

CMX1100A/A2/D/D2/D3

MANUAL DE UTILIZARE



Acest manual trebuie considerat ca fiind parte integrantă a motocicletei și trebuie predat împreună cu acesta la revânzarea acesteia.

Această publicație include cele mai recente informații disponibile în momentul publicării. Honda Motor Co., Ltd. își rezervă dreptul de a aduce modificări în orice moment fără obligativitatea notificării prealabile.

Nicio parte a acestui manual de utilizare nu poate fi reprodusă fără o notificare scrisă.

Este posibil ca vehiculul descris în acest manual de utilizare să nu fie identic cu vehiculul dumneavoastră.

Bine ați venit

Felicitări pentru achiziționarea unui noi motocicletă Honda. Alegând un produs Honda ați intrat în familia internațională de clienți mulțumiți care apreciază renumele Honda obținut pentru fabricarea unor produse de bună calitate.

Pentru a asigura siguranța și plăcerea de a conduce:

- Citiți cu atenție acest manual de utilizare.
- Respectați toate recomandările și procedurile din acest manual de utilizare.
- Acordați atenție mesajelor de siguranță din acest manual de utilizare și de pe motocicletă.
- Următoarele coduri, din acest manual, indică țările respective.
- Ilustrațiile se bazează pe modelul CMX1100D ED.

Coduri țară

Cod	Destinație
CMX1100A	
ED	Vânzări directe în Europa, Singapore, Ucraina, Regatul Unit, Israel, Serbia, Hong Kong, Noua Zeelandă, Mexic
GS	Emiratele Arabe Unite, Oman, Qatar, Kuwait, Arabia Saudită, Bahrain, Liban, Iordania
CMX1100A2	
ED	Vânzări directe în Europa, Singapore, Ucraina, Regatul Unit, Israel, Serbia

CMX1100D

ED	Vânzări directe în Europa, Singapore, Ucraina, Regatul Unit, Israel, Serbia, Hong Kong, Columbia
----	--

CMX1100D2

ED	Vânzări directe în Europa, Singapore, Ucraina, Regatul Unit, Israel, Serbia, Noua Zeelandă
----	--

CMX1100D3

ED	Vânzări directe în Europa, Singapore, Ucraina, Regatul Unit, Israel, Serbia, Hong Kong, Noua Zeelandă Zealand, Mexic
GS	Emiratele Arabe Unite, Oman, Qatar, Kuwait, Arabia Saudită, Bahrain

*Caracteristicile vehiculului pot varia în funcție de zonă sau de țară.


Câteva cuvinte despre siguranță

Siguranța dumneavoastră și siguranța celorlalți este foarte importantă. Utilizarea în siguranță a acestei motociclete este o responsabilitate importantă.

Pentru a vă ajuta să luați decizii în cunoștință de cauză, în acest manual și pe etichetele de siguranță sunt incluse proceduri de funcționare și alte informații. Aceste informații vă avertizează despre potențialele pericole care ar putea să vă rănească pe dumneavoastră sau alte persoane.

Desigur, nu este practic sau posibil să vă informăm asupra tuturor pericolelor asociate cu utilizarea sau întreținerea motocicletei dumneavoastră. Trebuie să vă bazați și pe judecata dumneavoastră.

Veți descoperi informații importante privind siguranța într-o multitudine de forme, inclusiv:

- Etichete de siguranță pe motocicletă
- Mesajele de siguranță precedate de simbolul avertizare de siguranță  și de unul din cele trei cuvinte: PERICOL, AVERTIZARE sau ATENȚIE. Semnificația acestor termeni este următoarea:

PERICOL

Nerespectarea acestor instrucțiuni
PROVOACĂ DECESUL sau LEZIUNI GRAVE.

AVERTIZARE

Nerespectarea acestor instrucțiuni **POATE PROVOACA DECESUL sau LEZIUNI GRAVE.**

ATENȚIE

Nerespectarea acestor instrucțiuni **POATE PROVOACA LEZIUNI.**

Alte informații importante sunt furnizate cu următoarele titluri:

NOTIFICARE Informații care vă ajută să evitați deteriorarea motocicletei dumneavoastră, a altor proprietăți sau a mediului înconjurător.

Cuprins

Siguranța motocicletei P. 2

Ghid de utilizare P. 20

Întreținere P. 125

Soluționarea problemelor P. 168

Informații P. 184

Specificații tehnice P. 206

Siguranța motocicletei

Această secțiune conține informații importante privind conducerea în siguranță a motocicletei dumneavoastră. Vă rugăm să citiți cu atenție această secțiune.

Instrucțiuni privind siguranța	P. 3
Etichete cu simboluri	P. 6
Prevederi privind siguranța	P. 12
Prevederi privind deplasarea	P. 13
Accesorii și modificări	P. 18
Încărcarea	P. 19

Instrucțiuni privind siguranța

Respectați aceste instrucțiuni pentru a crește nivelul siguranței:

- Efectuați toate verificările de rutină și obișnuite specificate în acest manual.
- Opriți motorul și mențineți scânteile și flăcările la depărtare înainte de a umple rezervorul de combustibil.
- Nu porniți motorul în zone închise sau închise parțial. Monoxidul de carbon din gazele de eșapament este toxic și vă poate ucide.

Purtați întotdeauna cască

Este un fapt dovedit: căștile și echipamentul de protecție reduc semnificativ numărul și severitatea loviturilor la cap și a altor leziuni. Așadar, purtați întotdeauna o cască de motocicletă autorizată și echipament de protecție. ➤ P. 12

Înainte de a începe deplasarea

Asigurați-vă că sunteți apt fizic, concentrat și că nu ați consumat alcool și droguri. Verificați ca dumneavoastră și pasagerul să purtați cască

autorizată și echipament de protecție. Instruiți pasagerul să se țină de chinga de pe șau sau de talia dumneavoastră, să se încline împreună cu dumneavoastră la viraje și să mențină picioarele pe scăriță, chiar și atunci când motocicleta este oprită.

Acordați-vă timp pentru a învăța și pentru a exersa

Chiar dacă ați mai condus alte motociclete, exersați într-o zonă sigură pentru a vă familiariza cu modul de funcționare al acestei motociclete, precum și cu dimensiunea și greutatea acesteia.

Nu conduceți agresiv

Acordați atenție vehiculelor din jurul dumneavoastră și nu presupuneți că ceilalți participanți la trafic vă pot vedea. Fiți întotdeauna pregătiți să opriți imediat sau să efectuați manevre pentru evitarea obstacolelor.

Aveți grijă să fiți vizibili

Aveți grijă să fiți vizibili, în special pe timpul nopții, purtați îmbrăcăminte reflectorizantă, poziționați-vă astfel încât să fiți vizibili pentru ceilalți șoferi, semnalizați înainte de a vira sau de a schimba banda de circulație, folosiți claxonul atunci când este necesar.

Nu vă depășiți limitele

Nu vă deplasați niciodată depășindu-vă limitele personale sau nu depășiți viteza impusă de condițiile de drum. Oboseala și lipsa atenției pot afecta abilitatea dumneavoastră de a judeca și de a vă deplasa în siguranță.

Nu consumați alcool înainte de a conduce


Nu beți înainte de a conduce. Chiar și o singură băută alcoolică poate reduce abilitatea dumneavoastră de a reacționa la schimbarea condițiilor, iar timpul dumneavoastră de reacție se înrăutățește cu fiecare băută suplimentară. Nu consumați alcool înainte de a conduce, nu lăsați nici prietenii dumneavoastră să facă acest lucru.

Mențineți motocicleta Honda în condiții de siguranță

Este important ca motocicleta să fie întreținută în mod corespunzător și să fie menținută în condiții de funcționare. Verificați motocicleta înainte de fiecare deplasare și efectuați toate intervențiile recomandate de întreținere. Nu depășiți niciodată limitele de încărcare (➔ P. 19), și nu modificați motocicleta sau nu montați accesorii ce ar transforma motocicleta dumneavoastră într-un autovehicul nesigur (➔ P. 18).

Dacă sunteți implicați într-un accident

Siguranța personală este prima prioritate. Dacă dumneavoastră sau o altă persoană ați fost răniți, nu subevaluați severitatea leziunilor și, dacă este sigur, continuați deplasarea. Dacă este necesar, solicitați o ambulanță. De asemenea, respectați legislația și reglementările în vigoare în cazul în care o altă persoană sau un alt vehicul este implicat în incident.

Dacă decideți că veți continua deplasarea, în primul rând rotiți contactul în poziția  (oprit) și apoi evaluați starea motocicletei. Verificați să nu existe scurgeri, verificați etanșeitatea piulițelor și șuruburilor, verificați mânerul, manetele de control, frânele și roțile. Deplasați-vă încet și cu prudență.

Este posibil ca motocicleta să fi suferit daune care nu sunt vizibile imediat. Motocicleta dumneavoastră trebuie verificată cât mai curând posibil de un tehnician calificat.

Riscuri privind monoxidul de carbon

Gazele de eșapament conțin monoxid de carbon otrăvitor, un gaz incolor, inodor. Inhalarea de monoxid de carbon poate provoca pierderea cunoștinței și poate conduce la deces.

Dacă lăsați motorul să funcționeze într-un spațiu închis sau parțial închis, aerul pe care îl respirați poate conține o cantitate periculoasă de monoxid de carbon.

Nu lăsați niciodată motorul să funcționeze într-un garaj sau într-un spațiu închis.

AVERTIZARE

Funcționarea motorului într-o încăpere închisă sau închisă parțial poate provoca acumularea rapidă de gaz toxic monoxid de carbon.

Inhalarea acestui gaz incolor, inodor poate provoca rapid inconștiență și poate conduce la deces.

Porniți motorul doar atunci când vă aflați într-o zonă exterioară, bine ventilată.

Etichete cu simboluri

În paginile următoare este descrisă semnificația etichetelor. Unele etichete vă avertizează asupra eventualelor pericole ce pot provoca leziuni grave. Altele oferă informații importante privind siguranța. Citiți cu atenție aceste informații și nu îndepărtați etichetele.

În cazul în care eticheta se dezlipește sau devine greu de citit, contactați distribuitorul dumneavoastră pentru înlocuirea acesteia.

Pe fiecare etichetă există un simbol specific. În cele ce urmează, sunt ilustrate semnificațiile simbolurilor și al etichetelor.



Citiți cu atenție instrucțiunile din manualul de utilizare.



Citiți cu atenție instrucțiunile din manualul de reparație. Pentru păstrarea siguranței, reparați motocicleta doar la distribuitorul dumneavoastră.

PERICOL (pe fundal ROȘU)

Nerespectarea acestor instrucțiuni provoacă DECESUL sau LEZIUNI GRAVE.

ATENȚIE (pe fundal PORTOCALIU)

Nerespectarea acestor instrucțiuni POATE provoca DECESUL sau LEZIUNI GRAVE.

AVERTIZARE (pe fundal GALBEN)

Nerespectarea acestor instrucțiuni poate provoca LEZIUNI.



ETICHETĂ BATERIE PERICOL



- Mențineți scântele și flăcările la depărtare de baterie. Bateria produce gaz exploziv care poate provoca explozii.
- Este necesară utilizarea ochelarilor de protecție și a mănușilor de cauciuc în timpul manevrării bateriei, în caz contrar, existând riscul apariției unor arsuri sau a pierderii vederii din cauza contactului cu electrolitul bateriei.
- Nu permiteți copiilor sau altor persoane să atingă bateria dacă nu au luat la cunoștință foarte bine informațiile legate de manevrarea corectă a acesteia și pericolele referitoare la aceasta.
- Manipulați cu atenție deosebită electrolitul bateriei deoarece acesta conține acid sulfuric diluat. Contactul acestuia cu pielea sau ochii dumneavoastră poate produce arsuri sau poate cauza pierderea vederii.
- Citiți cu atenție acest manual de utilizare și înțelegeți-l înainte de a manipula bateria. Neglijarea instrucțiunilor poate cauza leziuni sau poate provoca daune motocicletei dumneavoastră.
- Nu utilizați o baterie al cărei nivel al electrolitului este la semnul de nivel minim sau sub acesta. Aceasta poate exploda cauzând leziuni grave.



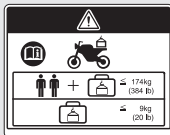
**ETICHETĂ BUȘON RADIATOR
PERICOL**

NU DESCHIDEȚI ATUNCI CÂND ESTE CALD.

Contactul cu lichidul de răcire fierbinte provoacă arsuri.

Supapa de limitare a presiunii începe să se deschidă la **1.1 kgf/cm²**.

CMX1100A/D



ETICHETĂ ATENȚIONARE PRIVIND ACCESORIILE ȘI ÎNCĂRCAREA ATENȚIE

Versiune ED

ACCESORII ȘI ÎNCĂRCARE

- Stabilitatea și manevrabilitatea acestei motociclete pot fi afectate prin adăugarea de accesorii și bagaje.
- Citiți cu atenție instrucțiunile din acest manual de utilizare și din ghidul de montare înainte de instalarea oricărui accesoriu.

CMX1100A/D

Greutatea totală a accesoriilor și a bagajelor, adăugate la greutatea șoferului și a pasagerului, nu poate depăși **174 kg (384 lb)**, valoare referitoare la sarcina maximă.

CMX1100A2/D2

Greutatea totală a accesoriilor și a bagajelor, adăugate la greutatea șoferului și a pasagerului, nu poate depăși **164 kg (362 lb)**, valoare referitoare la sarcina maximă.

CMX1100D3

Greutatea totală a accesoriilor și a bagajelor, adăugate la greutatea șoferului și a pasagerului, nu poate depăși **170 kg (375 lb)**, valoare referitoare la sarcina maximă.

CMX1100A/D/D3

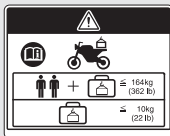
Greutatea totală a bagajului nu poate depăși, sub nicio formă, **9 kg (20 lb)**.

CMX1100A2/D2

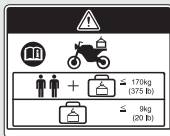
Greutatea totală a bagajului nu poate depăși, sub nicio formă, **10 kg (22 lb)**.

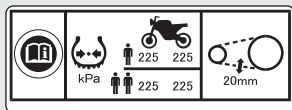
- Nu este recomandată montarea unei carene mărite pe furcă sau pe ghidon.

CMX1100A2/D2



CMX1100D3





ETICHETĂ INFORMAȚII ANVELOPĂ ȘI LANȚ DE TRANSMISIE

Presiune anvelopă la rece:

[Doar șofer]

Față **225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)**

Spate **225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)**

[Șofer și pasager]

Față **225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)**

Spate **225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)**

Mențineți lanțul reglat și lubrifiat.

Joc **15 - 25 mm (0.6 - 1.0 in)**



ETICHETĂ, REMINDER SIGURANȚĂ,

Pentru protecția dumneavoastră, purtați întotdeauna cască, echipament de protecție.

ETICHETĂ COMBUSTIBIL

Doar benzină fără plumb

ETANOL până la 10 % în volum.



ETICHETĂ LIMITE DE SARCINĂ

CMX1100A2/D2

Nu depășiți **5,0 kg (11.0 lb)**.

Prevederi privind siguranța

- Conduceți cu atenție, mențineți mâinile pe ghidon și picioarele în scărițe.
- În timpul deplasării mâinile pasagerului trebuie să fie pe chinga de pe scaun sau pe talia dumneavoastră, iar picioarele în scăriță.
- Întotdeauna țineți cont de siguranța pasagerului precum și de siguranța altor șoferi sau motocicliști.

Echipament de protecție

Asigurați-vă că dumneavoastră și pasagerul purtați cască autorizată, ochelari de protecție și îmbrăcăminte de protecție cu vizibilitate ridicată. Conduceți defensiv în funcție de condițiile meteo și de starea carosabilului.

Cască

Trebuie să fie omologată conform standardelor de siguranță, să aibă vizibilitate ridicată și dimensiunea corectă.

- Trebuie să se potrivească confortabil, dar în siguranță, atunci când curelușa este fixată
- Vizieră fără câmp vizual neobstrucționat sau alte dispozitive aprobate pentru protejarea ochilor

AVERTIZARE

Nepurtarea unei căști crește riscul producerii de leziuni grave sau chiar al decesului în cazul unui accident.

Asigurați-vă că dumneavoastră și pasagerul purtați întotdeauna căști autorizate și echipament de protecție.

I Mănuși

Mănuși integrale din piele cu rezistență ridicată la abraziune

I Cizme sau bocanci

Cizme robuste cu tălpi anti-alunecare și protecție glezne

I Geacă și pantaloni

Geacă de protecție, vizibilitate ridicată, mânecă lungă și pantaloni rezistenți (sau un combinezon de protecție).

Prevederi privind deplasarea**Perioadă de rodaj**

În primii 500 km (300 mile) de utilizare, respectați aceste prevederi pentru a asigura fiabilitatea și performanțele viitoare ale motocicletei.

- Evitați pornirea accelerată și accelerarea rapidă.
- Evitați frânarea puternică și schimbarea rapidă a treptei de viteză.
- Conduceți cu precauție.

Frâne

Respectați următoarele prevederi:

- Evitați frânarea excesiv de puternică și cuplarea treptelor inferioare de viteză.
 - ▶ Frânarea bruscă poate reduce stabilitatea motocicletei.
 - ▶ Atunci când este posibil, reduceți viteza înainte de virare; în caz contrar, riscați să derapați.

Prevederi privind deplasarea

- Aveți grijă pe suprafețele cu aderență redusă.
 - ▶ Anvelopele alunecă mai ușor pe acest tip de suprafață, iar distanțele de frânare sunt mai mari.
- Evitați frânarea continuă.
 - ▶ Frânarea repetată, ca în cazul pantelor lungi, abrupte poate supraîncălzi frânele, reducând eficiența acestora. Utilizați frâna de motor cu utilizarea intermitentă a frânelor pentru a reduce viteza.
- Pentru a obține eficiența totală a sistemului de frânare, acționați în același timp frânele față și frânele spate.

■ Sistem Anti-lock Brake System (ABS)

Acest model este echipat cu Anti-lock Brake System (ABS) proiectat pentru a ajuta la prevenirea blocării sistemului de frânare în timpul frânării excesive.

- Sistemul ABS nu reduce distanța de frânare. În anumite situații, sistemul ABS poate conduce la distanțe mai mari de oprire.
- Sistemul ABS nu funcționează la viteze mai mici de 10 km/h (6 mph).
- Este posibil ca maneta de frână și pedala să ricoșeze un pic la frânare. Acest lucru este normal.
- Folosiți întotdeauna anvelopele față/spate și pinioanele pentru a asigura funcționarea corectă a sistemului ABS.

Frâna de motor

Frâna de motor vă ajută să încetiniți motocicleta atunci când eliberați accelerația. Pentru a continua reducerea vitezei, cuplați o treaptă inferioară de viteză. Folosiți frâna de motor cu utilizarea intermitentă a frânelor pentru a reduce viteza atunci când coborâți pante lungi, abrupte.

Condiții umede sau ploioase

Carosabilul este alunecos atunci când este ud, iar frânele ude reduc eficiența sistemului de frânare. Acordați atenție specială situațiilor în care frânați în condiții umede.

If the brakes get wet, apply the brakes while riding at low speed to help them dry.

Parcarea

- Parcați pe o suprafață plană, fermă.
- Dacă trebuie să parcați pe o suprafață cu o înclinare ușoară sau pe o suprafață nesigură, parcați astfel încât motocicleta să nu se miște sau să cadă.
- **CMX1100D/D2/D3**
Asigurați-vă că frâna de staționare este aplicată. ➤ P. 95
- Asigurați-vă că piesele care ating temperaturi ridicate nu intră în contact cu materialele inflamabile.
- Nu atingeți motorul, amortizorul de zgomot, frânele și alte componente cu temperatură ridicată decât atunci când acestea s-au răcit.
- Pentru a reduce probabilitatea unui furt, blocați întotdeauna ghidonul și scoateți cheia din contact atunci când motocicleta rămâne nesupravegheată.
De asemenea, se recomandă să utilizați un dispozitiv anti-furt.

Parcarea pe suportul lateral

1. Opriți motorul.
2. **CMX1100D/D2/D3**
Aplicați frâna de staționare. ➤ P. 95
3. Coborâți suportul lateral.
4. Încet, înclinați motocicletă spre stânga până când greutatea sa se sprijină pe suport.
5. Rotiți ghidonul complet către stânga.
▶ Dacă rotiți ghidonul către dreapta se reduce stabilitatea și este posibil ca motocicletă să cadă.
6. Rotiți contactul în poziția ○ (oprit) și scoateți cheia din contact.
7. Blocați coloana de direcție. ➤ P. 90

Instrucțiuni privind alimentarea și combustibilul

Respectați aceste instrucțiuni pentru a proteja motorul, sistemul de alimentare și catalizatorul:

- Utilizați doar benzină fără plumb.
- Utilizați cifra octanică recomandată.
Folosirea unei benzine cu cifră octanică mai mică va conduce la scăderea performanțelor motorului.
- Nu utilizați combustibili care conțin o concentrație ridicată de alcool. ➤ P. 204
- Nu utilizați benzină veche sau contaminată sau un amestec ulei/benzină.
- Evitați pătrunderea de murdărie sau apă în rezervorul de combustibil.

Honda Selectable Torque Control

Atunci când Honda Selectable Torque Control (Torque Control) detectează patinarea roții spate în timpul accelerării, sistemul limitează cuplul aplicat roții spate în funcție de nivelul selectat al Torque Control.

De asemenea, sistemul facilitează rapiditatea mișcărilor în timpul accelerării pe o roată, în funcție de nivelul selectat al Torque Control.

La setările minore al nivelului sistemului Torque Control, acesta din urmă va permite o anumită patinare a roții în timpul accelerării. Selectați un nivel care este adecvat capacităților dumneavoastră și condițiilor de deplasare.

Sistemul Torque Control nu funcționează în timpul decelerării și nu va împiedica patinarea roții spate datorită efectului frânei de motor. Nu închideți brusc clapeta de accelerație, în special atunci când vă deplasați pe suprafețe cu aderență redusă.

Este posibil ca sistemul Torque Control să nu compenseze starea carosabilului accidentat sau acționarea rapidă a accelerației. Țineți întotdeauna cont de starea carosabilului și de condițiile meteorologice precum și de abilitățile personale și de capacitatea de a acționa accelerația.

Dacă motocicleta rămâne blocată în noroi, zăpadă sau nisip, poate fi mult mai ușor să o eliberați având sistemul Torque Control dezactivat temporar.

Dezactivarea temporară a sistemului Torque Control poate ajuta la menținerea controlului și a echilibrului la deplasarea pe teren accidentat.

Folosiți întotdeauna anvelopele recomandate și piese originale Honda pentru sistemul de transmisie precum curea accesorii și role, pentru a garanta funcționarea corectă a Torque Control.

Accesorii și modificări

Vă recomandăm cu tărie să nu adăugați accesorii care nu au fost proiectate special de Honda pentru motocicletă dumneavoastră sau să nu efectuați modificări ale designului original. În urma acestor acțiuni, motocicletă poate deveni nesigură. Efectuarea de modificări va conduce, de asemenea, la pierderea garanției, iar motocicletă nu va mai putea fi utilizată, în mod legal, pe drumurile publice. Înainte de a hotărî montarea de accesorii pe motocicletă dumneavoastră asigurați-vă că această modificare este sigură și legală.

AVERTIZARE

Accesoriile sau modificările necorespunzătoare pot provoca un accident în care puteți fi grav răniți sau uciși.

Respectați toate instrucțiunile privind accesorii și modificările, instrucțiuni prezentate în acest manual de utilizare.

Nu tractați o remorcă sau nu atașați un ataș la motocicletă dumneavoastră. Motocicletă dumneavoastră nu a fost proiectată pentru aceste accesorii, utilizarea acestora poate afecta în mod grav manevrabilitatea motocicletei dumneavoastră.

Încărcarea

- Greutatea suplimentară afectează manevrabilitatea, frânarea și stabilitatea motocicletei dumneavoastră.
Conduceți întotdeauna la o viteză sigură și nu depășiți niciodată 130 km/h (80 mph) pentru sarcina pe care o transportați.
- Evitați să transportați greutate excesivă și respectați limitele de încărcare specificate.
Capacitate maximă greutate / Greutate maximă bagaje ➤ P. 206
- Legați toate bagajele în siguranță, echilibrate și cât mai aproape de centrul motocicletei.
- Nu poziționați obiecte în apropierea luminilor sau a tobei de eșapament.

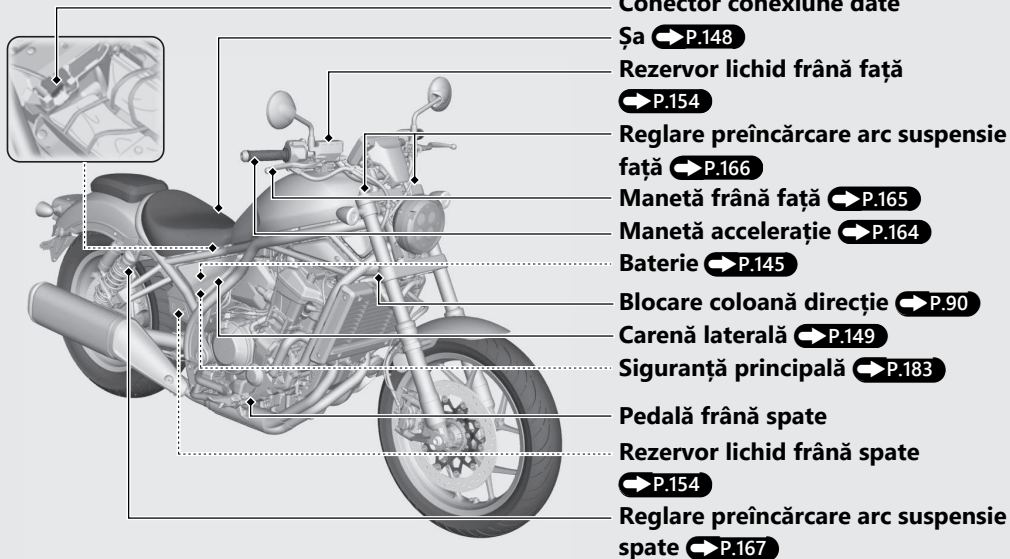
AVERTIZARE

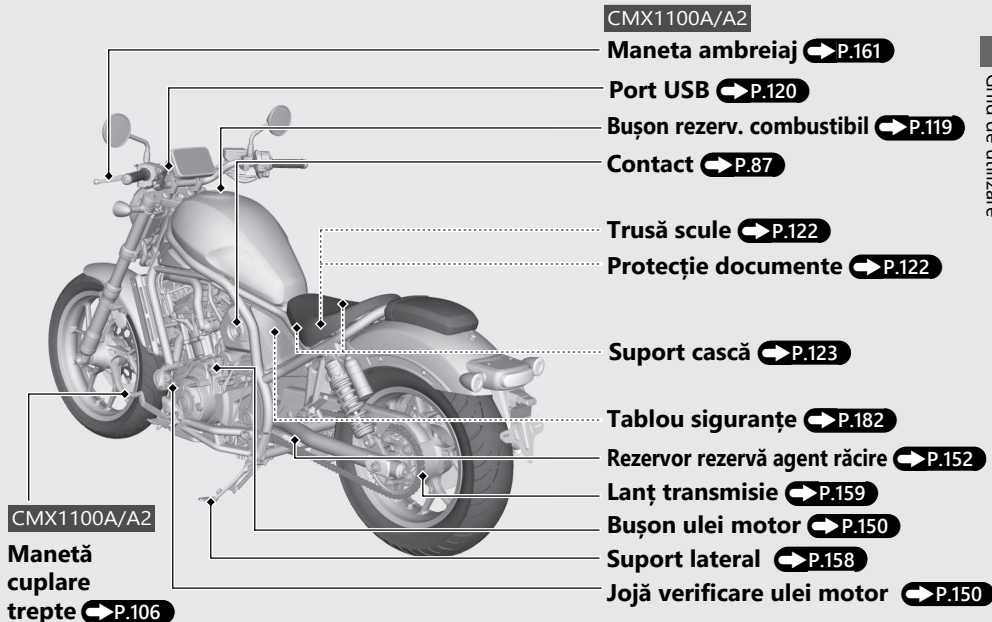
Supraîncărcarea sau încărcarea necorespunzătoare poate provoca un accident, dumneavoastră putând fi rănit sau chiar ucis.

Respectați limitele de încărcare și ale instrucțiuni privind încărcare din acest manual de utilizare.

Localizarea componentelor

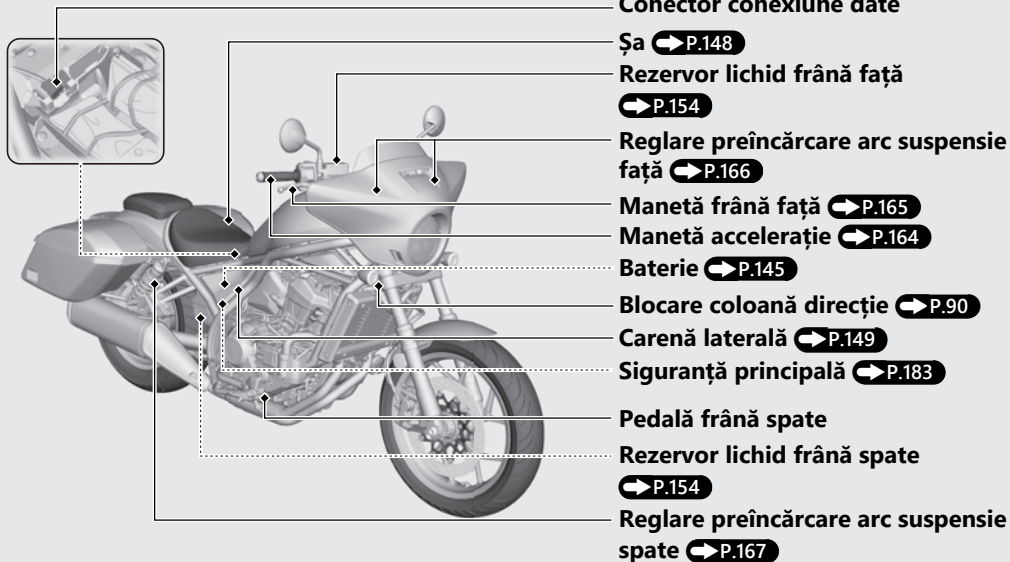
CMX1100A/D

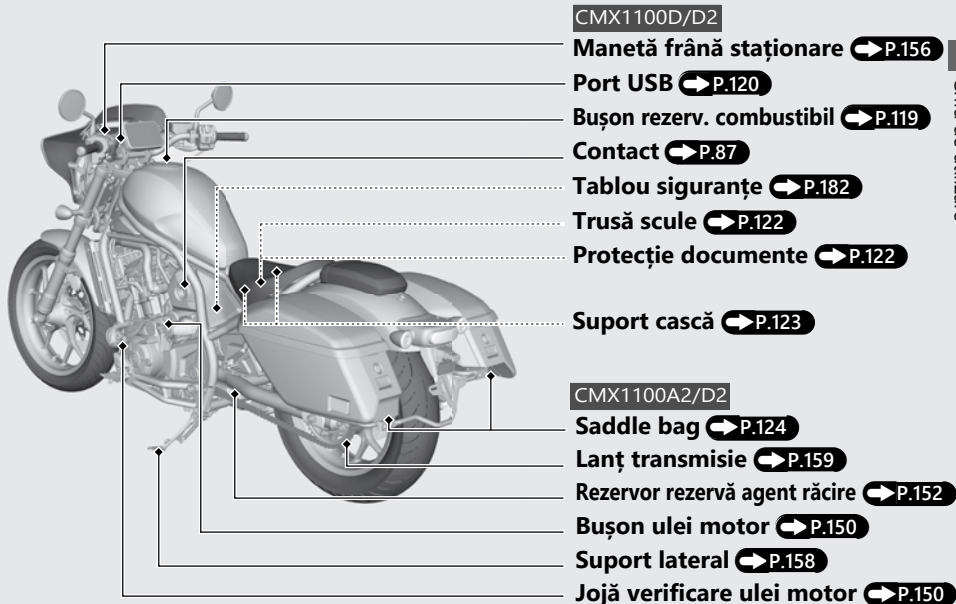




Localizarea componentelor (Continuare)

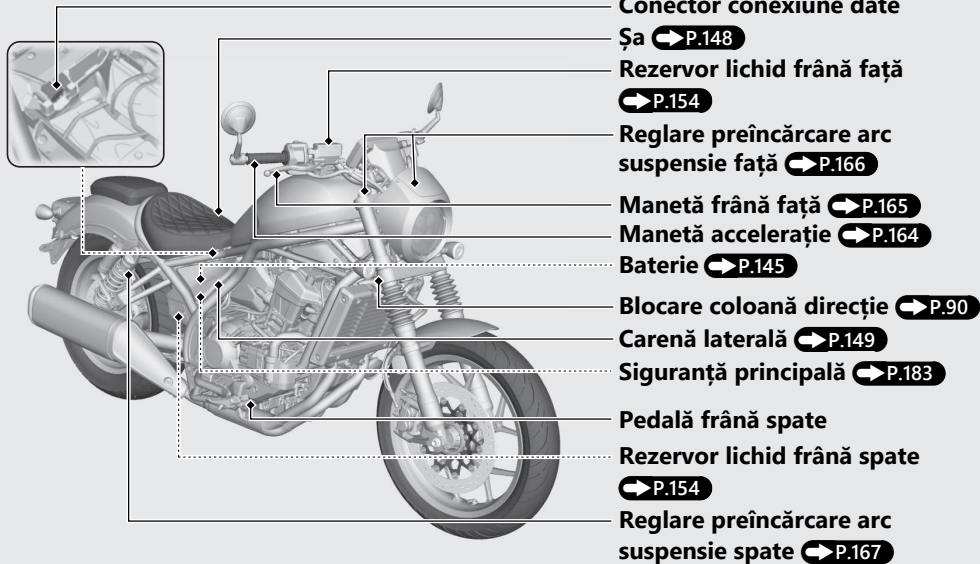
CMX1100A2/D2

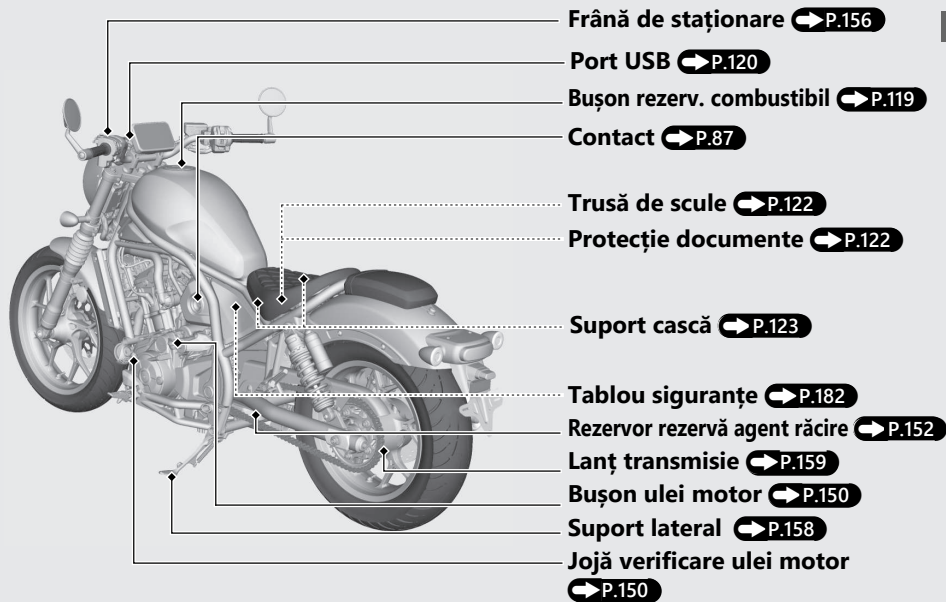




Localizarea componentelor (Continuare)

CMX1100D3



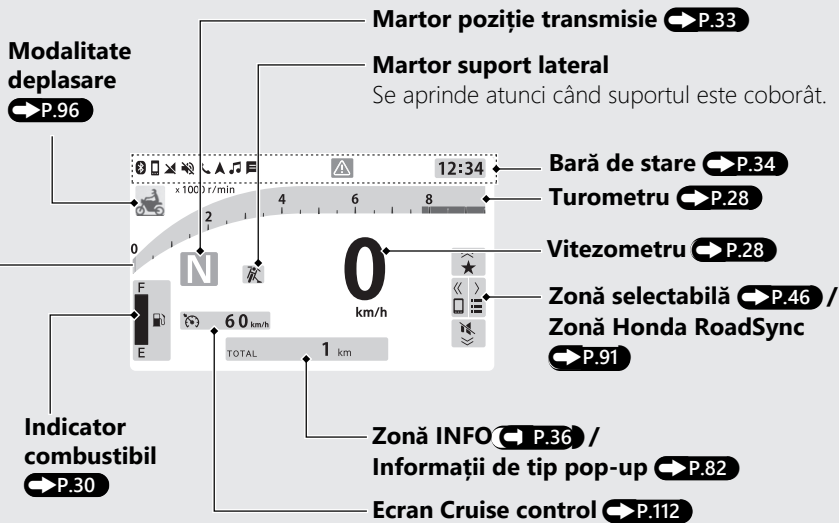


Instrumente de bord

Puteți modifica unitățile de măsură pentru viteză și kilometraj, pentru consumul de combustibil. ➡ P.51 ➡ P.69



Nu utilizați funcțiile ecranului pentru o perioadă lungă de timp cu motorul oprit. Aceasta poate conduce la o baterie descărcată (sau descărcată complet).



Instrumente de bord (Continuare)

Vitezometru/Tuometru/Indicator combustibil/Zonă INFO/Ecran Cruise control

Tip afișare: BAR

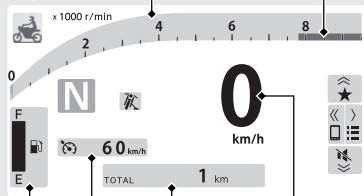
Tuometru

NOTIFICARE

Evitați aducerea turațiilor motorului până în zona roșie a tuometrului. Turațiile excesive pot afecta durata de utilizare a motorului.

Zonă roșie tuometru
(turații excesive motor)

Fuel gauge



Zonă INFO

Vitezometru

Ecran Cruise control

Indicatorul are trei tipuri de display.

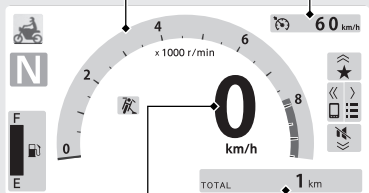
Ecranul și aranjarea vitezometrului, turometrului și zona INFO se schimbă în funcție de fiecare modalitate de afișare.

► Turometrul nu este disponibil atunci când selectați modalitatea de afișare SIMPLE.

Pentru a modifica tipul de afișare: ◀ P.51 ▶ P.60

Tip afișare: CIRCLE

Turometru **Ecran Cruise control**

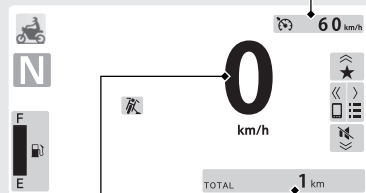


Vitezometru

Zonă INFO

Tip afișare: SIMPLE

Ecran Cruise control



Vitezometru

Zonă INFO

Instrumente de bord *(Continuare)*

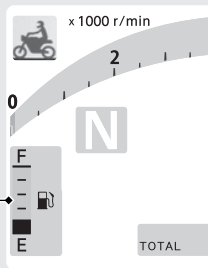
Indicator combustibil

Acest ecran are două tipuri de informații.

- ▶ Atunci când autonomia (RANGE) devine portocalie (combustibil rămas: sub 4,0 L (1.06 US gal, 0.88 Imp gal)), indicatorul de combustibil (FUEL) nu mai este disponibil.

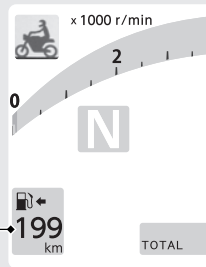
Pentru a modifica tipul de afișare: ➔ P.46 ➔ P.47 ➔ P.49

Tip afișare: FUEL



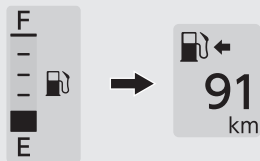
Indicator combustibil (FUEL) ➔ P.31

Tip afișare: RANGE



Autonomie (RANGE) ➔ P.31

Indicator combustibil (FUEL)



Combustibil disponibil atunci când ecranul modifică primul segment al indicatorului (FUEL) la autonomie (RANGE) (portocaliu): aproximativ 4,0 L (1.06 US gal, 0.88 Imp gal)

► **Dacă indicatorul nivel combustibil se aprinde intermitent în mod regulat sau se stinge:** ➔ P.176

NOTIFICARE

Se recomandă să alimentați atunci când autonomia (RANGE) (portocaliu) se afișează. Terminarea combustibilului poate cauza pornirea defectuoasă a motorului, defectând catalizatorul.

Autonomie (RANGE)



Afișează distanța estimată pe care o puteți parcurge cu combustibilul rămas.

Distanța indicată este calculată în funcție de condițiile de deplasare, iar cifra indicată este posibil să nu fie întotdeauna distanța reală.

Instrumente de bord *(Continuare)*

Versiune ED

Display range: de la 999 la 5 km (de la 999 la 3 mile)

- Dacă distanța estimată depășește 999 km or miles, se afișează "999".
- Afișare inițială: se afișează "---".
- Atunci când distanța disponibilă este mai mică de 5 km (3 mile) sau cantitatea de combustibil este mai mică de 1,0 L (0.26 US gal, 0.22 Imp gal), se afișează "---".

Atunci când se afișează "---", cu excepția cazurilor menționate anterior, contactați un dealer autorizat pentru asistență.

Versiune GS

Interval de afișare: de la 999 la 5 km

- Dacă distanța estimată depășește 999 km, se afișează "999".
- Afișare inițială: se afișează "---".
- Atunci când distanța disponibilă este mai mică de 5 km (3 mile) sau cantitatea de combustibil este mai mică de 1,0 L (0.26 US gal, 0.22 Imp gal), se afișează "---".

Atunci când se afișează "---", cu excepția cazurilor menționate anterior, contactați un dealer autorizat pentru asistență.

Martor poziție transmisie

CMX1100A/A2

Poziția transmisiei este afișată în martorul poziție transmisie.



- ▶ "-" se afișează atunci când transmisia nu este cuplată corespunzător.

CMX1100D/D2/D3

Poziția transmisiei este afișată în martorul poziție transmisie.

Este posibil ca martorul să se aprindă intermitent dacă:

- ▶ Roata față se ridică de pe sol.
- ▶ Învârțiți roata în timp ce vehiculul este ridicat pe suport.

Acest lucru este normal. Pentru a utiliza din nou sistemul, aduceți contactul în poziția  (oprit) și apoi din nou în poziția  (pornit).

Instrumente de bord (Continuare)

Bară de stare



Icoane stare

Afișează statusul sistemului Honda RoadSync. ➔ P.91

Martor fază lungă

Martor avertizare

Se aprinde atunci când vehiculul dumneavoastră are informații de avertizare. De asemenea, este afișată ca informație de tip pop-up în zona INFO și în zona de avertizare. ➔ P.80 ➔ P.82

Martor frână staționare

CMX1100D/D2/D3

Se afișează pentru a vă reaminti că nu ați eliberat maneta frânei de staționare..

➔ P.95

Temperatură
aer ➔ P.35

Ceas (afișare 12 ore sau 24 ore)

Pentru a seta ceasul: ➔ P.51 ➔ P.68

Temperatură aer

Afișează temperatura ambientală.

Interval de afișare: de la -10 °C la 50 °C

- Mai puțin de -10°C: se afișează "---"
- Mai mult de 50°C: se aprinde intermitent 50°C

Căldura de pe șosea și gazele de eșapament de la un alt vehicul pot afecta citirea temperaturii atunci când viteza vehiculului dumneavoastră este mai mică de 30 km/h (19 mph). Este posibil să dureze câteva minute pentru ca ecranul să fie actualizat după stabilizarea citirii temperaturii.

Afișează sau ascunde temperatura ambientală.



Instrumente de bord *(Continuare)*

Zonă INFO

Zona INFO afișează diferite informații privind motocicletă.

Următoarele elemente sunt afișate în mod implicit.

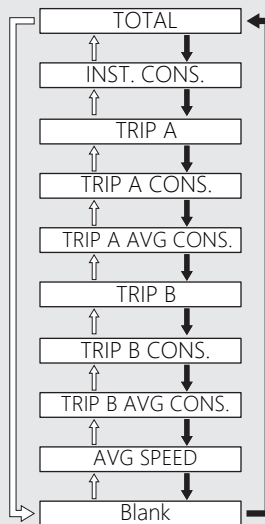
- Kilometraj [TOTAL]
- Constum instantaneu [INST. CONS.]
- Kilometraj parțial A [TRIP A]
- Kilometraj parțial B [TRIP B]

Informația afișată în zona INFO poate fi modificată în mod arbitrar.

Sunt disponibile până la 10 elemente. (inclusiv ecran gol). Dacă nu este selectat niciun element sau este selectat doar Blank, zona INFO nu are niciun element.

Pentru a modifica informația: ➡ P.51

➡ P.63



➡ Apăsați ▼ de pe butonul de selectare.

↗ Apăsați ▲ de pe butonul de selectare.

Tipurile de informații care pot fi afișate în zona INFO sunt următoarele:

TOTAL ➡ P.37

INST. CONS. ➡ P.38

TRIP A ➡ P.39

TRIP A CONS. ➡ P.39

TRIP A AVG CONS. ➡ P.40

TRIP B ➡ P.42

TRIP B CONS. ➡ P.42



TRIP B AVG CONS. ➡ P.43

AVG SPEED ➡ P.45

Blank ➡ P.45

Kilometraj total [TOTAL]

Distanța totală parcursă.

TOTAL 1 km  

Atunci când se afișează "-----", contactați un reparator autorizat pentru asistență.

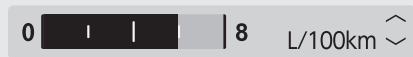
Instrumente de bord *(Continuare)*

Consum instantaneu [INST. CONS.]

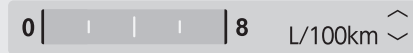
Versiune ED

Afișează consumul instantaneu de combustibil sub forma unui grafic cu bare. Interval de afișare: de la 0 la 8 L/100 km (80 km/L, 200 mile/gal, 50 mile/L)

- Atunci când viteza este mai mică de 5 km/h (3 mph): se afișează "zero segment".



Zero segment

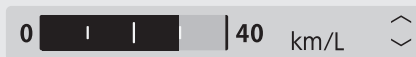


Atunci când se afișează "zero segment", cu excepția cazurilor menționate anterior, contactați un reparator autorizat pentru asistență.

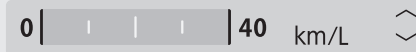
Versiune GS

Afișează consumul instantaneu de combustibil sub forma unui grafic cu bare. Interval de afișare: de la 0 la 40 km/L (4 L/100 km)

- Atunci când viteza este mai mică de 5 km/h (3 mph): se afișează "zero segment".



Zero segment



Atunci când se afișează "zero segment", cu excepția cazurilor menționate anterior, contactați un reparator autorizat pentru asistență.

Kilometraj parțial A [TRIP A]

Distanța parcursă de la resetarea kilometrajului parțial A.

TRIPA **125.0** km 

Atunci când se afișează "---.-", contactați un reparator autorizat pentru asistență.

Pentru a reseta kilometrajul parțial A:

 P.47  P.50

Consum combustibil kilometraj parțial [CONS.A]

Afișează consumul de combustibil al kilometrajului parțial A de la resetarea kilometrajului parțial A.

Versiune ED

Interval de afișare: de la 0,0 la 299,9 L (gal)

Versiune GS

Interval de afișare: de la 0,0 la 299,9 L

CONSA **4.8** L 

Atunci când se afișează "---.-", contactați un reparator autorizat pentru asistență. Consumul de combustibil al kilometrajului parțial A este resetat atunci când se resetează kilometrajul parțial A.

Pentru a reseta kilometrajul parțial A:

 P.47  P.50

Instrumente de bord *(Continuare)*

Parcurs mediu combustibil kilometraj parțial A [AVG CONS. A]

Versiune ED

Afișează parcursul mediu cu combustibil de la resetarea kilometrajului parțial A.

Parcursul mediu va fi calculat în baza valorii kilometrajului parțial A.

Interval de afișare: de la 0,0 la 299.9 L/100 km (km/L, mile/gal sau mile/L)

- Peste 299,9 L/100km : se afișează "--.-".
- Peste 299,9 km/L (mile/gal sau mile/L) : se afișează "299.9".
- Atunci când se resetează kilometrajul mediu combustibil: se afișează "---.-".

AVG CONS. A **3.0** L/100km  

Atunci când se afișează "---.-", cu excepția cazurilor menționate anterior, contactați un reparator autorizat pentru asistență.

Consumul mediu combustibil al kilometrajului parțial A se resetează atunci când este resetat kilometrajul parțial A.

Pentru a reseta kilometrajul parțial A:

 P.47  P.50

Versiune GS

Afișează parcursul mediu cu combustibil de la resetarea kilometrajului parțial A.

Parcursul mediu va fi calculat în baza valorii kilometrajului parțial A.

Interval de afișare: de la 0,0 la 299,9 km/L (L/100 km)

- Peste 299,9 km/L : se afișează "299.9".
- Peste 299,9 L/100km : se afișează "--.-".
- Atunci când se resetează kilometrajul mediu combustibil: se afișează "---.-".

AVG CONS. A **30** km/L  

Atunci când se afișează "---.-", cu excepția cazurilor menționate anterior, contactați un reparator autorizat pentru asistență.

Consumul mediu combustibil al kilometrajului parțial A se resetează atunci când este resetat kilometrajul parțial A.

Pentru a reseta kilometrajul parțial A:

 **P.47**

 **P.50**

Instrumente de bord *(Continuare)*

Kilometraj parțial B [TRIP B]

Distanța parcursă de la resetarea kilometrajului parțial B.reset.

TRIP B **250.0** km 

Atunci când se afișează "---.-", contactați un reparator autorizat pentru asistență.

Pentru a reseta kilometrajul parțial B:

 P.47  P.50

Consum combustibil kilometraj parțial B [CONS.B]

Afișează consumul de combustibil al kilometrajului parțial B de la resetarea kilometrajului parțial B.

Versiune ED

Interval de afișare: de la 0,0 la 299,9 L (gal)

Versiune GS

Interval de afișare: de la 0,0 la 299,9 L

CONS.B **11.4** L 

Atunci când se afișează "---.-" contactați un reparator autorizat pentru asistență. Consumul de combustibil al kilometrajului parțial B este resetat atunci când se resetează kilometrajul parțial B.

Pentru a reseta kilometrajul parțial B:

 P.47  P.50

Parcurs mediu combustibil kilometraj parțial B [AVG CONS. B]

Versiune ED

Afișează parcursul mediu cu combustibil de la resetarea kilometrajului parțial B.

Parcursul mediu va fi calculat în baza valorii kilometrajului parțial B.

Interval de afișare: de la 0,0 la 299.9 L/100 km (km/L, mile/gal sau mile/L)

- Peste 299,9 L/100km: se afișează "--.-".
- Peste 299,9 km/L (mile/gal or mile/L): se afișează "299.9".
- Atunci când se resetează kilometrajul mediu combustibil se afișează "---.-".

AVG CONS.B **3.8** L/100km  

Atunci când se afișează "---.-", cu excepția cazurilor menționate anterior, contactați un reparator autorizat pentru asistență.

Consumul mediu combustibil al kilometrajului parțial B se resetează atunci când este resetat kilometrajul parțial B.

Pentru a reseta kilometrajul parțial B:

 P.47  P.50

Instrumente de bord *(Continuare)*


Versiune GS

Afișează parcursul mediu cu combustibil de la resetarea kilometrajului parțial B.

Parcursul mediu va fi calculat în baza valorii kilometrajului parțial B.

Interval de afișare: de la 0,0 la 299,9 L/100 km (km/L)

- Peste 299,9km/L : se afișează "299.9".
- Peste 299,9 km/L (mile/gal sau mile/L) : se afișează "299.9".
- Atunci când se resetează kilometrajul mediu combustibil se afișează "---.-".

AVG CONS. B **25** km/L  

Atunci când se afișează "---.-", cu excepția cazurilor menționate anterior, contactați un reparator autorizat pentru asistență.

Consumul mediu combustibil al kilometrajului parțial B se resetează atunci când este resetat kilometrajul parțial B.

Pentru a reseta kilometrajul parțial B:

 P.47

 P.50

Viteză medie [AVG SPEED]

Afișează viteza medie de când a fost pornit motorul.

Versiune ED

Interval de afișare: de la 0 la 299 km/h (de la 0 la 186 mph)

Versiune GS

Interval de afișare: de la 0 la 299 km/h

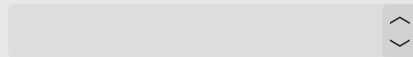
- Afișare inițială: se afișează "---".
- Când distanța parcursă de motocicletă de la pornirea motorului este mai mică de 0,2 km (0,12 mile) se afișează "---".
- Atunci când timpul de utilizare al motocicletei de la pornirea motorului este mai mic de 16 secunde se afișează "---".

AVG SPEED **34** km/h 

Atunci când se afișează "---", cu excepția cazurilor menționate anterior, contactați un dealer autorizat pentru asistență.

Ecran gol

Afișează un ecran gol.



Instrumente de bord *(Continuare)*

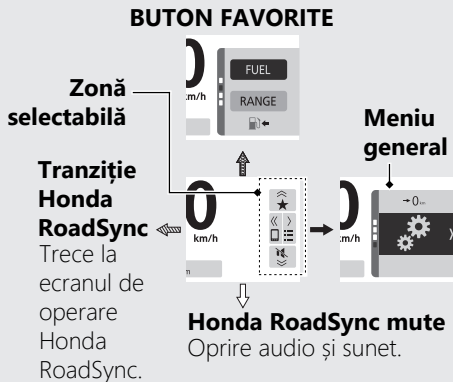
Zonă selectabilă





Puteți selecta următoarele:

- Meniu general ➡ **P.47**
- Tranziția Honda RoadSync ➡ **P.91**
- Honda RoadSync mute
- BUTON FAVORITE (modalitate combustibil sau modalitate resetare kilometraj parțial) ➡ **P.49** ➡ **P.50**

Tranziția Honda RoadSync și Honda RoadSync mute pot fi selectate doar când telefonul mobil este conectat la vehicul.

Pentru a conecta dispozitivul ➡ **P.94**

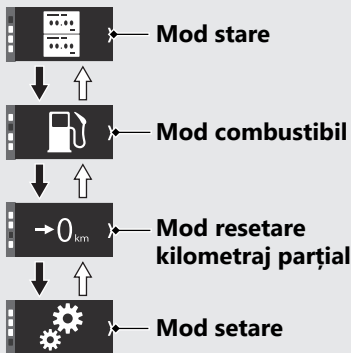


- ➡ Apăsați și mențineți apăsat butonul  de pe butonul de selectare
- ➡ Apăsați  de pe butonul de selectare
- ➡ Apăsați și mențineți apăsat butonul  de pe butonul de selectare
- ➡ Apăsați și mențineți apăsat butonul  de pe butonul de selectare

Meniu general

Puteți selecta următoarele:

- Mod stare
- Mod combustibil
- Mod resetare kilometraj parțial
- Mod setare



➔ Apăsați ▼ de pe butonul de selectare.

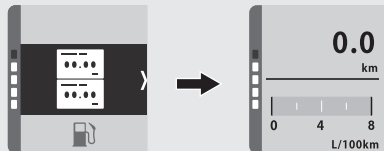
⇨ Apăsați ▲ de pe butonul de selectare.

Mod stare

Modul Status (stare) afișează diverse informații despre vehicul.

Modul Status (stare) are patru pagini și afișează două informații pe fiecare pagină. A cincea pagină afișează modalitatea de deplasare aleasă.

Apăsați ▶ de pe butonul de selectare în timp ce alegeți modul de stare, ecranul trece la pagina informații vehicul.



Elementele de informații de pe cele patru pagini afișate în modul stare pot fi modificate după cum doriți.

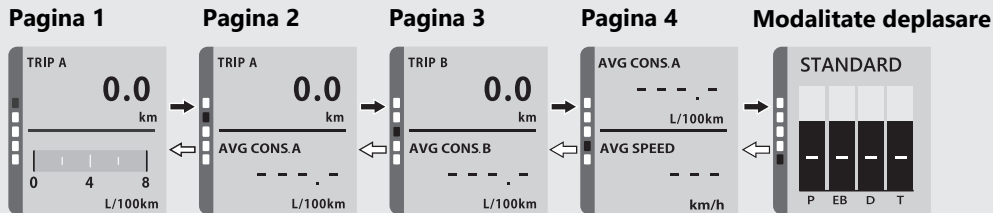
Pentru a schimba informația: ➔ P.51

➔ P.63

Instrumente de bord (Continuare)

Pentru a comuta pagina informații

Pentru a schimba pagina de informații, apăsați ▼ sau ▲ de pe butonul de selectare.



➔ Apăsați ▼ de pe butonul de selectare.


⇨ Apăsați ▲ de pe butonul de selectare.

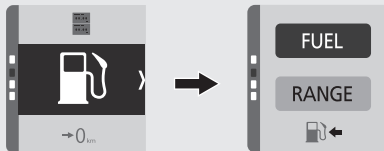
Pentru a schimba informația: ➔ P.51 ➔ P.63



Modalitate combustibil

Puteți selecta următoarele:

- FUEL (combustibil) ➔ **P.31**
 - RANGE ((autonomie) ➔ **P.31**
- ▶ Atunci când autonomia (RANGE) devine portocalie (combustibil rămas: sub 4,0 L (1.06 US gal, 0.88 Imp gal)), matorul de combustibil (FUEL) nu mai este disponibil.

1. Selectați modalitatea combustibil. ➔ **P.47**
2. Apăsați  de pe butonul de selectare.



3. Selectați FUEL sau RANGE prin apăsarea părții  sau  de pe butonul de selectare.




Instrumente de bord *(Continuare)*

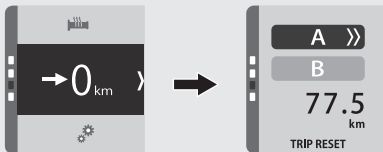
Mod resetare kilometraj parțial



Puteți reseta kilometrajul parțial A sau B.

1. Selectați modul resetare kilometraj parțial.


➔ P.47

2. Apăsați  de pe butonul de selectare.



3. Selectați A sau B apăsând  sau  pe butonul de selectare.



4. Apăsați și mențineți apăsat  de pe butonul de selectare. Kilometrajul parțial A sau B este resetat.




De asemenea, kilometrajul parțial A, consumul parțial A și distanța parcursă kilometraj parțial A sunt resetate automat atunci când segmentul matorului de combustibil crește cu 2 sau mai mult după ce ați alionat și după ce ați parcurs 01, km (0.06 mile). Puteți activa sau dezactiva modalitatea de resetare automată. ➔ P.51

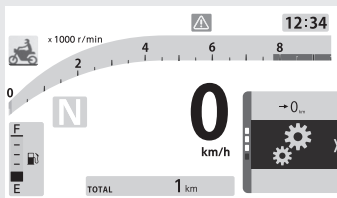
➔ P.58

Modalitate setare

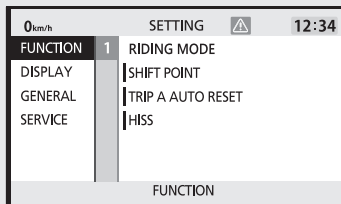
Pentru a trece la modalitatea setare

1. Selectați meniul general. ➡ P.46
2. Selectați modalitatea setare. ➡ P.47
3. Apăsați  de pe butonul de selectare și apoi ecranul se mută la modalitatea setare.
 - ▶ Este interzisă utilizarea în timpul deplasării.




Ecran obișnuit



Modalitate setare

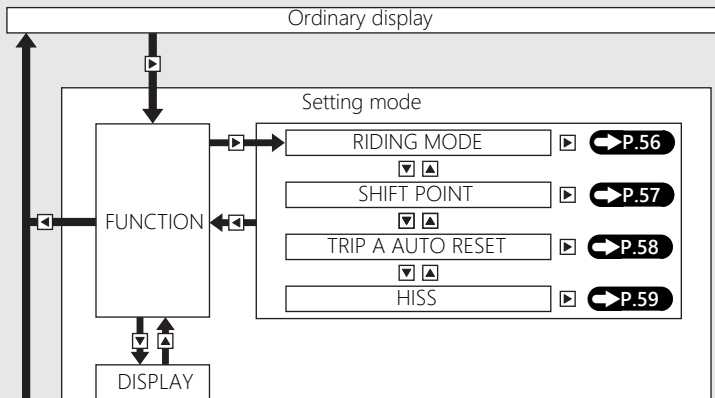


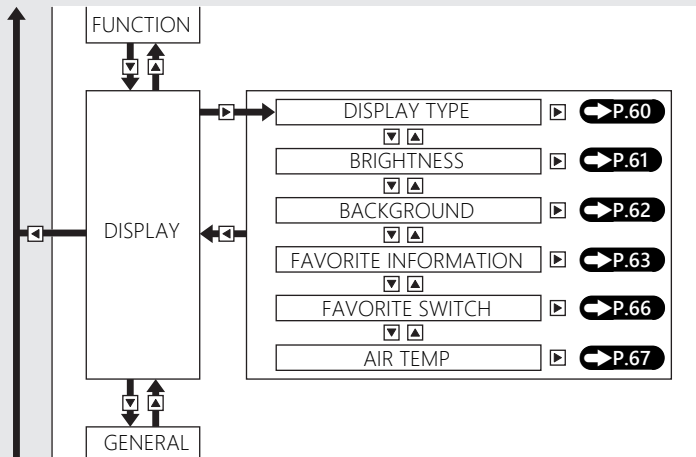
Pentru a reveni ecranul obișnuit

- Apăsați  de pe butonul de selectare până reveniți la ecranul obișnuit.
- Aduceți contactul în poziția  (oprit) și apoi din nou în poziția  (pornit).

Instrumente de bord (Continuare)

Flux setare





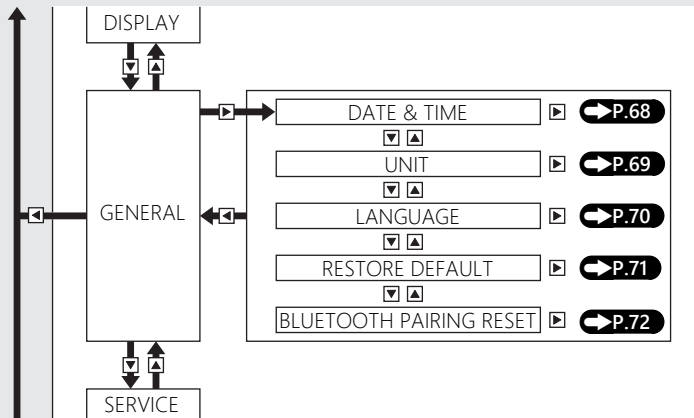
▶ Apăsați ▶ de pe butonul de selectare

◀ Apăsați ◀ de pe butonul de selectare

▲ Apăsați ▲ de pe butonul de selectare

▼ Apăsați ▼ de pe butonul de selectare

Instrumente de bord (Continuare)

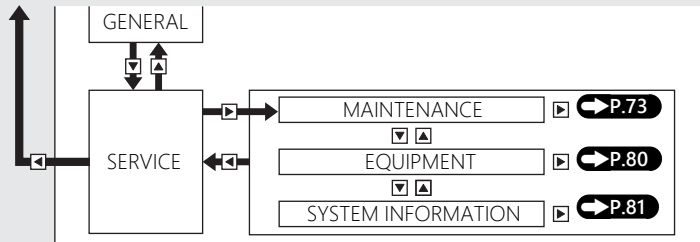


▶ Apăsați ▶ de pe butonul de selectare

◀ Apăsați ◀ de pe butonul de selectare

▲ Apăsați ▲ de pe butonul de selectare

▼ Apăsați ▼ de pe butonul de selectare



▶ Apăsați ▶ de pe butonul de selectare

◀ Apăsați ◀ de pe butonul de selectare

▲ Apăsați ▲ de pe butonul de selectare

▼ Apăsați ▼ de pe butonul de selectare

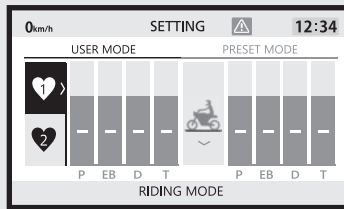
Instrumente de bord (Continuare)

MODALITATE DEPLASARE ➔ P.96

1. MODALITATE USER (utilizator)

Puteți modifica valoarea de setare a modalității USER.

- 1 Selectați USER 1 sau USER 2 folosind ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare.
- 2 Selectați parametrul folosind ◀ sau ▶ de pe butonul de selectare.
 - ▶ Selectare parametru:
CMX1100A/A2 P, EB, T
CMX1100D/D2/D3 P, EB, D, T
- 3 Selectați valoarea dorită folosind ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare.
- 4 Apăsați de pe butonul de selectare pentru a finaliza setarea.
- 5 Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea. ➔ P.51
 Pentru a continua setarea, apăsați ◀ de pe butonul de selectare pentru a reveni la nivelul anterior.



2. MOD PRESETARE

Puteți confirma valoarea de setare prestabilită a modului de rulare STANDARD, SPORT și RAIN.

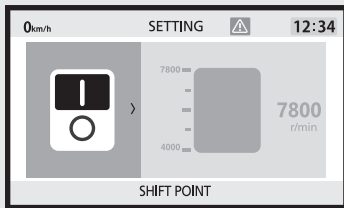
- 1 Selectați modul PRESETARE folosind ▶ de pe butonul de selectare.
- 2 Selectați modalitatea dorită folosind ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare.
- 3 Apăsați ◀ de pe butonul de selectare pentru a reveni la modalitatea USER.
- 4 Revenire la ecranul obișnuit. ➔ P.51
 Pentru a continua setarea, apăsați ◀ de pe butonul de selectare pentru a reveni la nivelul anterior.

SHIFT POINT

I (On) / **O** (Off) : Puteți activa sau dezactiva modalitatea de cuplare.

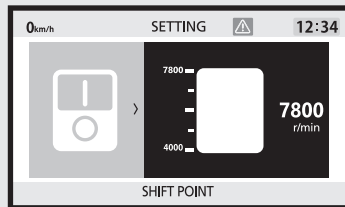
SHIFT POINT : Puteți modifica turațiile motorului la care turometrul începe să clipească în modalitatea shift up.

- 1 Selectați **I** (pornit) sau **O** (oprit) folosind **▲** sau **▼** de pe butonul de selectare.



- 2 Când selectați **I** (pornit)

Apăsați **▶** de pe butonul de selectare pentru a alege setarea dorită folosind **▼** sau **▲** de pe butonul de selectare. Apăsați **◀** de pe butonul de selectare pentru a finaliza setarea.



- Când selectați **O** (oprit)

Apăsați **◀** de pe butonul de selectare pentru a finaliza setarea.

- 3 Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea. **→ P.51**

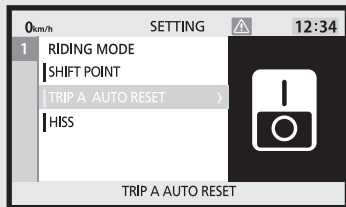
Pentru a continua setarea, apăsați **◀** de pe butonul de selectare pentru a reveni la nivelul anterior.

Instrumente de bord *(Continuare)*

RESETARE AUTOMATĂ TRIP A





Puteți activa sau dezactiva modul de resetare automată a kilometrajului parțial A.


- 1 Selectați (pornit) sau (oprit) folosind sau de pe butonul de selectare.
- 2 Apăsați de pe butonul de selectare pentru a finaliza setarea.
- 3 Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea. ➔ **P.51**
Pentru a continua setarea, apăsați de pe butonul de selectare pentru a reveni la nivelul anterior.

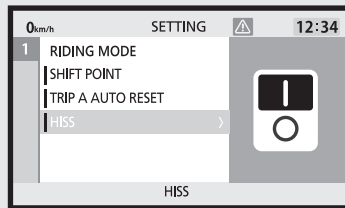


HISS

Puteți selecta activarea sau dezactivarea aprinderii intermitente a matorului HISS.

- 1 Selectați **I** (pornit) sau **O** (oprit) folosind   sau de pe butonul de selectare.
- 2 Apăsați  de pe butonul de selectare pentru a finaliza setarea.
- 3 Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea.  **P.51**

Pentru a continua setarea, apăsați  de pe butonul de selectare pentru a reveni la nivelul anterior.



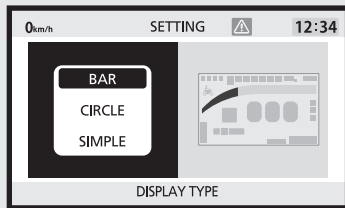
Instrumente de bord (Continuare)

TIP AFIȘARE

Puteți modifica tipul afișării. ➡ P.28

- 1 Puteți modifica tipul afișării ("BAR", "CIRCLE" sau "SIMPLE") folosind ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare.
- 2 Apăsați ◀ de pe butonul de selectare pentru a finaliza setarea.
- 3 Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea. ➡ P.51

Pentru a continua setarea, apăsați ◀ de pe butonul de selectare pentru a reveni la nivelul anterior.



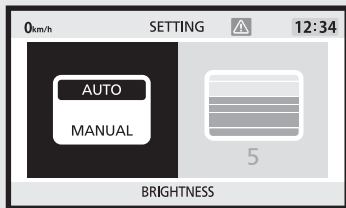
LUMINOZITATE

Puteți regla luminozitatea luminii de fundal la unul dintre cele opt niveluri sau puteți selecta reglarea automată.

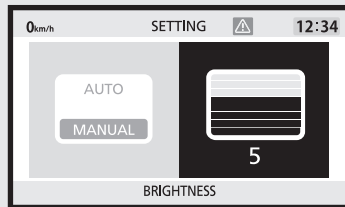
Control automat luminozitate: ➔ P.190

Ecranul poate deveni întunecat atunci când este foarte fierbinte. Dacă nu se restabilește luminozitatea inițială, contactați dealerul.

- 1 Selectați "AUTO" sau "MANUAL" folosind ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare.



- 2 Atunci când selectați "AUTO"
Apăsați ◀ de pe butonul de selectare pentru a finaliza setarea.
Atunci când selectați "MANUAL"
Apăsați ▶ de pe butonul de selectare pentru a alege luminozitatea fundalului folosind ▲ sau ▼.
Apăsați ◀ de pe butonul de selectare pentru a finaliza setarea.



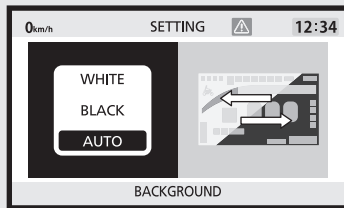
- 3 Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea. ➔ P.51
Pentru a continua setarea, apăsați ◀ de pe butonul de selectare pentru a reveni la nivelul anterior.

Instrumente de bord *(Continuare)*

FUNDAL

Puteți modifica setarea fundalului la una dintre cele două culori sau puteți selecta reglarea automată.

- 1 Selectați culoarea fundalului folosind ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare.
- 2 Apăsați ◀ de pe butonul de selectare pentru a finaliza setarea.
- 3 Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea. ➡ P.51
Pentru a continua setarea, apăsați ◀ de pe butonul de selectare pentru a reveni la nivelul anterior.



INFORMAȚII FAVORITE

Puteți modifica informațiile afișate în zona INFO și în modalitatea stare.

Informații pe 1 linie

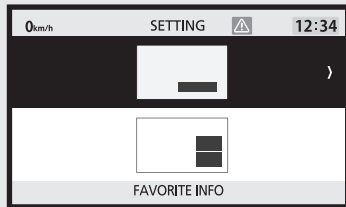
Puteți modifica informațiile afișate în zona INFO. ➡ P.36

Setare informații pe 1 linie: ➡ P.64

Informații pe 2 linii

Puteți modifica informațiile afișate în pagina de informații ale modalității stare. ➡ P.47

Informații pe 2 linii: ➡ P.65



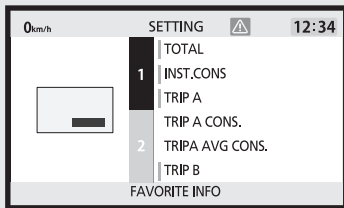
Selectați informațiile pe 1 sau 2 linii folosind ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare.

Apăsați ▶ de pe butonul de selectare, ecranul se mută la setarea cu 1 sau 2 linii.

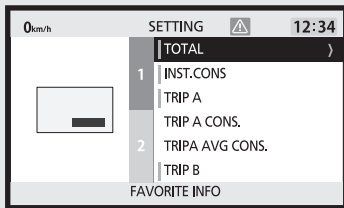
Instrumente de bord *(Continuare)*

Setare informații pe 1 linie

- 1 Selectați 1 sau 2 linii folosind ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare.

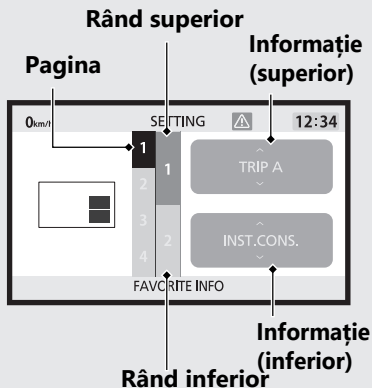


- 2 Apăsați ▶ de pe butonul de selectare pentru a alege informațiile.



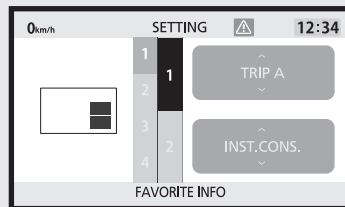
- 3 Selectați elementul de informații dorit utilizând ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare.
- 4 Apăsați ▶ de pe butonul de selectare, setați opțiunea.
- ▶ Opțiunile care au fost deja setate sunt afișate cu un cursor verde.
 - ▶ Sunt disponibile până la 10 elemente. (inclusiv BLANK)
- 5 Apăsați ◀ de pe butonul de selectare pentru a finaliza setarea.
- 6 Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea. ➔ P.51
- Pentru a continua setarea, apăsați ◀ de pe butonul de selectare pentru a reveni la nivelul anterior.

Setare informații pe 2 linii

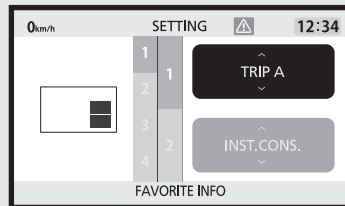


- 1 Selectați pagina dorită folosind ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare.
- 2 Apăsați ► de pe butonul de selectare pentru a alege rândul superior sau inferior.




- 3 Selectați rândul superior sau inferior folosind ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare.




- 4 Apăsați ► de pe butonul de selectare pentru a alege informația dorită.
- 5 Selectați informația dorită folosind ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare.









Instrumente de bord *(Continuare)*

- 6 Apăsați  de pe butonul de selectare pentru a finaliza setarea.
- 7 Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea.  **P.51**
Pentru a continua setarea, apăsați  de pe butonul de selectare pentru a reveni la nivelul superior.

BUTON FAVORITE

Puteți seta un element care funcționează ca funcție FAVORITE.  **P.46**

- 1 Selectați informația folosind  sau  de pe butonul de selectare.
- 2 Apăsați  de pe butonul de selectare, setați opțiunea.
- 3 Apăsați  de pe butonul de selectare pentru a finaliza setarea.
- 4 Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea.  **P.51**
Pentru a continua setarea, apăsați  de pe butonul de selectare pentru a reveni la nivelul superior.

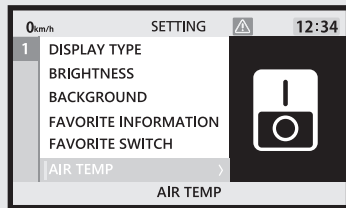


I TEMPERATURĂ AER

Puteți afișa sau ascunde temperatura exterioră. ➔ P.34







- 1 Selectați (activ) sau (inactiv) folosind ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare.
- 2 Apăsați ◀ de pe butonul de selectare pentru a finaliza setarea.
- 3 Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea. ➔ P.51

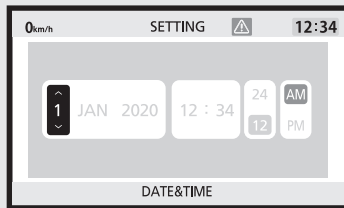
Pentru a continua setarea, apăsați ◀ de pe butonul de selectare pentru a reveni la nivelul superior.



Instrumente de bord *(Continuare)*

DATA & ORA

- 1 Selectați "Day", "Month", "Year", "Hour", "Minute", "24h sau 12h" sau "AM / PM" folosind  sau  de pe butonul de selectare.
- 2 Selectați setarea dorită folosind  sau  de pe butonul de selectare.
 - ▶ Atunci când „24 / 12” este setat la indicația de 24 de ore, „AM / PM” nu poate fi utilizat.
- 3 Apăsați  de pe butonul de selectare pentru a finaliza setarea.
- 4 Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea. ➔ **P.51**
Pentru a continua setarea, apăsați  de pe butonul de selectare pentru a reveni la nivelul superior.
 - ▶ Valoarea setată este păstrată.



Interval de setare

Data: de la 1 la 31

Lună: de la JAN la DEC

An: de la 2020 la 2099

Oră: de la 0 la 23








Minute: de la 00 la 59


24/12: 24 sau 12

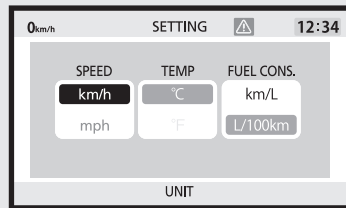
AM/PM: AM sau PM

UNITATE DE MĂSURĂ

Puteți modifica unitățile de măsură pentru viteză și kilometraj (**Versiune ED**), precum și a consumului.

- 1 Selectați "SPEED" (**Versiune ED**) sau "FUEL CONS." folosind  sau  de pe butonul de selectare.
- 2 Selectați setarea dorită folosind  sau  de pe butonul de selectare.
- 3 Apăsați  de pe butonul de selectare pentru a finaliza setarea.
- 4 Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea.  **P.51**
Pentru a continua setarea, apăsați  de pe butonul de selectare pentru a reveni la nivelul superior.

 Valoarea setată este păstrată.



Dacă doriți să selectați "L/100 km" sau "km/L" pentru consumul de combustibil, trebuie să selectați în prealabil "km/h" în meniul "SPEED".

Versiune ED

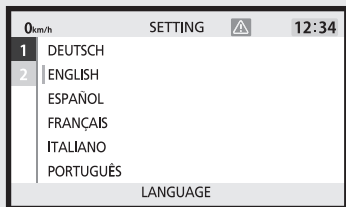
Dacă doriți să selectați "mile/gal" sau "mile/L" pentru consumul de combustibil, trebuie să selectați în prealabil "mph" în meniul "SPEED".

Instrumente de bord (Continuare)

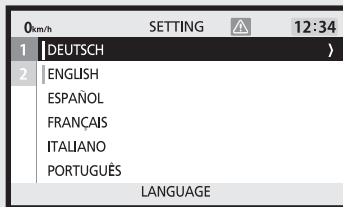
LIMBĂ

Modifică limba sistemului.

- 1 Selectați 1 sau 2 folosind ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare.





- 2 Apăsați ► de pe butonul de selectare.




- 3 Selectați limba folosind ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare.
 - 4 Apăsați ► de pe butonul de selectare pentru a alege limba.
 - Opțiunile care au fost selectate deja sunt afișate cu verde.
 - 5 Apăsați ◀ de pe butonul de selectare pentru a finaliza setarea.
 - 6 Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea. ➡ P.51
- Pentru a continua setarea, apăsați ◀ de pe butonul de selectare pentru a reveni la nivelul anterior.


RESTABILIRE VALORI IMPLICITE

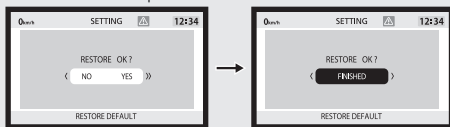
Valorile setate pot fi readuse la setările implicite.

1 Selectați "NO" (fără restabilire) sau "YES" (restabilire) folosind  sau  de pe butonul de selectare.

2 **Atunci când se selectează "NO"**
Apăsați  de pe butonul de selectare. Valoarea setată este menținută, iar apoi ecranul revine la nivelul superior.

Atunci când se selectează "YES"

Apăsați și mențineți apăsat  de pe butonul de selectare. Valoarea setată revine la valoarea implicită.



Următoarele informații sunt readuse la valorile implicite.





- RIDING MODE
- SHIFT POINT
- TRIP A AUTO RESET
- HISS
- DISPLAY TYPE
- BRIGHTNESS
- BACKGROUND
- FAVORITE INFORMATION
 - ▶ Pagina zonei INFO selectată în mod curent și modalitatea stare sunt, de asemenea, inițializate.
- FAVORITE SWITCH
- AIR TEMP
- UNIT
- LANGUAGE

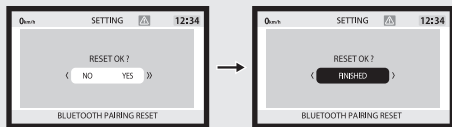
Instrumente de bord (Continuare)

BLUETOOTH PAIRING RESET

Puteți reseta înregistrarea de asociere Bluetooth®.

Pentru a conecta dispozitivul ➡ P.94

- 1 Selectați "NO" (fără resetare) sau "YES" (resetare) folosind  sau  de pe buton.
- 2 **Atunci când se selectează "NO"**
Apăsați  de pe butonul de selectare. Asocierea este menținută, iar apoi ecranul revine la nivelul superior.
Atunci când se selectează "YES"
Apăsați și mențineți apăsat  de pe butonul de selectare. Înregistrarea asocierii este resetată.

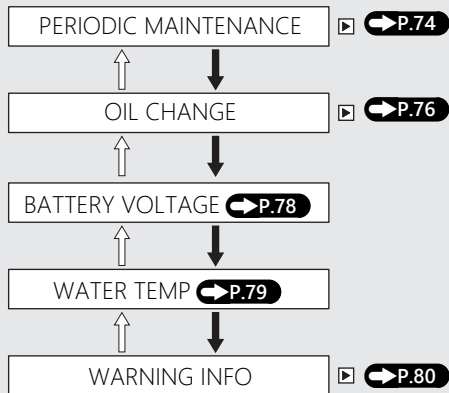
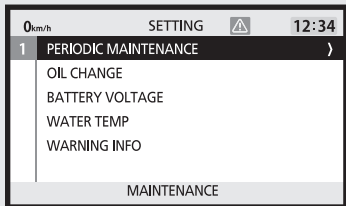


- Dacă informațiile de asociere rămân în smartphone chiar dacă informațiile de asociere sunt șterse de pe vehicul, smartphone-ul poate fi conectat din nou la vehicul.

ÎNTREȚINERE

Puteți selecta următoarele:

- PERIODIC MAINTENANCE (întreținere periodică) ➔ P.74
- OIL CHANGE (înlocuire ulei) ➔ P.76
- BATTERY VOLTAGE (tensiune baterie) ➔ P.78
- WATER TEMP (temperatură apă) ➔ P.79
- WARNING INFO (info avertizare) ➔ P.80



➡ Apăsați ▼ de pe butonul de selectare.

⇨ Apăsați ▲ de pe butonul de selectare.

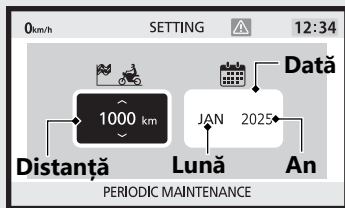
▶ Apăsați ▶ de pe butonul de selectare.

Instrumente de bord *(Continuare)*

ÎNTREȚINERE PERIODICĂ

Puteți verifica data următoarei revizii periodice.

Puteți modifica setarea următoarei revizii periodice.



Interval de afișare:

Distanță:

Versiune ED

-----, 12.000 la -99.999 km (8,000 la -99,999 mile)

- ▶ Pass 0 km (0 mile): se afișează semnul "-".
- ▶ Modificarea unității de măsură VITEZĂ din „mile” în „km” va afișa, de asemenea, intervale de peste 12.000 km, în funcție de distanță.

Versiune GS

-----, 12,000 to -99,999 km



- ▶ Pass 0 km: se afișează semnul "-".

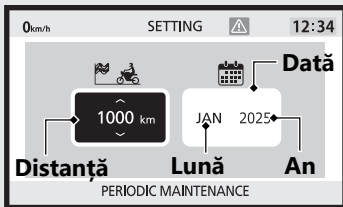
Data:




Lună: ---, JAN până la DEC





An: ----, 2020 până la 2099

Setarea următoarei revizii

- 1 Selectați distanța, luna sau anul folosind  sau  de pe butonul de selectare.



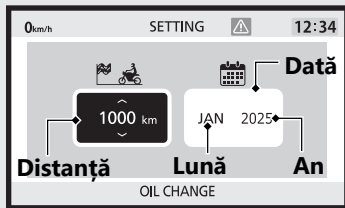
- 2 Selectați setarea dorită folosind  sau  de pe butonul de selectare.
 - ▶ Dacă apăsați și mențineți apăsat  de pe butonul de selectare în timp ce setați distanța, mișcarea se va face cu fiecare 1000.

- ▶ Intervalul disponibil de setare a distanței:
Versiune ED
 -----, 100 până la 12.000 km (100 până la 8,000 mile)
 Setare inițială:-----
Versiune GS
 -----, 100 până la 12.000 km
 Setare inițială:-----
- ▶ Intervalul disponibil de setare a datei:
 Lună:---, JAN până la DEC
 Setare inițială:---
 An: ----, 2020 până la 2099
 Setare inițială:----
- ▶ Informații privind întreținerea ( **P.82**) nu vor fi afișate dacă distanța și data sunt setate la setarea inițială.
- 3 Apăsați  de pe butonul de selectare pentru a finaliza setarea.
- 4 Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea.  **P.51**
 Pentru a continua setarea, apăsați  de pe butonul de selectare pentru a reveni la nivelul anterior.

Instrumente de bord *(Continuare)*

ÎNLOCUIRE ULEI

Puteți verifica următoarea înlocuire a uleiului de motor. Puteți modifica setarea următorului schimb de ulei de motor.



Interval de afișare:

Distanță:

Versiune ED

-----, 12.000 până la -99.999 km (8,000 până la -99,999 mile)

- ▶ Pass 0 km (0 mile): se afișează semnul "-".
- ▶ Modificarea unității de măsură VITEZĂ din „mile” în „km” va afișa, de asemenea, game de peste 12.000 km, în funcție de distanță.

Versiune GS

-----, 12,000 până la -99,999 km



- ▶ Pass 0 km (0 mile): se afișează semnul "-".

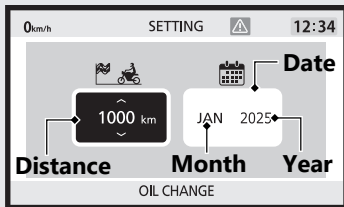
Data:




Lună: ---, JAN până la DEC





An: ----, 2020 până la 2099

Setarea următoarei înlocuiri de ulei

- 1 Selectați distanța, luna sau anul folosind  sau  de pe butonul de selectare.



- 2 Selectați setarea dorită folosind  sau  de pe butonul de selectare.
- ▶ Dacă apăsați și mențineți apăsat  de pe butonul de selectare în timp ce setați distanța, mișcarea se va face cu fiecare 1000.

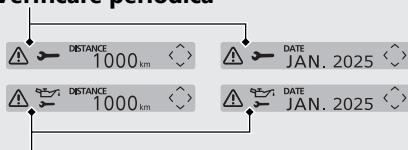
- ▶ Intervalul disponibil de setare a distanței::
Versiune ED
 -----, 1100 până la 12.000 km (100 până la 8,000 mile)
 Setare inițială:-----
Versiune GS
 -----, 100 până la 12.000 km
 Setare inițială:-----
- ▶ Intervalul disponibil de setare a datei:
 Lună:---, JAN până la DEC
 Setare inițială:---
 An: ----, 2020 până la 2099
 Setare inițială:----
- ▶ Informații privind întreținerea  **P.82** nu vor fi afișate dacă distanța și data sunt setate la setarea inițială.
- 3 Apăsați  de pe butonul de selectare pentru a finaliza setarea.
- 4 Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea.  **P.51**
 Pentru a continua setarea, apăsați  de pe butonul de selectare pentru a reveni la nivelul anterior.

Instrumente de bord *(Continuare)*

Atunci când se ajunge la oricare dintre următoarele, informațiile pop-up apar pe ecranul obișnuit. ➔ **P.82**

- "500 km" ("300 mile") de la următoarea verificare periodică.
- "100 km" ("60 mile") de la următoarea înlocuire a uleiului motor.
- O lună înainte de luna setată.

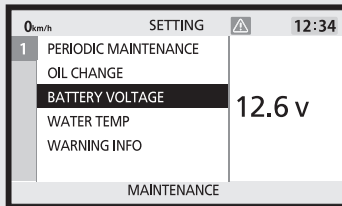
Verificare periodică



Informații înlocuire ulei

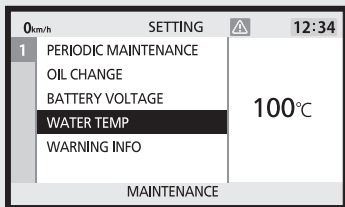
TENSIUNE BATERIE

Afișează tensiunea bateriei.



TEMPERATURĂ APĂ

Afișează temperatura curentă a lichidului de răcire.



Interval de afișare: de la 35°C la 132°C

- 34°C sau mai puțin: se afișează "---".
- Între 122°C și 131°C:
 - Indicatorul de temperatură ridicată a agentului de răcire și indicatorul de avertizare se aprind. Indicatorul de temperatură ridicată a agentului de răcire este afișat în informațiile de avertizare. ➡ P.80 ➡ P.83
 - Cifrele privind temperatura lichidului de răcire se aprind intermitent.

- Peste 132°C:
 - Indicatorul de temperatură ridicată a agentului de răcire și indicatorul de avertizare se aprind. Indicatorul de temperatură ridicată a agentului de răcire este afișat în informațiile de avertizare. ➡ P.80 ➡ P.83
 - "132°C" se aprinde intermitent.
- Chiar dacă temperatura agentului de răcire a motorului este scăzută, este posibil ca ventilatorul de răcire să înceapă să funcționeze atunci când porniți motorul. Acest lucru este normal.

Dacă temperatura agentului de răcire "---" se aprinde intermitent. ➡ P.177

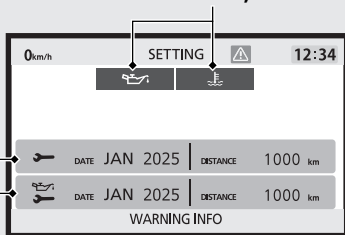
Instrumente de bord *(Continuare)*

INFO AVERTIZARE

Afișează o informație de întreținere curentă și (sau) informații de avertizare. ➡ **P.82**

Dacă vehiculul dumneavoastră prezintă informații de avertizare, solicitați verificarea vehiculului de către dealerul dumneavoastră cât mai curând posibil.

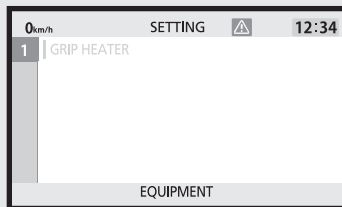
Informații avertizare



Informații întreținere

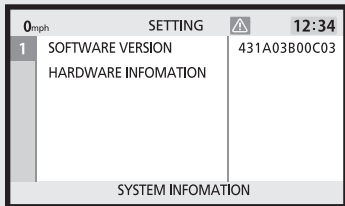
ECHIPAMENT

Se afișează "EQUIPMENT", dar nu poate fi selectat.



I INFORMAȚII SISTEM

Afișează informații privind versiunea software și hardware.



Instrumente de bord *(Continuare)*

















Informații pop-up

În următoarele cazuri, informațiile pop-up sunt afișate în zona INFO.



- Informații privind întreținerea:
Atunci când se apropie perioada de verificare a vehiculului dumneavoastră.
- Informații privind avertizarea:
Atunci când vehiculul dumneavoastră are informații de avertizare.

Atunci când vehiculul dumneavoastră are mai multe informații, ecranul de informații pop-up apare alternativ.

Informații privind întreținerea

Indicație	Explicație	Remediu
  DISTANCE 1000 km  	Atunci când se apropie termenul reviziei periodice.	Solicitați o verificare a vehiculului de către dealerul dumneavoastră.
  DATE JAN 2025  		
  DISTANCE 1000 km  	Când se apropie termenul de înlocuire a uleiului pentru vehiculul dumneavoastră.	Înlocuiți uleiul motor.
  DATE JAN 2025  		

Informații privind avertizările

Indicație	Explicație	Remediu
<p>Indicator avertizare</p>  <p>Indicator presiune scăzută ulei</p>	Atunci când presiunea uleiului motor este prea scăzută.	Consultați "Indicator presiune scăzută ulei" ➔ P.171
<p>Indicator avertizare</p>  <p>Indicator temperatură ridicată agent de răcire</p>	Atunci când temperatura agentului de răcire este prea ridicată.	Consultați "Supraîncălzire" ➔ P.170

Puteți ascunde informațiile pop-up apăsând fie     de pe butonul de selectare în timp ce sunt afișate informațiile pop-up.

Martori de avertizare

Dacă unul dintre acești martori nu se aprinde atunci când trebuie, solicitați dealerului dumneavoastră să verifice dacă există probleme.

Consultați "Instrumente de bord" despre martorii de avertizare afișați pe ecran: ➔ P.34 ➔ P.83


↩ **Martor semnalizator stânga**

➔ **Martor semnalizator dreapta**



N Neutral indicator

Comes on when the transmission is in Neutral.

 **Martor defecțiune (MIL) sistem PGM-FI (injecție programată de carburant)**

Martorul se aprinde pentru un timp scurt atunci când contactul este adus în poziția I (pornit).


Dacă se aprinde permanent sau intermitent atunci când motorul funcționează: ➔ P.172

 **Martor ABS (sistem anti-blocare frâne)**

- Se aprinde atunci când contactul este rotit în poziția I (pornit).
- Se stinge atunci când viteza dumneavoastră depășește 10 km/h (6 mph).

Dacă martorul se aprinde în timpul deplasării: ➔ P.173



Martor Torque Control


- Martorul se aprinde atunci când contactul este adus în poziția  (pornit). Se stinge atunci când viteza ajunge la aproximativ 5 km/h (3 mph) pentru a indica faptul că sistemul Torque Control este pregătit.
- Se aprinde intermitent atunci când sistemul Torque Control este în funcțiune.

Dacă se aprinde în timpul deplasării:  **P.174**



Martor HISS **P.169**

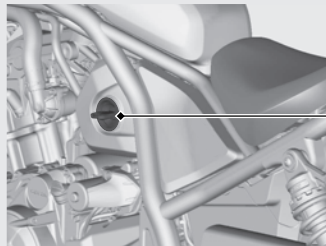
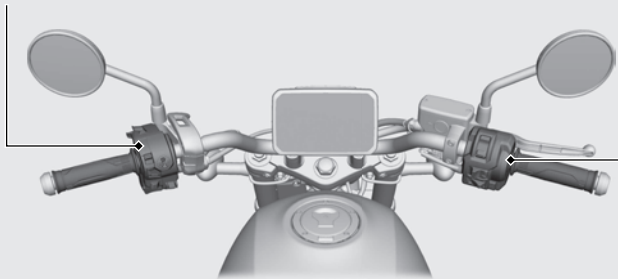
- Se aprinde pentru scurt timp atunci când contactul este adus în poziția  (pornit).
- Se aprinde intermitent la fiecare 2 secunde timp de 24 ore atunci când contactul este adus în poziția  (oprit).

 **Martor Torque Control OFF** Se aprinde atunci când sistemul Torque Control este oprit.

Butoane

Buton ghidon stânga ➔ P.89

Buton ghidon dreapta ➔ P.88



Buton contact

Pornește/oprește sistemul electric.

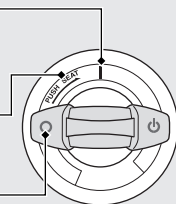
- ▶ Cheia poate fi extrasă atunci când contactul este în poziția ○ (oprit).

Blocare coloană direcție: ➡ P.90

I (pornit)
Activează sistemul electric
pentru pornire/deplasare.

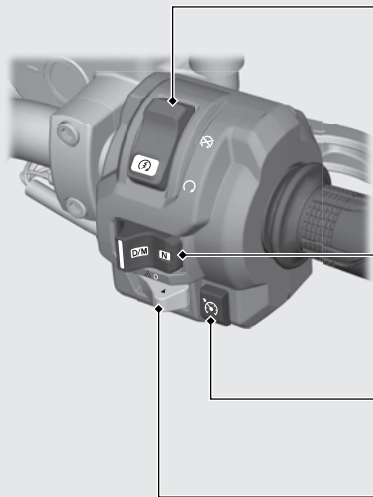
SEAT
Deschide șaua.

○ (oprit)
Oprește motorul.





Butoane (Continuare)

Butoane mâner dreapta



Buton oprire motor / buton Start

În mod normal, trebuie menținut în poziția  (funcționare).

► În caz de urgență, aduceți-l în poziția  (Stop) pentru a opri motorul.

Buton N-D/M

CMX1100D/D2/D3


Pentru a comuta între poziția neutră și modalitatea AT sau modalitatea MT. ➔ P.110

Buton principal Cruise control

Apăsați pentru a activa sistemul cruise control.

➔ P.112

Buton lumini avarie

Comutabil atunci când contactul este adus în poziția  (On).

Butoane mâner stânga

Buton treaptă superioară (+)

CMX1100D/D2/D3

Pentru a cupla o treaptă superioară. ➔ P.111

Bloc comandă lumini/buton semnalizare depășire

- ☰☐: Fază lungă
- ☰☐: Fază scurtă
- ☰☐ **PASS**: Semnalizează cu faza lungă.

Buton **MODE**

Utilizat pentru a modifica modalitatea de deplasare. ➔ P.96

Buton selectare ▲ ▼ ◀ ▶

Utilizat pentru a folosi și seta ecranul. ➔ P.46

Utilizat, de asemenea, pentru a utiliza Honda RoadSync. ➔ P.91
Utilizat, de asemenea, pentru a seta modalitatea de deplasare.

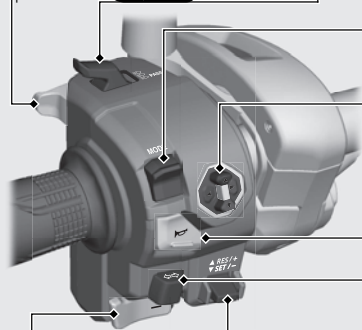
➔ P.96

📢 Buton claxon

↔ Buton semnalizatoare

RES / + SET / - Manetă Cruise control

Apăsați în sus sau jos pentru a seta viteza sau pentru a regla viteza setată. ➔ P.114



Buton treaptă inferioară (-)

CMX1100D/D2/D3

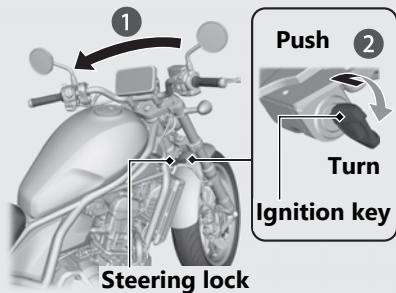
Pentru a cupla o treaptă inferioară.

➔ P.111

Butoane *(Continuare)*

Blocare coloană de direcție

Pentru a reduce riscul furturilor, blocați coloana de direcție atunci când parcați. De asemenea, se recomandă să utilizați un dispozitiv în formă de "U" sau un dispozitiv similar.



Blocare

- 1 Rotiți ghidonul complet către stânga.
- 2 Introduceți cheia în coloana de direcție.
- 3 Împingeți cheia, apoi rotiți la 180 grade în sensul acelor de ceasornic.
 - ▶ Dacă activarea blocării este dificilă, rotiți ușor mânerul în ambele părți.
- 4 Îndepărtați cheia.

Deblocare

Introduceți cheia, apăsați-o și rotiți-o la 180 grade în sensul invers acelor de ceasornic.

Honda RoadSync

Conectarea smartphone-ului la vehicul și a unui set de căști *Bluetooth*® prin *Bluetooth*® vă permite să utilizați smartphone-ul prin comandă vocală din setul de căști. De asemenea, puteți utiliza sistemul prin acționarea comutatoarelor de pe ghidon.

- ▶ Pentru a utiliza sistemul, trebuie să instalați în prealabil aplicația dedicată pe smartphone și să asociați smartphone-ul cu vehiculul și cu căștile.

Pentru termenii serviciului și informații privind modul de instalare/operare a aplicației dedicate, consultați următorul URL: <https://global.honda/voice-control-system/>



- ▶ Aplicația dedicată nu este disponibilă în anumite regiuni/țări. Pentru țările disponibile, consultați URL-ul de mai sus.

Honda RoadSync (Continuare)

Rază de comunicare:

La distanță de 1 metru de la vehicul.

Versiune/profiluri *Bluetooth*® suportate

Versiune <i>Bluetooth</i> ®	Bluetooth 4.2 sau superior
Profiluri <i>Bluetooth</i> ®	GATT (Generic Attribute Profile)
	HOGP (HID over GATT Profile)

Tecnologia wireless *Bluetooth*®

Marca și logourile *Bluetooth*® sunt mărci înregistrate proprietatea Bluetooth SIG, Inc., iar orice utilizare a acestor mărci de către Honda Motors Co., Ltd., este conform licenței. Alte mărci înregistrate și denumiri înregistrate sunt acelea ale proprietarilor respectivi.

- Costurile aferente rețelei și echipamentului de comunicare necesare pentru utilizarea acestei funcții vor fi suportate de utilizator.
- Nu puteți conecta două sau mai multe telefoane mobile în același timp.
- Este posibil ca anumite telefoane mobile să nu fie compatibile cu această funcție.
- Nu vom fi responsabili pentru orice daune sau defecțiuni apărute în utilizarea telefonului.
- Atunci când nu puteți conecta telefonul mobil la vehicul, schimbați locația de depozitare a telefonului mobil.

Sistemul are anumite limitări. Prin urmare, trebuie să verificați ghidarea vocală și informațiile oferite de către sistem acordând atenție deosebită carosabilului, semnelor de circulație, avertizărilor etc. Dacă nu sunteți siguri, înaintați cu atenție. Bazați-vă întotdeauna pe judecata dumneavoastră și respectați legislația rutieră în timpul deplasării.

AVERTIZARE

Folosirea Honda RoadSync în timpul deplasării poate abate atenția dumneavoastră de la drum, provocând un accident în care puteți fi răniți sau chiar uciși.

- Fiți extrem de atenți la traversarea intersecțiilor, la traficul intens etc.
- Respectați sensul de deplasare, semnele de circulație și avertizările.
- Respectați legislația rutieră în timpul deplasării.

Limitările Honda RoadSync

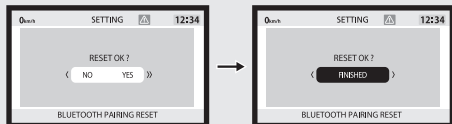
Modificările efectuate în sistemele de operare, hardware, software și alte tehnologii integrate pentru furnizarea funcției Honda RoadSync, precum și reglementările guvernamentale noi sau revizuite, pot conduce la reducerea sau încetarea funcționalității și serviciilor sistemului Honda RoadSync.

Honda nu poate și nici nu oferă garanția privind performanțele sau funcționarea viitoare a sistemului Honda RoadSync.

Honda RoadSync (Continuare)

Conectarea telefonului mobil prin Bluetooth®

- ① Selectați meniul BLUETOOTH PAIRING RESET. ➡ P.51 ➡ P.72



- ② Atunci când se selectează "NO"

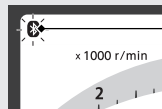
Apăsați ◀ de pe butonul de selectare. Înregistrarea asocierii este menținută și apoi ecranul revine la nivelul superior.

Atunci când se selectează "YES"

Apăsați și mențineți apăsat ▶ de pe butonul de selectare. Înregistrarea asocierii este resetată.

- ③ După resetare, finalizați conectarea în timp ce martorul Bluetooth® se aprinde intermitent prin pornirea aplicației pe telefonul mobil.

▶ Atunci când ecranul revine la ecranul obișnuit, martorul Bluetooth® se aprinde intermitent.



Martor
Bluetooth®

- ▶ Pentru funcționarea aplicației, respectați instrucțiunile aferente.
- ▶ Efectuați asocierea Bluetooth® după ce ați oprit într-un loc sigur.

Frână de staționare

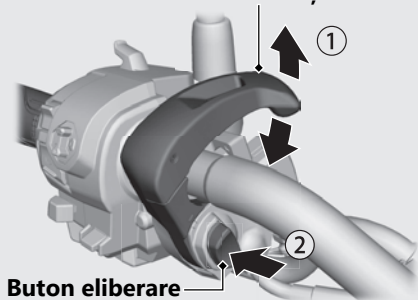
CMX1100D/D2/D3

Manetă frână de staționare și buton eliberare

În timpul staționării și al încălzirii motorului, acționați frâna de staționare.

- ▶ Înainte de a începe deplasarea, eliberați maneta frânei de staționare.

Manetă frână de staționare



Blocare

Trageți către înapoi frâna de staționare pentru a bloca roata spate.

- ▶ Asigurați-vă că butonul de eliberare iese și maneta frânei de staționare nu este eliberată.
- ▶ Frâna de staționare nu va funcționa dacă frâna de staționare nu este reglată corect.

➔ P.156

Deblocare

Eliberați maneta frânei de staționare acționând ușor maneta (1) și apăsând butonul de eliberare (2).

- ▶ Înainte de a începe deplasarea, verificați dacă martorul frânei de staționare este stins și asigurați-vă că frâna de staționare este eliberată complet astfel încât să nu existe rezistență la roata spate.

NOTIFICARE

Deplasarea cu frâna de staționare aplicată va deteriora componentele frânei spate.

Modalitate de deplasare

Puteți modifica modalitatea de deplasare. Modalitatea de deplasare este alcătuită din următorii parametri.

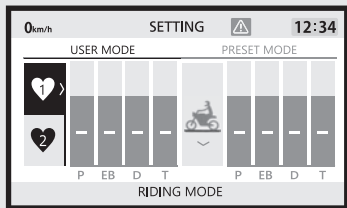
Nivelul fiecărui parametru se modifică în funcție de modalitatea de deplasare aleasă.

P: nivel putere motor

EB: nivel frână motor

D: doar CMX1100D/D2/D3 nivel DCT

T: nivel control cuplu



Modalitatea de deplasare are patru moduri. Modalități disponibile pentru deplasare: STANDARD, SPORT, RAIN, USER 1 și USER 2.

STANDARD, SPORT și RAIN






- ▶ **STANDARD:** standard, modalitate pentru situații variate.
- ▶ **SPORT:** această modalitate este adecvată pentru deplasarea în regim sport. Puteți simți răspunsul extrem de prompt al motorului.
- ▶ **RAIN:** adecvată pentru deplasarea pe suprafețe cu aderență redusă, spre exemplu pe ploaie

Aceste niveluri nu pot modificate.

USER 1 și USER 2

Fiecare nivel inițial de setare poate fi modificat.

Setare inițială

	Nivel P	Nivel EB	Nivel D ^{*3}	Nivel T
STANDARD				
	2	2	2	2
SPORT				
	3	2	3	1
RAIN				
	1	1	1	3
USER 1				
	2 ^{*1}	2 ^{*1}	2 ^{*1}	2 ^{*1,2}
USER 2				
	2 ^{*1}	2 ^{*1}	2 ^{*1}	2 ^{*1,2}

Note:

*1 : Nivelul poate fi modificat.

*2 : Dacă se selectează off (oprit), nivelul va trece la 2 la următoarea pornire a motorului.

*3 : Doar CMX1100D/D2/D3.

Modalitate de deplasare

(Continuare)

Nivel P (nivel putere motor)

Nivelul P are trei niveluri de setare. Interval disponibil setare: de la 1 la 3

- ▶ Nivelul 1 are cea mai mică putere.
- ▶ Nivelul 3 are cea mai mare putere.

Nivel EB (nivel frână motor)

Nivelul EB are trei niveluri de setare. Interval disponibil setare: de la 1 la 3

- ▶ Nivelul 1 are cel mai mic efect al frânei de motor.
- ▶ Nivelul 3 are cel mai mare efect al frânei de motor.

Nivel D (nivel DCT)

Doar CMX1100D/D2/D3

Nivelul D are trei niveluri de setare. Interval disponibil setare: de la 1 la 3

- ▶ Nivelul 1 are nivelul cel mai mic al turațiilor.
- ▶ Nivelul 3 are nivelul cel mai mare al turațiilor.

Nivel T (nivel control cuplu)

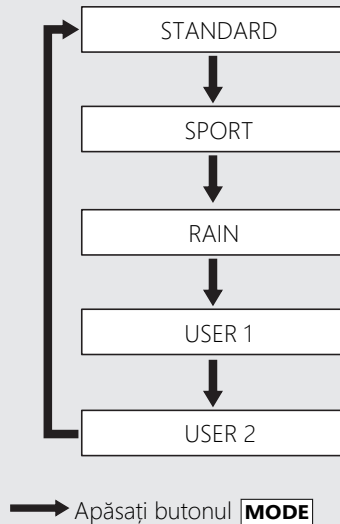
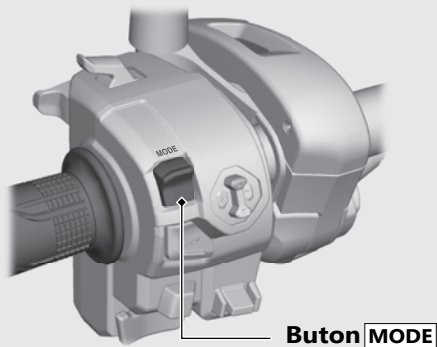
Nivelul T are trei niveluri de setare sau poate fi oprit.

Interval disponibil setare: de la 1 la 3 sau oprit.

- ▶ Nivelul 1 este nivelul minim de control cuplu.
- ▶ Nivelul 3 este nivelul maxim de control cuplu.
- ▶ Nivelul 0 dezactivează controlul cuplului.
- ▶ Dacă sistemul electric este adus din poziția oprit în poziția pornit în timp ce nivelul T este setat la 0, nivelul T va fi setat automat la 2.

Selectare modalitate de deplasare

- 1 Opriți vehiculul.
- 2 Apăsați butonul **MODE** având accelerația complet închisă.



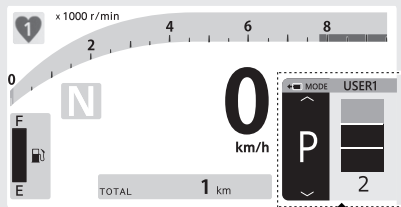
Modalitate de deplasare

(Continuare)

Setare modalitate de deplasare

Puteți schimba nivelurile P, T, EB și D (doar CMX1100D/D2/D3) în secțiunea USER a modalității de deplasare.

- 1 Opriți motocicleta.
- 2 Selectați USER 1 sau USER 2 în modalitatea de deplasare. ➔ P.99
- 3 Apăsați și mențineți apăsat butonul **MODE** până când parametrul de setare este afișat în zona selectabilă.

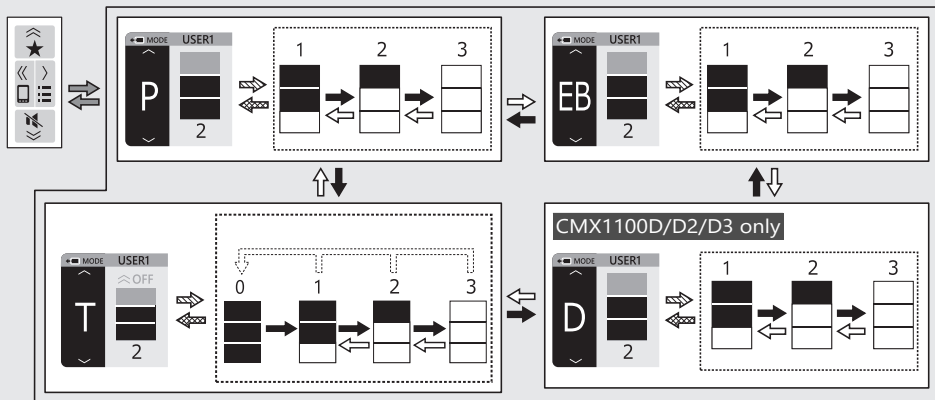


Setare parametru

- 4 Selectați parametrul dorit și nivelul de setare.
 - ▶ Pentru a selecta parametrul, apăsați butonul de selectare către ▲ sau ▼.
 - ▶ Apăsați ► de pe butonul de selectare pentru a selecta nivelul folosind ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare.
 - ▶ Nivelul T poate fi modificat la 0 (oprit) prin apăsarea și menținerea butonului ▲ pe butonul de selectare în timp ce selectați parametrul T.
- 5 Apăsați și mențineți apăsat butonul **MODE** până când setarea parametrului este ascunsă în zona selectabilă.

De asemenea, puteți schimba nivelurile în modalitatea de deplasare USER din modalitatea de setare instrumente de bord.

➔ P.51 ➔ P.56

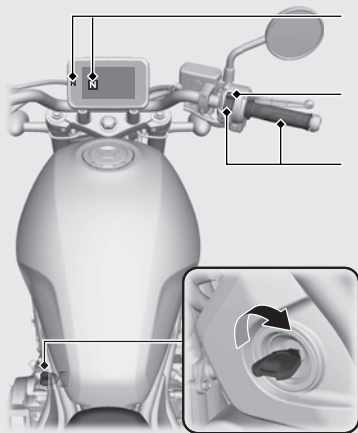


- Apăsați și mențineți apăsat butonul **MODE**
- Apăsați butonul de selectare în direcția ▶
- Apăsați butonul de selectare în direcția ◀
- Apăsați ▲ de pe butonul de selectare
- Apăsați ▼ de pe butonul de selectare
- Apăsați și mențineți apăsat butonul ▲

Pornirea motorului

CMX1100A/A2

Porniți motorul aplicând următoarea procedură, indiferent dacă motorul este rece sau cald.



NOTIFICARE

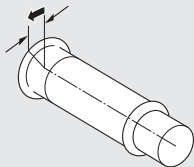
- Dacă motorul nu pornește în 5 secunde, aduceți contactul în poziția **O** (oprit) și așteptați 10 secunde înainte de a încerca din nou pornirea motorului, pentru a permite recuperarea tensiunii bateriei.
- Funcționarea îndelungată a motorului la ralanti accelerat și cu motorul turat excesiv poate deteriora motorul și sistemul de evacuare.

- 1 Verificați ca butonul pentru oprirea motorului să fie în poziția **O** (funcționare).
- 2 Aduceți contactul în poziția **I** (pornit).
- 3 Aduceți transmisia în poziția neutră (**N** se aprinde). Alternativ, trageți maneta de ambreiaj pentru a porni motocicleta cu transmisia cuplată atât timp cât suportul lateral este ridicat.
- 4 Apăsați butonul de pornire având accelerația complet închisă.

Dacă nu puteți porni motorul:

Având accelerația deschisă ușor (aproximativ 3 mm (0.1 in), fără joc), apăsați butonul de pornire.

**Aproximativ 3 mm (0.1 in),
fără joc**

**Dacă motorul nu pornește:**

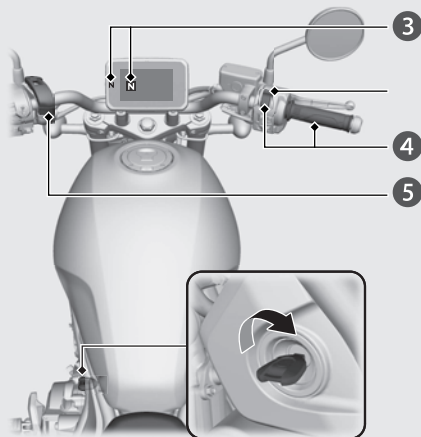
- ① Accelerați complet și apăsați butonul de pornire timp de 5 secunde.
 - ▶ Motorul nu va porni în acest moment. (Când accelerația este complet deschisă, motorul nu va porni atunci când se apasă butonul de pornire). Eliberați accelerația și butonul de pornire după 5 secunde și treceți la pasul ②.
- ② Repetați procedura normală de pornire.
- ③ Dacă motorul pornește, accelerați ușor dacă ralantiul nu este stabil.
- ④ Dacă motorul nu pornește, așteptați 10 secunde înainte de a repeta pașii ① & ②.

Dacă motorul nu pornește ➔ P.169


Pornirea motorului *(Continuare)*





CMX1100D/D2/D3

Porniți motorul aplicând următoarea procedură, indiferent dacă motorul este rece sau cald.




NOTIFICARE

- Dacă motorul nu pornește în 5 secunde, aduceți contactul în poziția  (oprit) și așteptați 10 secunde înainte de a încerca din nou pornirea motorului, pentru a permite recuperarea tensiunii bateriei.
- Funcționarea îndelungată a motorului la ralanti accelerat și cu motorul turat excesiv poate deteriora motorul și sistemul de evacuare.

- 1 Verificați ca butonul pentru oprirea motorului să fie în poziția  (funcționare).
- 2 Aduceți contactul în poziția  (pornit).
- 3 Aduceți transmisia în poziția neutră ( se aprinde). Alternativ, trageți maneta de ambreiaj pentru a porni motocicletă cu transmisia cuplată atât timp cât suportul lateral este ridicat.
- 4 Apăsăți butonul de pornire având accelerația complet închisă.
- 5 Asigurați-vă că frâna de staționare este eliberată înainte de a începe deplasarea.  **P.95**

Dacă nu puteți porni motorul  **P.103**

Dacă motorul nu pornește  **P.103**

Pentru a opri motorul

- ① Pentru a opri motorul, poziționați transmisia în poziția neutră (mătrorul **N** se va aprinde).
 - ▶ Dacă aduceți contactul în poziția **O** (oprit) având o treaptă de viteză cuplată, motorul se va opri cu ambreiajul decuplat.
- ② Aduceți contactul în poziția **O** (oprit).
- ③ Aplicați frâna de staționare atunci când parcați vehiculul. ➡ **P.95**

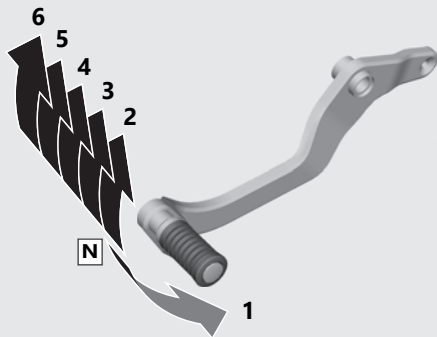
Cuplarea treptelor de viteză

CMX1100A/A2

Transmisia motocicletei dumneavoastră are 6 trepte de viteză și cuplează după un model cu prima treaptă în jos și celelalte cinci trepte în sus.

CMX1100D/D2/D3

Transmisia motocicletei dumneavoastră are 6 trepte de viteză cu control automat. Poate fi cuplată în modalitate automată (AT MODE) sau manuală (MT MODE).



Dacă cuplați o treaptă de viteză și suportul lateral este coborât, motorul se va opri.

Transmisie cu dublu ambreiaj

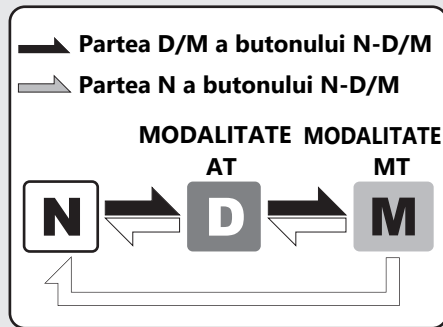
CMX1100D/D2/D3

Pentru a oferi răspunsuri necesităților diferite ale motocicliștilor, transmisia este echipată cu trei modalități de funcționare, AT MODE (care include modalitatea D pentru funcționarea normală) și MT MODE (pentru funcționarea în modalitate manuală a transmisiei cu 6 trepte de viteză), care conferă aceleași senzații ca transmisia manuală.

- ▶ Atunci când motocicleta are o treaptă cuplată (poziția transmisiei este afișată), aveți grijă să nu deschideți accelerația atunci când împingeți sau trageți vehiculul sau atunci când roțiți ghidonul în staționare sau la viteze reduse. Dacă faceți acest lucru, este posibil ca vehiculul să înainteze în mod neașteptat și să pierdeți controlul.
- ▶ Folosiți întotdeauna anvelopele și pinioanele recomandate pentru a garanta funcționarea transmisiei cu dublu ambreiaj.

Transmisia cu dublu ambreiaj efectuează un control automat imediat după pornirea motorului.

Timp de câteva secunde nu puteți cupla o treaptă de viteză.



Cuplarea treptelor de viteză

(Continuare)

Neutral (N): poziția neutră se selectează automat atunci când contactul este adus în poziția **I** (pornit).

Dacă poziția neutră nu este selectată atunci când contactul este adus în poziția **I (pornit).**

- ▶ Aduceți contactul în poziția **O** (oprit), apoi din nou în poziția **I** (pornit).
- ▶ Dacă încă nu este posibilă selectarea poziției neutre după ce ați adus contactul în poziția **O** (oprit) și, apoi în poziția **I** (pornit).

➡ P.175

Atunci când transmisia intră în poziția neutră (N) se poate auzi un zgomot. Acest lucru este normal.

Atunci când se poate trece din poziția neutră (N) în poziția D

- ▶ Motocicleta este oprită cu motorul la ralanti.
- ▶ Accelerația nu este acționată. Nu se poate trece din poziția neutră (N) în poziția D având accelerația acționată.
- ▶ Nu se poate trece din poziția neutră (N) în poziția D atunci când roțile se învârt.
- ▶ Suportul lateral este ridicat.

NOTIFICARE

Pentru a evita deteriorarea ambreiajului, nu utilizați accelerația pentru a menține fixă motocicleta atunci când vă aflați în rampă.

MODALITATE AT: în această modalitate treptele se cuplează automat în funcție de condițiile de deplasare.

Puteți trece provizoriu la treaptă superioară sau inferioară folosind butonul de trecere la treaptă superioară (+) sau butonul de trecere la treaptă inferioară (-). Aceste butoane sunt foarte utile atunci când doriți să cuplați provizoriu o treaptă inferioară în apropierea unui viraj etc. ➡ P.111

Puteți modifica nivelul D atunci când aveți nevoie de mai multă putere în modalitatea AT spre exemplu în cazul depășirilor, al dealurilor. Un nivel mai mare al turațiilor poate fi utilizat prin creșterea nivelului. Nivelul D poate fi modificat doar atunci când modalitatea de deplasare este setată la USER.

Pentru a modifica nivelul D: ➡ P.56

➡ P.100

Modalitate de deplasare: ➡ P.96

MODALITATE MT (funcționare manuală cu 6 trepte): În această modalitate puteți alege între cele 6 trepte de viteză.

Cuplarea treptelor de viteză

(Continuare)

Trecerea între poziția neutră în modalitatea AT/MT

Trecerea din poziție neutră (N) în modalitatea AT

Apăsați partea D/M a butonului N-D/M (1).

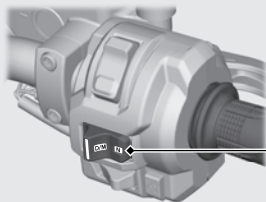
Se afișează "1" (2) în indicatorul poziție transmisie atunci când se cuplează prima treaptă de viteză.

Trecerea din modalitate AT sau MT n poziția neutră

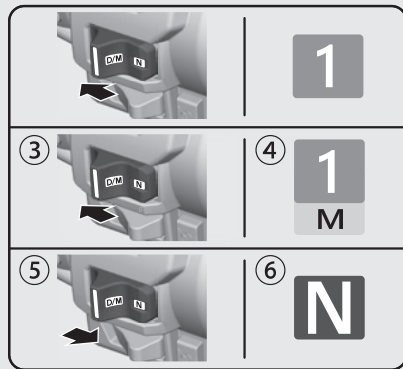
Apăsați partea D/M a butonului N-D/M (3). Indicatorul M se aprinde (4) atunci când este selectată modalitatea MT.

Comutarea între MODALITATEA AT și MODALITATEA MT

Apăsați partea N a butonului N-D/M (5). Se afișează "N" (6) în indicatorul poziție transmisie.



Buton N-D/M



Deplasarea în MODALITATEA MT

Cuplați o treaptă superioară și inferioară cu ajutorul butonului (+) și (-).

Treapta selectată este afișată în martorul poziție transmisie.

- ▶ Dacă este selectată modalitatea MT, transmisia nu trece automat într-o treaptă superioară. Evitați ca turațiile motorului să ajungă în zona roșie.
- ▶ Transmisia trece automat în treaptă inferioară atunci când încetiniți, chiar și în modalitatea MT.
- ▶ Va fi posibil să plecați de pe loc cu prima treaptă de viteză chiar dacă este selectată modalitatea MT.

Schimbare trepte viteză

Cuplare treaptă superioară:

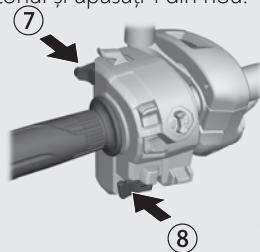
Apăsați butonul de trecere în treaptă superioară (+) (7).

Cuplare treaptă inferioară:

Apăsați butonul de trecere în treaptă inferioară (-) (8).

Nu puteți continua schimbarea treptelor de viteză prin menținerea butonului apăsat.

Pentru a schimba treapta de viteză, eliberați butonul și apăsați-l din nou.



Limită cuplare treaptă viteză

Nu puteți cupla o treaptă inferioară de viteză dacă turațiile motorului sunt peste valoarea limită.

Cruise Control

Sistemul Cruise Control permite menținerea unei viteze constante în intervalul specificat. Intervalul de setare disponibil pentru viteză și treptele de viteză este prezentat în cele ce urmează:

CMX1100A/A2

Interval de setare	50 –160 km/h
disponibil viteză	(30 - 100 mph)

Interval trepte viteză	De la treapta 4 la 6
------------------------	----------------------

CMX1100D/D2/D3

Interval de setare	50 –160 km/h
disponibil viteză	(30 - 100 mph)

Interval trepte viteză	De la treapta 3 la 6
------------------------	----------------------

Având sistemul Cruise Control activat, viteza va varia oricum ușor, în special în pantă și în rampă.


Sistemul Cruise Control este destinat exclusiv utilizării pe porțiuni drepte de drum și care nu sunt aglomerate. Nu utilizați sistemul Cruise Control în centrele urbane, pe străzile cu multe viraje, în condiții atmosferice adverse sau în orice altă situație în care este necesară controlarea totală a accelerației.

AVERTIZARE

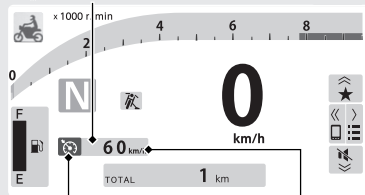
Utilizarea incorectă a sistemului Cruise Control poate provoca accidente cu posibilitatea unor producerii de leziuni grave sau chiar fatale.

Utilizați sistemul Cruise Control doar atunci când vă deplasați pe autostradă și în condiții meteorologice bune.

I Pentru a seta Cruise Control

- 1 Asigurați-vă că viteza de deplasare și treapta de viteză cuplată respectă cerințele sistemului.
 - ▶ Orice viteză diferită de cele prevăzute în intervalul disponibil nu va fi memorată.
- 2 Apăsați butonul principal al Cruise Control  (se va afișa ecranul principal Cruise Control).
- 3 Accelerați la viteza dorită.
- 4 Împingeți maneta de control Cruise Control spre partea **SET / -** (culoarea marteorului principal cruise control se va modifica).
 - ▶ Este memorată viteza curentă de deplasare, apoi viteza setată este afișată pe ecran.

Ecran Cruise control

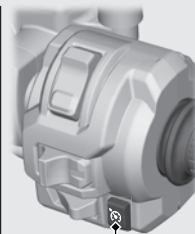


Martor principal Cruise control

Viteză setată Cruise control



**RES / + SET / -
Manetă Cruise control**



Buton principal Cruise control

Cruise Control (Continuare)

I Pentru a modifica viteza setată Pentru a crește viteza setată

- 1 Pentru a crește viteza setată: acționați maneta de control Cruise Control împingând-o către partea **RES / +**.
Pentru a reduce viteza setată: acționați maneta de control Cruise Control împingând-o către partea **SET / -**.
- 2 Viteza setată este afișată pe ecran.

Fiecare acționare rapidă (apăsare scurtă și eliberare) pe o parte schimbă viteza cu 1 km/h sau 1 mph (în funcție de unitatea de măsură setată pentru kilometraj).

Orice viteză diferită de cea din intervalul de setare posibil nu este indicată (se blochează în dreptul limitei de viteză inferioară sau superioară).

Pentru a modifica în mod continuu viteza setată

- Pentru a crește viteza setată: mențineți acționată maneta de control Cruise Control spre partea **RES / +**.
Sistemul accelerează automat motocicletă. Atunci când se ajunge la viteza dorită, eliberați maneta de control Cruise Control. Dacă maneta de control Cruise Control este acționată în mod continuu către partea **RES / +**, viteza setată indicată pe ecran se oprește în dreptul limitei superioare a intervalului posibil de setare.
- Pentru a reduce viteza: apăsați și mențineți maneta Cruise control către **SET / -**.
Sistemul încetinește automat motocicletă. Atunci când se ajunge la viteza dorită, eliberați maneta de control a sistemului Cruise Control.

Dacă maneta de control Cruise Control este acționată în mod continuu către partea **SET / -**, viteza setată indicată pe ecran se oprește în dreptul limitei inferioare a intervalului posibil de setare.

Pentru a crește manual viteza setată

- 1 Utilizați accelerația pentru a accelera până ajungeți la viteza de deplasare dorită.
- 2 Împingeți și eliberați maneta Cruise Control către **SET / -**.
 - ▶ Viteza setată de sistemul Cruise Control este setată la viteza de deplasare atunci când maneta cruise control este eliberată.

Pentru a crește manual viteza vehiculului


- 1 Utilizați accelerația în mod normal pentru a accelera.
- 2 Pentru a reveni la viteza setată, închideți accelerația fără a acționa frânele
 - ▶ Sistemul Cruise Control va menține viteza setată anterior.

Pentru a anula sistemul Cruise Control Pentru a decupla sistemul

- Apăsați butonul principal al sistemului cruise control (ecranul cruise control se stinge, iar viteza setată este ștersă din memorie).

Cruise Control *(Continuare)*

Pentru a decupla temporar sistemul

- 1 Efectuați una din următoarele operații pentru a decupla sistemul temporar. (culoarea matorului principal cruise control  se stinge temporar, dar viteza setată rămâne memorată).
 - Acționați maneta sau pedala de frână.
 - Rotiți maneta de accelerație peste poziția de închidere automată în direcția de decelerare.
 - **CMX1100A/A2**
Decuplați ambreiajul sau acționați maneta de schimbare trepte viteză.

- 2 Pentru a relua sistemul Cruise Control:
 - Dacă viteza este în continuare peste 50 km/h (30 mph), apăsați și eliberați maneta sistemului Cruise Control pe partea **RES / +**.
 - Dacă viteza este mai mică de 50 km/h (30 mph), utilizați accelerația pentru a crește viteza de deplasare peste 50 km/h (30 mph), apoi apăsați și eliberați maneta sistemului cruise control pe partea **RES / +**.

Semnal oprire de urgență

Semnalul oprire de urgență se activează în cazul frânelor bruște în timpul deplasării cu 50 km/h (31 mph) sau cu o viteză mai mare pentru a avertiza șoferii vehiculelor din spate asupra frânării bruște prin aprinderea intermitentă rapidă a ambelor semnalizatoare. Acest lucru poate ajuta șoferii vehiculelor din spate să ia măsurile corecte pentru a evita posibila coliziune cu vehiculul.

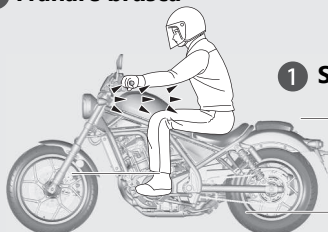
Semnalul opririi de urgență se dezactivează atunci când:

- Sunt eliberate frânele.
- Sistemul ABS este dezactivat.
- Viteza de decelerare a vehiculului devine moderată.
- Se apasă butonul luminilor de urgență.

Activare sistem:



1 Frânare bruscă



1 Stopul de frână se aprinde

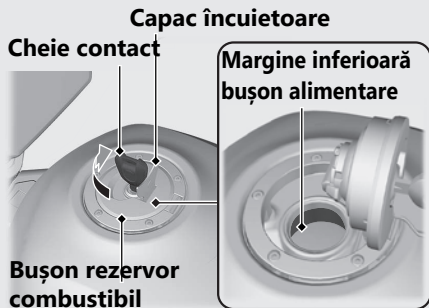
2 Semnalizatoarele se aprind intermitent

2 Ambele semnalizatoare se aprind intermitent

Semnal oprire de urgență *(Continuare)*

- ▶ Semnalul opririi de urgență nu este un sistem capabil să împiedice o tamponare provocată de o frânare bruscă. Se recomandă întotdeauna să evitați frânările bruște cu excepția cazurilor când sunt absolut necesare.
- ▶ Semnalul opririi de urgență nu se activează atunci când butonul luminilor de avarie este activat.
- ▶ Dacă sistemul ABS se oprește din funcționare pentru o anumită perioadă de timp în timpul frânării, este posibil ca semnalul opririi de urgență să nu se activeze.

Alimentarea



Nu alimentați cu combustibil peste marginea inferioară a orificiului de alimentare.

Tip combustibil: doar benzină fără plumb

Cifra octanică combustibil: Motocicleta dumneavoastră este proiectată pentru a utiliza cifra octanică (RON) 91 sau superioară.

Capacitate rezervor: 13,6 L (3.59 US gal, 2.99 Imp gal)

Instrucțiuni privind alimentarea și combustibilul ➔ P.16

Deschidere bușon rezervor combustibil

Deschideți capacul de închidere, introduceți cheia și rotiți-o în sensul acelor de ceasornic pentru a deschide bușonul rezervorului.

Închidere bușon rezervor combustibil

- 1 La terminarea alimentării, apăsați bușonul rezervorului de combustibil până se blochează.
- 2 Scoateți cheia și închideți capacul.
 - ▶ Dacă bușonul rezervorului de combustibil nu este blocat, nu puteți scoate cheia.

⚠ AVERTIZARE

Benzina este extrem de inflamabilă și explozivă. Vă puteți arde sau răni grav atunci când manipulați combustibilul.

- Opriți motorul și țineți la depărtare sursele de căldură, scânteile și flăcările.
- Manipulați combustibilul doar în exterior.
- Ștergeți imediat combustibilul scurs.

Port USB

Vehiculul dumneavoastră este echipat cu port USB (doar pentru USB Type-C).

Portul USB socket este localizat în spatele părții stânga a instrumentului.

Acest port este exclusiv pentru încărcarea bateriei. Utilizarea dispozitivelor USB se face pe propriul risc.

Sub nicio formă, Honda nu va putea fi considerată responsabilă pentru eventualele daune provocate dispozitivului USB utilizat.

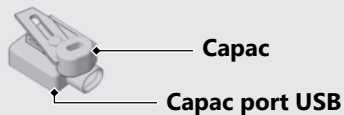
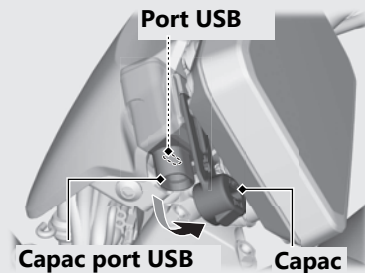
Puteți conecta doar dispozitive USB care au următoarele specificații.

Capacitatea nominală este de:

15 W (5 V, 3.0 A)

Pentru a conecta dispozitivul USB

- 1 Îndepărtați capacul pentru a avea acces la portul USB.
 - ▶ Capacul poate fi amplasat pe capacul portului USB.



- 2 Conectați un cablu USB certificat la portul USB.

- ▶ Pentru a evita descărcarea completă sau parțială a bateriei, lăsați motorul să funcționeze în timpul absorbirii de curent din priză.
- ▶ Pentru a preveni pătrunderea de corpuri străine în portul USB, asigurați-vă că închideți capacul.
- ▶ Asigurați cu atenție toate dispozitivele conectate, deoarece vibrațiile le pot deteriora sau se pot deplasa în mod neașteptat.

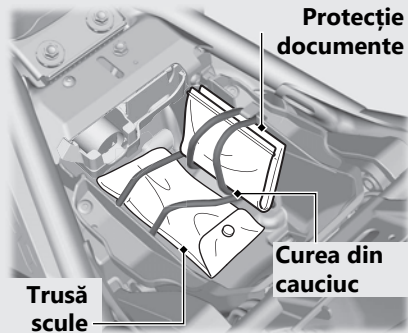
NOTIFICARE

- Utilizarea dispozitivelor USB care generează căldură sau a dispozitivelor USB cu valori nominale incorecte poate deteriora portul USB.
- Nu utilizați portul USB în prezența lichidelor, în timpul spălării sau în alte condiții de umiditate, deoarece acestea pot deteriora portul USB.
- Nu permiteți cablului dispozitivului USB să rămână fixat sau blocat.
- Nu permiteți cablului USB să interfereze cu direcția sau cu butoanele de comandă.

Echipament de depozitare

Trusă scule/protecție documente

Trusa de scule și protecția pentru documente se află sub șa și sunt fixate cu o curea de cauciuc.

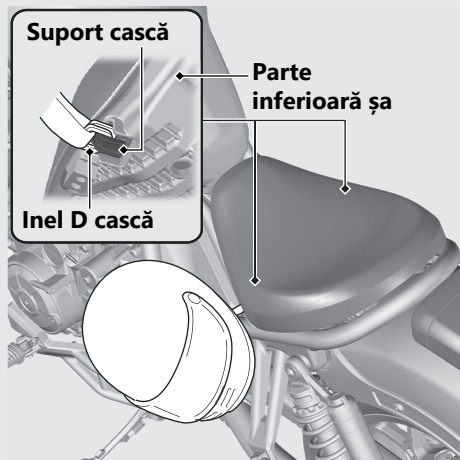


Demontare șa ➔ P.148

Suport pentru cască

Suportul pentru cască este localizat sub șa.

- ▶ Utilizați suportul pentru cască doar atunci când motocicletă este parcată.



Demontare șa ➔ P.148

⚠ AVERTIZARE

În timpul deplasării, o cască agățată pe suport poate interfera cu activarea în siguranță a motocicletei și poate provoca un accident cu posibilitatea producerii de leziuni grave sau deces.

Utilizați suportul pentru cască doar atunci când motocicletă este parcată. Nu vă deplasați cu cască agățată pe suport.

Echipament de depozitare

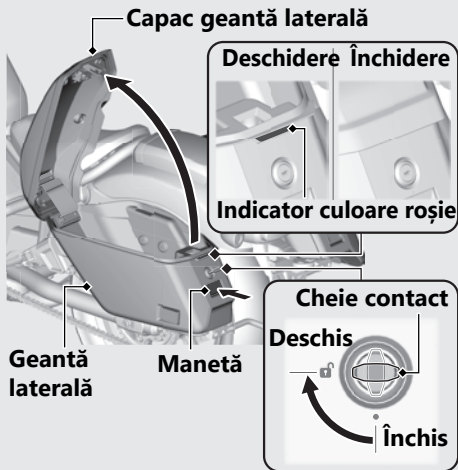
(Continuare)

Geantă laterală

CMX1100A2/D2

Nu depășiți niciodată limita maximă de greutate.

Greutate maximă: 5,0 kg (11.0 lb)



Deschidere geantă laterală

Gețile laterale dreapta și stânga pot fi deschise în același mod.

- ① Introduceți cheia de contact și rotiți-o în sensul acelor de ceasornic.
- ② Împingeți maneta.
- ③ Deschideți capacul geții laterale.

Închidere geantă laterală

- ① Coborâți capacul până când se închide bine.
- ② Aduceți cheia de contact în poziția blocat și scoateți cheia.

După ce ați închis capacul geții laterale, asigurați-vă că este închis bine trăgând ușor în sus. Înainte de a începe deplasarea, asigurați-vă întotdeauna să indicatorul roșu este perfect acoperit și că geanta laterală este închisă.

- ▶ Nu poziționați obiecte fragile sau de valoare.
- ▶ Gețile laterale nu sunt perfect impermeabile; în consecință, apaar putea pătrunde atunci când spalați motocicleta, atunci când plouă etc.
- ▶ Echilibrați greutatea pe ambele părți pentru a reduce dezechilibrarea.

Întreținere

Vă rugăm să citiți cu atenție capitolele "Importanța operațiilor de întreținere" și "Elemente esențiale ale întreținerii" înainte de a începe orice intervenție de întreținere. Consultați capitolul "Specificații tehnice" pentru informații tehnice.

Importanța operațiilor de întreținere	P. 126
Plan de întreținere	P. 127
Elemente esențiale ale întreținerii	P. 132
Trusă de scule	P. 144
Demontare și montare componente	
caroserie	P. 145
Baterie.....	P. 145
Clips.....	P. 147
Șa.....	P. 148
Carenă laterală.....	P. 149
Ulei motor	P. 150
Agent de răcire	P. 152
Frâne	P. 154
Suport lateral	P. 158

Lanț transmisie	P. 159
Ambreiaj	P. 161
Accelerație	P. 164
Alte reglaje	P. 165
Reglare manetă frână.....	P. 165
Reglare suspensie față.....	P. 166
Reglare suspensie spate.....	P. 167

Importanța operațiilor de întreținere

Menținerea motocicletei în bună stare de funcționare este absolut esențială pentru siguranța dumneavoastră și pentru a vă proteja investiția, pentru a obține performanțe maxime, pentru a evita defecțiunile și pentru a reduce poluarea. Intervențiile de întreținere sunt responsabilitatea proprietarului. Asigurați-vă că verificați motocicleta înaintea deplasărilor și că efectuați verificările periodice menționate în planul de întreținere. ➔ P. 127

AVERTIZARE

Întreținerea necorespunzătoare a motocicletei dumneavoastră sau neremedierea unei defecțiuni înainte de deplasare poate provoca un accident în care puteți fi rănit grav sau chiar ucis.

Respectați întotdeauna recomandările privind verificările, intervențiile de întreținere și de revizie din acest manual de utilizare.

Siguranța operațiilor de întreținere

Citiți întotdeauna instrucțiunile privind operațiile de întreținere înainte de a începe orice intervenție și asigurați-vă că aveți la îndemână uneltele, piesele și abilitățile tehnice necesare. Nu vă putem avertiza despre toate pericolele posibile ce pot apărea în timpul efectuării intervențiilor de întreținere. Doar tehnicianul poate decide dacă trebuie sau nu efectuată o anumită operație.

Respectați aceste instrucțiuni atunci când efectuați operații de întreținere.

- Opriți motorul și scoateți cheia.
- Poziționați motocicleta pe o suprafață stabilă, plană, folosind suportul lateral, suportul central sau un stand pentru întreținere.
- Pentru a nu vă arde, înainte de efectuarea intervențiilor, lăsați să se răcească motorul, amortizorul de zgomot, frânele și alte componente care ating temperaturi ridicate.
- Porniți motorul doar atunci când vi se solicită acest lucru și doar într-o zonă foarte bine ventilată.

Planul de întreținere specifică intervențiile de întreținere necesare pentru asigurarea unor performanțe sigure, fiabile și a unui control adecvat al nivelului emisiilor.

Intervențiile de întreținere trebuie efectuate în conformitate cu standardele și cu specificațiile Honda, de către personal instruit și echipat corespunzător. Distribuitorul dumneavoastră îndeplinește toate aceste cerințe. Mențineți o evidență exactă a intervențiilor de întreținere pentru a vă asigura că motocicleta este întreținută în mod corespunzător. Asigurați-vă că persoana care efectuează operațiile de întreținere, notează intervențiile.

Toate operațiile de întreținere sunt considerate costuri normale de funcționare și vor fi taxate de către dealerul autorizat. Păstrați toate chitanțele. Dacă vindeți motocicleta, aceste chitanțe trebuie predate noului proprietar împreună cu motocicleta.

După fiecare intervenție periodică, Honda recomandă ca dealerul autorizat să efectueze test de drum cu motocicleta.

Plan de întreținere

Versiune ED

Repere	Verificare înainte de deplasare ▶ P. 132	Frecvența*1						Verificare anuală	Înlocuire regulată	Trimitere la pagina
		× 1,000 km	1	12	24	36	48			
		× 1,000 mi	0.6	8	16	24	32			
Conductă alimentare				I	I	I	I	I		-
Nivel combustibil	I									-
Funcționare accelerație		I		I	I	I	I	I		164
Filtru aer*2					R		R			-
Epurator gaze arse*3				C	C	C	C			-
Bujie					I		R			-
Joc supape					I		I			-
Ulei motor	I		R	R	R	R	R	R		-
Filtru ulei motor			R		R		R			-
Filtru ulei ambreiaj*5			R		R		R			-
Turație motor la ralanti				I	I	I	I	I		-
Agent de răcire*4	I			I	I	I	I	I	3 ani	152
Sistem de răcire				I	I	I	I	I		-
Sistem secundar de alimentare cu aer					I		I			-
Sistem control emisii					I		I			-

Nivel plan întreținere

- : Intermediar. Vă recomandăm să reparați motocicletă la un dealer autorizat, cu excepția cazului în care dețineți sculele și experiența necesare. Procedurile sunt prezentate în manualul tehnic Honda.
- : Tehnic. Pentru siguranța dumneavoastră, motocicletă trebuie reparată de către un dealer autorizat.

Legendă întreținere

- I** : Verificare (curățare, reglare, lubrifiere, sau înlocuire, dacă este necesar)
- R** : Înlocuire
- L** : Lubrifiere
- C** : Curățare

Repere	Verificare înainte de deplasare P. 132	Frecvența*1						Verificare anuală	Înlocuire regulată	Trimitere la pagina
		× 1,000 km	1	12	24	36	48			
		× 1,000 mi	0.6	8	16	24	32			
Lanț transmisie	I	La fiecare 1,000 km (600 mi): I L								159
Patină lanț transmisie			I	I	I	I			–	
Lichid frână *4	I		I	I	I	I	I	2 ani	154	
Uzură plăcuțe de frână	I		I	I	I	I	I		155	
Sistem de frânare			I	I	I	I	I		132	
Comutator stop frână			I	I	I	I	I		157	
Funcționare blocare frână *5	⚙		I	I	I	I	I		156	
Orientare fascicul luminos			I	I	I	I	I		–	
Lumini/claxon	I								–	
Buton oprire motor	I								–	
Sistem ambreiaj *6	I		I	I	I	I	I		161	
Suport lateral	I		I	I	I	I	I		158	
Sistem suspensie	⚙		I	I	I	I	I		167	
Piulițe, șuruburi, disp. fixare	⚙		I	I	I	I	I		–	
Jante/anvelope	⚙	I	I	I	I	I	I		141	
Cuzinet cap direcție	⚙		I	I	I	I	I		–	

Note:

* : Dacă kilometrajul total indică un kilometraj mai mare, repetați la intervalele de frecvență.

*2 : Efectuați întreținerea mai des dacă vehiculul este utilizat în zone cu multă umezeală sau mult praf.

*3 : Efectuați întreținerea mai des în cazul deplasării pe ploaie sau cu accelerația apăsată la maxim.

*4 : Înlocuirea necesită competențe mecanice.

*5 : Doar CMX1100D/D2/D3

*6 : Doar CMX1100A/A2

Plan de întreținere

Versiune GS

Repere	Verificare înainte de deplasare P. 132	Frecvența*1								Verificare anuală	Înlocuire regulată	Trimitere la pagina	
		× 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36				
		× 1,000 mi	0.6	4	8	12	16	20	24				
Conductă alimentare					I		I		I	I		-	
Nivel combustibil	I											-	
Funcționare accelerație		I			I		I		I	I		164	
Filtru aer*2						R			R			-	
Epurator gaze arse ³				C	C	C	C	C	C			-	
Bujie			La fiecare 24,000 km (16,000 mi) : I La fiecare 48,000 km (32,000 mi) : R										-
Joc supape							I					-	
Ulei motor	I		R		R		R		R	R		-	
Filtru ulei motor			R				R					-	
Filtru ulei ambreiaj*5			R				R					-	
Turație motor la ralanti					I		I		I	I		-	
Agent de răcire*4	I				I		I		I	I	3 ani	152	
Sistem de răcire					I		I		I	I		-	
Sistem secundar de alimentare cu aer							I					-	
Sistem control emisii							I					-	

Nivel plan întreținere

- : Intermediar. Vă recomandăm să reparați motocicletă la un dealer autorizat, cu excepția cazului în care dețineți sculele și experiența necesare. Procedurile sunt prezentate în manualul tehnic Honda.
- : Tehnic. Pentru siguranța dumneavoastră, motocicletă trebuie reparată de către un dealer autorizat.

Legendă întreținere

- I** : Verificare (curățare, reglare, lubrifiere, sau înlocuire, dacă este necesar)
- R** : Înlocuire
- L** : Lubrifiere
- C** : Curățare

Repere	Verificare înainte de deplasare P. 132	Frecvența*1									Verificare anuală	Înlocuire regulată	Trimitere la pagina
		× 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36				
		× 1,000 mi	0.6	4	8	12	16	20	24				
Lanț transmisie	I	La fiecare 1,000 km (600 mi): I I I											159
Patină lanț transmisie				I			I		I			–	
Lichid frână *4	I		I	I	I	I	I	I	I	I	2 ani	154	
Uzură plăcuțe de frână	I		I	I	I	I	I	I	I	I		155	
Sistem de frânare				I			I		I	I		132	
Comutator stop frână				I			I		I	I		157	
Funcționare blocare frână *5	↘		I	I	I	I	I	I	I	I		156	
Orientare fascicul luminos				I			I		I	I		–	
Lumini/claxon	I											–	
Buton oprire motor	I											–	
Sistem ambreiaj *6	I		I	I	I	I	I	I	I	I		161	
Suport lateral	I			I			I		I	I		158	
Sistem suspensie	↘			I			I		I	I		167	
Piulițe, șuruburi, disp. fixare	↘			I			I		I	I		–	
Jante/anvelope	✂	I		I			I		I	I		141	
Cuzinet cap direcție	✂			I			I		I	I		–	

Note:

* : Dacă kilometrajul total indică un kilometraj mai mare, repetați la intervalele de frecvență.

*2 : Efectuați întreținerea mai des dacă vehiculul este utilizat în zone cu multă umezeală sau mult praf.

*3 : Efectuați întreținerea mai des în cazul deplasării pe ploaie sau cu accelerația apăsată la maxim.

*4 : Înlocuirea necesită competențe mecanice.

*5 : Doar CMX1100D/D2/D3

*6 : Doar CMX1100A/A2

Verificări înainte de punerea în mișcare

Pentru a asigura siguranța, este responsabilitatea dumneavoastră să efectuați verificările înainte de deplasarea și să vă asigurați că orice problemă întâlnită este remediată. O verificare înainte de deplasare este obligatorie, nu doar pentru propria siguranță, ci și pentru că o defecțiune sau o pană ar putea însemna probleme mai grave.

Verificați următoarele repere înainte de a vă urca pe vehicul:

- Nivel combustibil – alimentați atunci când este necesar ➤ P. 119
- Accelerație - verificați deschiderea și închiderea lină în toate pozițiile de virare ➤ P. 164
- Nivel ulei motor - adăugați ulei motor, dacă este necesar. Verificați existența scurgerilor ➤ P. 150
- Nivel agent răcire - adăugați agent de răcire, dacă este necesar. Verificați existența scurgerilor ➤ P. 152
- Lanț de transmisie – verificați starea și jocul și lubrifiați, dacă este necesar ➤ P. 159

- Frâne - verificați funcționarea;
Frață și spate: verificați nivelul lichidului de frână și uzura plăcuțelor de frână ➤ P. 154, ➤ P. 155
- Lumini și claxon - asigurați-vă că luminile, semnalizatoarele și claxonul funcționează corespunzător
- Buton oprire motor – verificați funcționarea sa corectă ➤ P. 86
- **CMX1100A/A2**
Ambreiaj – verificați funcționarea;
Dacă este necesar, reglați jocul ➤ P. 161
- Sistem întrerupere alimentare conectat la suportul lateral - verificați funcționarea corespunzătoare ➤ P. 158
- Jante și anvelope – verificare stare, presiune aer și reglați, dacă este necesar ➤ P. 141

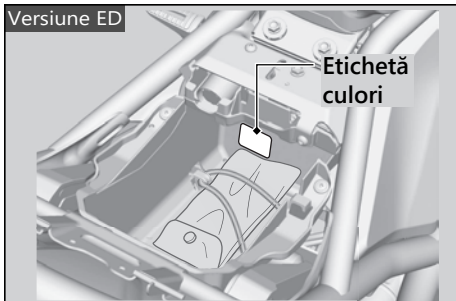
Înlocuirea pieselor

Folosiți întotdeauna piese originale Honda sau echivalentele acestora pentru a asigura fiabilitatea și siguranța.

Versiune ED

Atunci când comandați componente colorate, specificați denumirea modelului, culoarea și codul menționat pe eticheta de culoare. Eticheta de culoare este fixată pe spațiul de depozitare sub șa. ➤ P. 148

Versiune ED



⚠️ AVERTIZARE

Montarea unor piese neoriginale Honda poate face ca vehiculul să devină nesigur și se poate provoca un accident în care puteți fi rănit grav sau chiar ucis.

Folosiți întotdeauna piese originale Honda sau echivalente care au fost proiectate și aprobate pentru vehiculul dumneavoastră.

Baterie

Vehiculul dumneavoastră este echipat cu un tip de baterie fără întreținere. Nu trebuie să verificați nivelul electrolitului sau să adăugați apă distilată. Curățați bornele bateriei dacă acestea sunt murdare sau corodate. Nu îndepărtați garniturile capacului. Nu este necesară îndepărtarea capacului în timpul încărcării.

NOTIFICARE

Your battery is a maintenance-free type and can be permanently damaged if the cap strip is removed.



Acest simbol de pe baterie înseamnă că acest produs nu trebuie aruncat la gunoiul menajer.

NOTIFICARE

O baterie aruncată necorespunzător poate afecta mediul înconjurător și sănătatea persoanelor. Verificați întotdeauna reglementările locale privind aruncarea bateriilor.

! Ce trebuie făcut în caz de urgență

Dacă apare unul din următoarele evenimente, consultați imediat un medic.

- Electrolitul sare în ochi:
 - ▶ Spălați de mai multe ori ochii cu apă rece timp de cel puțin 15 minute. Apa sub presiune poate dăuna ochilor.
- Electrolitul sare pe piele:
 - ▶ Îndepărtați hainele afectate și clătiți bine pielea cu apă.
- Electrolitul sare în gură:
 - ▶ Clătiți bine gura cu apă și nu înghițiți.

AVERTIZARE

În timpul funcționării normale, bateria emană hidrogen exploziv.

Scânteile sau flăcările pot provoca explodarea bateriei cu o forță care implică riscul producerii de leziuni grave sau letale.

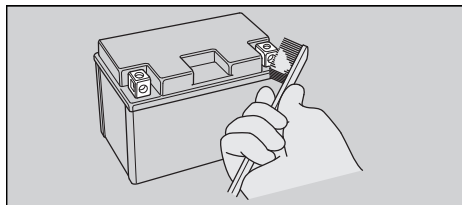
Purtați echipament de protecție și mască de protecție sau lăsați un mecanic cu experiență să efectueze intervențiile de întreținere baterie.

! Curățarea bornelor bateriei

1. Demontați bateria. ➤ P. 145
2. Dacă bornele încep să se corodeze și sunt acoperite de o substanță albă, spălați-le cu apă caldă și apoi ștergeți-le.

Elemente esențiale ale întreținerii

3. Dacă bornele sunt foarte corodate, curățați și șlefuiți bornele cu o perie de sârmă sau cu șmirghel. Purtați ochelari de protecție.



4. După curățare, remontați bateria.

Bateria are o durată limitată de utilizare.

Consultați un reparator atunci când trebuie să înlocuiți bateria. Înlocuiți întotdeauna bateria cu o baterie de același tip, care nu necesită întreținere.


NOTIFICARE

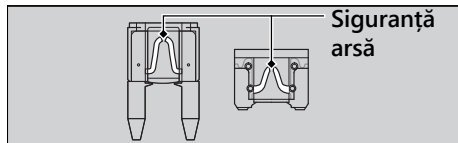
Montarea unor accesorii electrice neoriginale Honda poate supraîncărca sistemul electric, descărcând bateria și putând să provoace defecțiuni sistemului electric.

Siguranțe

Siguranțele protejează circuitele electrice ale vehiculului dumneavoastră. Dacă un sistem electric al vehiculului nu mai funcționează, verificați și înlocuiți orice siguranță arsă. ➤ P. 182

Verificarea și înlocuirea siguranțelor

Aduceți contactul în poziția  (oprit) pentru a demonta și verifica siguranțele. Dacă o siguranță este arsă, înlocuiți-o cu o siguranță având aceeași putere. Pentru informații despre puterea siguranțelor, consultați "Specificații tehnice." ➤ P. 209



NOTIFICARE

Înlocuirea unei siguranțe cu o siguranță cu putere mai mare crește considerabil riscul defectării sistemului electric.

Dacă o siguranță se arde în mod repetat, este posibil să existe o defecțiune a sistemului electric. Duceți motocicleta pentru a fi verificată de către un dealer autorizat.

Ulei motor

Consumul de ulei de motor variază și calitatea uleiului de motor se deteriorează în funcție de modul de condus și cu trecerea timpului. Verificați cu regularitate nivelul uleiului și, dacă este necesar completați cu uleiul de motor recomandat. Uleiul murdar și uzat trebuie înlocuit cât mai curând.

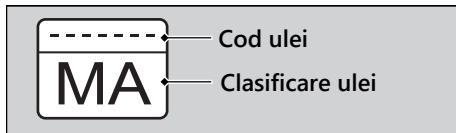
Alegerea tipului de ulei

Pentru uleiul de motor recomandat, consultați "Specificații tehnice". ➤ P. 208

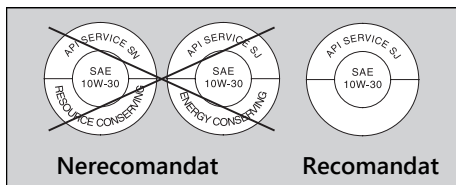
Dacă utilizați ulei de motor neoriginal Honda, verificați eticheta pentru a vedea dacă uleiul respectă toate standardele:

- Standard JASO T 903^{*1}: MA
- Standard SAE^{*2}: 10W-30
- Clasificare API^{*3}: SJ sau superioară

- *1. Standardul JASO T 903 este un index al uleiurilor de motor pentru motoarele de motociclete în 4 timpi. Există două clase: MA și MB. Spre exemplu, următoarea etichetă evidențiază clasificarea MA.



- *2. Standardul SAE clasifică uleiurile în funcție de vâscozitate.
- *3. Clasificarea API specifică calitatea și performanțele uleiurilor de motor. Utilizați uleiuri SG sau superioare, cu excepția uleiurilor marcate ca "Energy Conserving" sau "Resource Conserving" pe simbolul circular API.



Lichid de frână

Nu adăugați sau înlocuiți lichidul de frână, cu excepția cazurilor de urgență. Folosiți doar lichid de frână nou dintr-un recipient sigilat. Dacă este adăugat lichid, efectuați cât mai curând posibil operațiile de întreținere a sistemului de frânare la un dealer autorizat.

NOTIFICARE

Lichidul de frână poate deteriora suprafețele din plastic și cele vopsite. Ștergeți imediat lichidul spălat și spălați bine.

Lichid de frână recomandat:

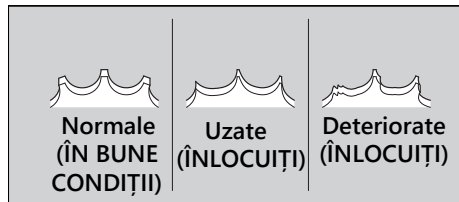
Lichid de frână Honda DOT 4 sau echivalent

Lanț de transmisie

Lanțul de transmisie trebuie verificat și lubrifiat cu regularitate. Verificați lanțul mai des dacă vă deplasați des pe drumuri dificile, dacă vă deplasați cu viteze ridicate sau vă deplasați cu accelerări rapide repetate. ➡ P. 159

Dacă lanțul nu se mișcă ușor, scoate zgomote ciudate, are rolele deteriorate, are pini slăbiți, are O-ring-uri lipsă sau face buclă, acesta trebuie verificat de către un reparator autorizat.

De asemenea, verificați pinionul de lanț și pinionul antrenat. Dacă oricare dintre acestea are dinți uzați sau deteriorați, pinionul trebuie înlocuit de către un dealer autorizat.



NOTIFICARE

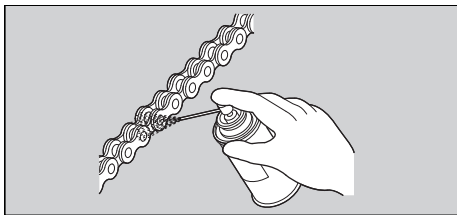
Utilizarea unui lanț nou cu roți dințate uzate va provoca uzura rapidă a lanțului.

Curățarea și lubrifierea

După verificarea jocului, curățați lanțul și angrenajele în timp ce învârtiți roata spate. Folosiți o lavetă uscată și un detergent adecvat pentru lanțuri cu O-ring sau un detergent neutru. Folosiți o perie moale dacă lanțul este murdar. După curățare, ștergeți și lubrifiați cu lubrifiantul recomandat.

Lubrifiant recomandat:

Lubrifiant pentru lanțuri de transmisie proiectat special pentru lanțuri O-ring
Dacă nu este disponibil, folosiți ulei pentru angrenaje SAE 80 sau 90.



Nu folosiți un sistem de curățare cu abur, un sistem de curățare cu presiune ridicată, o perie de sârmă, solvent volatil precum benzină sau benzen, un produs de curățare abraziv, soluție de curățat lanțuri sau lubrifiant care NU au fost proiectate special pentru lanțurile cu O-ring deoarece acestea pot deteriora garniturile din cauciuc ale O-ring-ului.

Nu vărsați lubrifiant pe frâne sau pe anvelope. Nu utilizați cantități excesive de lubrifiant pentru lanțuri, pentru a evita stropirea hainelor și a vehiculului.

Lichid de răcire recomandat

Cu excepția Hong Kong, Singapore

Lichidul de răcire Pro Honda HP este o soluție pre-amestecată de antigel și apă distilată.

Concentrație:

50% antigel și 50% apă distilată

Elemente esențiale ale întreținerii

O concentrație de antigel mai mică de 40% nu va asigura o protecție adecvată împotriva coroziunii și a temperaturilor scăzute.

O concentrație de până la 60% va oferi o protecție mai bună în climatele mai reci.

Hong Kong, Singapore

Nu diluați cu apă LICHIDUL DE RĂCIRE PRE-AMESTECAT HONDA original. LICHIDUL DE RĂCIRE PRE-AMESTECAT HONDA original previne în mod excelent coroziunea și supraîncălzirea.

Lichidul de răcire trebuie să fie verificat și înlocuit în mod regulat conform planului de întreținere. ➤ P. 127

NOTIFICARE

Utilizarea agentului de răcire nerecomandat pentru motoarele din aluminiu sau a apei plate/minerale poate provoca coroziune.

Epurator gaze arse

Verificați mai des dacă vă deplasați prin ploaie, la accelerație maximă sau după ce motocicletă este spălată sau a fost răsturnată. Reparați dacă nivelul depunerilor poate fi văzut prin secțiunea transparentă a conductei de golire.

Dacă conducta de golire dă pe afară, filtrul de aer se poate contamina cu ulei de motor cauzând performanțe reduse ale motorului.

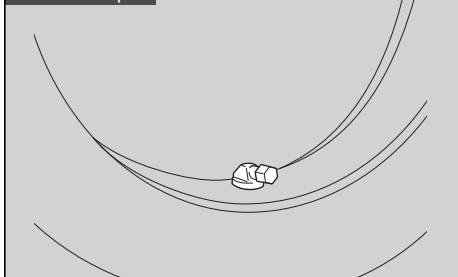
Anvelope (verificare/inlocuire)

Verificare presiune aer

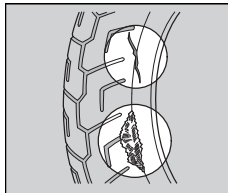
Verificați vizual anvelopele și folosiți un manometru pentru a măsura presiunea cel puțin o dată pe lună sau ori de câte ori anvelopele par dezumflate. Verificați întotdeauna presiunea atunci când anvelopele sunt reci.

Chiar dacă direcția valvei este modificată, nu o readuceți în poziția inițială. Vehiculul dumneavoastră trebuie verificat de către un reparator autorizat.

Partea dreaptă



Verificarea daunelor

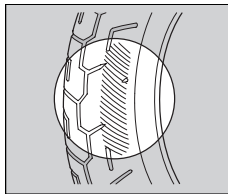


Verificați pe anvelope existența de tăieturi, fisuri sau crăpături care să expună materialul sau cordoanele, sau existența de cuie sau alte materiale străine

pe partea laterală a anvelopei sau pe suprafața de rulare.

De asemenea, verificați să nu existe umflături sau cocoșe pe părțile laterale ale anvelopei.

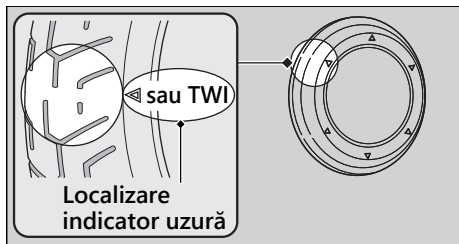
Verificarea uzurii anormale



Verificați anvelopele să nu existe semne de uzură anormală pe suprafața de contact.

Verificare adâncime suprafață de rulare

Verificați indicatorii de uzură suprafață de rulare. Dacă aceștia sunt vizibili, înlocuiți imediat anvelopele. Pentru siguranța deplasării, trebuie să înlocuiți anvelopele atunci când este atinsă adâncimea minimă a suprafeței de rulare.



AVERTIZARE

Deplasarea cu anvelope excesiv de uzate sau umflate necorespunzător poate provoca un accident în care puteți fi rănit grav sau chiar ucis.

Respectați toate instrucțiunile din acest manual de utilizare privind umflarea și întreținerea anvelopelor.

Germania

Legislația în vigoare în Germania interzice utilizarea anvelopelor cu o adâncime a căii de rulare mai mică de 1,6 mm.

Anvelopele trebuie schimbate de către un reparator autorizat. Pentru anvelopele recomandate, presiunea de umflare și adâncimea minimă a suprafeței de rulare, consultați "Specificații tehnice". ➤ P. 208 Respectați aceste instrucțiuni ori de câte ori înlocuiți anvelopele.

- Folosiți anvelopele recomandate sau echivalente având aceeași dimensiune, mod de fabricare, indice de viteză și de sarcină.
- Roțile trebuie echilibrate cu plumbi originali Honda sau echivalent după ce anvelopele au fost montate.
- Nu utilizați pe acest vehicul o cameră de aer pentru o anvelopă fără cameră de aer. Creșterea excesivă a căldurii poate conduce la explozia camerei de aer.
- Pe acest vehicul se vor utiliza doar anvelope fără cameră de aer. Jantele au fost proiectate pentru anvelope fără cameră de aer și în cazul unei accelerări puternice sau a unei frânări o anvelopă cu cameră de aer poate aluneca pe jantă și poate conduce la dezumflarea rapidă.

⚠ AVERTIZARE

Montarea de anvelope necorespunzătoare pe vehicul poate afecta grav manevrabilitatea și stabilitatea, existând riscul producerii unui accident în care puteți fi rănit grav sau chiar ucis.

Folosiți întotdeauna dimensiunea și tipul de anvelope recomandate în acest manual de utilizare.

Puteți efectua unele reparații pe marginea drumului, reglări minore și înlocuiri de piese cu ajutorul sculelor din trusă.

Trusa de scule se află depozitată sub ș.a. ➤ P. 148

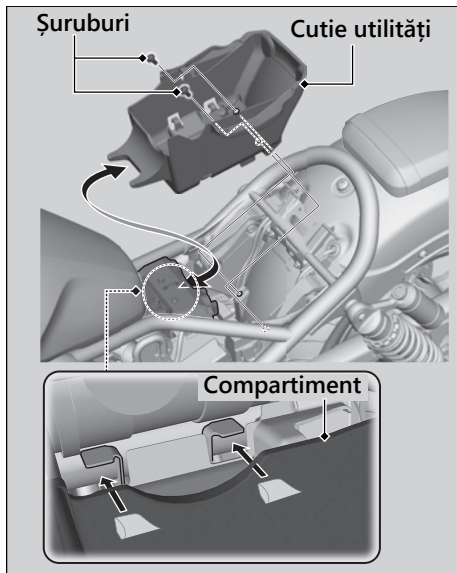
- Șurubelniță standard/Philips
- Mâner șurubelniță
- Cheie fixă 10 x 14 mm
- Cheie hexagonală 5 mm
- Cheie hexagonală 6 mm
- Cheie pentru piulițe
- Prelungitor

Baterie

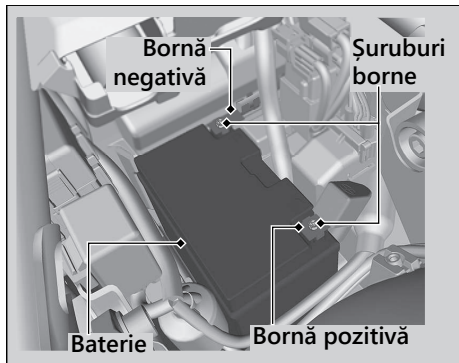
Demontare

Asigurați-vă că ați adus contactul în poziția ○ (oprit).

1. Demontați șaua, carcasa stânga și dreapta. ➤ P. 148, ➤ P. 149
2. Demontați cutia de utilități prin îndepărtarea șuruburilor.



3. Deconectați borna negativă \ominus de la baterie.



4. Deconectați borna pozitivă \oplus de la baterie.
5. Demontați bateria având grijă să nu cadă piulițele bornelor.
- Strângeți temporar șurubul bornei pe piulița bornei atunci când demontați bateria.

Montare

Montați componentele în ordinea inversă demontării. Conectați întotdeauna prima oară borna pozitivă \oplus . Asigurați-vă că șuruburile și piulițele sunt strânse corect.

După reconectarea bateriei, asigurați-vă că informația ceasului este corectă. ► P. 68

Pentru o manipulare corectă a bateriei, consultați "Elemente esențiale ale întreținerii".

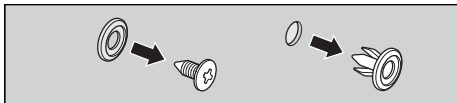
► P. 134

"Baterie descărcată". ► P. 181

Clips

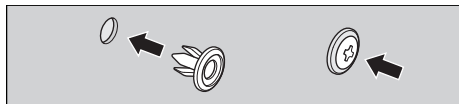
Demontare

1. Îndepărtați pinul cu o șurubelniță Phillips.
2. Extrageți clipsul din orificiu.

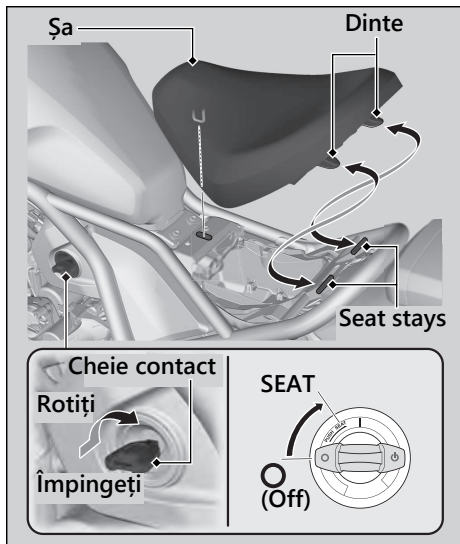


Montare

1. Introduceți clipsul în orificiu.
2. Apăsați clipsul.



Șa



Demontare

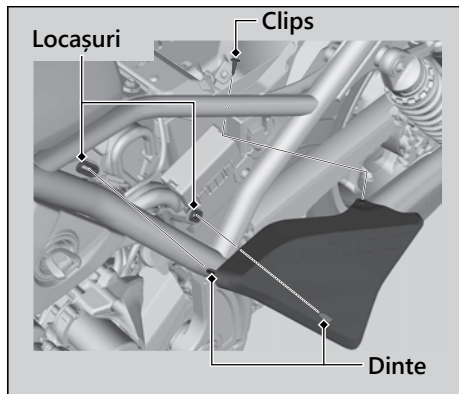
1. Apăsați cheia, apoi aduceți contactul în poziția SEAT.
2. Trageți șaua în sus și în față.

Montare

1. Poziționați dinții sub suportul șei.
2. Împingeți partea anterioară a șei către spate și coborâți-o până se blochează. Verificați dacă șaua este fixată bine pe poziție trăgând ușor în sus.

Șaua se blochează automat atunci când este închisă. Aveți grijă să nu închideți cheia în compartimentul de sub șa.

Carenă laterală



Înlocuirea carenelor laterale dreapta și stânga poate fi efectuată în același mod.

Demontare

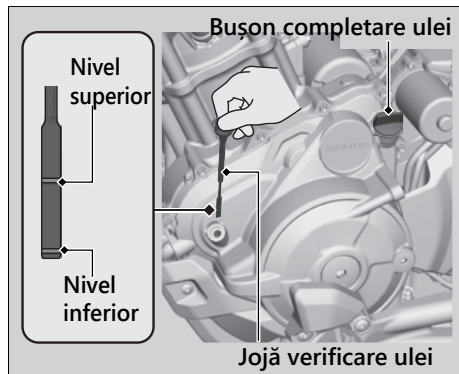
1. Demontați șaua. ► P. 148
2. Demontați clipsul. ► P. 147
3. Eliberați dinții din locașuri.
4. Demontați carena laterală.

Montare

Montați componentele în ordinea inversă demontării.

Verificare ulei motor

1. Dacă motorul este rece, lăsați motorul să funcționeze la ralanti timp de 3 până la 5 minute.
2. Aduceți contactul în poziția **O** (oprit) și așteptați între 2 și 3 minute.
3. Așezați motocicletă pe suportul central pe suprafață plană și stabilă.
4. Scoateți joja verificare nivel și ștergeți.
5. Introduceți joja până când se poziționează corect, dar nu înșurubați.
6. Verificați ca nivelul uleiului să se situeze între marcajul nivelului superior și cel al nivelului inferior de pe joja verificare ulei motor.
7. Strângeți bine joja verificare ulei motor.



Completare ulei motor

Dacă nivelul uleiului este sub sau în apropierea marcajului inferior, adăugați uleiul de motor recomandat.

► P. 137, ► P. 208

1. Desfaceți bușonul completare. Adăugați uleiul recomandat până când acesta ajunge la marcajul superior de nivel.
 - Verificați nivelul uleiului așezând motocicleta în poziție verticală pe o suprafață plană și stabilă.
 - Nu completați cu ulei peste marcajul superior de nivel.
 - Asigurați-vă că nu pătrund obiecte străine prin orificiul de completare ulei.
 - Ștergeți imediat orice vărsare de lichid.
2. Fixați la loc, în siguranță, bușonul completare ulei/joja.

NOTIFICARE

Umplerea excesivă cu ulei sau funcționarea cu ulei insuficient poate deteriora motorul. Nu amestecați tipuri și gradații diferite de ulei. Acestea pot afecta lubrifierea și funcționarea ambreiajului.

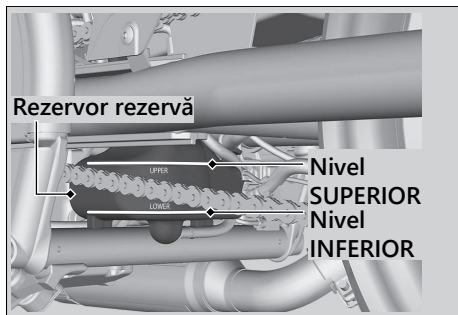
Pentru stabilirea tipului de ulei selectat și instrucțiunile privind alegerea uleiului, consultați "Elemente esențiale ale întreținerii". ► P. 137

Verificare agent de răcire

Verificați nivelul agentului de răcire din rezervorul de rezervă atunci când motorul este rece.

1. Așezați vehiculul pe o suprafață plană și stabilă.
2. Mențineți vehiculul în poziție verticală.
3. Verificați dacă nivelul agentului de răcire se află între marcajul SUPERIOR și INFERIOR în rezervorul de rezervă.

Dacă nivelul agentului de răcire scade considerabil sau rezervorul de rezervă este gol, este posibil să aveți o scurgere importantă. Vehiculul trebuie verificat de un reparator autorizat.



Completare agent de răcire

Dacă nivelul agentului de răcire este sub marcajul nivelului INFERIOR, adăugați agentul de răcire recomandat (► P. 139) până când nivelul atinge marcajul nivelului SUPERIOR.

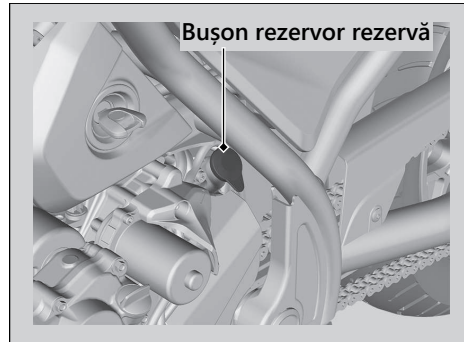
Adăugați lichid doar prin orificiul rezervorului de rezervă și nu îndepărtați capacul radiatorului.

1. Îndepărtați bușonul rezervorului de rezervă și completați verificând nivelul agentului de răcire.
 - Nu depășiți marcajul nivelului SUPERIOR.
 - Verificați să nu pătrundă corpuri străine în deschiderea rezervorului de rezervă.
2. Repoziționați bușonul rezervorului de rezervă.

⚠ AVERTIZARE

Dacă demontați bușonul radiatorului atunci când motorul este fierbinte, agentul de răcire vă poate stropi, provocându-vă arsuri.

Lăsați întotdeauna motorul și radiatorul să se răcească înainte de a îndepărta bușonul radiatorului.



Verificare lichid de frână

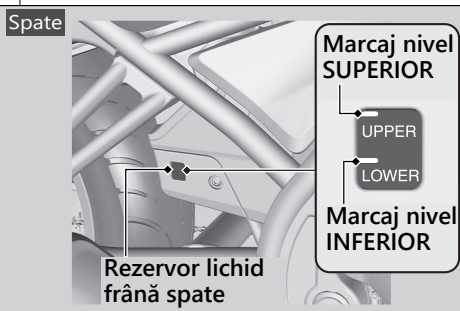
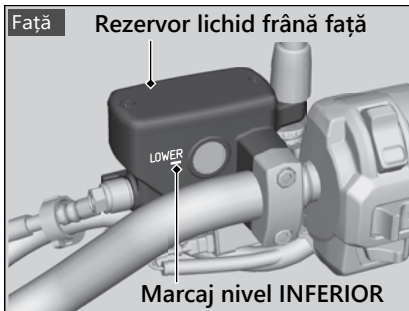
1. Așezați motocicleta într-o poziție verticală pe o suprafață plană și stabilă.
2. Verificați ca rezervorul lichidului de frână să fie în poziție orizontală și ca nivelul lichidului să fie:

Față peste marcajul INFERIOR.

Spate între marcajele de nivel INFERIOR și SUPERIOR.

Dacă nivelul lichidului de frână într-unul dintre rezervoare este sub marcajul nivelului LOWER (inferior) sau dacă maneta și pedala de frână au un joc excesiv, verificați dacă plăcuțele de frână sunt uzate.

Dacă plăcuțele de frână nu sunt uzate, este posibil să existe pierderi. Verificați motocicleta la un dealer autorizat.



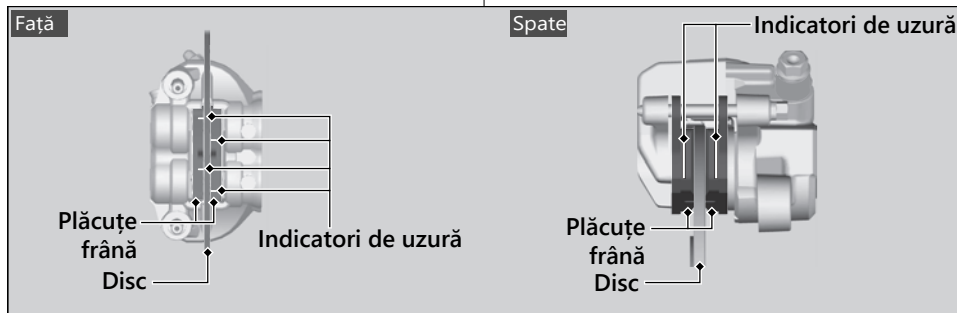
Verificare plăcuțe frână

Verificați starea indicatorilor de uzură a plăcuțelor de frână.

Față Dacă o plăcuță este uzată până la capătul indicatorului, trebuie înlocuite toate plăcuțele.

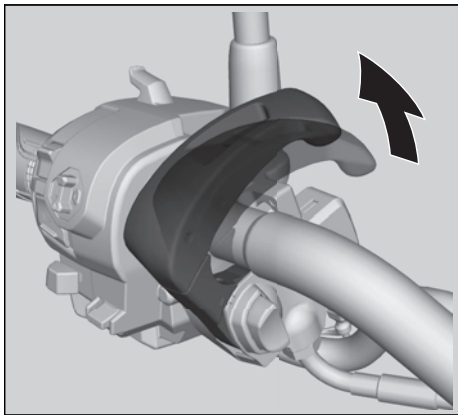
Spate Dacă o plăcuță este uzată până la capătul indicatorului, trebuie înlocuite toate plăcuțele.

1. **Față** Verificați plăcuțele de frână prin partea inferioară a etrierului.
2. **Spate** Verificați plăcuțele de frână prin partea posterioară a motocicletei. Dacă este necesar, lăsați dealerul autorizat să înlocuiască plăcuțele. Înlocuiți întotdeauna plăcuțele de frână stânga și dreapta în același timp.



Verificare frână de staționare

CMX1100D/D2/D3

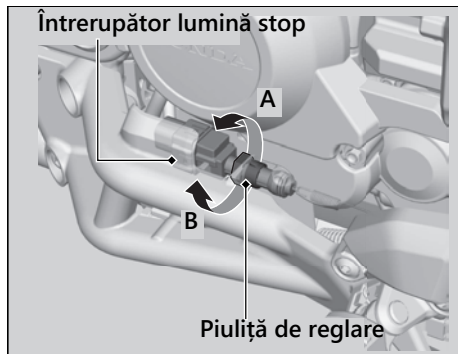


Sprrijiniți motocicleta pe o suprafață stabilă și plană. Opriți motorul și împingeți motocicleta în timp ce acționați maneta frânei de staționare pentru a verifica eficiența frânei de staționare.

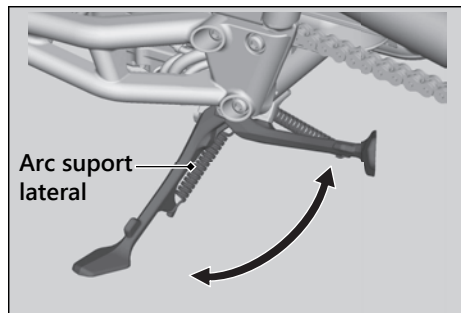
Dacă eficiența frânei de staționare este redusă, reglați frâna la un reparator autorizat.

Reglare întrerupător lumină stop

Mențineți fix întrerupătorul luminii stop și rotiți piulița de reglare în direcția A dacă comutatorul acționează prea târziu sau rotiți piulița în direcția B dacă comutatorul acționează prea repede.



Verificare suport lateral



1. Verificați ca suportul lateral să funcționeze lin. Dacă suportul lateral este rigid sau scârțâie, curățați zona pivotului și lubrifiați șurubul pivotului cu vaselină curată.
2. Verificați dacă arcul este deteriorat sau slăbit.

3. **CMX1100A/A2**

Stați pe motocicletă, aduceți transmisia în poziția neutră și ridicați suportul lateral.

CMX1100D/D2/D3

Stați pe motocicletă și ridicați suportul lateral.

4. **CMX1100A/A2**

Porniți motorul, acționați maneta de ambreiaj și cuplați o treaptă de viteză.

CMX1100D/D2/D3

Porniți motorul și apăsați pe partea D/M de pe butonul N-D/M pentru a cupla transmisia în modalitatea D.

5. Coborâți complet suportul lateral. Motorul trebuie să se oprească atunci când coborâți suportul lateral. Dacă motorul nu se oprește, vehiculul trebuie verificat de către un reparator autorizat.

Verificare joc lanț transmisie

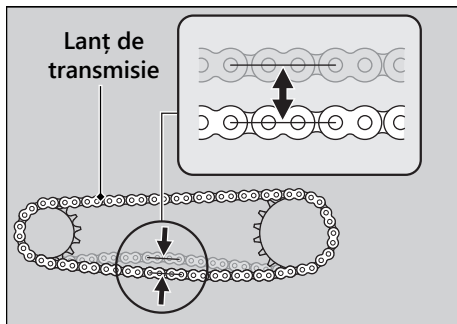
Verificați jocul lanțului de transmisie în diferite puncte ale lanțului. Dacă jocul este diferit în anumite puncte, este posibil ca anumite zale să fie înnodate sau gripate. Verificați lanțul la un dealer autorizat.

1. Cuplați transmisia în poziția neutră. Oprțiți motorul.
2. Poziționați motocicletă pe suportul lateral, pe o suprafață plană și stabilă.
3. Verificați jocul în partea inferioară a lanțului de transmisie la jumătatea distanței dintre angrenaje.

Joc lanț transmisie:

15 - 25 mm (0.6 - 1.0 in)

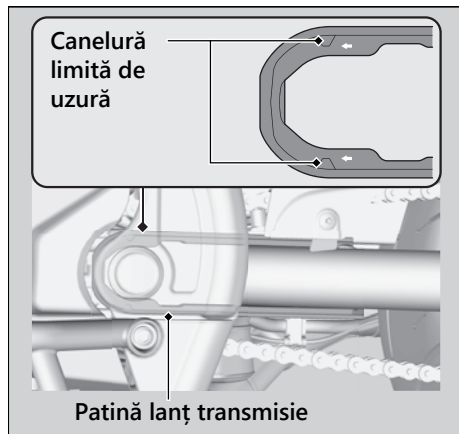
- Nu mergeți cu motocicletă dacă jocul lanțului depășește (2.0 in).



4. Mergeți cu motocicletă înainte și verificați ca lanțul să se miște ușor.
5. Verificați roțile dințate. ➤ P. 138
6. Curățați și lubrificați lanțul de transmisie. ➤ P. 139

Verificare patină întinzătoare lanț transmisie

Verificați starea patinei lanțului de transmisie. Dacă patina lanțului de transmisie este uzată până la indicatorul de uzură, înlocuiți-o. Dacă este necesar, înlocuiți patina lanțului de transmisie la un reparator autorizat.



Verificare ambreiaj

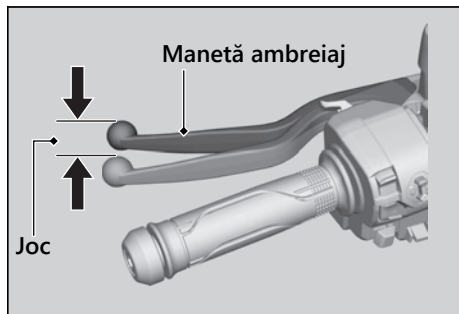
CMX1100A/A2

! Verificare joc manetă ambreiaj

Verificați jocul manetei de ambreiaj.

Joc maneta de ambreiaj:

10 - 20 mm (0.4 - 0.8 in)



Verificați dacă cablul de ambreiaj este îndoit sau prezintă semne de uzură. Dacă este necesar, înlocuiți cablul la un dealer autorizat.

Lubrificați cablul de ambreiaj cu un lubrifiant pentru cabluri existent pe piață pentru a preveni uzura prematură și coroziunea.

NOTIFICARE

Reglarea incorectă a jocului poate provoca uzura prematură a ambreiajului.

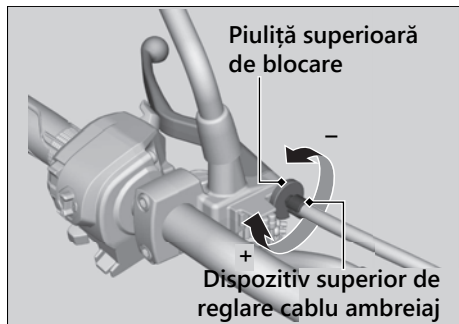
Reglare joc manetă ambreiaj

CMX1100A/A2

I Reglare superioară

Inițial, încercați reglarea cu dispozitivul superior de reglare a cablului de ambreiaj.

1. Slăbiți piulița superioară de blocare.
2. Rotiți dispozitivul superior de reglare a cablului de ambreiaj până când jocul este de 10 - 20 mm (0.4 - 0.8 in).
3. Strângeți piulița superioară de blocare și verificați din nou jocul.

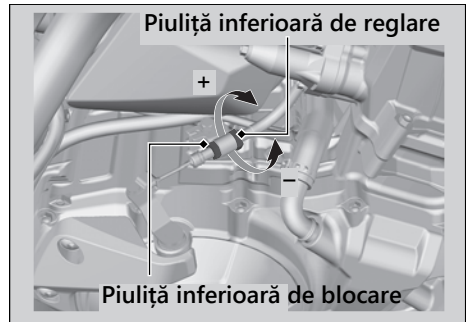


I Reglare inferioară

Dacă dispozitivul superior de reglare a cablului de ambreiaj este slăbit aproape de limită sau nu se poate obține jocul corect, încercați reglarea cu ajutorul piuliței inferioare de reglare a cablului de ambreiaj.

1. Slăbiți piulița superioară de blocare și strângeți complet dispozitivul superior de reglare a cablului de ambreiaj până la capăt (pentru a obține jocul maxim). Strângeți piulița superioară de blocare.
2. Slăbiți piulița inferioară de blocare.
3. Rotiți piulița inferioară de reglare până când se obține un joc al manetei de ambreiaj de 10 - 20 mm (0.4 - 0.8 in).
4. Strângeți piulița inferioară de blocare și verificați jocul manetei de ambreiaj.
4. Porniți motorul, trageți maneta de ambreiaj și cuplați o treaptă de viteză. Asigurați-vă că motorul nu se oprește și că motocicleta înaintează corect.

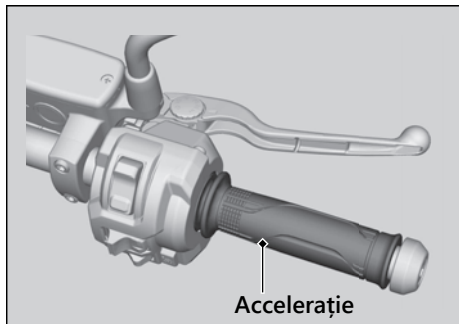
Eliberați treptat maneta de ambreiaj și deschideți accelerația. Motocicleta dumneavoastră trebuie să se miște ușor și să accelereze treptat.



Dacă nu se poate obține o reglare corectă sau ambreiajul nu funcționează corect, contactați un reparator autorizat.

Verificare accelerație

Având motorul oprit, verificați ca accelerația să se învârtă lin din poziția complet închisă în poziția complet deschisă. Dacă accelerația nu se mișcă ușor, dacă nu se închide automat sau dacă cablul este deteriorat, duceți motocicletă să fie verificată de un dealer autorizat.



Reglare manetă frână

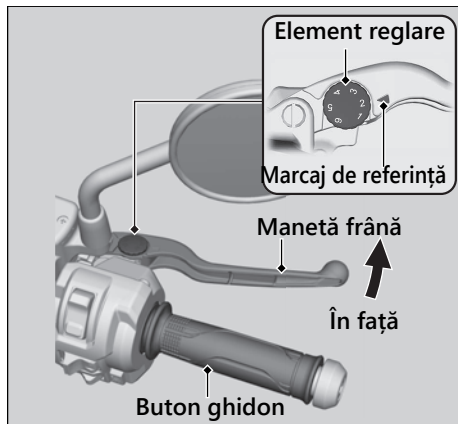
Puteți regla distanța dintre vârful manetei de frână și mânerul ghidonului.

Modalitate de reglare

Rotiți elementul de reglare până când cifrele se aliniază cu marcajul de referință, împingând maneta în față în poziția dorită. După efectuarea reglării, asigurați-vă că maneta funcționează corect.

NOTIFICARE

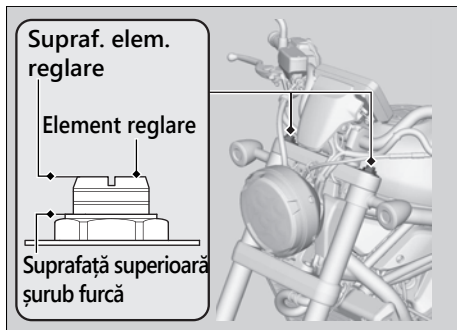
Nu rotiți elementul de reglare peste finalul cursei.



Reglare suspensie față

Preîncărcare arc

Puteți ajusta preîncărcarea arcului prin reglare, pentru adaptare la sarcină sau la carosabil. Rotiți în sensul acelor de ceasornic pentru a crește preîncărcarea arcului (mai dur) sau rotiți în sensul invers acelor de ceasornic pentru a reduce preîncărcarea arcului (mai moale). Poziția standard este de 3/8 in (9 mm) de la suprafața superioară a elementului de reglare față de suprafața superioară a bulonului furcii.



NOTIFICARE

Evitați rotirea elementului de reglare peste finalul cursei. Reglați atât furca stânga cât și furca dreapta la aceeași preîncărcare a arcului.

Reglare suspensie spate

Preîncărcare arc

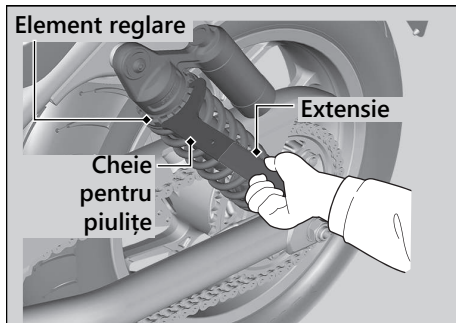
Puteți ajusta preîncărcarea arcului prin reglare, pentru adaptare la sarcină sau la carosabil. Rotiți elementul de reglare folosind cheia pentru piulițe din dotare.

► P. 144

Rotiți în sensul acelor de ceasornic pentru a crește preîncărcarea arcului (mai dur) sau rotiți în sensul invers acelor de ceasornic pentru a reduce preîncărcarea arcului (mai moale).

Poziția standard este 3 clicuri de la setarea minimă.

Puteți roti 3 clicuri în sensul invers acelor de ceasornic și cu 15 clicuri în sensul acelor de ceasornic comparativ cu poziția standard.



NOTIFICARE

Evitați rotirea elementului de reglare peste finalul cursei. Reglați atât amortizorul stânga cât și amortizorul dreapta la același nivel de preîncărcare.

Soluționarea problemelor

Motorul nu pornește (martorul HISS

rămâne aprins).....P. 169

Supraîncălzirea (martorul temperatură ridicată lichid de răcire este aprins).....P. 170

Martori de avertizare aprinși sau aprinși intermitent.....P. 171

Martor presiune scăzută ulei.....P. 171

Martor de avertizare defecțiune (MIL) sistem PGM-FI (injecție programată de combustibil).....P. 172

Martor sistem ABS (Anti-lock Brake System)...P. 173

Martor Torque Control.....P. 174

Dacă, în timpul deplasării, simbolul "—" în martorul poziție transmisie se aprinde intermitent.....P. 175

Alți martori de avertizare.....P. 176

Semnalare defecțiune martor nivel combustibil.....P. 176

Semnalare defecțiune martor temperatură

agent de răcire.....P. 177

Pană anvelopă.....P. 178

Probleme conectare telefon mobil.....P. 179

Defecțiune electrică.....P. 181



Baterie descărcată.....P. 181

Bec ars.....P. 181

Siguranță arsă.....P. 182

Motorul demarorului funcționează, dar motorul nu pornește

Verificați următoarele elemente:

- Verificați secvența corectă de pornire a motorului. ➤ P. 102
- Verificați dacă există combustibil în rezervor.
- Verificați dacă martorul de avertizare defecțiune (MIL) a sistemului PGM-FI este aprins.
- Dacă martorul de avertizare este aprins, contactați un reparator autorizat cât mai curând posibil.
- Verificați dacă martorul HISS rămâne aprins.
 - ▶ Aduceți contactul în poziția  (oprit) și scoateți cheia. Reintroduceți cheia și aduceți contactul în poziția  (pornit). Dacă martorul rămâne aprins, verificați după cum urmează:
Verificați dacă există o altă HISS (inclusiv cheia de rezervă) lângă contact.

Verificați să nu existe garnituri metalice sau adezivi pe cheie.

Dacă martorul HISS rămâne aprins, verificați motocicleta la un dealer autorizat.

Motorul demarorului nu funcționează

Verificați următoarele elemente:

- Verificați secvența corectă de pornire a motorului. ➤ P. 102
- Verificați dacă există siguranțe arse. ➤ P. 182
- Verificați dacă conexiunile bateriei sunt slăbite (➤ P. 145) sau dacă bornele bateriei sunt corodate. (➤ P. 134).
- Verificați starea bateriei.
 - P. 181

Dacă problema persistă, duceți motocicleta pentru a fi verificată de către un reparator autorizat.

Supraîncălzirea (aprindere martor temperatură ridicată lichid de răcire)

Motorul se supraîncălzește într-una din următoarele situații:

- Martorul temperatură ridicată lichid răcire se aprinde.

Martorul temperatură ridicată lichid răcire se afișează în informațiile de avertizare.

➔ P. 80, ➔ P. 83

- Accelerația devine lentă.

În acest caz, opriți, în siguranță, pe partea laterală a drumului și efectuați următoarea procedură. Funcționarea prelungită la ralanti cu turații mari poate conduce la aprinderea matorului temperatură ridicată lichid de răcire.

NOTIFICARE

Continuarea deplasării cu un motor supraîncălzit poate defecta în mod grav motorul.

1. Opriți motorul folosind butonul de contact și apoi împingeți butonul contactului **I** (pornit) pentru a porni sistemul electric.

2. Verificați dacă ventilatorul radiatorului funcționează și apoi rotiți contactul în poziția **O** (oprit).

Dacă ventilatorul nu funcționează:

Poate exista o defecțiune. Nu porniți motorul. Transportați vehiculul la un reparator autorizat.

Dacă ventilatorul funcționează:

Lăsați motorul să se răcească având contactul în poziția **O** (oprit).

3. După ce motorul s-a răcit, verificați conducta flexibilă a radiatorului și verificați dacă există scurgeri. ➔ P. 152

Dacă există scurgeri:

Nu porniți motorul. Transportați motocicleta la un reparator autorizat.

4. Verificați nivelul lichidului de răcire din rezervorul de rezervă. ➔ P. 152
▶ Adăugați lichid de răcire dacă este necesar.
5. Dacă verificările efectuate la pașii de la 1 la 4 au un rezultat pozitiv, puteți continua deplasarea, dar verificați cu atenție matorul temperatură ridicată agent de răcire.

Martor presiune scăzută ulei

Dacă martorul presiune scăzută ulei se aprinde, trageți pe dreapta și opriți motorul. Martorul presiune scăzută ulei motor este afișat în informațiile de avertizare. ➤ P. 80, ➤ P. 83

NOTIFICARE

Continuarea deplasării cu presiune scăzută ulei poate deteriora în mod grav motorul.

1. Verificați nivelul uleiului motor și completați, dacă este necesar. ➤ P. 150, ➤ P. 151
2. Porniți motorul.
 - ▶ Continuați deplasarea doar dacă martorul presiune scăzută ulei se stinge.

Accelerarea rapidă poate provoca aprinderea temporară a martorului presiune scăzută motor, în special dacă nivelul uleiului se află în dreptul sau în apropierea marcajului inferior

Dacă martorul presiune scăzută rămâne aprins atunci când nivelul uleiului este corespunzător, opriți motorul și contactați un reparator autorizat.

Dacă nivelul uleiului motor scade rapid, este posibil să existe o scurgere sau o altă problemă gravă. Motocicleta dumneavoastră trebuie verificată de către un reparator autorizat.

Martori de avertizare aprinși sau aprinși intermitent ► Martor de avertizare defecțiune (MIL) sistem PGM-FI (injecție programată de combustibil)

Martor de avertizare defecțiune (MIL) sistem PGM-FI (injecție programată de combustibil)

Versiune ED

Motive pentru aprinderea permanentă sau intermitentă a matorului

- Se aprinde în cazul defecțiunilor sistemului de control emisii motor.
- Se aprinde intermitent atunci când este detectată o pornire neregulată a motorului.

Ce trebuie făcut atunci când matorul se aprinde permanent

Evitați viteza ridicată și verificați imediat vehiculul la un reparator autorizat.

NOTIFICARE

Dacă vă deplasați cu matorul aprins, sistemul de control nivel emisii și motorul ar putea suferi daune.

Ce trebuie făcut atunci când matorul se aprinde intermitent

Parcați autovehiculul într-un loc sigur departe de surse inflamabile și așteptați cel puțin 10 minute cu motorul oprit până când acesta se răcește.

NOTIFICARE

Dacă matorul se aprinde intermitent din nou la repornirea motorului, contactați cel mai apropiat dealer și deplasați-vă cu o viteză de maxim 50 km/h (31 mph). Verificați vehiculul.

Versiune GS

Dacă matorul se aprinde în timpul deplasării, este posibil să aveți o problemă gravă cu sistemul PGM-FI. Reduceți viteza și lăsați vehiculul să fie verificat de către dealerul dvs. cât mai curând posibil.

Martor ABS (Anti-lock Brake System)

Dacă apare unul din următoarele cazuri de funcționare a martorului ABS, este posibil să existe o problemă gravă a sistemului ABS. Reduceți viteza și verificați cât mai curând posibil vehiculul la un reparator autorizat.


- Martorul se aprinde sau se aprinde intermitent în timpul deplasării.
- Martorul nu se aprinde atunci când contactul este adus în poziția **I** (pornit).
- Martorul nu se stinge la viteze mai mari de 10 km/h (6 mph).

Dacă martorul sistemului ABS rămâne aprins, frânele continuă să funcționeze în mod tradițional, dar fără funcția anti-blocare.

Martorul ABS se poate aprinde intermitent dacă este învârtită roata spate atunci când aceasta este ridicată de pe sol. În acest caz, aduceți contactul în poziția **O** (oprit), apoi din nou în poziția **I** (pornit). Martorul ABS se stinge atunci când viteza ajunge la 30 km/h (19 mph).



Martor Torque Control

Dacă apare una din următoarele situații în funcționarea matorului, sistemul Torque Control poate avea o defecțiune gravă. Reduceți viteza și verificați, cât mai curând posibil, vehiculul la un dealer.

- Martorul se aprinde și rămâne aprins (fix) în timpul deplasării.
- Martorul nu se aprinde atunci când contactul este adus în poziția  (pornit).
- Martorul nu se stinge la viteze mai mari de 5 km/h (3 mph).

Chiar și atunci când matorul Torque Control este aprins, motocicleta oferă performanțe de deplasare normale fără funcția de control cuplu.

- Atunci când matorul se aprinde având Torque Control în funcțiune, închideți complet clapeta de accelerație pentru a relua performanțele normale de deplasare.



Matorul Torque Control se poate aprinde dacă este învârtită roata spate având motocicleta ridicată de pe sol. În acest caz, aduceți contactul în poziția  (oprit), apoi din nou în poziția  (pornit). Matorul Torque Control se stinge atunci când viteza ajunge la 5 km/h (3 mph).

Dacă, în timpul deplasării, simbolul " - " în matorul poziție transmisie se aprinde intermitent


CMX1100D/D2/D3

Dacă, în timpul deplasării, simbolul " - " în matorul poziție transmisie se aprinde intermitent, este posibil ca sistemul de transmisie cu dublu ambreiaj să aibă o defecțiune gravă.

Parcați motocicletă într-o poziție sigură și duceți-o imediat la un dealer să o verifice. Poate fi posibilă utilizarea motocicletei folosind această procedură.

1. Aduceți contactul în poziția  (oprit).
2. Aduceți contactul în poziția  (pornit) și porniți motorul.

Dacă nu puteți porni motorul:

Aduceți contactul în poziția  (oprit) și mutați ușor motocicletă înapoi și înainte (pentru a decupla treapta de viteză).

Aduceți contactul în poziția  (pornit) și porniți motorul.

Dacă încă nu puteți porni motorul:

Porniți motorul în timp ce trageți maneta de frână sau apăsați pedala de frână.

Dacă este posibil treceți din treapta N în treapta D:

Atunci când în matorul poziție transmisie este indicată o treaptă de viteză vă puteți deplasa în acea treaptă de viteză. Aduceți motocicletă la un dealer conducând cu o viteză de siguranță.

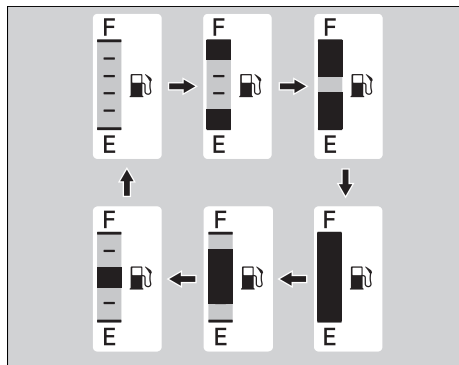
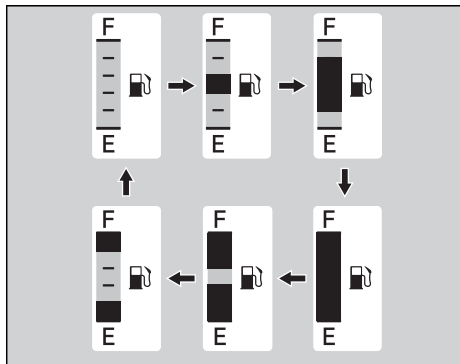
Dacă nu puteți trece dintre treapta N în treapta D și simbolul " - " se aprinde intermitent:

Eventualele defecțiuni împiedică deplasarea. Verificați imediat motocicletă la un dealer autorizat.

Semnalare defecțiune martor nivel combustibil

Dacă apare o defecțiune a sistemului de alimentare, segmentele matorului nivel combustibil sunt afișate conform celor indicate în figură.

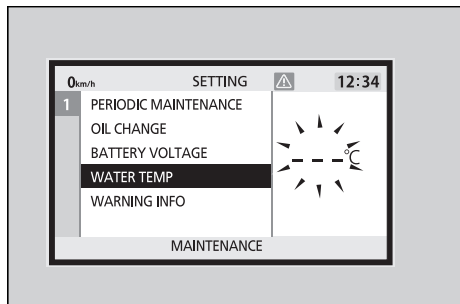
În acest caz, contactați cât mai curând posibil un dealer autorizat.



Semnalare defecțiune martor temperatură agent de răcire

Dacă apare o defecțiune a sistemului de răcire, temperatura agentului de răcire "—"---" se aprinde intermitent.

În acest caz, contactați cât mai curând un reparator autorizat.



Repararea unei pene sau demontarea unei roți necesită scule speciale și experiență tehnică. Vă recomandăm ca această operație să fie efectuată de către un reparator autorizat. După o intervenție de urgență, duceți întotdeauna anvelopa pentru a fi verificată/înlocuită de către un reparator autorizat.

Reparație de urgență folosind kitul de reparație anvelope

Dacă o anvelopă are o pană minoră puteți să realizați o reparație de urgență utilizând kitul de reparație anvelope fără cameră de aer.

Respectați instrucțiunile furnizate împreună cu kitul de reparație anvelope.

Deplasarea cu o anvelopă reparată temporar este extrem de riscantă. Nu depășiți 50 km/h (30 mph). Anvelopa trebuie înlocuită cât mai curând de un reparator autorizat.

AVERTIZARE

Deplasarea cu o anvelopă reparată temporar este extrem de riscantă. Dacă reparația temporară nu reușește, se poate provoca un accident și puteți fi răniți grav sau chiar uciși.

Dacă trebuie să vă deplasați cu o anvelopă reparată temporar, conduceți încet și cu atenție și nu depășiți 50 km/h (30 mph) până când anvelopa este înlocuită.

Defecțiune	Cauză / Remediere
Nu este posibilă asocierea telefonului mobil	Este posibil ca anumite telefoane mobile să fie incompatibile cu motocicletă și/sau funcționalitatea poate fi limitată.
	Verificați ca motocicletă și telefonul mobil să fie ambele în modalitatea de conectare. ➤ P. 94
	Verificați împrejurimile pentru a vă asigura că nu există nici un alt dispozitiv conectat înainte de re-conectare. Prezența unui dispozitiv <i>Bluetooth</i> ® în apropiere, uneori, afectează conectarea datorită interferențelor undelor radio etc.
	Atunci când conectați un telefon mobil, asigurați-vă că nu există nici un alt dispozitiv <i>Bluetooth</i> ® pregătit pentru conectare. Prezența unui dispozitiv <i>Bluetooth</i> ® în apropiere, uneori, afectează conectarea datorită interferențelor undelor radio etc.
	Verificați dacă informațiile de conectare ale motocicletei sunt șterse din setările telefonului <i>Bluetooth</i> ®. În funcție de telefonul mobil utilizat, probabil conectarea nu va fi posibilă decât dacă informațiile de conectare sunt șterse.

Defecțiune	Cauză / Remediere
Nu este posibilă conectarea unui telefon mobil	În funcție de telefonul mobil utilizat, este posibil ca procesul de conectare al scuterului la telefonul mobil să dureze mai mult precum și utilizarea aplicației dedicate.
	Este posibil ca procesul de conectare să fie temporar întrerupt atunci când porniți motorul, ceea ce este normal și nu este o defecțiune. Telefonul mobil va fi reconectat după ce motorul este pornit.
	Verificați ca matorul stării <i>Bluetooth</i> ® să se aprindă. Consultați manualul de utilizare al telefonului mobil și verificați ca telefonul să fie pregătit pentru conectare.
	Este posibil ca anumite telefoane mobile să nu se conecteze automat. Pentru conectare, respectați instrucțiunile din manualul de utilizare al telefonului mobil.
	Nu puteți conecta două sau mai multe telefoane mobile în același timp.

Dacă problema persistă după verificarea celor de mai sus, duceți scuterul la un reparator autorizat.

Baterie descărcată

Încărcați bateria folosind un încărcător pentru baterie de motocicletă.
Demontați bateria de pe motocicletă înainte de încărcare.
Nu utilizați un încărcător pentru baterie automobile deoarece acesta poate supraîncălzi bateria scuterului și poate provoca defecțiuni permanente ale acesteia.
Dacă bateria nu este funcțională după încărcare, contactați un reparator autorizat.

NOTIFICARE

Pornirea cu ajutorul cablurilor utilizând bateria unui automobil nu este recomandată deoarece poate deteriora sistemul electric al scuterului.

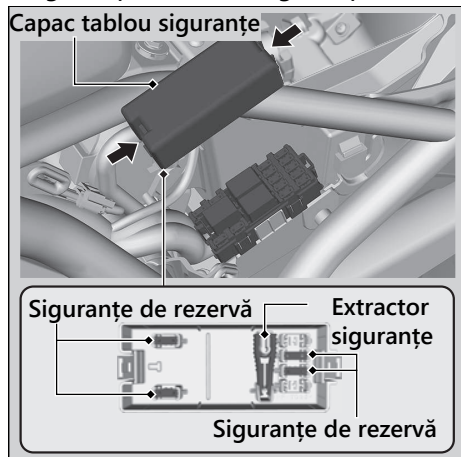
Bec ars

Toate becurile ce echipează această motocicletă sunt de tip LED. Dacă un led nu se aprinde, contactați un reparator autorizat pentru reparare.

Siguranță arsă

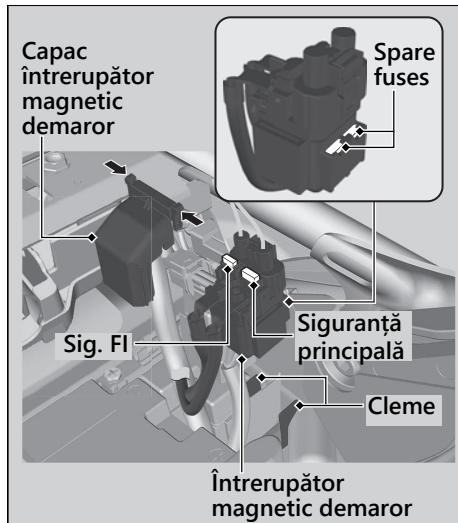
Înainte de a manipula siguranțele, consultați "Verificarea și înlocuirea siguranțelor". ► P. 136

Siguranțe în tablou siguranțe



1. Demontați capacul lateral stânga. ► P. 149
2. Deschideți capacul tabloului de siguranțe.
3. Scoateți siguranțele una câte una cu dispozitivul pentru siguranțe din trusa de scule și verificați existența unei siguranțe arse. Întotdeauna, înlocuiți o siguranță arsă cu o siguranță având aceeași putere.
► Dispozitivul pentru siguranțe și siguranțele de rezervă se află pe partea interioară a capacului tabloului de siguranțe.
4. Montați componentele în ordinea inversă demontării.

■ Siguranță principală și siguranță sistem alimentare



1. Demontați compartimentul pentru bagaje. ► P. 145
2. Demontați capacul întrerupătorului magnetic demaror.
3. Demontați întrerupător magnetic demaror de pe clemă.
4. Scoateți siguranțele una câte una cu dispozitivul pentru siguranțe din trusa de scule și verificați existența unei siguranțe arse. Întotdeauna, înlocuiți o siguranță arsă cu o siguranță având aceeași putere.
 - Siguranțele de rezervă se află în întrerupătorul magnetic demaror.
 - Dispozitivul pentru siguranțe se află pe partea interioară a capacului tabloului de siguranțe. ► P. 182
5. Montați componentele în ordinea inversă demontării.

NOTIFICARE

Dacă o siguranță se arde în mod repetat, este posibil să existe o defecțiune a sistemului electric. Duceți motocicletă pentru a fi verificată de către un dealer autorizat.

Informații

Înregistrare diagnosticare.....	P. 185
Chei.....	P. 186
Instrumente de bord, comenzi și alte funcții....	P. 187
Îngrijirea motocicletei.....	P. 197
Depozitarea motocicletei.....	P. 200
Transportarea motocicletei.....	P. 201
Dumneavoastră și mediul înconjurător.....	P. 202
Numere de serie.....	P. 203
Combustibili care conțin alcool.....	P. 204
Catalizator.....	P. 205

Înregistrare diagnosticare

Versiune ED

Acest vehicul este dotat cu dispozitive referitoare la întreținere care înregistrează informații privind performanțele grupului motopropulsor și condițiile de deplasare. Datele pot fi utilizate pentru a ajuta tehnicienii în procesul de diagnosticare, reparare și întreținere. Accesul la date poate fi refuzat terților care nu sunt autorizați legal sau de către proprietarul vehiculului.

Totuși, Honda, concesionarii și reparatorii autorizați, angajații, reprezentanții și colaboratorii cu contract au dreptul de a accesa aceste date în scopul unic al diagnosticării tehnice, cercetării și dezvoltării privind autovehiculul.

Chei

Cheie contact / Cheie blocare direcție

Această motocicletă are două chei de contact, o plăcuță cu codul cheilor și un cod de bare. În cheia de contact este integrat un cip special codificat, care permite pornirea motorului doar dacă cipul este recunoscut de imobilizator (HISS). Manipulați cu grijă cheia de contact pentru a evita deteriorarea componentelor sistemului HISS.

- Nu îndoiiți cheia și nici nu o supuneți unor solicitări excesive.
- Evitați expunerea îndelungată la soare sau la temperaturi ridicate.
- Evitați pilirea, găurirea sau deteriorarea formei cheii.
- Nu o expuneți obiectelor cu sarcină magnetică puternică.

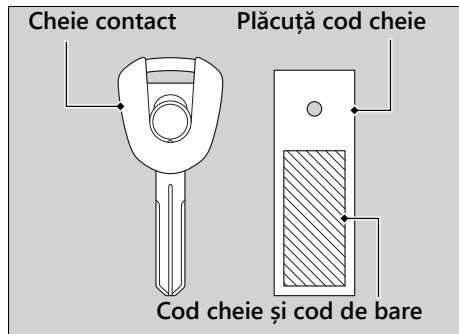
Dacă toate cheile de contact și plăcuța de cod se pierd, va trebui să înlocuiți modulul PGM-FI/ modulul de comandă contact la un dealer autorizat. Pentru a evita acest inconvenient, păstrați întotdeauna la dispoziție o copie a cheii.

Dacă ați pierdut o cheie, solicitați imediat o copie.

Pentru o copie a cheii și pentru înregistrarea în sistemul HISS a propriei motociclete, prezentați-vă cu cheia de rezervă, plăcuța de cod și motocicleta la propriul dealer autorizat.


► Păstrați plăcuța de cod într-un loc sigur.

Un breloc metalic poate deteriora zona din jurul contactului.



Instrumente de bord, comenzi și alte funcții


Contact

Dacă lăsați contactul în poziția  (pornit) și motorul este oprit se va descărca bateria.

Nu rotiți contactul în timpul deplasării.

Buton oprire motor

Nu utilizați butonul de oprire motor decât în caz de urgență. Dacă acționați butonul în timpul deplasării, motorul se va opri brusc, deplasarea devenind astfel nesigură.

Dacă opriți motorul folosind butonul de oprire motor, aduceți contactul în poziția  (oprit), în caz contrar se va descărca bateria.


Kilometraj total




Ecranul va continua să indice 999.999 dacă indicatorul depășește 999.999.



Kilometraj parțial

Kilometrajul parțial revine la afișarea 0.0 atunci când indicarea depășește valoarea 9,999.9.

HISS

Sistemul antifurt Honda (HISS) imobilizează contactul în cazul în care se încearcă pornirea motorului folosind o cheie cu codul greșit. Atunci când contactul este adus în poziția  (oprit), sistemul de imobilizare HISS este întotdeauna activ, chiar dacă martorul HISS nu se aprinde intermitent.

Dacă contactul este adus în poziția  (pornit) cu butonul de oprire motor în poziția  (funcționare), martorul HISS se aprinde, pentru ca apoi să se stingă după câteva secunde pentru a indica faptul că puteți porni motorul. **Martorul HISS nu se stinge**  P. 169

Martorul HISS se aprinde intermitent la fiecare 2 secunde timp de 24 de ore atunci când contactul este adus în poziția  (oprit). Puteți activa sau dezactiva această funcție.  P. 59

Directiva UE

Acest sistem de immobilizare respectă Directiva RE (echipamente radio) (2014/53/EU).



Declarația de conformitate cu Directiva RE va fi înmânată noului proprietar în momentul achiziționării. Declarația de conformitate trebuie păstrată într-un loc sigur. În cazul pierderii declarației de conformitate, contactați dealerul dumneavoastră.

Doar Singapore

Complies with
IMDA Standards
C080226241



Doar Mexic

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

Protecție pentru documente

Manualul de utilizare, talonul și asigurarea pot fi păstrate în protecția pentru documente din plastic localizată în compartimentul de sub șă.

Sistem întrerupere alimentare

Un senzor de înclinare oprește automat motorul și pompa de combustibil în cazul în care motocicletă cade. Pentru resetarea senzorului, trebuie să aduceți contactul în poziția  (oprit), apoi în poziția  (pornit) înainte de a reporni motorul.

Ambreiaj cu funcție Assist-slipper

CMX1100A/A2

Ambreiajul dotat cu funcție asistată permite evitarea blocării roții spate atunci când, în timpul decelerării, acționează frâna de motor. Mai mult, acest lucru facilitează acționarea mai ușoară a manetei de ambreiaj.

Folosiți doar ulei motor cu clasificare MA pentru propria motocicletă. Utilizarea unui ulei motor cu clasificare diferită de MA poate deteriora ambreiajul dotat cu funcție asistată.

Sistem Throttle by Wire

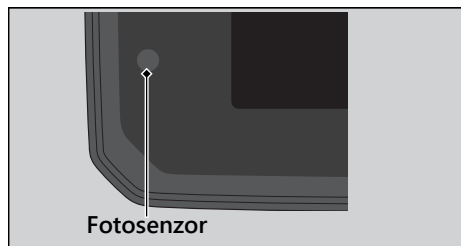
Acest model este dotat cu sistem Throttle by Wire.

Nu poziționați obiecte magnetice sau supuse interferențelor magnetice în apropierea butoanelor de pe mânerul din dreapta.

Control automat luminozitate

Luminozitatea fundalului va fi controlată automat atunci când se selectează "AUTO" la setările luminozității. Luminozitatea ambientală este detectată de un senzor de lumină.

Nu deteriorați și nu acoperiți fotosenzorul. În caz contrar, este posibil ca funcția de control automat luminozitate să nu funcționeze corect.



Honda RoadSync

Directiva UE



DoC UE simplificată:

Prin prezenta, Visteon Corporation declară că echipamentul radio de tip SAB01 respectă Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației de conformitate a UE este disponibil la următoarea adresă de internet: <http://www.visteondocs.com/>

български [Bulgarian]	С това фирмата Visteon Corporation декларира, че частта SAB01 е в съответствие със съществените изисквания и други приложими разпоредби на директивата 2014/53/ЕС.
Česky [Czech]	Visteon Corporation tímto prohlašuje, že tento SAB01 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 2014/53/EU.
Dansk [Danish]	Undertegnede Visteon Corporation erklærer herved, at følgende udstyr SAB01 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EU.
Deutsch [German]	Hiermit erklärt Visteon Corporation , dass sich das Gerät SAB01 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU befindet.
Eesti [Estonian]	Käesolevaga kinnitab Visteon Corporation seadme SAB01 vastavust direktiivi 2014/53/EL põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
English	Hereby, Visteon Corporation , declares that this SAB01 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU.
Español [Spanish]	Por medio de la presente Visteon Corporation declara que el SAB01 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 2014/53/UE.

Ελληνική [Greek]	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Visteon Corporation ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ SAB01 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΠΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2014/53/ΕΚ.
Français [French]	Par la présente Visteon Corporation déclare que l'appareil SAB01 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 2014/53/UE.
Italiano [Italian]	Con la presente Visteon Corporation dichiara che questo SAB01 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 2014/53/UE.
Latviski [Latvian]	Ar šo Visteon Corporation deklarē, ka SAB01 atbilst Direktīvas 2014/53/ΕΚ būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lietuvių [Lithuanian]	Šiuo Visteon Corporation deklaruoja, kad šis SAB01 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 2014/53/EB Direktyvos nuostatas.
Nederlands [Dutch]	Hierbij verklaart Visteon Corporation dat het toestel SAB01 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 2014/53/EG.
Malti [Maltese]	Hawnhekk, Visteon Corporation , jiddikjara li dan SAB01 jikkonforma mal-htigijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Direttiva 2014/53/UE.
Magyar [Hungarian]	Alulírott, Visteon Corporation nyilatkozom, hogy a SAB01 megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 2014/53/EU irányelv egyéb előírásainak.
Polski [Polish]	Niniejszym Visteon Corporation oświadcza, że SAB01 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 2014/53/UE.
Português [Portuguese]	Visteon Corporation declara que este SAB01 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 2014/53/UE.
Slovensko [Slovenian]	Visteon Corporation izjavlja, da je ta SAB01 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 2014/53/ES.
Slovensky [Slovak]	Visteon Corporation týmto vyhlasuje, že SAB01 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 2014/53/EÚ.

Suomi [Finnish]	Visteon Corporation vakuuttaa täten että SAB01 tyyppinen laite on direktiivin 2014/53/EU oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Svenska [Swedish]	Härmed intygar Visteon Corporation att denna SAB01 står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 2014/53/EU.
Íslenska [Icelandic]	Hér með lýsir Visteon Corporation yfir því að SAB01 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.
Norsk [Norwegian]	Visteon Corporation erklærer herved at utstyret SAB01 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EF.
Crnogorski jezik, Црногорски jezik [Montenegrin]	Ovim, Visteon Corporation , izjavljuje da ovaj SAB01 je uskladen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/UE.
Română [Romanian]	Prin prezenta, Visteon Corporation , declară că acest SAB01 respectă cerințele esențiale și alte dispoziții relevante din Directiva 2014/53 / UE.
Türkiye [Turkey]	Visteon Corporation , işbu SAB01 'in 2014/53 / EU Direktifinin esas şartları ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.
Hrvatska [Croatian]	Ovime Visteon Corporation izjavljuje da je ovaj SAB01 u skladu s osnovnim zahtjevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 2014/53 / EU.

Următoarele informații trebuie incluse, de asemenea, în cazul echipamentelor radio care emit în mod intenționat unde radio:

- Banda de frecvență: **2.4 GHz**
- Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvență în care funcționează echipamentul radio. **Puterea maximă de ieșire = 3.5 dBm**

Doar U.K



Prin prezenta, Visteon Corporation declară că echipamentul radio de tip SAB01 respectă cerințele legale relevante. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de internet:

www.visteondocs.com

Banda de frecvență: _2.4_ GHz

- a. Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvență în care funcționează echipamentul radio.
- b. Puterea maximă de ieșire = _3.5_ dBm

Doar Ucraina

Кінцевий посібник користувача



Модель:

Діапазон частот: 2400 – 2483.5 МГц

Максимальна потужність вихідної потужності (Bluetooth): 1,66 дБм

Дана Visteon Corporation заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу радіобладнання) відповідає Технічному регламенту радіобладнання;

Повний текст декларації про відповідність можна знайти на сайті за адресою:

<https://www.visteondocs.com/>.

Doar Singapore

**Complies with
IMDA Standards
DA105282**

Doar Serbia



Doar UAE

 ER22736/23 United Arab Emirates	
---	---

Doar Oman

Oman - TRA
Dealer No.
D172338

Instrumente de bord, comenzi și alte funcții

Doar Mexic

Importer name and Postal address in Mexico

Uni-trade Brokers, S.C.
Rio Tizapán 1783 Col. Atlas, Guadalajara, Jalisco,
México. C.P. 44870

Brand / model

Visteon / SAB01

Specification of voltage

VCC: 13.2 V DC
Current:0.2A
Power: 2.64W

Name and address where the warranty can be served (in Mexico)

Uni-trade Brokers, S.C.
Rio Tizapán 1783 Col. Atlas, Guadalajara, Jalisco,
México. C.P. 44870

Warranty period, items covered and possible limitations or exceptions

Uni-trade Brokers, S.C.
Rio Tizapán 1783 Col. Atlas, Guadalajara, Jalisco,
México. C.P. 44870

Certification ID

Homologation by IFT ID: HOVISA24-07847

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada

Îngrijirea motocicletei

Curățarea și lustruirea frecventă sunt importante pentru garantarea, în timp, a duratei de utilizare a motocicletei dumneavoastră Honda. O motocicletă curată permite identificarea mai ușoară a eventualelor probleme.

În mod special, apa de mare și sărurile utilizate pentru prevenirea gheții de pe carosabil favorizează coroziunea. Spălați întotdeauna motocicleta după deplasarea pe drumuri de coastă sau pe suprafețe tratate cu sare.

Spălarea

Lăsați motorul, toba de eșapament, frânele și alte componente care ating temperaturi ridicate să se răcească înainte de spălare.

1. Clătiți motocicleta folosind un furtun de grădină cu presiune redusă pentru a elimina murdăria non-aderentă.
2. Dacă este necesar, folosiți un burete sau un prosop moale cu un detergent delicat pentru a îndepărta murdăria.
 - ▶ Curățați parbrizul, partea transparentă a farurilor, panourile și alte componente din plastic cu atenție pentru a evita zgârierea acestora.

Evitați direcționarea jetului de apă către filtrul de aer, către țeava de eșapament și către componentele electrice.

3. Clătiți bine motocicleta cu multă apă curată și ștergeți-o cu o lavetă moale și curată.
4. După ce motocicleta se usucă, lubrifiați toate componentele mobile ale acesteia.
 - ▶ Asigurați-vă că nu se varsă lubrifianț pe frâne sau anvelope. Discurile de frână, plăcuțele de frână, tamburii sau saboții contaminate cu ulei vor oferi performanțe de frânare reduse și se poate provoca un accident.
5. După ce motocicleta se usucă, lubrifiați imediat lanțul de transmisie.
6. Aplicați un strat de ceară pentru a preveni coroziunea.
 - ▶ Evitați utilizarea produselor care conțin detergenți puternici sau solvenți chimici. Aceste produse pot deteriora componentele metalice, vopseaua sau componentele din plastic ale motocicletei dumneavoastră.
 - ▶ Păstrați ceara departe de anvelope și frâne.
 - ▶ Dacă motocicleta are componente cu vopsea mată, nu aplicați strat de ceară pe suprafețele cu vopsea mată.

I Precauții privind spălarea

Atunci când spălați vehiculul, respectați aceste instrucțiuni:

- Nu folosiți sisteme de spălare de înaltă presiune:
 - ▶ Sistemele de spălare de înaltă presiune pot deteriora componentele mobile și electrice, devenind inutilizabile.
 - ▶ Apa din galeria de admisie poate intra în clapeta de accelerație și/sau în filtrul de aer.
- Nu direcționați apă către amortizorul de zgomot:
 - ▶ Apa din țeava de eșapament poate împiedica pornirea și favorizează formarea de rugină în interiorul acesteia.
- Uscați frânele:
 - ▶ Apa afectează în mod negativ eficiența procesului de frânare. După spălare, acționați intermitent frânele la viteze reduse pentru a ajuta la uscarea acestora.
- Nu direcționați apa sub șă:
 - ▶ Apa din spațiul de depozitare de sub șă poate deteriora documentele și alte obiecte personale.

- Nu direcționați apa către filtrul de aer:
 - ▶ Apa din filtrul de aer poate împiedica pornirea motorului.
- Nu direcționați apa către far:
 - ▶ Lentilele interioare ale farului se pot aburi temporar după spălare sau după deplasarea prin ploaie. Acest lucru nu afectează funcționarea farului. Totuși, dacă observați o cantitate mare de apă sau gheață acumulată în interior, duceți vehiculul la un dealer autorizat pentru a fi verificat.
- Nu folosiți ceară sau produse de lustruire pe suprafețe cu vopsea mată:
 - ▶ Folosiți o lavetă moale sau un burete, apă din abundență și un detergent delicat pentru a curăța suprafețele cu vopsea mată. Utilizați o lavetă moale, curată.

Componente din aluminiu

În contact cu murdăria, noroiul sau sarea de pe carosabil, aluminiul corodează. Curățați în mod regulat componentele din aluminiu și respectați aceste instrucțiuni pentru a evita zgărirea:

- Nu folosiți perii dure, burete de sârmă sau agenți de curățare abrazivi.
- Evitați urcarea sau lovirea bordurilor.

Panouri

Respectați următoarele instrucțiuni pentru a preveni zgărirea și producerea de pete:

- Spălați ușor folosind un burete moale și foarte multă apă.
- Pentru a îndepărta petele rezistente, folosiți detergent diluat și clătiți bine cu multă apă.
- Evitați contaminarea cu benzină, lichid de frână sau detergent a instrumentelor de bord, a panourilor sau a farului.

Țeavă de eșapament și amortizor de zgomot

Dacă țeava de eșapament și amortizorul de zgomot sunt vopsite, nu utilizați detergenți abrazivi disponibili în comerț. Folosiți un detergent neutru pentru a curăța suprafața vopsită a țevii de eșapament și a amortizorului de zgomot. Dacă nu sunteți siguri că țeava de eșapament și amortizorul de zgomot sunt vopsite, contactați un dealer autorizat.

Depozitarea motocicletei

Dacă vă depozitați motocicleta în aer liber, trebuie să luați în considerare utilizarea unei huse complete.

Dacă nu veți mai folosi motocicleta o perioadă îndelungată de vreme, respectați următoarele instrucțiuni:

- Spălați motocicleta și dați cu ceară toate suprafețele vopsite (cu excepția suprafețelor cu vopsea mată). Protejați elementele cromate cu ulei împotriva ruginii.
- Lubrifiați lanțul de transmisie. ➤ P. 138
- Așezați motocicleta pe suportul de siguranță pentru întreținere și poziționați-o astfel încât roțile să fie ridicate de pe sol.
- După ploaie, îndepărtați husa și lăsați motocicleta să se usuce.
- Demontați bateria (➤ P. 145) pentru a preveni descărcarea acesteia. Încărcați bateria complet și depozitați-o într-o zonă cu umbră și bine ventilată.

- ▶ Dacă lăsați bateria pe poziție, deconectați borna negativă ⊖ pentru a preveni descărcarea.

Înainte de a reutiliza autovehiculul, verificați toate reperele conform planului de întreținere.

Transportarea motocicletei

Dacă motocicleta dumneavoastră trebuie să fie transportată, aceasta trebuie transportată pe o remorcă pentru motocicletă sau pe o platformă sau remorcă ce dispune de rampă de încărcare sau platformă de ridicare și chingi pentru fixarea motocicletei. Nu încercați niciodată să tractați motocicleta cu o roată sau cu roțile pe sol.

NOTIFICARE

Tractarea motocicletei cu una sau ambele roți pe sol poate provoca defecțiuni serioase sistemului de transmisie.

Dumneavoastră și mediul înconjurător

Deținerea și conducerea unei motociclete poate fi o plăcere, dar trebuie să aveți grijă să protejați mediul înconjurător.

Alegeți produse de curățare cu impact redus asupra mediului înconjurător

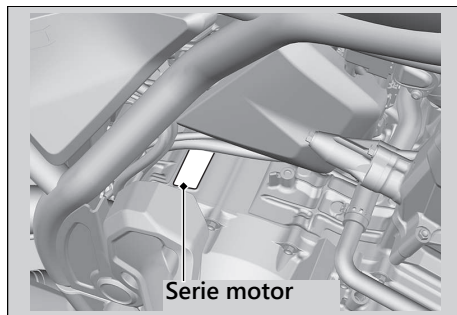
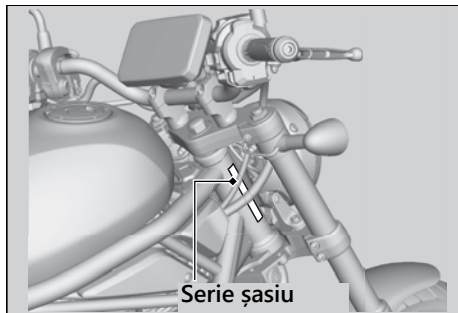
Spălați motocicleta folosind un detergent biodegradabil. Nu folosiți detergenți de tip spray ce conțin clorofluorocarburi (CFC), care contribuie la deteriorarea stratului de ozon al atmosferei.

Reciclarea deșeurilor

Depozitați uleiurile și alte deșeuri toxice în recipiente autorizate și aduceți-le la un centru de reciclare. Contactați autoritățile locale sau cele pentru protejarea mediului înconjurător pentru a găsi un centru de reciclare în zona dumneavoastră și pentru a obține instrucțiuni privind eliminarea corectă a deșeurilor nereciclabile. Nu aruncați uleiul uzat în coșul de gunoi sau în canalizare sau pe sol. Uleiurile uzate, benzina, lichidul de răcire și produsele de curățare conțin otrăvuri care pot afecta operatorii ecologici și pot contamina apa potabilă, lacurile, râurile și oceanele.

Numere de serie

Seria de șasiu și seria motor identifică în mod unic motocicletă dumneavoastră și sunt necesare în vederea înmatriculării motocicletei. De asemenea, pot fi necesare atunci când comandați piese de schimb. Trebuie să notați aceste serii și să le păstrați într-un loc sigur.



Combustibili care conțin alcool

În unele țări, sunt disponibili combustibili pe bază de alcool care permit reducerea nivelului emisiilor și respectarea normelor privind poluarea. Dacă se prevede utilizarea unui carburant pe bază de alcool, verificați să fie vorba despre carburant fără plumb și să aibă cifra octanică minimă solicitată.

Următoarele amestecuri pot fi utilizate pentru motocicletă dumneavoastră:

- Etanol (alcool etilic) de până la 10% în volum.
 - ▶ Este posibil ca benzina cu etanol să fie comercializată sub numele Gasohol.

Utilizarea benzinei care conține peste 10% etanol poate:

- Deteriora vopseaua rezervorului de combustibil.
- Deteriora furtunurile din cauciuc ale sistemului de alimentare cu combustibil.
- Provoca coroziunea rezervorului de combustibil.
- Afecta manevrabilitatea.

NOTIFICARE

Utilizarea de amestecuri care conțin procentaje mai mari decât valorile admise poate deteriora componentele din metal, cauciuc sau plastic ale sistemului de alimentare.

Dacă observați probleme de funcționare sau reducerea performanțelor, încercați o altă marcă de benzină.

Catalizator

Această motocicletă este echipată cu un catalizator cu trei căi. Catalizatorul conține metale prețioase care au rol de catalizator în reacțiile chimice la temperaturi ridicate care transformă hidrocarburile (HC), monoxidul de carbon (CO) și oxizii de azot (NOx) din gazele de eșapament în compuși mai puțin nocivi.

Un catalizator defect contribuie la poluarea atmosferei și poate afecta performanțele motorului. În cazul în care este necesară înlocuirea catalizatorului, folosiți o piesă de origine Honda sau un produs echivalent.

Respectați aceste instrucțiuni pentru a proteja catalizatorul motocicletei.

- Folosiți întotdeauna benzină fără plumb.
Benzina cu plumb va deteriora catalizatorul.
- Mențineți motorul în stare bună de funcționare.
- Verificați motocicleta la un dealer autorizat dacă motorul dă rateuri, se calează sau nu funcționează corespunzător. În acest caz, întrerupeți deplasarea și opriți motorul.

Specificații tehnice

■ Componente principale

Lungime totală	2.240 mm (88.2 in)
	CMX1100A/A2 850 mm (33.5 in)
Lățime totală	CMX1100D 835 mm (32.9 in)
	CMX1100D2 845 mm (33.3 in)
	CMX1100D3 880 mm (34.6 in)
Înălțime totală	CMX1100A/D/D3 1.125 mm (44.3 in)
	CMX1100A2/D2 1.180 mm (46.5 in)
Ampatament	1.520 mm (59.8 in)
Gardă la sol minimă	120 mm (4.7 in)
Unghi înclinare furcă ^{28° 0'}	
Cursă	110 mm (4.3 in)
	CMX1100A 226 kg (498 lb)
	CMX1100D 236 kg (520 lb)
Masă proprie	CMX1100A2 240 kg (529 lb)
	CMX1100D2 250 kg (551 lb)
	CMX1100D3 237 kg (522 lb)

Greutate în ordine de mers *1	CMX1100A/D	174 kg (384 lb)
	CMX1100A2/D2	164 kg (362 lb)
	CMX1100D3	170 kg (375 lb)
Versiune ED	CMX1100A/D/D3	9 kg (20 lb)
Greutate maximă bagaje *2	CMX1100A2/D2	10 kg (22 lb)
Greutate maximă saddle bag	CMX1100A2/D2	Dreapta 5,0 kg (11.0 lb)
		Stanga 5,0 kg (11.0 lb)

*1 : inclusiv șofer, pasager, toate bagajele și accesoriile

*2 : include greutatea bagajelor și a accesoriile

Număr pasageri	Șofer și 1 pasager
Rază minimă de virare	2,90 m (9.5 ft)
Capacitate cilindrică	1,084 cm ³ (66.1 cu-in)
Alezaj x cursă	92.0 x 81.5 mm (3.62 x 3.21 in)
Raport compresie	10.5 : 1
Combustibil	Unleaded petrol Recommended: 91 RON or higher
Combustibili care conțin alcool	ETHANOL up to 10% by volume
Capacitate rezervor	13.6 L (3.59 US gal, 2.99 Imp gal)
Baterie	YTZ14S 12 V-11.2 Ah (10 HR) / 11.8 Ah (20 HR)

Raport transmisie	CMX1100A/A2	
	1st	2.866
	2nd	1.888
	3rd	1.480
	4th	1.230
	5th	1.064
	6th	0.972
	CMX1100D/D2/D3	
	1st	2.562
	2nd	1.761
	3rd	1.375
	4th	1.133
5th	0.972	
6th	0.882	
Raport de reducere (primar/final)	CMX1100A/A2	1.717 / 2.625
	CMX1100D/D2/D3	1.863 / 2.625

Specificații tehnice

■ Date de întreținere

Dimensiuni anvelope	Față	130/70B18 M/C 63H
	Spate	180/65B16 M/C 81H REINFORCED
Tip anvelope		Bias-ply, tubeless
Anvelope recomandate	Față	DUNLOP D428F
	Spate	DUNLOP D428
	Normală	Permisă
Categorie utilizare anvelope *1	Specială	Nu este permisă
	Zăpadă	Nu este permisă
	Moped	Nu este permisă
Presiune anvelope	Față	225 kPa (2.25 kgf/cm ² , 33 psi)
	Spate	225 kPa (2.25 kgf/cm ² , 33 psi)
Adâncime min. bandă rulare	Față	1,5 mm (0.06 in)
	Spate	2,0 mm (0.08 in)
Bujii	(standard)	SILMAR8A9S (NGK)
Distanță între electrozii bujiei		0,80 - 0,90 mm (0.031 - 0.035 in)
Ralanti		1.250 ± 100 rpm
Ulei motor recomandat		Ulei de motor pentru motoarele de motociclete Honda în 4 timpi, clasificare API SJ sau superioară, cu excepția uleiurilor marcate ca "Energy Conserving" sau "Resource Conserving", SAE 10W-30, JASO T 903 standard MA

Capacitate ulei motor	CMX1100A/A2	După scurgere	3,9 L (4.1 US qt, 3.4 Imp qt)
		După scurgere și înlocuire filtru	4,0 L (4.2 US qt, 3.5 Imp qt)
		După demontare	4,8 L (5.1 US qt, 4.2 Imp qt)
Lichid de frână recomandat	CMX1100D/D2/D3	După scurgere	4.0 L (4.2 US qt, 3.5 Imp qt)
		După scurgere și înlocuire filtru	4.2 L (4.4 US qt, 3.7 Imp qt)
		După demontare	5.2 L (5.5 US qt, 4.6 Imp qt)
		Lichid de frână	Lichid de frână DOT 4 Honda
Capacitate sistem răcire			1,74 L (1.84 US qt, 1.53 Imp qt)
Lichid de răcire recomandat	Hong Kong, Singapore		AGENT DE RĂCIRE HONDA PRE-MIX
	Cu excepția Hong Kong, Singapore		Lichid de răcire Pro Honda HP

*1: Reglementare UE

Lubrifiant recomandat lanț transmisie	Lubrifiant pentru lanț transmisie proiectat special pentru lanțuri cu O-ring. Dacă nu este disponibil, utilizați ulei pentru angrenaje SAE 80 sau 90	
Joc lanț transmisie	15 - 25 mm (0.6 - 1.0 in)	
Lanț standard transmisie	RK BP525MRO	
Dimensiuni angrenaje standard	Nr. zale	114
	Pinion de lanț	16T
	Pinion antrenat	42T

■ Becuri

Far	LED
Stop frână/stop poziție	LED
Semnalizator față/Lumină poziție	LED
Semnalizator spate	LED
Lumină număr înmatriculare	LED

■ Siguranțe

Siguranță principală	30 A
Altă siguranță	30 A, 20 A, 15 A, 10 A, 7.5 A

Manual de utilizare online
<https://www.hondamotopub.com/>



32MLA820
00X32-MLA-8200

XXX.XXXX.XX.S
TIPĂRIT ÎN XXXXX