuplarea treptelor de viteză (Continuare)

NC750XD

Motocicleta este echipată cu o cutie de viteze cu 6 trepte de viteză cu control automat. Poate fi setată în modalitate automată (AT MODE) sau manuală (MT MODE).

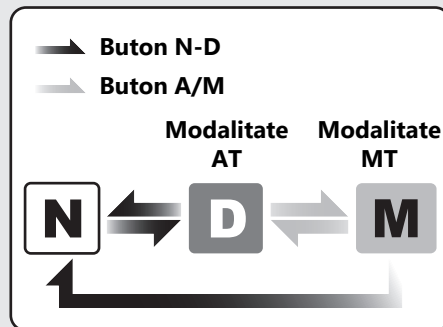
Transmisie cu dublu ambreiaj

Pentru a oferi răspunsuri necesităților diferite ale motocicliștilor, transmisia este echipată cu două modalități de funcționare, AT MODE (care include modalitatea D pentru funcționarea normală) și MT MODE (pentru funcționarea în modalitate manuală a transmisiei cu 6 trepte de viteză), care conferă aceleași senzații ca transmisia manuală.

- Folosiți întotdeauna anvelopele recomandate pentru a garanta funcționarea transmisiei cu dublu ambreiaj.

Transmisia cu dublu ambreiaj efectuează un control automat imediat după pornirea motorului.

Timp de câteva secunde nu puteți modifica AT MODE (D).



Poziție neutră (N): poziția neutră se selectează automat atunci când contactul este rotit în poziția **I** (pornit).

Dacă poziția neutră nu este selectată atunci când contactul este rotit în poziția **I (pornit).**

- ▶ Aduceți contactul în poziția **O** (oprit) și apoi din nou în poziția **I** (pornit).
- ▶ Dacă încă nu este posibilă selectarea poziției neutre după ce ați adus contactul în poziția **O** (oprit) și apoi în poziția **I** (pornit). ➡ **P.150**

Atunci când transmisia intră în poziția neutră (N) se poate auzi un zgomot. Acest lucru este normal.

Atunci când se poate trece din poziția neutră (N) în poziția D

- ▶ Motocicleta este oprită cu motorul la ralanti.
- ▶ Accelația nu este acționată. Nu se poate trece din poziția neutră (N) în poziția D având accelerația acționată.
- ▶ Nu se poate trece din poziția neutră (N) în poziția D atunci când roțile se învârt.
- ▶ Suportul lateral este ridicat.

NOTIFICARE

Pentru a evita deteriorarea ambreiajului, nu utilizați accelerația pentru a menține fixă motocicleta atunci când vă aflați în rampă.

Cuplarea treptelor de viteză

(Continuare)

MODALITATE AT: în această modalitate treptele se cuplează automat în funcție de condițiile de deplasare.

Puteți trece provizoriu la treaptă superioară sau inferioară folosind butonul de trecere la treaptă superioară (+) sau butonul de trecere la treaptă inferioară (-). Aceste butoane sunt foarte utile atunci când doriți să cuplați provizoriu o treaptă inferioară în apropierea unui viraj etc. ➡ **P.94**

Puteți modifica nivelul D atunci când aveți nevoie de mai multă putere în modalitatea AT ca în cazul depășirilor, al dealurilor. Un nivel mai mare al turațiilor poate fi utilizat prin creșterea nivelului.

Nivelul D poate fi modificat doar atunci când modalitatea de deplasare este setată la USER.

Modalitate de deplasare ➡ **P.79**

MODALITATE MT: MODALITATE MT

(funcționare manuală cu 6 trepte de viteză): în această modalitate puteți alege între cele 6 trepte de viteză.

Trecerea între poziția neutră în modalitatea AT/MT

Trecerea din poziție neutră (N) în modalitatea AT

Apăsați partea D a butonului N-D (1).
Afișarea parametrului se schimbă la D (2),
"1" este afișat în mărtoșul poziție transmisie și
este cuplată prima treaptă de viteză.

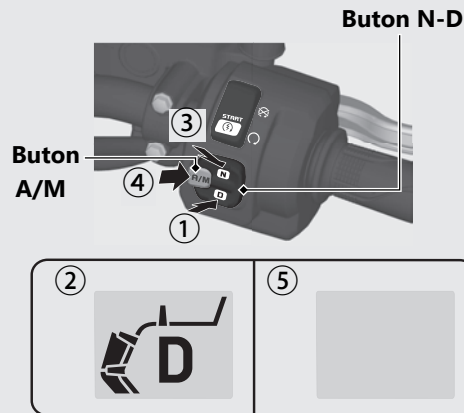
Trecerea din modalitate AT sau MT în poziția neutră

Apăsați N de pe butonul N-D (3).

Comutarea între MODALITATEA AT și MODALITATEA MT

Apăsați butonul A/M (4).

Mărtoșul D (modalitate AT) se stinge atunci
când este selectată modalitatea MT (5).



Cuplarea treptelor de viteză

(Continuare)

Deplasarea în MODALITATEA MT

Cuplați o treaptă superioară și inferioară cu ajutorul butonului (+) și (-).

Treapta selectată este afișată în martorul poziție transmisie.

- ▶ Dacă este selectată modalitatea MT, transmisia nu trece automat într-o treaptă superioară. Evitați ca turațiile motorului să ajungă în zona roșie.
- ▶ Transmisia trece automat în treaptă inferioară atunci când încetiniți, chiar și în modalitatea MT.
- ▶ Va fi posibil să plecați de pe loc cu prima treaptă de viteză chiar dacă este selectată modalitatea MT.

Schimbare trepte viteză

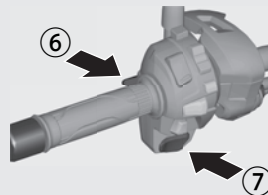
Trecerea la o treaptă superioară:

Apăsați butonul de trecere în treaptă superioară (+) (6).

Trecerea la o treaptă inferioară:

Apăsați butonul de trecere în treaptă inferioară (-) (7).

Nu puteți continua schimbarea treptelor de viteză prin menținerea butonului apăsat. Pentru a schimba treapta de viteză, eliberați butonul și apăsați-l din nou.



Limită cuplare treaptă viteză

Nu puteți cupla o treaptă inferioară de viteză dacă turațiile motorului sunt peste valoarea limită.

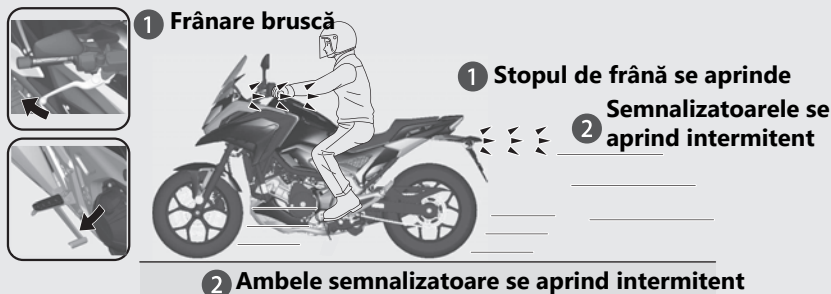
Semnal oprire de urgență

Semnalul oprire de urgență se activează în cazul frânelor bruște în timpul deplasării cu 50 km/h (31 mph) sau cu o viteză mai mare pentru a avertiza șoferii vehiculelor din spate asupra frânării bruște prin aprinderea intermitentă rapidă a ambelor semnalizatoare. Acest lucru poate ajuta șoferii vehiculelor din spate să ia măsurile corecte pentru a evita posibila coliziune cu motocicletă.

Semnalul opririi de urgență se dezactivează atunci când:

- Sunt eliberate frânele.
- Sistemul ABS este dezactivat.
- Viteza de decelerare a motocicletei devine moderată.
- Se apasă butonul luminilor de urgență.

Activare sistem:



Semnal oprire de urgență

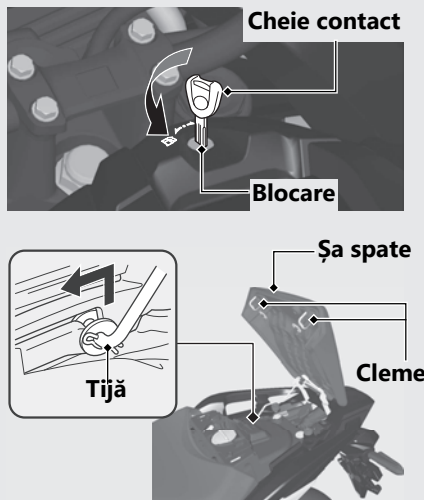
(Continuare)

- ▶ Semnalul opririi de urgență nu este un sistem capabil să împiedice o tamponare provocată de o frânare bruscă. Se recomandă întotdeauna să evitați frânările bruște cu excepția cazurilor când sunt absolut necesare.
- ▶ Semnalul opririi de urgență nu se activează atunci când butonul luminilor de avarie este activat.
- ▶ Dacă sistemul ABS se oprește din funcționare pentru o anumită perioadă de timp în timpul frânării, este posibil ca semnalul opririi de urgență să nu se activeze.

Alimentarea

La această motocicletă trebuie să deschideți șaua spate pentru a alimenta.

Șa spate



Deschidere

- 1 Introduceți cheia în butuc și rotiți cheia în sensul invers acelor de ceasornic.
- 2 Ridicați partea anterioară a șei spate.

Închidere

- 1 Trageți tija în sus.
- 2 Apăsați în jos partea anterioară a șei până când se blochează pe poziție.
 - ▶ Verificați dacă clemele sunt blocate pe poziție pentru a ridica ușor partea anterioară a șei spate.
 - ▶ Șaua se blochează automat atunci când este închisă.Aveți grijă să nu încuiati cheia în spațiul de depozitare de sub șa.
- 3 Scoateți cheia.

Alimentarea *(Continuare)*

Tip combustibil: doar benzină fără plumb

Cifră octanică combustibil: Motocicleta dumneavoastră este proiectată pentru a utiliza cifra octanică (RON) 91 sau superioară.

Capacitate rezervor: 14,1 L (3.73 US gal, 3.10 Imp gal)

Instrucțiuni privind alimentarea și combustibilul ➡ P.14

Deschidere bușon rezervor combustibil

- ➊ Deschideți șaua spate. ➡ P.97
- ➋ Rotiți bușonul rezervorului combustibil în sensul invers acelor de ceasornic până când se oprește, apoi îndepărtați-l.

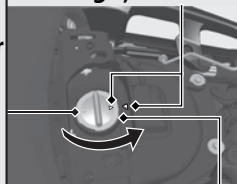
Închidere bușon rezervor combustibil

- ➊ Montați și strângeți bine bușonul rezervor combustibil rotindu-l în sensul acelor de ceasornic.
 - ▶ Verificați ca săgețile de pe bușon și de pe rezervorul de combustibil să fie aliniate.
- ➋ Închideți șaua spate.

Margine inferioară conductă rezervor



Săgeți marcare



Bușon combustibil

Nu alimentați cu combustibil peste marginea inferioară a orificiului de alimentare.

⚠️ AVERTIZARE

Benzina este extrem de inflamabilă și explozivă. Vă puteți arde sau răni grav atunci când manipulați combustibilul.

- Opriți motorul și țineți la depărtare sursele de căldură, scânteele și flăcările.
- Manipulați combustibilul doar în exterior.
- Ștergeți imediat combustibilul scurs.

Echipament de depozitare

Spațiu depozitare

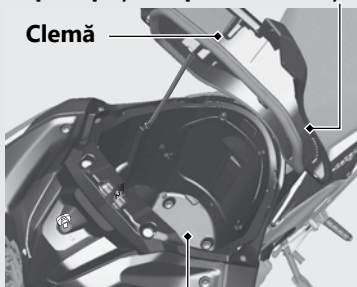
Cheie
contact

Blocare



Capac spațiu depozitare sub șă

Clemă



Spațiu depozitare

Deschidere

- 1 Introduceți cheia de contact în butuc și rotiți cheia în sensul acelor de ceasornic.
- 2 Ridicați partea anterioară a capacului spațiului de depozitare sub șă.

Închidere

- 1 Apăsați în jos partea anterioară a capacului spațiului de depozitare de sub șă până se blochează.
 - Verificați dacă clemă este blocată pe poziție pentru a ridica ușor partea anterioară a capacului spațiului de depozitare de sub șă.
 - Se blochează automat atunci când este închisă. Nu lăsați cheia în spațiul de depozitare de sub șă.
- 2 Scoateți cheia.

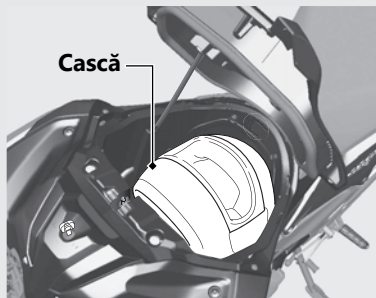
Nu depășiți niciodată limita maximă de greutate.

Greutate maximă: 5.0 kg (11.0 lb)

- Nu depozitați obiecte care sunt inflamabile sau pot fi afectate și deteriorate de căldură.

Echipament de depozitare (Continuare)

Casca poate fi depozitată în compartimentul pentru bagaje. Fixați partea frontală a căștii în sus.

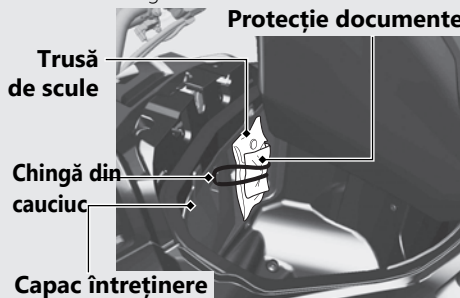


- Este posibil ca anumite căști să nu încapă în compartiment din cauza dimensiunii sau a designului.

Deschidere spațiu depozitare. ➡ P.99

Trusă de scule / Protecție documente

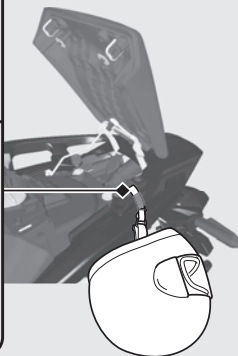
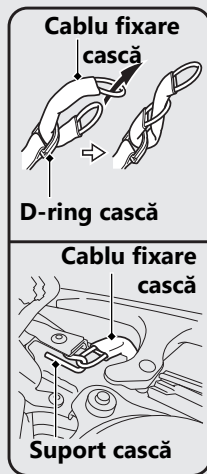
Trusa de scule este poziționată pe capacul de întreținere (în compartimentul pentru bagaje) și este fixată cu o chingă din cauciuc.



Deschidere spațiu depozitare. ➡ P.99

Suport cască

Suportul pentru cască se află sub șaua spate. Cablul de fixare pentru cască se află în trusa de scule.



► Folosiți suportul cască doar atunci când vehiculul este parcat.

Deschidere șa spate. ➡ P.97

⚠️ AVERTIZARE

În timpul deplasării, o cască prinsă de suportul port-cască poate interfera cu capacitatea dumneavoastră de a manevra motocicletă și poate provoca un accident ce poate conduce la apariția unor leziuni grave sau chiar fatale. Utilizați suportul cască doar atunci când vehiculul este parcat. Nu conduceți cu o cască fixată pe suportul pentru cască.

Întreținere

Vă rugăm să citiți cu atenție capitolele "Importanța operațiilor de întreținere" și "Elemente esențiale ale întreținerii" înainte de a începe orice intervenție de întreținere. Consultați capitolul "Specificații tehnice" pentru informații tehnice.

Importanța operațiilor de întreținere.....	P. 103
Plan de întreținere.....	P. 104
Elemente esențiale ale întreținerii.....	P. 109
Trusă de scule.....	P. 121
Demontare & montare componente	
caroserie.....	P. 122
Baterie.....	P. 122
Clips.....	P. 123
Clips prindere cabluri.....	P. 124
Carenă inferioară.....	P. 125
Capac întreținere.....	P. 127
Ulei motor.....	P. 128
Agent de răcire.....	P. 130
Frâne.....	P. 132

Suport lateral.....	P. 135
Lanț transmisie.....	P. 136
Ambreiaj.....	P. 137
Accelerație.....	P. 140
Alte reglaje.....	P. 141
Reglare manetă frână.....	P. 141
Reglare suspensie spate.....	P. 142

Importanța operațiilor de întreținere

Importanța operațiilor de întreținere

Menținerea motocicletei în bună stare de funcționare este absolut esențială pentru siguranța dumneavoastră și pentru a vă proteja investiția, pentru a obține performanțe maxime, pentru a evita defecțiunile și pentru a reduce poluarea. Intervențiile de întreținere sunt responsabilitatea proprietarului. Asigurați-vă că verificați motocicleta înaintea deplasărilor și că efectuați verificările periodice menționate în planul de întreținere. ➤ P. 104

AVERTIZARE

Întreținerea necorespunzătoare a motocicletei dumneavoastră sau neremedierea unei defecțiuni înainte de deplasare poate provoca un accident în care puteți fi rănit grav sau chiar ucis. Respectați întotdeauna recomandările privind verificările, intervențiile de întreținere și de revizie din acest manual de utilizare.

Siguranța operațiilor de întreținere

Citiți întotdeauna instrucțiunile privind operațiile de întreținere înainte de a începe orice intervenție și asigurați-vă că aveți la îndemână unelte, piesele și abilitățile tehnice necesare.

Nu vă putem avertiza despre toate pericolele posibile ce pot apărea în timpul efectuării intervențiilor de întreținere. Doar tehnicianul poate decide dacă trebuie sau nu efectuată o anumită operație.

Respectați aceste instrucțiuni atunci când efectuați operații de întreținere.

- Opriți motorul și opriți sistemul electric.
- Poziționați motocicleta pe o suprafață stabilă, plană, folosind suportul lateral, suportul central sau un stand pentru întreținere.
- Pentru a nu vă arde, înainte de efectuarea intervențiilor, lăsați să se răcească motorul, amortizorul de zgomot, frânele și alte componente care ating temperaturi ridicate.
- Porniți motorul doar atunci când vi se solicită acest lucru și doar într-o zonă foarte bine ventilată.

Plan de întreținere

Întreținere

Planul de întreținere specifică intervențiile de întreținere necesare pentru asigurarea unor performanțe sigure, fiabile și a unui control adecvat al nivelului emisiilor.

Intervențiile de întreținere trebuie efectuate în conformitate cu standardele și cu specificațiile Honda, de către personal instruit și echipat corespunzător. Distribuitorul dumneavoastră îndeplinește toate aceste cerințe. Mențineți o evidență exactă a intervențiilor de întreținere pentru a vă asigura că motocicletă este întreținută în mod corespunzător.

Asigurați-vă că persoana care efectuează operațiile de întreținere, notează intervențiile.

Toate operațiile de întreținere sunt considerate costuri normale de funcționare și vor fi taxate de către dealerul autorizat. Păstrați toate chitanțele. Dacă vindeți motocicletă, aceste chitanțe trebuie predate noului proprietar împreună cu motocicletă.

După fiecare intervenție periodică, Honda recomandă ca dealerul autorizat să efectueze test de drum cu motocicletă.

Plan de întreținere

Versiune ED, II ED, FO, KO

Repere	Verificare înainte de deplasare P. 109	Frecvența*1					Verificare anuală	Înlocuire regulată	Trimitere la pagina
		× 1,000 km	1	12	24	36			
		× 1,000 mi	0.6	8	16	24			
Conducta alimentare				I	I	I	I		-
Nivel combustibil		I							-
Funcționare accelerație		I		I	I	I	I		140
Filtru aer*2					R		R		-
Epurator gaze arse*3				C		C	C		-
Bujie					I		R		-
Joc supape					I		I		-
Ulei motor		I		R	R	R	R	R	128
Filtru ulei motor				R		R	R		-
Filtru ulei ambreiaj*6				R		R	R		-
Turație motor la ralanti				I	I	I	I		-
Agent de răcire *4		I		I	I	I	I	3 ani	130
Sistem de răcire				I	I	I	I		-
Sistem control emisii					I		I		-

Nivel plan întreținere

: Intermediar. Vă recomandăm să reparați motocicleta la un dealer autorizat, cu excepția cazului în care dețineți sculele și experiența necesare.

Procedurile sunt prezentate în manualul tehnic Honda.

: Tehnic. Pentru siguranța dumneavoastră, motocicleta trebuie reparată de către un dealer autorizat.

Legendă întreținere

I : Verificare (curățare, reglare, lubrifiere, sau înlocuire, dacă este necesar)

L : Lubrifiere

R : Înlocuire

C : Curățare

Întreținere

Continuare 105

Plan de întreținere

Repere	Verificare înainte de deplasare P. 109	Frecvența*1						Verificare anuală	Înlocuire regulată	Trimitere la pagina
		× 1,000 km	1	12	24	36	48			
		× 1,000 mi	0.6	8	16	24	32			
Lanț transmisie		La fiecare 1.000 km (600 mi)								136
Patină lanț transmisie										–
Lichid frână *4									2 ani	132
Uzură plăcuțe de frână										133
Sistem de frânare										109
Comutator stop frână										134
Funcționare blocare frână*6										134
Orientare fascicul luminos										–
Lumini/claxon										–
Buton oprire motor										–
Sistem ambreiaj*5										109
Suport lateral										135
Sistem suspensie										–
Piulițe, șuruburi, dispozitive fixe										–
Jante/anvelope										117
Cuzinet cap direcție										–

Note:

*1: Dacă kilometrajul total indică un kilometraj mai mare, repetați la intervalele de frecvență stabilite.

*2: Efectuați întreținerea mai des dacă vehiculul este utilizat în zone cu multă umezeală sau mult praf.

*3: Efectuați întreținerea mai des în cazul deplasării pe ploaie sau cu accelerația apăsată la maxim.

*4: Înlocuirea necesită competențe mecanice.

*5: doar NC750XA.

*6: doar NC750XD.

Plan de întreținere

Versiune GS

Repere	Verificare înainte de deplasare P. 109	Frecvență ^{*1}											Verificare anuală	Înlocuire regulată	Trimitere la pagina
		x 1,000 km x 1,000 mi	1	6	12	18	24	30	36						
Conducta alimentare					I		I		I			I			-
Nivel combustibil		I													-
Funcționare accelerație		I			I		I		I			I			140
Filtru aer ^{*2}						R						R			-
Epurator gaze arse ^{*3}				C	C	C	C	C	C						-
Bujie			La fiecare 24.000 km (16.000 mi): La fiecare 48.000 km (32.000 mi):												-
Joc supape							I								-
Ulei motor		I		R		R		R			R	R			128
Filtru ulei motor			R				R								-
Turație motor la ralanti					I		I		I		I	I			-
Agent de răcire ^{*4}		I			I		I		I		I	I	3 ani		130
Sistem de răcire					I		I		I		I	I			-
Sistem control emisii							I		I						-

Nivel plan întreținere

: Intermediar. Vă recomandăm să reparați motocicletă la un dealer autorizat, cu excepția cazului în care dețineți sculele și experiența necesare.

Procedurile sunt prezentate în manualul tehnic Honda.

: Tehnic. Pentru siguranța dumneavoastră, motocicletă trebuie reparată de către un dealer autorizat.

Legendă întreținere

I : Verificare (curățare, reglare, lubrifiere, sau înlocuire, dacă este necesar)

L : Lubrifiere

R : Înlocuire

C : Curățare

Întreținere

Continuare 107

Plan de întreținere

Repere	Verificare înainte de deplasare P. 109	Frecvența*1								Verificare anuală	Înlocuire regulată	Trimitere la pagina
		x 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		x 1,000 mi	0.6	4	8	12	16	20	24			
Lanț transmisie	I	Every 1,000 km (600 mi): I I										136
Patină lanț transmisie				I			I		I		–	
Lichid frână *4	I		I	I	I	I	I	I	I	2 ani	132	
Uzură plăcuțe de frână	I		I	I	I	I	I	I	I		133	
Sistem de frânare				I		I		I	I		109	
Comutator stop frână				I		I		I	I		134	
Orientare fascicul luminos				I		I		I	I		–	
Lumini/claxon	I										–	
Buton oprire motor	I										–	
Sistem ambreiaj	I		I	I	I	I	I	I	I		109	
Suport lateral	I			I		I		I	I		135	
Sistem suspensie				I		I		I	I		–	
Piulițe, șuruburi, dispozitive fixeare				I		I		I	I		–	
Jante/anvelope	I			I		I		I	I		117	
Cuzinet cap direcție				I		I		I	I		–	

Note:

*1: Dacă kilometrajul total indică un kilometraj mai mare, repetați la intervalele de frecvență stabilite.

*2: Efectuați întreținerea mai des dacă vehiculul este utilizat în zone cu multă umezeală sau mult praf.

*3: Efectuați întreținerea mai des în cazul deplasării pe ploaie sau cu accelerația apăsată la maxim.

*4: Înlocuirea necesită competențe mecanice.

Elemente esențiale ale întreținerii

Verificări înaintea punerii în mișcare

Pentru a asigura siguranța, este responsabilitatea dumneavoastră să efectuați verificările înaintea deplasării și să vă asigurați că orice problemă întâlnită este remediată. O verificare înaintea deplasării este obligatorie, nu doar pentru propria siguranță, ci și pentru că o defecțiune sau o pană ar putea însemna probleme mai grave.

Verificați următoarele repere înainte de a vă urca pe motocicletă:

- Nivel combustibil – alimentați atunci când este necesar. ➤ P. 97
- Accelerație - verificați deschiderea și închiderea lină în toate pozițiile de virare. ➤ P. 140
- Nivel ulei motor - adăugați ulei motor, dacă este necesar. Verificați existența scurgerilor. ➤ P. 128
- Nivel agent răcire – adăugați agent de răcire, dacă este necesar. Verificați existența scurgerilor. ➤ P. 130

- Lanț de transmisie – verificați starea și jocul și lubrifiați, dacă este necesar. ➤ P. 136
- Frâne - verificați funcționarea;
Față și spate: verificați nivelul lichidului de frână și uzura plăcuțelor de frână. ➤ P. 132, ➤ P. 133
- Lumini și claxon - asigurați-vă că luminile, semnalizatoarele și claxonul funcționează corespunzător.
- Buton oprire motor – verificați funcționarea sa corectă. ➤ P. 71
- Sistem întrerupere alimentare conectat la suportul lateral - verificați funcționarea corespunzătoare. ➤ P. 135
- Jante și anvelope – verificare stare, presiune aer și reglați, dacă este necesar. ➤ P. 117
- **NC750XA**
Ambreiaj – Verificați funcționarea; dacă este necesar, reglați jocul. ➤ P. 137

Elemente esențiale ale întreținerii

Înlocuirea pieselor

Folosiți întotdeauna piese originale Honda sau echivalentele acestora pentru a asigura fiabilitatea și siguranța.

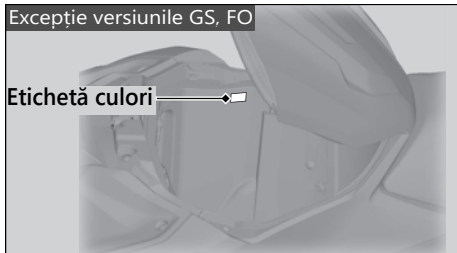
Excepție versiunile GS, FO

Atunci când comandați componente colorate, specificați denumirea modelului, culoarea și codul menționat pe eticheta de culoare.

Eticheta de identificare culoare este aplicată pe compartimentul pentru bagaje. ➤ P. 99

Excepție versiunile GS, FO

Etichetă culori



⚠️ AVERTIZARE

Montarea unor piese neoriginale Honda poate face ca motocicletă să devină nesigură și se poate provoca un accident în care puteți fi rănit grav sau chiar ucis.

Folosiți întotdeauna piese originale Honda sau echivalente care au fost proiectate și aprobate pentru motocicletă dumneavoastră.

Elemente esențiale ale întreținerii

Baterie

Motocicleta dumneavoastră este echipată cu un tip de baterie fără întreținere. Nu trebuie să se realizeze verificarea nivelului electrolitului sau să se completeze cu apă distilată. Curățați bornele bateriei dacă acestea sunt murdare sau corodate. Nu trebuie să îndepărtați garniturile capacului. Nu este necesară îndepărtarea capacului în timpul încărcării.

NOTIFICARE

Bateria este de tipul fără întreținere și aceasta poate fi avariata total dacă garnitura capacului este îndepărtată.



Acest simbol de pe baterie înseamnă că produsul nu trebuie aruncat la gunoiul menajer.

NOTIFICARE

O baterie aruncată necorespunzător poate afecta mediul înconjurător și sănătatea persoanelor. Verificați întotdeauna reglementările locale privind aruncarea bateriilor.

Ce trebuie făcut în caz de urgență

Dacă apare unul din următoarele evenimente, consultați imediat un medic.

- Electrolitul sare în ochi:
 - ▶ Spălați de mai multe ori ochii cu apă rece timp de cel puțin 15 minute. Apa cu presiune poate dăuna ochilor.
- Electrolitul sare pe piele:
 - ▶ Îndepărtați hainele afectate și clătiți bine pielea cu apă.

Elemente esențiale ale întreținerii

- Electrolitul sare în gură:
▶ Clățiți bine gura cu apă și nu înghițiți.

⚠️ AVERTIZARE

Bateria produce gaz de hidrogen exploziv în timpul funcționării.

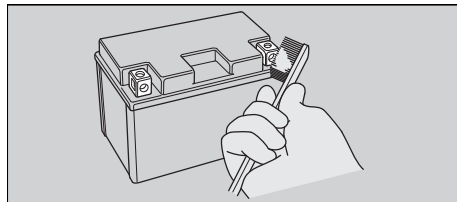
O scânteie sau o flacără poate cauza o explozie a bateriei cu o forță suficientă care să vă ucidă sau să vă rănească grav.

În timpul manevrării bateriei este necesară utilizarea unui echipament de protecție și a unei măști de protecție sau această operație trebuie realizată de către personal instruit.

1 Curățarea bornelor bateriei

1. Demontați bateria. ➡ P. 122
2. Dacă bornele încep să se corodeze și sunt acoperite de o substanță albă, spălați-le cu apă caldă și apoi ștergeți-le.

3. Dacă bornele sunt foarte corodate, curățați și șlefuiți bornele cu o perie de sârmă sau cu șmirghel. Purați ochelari de protecție.



4. După curățare, remontați bateria.

Bateria are o durată limitată de utilizare. Consultați un dealer autorizat atunci când trebuie să înlocuiți bateria. Înlocuiți întotdeauna bateria cu o baterie fără întreținere de același tip.

NOTIFICARE

Montarea de accesorii electrice non-originale Honda poate supraîncărca sistemul electric, existând riscul de a descărca bateria și de a deteriora sistemul electric.

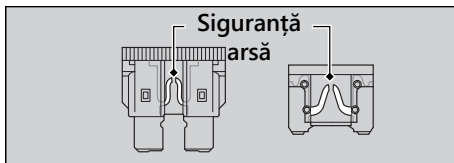
Elemente esențiale ale întreținerii

Siguranțe

Siguranțele protejează circuitele electrice ale motocicletei dumneavoastră. Dacă o componentă electrică a motocicletei dumneavoastră nu mai funcționează, verificați și înlocuiți orice siguranță arsă. ➤ P. 154

Verificarea și înlocuirea siguranțelor

Aduceți contactul în poziția **O** (oprit) pentru a demonta și verifica siguranțele. Dacă o siguranță este arsă, înlocuiți-o cu o siguranță având aceeași putere. Pentru informații despre puterea siguranțelor, consultați "Specificații tehnice." ➤ P. 175



NOTIFICARE

Înlocuirea unei siguranțe cu o siguranță cu putere mai mare crește considerabil riscul defectării sistemului electric.

Dacă o siguranță se arde în mod repetat, este posibil să existe o defecțiune a sistemului electric. Duceți motocicleta pentru a fi verificată de către un dealer autorizat.

Ulei motor

Consumul de ulei de motor variază și calitatea uleiului de motor se deteriorează în funcție de modul de condus și cu trecerea timpului. Verificați cu regularitate nivelul uleiului și, dacă este necesar completați cu uleiul de motor recomandat. Uleiul murdar și uzat trebuie înlocuit cât mai curând.

Alegerea tipului de ulei

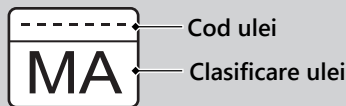
Pentru uleiul de motor recomandat, consultați "Specificații tehnice". ➤ P. 174

Dacă utilizați ulei de motor neoriginal Honda, verificați eticheta pentru a vedea dacă uleiul respectă toate standardele:

- Standard JASO T 903^{*1}: MA
- Standard SAE^{*2}: 10W-30
- Clasificare API^{*3}: SG sau superioară

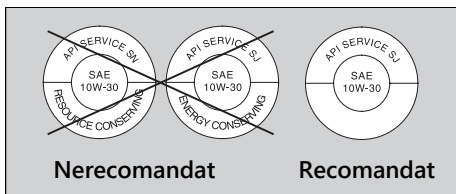
Elemente esențiale ale întreținerii

*1. Standardul JASO T 903 este un index al uleiurilor de motor pentru motoarele de motociclete în 4 timpi. Există două clase: MA și MB. Spre exemplu, următoarea etichetă evidențiază clasificarea MA.



*2. Standardul SAE clasifică uleiurile în funcție de vâscozitate.

*3. Clasificarea API specifică calitatea și performanțele uleiurilor de motor. Utilizați uleiuri SG sau superioare, cu excepția uleiurilor marcate ca "Energy Conserving" sau "Resource Conserving" pe simbolul circular API.



Lichid de frână

Nu adăugați sau înlocuiți lichidul de frână, cu excepția cazurilor de urgență. Folosiți doar lichid de frână nou care provine dintr-un recipient sigilat. Dacă este adăugat lichid, efectuați cât mai curând posibil operațiile de revizie a sistemului de frână și a ambreiajului la un dealer autorizat.

NOTIFICARE

Lichidul de frână poate deteriora suprafețele din plastic și cele vopsite.

Ștergeți imediat lichidul spălat și spălați bine.

Lichid de frână recomandat:

Lichid de frână Honda DOT 4 sau echivalent

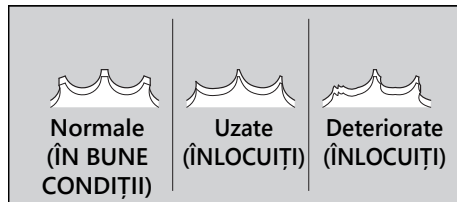
Lanț de transmisie

Lanțul de transmisie trebuie verificat și lubrifiat cu regularitate. Verificați lanțul mai des dacă vă deplasați des pe drumuri dificile, dacă vă deplasați cu viteze ridicate sau vă deplasați cu accelerații rapide repetate. ➡ P. 136

Elemente esențiale ale întreținerii

Dacă lanțul nu se mișcă ușor, scoate zgomote ciudate, are rolele deteriorate, are pini slăbiți, are O-ring-uri lipsă sau face buclă, acesta trebuie verificat de către un dealer autorizat.

De asemenea, verificați pinionul de lanț și pinionul antrenat. Dacă oricare dintre acestea are dinți uzați sau deteriorați, pinionul trebuie înlocuit de către un dealer autorizat.



NOTIFICARE

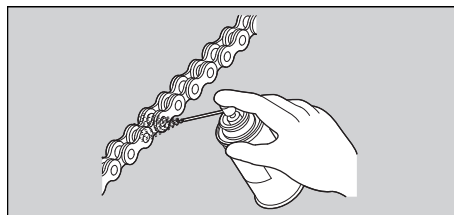
Utilizarea unui lanț nou cu roți dințate uzate va provoca uzura rapidă a lanțului.

Curățarea și lubrifierea

După verificarea jocului, curățați lanțul și angrenajele în timp ce învârtiți roata spate. Folosiți o lavetă uscată și un detergent adecvat pentru lanțuri cu O-ring sau un detergent neutru. Folosiți o perie moale dacă lanțul este murdar. După curățare, ștergeți și lubrifiați cu lubrifiantul recomandat.

Lubrifiant recomandat:

Lubrifiant pentru lanțuri de transmisie proiectat special pentru lanțuri O-ring. Dacă nu este disponibil, folosiți ulei pentru angrenaje SAE 80 sau 90.



Elemente esențiale ale întreținerii

Nu folosiți un sistem de curățare cu abur, un sistem de curățare cu presiune ridicată, o perie de sârmă, un solvent volatil precum benzină sau benzen, un produs de curățare abraziv, soluție de curățat lanțuri sau lubrifianți care NU au fost proiectate special pentru lanțurile cu O-ring deoarece acestea pot deteriora garniturile din cauciuc ale O-ring-ului. Nu vărsați lubrifianți pe frâne sau pe anvelope. Nu utilizați cantități excesive de lubrifianți pentru lanțuri, pentru a evita stropirea hainelor și a motocicletei.

Lichid de răcire recomandat

Excepție Singapore, Hong Kong, Macao, Taiwan

Lichidul de răcire Pro Honda HP este o soluție pre-amestecată de antigel și apă distilată.

Concentrație:

50% antigel și 50% apă distilată

O concentrație de antigel mai mică de 40% nu va oferi protecția corectă împotriva coroziunii și temperaturilor scăzute.

O concentrație de până la 60% va oferi o protecție mai bună în zonele cu climă rece.

NOTIFICARE

Utilizarea agentului de răcire nerecomandat pentru motoarele din aluminiu sau a apei plate/minerale poate provoca coroziune.

Singapore, Hong Kong, Macao, Taiwan

Utilizați doar agent de răcire original pre-amestecat Honda fără a dilua cu apă. Agentul de răcire original pre-amestecat Honda este excelent în prevenirea coroziunii și supraîncălzirii.

Agentul de răcire trebuie verificat și înlocuit corespunzător respectând planul de întreținere.

➡ P. 104

NOTIFICARE

Utilizarea agentului de răcire nerecomandat pentru motoarele din aluminiu sau a apei plate/minerale poate provoca coroziune.

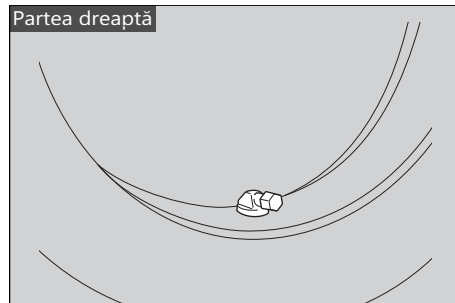
Epurator gaze arse

Verificați mai des dacă vă deplasați prin ploaie, la accelerație maximă sau după ce motocicleta este spălată sau a fost răsturnată. Reparați dacă nivelul depunerilor poate fi văzut prin secțiunea transparentă a conductei de golire. Dacă conducta de golire dă pe afară, filtrul de aer se poate contamina cu ulei de motor cauzând performanțe reduse ale motorului.

Anvelope (verificare/înlocuire)

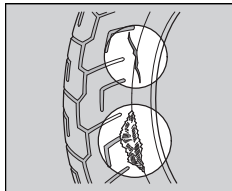
Verificare presiune aer

Verificați vizual anvelopele și folosiți un manometru pentru a măsura presiunea cel puțin o dată pe lună sau ori de câte ori anvelopele par dezumflate. Verificați întotdeauna presiunea atunci când anvelopele sunt reci. Chiar dacă direcția ventilului roată s-a schimbat, nu îl aduceți în poziția inițială. Verificați motocicleta la un dealer.



Elemente esențiale ale întreținerii

Verificarea daunelor

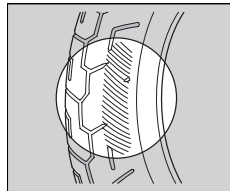


Verificați pe anvelope existența de tăieturi, fisuri sau crăpături care să expună materialul sau cordoanele, sau existența de cuie sau alte materiale străine pe

partea laterală a anvelopei sau pe suprafața de rulare.

De asemenea, verificați să nu existe umflături sau cocoșe pe părțile laterale ale anvelopei.

Verificarea uzurii anormale

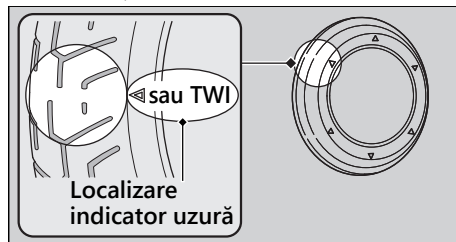


Verificați anvelopele să nu existe semne de uzură anormală pe suprafața de contact.

Verificare adâncime suprafață de rulare

Verificați indicatorii de uzură suprafață de rulare. Dacă aceștia sunt vizibili, înlocuiți imediat anvelopele.

Pentru siguranța deplasării, trebuie să înlocuiți anvelopele atunci când este atinsă adâncimea minimă a suprafeței de rulare.



⚠️ AVERTIZARE

Deplasarea cu anvelope excesiv de uzate sau umflate necorespunzător poate provoca un accident în care puteți fi rănit grav sau chiar ucis.

Respectați toate instrucțiunile din acest manual de utilizare privind umflarea și întreținerea anvelopelor.

Germania

Legislația în vigoare în Germania interzice utilizarea anvelopelor cu o adâncime a căii de rulare mai mică de 1,6 mm.

Elemente esențiale ale întreținerii

Anvelopele trebuie schimbate de către un dealer autorizat.. Pentru anvelopele recomandate, presiunea de umflare și adâncimea minimă a suprafeței de rulare, consultați "Specificații tehnice". ➤ P. 174
Respectați aceste instrucțiuni ori de câte ori înlocuiți anvelopele.

- Folosiți anvelopele recomandate sau echivalente având aceeași dimensiune, mod de fabricare, indice de viteză și de sarcină.
- Roțile trebuie echilibrate cu plumbi originali Honda sau echivalent după ce anvelopele au fost montate.
- Nu utilizați pe această motocicletă o cameră de aer pentru o anvelopă fără cameră de aer. Creșterea excesivă a căldurii poate conduce la explozia camerei de aer.
- Pe această motocicletă se vor utiliza doar anvelope fără cameră de aer. Jantele au fost proiectate pentru anvelope fără cameră de aer și în cazul unei accelerări puternice sau a unei frânări o anvelopă cu cameră de aer poate aluneca pe jantă și poate conduce la o dezumflarea rapidă.

AVERTIZARE

Montarea de anvelope necorespunzătoare pe motocicletă poate afecta grav manevrabilitatea și stabilitatea, existând riscul producerii unui accident în care puteți fi rănit grav sau chiar ucis.
Folosiți întotdeauna dimensiunea și tipul de anvelope recomandate în acest manual de utilizare.

Trusă de scule

Trusa de scule se află în compartimentul de depozitare. ➤ P. 100

Puteți efectua unele reparații pe marginea drumului, reglări minore și înlocuiri de piese cu ajutorul sculelor din trusă.

Versiune ED, II ED, FO

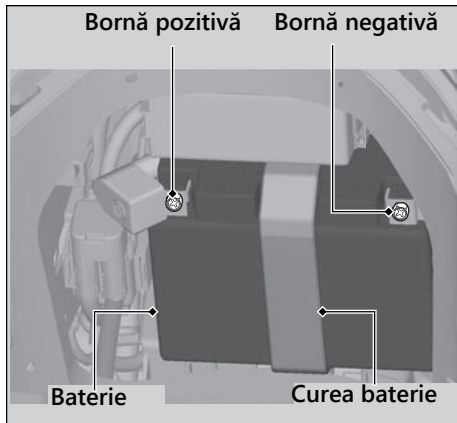
- Cheie fixă 10 x 14 mm
- Cheie fixă 12 x 14 mm
- Șurubelniță standard/Philips
- Mâner șurubelniță
- Cheie pentru piulițe
- Extensie
- Cheie hexagonală 5 mm
- Cablu fixare cască
- Extractor bujii

Versiune GS, KO

- Cheie fixă 10 x 14 mm
- Cheie fixă 12 x 14 mm
- Șurubelniță standard/Philips
- Mâner șurubelniță
- Cheie hexagonală 5 mm
- Cablu fixare cască
- Extractor bujii

Demontare și montare componente caroserie

Baterie



Demontare

Asigurați-vă că ați adus contactul în poziția ○ (oprit).

1. Deschideți spațiul de depozitare. ➤ P. 99

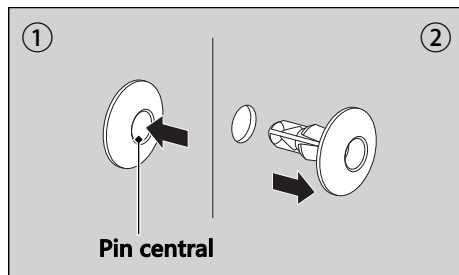
2. Îndepărtați capacul de întreținere. ➤ P. 127
3. Desfaceți chinga de cauciuc.
4. Deconectați borna negativă ⊖ de la baterie.
5. Deconectați borna pozitivă ⊕ de la baterie from the battery.
6. Demontați bateria având grijă să nu cadă piulițele bornelor.

Montare

Montați componentele în ordinea inversă demontării. Conectați întotdeauna prima oară borna pozitivă ⊕. Asigurați-vă că șuruburile și piulițele sunt strânse corect. După reconectarea bateriei, asigurați-vă că informația ceasului este corectă. ➤ P. 45
Pentru o manipulare corectă a bateriei, consultați "Elemente esențiale ale întreținerii". ➤ P. 111
"Baterie descărcată". ➤ P. 153

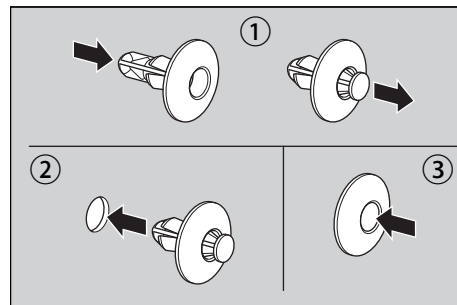
Clips

Demontare



1. Apăsați în jos în dreptul pinului central pentru deblocarea dispozitivului de blocare.
2. Extrageți clipsul din orificiu.

Montare

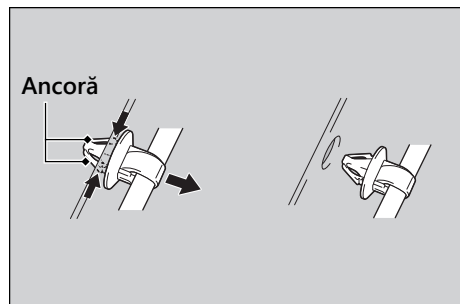


1. Apăsați partea inferioară a pinului central.
2. Introduceți clipsul în orificiu.
3. Apăsați în jos în dreptul pinului central pentru blocarea clipsului.

Clips prindere cabluri

Demontare

Trageți clipsul prindere cabluri în timp ce apăsați pe ambele cabluri ale ancorei.

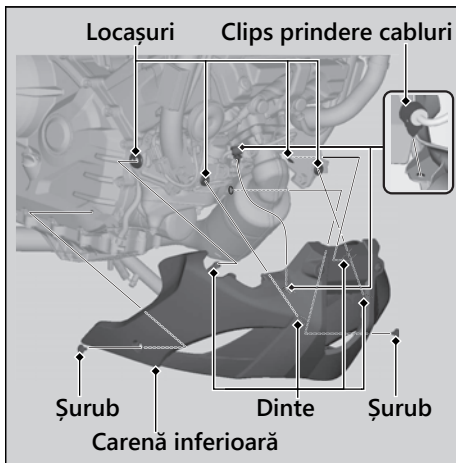


Montare

Montați clipsul prindere cabluri până când se fixează corespunzător.

Carenă inferioară

NC750XA



Demontare

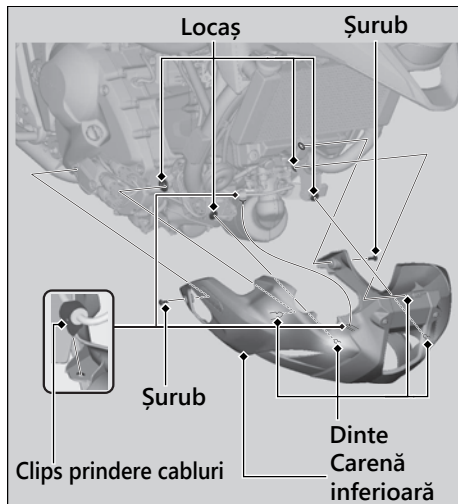
1. Demontați șuruburile.
2. Demontați carena inferioară eliberând dinții din locașuri.
3. Demontați carena inferioară în timp ce eliberați clipsul prindere cabluri. ► P. 124
► Aveți grijă să nu deteriorați cablajul.

Montare

Montați componentele în ordinea inversă demontării.

Demontare și montare componente caroserie ► Carenă inferioară

NC750XD



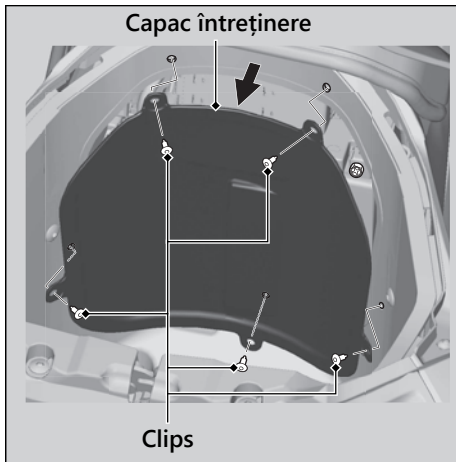
Demontare

1. Demontați șuruburile.
2. Demontați carena inferioară eliberând dinții din locașuri.
3. Demontați carena inferioară în timp ce eliberați clipsul prindere cabluri. ► P. 124
► Aveți grijă să nu deteriorați cablajul.

Montare

Montați componentele în ordinea inversă demontării.

Capac întreținere



Demontare

1. Deschideți compartimentul de bagaje. ► P. 99
2. Îndepărtați trusa de scule. ► P. 123
3. Îndepărtați și capacul de întreținere.

Montare

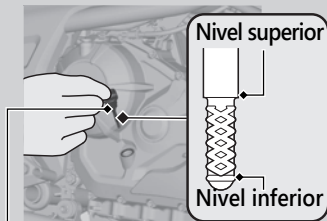
Montați componentele în ordinea inversă demontării.

Ulei motor

Verificare ulei motor

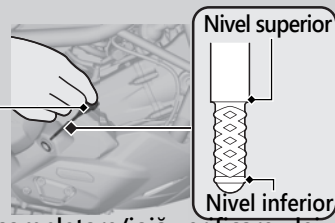
1. Dacă motorul este rece, lăsați motorul să funcționeze la ralanti timp de 3 până la 5 minute.
2. Aduceți contactul în poziția **O** (oprit) și așteptați între 2 și 3 minute.
3. Așezați motocicletă pe suportul central pe o suprafață plană și stabilă.
4. Scoateți bușonul completare ulei/joia și ștergeți.
5. Introduceți bușonul completare ulei/joia până când se așează, dar nu înșurubați.
6. Verificați ca nivelul uleiului să se situeze între marcajul nivelului superior și cel al nivelului inferior de pe bușonul completare ulei/joia verificare ulei motor.
7. Strângeți bine bușonul completare/joia verificare ulei motor.

NC750XA



Bușon completare/joia verificare ulei

NC750XD



Bușon completare/joia verificare ulei

Completare ulei

Dacă nivelul uleiului este sub sau în apropierea marcajului inferior, adăugați uleiul de motor recomandat. ► P. 113, ► P. 174

1. Desfaceți bușonul completare/joia verificare ulei. Adăugați uleiul recomandat până când acesta ajunge la marcajul superior de nivel.
 - Verificați nivelul uleiului așezând motocicleta în poziție verticală pe o suprafață plană și stabilă.
 - Nu completați cu ulei peste marcajul superior de nivel.
 - Asigurați-vă că nu pătrund obiecte străine prin orificiul de completare ulei.
 - Ștergeți imediat orice vărsare de lichid.

2. Fixați la loc, în siguranță, bușonul completare ulei/joia.

NOTIFICARE

Umplerea excesivă cu ulei sau funcționarea cu ulei insuficient poate deteriora motorul. Nu amestecați tipuri și gradații diferite de ulei. Acestea pot afecta lubrifierea și funcționarea ambreiajului.

Pentru stabilirea tipului de ulei selectat și instrucțiunile privind alegerea uleiului, consultați "Elemente esențiale ale întreținerii".

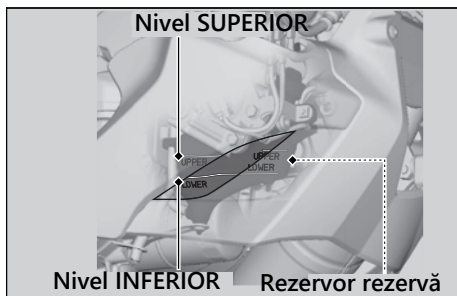
► P. 113

Agent de răcire

Verificare agent de răcire

Verificați nivelul agentului de răcire din rezervorul de rezervă atunci când motorul este rece.

1. Așezați motocicleta pe o suprafață plană și stabilă.
2. Mențineți motocicleta în poziție verticală.
3. Verificați dacă nivelul agentului de răcire se află între marcajul SUPERIOR și INFERIOR în rezervorul de rezervă.



Dacă nivelul agentului de răcire scade considerabil sau rezervorul de rezervă este

gol, este posibil să aveți o scurgere importantă. Motocicleta trebuie verificată de un dealer autorizat.

Complecare agent de răcire

Dacă nivelul agentului de răcire este sub marcajul nivelului INFERIOR, adăugați agentul de răcire recomandat (P. 116) până când nivelul atinge marcajul nivelului SUPERIOR.

Adăugați lichid doar prin orificiul rezervorului de rezervă și nu îndepărtați capacul radiatorului.

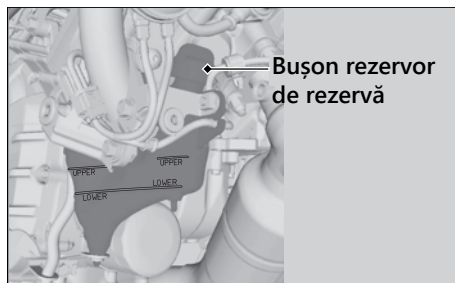
1. Demontați carena inferioară. (P. 125)

Agent de răcire ► Completare agent de răcire

2. Îndepărtați bușonul rezervorului de rezervă și completați verificând nivelul lichidului de răcire.
 - Nu completați peste marcajul nivelului SUPERIOR.
 - Asigurați-vă că nu intră obiecte străine prin deschiderea rezervorului de rezervă.
3. Montați bușonul rezervorului de rezervă.
4. Montați carena inferioară.

⚠️ AVERTIZARE

Dacă demontați bușonul radiatorului atunci când motorul este fierbinte, agentul de răcire vă poate stropi, provocându-vă arsuri.
Lăsați întotdeauna motorul și radiatorul să se răcească înainte de a îndepărta bușonul radiatorului.



Frâne

Verificare lichid de frână

1. Așezați motocicleta într-o poziție verticală pe o suprafață plană și stabilă.
2. **Fată** Verificați ca rezervorul lichidului de frână să fie în poziție orizontală și ca nivelul lichidului să fie peste marcajul INFERIOR.
Spate Verificați ca rezervorul lichidului de frână să fie în poziție orizontală și ca nivelul lichidului să fie între marcajul nivelului INFERIOR și SUPERIOR.

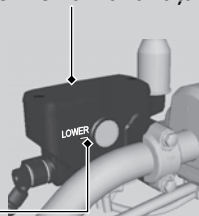
Dacă nivelul lichidului de frână într-unul dintre rezervoare este sub marcajul nivelului LOWER (inferior) sau dacă manetele de frână au un joc excesiv, verificați dacă plăcuțele de frână sunt uzate.

Dacă plăcuțele de frână nu sunt uzate, este posibil să existe pierderi. Verificați motocicleta la un dealer autorizat.

Fată

Rezervor lichid frână față

Marcaj
nivel INFERIOR

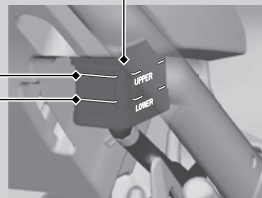


Spate

Rezervor lichid frână spate

Marcaj nivel
SUPERIOR

Marcaj nivel
INFERIOR



Verificare plăcuțe frână

Verificați starea indicatorilor de uzură a plăcuțelor de frână.

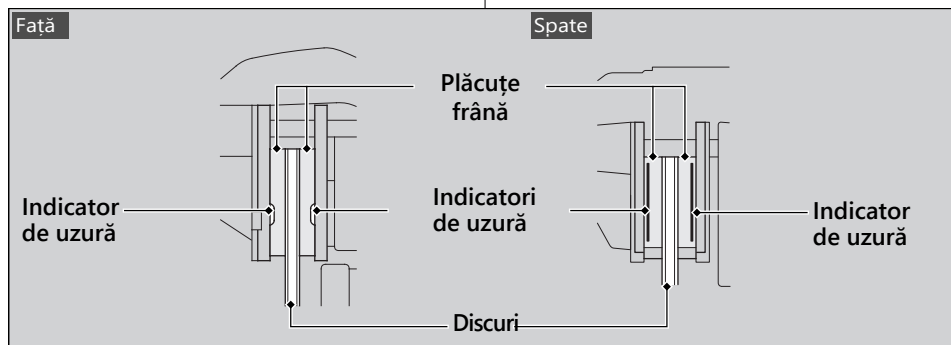
Dacă o plăcuță este uzată până la capătul indicatorului, trebuie înlocuite toate plăcuțele.

1. **Fată** Verificați plăcuțele de frână prin partea inferioară a etrierului.
2. **Spate** Verificați plăcuțele de frână prin partea posterioară a motocicletei.

Dacă este necesar, lăsați dealerul autorizat să înlocuiască plăcuțele.

Înlocuiți întotdeauna plăcuțele de frână stânga și dreapta în același timp.

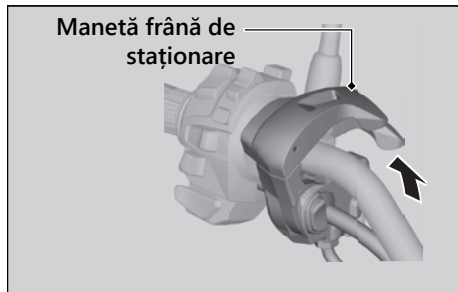
Întreținere



Verificare frână de staționare

NC750XD

Întreținere

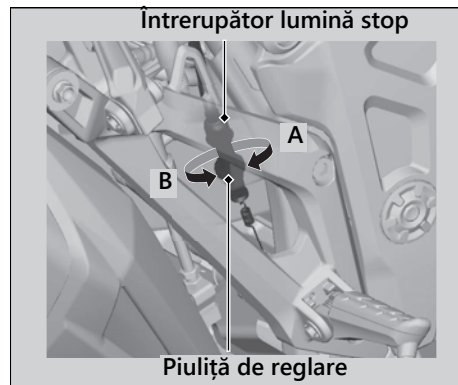


Sprrijiniți motocicleta pe o suprafață stabilă și plană. Opriți motorul și împingeți motocicleta în timp ce acționați maneta frânei de staționare pentru a verifica eficiența frânei de staționare.

Dacă eficiența frânei de staționare este redusă, reglați frâna la un dealer.

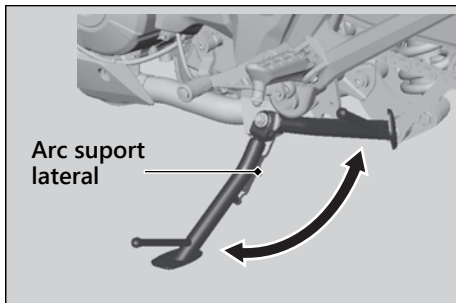
Reglare întrerupător lumină stop

Verificați funcționarea întrerupătorului lumină stop. Mențineți fix întrerupătorul luminii stop și rotiți piulița de reglare în direcția A dacă comutatorul acționează prea târziu sau rotiți piulița în direcția B dacă comutatorul acționează prea repede.



Suport lateral

Verificare suport lateral



1. Verificați ca suportul lateral să funcționeze lin. Dacă suportul lateral este rigid sau scârțâie, curățați zona pivotului și lubrifiați șurubul pivotului cu vaselină curată.
2. Verificați dacă arcul este deteriorat sau slăbit.

3. NC750XA

Stați pe motocicletă, cuplați transmisia în poziția neutră și ridicați suportul lateral.

NC750XD

Stați pe motocicletă și ridicați suportul lateral.

4. NC750XA

Porniți motorul, trageți maneta de ambreiaj și cuplați transmisia într-o treaptă de viteză.

NC750XD

Porniți motorul și apăsați partea D a întrerupătorului N-D pentru a comuta transmisia în modalitatea D.

5. Coborâți complet suportul lateral.

Motorul trebuie să se oprească atunci când coborâți suportul lateral. Dacă motorul nu se oprește, motocicleta trebuie verificată de către un dealer autorizat.

Lanț transmisie

Verificare joc lanț transmisie

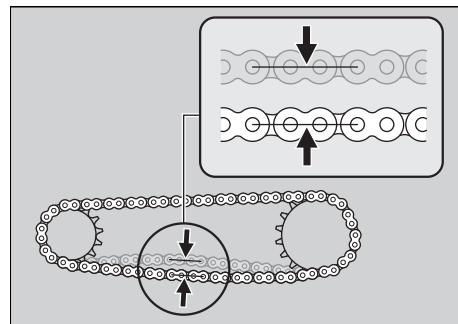
Verificați jocul lanțului de transmisie în diferite puncte ale lanțului. Dacă jocul este diferit în anumite puncte, este posibil ca anumite zale să fie înnodate sau gripate. Verificați lanțul la un dealer autorizat.

1. Cuplați transmisia în poziția neutră. Opriti motorul.
2. Poziționați motocicleta pe suportul central, pe o suprafață plană și stabilă.
3. Verificați jocul în partea inferioară a lanțului de transmisie la jumătatea distanței dintre angrenaje.

Drive chain slack:

25 - 35 mm (1.0 - 1.4 in)

- Nu mergeți cu motocicleta dacă jocul lanțului depășește 60 mm (2.4 in).



4. Mergeți cu motocicleta înainte și verificați ca lanțul să se miște ușor.
5. Verificați roțile dințate. ► P. 114
6. Curățați și lubrifiați lanțul de transmisie. ► P. 115

Ambreiaj

Verificare ambreiaj

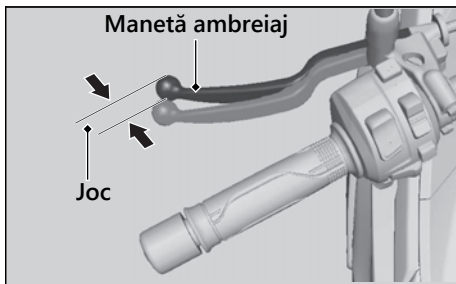
NC750XA

Verificare joc manetă ambreiaj

Verificați jocul manetei de ambreiaj.

Joc maneta de ambreiaj:

10 - 20 mm (0.4 - 0.8 in)



Verificați dacă cablul de ambreiaj este îndoit sau prezintă semne de uzură. Dacă este necesar, înlocuiți cablul la un dealer autorizat.

Lubrifiați cablul de ambreiaj cu un lubrifiant pentru cabluri existent pe piață pentru a preveni uzura prematură și coroziunea.

NOTIFICARE

Reglarea incorectă a jocului poate provoca uzura prematură a ambreiajului.

Ambreiaj ► Reglare joc manetă ambreiaj

Reglare joc manetă ambreiaj

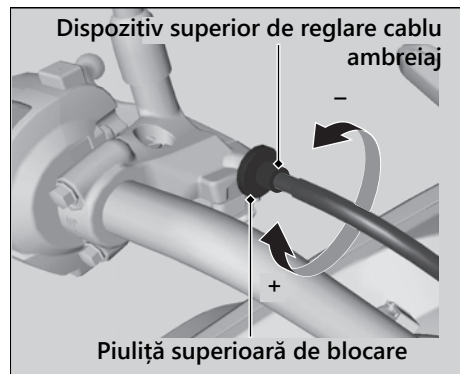
NC750XA

Întreținere

I Reglare superioară

Inițial, încercați reglarea cu dispozitivul superior de reglare a cablului de ambreiaj.

1. Slăbiți piulița superioară de blocare.
2. Rotiți dispozitivul superior de reglare a cablului de ambreiaj până când jocul este de 10 - 20 mm (0.4 - 0.8 in).
3. Strângeți piulița superioară de blocare și verificați din nou jocul.

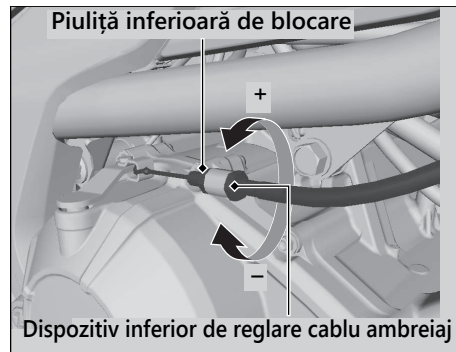


I Reglare inferioară

Dacă dispozitivul superior de reglare a cablului de ambreiaj este slăbit aproape de limită sau nu se poate obține jocul corect, încercați reglarea cu ajutorul piuliței inferioare de reglare a cablului de ambreiaj.

1. Slăbiți piulița superioară de blocare și strângeți complet dispozitivul superior de reglare a cablului de ambreiaj până la capăt (pentru a obține jocul maxim). Strângeți piulița superioară de blocare.
2. Slăbiți piulița inferioară de blocare.
3. Rotiți piulița inferioară de reglare până când se obține un joc al manetei de ambreiaj de 10 - 20 mm (0.4 - 0.8 in).
4. Strângeți piulița inferioară de blocare și verificați jocul manetei de ambreiaj.
5. Porniți motorul, trageți maneta de ambreiaj și cuplați o treaptă de viteză. Asigurați-vă că motorul nu se oprește și că motocicletă înaintează corect. Eliberați treptat maneta de ambreiaj și deschideți accelerația.

Motocicleta dumneavoastră trebuie să se miște ușor și să accelereze treptat.



Dacă nu se poate obține o reglare corectă sau ambreiajul nu funcționează corect, contactați un dealer autorizat.

Accelerație

Verificare accelerație

Având motorul oprit, verificați ca accelerația să se învârtă lin din poziția complet închisă în poziția complet deschisă. Dacă accelerația nu se mișcă ușor, duceți motocicletă să fie verificată de un dealer autorizat.

Întreținere

Alte reglaje

Reglare manetă frână

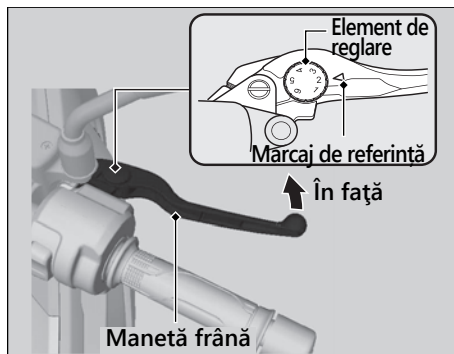
Puteți regla distanța dintre vârful manetei de frână și mânerul ghidonului.

Modalitate de reglare

Rotiți elementul de reglare până când cifrele se aliniază cu marcajul de referință, împingând maneta în față în poziția dorită. După efectuarea reglării, asigurați-vă că maneta funcționează corect.

NOTIFICARE

Nu rotiți elementul de reglare peste finalul cursei.



Alte reglaje ► Reglare suspensie spate

Reglare suspensie spate

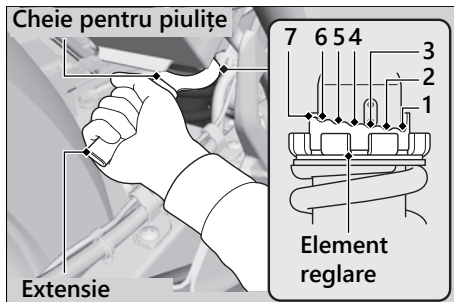
Versiune GS, KO

Reglarea suspensiei necesită o cheie pentru piulițe. Vă recomandă ca motocicletă să fie reparată de un dealer autorizat.

Versiune ED, II ED, FO

Preîncărcare arc

Puteți ajusta preîncărcarea arcului prin reglare, pentru adaptare la sarcină sau la carosabil. Pentru rotirea elementului de reglare utilizați cheia pentru piulițe și extensia din trusa de scule. Pozițiile de la 1 la 2 slăbesc preîncărcarea arcului (moale) sau rotiți în pozițiile de la 4 la 7 pentru a crește preîncărcarea arcului (rigid). Poziția standard este 3.



NOTIFICARE

Încercarea de a ajusta direct de la 1 la 7 sau de la 7 la 1 poate conduce la avariarea amortizorului.

NOTIFICARE

Evitați rotirea elementului de reglare peste finalul cursei.

NOTIFICARE

Amortizorul spate conține azot cu presiune ridicată. Nu demontați amortizorul și nici nu efectuați intervenții de întreținere sau nu aruncați în mod necorespunzător. Contactați un dealer autorizat.

Soluționarea problemelor

Motorul nu pornește (martorul HISS rămâne aprins).....P. 144

Supraîncălzirea (martorul temperatură ridicată lichid de răcire este aprins).....P. 145

Martori de avertizare aprinși sau aprinși intermitent.....P. 146

Martor presiune scăzută ulei.....P. 146

Martor de avertizare defecțiune (MIL) sistem PGM-FI (injecție programată de combustibil).....P. 147

Martor sistem ABS.....P. 148

Martor Torque Control.....P. 149

Dacă, în timpul deplasării, simbolul "- " în martorul poziție transmisie se aprinde intermitent.....P. 150

Alți martori de avertizare.....P. 151
Semnalare defecțiune martor nivel combustibil.....P. 151

Pană anvelopă.....P. 152

Defecțiune electrică.....P. 153

Baterie descărcată.....P. 153

Bec arsP. 153

Siguranță arsă.....P. 154

Motorul nu pornește (martorul HISS rămâne aprins)

Motorul demarorului funcționează, dar motorul nu pornește

Verificați următoarele elemente:

- Verificați secvența corectă de pornire a motorului. ➤ P. 85
- Verificați dacă există combustibil în rezervor.
- Verificați dacă marotorul de avertizare defecțiune (MIL) a sistemului PGM-FI este aprins.
 - ▶ Dacă marotorul de avertizare este aprins, contactați un dealer autorizat cât mai curând posibil.
- Verificați dacă marotorul HISS rămâne aprins.
 - ▶ Aduceți contactul în poziția ○ (oprit) și scoateți cheia. Reintroduceți cheia și aduceți contactul în poziția I (pornit). Dacă marotorul rămâne aprins, verificați după cum urmează: Verificați dacă există o altă cheie cu sistem de imobilizare (inclusiv cheia de rezervă) lângă contact.

Verificați să nu existe garnituri metalice sau adezivi pe cheie. Dacă marotorul HISS rămâne aprins, verificați motocicletă la un dealer autorizat.

Motorul demarorului nu funcționează

Verificați următoarele elemente:

- Verificați secvența corectă de pornire a motorului. ➤ P. 85
- Verificați dacă butonul de oprire motor este în poziția ○ (funcționare). ➤ P. 71
- Verificați dacă există siguranțe arse. ➤ P. 154
- Verificați dacă conexiunile bateriei sunt slăbite (➤ P. 122) sau dacă bornele bateriei sunt corodate (➤ P. 111).
- Verificați starea bateriei. ➤ P. 153

Dacă problema persistă, duceți motocicletă pentru a fi verificată de către un dealer autorizat.

Supraîncălzirea (martorul temperatură ridicată lichid de răcire este aprins)

Motorul se supraîncălzește într-una din următoarele situații:

- Martorul temperatură ridicată lichid de răcire se aprinde.
- Acceleerația devine lentă.

În acest caz, opriți, în siguranță, pe partea laterală a drumului și efectuați următoarea procedură. Funcționarea prelungită la ralanti cu turații mari poate conduce la aprinderea matorului temperatură ridicată lichid de răcire.

NOTIFICARE

Continuarea deplasării cu un motor supraîncălzit poate defecta în mod grav motorul.

1. Opriți motorul folosind butonul de contact și apoi rotiți butonul contactului în poziția **I** (pornit).
2. Verificați dacă ventilatorul radiatorului funcționează și apoi rotiți contactul în poziția **O** (oprit).

Dacă ventilatorul nu funcționează:

Poate exista o defecțiune. Nu porniți motorul. Transportați motocicleta la un dealer autorizat.

Dacă ventilatorul funcționează:

Lăsați motorul să se răcească având contactul în poziția **O** (oprit).

3. După ce motorul s-a răcit, verificați conducta flexibilă a radiatorului și verificați dacă există scurgeri. ➡ P. 130

Dacă există pierderi:

Nu porniți motorul. Transportați motocicleta la un dealer autorizat.

4. Verificați nivelul lichidului de răcire din rezervorul de rezervă. ➡ P. 130
► Adăugați lichid de răcire dacă este necesar.
5. Dacă verificările efectuate la pașii de la 1 la 4 au un rezultat pozitiv, puteți continua deplasarea, dar verificați cu atenție matorul temperatură ridicată agent de răcire.

Martori de avertizare aprinși sau aprinși intermitent

Martor presiune scăzută ulei

Dacă martorul presiune scăzută ulei se aprinde, trageți pe dreapta și opriți motorul.

NOTIFICARE

Continuarea deplasării cu presiune scăzută ulei poate deteriora în mod grav motorul.

1. Verificați nivelul uleiului motor și completați, dacă este necesar. ➤ P. 128, ➤ P. 129
2. Porniți motorul.
► Continuați deplasarea doar dacă martorul presiune scăzută ulei se stinge.

Accelerarea rapidă poate provoca aprinderea temporară a martorului presiune scăzută motor, în special dacă nivelul uleiului se află în dreptul sau în apropierea marcăjului inferior. Dacă martorul presiune scăzută rămâne

aprins atunci când nivelul uleiului este corespunzător, opriți motorul și contactați un dealer autorizat.

Dacă nivelul uleiului motor scade rapid, este posibil să existe o scurgere sau o altă problemă gravă. Motocicleta dumneavoastră trebuie verificată de către un dealer autorizat.

Martori de avertizare aprinși sau aprinși intermitent ► Martor de avertizare defecțiune (MIL) sistem PGM-FI (injectie programată de combustibil)

Martor de avertizare defecțiune (MIL) sistem PGM-FI (injectie programată de combustibil)

Versiune GS, FO

Dacă martorul se aprinde în timpul deplasării, este posibil să existe o defecțiune gravă a sistemului PGM-FI. Reduceți viteza și duceți motocicleta, cât mai curând posibil, la un dealer autorizat pentru a fi verificată.

Excepție versiune GS, FO

Motive pentru aprinderea permanentă sau intermitentă a martorului

- Se aprinde în cazul defecțiunilor sistemului de control emisii motor.
- Se aprinde intermitent atunci când este detectată o pornire neregulată a motorului.

Ce trebuie făcut atunci când martorul se aprinde permanent

Evitați viteza ridicată și verificați imediat autovehiculul la un dealer autorizat.

Ce trebuie făcut atunci când martorul se aprinde intermitent

Parcați autovehiculul într-un loc sigur departe de surse inflamabile și așteptați cel puțin 10 minute cu motorul oprit până când acesta se răcește.

NOTIFICARE

Dacă vă deplasați cu martorul aprins, sistemul de control nivel emisii și motorul ar putea suferi daune.

NOTIFICARE

Dacă martorul se aprinde intermitent din nou la repornirea motorului, contactați cel mai apropiat dealer și deplasați-vă cu o viteză de maxim 50 km/h (31 mph). Verificați autovehiculul.

Martori de avertizare aprinși sau aprinși intermitent ► Martor sistem ABS (Anti-lock Brake System)**Martor sistem ABS (Anti-lock Brake System)**

Dacă apare unul din următoarele cazuri de funcționare a matorului ABS, este posibil să existe o problemă gravă a sistemului ABS. Reduceți viteza și verificați cât mai curând posibil motocicleta la un dealer autorizat.

- Martorul se aprinde sau se aprinde intermitent în timpul deplasării.
- Martorul nu se aprinde atunci când contactul este adus în poziția  (pornit).
- Martorul nu se stinge la viteze mai mari de 10 km/h (6 mph).

Dacă matorul sistemului ABS rămâne aprins, frânele continuă să funcționeze în mod tradițional, dar fără funcția anti-blocare.

Martorul ABS se poate aprinde intermitent dacă este învârtită roata spate atunci când aceasta este ridicată de pe sol. În acest caz, aduceți contactul în poziția  (oprit), apoi din nou în poziția  (pornit). Martorul ABS se stinge atunci când viteza ajunge la 30 km/h (19 mph).

Martor Torque Control

Dacă apare una din următoarele situații în funcționarea martorului, sistemul Torque Control poate avea o defecțiune gravă. Reduceți viteza și verificați, cât mai curând posibil, motocicletă la un dealer.

- Martorul se aprinde și rămâne aprins (permanent) în timpul deplasării.
- Martorul nu se aprinde atunci când contactul este adus în poziția  (pornit).
- Martorul nu se stinge la viteze mai mari de 5 km/h (3 mph).

Chiar și atunci când martorul Torque Control este aprins, motocicletă oferă performanțe de deplasare normale fără funcția de control cuplu.

► Atunci când martorul se aprinde având Torque Control în funcțiune, închideți complet clapeta de accelerație pentru a relua performanțele normale de deplasare.

Martorul Torque Control se poate aprinde dacă este învârtită roata spate având motocicletă ridicată de pe sol. În acest caz, aduceți contactul în poziția  (oprit), apoi din nou în poziția  (pornit). Martorul Torque Control se stinge atunci când viteza ajunge la 5 km/h (3 mph).

Dacă, în timpul deplasării, simbolul "—" în matorul poziție transmisie se aprinde intermitent

NC750XD

Dacă, în timpul deplasării, simbolul "—" în matorul poziție transmisie se aprinde intermitent, este posibil ca sistemul de transmisie cu dublu ambreiaj să aibă o defecțiune gravă. Parcați motocicletă într-o poziție sigură și duceți-o imediat la un dealer să o verifice. Poate fi posibilă utilizarea motocicletei folosind această procedură.

1. Aduceți contactul în poziția  (oprit).
2. Aduceți contactul în poziția  (pornit) și porniți motorul.

Dacă nu puteți porni motorul:

Aduceți contactul în poziția  (oprit) și mutați ușor motocicletă înapoi și înainte (pentru a decupla treapta de viteză).

Aduceți contactul în poziția  (pornit) și porniți motorul.

Dacă încă nu puteți porni motorul:

Porniți motorul în timp ce trageți maneta de frână sau apăsați pedala de frână.

Dacă este posibil treceți din treapta N în treapta D:

Atunci când în matorul poziție transmisie este indicată o treaptă de viteză vă puteți deplasa în acea treaptă de viteză. Aduceți motocicletă la un dealer conducând cu o viteză de siguranță.

Dacă nu puteți trece dintre treapta N în treapta D și simbolul "—" se aprinde intermitent:

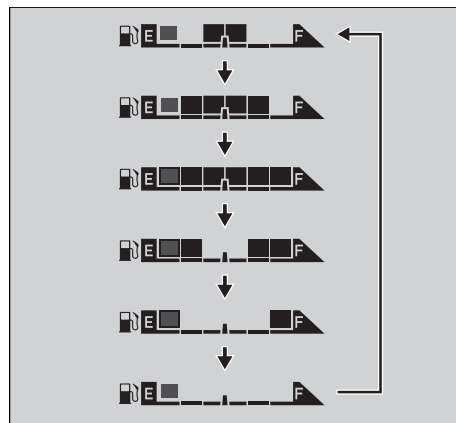
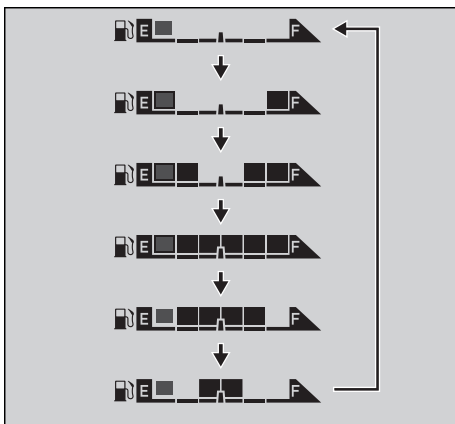
Eventualele defecțiuni împiedică deplasarea. Verificați imediat motocicletă la un dealer autorizat.

Alți martori de avertizare

Semnalare defecțiune martor nivel combustibil

Dacă apare o defecțiune a sistemului de alimentare, segmentele martorului nivel combustibil sunt afișate conform celor indicate în figură.

În acest caz, contactați cât mai curând posibil un dealer autorizat.



Soluționarea problemelor

Pană anvelopă

Repararea unei pene sau demontarea unei roți necesită scule speciale și experiență tehnică. Vă recomandăm ca această operație să fie efectuată de către un dealer autorizat. După o intervenție de urgență, duceți întotdeauna anvelopa pentru a fi verificată/înlocuită de către un dealer autorizat.

Reparație de urgență folosind kitul de reparație anvelope

Dacă o anvelopă are o pană minoră puteți să realizați o reparație de urgență utilizând kitul de reparație anvelope fără cameră de aer. Respectați instrucțiunile furnizate împreună cu kitul de reparație anvelope. Deplasarea cu o anvelopă reparată temporar este extrem de riscantă. Nu depășiți 50 km/h (30 mph). Anvelopa trebuie înlocuită cât mai curând de un dealer autorizat.

⚠️AVERTIZARE

Deplasarea cu o anvelopă reparată temporar este extrem de riscantă. Dacă reparația temporară nu reușește, se poate provoca un accident și puteți fi răniți grav sau chiar uciși.

Dacă trebuie să vă deplasați cu o anvelopă reparată temporar, conduceți încet și cu atenție și nu depășiți 50 km/h (30 mph) până când anvelopa este înlocuită.

Defecțiuni electrică

Baterie descărcată

Încărcați bateria folosind un încărcător pentru baterie motocicletă. Demontați bateria de pe motocicletă înainte de încărcare.

Nu utilizați un încărcător pentru baterie automobile deoarece acesta poate supraîncălzi bateria motocicletei și poate provoca defecțiuni permanente ale acesteia. Dacă bateria nu este funcțională după încărcare, contactați un dealer autorizat.

NOTIFICARE

Pornirea cu ajutorul cablurilor utilizând bateria unui automobil nu este recomandată deoarece poate deteriora sistemul electric al motocicletei.

Bec ars

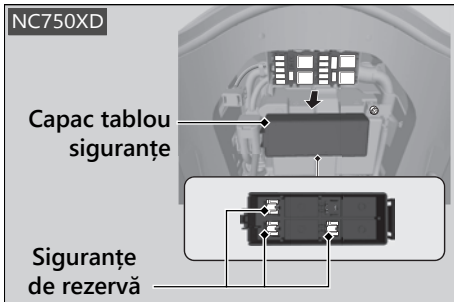
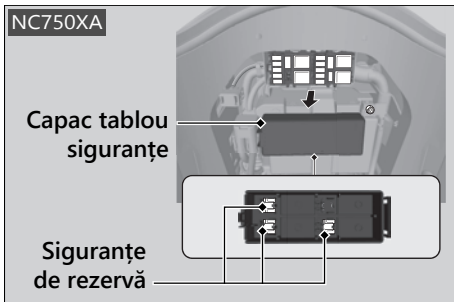
Toate becurile ce echipază această motocicletă sunt de tip LED. Dacă un led nu se aprinde, contactați un dealer autorizat pentru reparare.

Siguranță arsă

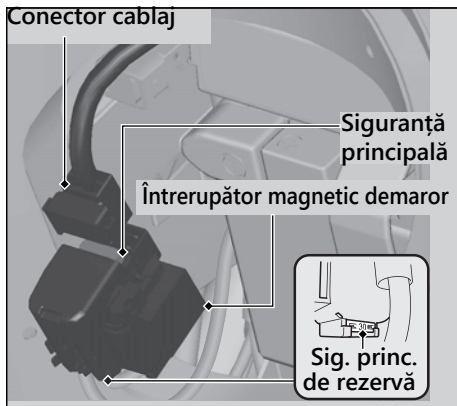
Înainte de a manipula siguranțele, consultați
"Verificarea și înlocuirea siguranțelor". ► P. 113

Siguranțe în tablou siguranțe

1. Deschideți compartimentul pentru bagaje. ► P. 99
2. Demontați capacul pentru întreținere. ► P. 127
3. Demontați capacul tabloului de siguranțe.
4. Scoateți siguranțele una câte una cu dispozitivul pentru siguranțe din trusa de scule și verificați existența unei siguranțe arse. Întotdeauna, înlocuiți o siguranță arsă cu o siguranță având aceeași putere.
► Siguranțele de rezervă sunt localizate pe partea interioară a capacului tabloului de siguranțe.
5. Montați componentele în ordinea inversă demontării.



I Siguranță principală



1. Deschideți compartimentul pentru bagaje. ► P. 99
2. Demontați capacul de întreținere. ► P. 127

3. Deconectați conectorul cablajului întrerupătorului magnetic demaror.
4. Scoateți siguranța principală și verificați dacă este arsă. Întotdeauna, înlocuiți o siguranță arsă cu o siguranță având aceeași putere.
 - În întrerupătorul magnetic demaror se regăsește o siguranță principală de rezervă.
5. Montați componentele în ordinea inversă demontării.

NOTIFICARE

Dacă o siguranță se arde în mod repetat, este posibil să existe o defecțiune a sistemului electric. Duceți motocicleta pentru a fi verificată de către un dealer autorizat.

Informații

Înregistrare diagnosticare.....	P. 157
Chei.....	P. 157
Instrumente de bord, comenzi și alte funcții.....	P. 159
Îngrijirea motocicletei.....	P. 163
Depozitarea motocicletei.....	P. 167
Transportarea motocicletei.....	P. 168
Dumneavoastră și mediul înconjurător.....	P. 169
Numere de serie.....	P. 170
Combustibili care conțin alcool.....	P. 171
Catalizator.....	P. 172

Înregistrare diagnosticare

Acest vehicul este dotat cu dispozitive referitoare la întreținere care înregistrează informații privind performanțele grupului motopropulsor și condițiile de deplasare. Datele pot fi utilizate pentru a ajuta tehnicienii în procesul de diagnosticare, reparare și întreținere motocicletă. Accesul la date poate fi refuzat terților care nu sunt autorizați legal sau de către proprietarul autovehiculului.

Totuși, Honda, concesionarii și reparatorii autorizați, angajații, reprezentanții și colaboratorii cu contract au dreptul de a accesa aceste date în scopul unic al diagnosticării tehnice, cercetării și dezvoltării privind autovehiculul.

Chei

Cheie contact

Această motocicletă are două chei de contact, o plăcuță cu codul cheilor și un cod de bare.

În cheia de contact este integrat un cip special codificat, care permite pornirea motorului doar dacă cipul este recunoscut de imobilizator (HIS). Manipulați cu grijă cheia de contact pentru a evita deteriorarea componentelor sistemului HIS.

- Nu îndoiți cheia și nici nu o supuneți unor solicitări excesive.
- Evitați expunerea îndelungată la soare sau la temperaturi ridicate.
- Evitați pilirea, găurirea sau deteriorarea formei cheii.
- Nu o expuneți obiectelor cu sarcină magnetică puternică.

Chei

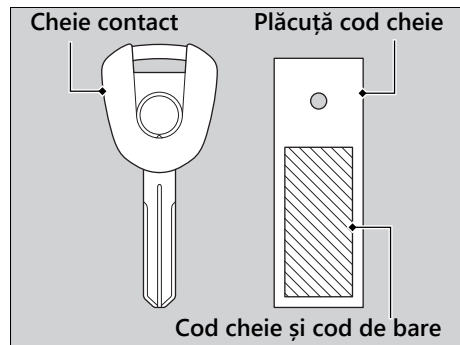
Dacă toate cheile de contact și plăcuța de cod se pierd, va trebui să înlocuiți modulul PGM-FI/ modulul de comandă contact la un dealer autorizat. Pentru a evita acest inconvenient, păstrați întotdeauna la dispoziție o copie a cheii.

Dacă ați pierdut o cheie, solicitați imediat o copie.

Pentru o copie a cheii și pentru înregistrarea în sistemul HISS al propriei motociclete, prezentați-vă cu cheia de rezervă, plăcuța de cod și motocicleta la propriul dealer autorizat.

► Păstrați plăcuța de cod într-un loc sigur.

Un breloc metalic poate deteriora zona din jurul contactului.



Instrumente de bord, comenzi și alte funcții

Contact

Dacă lăsați contactul în poziția I (pornit) și motorul este oprit se va descărca bateria. Nu rotiți contactul în timpul deplasării. Nu acționați contactul în timpul deplasării.

Buton oprire motor

Nu utilizați butonul de oprire motor decât în caz de urgență. Dacă acționați butonul în timpul deplasării, motorul se va opri brusc, deplasarea devenind astfel nesigură.

Dacă opriți motorul folosind butonul de oprire motor, aduceți contactul în poziția 0 (oprit), în caz contrar se va descărca bateria.

Instrumente de bord, comenzi și alte funcții

Kilometraj total

Ecranul va continua să indice 999.999 dacă indicatorul depășește 999.999.

Kilometraj parțial

Kilometrajul parțial revine la afișarea 0.0 atunci când indicarea depășește valoarea 9.999,9.

Instrumente de bord, comenzi și alte funcții

HISS

Sistemul antifurt Honda (HISS) imobilizează contactul în cazul în care se încearcă pornirea motorului folosind o cheie cu codul greșit. Atunci când contactul este adus în poziția  (oprit), sistemul de imobilizare HISS este întotdeauna activ, chiar dacă martorul HISS nu se aprinde intermitent.

Dacă contactul este adus în poziția  (pornit) cu butonul de oprire motor în poziția  (funcționare), martorul HISS se aprinde, pentru ca apoi să se stingă după câteva secunde pentru a indica faptul că puteți porni motorul.

Martorul HISS nu se stinge  P. 144

Martorul HISS se aprinde intermitent la fiecare 2 secunde timp de 24 de ore atunci când contactul este adus în poziția  (oprit). Puteți activa sau dezactiva această funcție.  P. 43

Directiva UE

Acest sistem de imobilizare respectă Directiva RE (echipamente radio) (2014/53/UE).



Declarația de conformitate cu Directiva RE va fi înmănată noului proprietar în momentul achiziționării. Declarația de conformitate va trebui păstrată într-un loc sigur. În cazul în care declarația de conformitate este pierdută sau nu a fost primită, contactați propriul dealer autorizat.

Doar Africa de Sud



Doar Singapore



Doar Maroc

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 6164 ANRT 2011

Date d'agrément : 04/04/2011

Instrumente de bord, comenzi și alte funcții

Doar Argentina

CNC H-16919

Doar UAE

TRA

REGISTERED No:
ER44540/16
DEALER No:
DA0046049/10

Doar Oman

OMAN-TRA

TA-R/3085/16
D090024

Doar Taiwan

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Doar Coreea

기 기 의 명 칭 마약 전계광도 무선기기
Equipment Name

Informații

Instrumente de bord, comenzi și alte funcții

Protecție pentru documente

Manualul de utilizare, talonul și asigurarea pot fi păstrate în protecția pentru documente localizată în compartimentul pentru bagaje.

📄 P. 99

Sistem întrerupere alimentare

Un senzor de înclinare oprește automat motorul și pompa de combustibil în cazul în care motocicletă cade. Pentru resetarea senzorului, trebuie să rotiți contactul în poziția **O** (oprit) și apoi în poziția **I** (pornit) înainte ca motorul să fie repornit.

Ambreiaj cu funcție Assist-slipper

Ambreiajul dotat cu funcție asistată permite evitarea blocării roții spate atunci când, în timpul decelerării, acționează frâna de motor. Mai mult, acest lucru facilitează acționarea mai ușoară a manetei de ambreiaj.

Folosiți doar ulei motor cu clasificare MA pentru propria motocicletă. Utilizarea unui ulei motor cu clasificare diferită de MA poate deteriora ambreiajul dotat cu funcție asistată.

Sistem Throttle by Wire

Acest model este dotat cu sistem Throttle by Wire.

Nu poziționați obiecte magnetice sau supuse interferențelor magnetice în apropierea butoanelor de pe mânerul din dreapta.

Îngrijirea motocicletei

Curățarea și lustruirea frecventă sunt importante pentru garantarea, în timp, a duratei de utilizare a motocicletei dumneavoastră Honda. O motocicletă curată permite identificarea mai ușoară a eventualelor probleme.

În mod special, apa de mare și sărurile utilizate pentru prevenirea gheții de pe carosabil favorizează coroziunea. Spălați întotdeauna motocicleta după deplasarea pe drumuri de coastă sau pe suprafețe tratate cu sare.

Spălarea

Lăsați motorul, toba de eșapament, frânele și alte componente care ating temperaturi ridicate să se răcească înainte de spălare.

1. Clătiți motocicleta folosind un furtun de grădină cu presiune redusă pentru a elimina murdăria non-aderentă.

2. Dacă este necesar, folosiți un burete sau un prosop moale cu un detergent delicat pentru a îndepărta murdăria.
 - Curățați parbrizul, partea transparentă a farurilor, panourile și alte componente din plastic cu atenție pentru a evita zgârierea acestora. Evitați direcționarea jetului de apă către filtrul de aer, către țeava de eșapament și către componentele electrice.
3. Clătiți bine motocicleta cu multă apă curată și ștergeți-o cu o lavetă moale și curată.
4. După ce motocicleta se usucă, lubrifiați toate componentele mobile ale acesteia.
 - Asigurați-vă că nu se varsă lubrifianți pe frâne sau anvelope. Discurile de frână, plăcuțele de frână, tamburii sau sabotii contaminate cu ulei vor oferi performanțe de frânare reduse și se poate provoca un accident.
5. La finalizarea spălării și a uscării motocicletei, lubrifiați imediat lanțul de transmisie.

Îngrijirea motocicletei

6. Aplicați un strat de ceară pentru a preveni coroziunea.

- ▶ Evitați utilizarea produselor care conțin detergenți puternici sau solvenți chimici. Aceste produse pot deteriora componentele metalice, vopseaua sau componentele din plastic ale motocicletei dumneavoastră.
Păstrați ceara departe de anvelope și frâne.
- ▶ Dacă motocicleta are componente cu vopsea mată, nu aplicați strat de ceară pe suprafețele cu vopsea mată.

! Precauții privind spălarea

Atunci când spălați motocicleta, respectați aceste instrucțiuni:

- Nu folosiți sisteme de spălare de înaltă presiune:
 - ▶ Sistemele de spălare de înaltă presiune pot deteriora componentele mobile și electrice, devenind inutilizabile.
 - ▶ Apa din galeria de admisie poate intra în clapeta de accelerație și/sau în filtrul de aer.
- Nu direcționați apă către amortizorul de zgomot:
 - ▶ Apa din țeava de eșapament poate împiedica pornirea și favorizează formarea de rugină în interiorul acesteia.

- Uscăți frânele:

- ▶ Apa afectează în mod negativ eficiența procesului de frânare. După spălare, acționați intermitent frânele la viteze reduse pentru a ajuta la uscarea acestora.

- Nu direcționați apa sub șă:

- ▶ Apa din spațiul de depozitare de sub șă poate deteriora documentele și alte obiecte personale.

- Nu direcționați apa către filtrul de aer:

- ▶ Apa din filtrul de aer poate împiedica pornirea motorului.

- Nu direcționați apa către far:

- ▶ Lentilele interioare ale farului se pot aburi temporar după spălare sau după deplasarea prin ploaie. Acest lucru nu afectează funcționarea farului. Totuși, dacă observați o cantitate mare de apă sau gheață acumulată în interior, duceți vehiculul la un dealer autorizat pentru a fi verificat.

- Nu folosiți ceară sau produse de lustruire pe suprafețe cu vopsea mată:
 - Folosiți o lavetă moale sau un burete, apă din abundență și un detergent delicat pentru a curăța suprafețele cu vopsea mată. Utilizați o lavetă moale, curată.

Componente din aluminiu

În contact cu murdăria, noroiul sau sarea de pe carosabil, aluminiul corodează. Curățați în mod regulat componentele din aluminiu și respectați aceste instrucțiuni pentru a evita zgărirea:

- Nu folosiți perii dure, burete de sârmă sau agenți de curățare abrazivi.
- Evitați urcarea sau lovirea bordurilor.

Panouri

Respectați următoarele instrucțiuni pentru a preveni zgărirea și producerea de pete:

- Spălați ușor folosind un burete moale și foarte multă apă.
- Pentru a îndepărta petele rezistente, folosiți detergent diluat și clătiți bine cu multă apă.
- Evitați contaminarea cu benzină, lichid de frână sau detergent a instrumentelor de bord, a panourilor sau a farului.

Îngrijirea motocicletei

Parbriz

Curățați parbrizul folosind o lavetă moale sau un burete și apă din abundență. (Pe parbriz evitați utilizarea de detergenți și orice tip de agenți chimici pentru curățare.) Ștergeți cu o lavetă moale și curată.

NOTIFICARE

Pentru a evita posibila zgâriere sau alte daune similare, pentru curățarea parbrizului folosiți doar apă și o lavetă umedă sau un burete.

În cazul murdăriei persistente, folosiți un burete înmuiat în detergent neutru foarte diluat și apă din abundență. Clătiți bine pentru a elimina complet orice urmă de detergent. (Eventualele resturi de detergent pot provoca crăpături în parbriz).

În cazul zgârieturilor care nu pot fi eliminate și care împiedică vizibilitatea, înlocuiți parbrizul. Mențineți electrolitul bateriei, lichidul de frână și alți solvenți chimici departe de parbriz și de ornamentele parbrizului deoarece ar putea deteriora plasticul.

Țeavă de eșapament și amortizor de zgomot

Țeava de eșapament și amortizorul de zgomot sunt fabricate din oțel inoxidabil și se pot murdări cu noroi și praf.

Pentru a îndepărta noroiul și praful, folosiți un burete umed și un detergent abraziv lichid pentru bucătărie, apoi clătiți bine cu apă curată. Ștergeți cu piele de căprioară sau cu o lavetă umedă.

Dacă este necesar, îndepărtați petele provocate de căldură folosind un produs comercial cu granule fine. Apoi clătiți ca în cazul noroiului sau al prafului.

Dacă țeava de eșapament și amortizorul de zgomot sunt vopsite, nu utilizați detergenți abrazivi disponibili în comerț. Folosiți un detergent neutru pentru a curăța suprafața vopsită a țevii de eșapament și a amortizorului de zgomot. Dacă nu sunteți siguri că țeava de eșapament și amortizorul de zgomot sunt vopsite, contactați un dealer autorizat.

NOTIFICARE

Chiar dacă evacuarea este fabricată din oțel inoxidabil, este posibil să se păteze. Imediat ce observați pete, îndepărtați-le.

Depozitarea motocicletei

Dacă vă depozitați motocicleta în aer liber, trebuie să luați în considerare utilizarea unei huse complete..

Dacă nu veți mai folosi motocicleta o perioadă îndelungată de vreme, respectați următoarele instrucțiuni:

- Spălați motocicleta și dați cu ceară toate suprafețele vopsite (cu excepția suprafețelor cu vopsea mată). Protejați elementele cromate cu ulei împotriva ruginii.
- Lubrifiați lanțul de transmisie. ➤ P. 114
- Așezați motocicleta pe suportul de siguranță pentru întreținere și poziționați-o astfel încât roțile să fie ridicate de pe sol.
- După ploaie, îndepărtați husa și lăsați motocicleta să se usuce.

Transportarea motocicletei

- Demontați bateria (📍 P. 122) pentru a preveni descărcarea acesteia. Încărcați bateria complet și depozitați-o într-o zonă cu umbră și bine ventilată.
 - ▶ Dacă lăsați bateria pe poziție, deconectați borna negativă $\ominus$ pentru a preveni descărcarea.

Înainte de a reutiliza autovehiculul, verificați toate reperele conform planului de întreținere.

Transportarea motocicletei

Dacă motocicleta dumneavoastră trebuie să fie transportată, aceasta trebuie transportată pe o remorcă pentru motocicletă sau pe o platformă sau remorcă ce dispune de rampă de încărcare sau platformă de ridicare și chingi pentru fixarea motocicletei. Nu încercați niciodată să tractați motocicleta cu o roată sau cu roțile pe sol.

NOTIFICARE

Tractarea motocicletei cu o roată sau cu roțile pe sol poate provoca defecțiuni serioase sistemului de transmisie.

Dumneavoastră și mediul înconjurător

Deținerea și conducerea unei motociclete poate fi o plăcere, dar trebuie să aveți grijă să protejați mediul înconjurător.

Alegeți produse de curățare cu impact redus asupra mediului înconjurător

Spălați motocicleta folosind un detergent biodegradabil. Nu folosiți detergenți de tip spray ce conțin clorofluorocarburi (CFC), care contribuie la deteriorarea stratului de ozon al atmosferei.

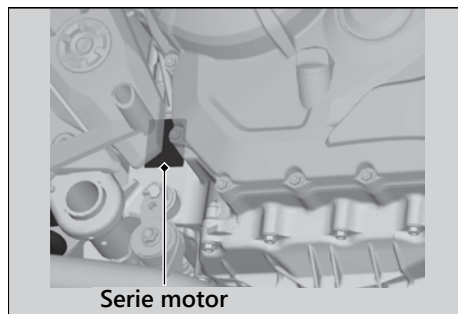
Reciclarea deșeurilor

Depozitați uleiurile și alte deșeuri toxice în recipiente autorizate și aduceți-le la un centru de reciclare. Contactați autoritățile locale sau cele pentru protejarea mediului înconjurător pentru a găsi un centru de reciclare în zona dumneavoastră și pentru a obține instrucțiuni privind eliminarea corectă a deșeurilor nereciclabile. Nu aruncați uleiul uzat în coșul de gunoi sau în canalizare sau pe sol. Uleiurile uzate, benzina, lichidul de răcire și produsele de curățare conțin otrăvuri care pot afecta operatorii ecologici și pot contamina apa potabilă, lacurile, râurile și oceanele.

Numere de serie

Numere de serie

Seria de șasiu și seria motor identifică în mod unic motocicletă dumneavoastră și sunt necesare în vederea înmatriculării motocicletei. De asemenea, pot fi necesare atunci când comandați piese de schimb. Trebuie să notați aceste serii și să le păstrați într-un loc sigur.



Combustibili care conțin alcool

În unele țări, sunt disponibili combustibili pe bază de alcool care permit reducerea nivelului emisiilor și respectarea normelor privind poluarea. Dacă se prevede utilizarea unui carburant pe bază de alcool, verificați să fie vorba despre carburant fără plumb și să aibă cifra octanică minimă solicitată.

Următoarele amestecuri pot fi utilizate pentru motocicletă dumneavoastră:

- Etanol (alcool etilic) de până la 10% în volum.
 - ▶ Este posibil ca benzina cu etanol să fie comercializată sub numele Gasohol.

Utilizarea benzinei care conține peste 10% etanol poate:

- Deteriora vopseaua rezervorului de combustibil.
- Deteriora furtunurile din cauciuc ale sistemului de alimentare cu combustibil.
- Provoca coroziunea rezervorului de combustibil.
- Afecta manevrabilitatea.

NOTIFICARE

Utilizarea de amestecuri care conțin procentaje mai mari decât valorile admise poate deteriora componentele din metal, cauciuc sau plastic ale sistemului de alimentare.

Dacă observați probleme de funcționare sau reducerea performanțelor, încercați o altă marcă de benzină.

Catalizator

Catalizator

Această motocicletă este echipată cu un catalizator cu trei căi. Catalizatorul conține metale prețioase care au rol de catalizator în reacțiile chimice la temperaturi ridicate care transformă hidrocarburile (HC), monoxidul de carbon (CO) și oxizii de azot (NOx) din gazele de eșapament în compuși mai puțin nocivi.

Un catalizator defect contribuie la poluarea atmosferei și poate afecta performanțele motorului. În cazul în care este necesară înlocuirea catalizatorului, folosiți o piesă de origine Honda sau un produs echivalent.

Informații

Respectați aceste instrucțiuni pentru a proteja catalizatorul motocicletei.

- Folosiți întotdeauna benzină fără plumb. Benzina cu plumb va deteriora catalizatorul.
- Mențineți motorul în stare bună de funcționare.
- Verificați motocicleta la un dealer autorizat dacă motorul dă rateuri, se calează sau nu funcționează corespunzător. În acest caz, întrerupeți deplasarea și opriți motorul.

Specificații tehnice

■ Componente principale

Lungime totală	2.210 mm (87.0 in)
Lățime totală	846 mm (33.3 in)
Înălțime totală	1.330 mm (52.4 in)
Ampatament	NC750XA 1.525 mm (60.0 in) NC750XD 1.535 mm (60.4 in)
Gardă la sol minimă	145 mm (5.7 in)
Unghi de cădere	27° 00'
Urmă	110 mm (4.3 in)
Greutate la gol	NC750XA 214 kg (472 lb) NC750XD 224 kg (494 lb)
Sarcină maximă *1	Versiune ED, II ED, GS, FO 209 kg (461 lb) Versiune KO 189 kg (417 lb)
Greutate maximă bagaj	27 kg (60 lb) *2
Număr pasageri	Șofer și 1 pasager
Diametru minim de virare	3,0 m (9.8 ft)
Capacitate cilindrică	745 cm ³ (45.4 cu-in)
Alezaj x cursă	77,0 x 80,0 mm (3.03 x 3.15 in)
Raport compresie	10,7 : 1
Combustibil	Benzină fără plumb Recomandat: 91 RON sau superior

Carburant cu alcool	ETANOL până la 10% volum		
Capacitate rezervor	14,1 L (3.73 US gal, 3.10 Imp gal)		
Baterie	YTZ12S 12V-11.0Ah (10 HR) / 11.6Ah (20 HR)		
Raport transmisie	NC750XA	1st	2.666
		2nd	1.904
		3rd	1.454
		4th	1.178
		5th	0.967
		6th	0.815
	NC750XD	1st	2.666
		2nd	1.904
		3rd	1.454
		4th	1.178
		5th	0.967
		6th	0.815
Raport de reducere (primar / final)	NC750XA	1,731 / 2,687	
	NC750XD	1,921 / 2,411	

*1 : inclusiv șofer, pasager, toate bagajele și accesoriile

*2 : Excepție versiuni GS, FO, KO

Specificații tehnice

■ Date de întreținere

Dimensiune anvelope	Față	120/70ZR17M/C(58W)
	Spate	160/60ZR17M/C(69W)
Tip anvelope		Radial, tubeless
		DUNLOP D609F
Anvelope recomandate	Față	METZELER TOURANCE NEXT N
	Spate	DUNLOP D609
		METZELER TOURANCE NEXT
	Normală	Permisă
Categorie utilizare anvelope *1	Specială	Nu este permisă
	Zăpadă	Nu este permisă
	Moped	Nu este permisă
Presiune anvelope	Față	250 kPa (2.50 kgf/cm ² , 36 psi)
	Spate	290 kPa (2.90 kgf/cm ² , 42 psi)
Adâncime min. bandă rulare	Față	1,5 mm (0.06 in)
	Spate	2,0 mm (0.08 in)
Bujii	(standard)	IFR6G-11K (NGK)
Distanță între electrozii bujiei	(nu se reglează)	1,00 - 1,10 mm (0.039 - 0.043 in)
Ralanti		1,200 ± 100 rpm
Ulei motor recomandat		Ulei de motor pentru motoarele de motociclete Honda în 4 timpi clasificare API SG sau superioară, cu excepția uleiurilor marcate ca "Energy Conserving" sau "Resource Conserving", SAE 10W-30, JASO T 903 standard MA

	După scurgere	3,4 L (3.6 US qt, 3.0 Imp qt)
NC750XA	După scurgere și înlocuire filtru ulei motor	3,6 L (3.8 US qt, 3.2 Imp qt)
	După demontare	4,0 L (4.2 US qt, 3.5 Imp qt)
Capacitate ulei motor	După scurgere	3,1 L (3.3 US qt, 2.7 Imp qt)
	După scurgere și înlocuire filtru ulei motor	3,4 L (3.6 US qt, 3.0 Imp qt)
NC750XD	După golire & înlocuire filtru ulei motor și ambreiaj	3,4 L (3.6 US qt, 3.0 Imp qt)
	După demontare	4,0 L (4.2 US qt, 3.5 Imp qt)
Lichid de frână recomandat	Lichid de frână DOT 4 Honda	
Capacitate sistem răcire	1,69 L (1.79 US qt, 1.49 Imp qt)	

*1 : Reglementare UE

Specificații tehnice

Lichid de răcire recomandat	Excepție Singapore, Hong Kong, Macao, Taiwan	Lichid de răcire Pro Honda HP
	Singapore, Hong Kong, Macao, Taiwan	Lichid de răcire pre-amestecat Honda
Lubrifiant recomandat lanț transmisie	Lubrifiant pentru lanț transmisie proiectat special pentru lanțuri cu O-ring. Dacă nu este disponibil, utilizați ulei pentru angrenaje SAE 80 sau 90.	
Joc lanț transmisie	25 - 35 mm (1.0 - 1.4 in)	
Lanț standard pentru transmisie	DID 520V0 or RK 520KHO	
	Nr. zale	114
Dimensiuni angrenaje standard	Pinion de lanț	16T
	Pinion antrenat	43T
	Pinion de lanț	17T
	Pinion antrenat	41T

■ Becuri

Far	LED
Stop frână/stop poziție	LED
Semnalizator față	LED
Semnalizator spate	LED
Lumină poziție	LED
Lumină număr înmatriculare	LED

■ Siguranțe

Siguranță principală	30A
Altă siguranță	30A, 15A, 10A

