

X-ADV (ADV750)

MANUAL DE UTILIZARE



Acest manual trebuie considerat ca fiind parte integrantă a motocicletei și trebuie predat împreună cu motocicleta la revânzarea acesteia.

Această publicație include cele mai recente informații disponibile în momentul publicării. Honda Motor Co., Ltd. își rezervă dreptul de a aduce modificări în orice moment fără obligativitatea notificării prealabile.

Nicio parte a acestui manual de utilizare nu poate fi reprodusă fără o notificare scrisă.

Este posibil ca vehiculul descris în acest manual de utilizare să nu fie identic cu vehiculul dumneavoastră.

Bine ați venit

Felicitări pentru achiziționarea unei noi motociclete Honda. Alegând un produs Honda ați intrat în familia internațională de clienți mulțumiți care apreciază renumele Honda obținut pentru fabricarea unor produse de bună calitate.

Pentru a asigura siguranța și plăcerea de a conduce:

- Citiți cu atenție acest manual de utilizare.
- Respectați toate recomandările și procedurile din acest manual de utilizare.
- Acordați atenție mesajelor de siguranță din acest manual de utilizare și de pe motocicletă.

- Următoarele coduri din acest manual indică țările respective.
- Ilustrațiile din acest manual se bazează pe modelul ADV750 ED.

Coduri destinație

Cod	Destinație
ADV750	
ED, II ED	Vânzări directe în Europa, Paraguay, Regatul Unit, Israel, Serbia, Gibraltar, Ucraina, Turcia, Hong Kong, Singapore, Tahiti, Noua Caledonie, Bolivia, Guatemala, Columbia, Ecuador, Costa Rica, Maroc
III ED, IV ED	Vânzări directe în Europa,
GS, II GS	Emiratele Arabe Unite, Kuweit, Oman, Arabia Saudită, Bahrain, Qatar, Liban

*Specificațiile pot fi diferite în funcție de fiecare țară.

Câteva cuvinte despre siguranță

Siguranța dumneavoastră și a celorlalți participanți la trafic este foarte importantă. Utilizarea motocicletei în siguranță este o responsabilitate importantă. Pentru a vă ajuta să luați decizii în cunoștință de cauză, în acest manual și pe etichetele de siguranță sunt incluse proceduri de funcționare și alte informații. Aceste informații vă avertizează despre potențialele pericole care ar putea să vă rănească pe dumneavoastră sau alte persoane. Desigur, nu este practic sau posibil să vă informăm asupra tuturor pericolelor asociate cu utilizarea sau întreținerea motocicletei dumneavoastră. Trebuie să vă bazați și pe judecata dumneavoastră.

Veți descoperi informații importante privind siguranța într-o multitudine de forme, inclusiv:

- Etichete de siguranță pe motocicletă
- Mesajele de siguranță precedate de simbolul avertizare de siguranță  și de unul din cele trei cuvinte: PERICOL, ATENȚIE sau AVERTIZARE. Semnificația acestor termeni este următoarea:

PERICOL

Nerespectarea acestor instrucțiuni PROVOACĂ DECESUL sau LEZIUNI GRAVE.

AVERTIZARE

Nerespectarea acestor instrucțiuni POATE PROVOCA DECESUL sau LEZIUNI GRAVE.

ATENȚIE

Nerespectarea acestor instrucțiuni POATE PROVOCA LEZIUNI.

Alte informații importante sunt furnizate cu următoarele titluri:

NOTIFICARE Informații care vă ajută să evitați deteriorarea motocicletei dumneavoastră, a altor proprietăți sau a mediului înconjurător.

Cuprins

Siguranța motocicletei

P. 2

Ghid de utilizare

P. 20

Întreținere

P. 133

Soluționarea problemelor

P. 181

Informații

P. 209

Specificații tehnice

P. 233

Siguranța motocicletei

Această secțiune conține informații importante privind conducerea în siguranță a motocicletei dumneavoastră. Vă rugăm să citiți cu atenție această secțiune.

Instrucțiuni privind siguranța	P. 3
Etichete cu simboluri.....	P. 6
Prevederi privind siguranța	P. 11
Prevederi privind deplasarea.....	P. 12
Accesorii și modificări.....	P. 17
Încărcarea.....	P. 18

Instrucțiuni privind siguranța

Respectați aceste instrucțiuni pentru a crește nivelul siguranței:

- Efectuați toate verificările de rutină și obișnuite specificate în acest manual.
- Opiți motorul și mențineți scântele și flăcările la depărtare înainte de a umple rezervorul de combustibil.
- Nu porniți motorul în zone închise sau închise parțial. Monoxidul de carbon din gazele de eșapament este toxic și vă poate ucide.

Purtați întotdeauna cască

Este un fapt dovedit: căștile și echipamentul de protecție reduc semnificativ numărul și severitatea loviturilor la cap și a altor leziuni. Așadar, purtați întotdeauna o cască de motocicletă autorizată și echipament de protecție. ➤ P. 11

Înainte de a începe deplasarea

Asigurați-vă că sunteți apt fizic, concentrat și că nu ați consumat alcool și droguri.

Verificați ca dumneavoastră și pasagerul să purtați cască autorizată și echipament de protecție. Instruiți pasagerul să se țină de chinga de pe șă sau de talia dumneavoastră, să se încline împreună cu dumneavoastră la viraje și să mențină picioarele pe scăriță, chiar și atunci când motocicleta este oprită.

Acordați-vă timp pentru a învăța și pentru a exersa

Chiar dacă ați mai condus alte motociclete, exersați într-o zonă sigură pentru a vă familiariza cu modul de funcționare al acestei motociclete, precum și cu dimensiunea și greutatea acesteia.

Nu conduceți agresiv

Acordați atenție vehiculelor din jurul dumneavoastră și nu presupuneți că ceilalți participanți la trafic vă pot vedea. Fiți întotdeauna pregătiți să opriți imediat sau să efectuați manevre pentru evitarea obstacolelor.

Aveți grijă să fiți vizibili

Aveți grijă să fiți vizibili, în special pe timpul nopții, purtați îmbrăcăminte reflectorizantă, poziționați-vă astfel încât să fiți vizibili pentru ceilalți șoferi, semnalizați înainte de a vira sau de a schimba banda de circulație, folosiți claxonul atunci când este necesar.

Nu vă depășiți limitele

Nu vă deplasați niciodată depășindu-vă limitele personale sau nu depășiți viteza impusă de condițiile de drum. Oboseala și lipsa atenției pot afecta abilitatea dumneavoastră de a judeca și de a vă deplasa în siguranță.

Nu consumați alcool sau droguri înainte de a conduce

Alcoolul, drogurile și șofatul nu sunt o combinație bună. Chiar și o singură băutură alcoolică poate reduce abilitatea dumneavoastră de a reacționa la schimbarea condițiilor, iar timpul dumneavoastră de reacție se înrăutățește cu fiecare băutură suplimentară consumată. Același lucru este valabil și în cazul drogurilor. Nu consumați alcool sau droguri

înainte de a conduce, nu lăsați nici prietenii dumneavoastră să facă acest lucru.

Mențineți motocicleta Honda în condiții de siguranță

Este important ca motocicleta să fie întreținută în mod corespunzător și să fie menținută în condiții de funcționare.

Verificați motocicleta înainte de fiecare deplasare și efectuați toate intervențiile recomandate de întreținere. Nu depășiți niciodată limitele de încărcare (📖 P. 18) și nu modificați motocicleta sau nu montați accesorii ce ar transforma motocicleta dumneavoastră într-un vehicul nesigur (📖 P. 17).

Dacă sunteți implicați într-un accident

Siguranța personală este o prioritate. Dacă dumneavoastră sau o altă persoană ați fost rănit, nu subevaluați severitatea leziunilor și, dacă este sigur, continuați deplasarea. Dacă este necesar, solicitați o ambulanță. De asemenea, respectați legislația și reglementările în vigoare în cazul în care o altă persoană sau un alt vehicul este implicat în incident.

Dacă decideți că veți continua deplasarea, în primul rând dezactivați sistemul electric și apoi evaluați starea motocicletei. Verificați să nu existe scurgeri, verificați etanșeitatea piulițelor și șuruburilor, verificați mânerul, manetele de control, frânele și roțile. Deplasați-vă încet și cu prudență. Este posibil ca motocicleta să fi suferit daune care nu sunt vizibile imediat. Motocicleta dumneavoastră trebuie verificată cât mai curând posibil de un tehnician calificat.

Riscuri privind monoxidul de carbon

Gazele de eșapament conțin monoxid de carbon otrăvitor, un gaz incolor, inodor. Inhalarea de monoxid de carbon poate provoca pierderea cunoștinței și poate conduce la deces.

Dacă lăsați motorul să funcționeze într-un spațiu închis sau parțial închis, aerul pe care îl respirați poate conține o cantitate periculoasă de monoxid de carbon.

Nu lăsați niciodată motorul să funcționeze într-un garaj sau într-un spațiu închis.

AVERTIZARE

Funcționarea motorului într-o încăpere închisă sau închisă parțial poate provoca acumularea rapidă de gaz toxic monoxid de carbon.

Inhalarea acestui gaz incolor, inodor poate provoca rapid inconștiență și poate conduce la deces.

Porniți motorul doar atunci când vă aflați într-o zonă exterioară, bine ventilată.

Etichete cu simboluri

În paginile următoare este descrisă semnificația etichetelor. Unele etichete vă avertizează asupra eventualelor pericole ce pot provoca leziuni grave. Altele oferă informații importante privind siguranța. Citiți cu atenție aceste informații și nu îndepărtați etichetele.

În cazul în care eticheta se dezlipște sau devine greu de citit, contactați distribuitorul dumneavoastră pentru înlocuirea acesteia.

Pe fiecare etichetă există un simbol specific. În cele ce urmează, sunt ilustrate semnificațiile simbolurilor și al etichetelor.



Citiți cu atenție instrucțiunile din manualul de utilizare.



Citiți cu atenție instrucțiunile din manualul de reparație. Pentru păstrarea siguranței, reparați motocicleta doar la distribuitorul dumneavoastră.



PERICOL (pe fundal ROȘU)

Nerespectarea acestor instrucțiuni provoacă DECESUL sau LEZIUNI GRAVE.

ATENȚIE (pe fundal PORTOCALIU)

Nerespectarea acestor instrucțiuni POATE provoca DECESUL sau LEZIUNI GRAVE.

AVERTIZARE (pe fundal GALBEN)

Nerespectarea acestor instrucțiuni poate provoca LEZIUNI.



ETICHETĂ BATERIE

PERICOL

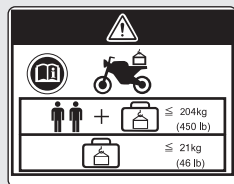
- Mențineți scânteele și flăcările la depărtare de baterie. Bateria produce gaz exploziv care poate provoca explozii.
- Este necesară utilizarea ochelarilor de protecție și a mănușilor de cauciuc în timpul manevrării bateriei, în caz contrar, existând riscul apariției unor arsuri sau a pierderii vederii din cauza contactului cu electrolitul bateriei.
- Nu permiteți copiilor sau altor persoane să atingă bateria dacă nu au luat la cunoștință foarte bine informațiile legate de manevrarea corectă a acesteia și pericolele referitoare la aceasta.
- Manipulați cu atenție deosebită electrolitul bateriei deoarece acesta conține acid sulfuric diluat. Contactul acestuia cu pielea sau ochii dumneavoastră poate produce arsuri sau poate cauza pierderea vederii.
- Citiți cu atenție acest manual de utilizare și înțelegeți-l înainte de a manipula bateria. Neglijarea instrucțiunilor poate cauza leziuni sau poate provoca daune motocicletei dumneavoastră.
- Nu utilizați o baterie al cărei nivel al electrolitului este la semnul de nivel minim sau sub acesta. Aceasta poate exploda cauzând leziuni grave.



ETICHETĂ BUȘON RADIATOR PERICOL

NU DESCHIDEȚI NICIODATĂ CÂND ESTE FIERBINTE.

Contactul cu lichidul de răcire fierbinte provoacă arsuri. Supapa de limitare a presiunii începe să se deschidă la **1,1 kgf/cm²**.



ETICHETĂ ATENȚIONARE PRIVIND ACCESORIILE ȘI ÎNCĂRCARE ATENȚIE

ED, II ED, III ED, IV ED

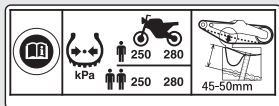
ACCESORII ȘI ÎNCĂRCARE

- Stabilitatea și manevrabilitatea acestei motociclete pot fi afectate prin adăugarea de accesorii și bagaje.
- Citiți cu atenție instrucțiunile din acest manual de utilizare și din ghidul de montare înainte de instalarea oricărui accesoriu.
- Greutatea totală a accesoriilor și a bagajelor, adăugate la greutatea motociclistului și a pasagerului, nu poate depăși **204 kg (450 lb)**, valoare referitoare la sarcina maximă.
- Greutatea totală a bagajului nu poate depăși, sub nicio formă, **21 kg (46 lb)**.
- Nu este recomandată montarea unei carene mărite pe furcă sau pe ghidon.

**ETICHETĂ AMORTIZOR SPATE**

CU GAZ

Nu deschideți. Nu încălziți.

**ETICHETĂ INFORMAȚII ANVELOPĂ ȘI LANȚ DE TRANSMISIE**

Presiune anvelopă la rece:

[Doar șofer]

Față **250 kPa (2,50 kgf/cm²)**Spate **280 kPa (2,80 kgf/cm²)**

[Șofer și pasager]

Față **250 kPa (2,50 kgf/cm²)**Spate **280 kPa (2,80 kgf/cm²)**

Mențineți lanțul reglat și lubrifiat.

Joc **45 - 50 mm (1.6 - 1.8 in)****ETICHETĂ DISPOZITIV DESCHIDERE ȘA CU AMORTIZOR**

CU GAZ

Nu deschideți. Nu încălziți.



ETICHETĂ REMINDER SIGURANȚĂ

Pentru protecția dumneavoastră, purtați întotdeauna cască, echipament de protecție.

ETICHETĂ COMBUSTIBIL

Doar benzină fără plumb
ETANOL până la 10 % în volum.



ETICHETĂ LIMITE DE SARCINĂ

Nu depășiți **5,0 kg (11.0 lb)**.



ETICHETĂ LIMITE DE SARCINĂ

Nu depășiți **0,5 kg (0.66 lb)**.

Prevederi privind siguranța

- Conduceți cu atenție, mențineți mâinile pe ghidon și picioarele în scărițe.
- În timpul deplasării mâinile pasagerului trebuie să fie pe chinga de pe scaun sau pe talia dumneavoastră, iar picioarele în scărițe.
- Întotdeauna țineți cont de siguranța pasagerului precum și de siguranța altor șoferi sau motocicliști.

Echipament de protecție

Asigurați-vă că dumneavoastră și pasagerul purtați cască autorizată, ochelari de protecție și îmbrăcăminte de protecție cu vizibilitate ridicată. Evitați să purtați haine largi care ar putea fi prinse de componentele autovehiculului. Conduceți defensiv în funcție de condițiile meteorologice și de starea carosabilului.

! Cască

Trebuie să fie omologată conform standardelor de siguranță, să aibă vizibilitate ridicată și dimensiunea corectă.

- Trebuie să se potrivească confortabil, dar în siguranță, atunci când curelușa este fixată.

- Vizieră cu câmp vizual neobstrucționat sau alte tipuri de ochelari de protecție omologate.

AVERTIZARE

Nepurtarea unei căști crește riscul producerii de leziuni grave sau chiar al decesului în cazul unui accident.

Asigurați-vă că dumneavoastră și pasagerul purtați întotdeauna căști autorizate și echipament de protecție.

! Mănuși

Mănuși din piele cu degete și rezistență ridicată la abraziune.

! Cizme sau bocanci

Cizme robuste cu tălpi anti-alunecare și protecție glezne.

! Geacă și pantaloni

Geacă de protecție, cu vizibilitate ridicată, și mânecă lungă, pantaloni rezistenți (sau un combinezon de protecție).

Prevederi privind deplasarea

Perioadă de rodaj

În primii 500 km (300 mile) de utilizare, respectați aceste prevederi pentru a asigura fiabilitatea și performanțele viitoare ale motocicletei.

- Evitați pornirea cu accelerație maximă și accelerarea rapidă.
- Evitați frânarea bruscă.
- Conduceți cu precauție.

Frâne

Respectați instrucțiunile de mai jos:

- Evitați frânarea excesiv de puternică și cuplarea treptelor inferioare de viteză..
 - ▶ Frânarea bruscă poate reduce stabilitatea motocicletei.
 - ▶ Atunci când este posibil, reduceți viteza înainte de virare; în caz contrar, riscați să derapați.
- Aveți grijă pe suprafețele cu aderență redusă.
 - ▶ Roțile se blochează mai ușor pe aceste suprafețe, astfel că distanțele de frânare vor fi mai mari.
- Evitați frânarea continuă.
 - ▶ Frânarea repetată, ca în cazul pantelor lungi, abrupte poate supraîncălzi frânele, reducând eficiența acestora. Folosiți frâna de motor împreună cu utilizarea intermitentă a frânelor pentru a reduce viteza.
- Pentru a obține eficiența maximă a sistemului de frânare, acționați în același timp frâna față și frâna spate.

■ Sistem Anti-lock Brake (ABS)

Acest model este dotat cu un sistem anti-blocare frâne (ABS) proiectat pentru a împiedica blocarea frânelor în timpul frânării de urgență.

- Sistemul ABS nu reduce distanța de frânare. În anumite situații, sistemul ABS poate mări distanța de frânare.
- Sistemul ABS nu funcționează la viteze mai mici de 10 km/h (6 mph).
- Este posibil ca maneta de frână și pedala să ricoșeze un pic la frânare. Acest lucru este normal.
- Folosiți întotdeauna anvelopele recomandate pentru a garanta funcționarea corectă a sistemului ABS.

■ Frâna de motor

Frâna de motor vă ajută să încetiniți motocicleta atunci când eliberați accelerația. Pentru a continua reducerea vitezei, cuplați o treaptă inferioară de viteză. Atunci când abordați pante lungi și abrupte, se recomandă reducerea vitezei cu ajutorul frânei de motor și prin utilizarea intermitentă a frânelor.

■ Condiții de ploaie și carosabil ud

Carosabilul ud este alunecos și frânele ude reduc ulterior eficiența frânării.

Frânați cu foarte mare grijă în condiții de carosabil ud.

Dacă frânele se udă, trebuie să frânați atunci când vă deplasați cu viteză redusă pentru a le usca.

Parcarea

- Parcați pe o suprafață plană, fermă.
- Dacă trebuie să parcați pe o suprafață cu o înclinare ușoară sau pe o suprafață nesigură, parcați astfel încât motocicleta să nu se miște sau să cadă.
- Asigurați-vă că piesele care ating temperaturi ridicate nu intră în contact cu materialele inflamabile.
- Nu atingeți motorul, amortizorul de zgomot, frânele și alte componente cu temperatură ridicată decât atunci când acestea s-au răcit.
- Pentru a reduce riscul unui furt, blocați întotdeauna ghidonul (➡ P. 87) și părăsiți vehiculul luând cu dumneavoastră cheia Honda SMART. Dacă este necesar, dezactivați sistemul cheii Honda SMART. ➡ P. 90
Se recomandă și utilizarea unui dispozitiv anti-furt.

Parcarea pe suport lateral sau pe suport central

1. Opriți motorul.
2. Aplicați frâna de staționare. ➡ P. 102
3. **Utilizarea suportului lateral**

Coborâți suportul lateral.

Încet, înclinați motocicleta spre stânga până când greutatea sa se sprijină pe suport.

Utilizarea suportului central

Pentru a cobori suportul central, poziționați-vă pe partea stângă a motocicletei.

Mențineți mânerul stânga și ridicați suportul central.

Cu piciorul drept, apăsați vârful suportului central și, în același timp, trageți în sus și înapoi..

4. Rotiți ghidonul complet către stânga.

► Rotirea ghidonului către dreapta reduce stabilitatea și poate provoca căderea motocicletei.

5. Blocați direcția. ▣ P. 87

Apoi, părăsiți motocicletă luând cu dumneavoastră cheia Honda SMART.

Dezactivați sistemul cheii Honda SMART, dacă este necesar. ▣ P. 90

Instrucțiuni privind alimentarea și combustibilul

Respectați aceste instrucțiuni pentru a proteja motorul, sistemul de alimentare și catalizatorul:

- Utilizați doar benzină fără plumb.
- Utilizați combustibil cu cifra octanică recomandată. Folosirea unei benzine cu cifră octanică mai mică va conduce la scăderea performanțelor motorului.
- Nu utilizați combustibili care conțin o concentrație ridicată de alcool. ▣ P. 231
- Nu utilizați benzină veche sau contaminată sau un amestec ulei/benzină.
- Evitați pătrunderea de murdărie sau apă în rezervorul de combustibil.

Honda Selectable Torque Control

Atunci când Honda Selectable Torque Control (Torque Control) detectează patinarea roții spate în timpul accelerării, sistemul limitează cuplul aplicat roții spate în funcție de nivelul selectat al sistemului Torque Control.

Sistemul Torque Control va permite o anumită învârtire a roții în timpul accelerării la niveluri reduse ale sistemului. Selectați un nivel care să fie adecvat abilităților dumneavoastră și condițiilor de deplasare.

Sistemul Torque Control nu funcționează în timpul decelerării și nu va împiedica patinarea roții spate datorită efectului frânei de motor. Nu închideți brusc clapeta de accelerație, în special atunci când vă deplasați pe suprafețe cu aderență redusă.

Este posibil ca sistemul Torque Control să nu compenseze starea carosabilului accidentat sau acționarea rapidă a accelerației. Țineți întotdeauna cont de starea carosabilului și de condițiile meteorologice precum și de abilitățile personale și de capacitatea de a acționa accelerația.

Dacă motocicleta rămâne blocată în noroi, zăpadă sau nisip, poate fi mult mai ușor să o eliberați având sistemul Torque Control dezactivat temporar.

Dezactivarea temporară a sistemului Torque Control poate ajuta la menținerea controlului și a echilibrului la deplasarea pe teren accidentat.

Folosiți întotdeauna anvelopele recomandate pentru a garanta funcționarea corectă a Torque Control.

Accesorii și modificări

Vă recomandăm cu tărie să nu adăugați accesorii care nu au fost proiectate special de Honda pentru motocicleta dumneavoastră sau să nu efectuați modificări ale designului original. În urma acestor acțiuni, motocicleta poate deveni nesigură. Efectuarea de modificări va conduce, de asemenea, la pierderea garanției, iar motocicleta nu va mai putea fi utilizată, în mod legal, pe drumurile publice. Înainte de a hotărî montarea de accesorii pe motocicleta dumneavoastră asigurați-vă că această modificare este sigură și legală.

AVERTIZARE

Accesoriile sau modificările necorespunzătoare pot provoca un accident în care puteți fi grav răniți sau uciși.

Respectați toate instrucțiunile privind accesoriile și modificările, instrucțiuni prezentate în acest manual de utilizare.

Nu tractați o remorcă sau nu atașați un ataș la motocicleta dumneavoastră. Motocicleta dumneavoastră nu a fost proiectată pentru aceste accesorii, utilizarea acestora poate afecta în mod grav manevrabilitatea motocicletei dumneavoastră.

Încărcarea

- Greutatea suplimentară afectează manevrabilitatea, frânarea și stabilitatea motocicletei dumneavoastră. Deplasați-vă cu o viteză sigură și nu depășiți niciodată 130 km/h (80 mph) dacă aveți bagaje de transportat.

- Evitați să transportați greutăți excesive și respectați limitele de încărcare specificate.

Sarcină maximă / Greutate maximă bagaje

➡ P. 233

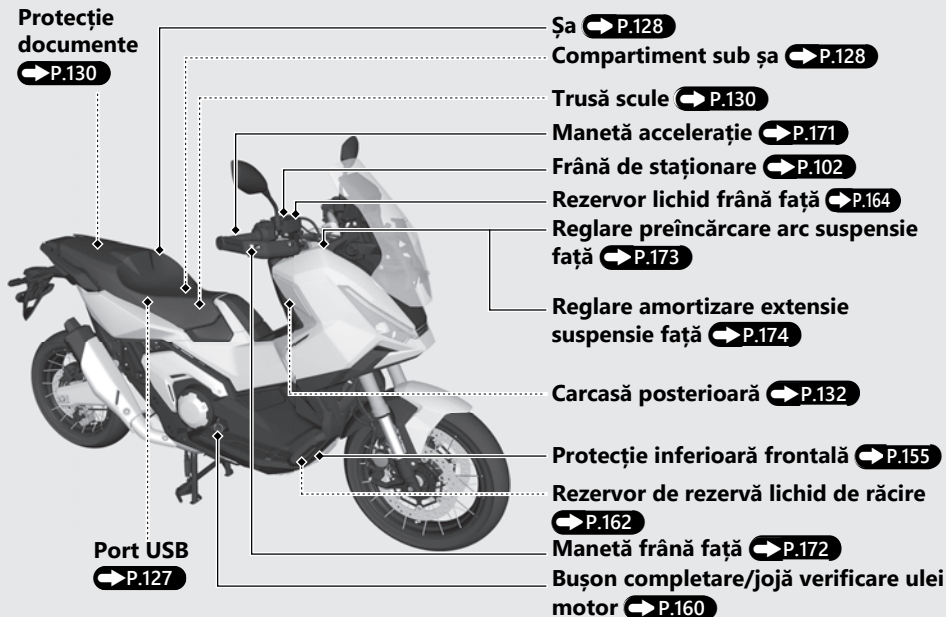
- Legați toate bagajele în siguranță, echilibrate și cât mai aproape de centrul motocicletei.
- Nu poziționați obiecte în apropierea luminilor sau a amortizorului de zgomot.

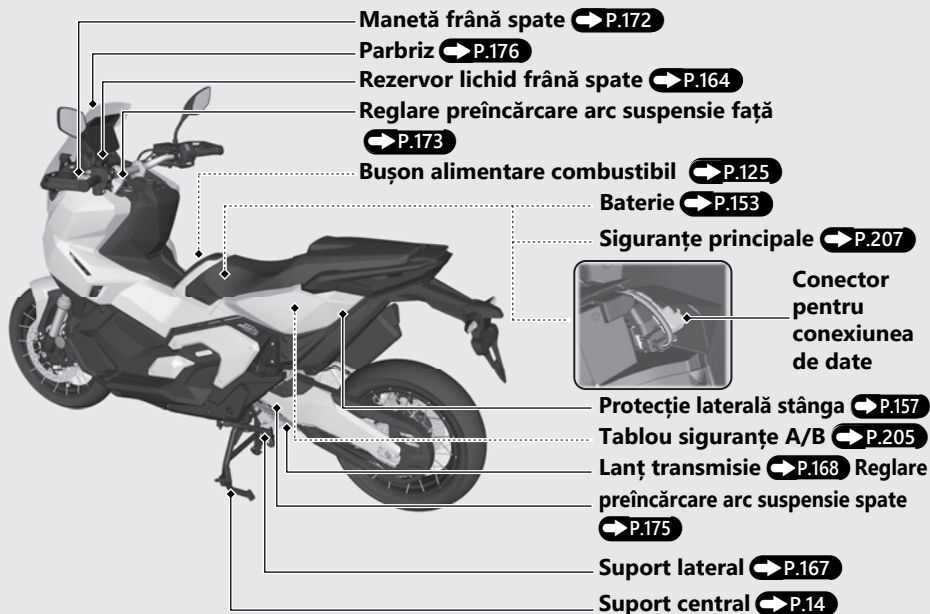
AVERTIZARE

Supraîncărcarea sau încărcarea necorespunzătoare poate provoca un accident, dumneavoastră putând fi răniți sau chiar uciși

Respectați limitele de încărcare și alte instrucțiuni privind încărcarea din acest manual de utilizare.

Ubicazie componente





Instrumente de bord

Puteți schimba unitățile de măsură pentru viteză, kilometraj și consum combustibil.

➡ P.45 ➡ P.64



Nu utilizați funcțiile ecranului pentru o perioadă lungă de timp cu motorul oprit. Aceasta poate determina o baterie descărcată (sau descărcată complet).

Martor poziție transmisie ➡ P.28

Turometru ➡ P.25

Bară de stare ➡ P.29

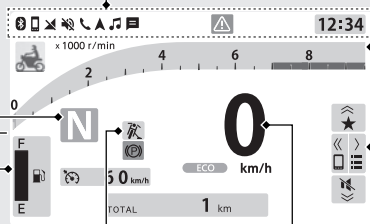
Rezervor combustibil ➡ P.27

Martor suport lateral

Se aprinde atunci când suportul este coborât.

Vitezometru ➡ P.25

**Zonă selectabilă ➡ P.41 /
Zonă Honda RoadSync
(versiuni ED, II ED, III ED, IV ED)
➡ P.98**



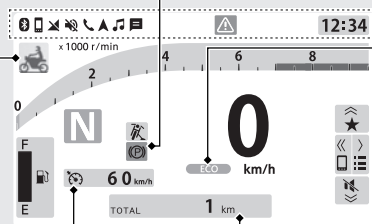
Instrumente de bord (Continuare)

Martor frână de staționare

Se aprinde pentru a vă reaminti că nu ați eliberat maneta frânei de staționare. ➡ **P.102**

Modalitate deplasare

➡ **P.103**



Martor ECO ➡ **P.28**

Ecran Cruise control ➡ **P.117**

Zonă INFO ➡ **P.31** / Informații de tip pop-up ➡ **P.77**

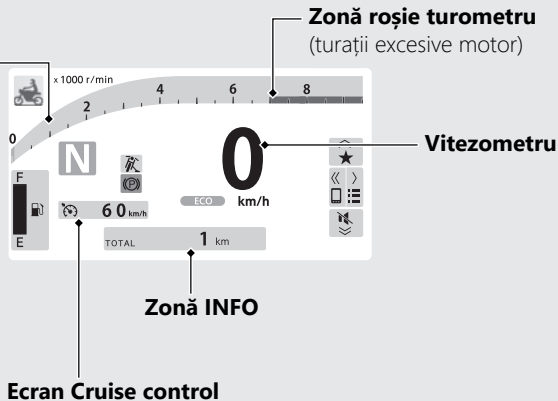
Vitezometru/Tuometru/Zonă INFO/Ecran Cruise control

Tip afișare: BAR

Tuometru

NOTIFICARE

Evitați aducerea turațiilor motorului până în zona roșie a tuometrului. Turațiile excesive pot afecta durata de utilizare a motorului.



Instrumente de bord (Continuare)

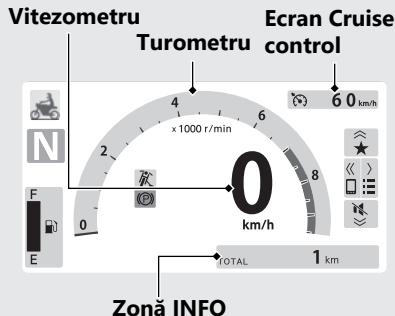
Indicatorul are trei tipuri de display.

Afișarea și dispunerea vitezometrului, tuometrului, ecranului cruise control și zona INFO se schimbă în funcție de fiecare modalitate de afișare.

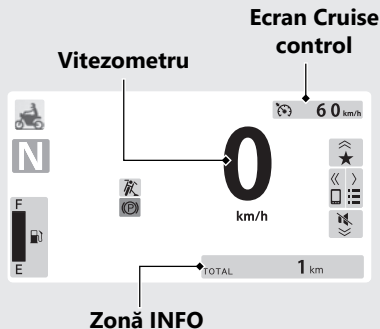
► Tuometrul este disponibil atunci când selectați modalitatea de afișare SIMPLE.

Pentru a schimba tipul de afișare: ➡ P.45 ➡ P.55

Tip afișare: CIRCLE



Tip afișare: SIMPLE



Indicator combustibil



Carburant disponibil atunci când începe să se aprindă intermitent doar primul segment (E): aproximativ 2,5 L (0.66 US gal, 0.55 Imp gal)

► **Dacă indicatorul nivel combustibil se aprinde intermitent în mod regulat sau se stinge: ➡ P.190**

NOTIFICARE

Se recomandă să alimentați atunci când indicatorul se apropie de primul segment E. Terminarea combustibilului poate cauza pornirea defectuoasă a motorului, defectând catalizatorul.

Instrumente de bord *(Continuare)*

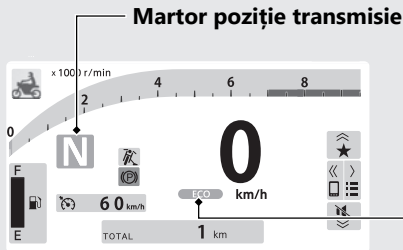
Martor poziție transmisie

Poziția transmisiei este afișată în martorul poziție transmisie.

Este posibil ca martorul să se aprindă intermitent dacă:

- ▶ Roata față se ridică de pe sol.
- ▶ Este învârtită roata în timp ce vehiculul este ridicat pe suport.

Acest lucru este normal. Pentru a utiliza din nou sistemul, opriți sistemul electric și porniți-l din nou.



Martor ECO

Martorul ECO se aprinde în funcție de consumul de combustibil.

Atunci când consumul de combustibil este îmbunătățit, martorul ECO se aprinde.

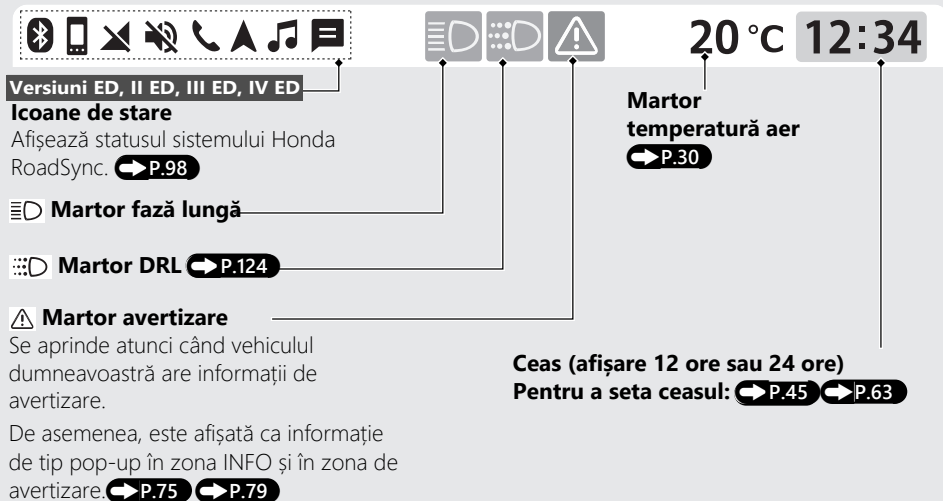
- ▶ Martorul ECO nu este afișat la viteze sub aproximativ 20 km/h (12 mph).
- ▶ Atunci când modalitatea de deplasare este setată la GRAVEL, SPORT, USER 1 sau USER 2, martorul ECO nu este afișat chiar dacă este activ.

Pentru a seta martorul ECO

➡ P.45

➡ P.55

Bară de stare



Instrumente de bord *(Continuare)*

Martor temperatură aer

Afișează temperatura ambientală.

Interval de afișare: de la -10 °C la 50 °C

- Sub -10°C: se afișează "---"
- Peste 50°C: 50°C se aprinde intermitent

Căldura de pe șosea și gazele de eșapament de la un alt vehicul pot afecta citirea temperaturii atunci când viteza vehiculului dumneavoastră este mai mică de 30 km/h (19 mph). Este posibil să dureze câteva minute pentru ca ecranul să fie actualizat după stabilizarea citirii temperaturii.

Afișează sau ascunde temperatura ambientală.



Zonă INFO

Zona INFO afișează diferite informații privind motocicletă.

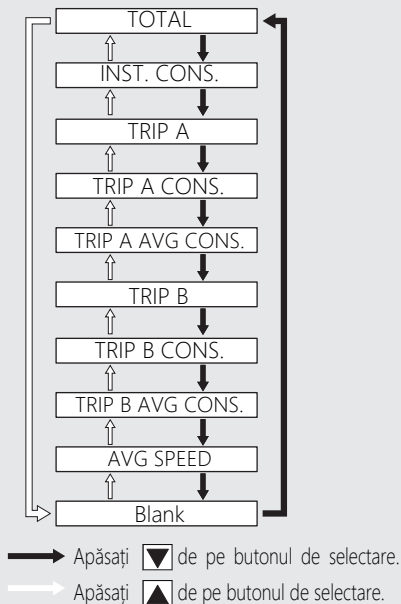
Următoarele elemente sunt afișate în mod implicit.

- Kilometraj total [TOTAL]
- Constum instantaneu [INST. CONS.]
- Kilometraj parțial A [TRIP A]
- Kilometraj parțial B [TRIP B]

Informația afișată în zona INFO poate fi modificată în mod arbitrar. Sunt disponibile până la 10 elemente (inclusiv ecran gol). Dacă nu este selectat niciun element sau este selectat doar Blank, zona INFO nu are niciun element.

Pentru a modifica informațiile: ➡ P.45

➡ P.58



Instrumente de bord *(Continuare)*

Tipurile de informații care pot fi afișate în zona INFO sunt următoarele:

TOTAL ➡ P.32

INST. CONS. ➡ P.33

TRIP A ➡ P.34

TRIP A CONS. ➡ P.34

TRIP A AVG CONS. ➡ P.35

TRIP B ➡ P.37

TRIP B CONS. ➡ P.37

TRIP B AVG CONS. ➡ P.38

AVG SPEED ➡ P.40

Blank ➡ P.40

Kilometraj total [TOTAL]

Distanța totală parcursă.

TOTAL

1 km



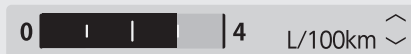
Atunci când se afișează "-----", contactați un reparator autorizat pentru asistență.

Consum instantaneu [INST. CONS.]

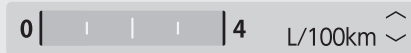
Versiuni ED, II ED, III ED, IV ED

Permite afișarea consumului instantaneu de combustibil sub forma unui grafic cu bare. Interval de afișare: de la 0 la 4 L/100 km (40 km/L, 100 mile/gal, 25 mile/L)

- Atunci când viteza este mai mică de 5 km/h (3 mph): se afișează "zero segment".



Segmento zero

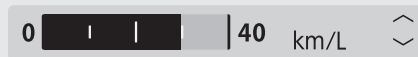


Atunci când se afișează "zero segment", cu excepția cazurilor menționate anterior, contactați un dealer autorizat pentru asistență.

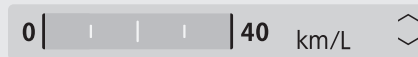
Versiuni GS, II GS

Afișează consumul instantaneu de combustibil sub forma unui grafic cu bare. Interval de afișare: de la 0 la 40 km/L (4 L/100 km)

- Atunci când viteza este mai mică de 5 km/h (3 mph): se afișează "zero segment".



Segmento zero



Atunci când se afișează "zero segment", cu excepția cazurilor menționate anterior, contactați un dealer autorizat pentru asistență.

Instrumente de bord *(Continuare)*

Kilometraj parțial A [TRIP A]

Distanța parcursă de la resetarea kilometrajului parțial A.

TRIPA **125.0** km 

Atunci când se afișează "----.-", contactați un reparator autorizat pentru asistență.

Pentru a reseta kilometrajul parțial A:

 **P.42**  **P.44**

Consum combustibil kilometraj parțial A [CONS. A]

Afișează consumul de combustibil al kilometrajului parțial A de la ultima resetare a kilometrajului parțial A.

Versiuni ED, II ED, III ED, IV ED

Interval de afișare: de la 0.0 la 299.9 L (gal)

Versiuni GS, II GS

Interval de afișare: de la 0.0 la 299.9 L

CONS A **4.8** L 

Atunci când se afișează "---.-", contactați un reparator autorizat pentru asistență.

Consumul de combustibil al kilometrajului parțial A este resetat atunci când se resetează kilometrajul parțial A.

Pentru a reseta kilometrajul parțial A:

 **P.42**  **P.44**

Parcurs mediu combustibil kilometraj parțial A [AVG CONS. A]

Versiuni ED, II ED, III ED, IV ED

Afișează parcursul mediu cu combustibil de la resetarea kilometrajului parțial A.

Parcursul mediu va fi calculat în baza valorii kilometrajului parțial A.

Interval de afișare: de la 0.0 la 299.9 L/ 100 km (km/L, mile/gal sau mile/L)

- Peste 299,9 L/100km : se afișează "---.-".
- Peste 299,9 km/L (mile/gal sau mile/L) : se afișează "299.9".
- Atunci când se resetează kilometrajul mediu combustibil: se afișează: "---.-".

AVG CONS. A **3.0** L/100km  

Atunci când se afișează "---.-" cu excepția cazurilor menționate anterior, contactați un reparator autorizat pentru asistență.

Consumul mediu combustibil al kilometrajului parțial A se resetează atunci când este resetat kilometrajul parțial A.

Pentru a reseta kilometrajul parțial A:

 **P.42**

 **P.44**

Instrumente de bord *(Continuare)*

Versiuni GS, II GS

Afișează parcursul mediu cu combustibil de la resetarea kilometrajului parțial A.

Parcursul mediu va fi calculat în baza valorii kilometrajului parțial A.

Interval de afișare: de la 0.0 la 299.9 km/L (L/100 km)

- Peste 299,9 km/L (mile/gal sau mile/L) : se afișează "299.9".
- Peste 299,9 L/100km : se afișează "---.-".
- Atunci când se resetează kilometrajul mediu combustibil: se afișează: "---.-".

AVG CONS. A **3 0** km/L 

Atunci când se afișează "---.-" cu excepția cazurilor menționate anterior, contactați un reparator autorizat pentru asistență.

Consumul mediu combustibil al kilometrajului parțial A se resetează atunci când este resetat kilometrajul parțial A.

Pentru a reseta kilometrajul parțial A:

 **P.42**

 **P.44**

Kilometraj parțial B [TRIP B]

Distanța parcursă de la resetarea kilometrajului parțial B.

TRIP B **250.0** km 

Atunci când se afișează "----.-", contactați un reparator autorizat pentru asistență.

Pentru a reseta kilometrajul parțial B:

 **P.42**  **P.44**

Consum combustibil kilometraj parțial B [CONS. B]

Afișează consumul de combustibil al kilometrajului parțial B de la ultima resetare a kilometrajului parțial B.

Versiuni ED, II ED, III ED, IV ED

Interval de afișare: de 4 la 0.0 la 299.9 L (gal)

Versiuni GS, II GS

Interval de afișare: de la la a 299.9 L

CONS.B **11.4** L 

Atunci când se afișează "---.-", contactați un reparator autorizat pentru asistență.

Consumul de combustibil al kilometrajului parțial B este resetat atunci când se resetează kilometrajul parțial B.

Pentru a reseta kilometrajul parțial B:

 **P.42**  **P.44**

Instrumente de bord *(Continuare)*

Parcurs mediu combustibil kilometraj parțial B [AVG CONS. B]

Versiuni ED, II ED, III ED, IV ED

Afișează parcursul mediu cu combustibil de la resetarea kilometrajului parțial B.

Parcursul mediu va fi calculat în baza valorii kilometrajului parțial B.

Interval de afișare: de la 0.0 la 299.9 L/ 100 km (km/L, mile/gal sau mile/L)

- Peste 299,9 L/100km: se afișează "--.-".
- Peste 299,9 km/L (mile/gal or mile/L): se afișează "299.9".
- Atunci când se resetează kilometrajul mediu combustibil se afișează "---.-".

AVG CONS.B **3.8** L/100km  

Atunci când se afișează "---.-" cu excepția cazurilor menționate anterior, contactați un reparator autorizat pentru asistență.

Consumul mediu combustibil al kilometrajului parțial B se resetează atunci când este resetat kilometrajul parțial B.

Pentru a reseta kilometrajul parțial B:

 **P.42**  **P.44**

Versiuni GS, II GS

Afișează parcursul mediu cu combustibil de la ultima resetare a kilometrajului parțial B.

Parcursul mediu va fi calculat în baza valorii kilometrajului parțial B.

Interval de afișare: de la 0.0 la 299.9 km/L (L/100 km)

- Peste 299,9km/L : se afișează "299.9".
- Peste 299,9 km/L (mile/gal sau mile/L) : se afișează "299.9".
- Atunci când se resetează kilometrajul mediu combustibil se afișează "---.-".

AVG CONS. B **25** km/L 

Atunci când se afișează "---.-" cu excepția cazurilor menționate anterior, contactați un reparator autorizat pentru asistență.

Consumul mediu combustibil al kilometrajului parțial B se resetează atunci când este resetat kilometrajul parțial B.

Pentru a reseta kilometrajul parțial B:

 **P.42**  **P.44**

Instrumente de bord *(Continuare)*

Viteză medie [AVG SPEED]

Afișează viteza medie de când a fost pornit motorul.

Versiuni ED, II ED, III ED, IV ED

Interval de afișare: de la 0 la 299 km/h (de la 0 la 186 mph)

Versiuni GS, II GS

Interval de afișare: de la 0 la 299 km/h

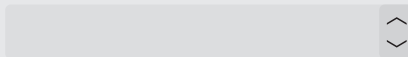
- Afișare inițială: se afișează "---".
- Când parcursul vehiculului de la pornirea motorului este mai mic de 0,2 km (0,12 mile) se afișează "---".
- Atunci când timpul de utilizare al motocicletei de la pornirea motorului este mai mic de 16 secunde se afișează "---".

AVG SPEED **34** km/h

Atunci când se afișează "---" cu excepția cazurilor menționate anterior, contactați un reparator autorizat pentru asistență.

Ecran gol

Afișează un ecran gol.



Zonă selectabilă

Puteți selecta următoarele:

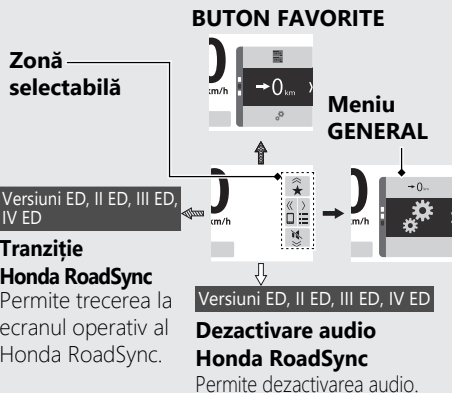
- Meniu general ➡ **P.42**
- FAVORITE SWITCH (modalitate de resetare kilometraj parțial) ➡ **P.44**

Versiuni ED, II ED, III ED, IV ED

- Tranziția Honda RoadSync ➡ **P.98**
- Dezactivare audio Honda RoadSync.

Puteți selecta tranziția și dezactivarea audio Honda RoadSync doar atunci când telefonul mobil este conectat la motocicletă.

Pentru a conecta dispozitivul ➡ P.101



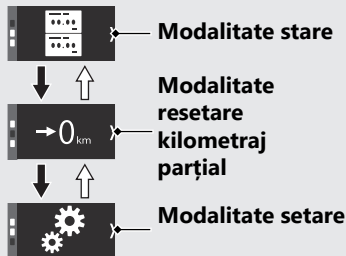
- ➡ Apăsați și mențineți apăsat de pe butonul de selectare
- ➡ Apăsați de pe butonul de selectare
- ➡ Apăsați și mențineți apăsat butonul de pe butonul de selectare
- ➡ Apăsați și mențineți apăsat butonul de pe butonul de selectare

Instrumente de bord (Continuare)

Meniu general

Puteți selecta următoarele elemente:

- Modalitate stare
- Modalitate resetare kilometraj parțial
- Modalitate setare



➡ Apăsați de pe butonul de selectare.

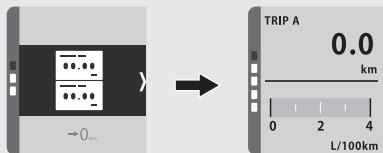
⇨ Apăsați de pe butonul de selectare.

Mod stare

Modul Status (stare) afișează diverse informații despre vehicul.

Modul Status (stare) are patru pagini și afișează două informații pe fiecare pagină. A cincea pagină afișează modalitatea de deplasare aleasă.

Apăsați de pe butonul de selectare în timp ce alegeți modul de stare, ecranul trece la pagina informații vehicul.



Elementele de informații de pe cele patru pagini afișate în modul stare pot fi modificate după cum doriți.

Pentru schimbarea informației:

➡ P.45 ⇨ P.58

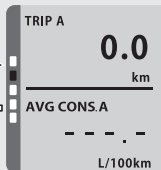
Pentru a comuta pagina informații

Pentru a schimba pagina de informații, apăsați ▼ sau ▲ de pe butonul de selectare.

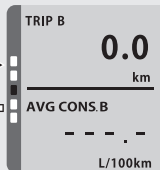
Pagina 1



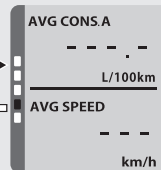
Pagina 2



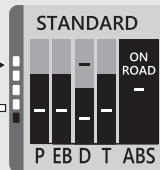
Pagina 3



Pagina 4



Modalitate deplasare



➡ Apăsați ▼ de pe butonul de selectare.

➡ Apăsați ▲ de pe butonul de selectare.

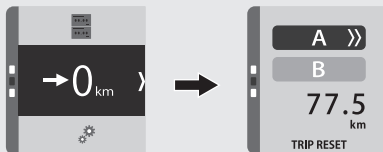
Pentru a modifica informațiile: ➡ P.45 ➡ P.58

Instrumente de bord (Continuare)

Modalitate resetare kilometraj parțial

Puteți reseta kilometrajul parțial A sau kilometrajul parțial B.

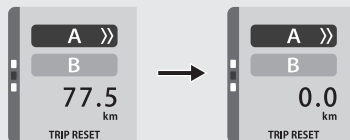
1. Selectați modalitatea de resetare kilometraj parțial. ➡ **P.42**
2. Apăsați  de pe butonul de selectare.



3. Selectați A sau B apăsând  sau  de pe butonul de selectare.



4. Apăsați și mențineți apăsat  de pe butonul de selectare. Kilometrajul parțial A sau B este resetat.



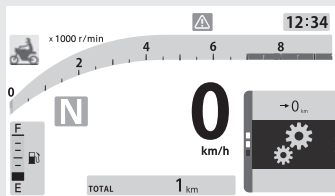
Mai mult, kilometrajul parțial A, consumul kilometrajului parțial A și parcursul mediu a kilometrajului parțial A sunt resetate automat atunci când segmentul martorului nivelului de combustibil crește cu 2 sau mai mult după alimentare și după ce ați parcurs 0,1 km. Modalitatea de resetare automată poate fi activată sau dezactivată. ➡ **P.45** ➡ **P.54**

Modalitate de setare

Pentru a trece la modalitatea setare

1. Selectați meniul general. ➡ **P.41**
2. Selectați modalitatea de setare. ➡ **P.42**
3. Apăsați  de pe butonul de selectare și apoi ecranul se mută la modalitatea setare.
 ► Nu este permisă utilizarea în timpul deplasării.

Afișare obișnuită



Modalitate de setare

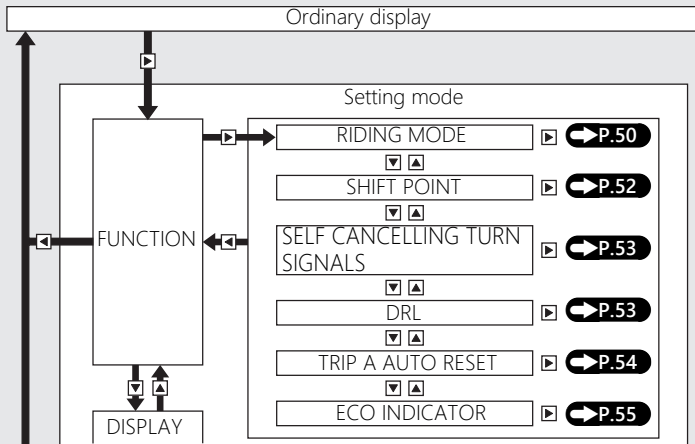
0 km/h		SETTING	12:34
FUNCTION	1	RIDING MODE	
DISPLAY		SHIFT POINT	
GENERAL		SELF CANCELLING TURN SIGNALS	
SERVICE		DRL	
		TRIP A AUTO RESET	
		ECO INDICATOR	
		FUNCTION	

Pentru a reveni ecranul obișnuit

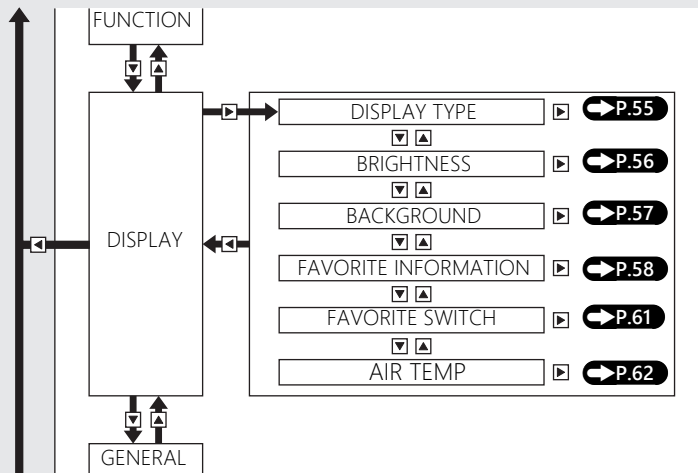
- Apăsați  de pe butonul de selectare până reveniți la ecranul obișnuit.
- Opriti și porniți din nou sistemul electric.

Instrumente de bord (Continuare)

Flux setare

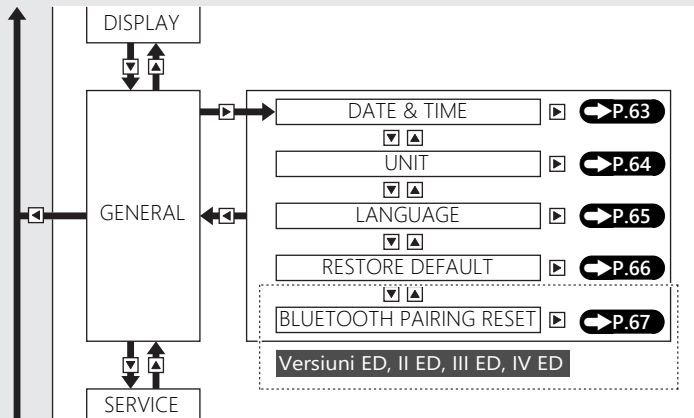


▶ Apăsați ▶ de pe butonul de selectare ▲ Apăsați ▲ de pe butonul de selectare
 ◀ Apăsați ◀ de pe butonul de selectare ▼ Apăsați ▼ de pe butonul de selectare

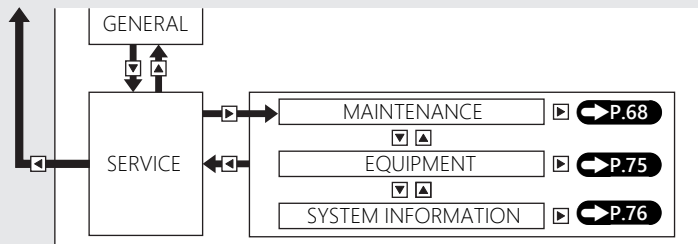


- ▲: Apăsați ▲ de pe butonul de selectare
 ►: Apăsați ► de pe butonul de selectare
 ◄: Apăsați ◄ de pe butonul de selectare
 ▼: Apăsați ▼ de pe butonul de selectare

Intrumente de bord *(Continuare)*



- ▶ Apăsați ▶ de pe butonul de selectare
- ◀ Apăsați ◀ de pe butonul de selectare
- ▲ Apăsați ▲ de pe butonul de selectare
- ▼ Apăsați ▼ de pe butonul de selectare



- ▶ Apăsați ▶ de pe butonul de selectare
- ◀ Apăsați ◀ de pe butonul de selectare
- ▲ Apăsați ▲ de pe butonul de selectare
- ▼ Apăsați ▼ de pe butonul de selectare

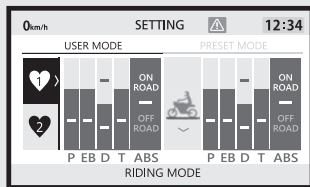
Instrumente de bord (Continuare)

MODALITATE DEPLASARE ➡ P.103

1. MODALITATE USER (utilizator)

Puteți modifica valoarea de setare a modalității USER.

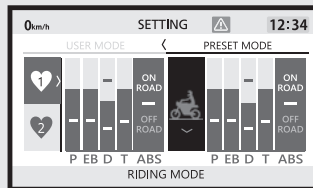
- 1 Selectați USER 1 sau USER 2 folosind ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare.
- 2 Selectați parametrul ("P", "EB" "D" sau "T") sau "ABS") folosind ◀ sau ▶ de pe butonul de selectare.
- 3 Selectați valoarea dorită folosind ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare.
- 4 Apăsați ◀ de pe butonul de selectare pentru a finaliza setarea.
- 5 Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea. ➡ P.45
Pentru a continua setarea, apăsați ◀ de pe butonul de selectare pentru a reveni la nivelul superior.



2. MODALITATE PRESETARE

Puteți confirma modalitatea de deplasare preselectată [SPORT], [STANDARD], [SPORT], [RAIN] și [GRAVEL].

- 1 Selectați PRESET MODE (modalitate presetare) folosind  de pe butonul de selectare.
- 2 Selectați modalitatea dorită folosind  sau  de pe butonul de selectare.
- 3 Apăsați  de pe butonul de selectare pentru a reveni la modalitatea USER.
- 4 Pentru a reveni la afișarea obișnuită.  Pentru a continua setarea, apăsați  de pe butonul de selectare pentru a reveni la nivelul anterior.



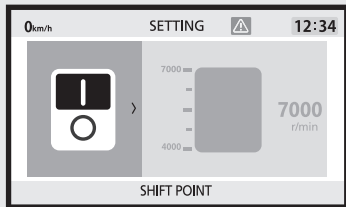
Instrumente de bord (Continuare)

SHIFT POINT

(On) / (Off) :Mortorul treaptă de viteză poate fi activat sau dezactivat.

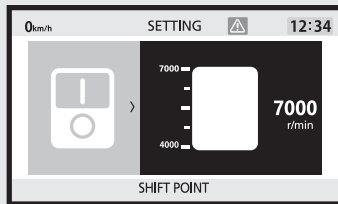
SHIFT POINT :È Puteți modifica turațiile motorului la care tuometrul începe să clipească în modalitatea shift up.

- 1 Selectați **I** (pornit) sau **O** (oprit) folosind  sau  de pe butonul de selectare.



- 2 Atunci când se selectează **I** (pornit)

Apăsați  de pe butonul de selectare pentru a selecta setarea dorită (rot./min.) folosind  sau  de pe butonul de selectare. Apăsați  de pe butonul de selectare pentru a finaliza setarea.



- Atunci când se selectează **O** (oprit)

Apăsați  de pe butonul de selectare pentru a finaliza setarea.

- 3 Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea. ➔ **P.45**

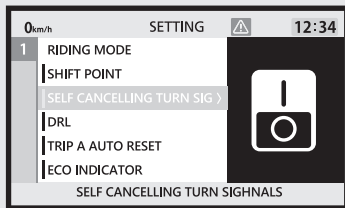
Pentru a continua setarea, apăsați  de pe butonul de selectare pentru a reveni la nivelul anterior.

OPRIRE AUTOMATĂ SEMNALIZATOARE

Puteți activa sau dezactiva oprirea automată a semnalizatoarelor. ➡ **P.84**

- 1 Selectați  (pornit) sau  (oprit) folosind  sau  de pe butonul de selectare.
- 2 Apăsați  de pe butonul de selectare pentru a finaliza setarea
- 3 Reveniți la ecranul obisnuit pentru a finaliza setarea. ➡ **P.45**

Pentru a continua setarea, apăsați  de pe butonul de selectare pentru a reveni la nivelul anterior.

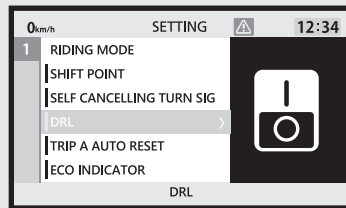


LUMINI DE ZI

Puteți activa sau dezactiva luminile de zi. ➡ **P.124**

- 1 Selectați  (Auto) sau  (oprit) folosind  sau  de pe butonul de selectare.
- 2 Apăsați  de pe butonul de selectare pentru a finaliza setarea.
- 3 Reveniți la ecranul obisnuit pentru a finaliza setarea. ➡ **P.45**

Pentru a continua setarea, apăsați  de pe butonul de selectare pentru a reveni la nivelul anterior.

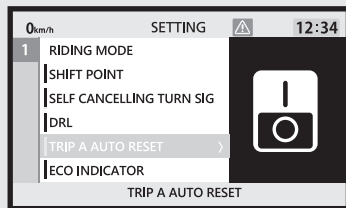


Instrumente de bord *(Continuare)*

RESETARE AUTOMATĂ KILOMETRAJ PARȚIAL A

Modalitatea de resetare automată a kilometrajului parțial A poate fi activată sau dezactivată.

- 1 Selectați **I** (pornit) sau **O** (oprit) folosind  sau  de pe butonul de selectare.
- 2 Apăsați  de pe butonul de selectare pentru a finaliza setarea.
- 3 Reveniți la ecranul obișnuit pentru a
pentru a finaliza setarea. ➔ **P.45**
Pentru a continua setarea, apăsați  de pe butonul de selectare pentru a reveni la nivelul anterior.



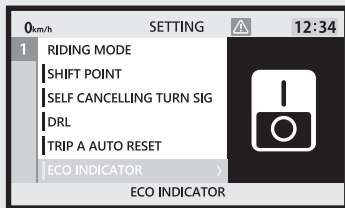
MARTOR ECO

Puteți activa sau dezactiva martorul ECO.

➡ P.28

- 1 Selectați **I** (pornit) sau **O** (oprit) folosind  sau  de pe butonul de selectare.
- 2 Apăsați  de pe butonul de selectare pentru a finaliza setarea.
- 3 Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea. ➡ P.45

Pentru a continua setarea, apăsați  de pe butonul de selectare pentru a reveni la nivelul anterior.

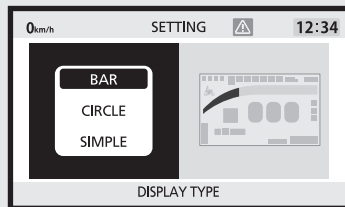


TIP AFIȘARE

Puteți modifica tipul afișării. ➡ P.25

- 1 Puteți modifica tipul afișării ("BAR", "CIRCLE" sau "SIMPLE") folosind  sau  de pe butonul de selectare.
- 2 Apăsați  de pe butonul de selectare pentru a finaliza setarea.
- 3 Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea.. ➡ P.45

Pentru a continua setarea, apăsați  de pe butonul de selectare pentru a reveni la nivelul anterior.



Instrumente de bord (Continuare)

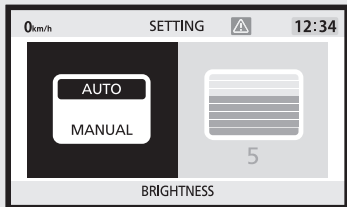
LUMINOZITATE

Puteți regla luminozitatea luminii de fundal la unul dintre cele opt niveluri sau puteți selecta reglarea automată.

Control automat luminozitate: ➔ P.216

Ecranul poate deveni întunecat atunci când este foarte fierbinte. Dacă nu se restabilește luminozitatea inițială, contactați dealerul.

- 1 Selectați "AUTO" sau "MANUAL" folosind  sau  de pe butonul de selectare.



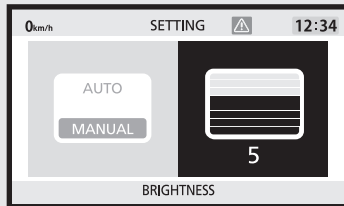
- 2 Atunci când selectați "AUTO"

Apăsați  de pe butonul de selectare pentru a finaliza setarea.

Atunci când selectați "MANUAL"

Apăsați  de pe butonul de selectare pentru a alege luminozitatea fundalului folosind  sau .

Apăsați  de pe butonul de selectare pentru a finaliza setarea.



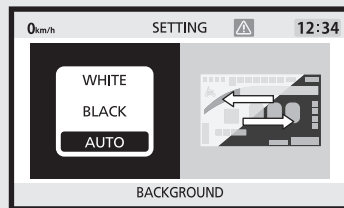
- 3 Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea. ➔ P.45
Pentru a continua setarea, apăsați  de pe butonul de selectare pentru a reveni la nivelul anterior.

FUNDAL

Puteți modifica setarea fundalului la una dintre cele două culori sau puteți selecta reglarea automată.

- 1 Selectați culoarea fundalului folosind ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare.
- 2 Apăsați ◀ de pe butonul de selectare pentru a finaliza setarea.
- 3 Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea. ➡ **P.45**

Pentru a continua setarea, apăsați ◀ de pe butonul de selectare pentru a reveni la nivelul anterior.



Instrumente de bord *(Continuare)*

INFORMAȚII FAVORITE

Puteți modifica numărul informațiilor afișate în zona INFO și în modalitatea stare.

Informații pe 1 linie

Puteți modifica numărul informațiilor afișate în zona INFO. ➡ **P.31**

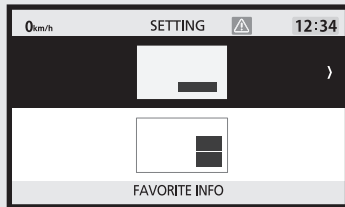
Setare informații pe 1 linie: ➡ **P.59**

Informații pe 2 linii

Puteți modifica numărul informațiilor afișate în pagina informațiilor modalității de stare.

➡ **P.42**

Setare informații pe 2 linii: ➡ **P.60**

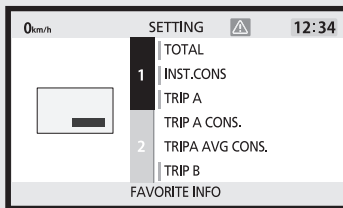


Selectați informațiile pe 1 sau 2 linii folosind ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare.

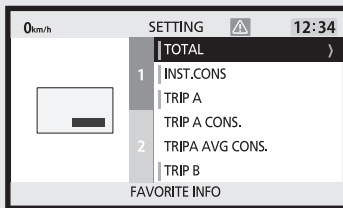
Apăsați ► de pe butonul de selectare, ecranul se mută la setarea cu 1 sau 2 linii.

Setare informații pe 1 linie

- 1 Selectați 1 sau 2 linii folosind ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare.



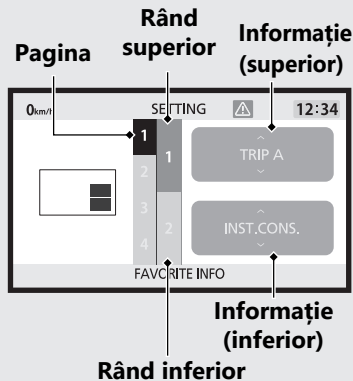
- 2 Apăsați ► de pe butonul de selectare pentru a alege informațiile.



- 3 Selectați elementul de informații dorit utilizând ▲ sau ▼ pe butonul de selectare.
- 4 Apăsați ► pe butonul de selectare, setați opțiunea.
- Opțiunile care au fost deja setate sunt afișate cu un cursor verde.
 - Sunt disponibile până la 10 elemente. (inclusiv Blank)
- 5 Apăsați ◀ de pe butonul de selectare pentru a finaliza setarea.
- 6 Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea. ➡ **P.45**
- Pentru a continua setarea, apăsați ◀ de pe butonul de selectare pentru a reveni la nivelul anterior.

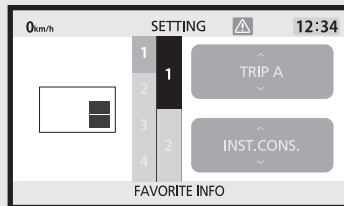
Instrumente de bord (Continuare)

Setare informații pe 2 linii

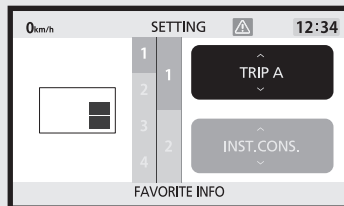


- 1 Selectați pagina dorită folosind ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare.
- 2 Apăsați ► de pe butonul de selectare pentru a alege rândul superior sau inferior.

- 3 Selectați rândul superior sau inferior folosind ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare.



- 4 Apăsați ► de pe butonul de selectare pentru a alege informația dorită.
- 5 Selectați informația dorită folosind ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare.



- 6 Apăsați  de pe butonul de selectare pentru a finaliza setarea.
- 7 Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea. ➡ **P.45**
Pentru a continua setarea, apăsați  de pe butonul de selectare pentru a reveni la nivelul superior.

I BUTON FAVORITE

Se afișează "TRIP RESET" dar nu poate fi selectat.

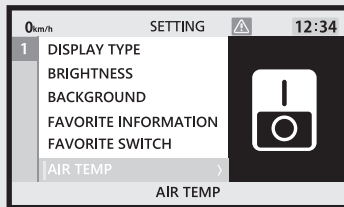


Instrumente de bord (Continuare)

TEMPERATURĂ AERA

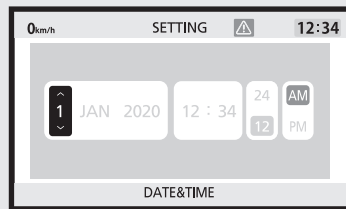
Puteți afișa sau ascunde temperatura exterioră. ➡ **P.29**

- 1 Selectați ☒ (activ) sau ☐ (inactiv) folosind  sau  de pe butonul de selectare.
- 2 Apăsați  de pe butonul de selectare pentru a finaliza setarea.
- 3 Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea. ➡ **P.45**
Pentru a continua setarea, apăsați  de pe butonul de selectare pentru a reveni la nivelul anterior.



DATA & ORA

- 1 Selectați "Day", "Month", "Year", "Hour", "Minute", "24h sau 12h" sau "AM / PM" folosind  sau  de pe butonul de selectare.
- 2 Selectați setarea dorită folosind  sau  de pe butonul de selectare.
 - Atunci când „24 / 12” este setat la indicația de 24 de ore, „AM / PM” nu poate fi utilizat.
- 3 Apăsați  de pe butonul de selectare pentru a finaliza setarea.
- 4 Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea. ➡ **P.45**
Pentru a continua setarea, apăsați  de pe butonul de selectare pentru a reveni la nivelul superior.
 - Valoarea setată este păstrată.



Interval de setare

Data: de la 1 la 31

Lună: de la JAN la DEC

An: de la 2020 la 2099

Oră: de la 0 la 23

Minute: de la 00 la 59

24/12: 24 or 12

AM/PM: AM sau PM

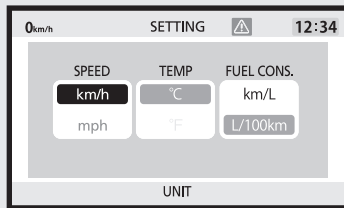
Instrumente de bord (Continuare)

UNITATE DE MĂSURĂ

Puteți modifica unitatea de măsură pentru viteză și kilometraj

(versiuni ED, II ED, III ED, IV ED) precum și unitatea de măsură a consumului.

- 1 Selectați "SPEED" (versiuni ED, II ED, III ED, IV ED) sau "FUEL CONS." folosind  sau  de pe butonul de selectare.
- 2 Selectați setarea dorită folosind  sau  de pe butonul de selectare.
- 3 Apăsați  de pe butonul de selectare pentru a finaliza setarea.
- 4 Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea. ➡ **P.45**
Pentru a continua setarea, apăsați  de pe butonul de selectare pentru a reveni la nivelul superior.
➡ Valoarea setată este păstrată.



Dacă doriți să selectați "L/100 km" sau "km/L" pentru consumul de combustibil, trebuie să selectați în prealabil "km/h" în meniul "SPEED".

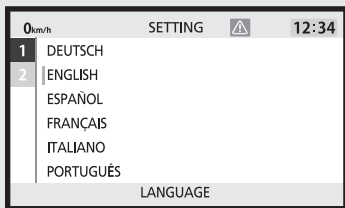
Versiuni ED, II ED, III ED, IV ED

Dacă doriți să selectați "mile/gal" sau "mile/L" pentru consumul de combustibil, trebuie să selectați în prealabil "mph" în meniul "SPEED".

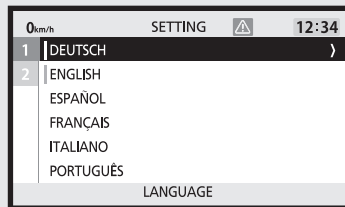
LIMBĂ

Modifică limba sistemului.

- 1 Selectați 1 sau 2 folosind ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare.



- 2 Apăsați ► de pe butonul de selectare.



- 3 Selectați limba folosind ▲ sau ▼ de pe butonul de selectare.
- 4 Apăsați ► de pe butonul de selectare pentru a alege limba.
► Opțiunile care au fost selectate deja sunt afișate cu verde.
- 5 Apăsați ◀ de pe butonul de selectare pentru a finaliza setarea..
- 6 Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea. ➡ **P.45**
Pentru a continua setarea, apăsați ◀ de pe butonul de selectare pentru a reveni la nivelul superior.

Instrumente de bord (Continuare)

RESTABILIRE VALORI IMPLICITE

Valorile setate pot fi readuse la setările implicite.

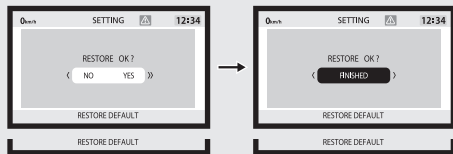
1 Selectați "NO" (fără restabilire) sau "YES" (restabilire) folosind  sau  de pe butonul de selectare.

2 Atunci când se selectează "NO"

Apăsați  de pe butonul de selectare. Valoarea setată este menținută, iar apoi ecranul revine la nivelul superior.

Atunci când se selectează "YES"

Apăsați și mențineți apăsat  de pe butonul de selectare. Valoarea setată revine la valoarea implicită.



Următoarele informații sunt readuse la valorile implicite.

- RIDING MODE
- SHIFT POINT
- TRIP A AUTO RESET
- DISPLAY TYPE
- BRIGHTNESS
- BACKGROUND
- FAVORITE INFO
 - Pagina zonei INFO selectată în mod curent și modalitatea stare sunt, de asemenea, inițializate.
- FAVORITE SWITCH
- UNIT
- LANGUAGE
- SELF CANCELLING TURN SIGNALS
- ECO INDICATOR
- AIR TEMP

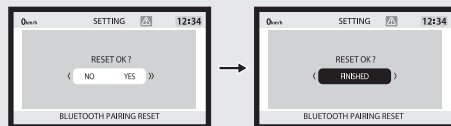
RESETARE ASOCIERE BLUETOOTH

Versiuni ED, II ED, III ED, IV ED

Puteți reseta înregistrarea de asociere Bluetooth®.

Pentru a conecta dispozitivul ➡ P.101

- 1 Selectați "NO" (fără resetare) sau "YES" (resetare) folosind  sau  de pe butonul de selectare.
 - 2 **Atunci când se selectează "NO"**
Apăsați  de pe butonul de selectare. Informațiile privind asocierea sunt memorate și ecranul revine la nivelul superior.
- Atunci când se selectează "YES"**
Apăsați și mențineți apăsat  de pe butonul de selectare. Înregistrarea asocierii este resetată.



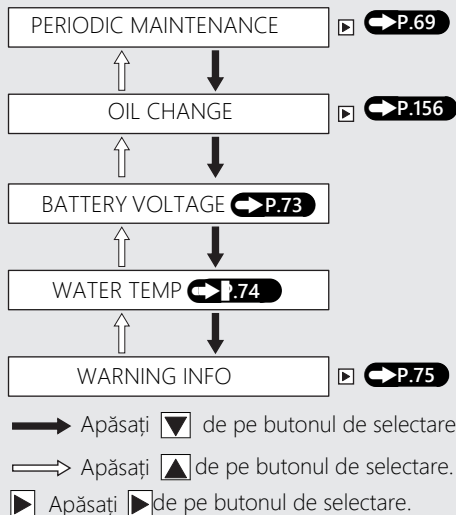
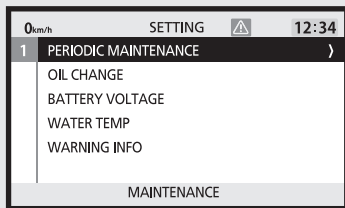
- Dacă informațiile de asociere rămân în memorie în telefonul mobil chiar dacă informațiile de asociere sunt șterse de pe vehicul, telefonul mobil poate fi conectat din nou la vehicul.

Instrumente de bord (Continuare)

ÎNTREȚINERE

Puteți selecta următoarele elemente:

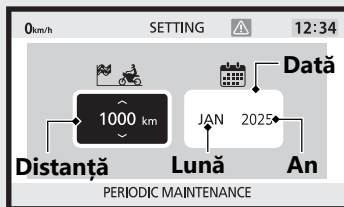
- ÎNTREȚINERE PERIODICĂ ➡ P.69
- ÎNLOCUIRE ULEI ➡ P.71
- TENSIUNE BATERIE ➡ P.73
- TEMPERATURĂ APĂ ➡ P.74
- INFO AVERTIZARE ➡ P.75



ÎNTREȚINERE PERIODICĂ

Puteți verifica data următoarei revizii periodice.

Puteți modifica setarea următoarei revizii periodice.



Interval de afișare:

Distanță:

Versiuni ED, II ED, III ED, IV ED

-----, 12,000 la -99,999 km

(8,000 la -99,999 mile)

- Pass 0 km (0 mile): se afișează semnul "-".
- Modificarea unității de măsură VITEZĂ din „mile” în „km” va afișa, de asemenea, game de peste 12.000 km, în funcție de distanță.

Versiuni GS, II GS

-----, 12,000 la -99,999 km

- Pass 0 km: se afișează semnul "-".

Data:

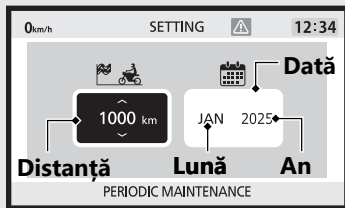
Lună: ---, JAN până la DEC

An: ----, 2020 până la 2099

Instrumente de bord (Continuare)

Setarea următoarei revizii

- 1 Selectați distanța, luna sau anul folosind  sau  de pe butonul de selectare.



- 2 Selectați setarea dorită folosind  sau  de pe butonul de selectare.
 - Dacă apăsați și mențineți apăsat  de pe butonul de selectare în timp ce setați distanța, mișcarea se va face cu fiecare 1000.

- Interval disponibil setare della distanța:

Versiuni ED, II ED, III ED, IV ED

-----, 100 până la 12,000 km (100 până la 8,000 mile) Setare inițială:-----

Versiuni GS, II GS

-----, 100 până la 12,000 km
Setare inițială:-----

- Intervalul disponibil de setare a datei:
Lună:---, JAN până la DEC
Setare inițială:---
An: ----, 2020 până la 2099
Setare inițială:----

- Informații privind întreținerea () nu vor fi afișate dacă distanța și data sunt setate la setarea inițială.

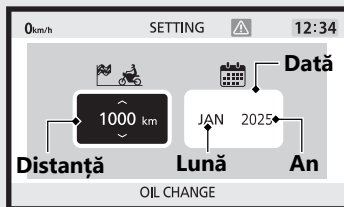
- 3 Apăsați  de pe butonul de selectare pentru a finaliza setarea.
- 4 Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea. 

Pentru a continua setarea, apăsați  de pe butonul de selectare pentru a reveni la nivelul superior.

ÎNLOCUIRE ULEI

Puteți verifica la următoarea înlocuire a uleiului de motor.

Puteți modifica setarea următorului schimb de ulei de motor.



Interval de afișare:

Distanță:

Versiuni ED, II ED, III ED, IV ED

-----, 12,000 până la -99,999 km (8,000 până la -99,999 mile)

- Pass 0 km (0 mile): se afișează semnul "-".
- Modificarea unității de măsură VITEZĂ din „mile” în „km” va afișa, de asemenea, game de peste 12.000 km, în funcție de distanță.

Versiuni GS, II GS

-----, 12,000 până la -99,999 km

- Pass 0 km (0 mile): se afișează semnul "-".

Data:

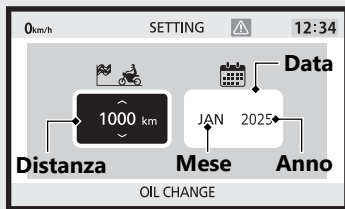
Lună: ---, JAN până la DEC

An: ----, 2020 până la 2099

Instrumente de bord (Continuare)

Setarea următoarei înlocuiri de ulei

- 1 Selectați distanța, luna sau anul folosind  sau  de pe butonul de selectare.



- 2 Selectați setarea dorită folosind  sau  de pe butonul de selectare.
 - Dacă apăsați și mențineți apăsat  de pe butonul de selectare în timp ce setați distanța, mișcarea se va face cu fiecare 1000.

- Intervallo di impostazione disponibile della distanza:

Versiuni ED, II ED, III ED, IV ED

-----, 100 până la 12,000 km (100 până la 8,000 mile) Setare inițială:-----

Versiuni GS, II GS

-----, 100 până la 12,000 km

Setare inițială:-----

- Intervalul disponibil de setare a datei:

Lună:---, JAN până la DEC

Setare inițială:---

An: ----, 2020 până la 2099

Setare inițială:----

- Informații privind întreținerea () nu vor fi afișate dacă distanța și data sunt setate la setarea inițială.

- 3 Apăsați  de pe butonul de selectare pentru a finaliza setarea.

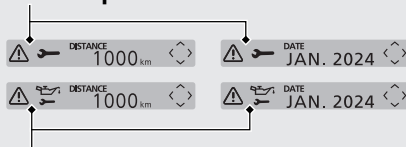
- 4 Reveniți la ecranul obișnuit pentru a finaliza setarea. 

Pentru a continua setarea, apăsați  de pe butonul de selectare pentru a reveni la nivelul superior.

Atunci când se ajunge la oricare dintre elementele enumerate mai jos, informațiile de tip pop-up apar pe ecranul obișnuit. ➔ **P.77**

- "500 km" ("300 mile") de la următoarea verificare periodică.
- "100 km" ("60 mile") de la următoarea înlocuire a uleiului motor.
- O lună înainte de luna setată.

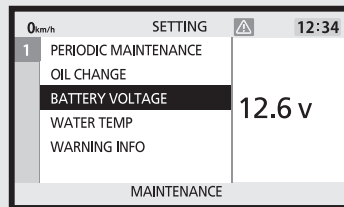
Verificare periodică



Informații înlocuire ulei

TENSIUNE BATERIE

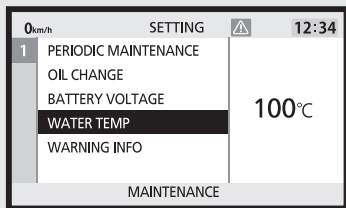
Afișează tensiunea bateriei.



Instrumente de bord (Continuare)

TEMPERATURĂ APĂ

Afișează temperatura curentă a lichidului de răcire.



Interval de afișare: de la 35°C la 132°C

- 34°C sau mai puțin: se afișează "---".
- Între 122°C și 131°C:
 - Indicatorul de temperatură ridicată a agentului de răcire și indicatorul de avertizare se aprind.
Indicatorul de temperatură ridicată a agentului de răcire este afișat în informațiile de avertizare. ➡ P.75
 - ➡ P.79
 - Cifrele privind temperatura lichidului de răcire se aprind intermitent.

● Peste 132°C:

- Indicatorul de temperatură ridicată a agentului de răcire și indicatorul de avertizare se aprind.

Indicatorul de temperatură ridicată a agentului de răcire este afișat în informațiile de avertizare. ➡ P.75

➡ P.79

- "132°C" se aprinde intermitent.

- Chiar dacă temperatura agentului de răcire a motorului este scăzută, este posibil ca ventilatorul de răcire să înceapă să funcționeze atunci când porniți motorul. Acest lucru este normal.

Dacă valoarea "--- °C" a temperaturii agentului de răcire se aprinde intermitent.

➡ P.191

INFO AVERTIZARE

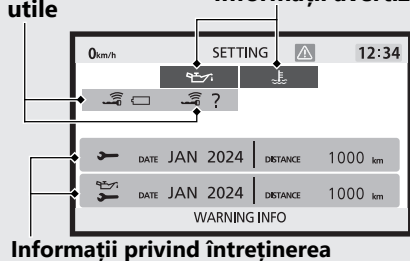
Afișează informații privind întreținerea curentă, informații utile și (sau) informații de avertizare.

➔ P.77

Dacă vehiculul dumneavoastră prezintă informații de avertizare, solicitați verificarea vehiculului de către dealerul dumneavoastră cât mai curând posibil.

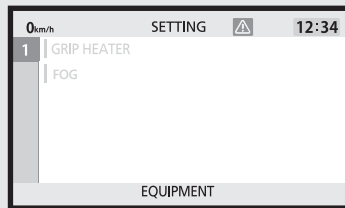
Informații utile

Informații avertizare



ECHIPAMENT

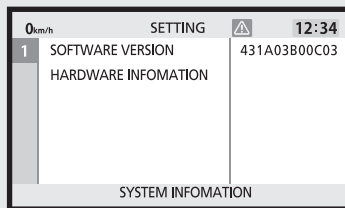
Se afișează "EQUIPMENT", dar nu poate fi selectat.



Instrumente de bord *(Continuare)*

INFORMAȚII PRIVIND SISTEMUL

Afișează informații privind versiunea software și hardware.



Informații pop-up

În următoarele cazuri, informațiile pop-up sunt afișate în zona INFO.

- Informații privind întreținerea:
Atunci când se apropie perioada de inspecție a vehiculului dumneavoastră.
- Informații utile:
Atunci când vehiculul dumneavoastră are informații utile.
- Informații privind avertizarea:
Atunci când vehiculul dumneavoastră are informații de avertizare.

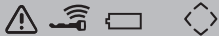
Atunci când vehiculul dumneavoastră are mai multe informații, ecranul de informații pop-up apare alternativ.

Informații privind întreținerea

Indicație	Explicație	Remediu
  DISTANCE 1000 km 	Atunci când se apropie termenul reviziei periodice.	Verificați vehiculul la un reparator autorizat.
  DATE JAN 2024 		
  DISTANCE 1000 km 	Când se apropie termenul de înlocuire a uleiului pentru vehiculul dumneavoastră.	Înlocuiți uleiul motor.
  DATE JAN 2024 		

Instrumente de bord (Continuare)

Informații utile

Indicație	Explicație	Remediu
	Se afișează atunci când comunicarea dintre vehicul și Honda SMART Key este întreruptă după pornirea sistemului electric.	Consultați "Dacă sistemul Honda SMART Key nu funcționează corect." ➔ P.192
	Se afișează atunci când bateria de la Honda SMART Key este descărcată.	Consultați "Înlocuirea bateriei Honda SMART Key ." ➔ P.178

Informații privind avertizările

Indicație	Explicație	Remediu
Martor avertizare  Martor presiune scăzută ulei	Atunci când presiunea uleiului motor este prea scăzută.	Consultați "Indicator presiune scăzută ulei" ➔ P.184
Martor avertizare  Martor temperatură ridicată agent de răcire	Atunci când temperatura agentului de răcire este prea ridicată.	Consultați "Supraîncălzire" ➔ P.183

È Puteți ascunde informațiile de tip pop-up apăsând     de pe butonul de selectare în timp ce sunt afișate informațiile de tip pop-up.

Martori de avertizare

Dacă unul dintre acești martori nu se aprinde atunci când trebuie, solicitați dealerului dumneavoastră să verifice dacă există probleme. Consultați "Instrumente de bord" despre martorii de avertizare afișați pe ecran: ➡ P.29 ➡ P.79

↩ Martor semnalizator stânga

⇒ Martor semnalizator dreapta



N Martor poziție neutră

Acest martor se aprinde atunci când transmisia este în poziția neutră.

🔧 Martor defecțiune (MIL) sistem PGM-FI (injecție programată de carburant)

Martorul se aprinde pentru un timp scurt atunci când sistemul electric este aprins.

Dacă se aprinde permanent sau intermitent atunci când motorul funcționează: ➡ P.185

🛑 Martor ABS (sistem anti-blocare frâne)

Martorul se aprinde atunci când sistemul electric este pornit. Se stinge atunci când viteza ajunge la aproximativ 10 km/h (6 mph).

Dacă martorul se aprinde în timpul deplasării: ➡ P.186

Martor Torque Control

- Martorul se aprinde atunci când sistemul electric este pornit. Se stinge atunci când viteza ajunge la aproximativ 5 km/h (3 mph) pentru a indica faptul că sistemul Torque Control este pregătit pentru a fi activat.
- Se aprinde intermitent atunci când sistemul Torque Control este în funcțiune.

Dacă se aprinde în timpul deplasării: ➡ **P.187**



Martor Honda SMART Key

Se aprinde pentru scurt timp atunci când sistemul electric este pornit.

Atunci când martorul Honda SMART Key se aprinde intermitent: ➡ **P.188**

Martor Torque Control OFF

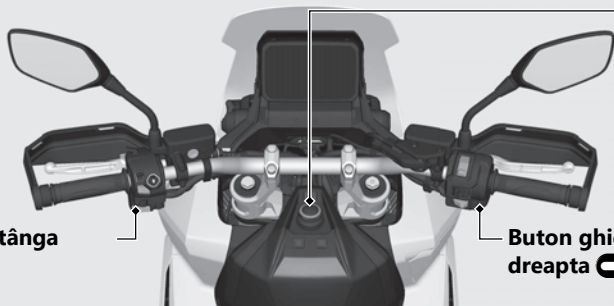
Se aprinde atunci când sistemul Torque Control este oprit.

Martor blocare coloană direcție

Se aprinde pentru scurt timp atunci când blocarea coloanei de direcție se activează.

Blocare coloană direcție: ➡ **P.87**

Butoane

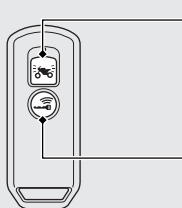


Buton ghidon stânga

➡ P.84

Buton ghidon dreapta

➡ P.86



 **Buton răspuns**

Acest buton este utilizat pentru sistemul de răspuns.

Sistem de răspuns: ➡ P.95

 **Buton ON/OFF**

Acest buton este utilizat pentru a activa sau dezactiva sistemul Honda SMART key și, de asemenea, pentru a confirma statusul de activare. ➡ P.90

Buton contact

Pornește/oprește sistemul electric, blochează direcția.

- Asigurați-vă că Honda SMART Key este activată ➔ **P.90** și intrați în etapa de funcționare. ➔ **P.91**

Buton pornire ○/🔒 (oprit/blocat)



Buton contact |
(pornit)

(Lock) Blocare direcție. ➔ **P.87**



(Off) Oprește motorul.



(On) Pornește sistemul electric pentru deplasare.

➔ Apăsați butonul | (pornire).

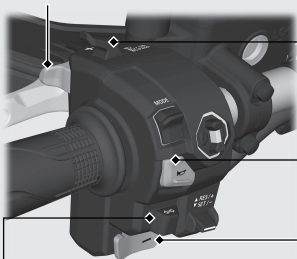
➔ Rotiți butonul de contact ○/🔒 (oprit/blocat) în sensul invers acelor de ceasornic.

➔ Rotiți și mențineți apăsat butonul de contact ○/🔒 (oprit/blocat) în sensul invers acelor de ceasornic.

Butoane (Continuare)

Butoane mâner stânga Buton cuplare treaptă superioară (+)

Pentru a cupla o treaptă superioară. ➡ P.116



Bloc comandă lumini/buton semnalizare depășire

- : Fază lungă
- : Lumini de zi automate sau stinse (fază scurtă) ➡ P.124
- **PASS** : Permite semnalizarea depășirii cu fază lungă.

Buton claxon

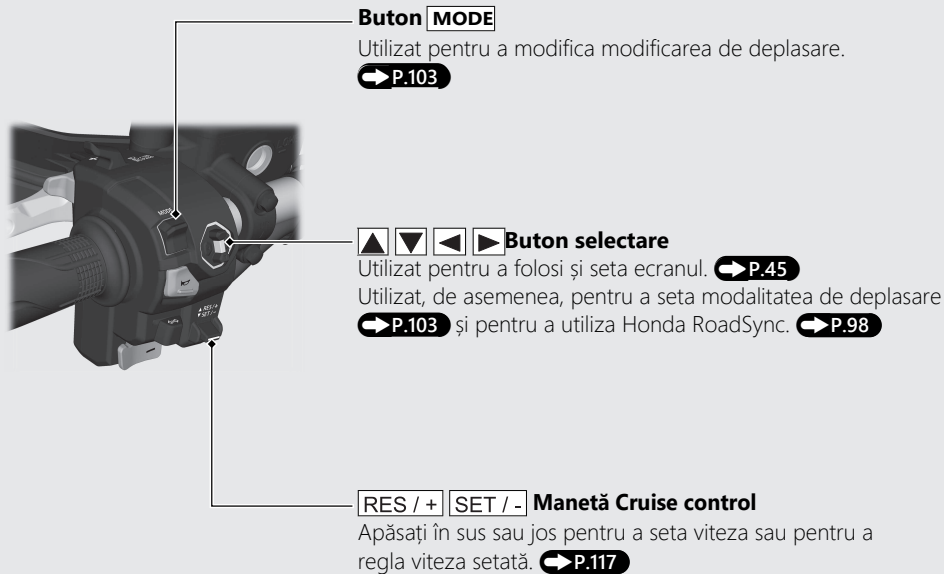
Buton cuplare treaptă inferioară (-)

Pentru a cupla o treaptă inferioară. ➡ P.116

Buton semnalizatoare

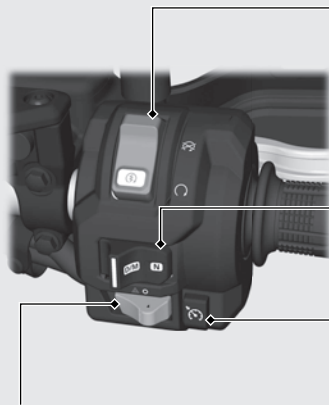
Semnalizatoarele se vor opri automat atunci când finalizați virajul. (Puteți opri manual luminile prin apăsarea butonului). Atunci când se utilizează pentru schimbarea benzii, semnalizatorul se va opri automat în aproximativ 7 secunde sau după parcurgerea a 150 m (164 yard). În anumite cazuri, durata de timp pentru oprire poate varia. Folosiți întotdeauna tipul de anvelope recomandat pentru a asigura oprirea automată corectă.

Pentru a activa sau dezactiva oprirea automată a semnalizatoarelor: ➡ P.45 ➡ P.53



Butoane (Continuare)

Butoane mâner dreapta



Buton oprire motor /

buton Start

În mod normal, trebuie menținut în poziția  (funcționare).

- În caz de urgență, aduceți-l în poziția  (Stop) pentru a opri motorul.

Buton N-D/M

Pentru a comuta între poziția neutră și modalitatea AT sau modalitatea MT. ➡ **P.115**

Buton principal Cruise control

Apăsați pentru a activa sistemul cruise control. ➡ **P.117**

Buton lumini avarie

Comutabil atunci când sistemul electric este pornit. Poate fi oprit indiferent dacă sistemul electric este pornit sau oprit.

- Semnalele continuă să clipească atunci când sistemul electric este oprit după ce butonul luminilor de avarie este pornit.

Blocare coloană de direcție

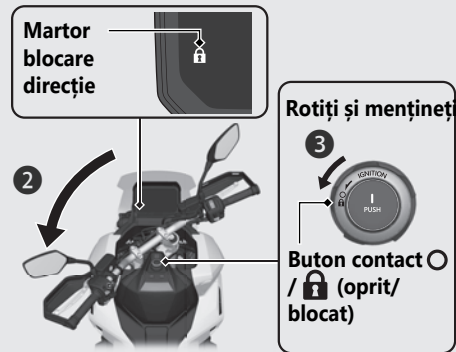
Pentru a reduce riscul furturilor, blocați coloana de direcție atunci când parcați.

De asemenea, se recomandă să utilizați un dispozitiv în formă de "U" sau un dispozitiv similar.

- Atunci când utilizați un dispozitiv în formă de "U" sau un dispozitiv similar, aveți grijă să nu deteriorați roțile.

Blocare

- 1 Rotiți butonul contact  /  (oprit/blocat) în sensul invers acelor de ceasornic pentru a opri sistemul electric. ➔ **P.83**
- 2 Rotiți ghidonul complet către stânga.



Butoane (Continuare)

③ Rotiți și mențineți butonul contact  /  (oprit/blocat) în sensul invers acelor de ceasornic.

- ▶ Martorul blocare coloană direcție se aprinde pentru scurt timp și direcția este blocată automat.
- ▶ Dacă martorul blocare coloană direcție se aprinde intermitent și se emite o avertizare sonoră, direcția nu a fost blocată complet deoarece aceasta nu a fost poziționată complet către stânga. În acest caz, repoziționați mânerul complet către stânga, apoi rotiți în sensul invers acelor de ceasornic și mențineți așa butonul de contact (direcția poate fi, de asemenea, blocată prin poziționarea complet către stânga atunci când sistemul de alarmă avertizează sonor).

I Deblocare

① Asigurați-vă că Honda SMART Key este activată  **P.90** și intrați în zona de funcționare.  **P.91**

② Apăsați butonul  (On).

- ▶ Direcția se blochează automat.
- ▶ Dacă martorul blocare coloană direcție se aprinde intermitent, direcția nu este blocată deoarece există forță excesivă asupra direcției. În acest caz, repoziționați mânerul complet către stânga, apoi împingeți butonul  (pornit). (De asemenea, direcția poate fi deblocată prin poziționarea sa complet către stânga în decurs de câteva secunde de la aprinderea intermitentă a martorului blocare coloană direcția).

Sistem cheie Honda SMART

Sistemul cheii Honda SMART vă permite să acționați butonul principal fără a introduce cheia în contact.

Sistemul efectuează o autentificare pe două căi între motocicletă și cheia Honda SMART pentru a verifica dacă este vorba despre o cheie Honda SMART înregistrată.

Sistemul Honda SMART utilizează unde radio de intensitate redusă. Acesta poate influența funcționarea unor echipamente medicale precum stimulatoarele cardiace.

Sistem cheie Honda SMART

(Continuare)

Activare sistem cheie Honda SMART

Pentru a activa sau dezactiva sistemul cheii Honda SMART

Apăsați butonul ON/OFF până când ledul cheii Honda SMART își schimbă culoarea.

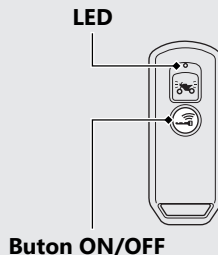
Pentru a verifica statusul sistemului cheii Honda SMART

Apăsați ușor butonul ON/OFF. Ledul cheii Honda SMART va afișa statusul.

Atunci când ledul cheii Honda SMART este:

Verde: Ț Autentificarea sistemului cheii Honda SMART poate fi efectuată.

Rosso: Autentificarea sistemului cheii Honda SMART nu poate fi efectuată.

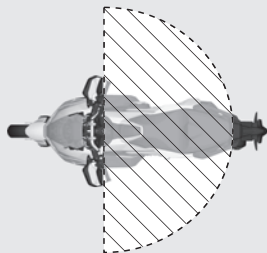
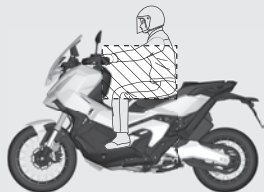


Rază de acțiune

Sistemul cheii Honda SMART utilizează unde radio de intensitate redusă. Prin urmare raza de acțiune poate fi mai mare sau mai mică sau este posibil ca sistemul cheii Honda SMART să nu funcționeze corect în următoarele situații:

- Atunci când bateria cheii Honda SMART este aproape descărcată.
- În apropierea structurilor care generează bruiaje sau unde radio intense precum antene TV, centrale electrice, stații radio sau aeroporturi.
- Atunci cheia Honda SMART este ținută lângă un laptop sau alt dispozitiv de comunicare wireless precum radio sau telefon mobil.
- Atunci când cheia Honda SMART intră în contact cu sau este acoperită de obiecte metalice.

Sistemul poate acționat atunci când cheia Honda SMART se află în zona hașurată din fotografie.

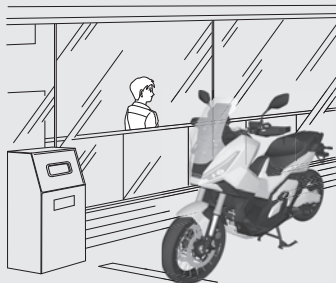


Sistem cheie Honda SMART

(Continuare)

Oricine poate acționa contactul și porni motorul dacă cheia Honda SMART se află în raza de acțiune a vehiculului, chiar dacă dumneavoastră sunteți în spatele unui perete sau a unei ferestre. Dacă vă îndepărtați de vehicul, dar cheia Honda SMART este în raza de acțiune, dezactivați sistemul cheii Honda SMART.

Activarea sau dezactivarea sistemului cheii Honda SMART ➡ P.90



Oricine se află în posesia cheii Honda SMART poate efectua următoarele operații dacă cheia Honda SMART se află în raza de acțiune:

- Pornire motor
- Deblocare coloană direcție
- Deblocare încuietore șa
- Deblocare bușon rezervor combustibil

Se recomandă să aveți întotdeauna la dumneavoastră cheia Honda SMART atunci când urcați sau coborâți de pe motocicletă sau în timpul deplasării.

Nu puneți cheia Honda SMART în spațiile de depozitare.

Dacă sistemul electric este pornit, vehiculul poate fi pornit de oricine posedă o cheie Honda SMART verificată.

Atunci când părăsiți vehiculul, opriți sistemul electric și blocați direcția. ➡ **P.87**

Acționarea contactului

Pentru a activa sistemul electric

- 1 Asigurați-vă că cheia Honda SMART este activată și intrați în raza de acțiune pentru vehicul.

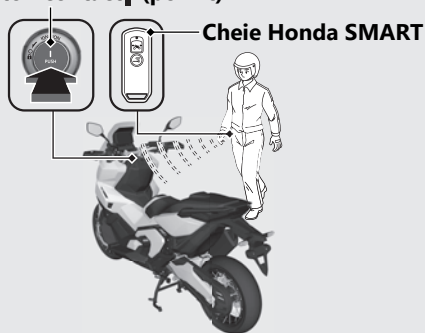
➡ **P.90**

- 2 Acționați butonul **|** (pornit).

➡ **P.83**

- Sistemul electric se activează și motorul poate fi pornit.

Buton contact **|** (pornit)



Sistem cheie Honda SMART

(Continuare)

Pentru a opri sistemul electric

- 1 Rotiți, în sensul invers acelor de ceasornic, butonul  /  (oprit/blocat).
- 2 Ieșiți din raza de acțiune cu cheia Honda SMART  **P.91** sau dezactivați sistemul cheii Honda SMART.  **P.90**

Dacă sistemul cheii Honda SMART nu funcționează corect  **P.192**

Sistem de răspuns

Sistemul de răspuns este un dispozitiv care permite identificarea poziției vehiculului dumneavoastră. Atunci când sistemul de imobilizare este activ și apăsați butonul de răspuns de pe cheia Honda SMART cu sistemul electric oprit, semnalizatoarele se aprind și claxonul emite avertizare sonoră, identificând astfel poziția vehiculului.

Sistemul de răspuns utilizează unde radio de intensitate redusă. Acesta poate influența funcționarea unor echipamente medicale precum stimulatoarele cardiace.



**Buton de
răspuns**

Funcționare

Apăsați butonul de răspuns de pe cheia Honda SMART.

- Sistemul de răspuns nu funcționează atunci când sistemul electric este pornit.

Dacă contactul este lăsat oprit mai mult de 10 de zile, sistemul de răspuns nu va mai fi funcțional. În timpul activării sistemului, atunci când vehiculul primește un semnal la apăsarea butonului de răspuns, activarea sistemului este prelungită pentru încă 10 zile.

Pentru a reseta sistemului, porniți sistemul electric.

Atunci când bateria vehiculului este descărcată, este posibil ca sistemul să răspundă să nu funcționeze.

Sistem de răspuns (Continuare)

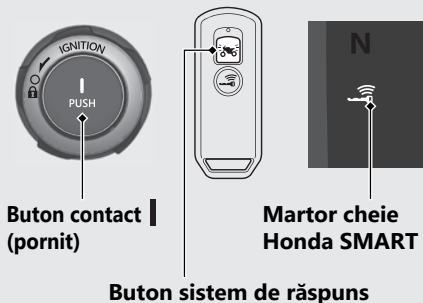
Reglare nivel volum avertizare sonoră sistem de răspuns

Puteți selecta 3 niveluri diferite de avertizare.

- 1 Blocați coloana de direcție. ➡ **P.87**
- 2 Asigurați-vă că sistemul cheii Honda SMART este activ. ➡ **P.90**
- 3 Apăsați butonul sistemului de răspuns de pe cheia Honda SMART de 3 ori în decurs de 1 minut în timp ce împingeți și mențineți împins butonul **I** (pornit).
- 4 Eliberați butonul **I** (pornit).
 - Martorul cheii Honda SMART se aprinde.
- 5 Apăsați butonul sistemului de răspuns pentru a selecta unul din cele trei niveluri de volum.
 - Nivelul volumului se schimbă la fiecare apăsare a butonului.

- 6 Așteptați timp de 10 secunde până când se stinge martorul cheii Honda SMART. Nivelul volumului este setat

- Nivelul volumului este, de asemenea, setat prin rotirea, în sens invers acelor de ceasornic, a butonului **O** / **I** (oprit/blocat) înainte ca martorul cheii Honda SMART să se stingă.

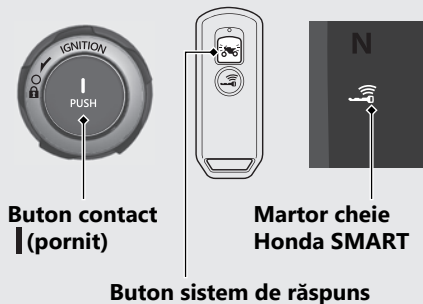


Modificare modalitate avertizare sonoră sistem de răspuns

Puteți selecta 3 niveluri diferite de avertizare.

- 1 Blocați coloana de direcție. ➡ **P.87**
- 2 Asigurați-vă că sistemul cheii Honda SMART este activ. ➡ **P.90**
- 3 Apăsați butonul sistemului de răspuns de pe cheia Honda SMART de 4 ori în decurs de 1 minut în timp ce împingeți și mențineți împins butonul  (pornit).
- 4 Eliberați butonul  (pornit).
 - ▶ Martorul cheii Honda SMART se aprinde.
- 5 Apăsați butonul sistemului de răspuns pentru a selecta unul din cele trei modalități de avertizare.
 - ▶ Modalitatea de avertizare se schimbă la fiecare apăsare a butonului.

- 6 Așteptați timp de 10 secunde până când se stinge martorul cheii Honda SMART. Modalitatea de avertizare este setată.
 - ▶ Nivelul volumului este, de asemenea, setat prin rotirea, în sens invers acelor de ceasornic, a butonului  /  (oprit/blocat) înainte ca martorul cheii Honda SMART să se stingă.



Honda RoadSync

Versiuni ED, II ED, III ED, IV ED

Conectarea smartphone-ului la vehicul și a unui set de căști *Bluetooth*® prin *Bluetooth*® vă permite să utilizați smartphone-ul prin comandă vocală din setul de căști. De asemenea, puteți utiliza sistemul prin acționarea comutatoarelor de pe ghidon.

- Pentru a utiliza sistemul, trebuie să instalați în prealabil aplicația dedicată pe smartphone și să asociați smartphone-ul cu vehiculul și cu căștile.

Pentru termenii serviciului și informații privind modul de instalare/operare a aplicației dedicate, consultați următorul URL: <https://global.honda/voice-control->



- Aplicația dedicată nu este disponibilă în anumite regiuni/țări.
Pentru țările disponibile, consultați URL-ul de mai sus.

Rază de comunicare:

La distanță de 1 metru de la vehicul

Versiune/profiluri *Bluetooth*® suportate

Versiune <i>Bluetooth</i> ®	Bluetooth 4.2 sau superior
Profiluri <i>Bluetooth</i> ®	GATT (Generic Attribute Profile)
	HOGP (HID over GATT Profile)

Tecnologia wireless *Bluetooth*®

Marca și logourile *Bluetooth*® sunt mărci înregistrate proprietatea Bluetooth SIG, Inc., iar orice utilizare a acestor mărci de către Honda Motors Co., Ltd., este conform licenței. Alte mărci înregistrate și denumiri înregistrate sunt acelea ale proprietarilor respectivi.

- Costurile aferente rețelei și echipamentului de comunicare necesare pentru utilizarea acestei funcții vor fi suportate de utilizator.
- Nu puteți conecta două sau mai multe telefoane mobile în același timp.
- Este posibil ca anumite telefoane mobile să nu fie compatibile cu această funcție.
- Nu vom fi responsabili pentru orice daune sau defecțiuni apărute în utilizarea telefonului.
- Atunci când nu puteți conecta telefonul mobil la vehicul, schimbați locația de depozitare a telefonului mobil.

Honda RoadSync (Continuare)

Sistemul are anumite limitări. Prin urmare, trebuie să verificați ghidarea vocală și informațiile oferite de către sistem acordând atenție deosebită carosabilului, semnelor de circulație, avertizărilor etc. Dacă nu sunteți siguri, înaintați cu atenție. Bazați-vă întotdeauna pe judecata dumneavoastră și respectați legislația rutieră în timpul deplasării.

⚠ATTENZIONE

Folosirea Honda RoadSync în timpul deplasării poate abate atenția dumneavoastră de la drum, provocând un accident în care puteți fi răniți sau chiar uciși.

- Fiți extrem de atenți la traversarea intersecțiilor, la traficul intens etc.
- Respectați sensul de deplasare, semnele de circulație și avertizările.
- Respectați legislația rutieră în timpul deplasării.

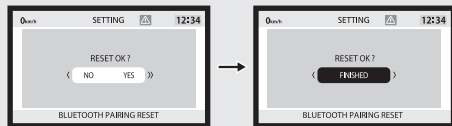
Limitările di Honda RoadSync

Modificările efectuate în sistemele de operare, hardware, software și alte tehnologii integrate pentru furnizarea funcției Honda RoadSync, precum și reglementările guvernamentale noi sau revizuite, pot conduce la reducerea sau încetarea funcționalității și serviciilor sistemului Honda RoadSync.

Honda nu poate și nici nu oferă garanția privind performanțele sau funcționarea viitoare a sistemului Honda RoadSync.

Conectarea telefonului mobil prin **Bluetooth®**

- ① Selectați meniul BLUETOOTH PAIRING RESET. ➡ **P.45** ➡ **P.67**



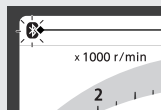
- ② Atunci când se selectează "NO"

Apăsați  de pe butonul de selectare. Înregistrarea asocierii este menținută și apoi ecranul revine la nivelul superior.

Atunci când se selectează "YES"

Apăsați și mențineți apăsat  de pe butonul de selectare. Înregistrarea asocierii este resetată.

- ③ După resetare, finalizați conectarea în timp ce mărutul **Bluetooth®** se aprinde intermitent prin pornirea aplicației pe telefonul mobil.
- ▶ Atunci când ecranul revine la ecranul obișnuit, mărutul **Bluetooth®** se aprinde intermitent.



**Spia
Bluetooth®**

- ▶ Pentru funcționarea aplicației, respectați instrucțiunile aferente.
- ▶ Efectuați asocierea Bluetooth® după ce ați oprit într-un loc sigur.

Frână de staționare

Manetă frână de staționare

În timpul staționării și al încălzirii motorului, acționați frâna de staționare.

- ▶ Înainte de a începe deplasarea, eliberați maneta frânei de staționare.

Pentru a activa frâna de staționare

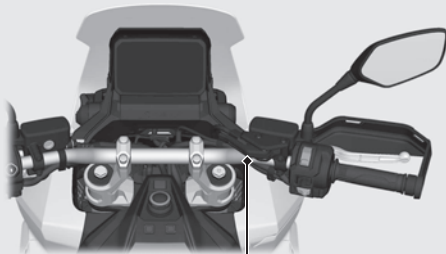
Împingeți maneta frânei de staționare către dreapta până când se fixează pe poziție.

- ▶ Blocarea frânei de staționare nu va funcționa dacă frâna de staționare nu este reglată corect. ➡ **P.166**

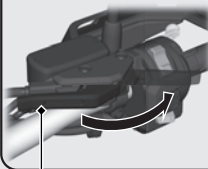
Pentru a elibera frâna de staționare

Acționați maneta frânei de staționare către înapoi în poziția originală.

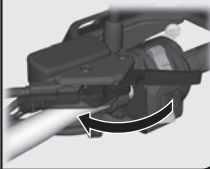
- ▶ Înainte de a începe deplasarea, verificați dacă matorul frânei de staționare este stins și dacă frâna de staționare este complet eliberată pentru a evita blocarea roții spate.



Aplicare



Eliberare



Manetă frână de staționare

Modalitate de deplasare

Puteți modifica modalitatea de deplasare. Modalitatea de deplasare include următorii parametri.

Nivelul fiecărui parametru variază în funcție de modalitatea de deplasare selectată.

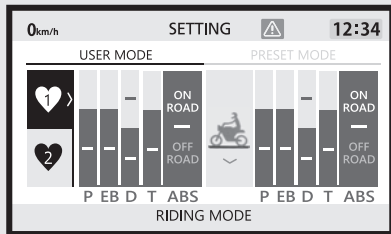
P: nivel putere motor

EB: nivel frână motor

D: modalitate DCT

T: nivel Torque control

ABS: modalitate ABS



Sunt disponibile 6 modalități de deplasare.

Modalități de deplasare disponibile:

[STANDARD],

[RAIN], [GRAVEL], [USER 1], [USER 2] e [SPORT]

STANDARD: modalitate standard și versatilă pentru situații diferite.

SPORT: această modalitate este ideală pentru deplasarea în regim sport. Puteți simți răspunsul extrem de prompt al motorului comparativ cu modalitatea STANDARD.

RAIN: adecvată pentru deplasare pe suprafețe cu aderență redusă, spre exemplu pe ploaie.

GRAVEL: adecvată pentru deplasarea pe teren accidentat, drept.

USER 1 și USER 2

Valorile setării inițiale pot fi modificate. modificați.

Modalitate de deplasare (Continuare)

Setare inițială

	Nivel P	Nivel EB	Nivel D	Nivel T	Nivel ABS
STANDARD					
	2	2	2	2	ON ROAD
SPORT					
	3	3	4	1	ON ROAD
RAIN					
	1	1	1	3	ON ROAD
GRAVEL					
	3	3	3G	1	OFF ROAD
USER 1					
	2*1	2*1	2*1	2*1, 2	ON ROAD*1
USER 2					
	2*1	2*1	2*1	2*1, 2	ON ROAD*1

Note:

*1: nivelul poate fi modificat.

*2: dacă se selectează off (oprit), nivelul va trece la 2 la următoarea pornire a motorului.

Nivel P (nivel putere motor)

Nivelul P are trei niveluri de setare.

Interval disponibil setare: da 1 a 3

- ▶ Nivelul 1 are cea mai mică putere.
- ▶ Nivelul 3 are cea mai mare putere.

Nivel EB (nivel frână motor)

Nivelul EB are trei niveluri de setare.

Interval disponibil setare: da 1 a 3

- ▶ Nivelul 1 are cel mai mic efect al frânei de motor.
- ▶ Nivelul 3 are cel mai mare efect al frânei de motor.

Nivel D (modalitate DCT)

Nivelul D (modalitate DCT) are cinci niveluri de setare.

Interval disponibil setare:

de la 1 la 4 (1, 2, 3, 3G, 4)

- ▶ Prin creșterea nivelului este posibilă creșterea turățiilor motorului.
- ▶ Nivelul 1 are nivelul cel mai mic al turățiilor.
- ▶ Nivelul 4 are nivelul cel mai mare al turățiilor.
- ▶ Nivelul 3G este adecvat pentru deplasarea pe teren accidentat, plan.
- ▶ În modalitatea MT, puteți vizualiza doar nivelul curent D. Totuși în funcție de nivel, nu va exista nicio schimbare de treaptă de viteză.

Modalitate de deplasare

(Continuare)

Nivel T (nivel control cuplu)

Nivelul T are trei niveluri de setare sau poate fi oprit.

Interval disponibil setare: de la 1 la 3 sau Off

- ▶ Nivelul 1 este nivelul minim de control cuplu.
- ▶ Nivelul 3 este nivelul maxim de control cuplu.
- ▶ Nivelul 0 dezactivează sistemul Torque Control.
- ▶ Dacă sistemul electric este activat în timp ce nivelul T este setat în poziția oprit, nivelul T se setează automată la 2.

ABS (modalitate ABS)

Sistemul ABS (modalitate ABS) are două niveluri de setare.

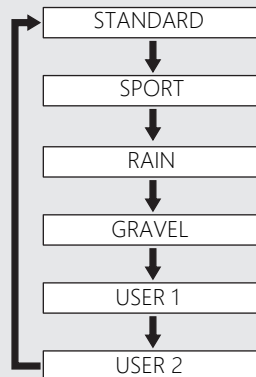
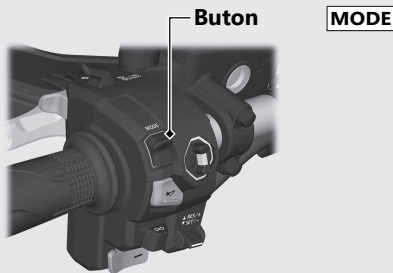
Interval disponibil setare: ON ROAD sau OFF ROAD

- ▶ ON ROAD este modalitatea de deplasare pe carosabil.
- ▶ OFF ROAD este modalitatea de deplasare pe teren accidentat.

Selectare modalitate de deplasare

- 1 Opriți vehiculul.
- 2 Apăsați butonul **MODE** având accelerația închisă complet.

La fiecare pornire a sistemului electric modalitatea de deplasare revine la STANDARD.



Apăsați butonul **MODE**

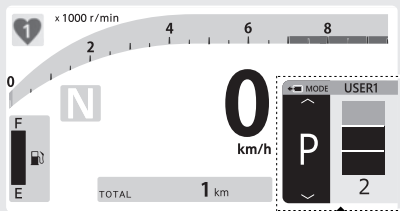
Modalitate de deplasare

(Continuare)

Setare modalitate de deplasare

Puteți schimba nivelurile P, EB, D, T și ABS în modalitatea de deplasare USER.

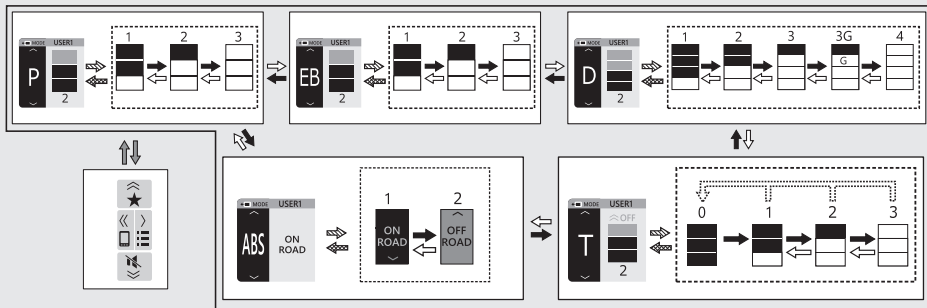
- 1 Opriți vehiculul.
- 2 Selectați modalitatea de deplasare USER 1 sau USER 2. ➡ **P.107**
- 3 Apăsați și mențineți apăsat butonul **MODE** până când parametrul de setare este afișat în zona selectabilă.



Setare parametru

- 4 Selectați parametrul dorit și nivelul de setare.
 - ▶ Pentru a selecta parametrul, apăsați butonul de selectare către sau .
 - ▶ Apăsați de pe butonul de selectare pentru a selecta nivelul folosind sau de pe butonul de selectare.
 - ▶ Nivelul T poate fi adus la 0 (dezactivat) prin apăsarea și menținerea apăsată de pe butonul de selectare în timp ce selectează parametrul T.
 - ▶ În modalitatea MT, puteți vizualiza doar nivelul curent D. Nivelul afișat nu influențează cuplarea treptelor de viteză. Pentru a trece din modalitatea AT în modalitatea MT.
- ➡ **P.115**
- 5 Apăsați și mențineți apăsat butonul **MODE** până se ascunde setarea parametrilor în zona selectabilă.

De asemenea, puteți modifica nivelurile modalităților de deplasare USER în modalitatea de setare a instrumentelor de bord. ➡ **P.45** ➡ **P.50**

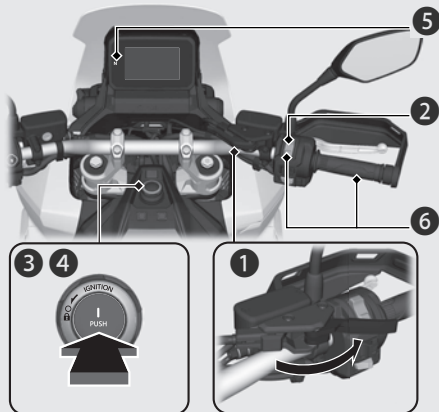


- ➡ Apăsați și mențineți apăsat butonul **MODE**
- ➡ Apăsați butonul de selectare în direcția ▶
- ➡ Apăsați butonul de selectare în direcția ◀
- ➡ Apăsați ▲ de pe butonul de selectare
- ➡ Apăsați ▼ de pe butonul de selectare
- ⋯➡ Apăsați și mențineți apăsat butonul ▲

Pornirea motorului

Porniți motorul aplicând următoarea procedură, indiferent dacă motorul este rece sau cald.

Acest vehicul este echipat cu sistem cheie Honda SMART. Aveți grijă să aveți întotdeauna la dumneavoastră cheia Honda SMART atunci când conduceți vehiculul. ➡ **P.91**



NOTIFICARE

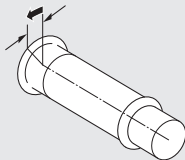
- Dacă motorul nu pornește în 5 secunde, opriți sistemul electric și așteptați 10 secunde înainte de a încerca din nou pornirea motorului, pentru a permite recuperarea tensiunii bateriei.
- Funcționarea îndelungată a motorului la ralanti accelerat și cu motorul turat excesiv poate deteriora motorul și sistemul de evacuare.
- Accelerarea repetată sau menținerea ralantiului accelerat mai mult de 5 minute poate provoca decolorarea țevii de eșapament.

- 1 Verificați frâna de staționare.
- 2 Verificați ca butonul pentru oprirea motorului să fie în poziția  (funcționare).
- 3 Deblocați coloana de direcție. ➡ **P.88**
- 4 Activați sistemul electric. ➡ **P.93**
- 5 Aduceți transmisia în poziția neutră (mătroul **N** se aprinde).
- 6 Apăsăți butonul de pornire având accelerația complet închisă.
- 7 Asigurați-vă că frâna de staționare este eliberată înainte de a începe deplasarea.

Dacă nu puteți porni motorul:

Având accelerația deschisă ușor (aproximativ 3 mm (0.1 in), fără joc), apăsați butonul de pornire.

Aproximativ 3 mm (0.1 in), fără joc

**Dacă motorul nu pornește:**

- ① Accelerați complet și apăsați butonul de pornire timp de 5 secunde.
 - Motorul nu va porni în acest moment. (Când accelerația este complet deschisă, motorul nu va porni atunci când se apasă butonul de pornire). Eliberați accelerația și butonul de pornire după 5 secunde și treceți la pasul ②.

- ② Repetați procedura normală de pornire.
- ③ Dacă motorul pornește, accelerați ușor dacă ralantiul nu este stabil..
- ④ Dacă motorul nu pornește, așteptați 10 secunde înainte de a repeta pașii ① și ②.

Dacă motorul nu pornește ➡ P.182
Pentru a opri motorul

- ① Pentru a opri motorul, poziționați transmisia în poziția neutră (marcatorul **N** se aprinde).
 - Dacă opriți sistemul electric având o treaptă de viteză cuplată, motorul se va opri cu ambreiajul decuplat.
- ② Opriți sistemul electric.
- ③ Aplicați frâna de staționare atunci când parcați vehiculul. ➡ P.102

Cuplarea treptelor de viteză

Transmisia vehiculului dumneavoastră are 6 trepte de viteză cu control automat. Poate fi cuplată în modalitate automată (AT MODE) sau manuală (MT MODE).

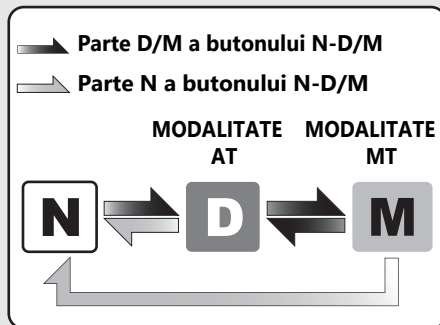
Transmisie cu dublu ambreiaj

Pentru a oferi răspunsuri necesităților diferite ale motocicliștilor, transmisia este echipată cu trei modalități de funcționare, AT MODE (care include modalitatea D pentru funcționarea normală) și MT MODE (pentru funcționarea în modalitate manuală a transmisiei cu 6 trepte de viteză), care conferă aceleași senzații ca transmisia manuală.

- Folosiți întotdeauna anvelopele recomandate pentru a garanta funcționarea transmisiei cu dublu ambreiaj.

Transmisia cu dublu ambreiaj efectuează un control automat imediat după pornirea motorului.

Nu se poate cupla o treaptă de viteză timp de câteva secunde.



Neutral (N): poziția neutră se selectează automat atunci când se pornește sistemul electric.

Dacă poziția neutră nu este selectată atunci când sistemul electric este pornit.

- ▶ Opriți sistemul electric și apoi reporniți-l.
- ▶ Dacă încă nu este posibilă selectarea poziției neutre după oprirea și pornirea sistemului electric. ➡ **P.189**

Atunci când transmisia intră în poziția neutră (N) se poate auzi un zgomot. Acest lucru este normal.

Atunci când se poate trece din poziția neutră (N) în poziția D

- ▶ Vehiculul este oprit cu motorul la ralanti.
- ▶ Accelerația este complet închisă. Nu se poate trece din poziția neutră (N) în poziția D având accelerația acționată.
- ▶ Nu se poate trece din poziția neutră (N) în poziția D atunci când roțile se învârt.
- ▶ Suportul lateral este ridicat.

NOTIFICARE

Pentru a evita deteriorarea ambreiajului, nu utilizați accelerația pentru a menține fixă motocicletă atunci când vă aflați în rampă.

Cuplarea treptelor de viteză

(Continuare)

MODALITATE AT: în această modalitate treptele se cuplează automat în funcție de condițiile de deplasare.

Puteți trece provizoriu la treaptă superioară sau inferioară folosind butonul de trecere la treaptă superioară (+) sau butonul de trecere la treaptă inferioară (-). Aceste butoane sunt foarte utile atunci când doriți să cuplați provizoriu o treaptă inferioară în apropierea unui viraj etc. ➡ **P.116**

Puteți modifica nivelul D atunci când aveți nevoie de mai multă putere în modalitatea AT ca în cazul depășirilor, al dealurilor. Un nivel mai mare al turațiilor poate fi utilizat prin creșterea nivelului.

Nivelul D poate fi modificat doar atunci când modalitatea de deplasare este setată la USER.

Pentru a modifica nivelul D: ➡ **P.45** ➡ **P.50**

Modalitate de deplasare: ➡ **P.103**

MODALITATE MT (funcționare manuală cu 6 trepte de viteză): în această modalitate puteți alege între cele 6 trepte de viteză.

Trecerea între poziția neutră în modalitatea AT/MT

Trecerea din poziție neutră (N) în modalitatea AT

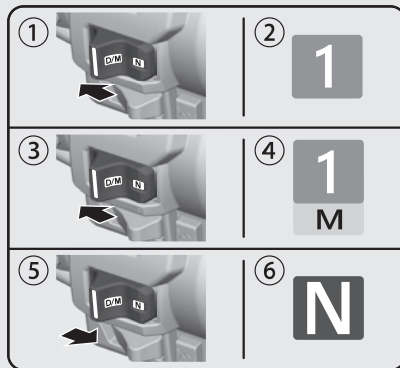
Apăsați partea D/M a butonului N-D/M (①). Se afișează "1" (②) în matorul poziție transmisie atunci când se cuplează prima treaptă de viteză.

Trecerea din modalitate AT sau MT în poziția neutră

Apăsați partea D/M a butonului N-D/M (③). Atunci când este selectată modalitatea MT, se aprinde matorul M (④).

Comutarea între MODALITATEA AT și MODALITATEA MT

Apăsați partea N a butonului N-D/M (⑤). "Se afișează "N" (⑥) în matorul poziție transmisie.



Cuplarea treptelor de viteză

(Continuare)

Deplasarea în MODALITATEA MT

Cuplați o treaptă superioară și inferioară cu ajutorul butonului (+) și (-).

Treapta selectată este afișată în martorul poziție transmisie.

- ▶ Dacă este selectată modalitatea MT, transmisia nu trece automat într-o treaptă superioară. Evitați ca turațiile motorului să ajungă în zona roșie.
- ▶ Transmisia trece automat în treaptă inferioară atunci când încetiniți, chiar și în modalitatea MT.
- ▶ Va fi posibil să plecați de pe loc cu prima treaptă de viteză chiar dacă este selectată modalitatea MT.

Schimbare trepte viteză

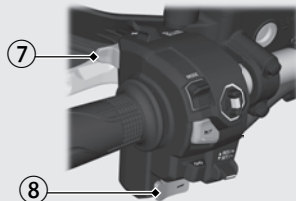
Cuplare treaptă superioară:

Apăsați butonul de trecere în treaptă superioară (+) (7).

Cuplare treaptă inferioară:

Apăsați butonul de trecere în treaptă inferioară (-) (8).

Nu puteți continua schimbarea treptelor de viteză prin menținerea butonului apăsat. Pentru a schimba treapta de viteză, eliberați butonul și apăsați-l din nou.



Limită cuplare treaptă viteză

Nu puteți cupla o treaptă inferioară de viteză dacă turațiile motorului sunt peste valoarea limită.

Cruise Control

Sistemul Cruise Control permite menținerea unei viteze constante în intervalul specificat. Intervalul de setare disponibil pentru viteză și treptele de viteză este prezentat în cele ce urmează:

Interval disponibil setare viteză	50 – 160 km/h (30 – 100 mph)
Interval trepte viteză	De la treapta 3 la 6

Având sistemul Cruise Control activat, viteza va varia oricum ușor, în special în pantă și în rampă.

Sistemul Cruise Control este destinat exclusiv utilizării pe porțiuni drepte de drum și care nu sunt aglomerate. Nu utilizați sistemul Cruise Control în centrele urbane, pe străzile cu multe viraje, în condiții atmosferice adverse sau în orice altă situație în care este necesară controlarea totală a accelerației.

AVERTIZARE

Utilizarea incorectă a sistemului Cruise Control poate provoca accidente cu posibilitatea unor producerii de leziuni grave sau chiar fatale.

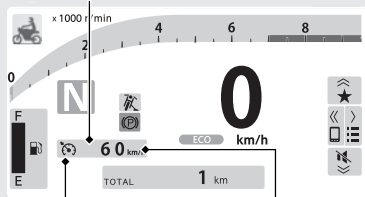
Utilizați sistemul Cruise Control doar atunci când vă deplasați pe autostradă și în condiții meteorologice bune.

Cruise Control (Continuare)

Pentru a seta Cruise Control

- 1 Asigurați-vă că viteza de deplasare și treapta de viteză cuplată respectă cerințele sistemului.
 - Orice viteză diferită de cele prevăzute în intervalul disponibil nu va fi memorată.
- 2 Apăsați butonul principal al Cruise Control  (se va afișa ecranul principal Cruise Control).
- 3 Accelerați la viteza dorită.
- 4 Împingeți maneta de control Cruise Control spre partea **SET / -** (culoarea marteorului principal cruise control se va modifica).
 - Este memorată viteza curentă de deplasare, apoi viteza setată este afișată pe ecran.

Ecran Cruise control



**Martor principal
Cruise Control**

**Viteză setată Cruise
Control**



**Manetă Cruise
Control**



Buton Cruise Control

Pentru a modifica viteza setată **Pentru a regla cu precizie viteza setată**

- 1** Pentru a crește viteza setată: acționați maneta de control Cruise Control împingând-o către partea **RES / +**.
Pentru a reduce viteza setată: acționați maneta de control Cruise Control împingând-o către partea **SET / -**.
- 2** Viteza setată este afișată pe ecran.

Fiecare acționare rapidă (apăsare scurtă și eliberare) pe o parte schimbă viteza cu 1 km/h sau 1 mph (în funcție de unitatea de măsură setată pentru kilometraj).

Orice viteză diferită de cea din intervalul de setare posibil nu este indicată (se blochează în dreptul limitei de viteză inferioară sau superioară).

Pentru a modifica în mod continuu viteza setată

- Pentru a crește viteza setată: mențineți acționată maneta de control Cruise Control spre partea **RES / +**.

Sistemul accelerează automat vehiculul. Atunci când se ajunge la viteza dorită, eliberați maneta de control Cruise Control. Dacă maneta de control Cruise Control este acționată în mod continuu către partea **RES / +**, viteza setată indicată pe ecran se oprește în dreptul limitei superioare a intervalului posibil de setare.

- Pentru a reduce viteza: apăsați și mențineți apăsată maneta Cruise control către **SET / -**. Sistemul încetinește automat scuterul. Atunci când se ajunge la viteza dorită, eliberați maneta de control a sistemului Cruise Control. Dacă maneta de control Cruise Control este acționată în mod continuu către partea **SET / -**, viteza setată indicată pe ecran se oprește în dreptul limitei inferioare a intervalului posibil de setare.

Cruise Control *(Continuare)*

Pentru a crește manual viteza setată

- ➊ Utilizați accelerația pentru a accelera până ajungeți la viteza de deplasare dorită.
- ➋ Împingeți și eliberați maneta Cruise Control către partea **SET / -** .
 - Viteza setată de sistemul Cruise Control este setată la viteza de deplasare atunci când maneta cruise control este eliberată.

Pentru a crește manual viteza vehiculului

- ➊ Utilizați accelerația în mod normal pentru a accelera.
- ➋ Pentru a reveni la viteza setată, închideți accelerația fără a acționa frânele.
 - Sistemul Cruise Control va menține viteza setată anterior.

| Pentru a anula sistemul Cruise Control

Pentru a dezactiva sistemul

- Apăsați butonul principal al sistemului cruise control (ecranul cruise control se stinge, iar viteza setată este ștearsă din memorie).

Pentru a dezactiva temporar sistemul

- 1 Efectuați una din următoarele operații pentru a decupla sistemul temporar. (culoarea martorului principal cruise control  se stinge temporar, dar viteza setată rămâne memorată).
 - Acționați maneta sau pedala de frână.
 - Rotiți maneta de accelerație peste poziția de închidere automată în direcția de decelerare.

2 Pentru a relua sistemul Cruise Control:

- Dacă viteza este în continuare peste 50 km/h (30 mph), apăsați și eliberați maneta sistemului Cruise Control pe partea **RES / +**.
- Dacă viteza este mai mică de 50 km/h (30 mph), utilizați accelerația pentru a crește viteza de deplasare peste 50 km/h (30 mph), apoi apăsați și eliberați maneta sistemului cruise control pe partea **RES / +**.

Semnal oprire de urgență

Semnalul oprire de urgență se activează în cazul frânelor bruște în timpul deplasării cu 50 km/h (31 mph) sau cu o viteză mai mare pentru a avertiza șoferii vehiculelor din spate asupra frânării bruște prin aprinderea intermitentă rapidă a ambelor semnalizatoare. Acest lucru poate ajuta șoferii vehiculelor din spate să ia măsurile corecte pentru a evita posibila coliziune cu vehiculul.

Semnalul opririi de urgență se dezactivează atunci când:

- Sunt eliberate frânele.
- Sistemul ABS este dezactivat.
- Viteza de decelerare a vehiculului devine moderată.
- Se apasă butonul luminilor de urgență.

Activare sistem:



1 Frânare bruscă



1 Stopul de frână se aprinde

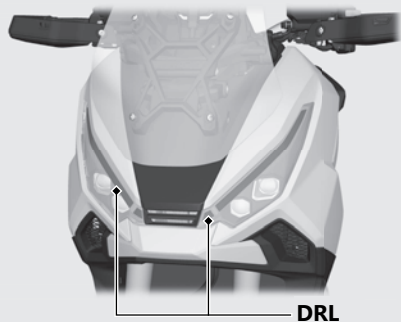
2 Semnalizatoarele se aprind intermitent

2 Ambele semnalizatoare se aprind intermitent

- ▶ Semnalul opririi de urgență nu este un sistem capabil să împiedice o tamponare provocată de o frânare bruscă. Se recomandă întotdeauna să evitați frânările bruște cu excepția cazurilor când sunt absolut necesare.
- ▶ Semnalul opririi de urgență nu se activează atunci când butonul luminilor de avarie este activat.
- ▶ Dacă sistemul ABS se oprește din funcționare pentru o anumită perioadă de timp în timpul frânării, este posibil ca semnalul opririi de urgență să nu se activeze.

DRL (Daytime Running Light)

Atunci când blocul de comandă lumini/ lumini depășire este adus în poziția  și funcția DRL este setată pe **I** (Auto) , farurile și luminile de zi se aprind automat în funcție de luminozitatea mediului exterior. Atunci când luminozitatea este mare, luminile DRL se aprind, iar atunci când se întunecă, se aprind luminile de poziție și luminile de zi ajung la intensitatea luminilor de poziție.



Alimentarea

Tip combustibil: doar benzină fără plumb

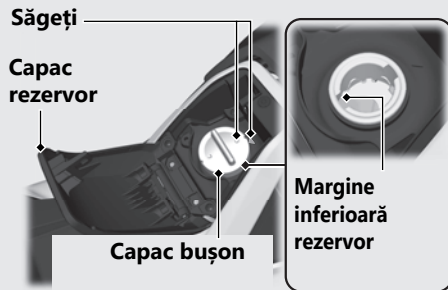
Cifra octanică combustibil: Vehiculul dumneavoastră este proiectat pentru a utiliza cifră octanică (RON) 91 sau superioară.

Capacitate rezervor: 13,2 L (3.49 US gal, 2.90 Imp gal)

I Instrucțiuni privind alimentarea și combustibilul ➡ P.15

Deschidere bușon rezervor combustibil

- 1 Asigurați-vă că Honda SMART Key este activată ➡ P.90 și în raza de funcționare pentru vehicul. ➡ P.91
- 2 Acționați butonul pentru deschidere bușon.
- 3 Rotiți capacul bușonului în sensul invers acelor de ceasornic până se oprește și îndepărtați bușonul.



Nu alimentați cu combustibil peste marginea inferioară a rezervorului.

Alimentare (Continuare)

Închidere bușon rezervor combustibil

- ① Montați și strângeți bine bușonul rezervorului de combustibil rotindu-l în sensul acelor de ceasornic.
 - Asigurați-vă că săgețile de pe bușonul rezervorului de combustibil sunt aliniate.
- ② Închideți capacul bușonului.

AVERTIZARE

Benzina este extrem de inflamabilă și explozivă. Vă puteți arde sau răni grav atunci când manipulați combustibilul.

- Opriți motorul și țineți la depărtare sursele de căldură, scântele și flăcările.
- Manipulați combustibilul doar în exterior.
- Ștergeți imediat combustibilul scurs.

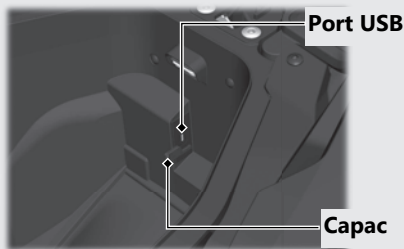
Port USB

Vehiculul dumneavoastră este echipat cu port USB (doar pentru USB Type-C).

Portul USB este localizat sub șa. ➡ **P.128**

Acest port este doar pentru încărcarea bateriei. Utilizarea dispozitivelor USB se face pe propriul risc. Sub nicio formă, Honda nu va putea fi considerată responsabilă pentru eventualele daune provocate dispozitivului USB utilizat.

Puteți conecta doar dispozitive USB care au următoarele specificații.
Deschideți capacul pentru a avea acces la port.
Capacitatea nominală este de **15 W (5 V, 3,0 A)**.



- ▶ Pentru a evita descărcarea completă sau parțială a bateriei, lăsați motorul să funcționeze în timpul absorbirii de curent din priză.
- ▶ Pentru a preveni pătrunderea de corpuri străine în portul USB, asigurați-vă că închideți capacul.

NOTIFICARE

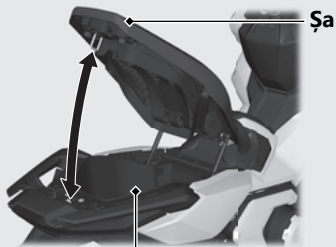
- Utilizarea dispozitivelor USB care generează căldură sau a dispozitivelor USB cu valori nominale incorecte poate deteriora portul USB.
- Nu utilizați portul USB în prezența lichidelor, în timpul spălării sau în alte condiții de umiditate, deoarece acestea pot deteriora portul USB.

Echipament de depozitare

Spațiu depozitare



Buton deschidere șa



Spațiu depozitare sub șa

Deschidere

- 1 Asigurați-vă că cheia Honda SMART Key este activată ➡ **P.90** și intrați în raza de acțiune a cheii. ➡ **P.91**
- 2 Acționați butonul de deschidere șa.
- 3 Ridicați partea posterioară a șeii.

Închidere

Împingeți partea posterioară a șeii până când se fixează pe poziție.

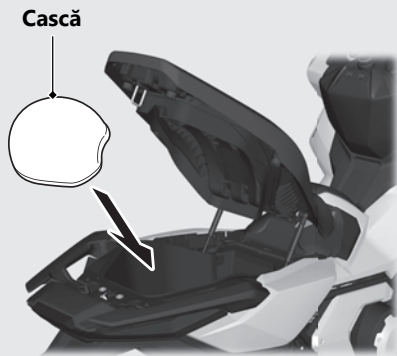
- ▶ Asigurați-vă că elementul de fixare este blocat în siguranță pe poziție pentru a ridica partea posterioară a șei.
- ▶ Aveți grijă să nu depozitați cheia Honda SMART dezactivată și cheia de urgență în orice compartiment de depozitare.

Nu depășiți niciodată limita maximă de greutate.

Greutate maximă: 5,0 kg

- ▶ Nu depozitați obiecte care sunt inflamabile sau pot fi afectate și deteriorate de căldură.
- ▶ Nu depozitați obiecte de valoare sau obiecte fragile.

Casca poate fi depozitată în compartimentul de sub șă.
Orientați partea anterioară a căștii în sus.



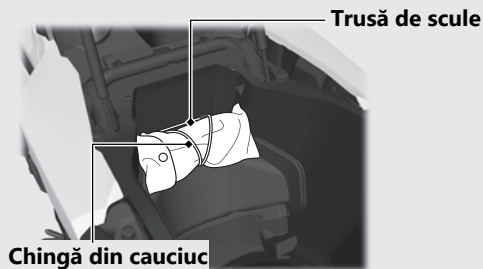
- Este posibil ca anumite căști să nu încapă în compartiment din cauza dimensiunii sau a designului.

Echipament de depozitare

(Continuare)

Trusă de scule

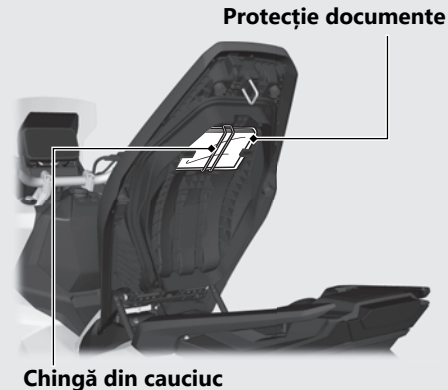
Trusa de scule este poziționată sub șa și este fixată cu o chingă din cauciuc.



Deschidere șa ➡ P.128

Protecție documente

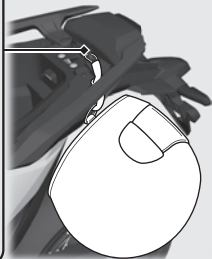
Protecția pentru documente este depozitată pe partea opusă a șeii.



Deschidere șa ➡ P.128

Suport cască

Suportul pentru cască se află sub șa.
Un cablu fixare cască se află în trusa de scule.



- Folosiți suportul cască doar atunci când vehiculul este parcat.

Deschidere șa ➡ P.128

⚠ AVERTIZARE

În timpul deplasării, o cască prinsă de suportul port-cască poate interfera cu capacitatea dumneavoastră de a manevra motocicletă și poate provoca un accident ce poate conduce la apariția unor leziuni grave sau chiar fatale.

Utilizați suportul cască doar atunci când vehiculul este parcat. Nu conduceți cu o cască fixată pe suportul pentru cască.

Echipament de depozitare

(Continuare)

Spațiu depozitare în carenă

Nu depășiți niciodată limita maximă de greutate.

Greutate maximă: 0,5 kg (1.0 lb)

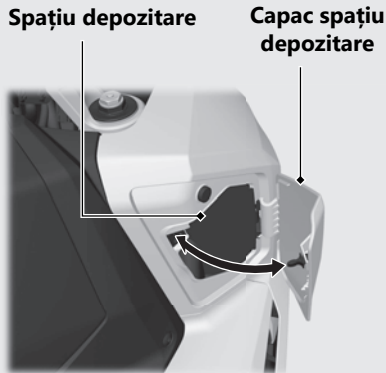
Deschidere

Pentru a deschide spațiul de depozitare, trageți de capacul acestuia.

Închidere

Împingeți capacul spațiului de depozitare din carenă până se fixează pe poziție.

- ▶ Nu depozitați obiecte de valoare sau obiecte fragile.
- ▶ Înainte de a începe deplasarea, asigurați-vă că spațiul de depozitare este închis.
- ▶ Aveți grijă să nu udați această zonă atunci când spălați vehiculul.



Întreținere

Vă rugăm să citiți cu atenție capitolele "Importanța operațiilor de întreținere" și "Elemente esențiale ale întreținerii" înainte de a începe orice intervenție de întreținere. Consultați capitolul "Specificații tehnice" pentru informații tehnice.

Importanța operațiilor de întreținere	P. 134
Plan de întreținere	P. 135
Elemente esențiale ale întreținerii	P. 140
Trusă de scule	P. 152
Demontare și montare componente	
caroserie	P. 153
Baterie.....	P. 153
Clips.....	P. 154
Carenă frontală inferioară.....	P. 155
Capac întreținere.....	P. 156
Carenă laterală stânga.....	P. 157
Ulei motor	P. 160
Agent de răcire	P. 162
Frâne	P. 164

Suport lateral	P. 167
Lanț transmisie	P. 168
Accelerație	P. 171
Alte reglaje	P. 172
Reglare manetă frână.....	P. 172
Reglare suspensie față.....	P. 173
Reglare suspensie spate.....	P. 175
Reglare înălțime parbriz.....	P. 176
Alte înlocuiri	P. 178
Înlocuire baterie Honda SMART Key.....	P. 178

Importanța operațiilor de întreținere

Menținerea vehiculului în bună stare de funcționare este absolut esențială pentru siguranța dumneavoastră și pentru a vă proteja investiția, pentru a obține performanțe maxime, pentru a evita defecțiunile și pentru a reduce poluarea. Intervențiile de întreținere sunt responsabilitatea proprietarului. Asigurați-vă că verificați vehiculul înaintea deplasărilor și că efectuați verificările periodice menționate în planul de întreținere. ➡ P. 135

AVERTIZARE

Întreținerea necorespunzătoare a vehiculului sau neremedierea unei defecțiuni înainte de deplasare poate provoca un accident în care puteți fi rănit grav sau chiar ucis.

Respectați întotdeauna recomandările privind verificările, intervențiile de întreținere și de revizie din acest manual de utilizare.

Siguranța operațiilor de întreținere

Citiți întotdeauna instrucțiunile privind operațiile de întreținere înainte de a începe orice intervenție și asigurați-vă că aveți la îndemână unelte, piesele și abilitățile tehnice necesare. Nu vă putem avertiza despre toate pericolele posibile ce pot apărea în timpul efectuării intervențiilor de întreținere. Doar dumneavoastră puteți decide dacă trebuie sau nu efectuată o anumită operație.

Respectați aceste instrucțiuni atunci când efectuați operații de întreținere.

- Opriți motorul și sistemul electric.
- Poziționați vehiculul pe o suprafață stabilă, plană, folosind suportul lateral sau un stand pentru întreținere.
- Pentru a nu vă arde, înainte de efectuarea intervențiilor, lăsați să se răcească motorul, amortizorul de zgomet, frânele și alte componente care ating temperaturi ridicate.
- Porniți motorul doar atunci când vi se solicită acest lucru și doar într-o zonă foarte bine ventilată.

Planul de întreținere specifică intervențiile de întreținere necesare pentru asigurarea unor performanțe optime în ceea ce privește siguranța și fiabilitatea, precum și a unui control adecvat al nivelului emisiilor

Intervențiile de întreținere trebuie efectuate în conformitate cu standardele și cu specificațiile Honda, de către personal instruit și echipat corespunzător. Distribuitorul dumneavoastră îndeplinește toate aceste cerințe. Mențineți o evidență exactă a intervențiilor de întreținere pentru a vă asigura că scuterul este întreținut în mod corespunzător.

Asigurați-vă că persoana care efectuează operațiile de întreținere, notează intervențiile.

Toate operațiile de întreținere sunt considerate costuri normale de funcționare și vor fi taxate de către dealerul autorizat. Păstrați toate chitanțele. Dacă vindeți vehiculul, aceste chitanțe trebuie predate noului proprietar împreună cu vehiculului.

După fiecare intervenție periodică, Honda recomandă ca dealerul autorizat să efectueze test de drum cu vehiculul.

Plan de întreținere

Versiuni ED, II ED, III ED, IV ED

Repere	Verificare înainte de deplasare P. 140	Frecvență*1						Verificare anuală	Înlocuire regulată	Trimitere la pagina
		× 1.000 km	1	12	24	36	48			
		× 1.000 mi	0,6	8	16	24	32			
Conductă alimentare				I	I	I	I	I		–
Nivel combustibil		I								–
Funcționare accelerație		I		I	I	I	I	I		171
Filtru aer *2					R		R			–
Epurator gaze arse*3				C	C	C	C			–
Bujie					I		R			–
Joc supape					I		I			–
Ulei motor		I	R	R	R	R	R	R		160
Filtru ulei motor			R		R		R			–
Filtru ulei ambreiaj			R		R		R			–
Turație motor la ralanti				I	I	I	I	I		–
Agent de răcire *4		I		I	I	I	I	I	3 ani	162
Sistem de răcire				I	I	I	I	I		–
Sistem control emisii					I		I			–

Nivel plan întreținere

- : Intermediar. Vă recomandăm să reparați vehiculul la un dealer autorizat, cu excepția cazului în care dețineți sculele și experiența necesare. Procedurile sunt prezentate în manualul tehnic Honda.
- : Tehnic. Pentru siguranța dumneavoastră, vehiculul trebuie reparat de către un dealer autorizat.

Legendă plan întreținere

- I** : Verificare (curățare, reglare, lubrifiere, sau înlocuire, dacă este necesar)
- L** : Lubrifiere
- R** : Înlocuire
- C** : Curățare

Repere		Verificare înainte de deplasare P. 140	Frecvenza*1						Verificare anuală	Înlocuire regulată	Trimitere la pagina
			× 1.000 km	1	12	24	36	48			
			× 1.000 mi	0,6	8	16	24	32			
Lanț transmisie		I		La fiecare 1.000 km: I L							168
Patină lanț transmisie					I	I	I	I			170
Lichid frână *4		I			I	I	I	I	I	2 ani	164
Uzură plăcuțe de frână		I			I	I	I	I	I		165
Sistem de frânare					I	I	I	I	I		140
Comutator stop frână	⚙				I	I	I	I			166
Orientare fascicul luminos					I	I	I	I	I		–
Lumini/claxon		I									–
Buton oprire motor		I									–
Suport lateral		I			I	I	I	I	I		167
Sistem suspensie	⚙				I	I	I	I	I		–
Piulițe, șuruburi, dispozitive fixare	⚙				I	I	I	I	I		–
Jante/anvelope	⚙	I			I	I	I	I	I		149
Cuzinet cap direcție	⚙				I	I	I	I	I		–

Note:

*: Dacă kilometrajul total indică un kilometraj mai mare, repetați la intervalele de frecvență stabilite.

*2: Efectuați întreținerea mai des dacă vehiculul este utilizat în zone cu multă umezeală sau mult praf.

*3: Efectuați întreținerea mai des în cazul deplasării pe ploaie sau cu accelerația apăsată la maxim.

*4: Înlocuirea necesită competențe mecanice.

Plan de întreținere

Versiuni GS, II GS

Repere		Verificare înainte de deplasare P. 140	Frecvență *1								Verificare anuală	Înlocuire regulată	Trimitere la pagina
			× 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36			
			× 1.000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Conductă alimentare	🔧					I		I		I	I		–
Nivel combustibil		I											–
Funcționare accelerație	🔧	I				I		I		I	I		171
Filtru aer *2	🔧						R			R			–
Epurator gaze arse *3					C	C	C	C	C	C			–
Bujie	🔧		La fiecare 24.000 km: I, La fiecare 48.000 Rm:										–
Joc supape	🔧							I					–
Ulei motor		I		R		R		R		R	R		160
Filtru ulei motor				R				R					–
Filtru ulei ambreiaj				R				R					–
Turație motor la ralanti	🔧					I		I		I	I		–
Agent de răcire *4		I				I		I		I	I	3 ani	162
Sistem de răcire	🔧					I		I		I	I		–
Sistem control emisii	🔧							I					–

Nivel plan întreținere

- 🔧 : Intermediar. Vă recomandăm să reparați vehiculul la un dealer autorizat, cu excepția cazului în care dețineți sculele și experiența necesare. Procedurile sunt prezentate în manualul tehnic Honda.
- 🔧 : Tehnic. Pentru siguranța dumneavoastră, vehiculul trebuie reparat de către un dealer autorizat.

Legendă întreținere

- I : Verificare (curățare, reglare, lubrifiere, sau înlocuire, dacă este necesar)
- R : Înlocuire
- L : Lubrifiere
- C : Curățare

Repere		Verificare înainte de deplasare P. 140	Frecvență *1								Verificare anuală	Înlocuire regulată	Trimitere la pagina
			× 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36			
			× 1.000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Lanț transmisie		I		La fiecare 1.000 km: I L								168	
Patină lanț transmisie					I		I		I			170	
Lichid frână *4		I		I	I	I	I	I	I	I	2 ani	164	
Uzură plăcuțe de frână		I		I	I	I	I	I	I	I		165	
Sistem de frânare					I		I		I	I		140	
Comutator stop frână				I	I	I	I	I	I			166	
Orientare fascicul luminos					I		I		I	I		–	
Lumini/claxon		I										–	
Buton oprire motor		I										–	
Suport lateral		I			I		I		I	I		167	
Sistem suspensie					I		I		I	I		–	
Piulițe, șuruburi, dispozitive fixare					I		I		I	I		–	
Jante/anvelope		I			I		I		I	I		149	
Cuzinet cap direcție					I		I		I	I		–	

Note:

- *1: Dacă kilometrajul total indică un kilometraj mai mare, repetați la intervalele de frecvență stabilite
 *2: Efectuați întreținerea mai des dacă vehiculul este utilizat în zone cu multă umezeală sau mult praf.
 *3: Efectuați întreținerea mai des în cazul deplasării pe ploaie sau cu accelerația apăsată la maxim.
 *4: Înlocuirea necesită competențe mecanice.

Verificări înaintea punerii în mișcare

Pentru a asigura siguranța, este responsabilitatea dumneavoastră să efectuați verificările înaintea deplasării și să vă asigurați că orice problemă întâlnită este remediată. O verificare înaintea deplasării este obligatorie, nu doar pentru propria siguranță, ci și pentru că o defecțiune sau o pană ar putea însemna probleme mai grave.

Verificați următoarele repere înainte de a vă urca pe vehicul:

- Nivel combustibil – alimentați atunci când este necesar ➤ P. 125
- Accelerație - verificați deschiderea și închiderea lină în toate pozițiile de virare ➤ P. 171
- Nivel ulei motor - adăugați ulei motor, dacă este necesar. Verificați existența scurgerilor ➤ P. 160

- Nivel agent răcire - adăugați agent de răcire, dacă este necesar. Verificați existența scurgerilor ➤ P. 162
- Lanț de transmisie – verificați starea și jocul și lubrificați, dacă este necesar ➤ P. 168
- Frâne - verificați funcționarea;
Frață și spate: verificați nivelul lichidului de frână și uzura plăcuțelor de frână ➤ P. 164, ➤ P. 165
- Lumini și claxon - asigurați-vă că luminile, semnalizatoarele și claxonul funcționează corespunzător
- Buton oprire motor – verificați funcționarea sa corectă ➤ P. 82
- Sistem întrerupere alimentare conectat la suportul lateral - verificați funcționarea corespunzătoare ➤ P. 167
- Jante și anvelope – verificare stare, presiune aer și reglați, dacă este necesar ➤ P. 149

Înlocuirea pieselor

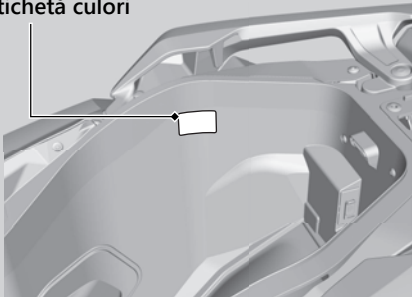
Folosiți întotdeauna piese originale Honda sau echivalentele acestora pentru a asigura fiabilitatea și siguranța.

Versiuni ED, II ED, III ED, IV ED

Atunci când comandați componente colorate, specificați denumirea modelului, culoarea și codul menționat pe eticheta de culoare.

Eticheta de culoare este fixată pe spațiul de depozitare sub șa. ➤ P. 128

Etichetă culori



⚠ AVERTIZARE

Montarea unor piese neoriginale Honda poate face ca vehiculul să devină nesigur și se poate provoca un accident în care puteți fi rănit grav sau chiar ucis.

Folosiți întotdeauna piese originale Honda sau echivalente care au fost proiectate și aprobate pentru vehiculul dumneavoastră.

Baterie

Vehiculul dumneavoastră este echipat cu un tip de baterie fără întreținere. Nu trebuie să verificați nivelul electrolitului sau să adăugați apă distilată. Curățați bornele bateriei dacă acestea sunt murdare sau corodate.

Nu îndepărtați garniturile capacului. Nu este necesară îndepărtarea capacului în timpul încărcării.

NOTIFICARE

Bateria este de tipul fără întreținere și aceasta poate fi avariata permanent dacă garnitura capacului este îndepărtată.



Acest simbol de pe baterie înseamnă că acest produs nu trebuie aruncat la gunoiul menajer.

NOTIFICARE

O baterie aruncată necorespunzător poate afecta mediul înconjurător și sănătatea persoanelor.

Verificați întotdeauna reglementările locale privind aruncarea bateriilor.

■ Ce trebuie făcut în caz de urgență

Dacă apare unul din următoarele evenimente, consultați imediat un medic.

- Electrolitul sare în ochi:
 - Spălați de mai multe ori ochii cu apă rece timp de cel puțin 15 minute. Apa sub presiune poate dăuna ochilor.
- Electrolitul sare pe piele:
 - Îndepărtați hainele afectate și clătiți bine pielea cu apă.
- Electrolitul sare în gură:
 - Clătiți bine gura cu apă și nu înghițiți.

AVERTIZARE

În timpul funcționării normale, bateria emană hidrogen exploziv

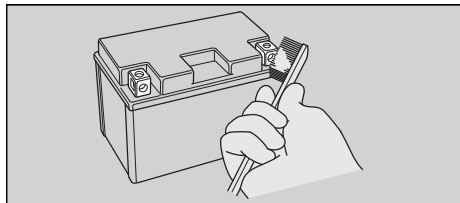
Scântele sau flăcările pot provoca explodarea bateriei cu o forță care implică riscul producerii de leziuni grave sau letale.

Purtați echipament de protecție și mască de protecție sau lăsați un mecanic cu experiență să efectueze intervențiile de întreținere baterie.

■ Curățarea bornelor bateriei

1. Demontați bateria.  P. 153
2. Dacă bornele încep să se corodeze și sunt acoperite de o substanță albă, spălați-le cu apă caldă și apoi ștergeți-le.

3. Dacă bornele sunt foarte corodate, curățați și șlefuiți bornele cu o perie de sârmă sau cu șmirghel. Purați ochelari de protecție.



4. După curățare, remontați bateria.

Bateria are o durată limitată de utilizare. Consultați un reparator atunci când trebuie să înlocuiți bateria. Înlocuiți întotdeauna bateria cu o baterie de același tip, care nu necesită întreținere.

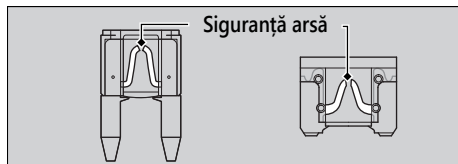
NOTIFICARE

Montarea unor accesorii electrice neoriginale Honda poate supraîncărca sistemul electric, descărcând bateria și putând să provoace defecțiuni sistemului electric.

Siguranțe

Siguranțele protejează circuitele electrice ale scuterului dumneavoastră. Dacă un sistem electric al scuterului nu mai funcționează, verificați și înlocuiți orice siguranță arsă. ➡ P. 205

Verificarea și înlocuirea siguranțelor Opriti sistemul electric pentru a demonta și verifica siguranțele. Dacă o siguranță este arsă, înlocuiți-o cu o siguranță având aceeași putere. Pentru informații despre puterea siguranțelor, consultați "Specificații tehnice". ➡ P. 235



NOTIFICARE

Înlocuirea unei siguranțe cu o siguranță cu putere mai mare crește considerabil riscul defectării sistemului electric.

Dacă o siguranță se arde în mod repetat, este posibil să existe o defecțiune a sistemului electric. Duceți vehiculul pentru a fi verificat de către un dealer autorizat.

Ulei motor

Consumul de ulei de motor variază și calitatea uleiului de motor se deteriorează în funcție de modul de condus și cu trecerea timpului. Verificați cu regularitate nivelul uleiului și, dacă este necesar completați cu uleiul de motor recomandat. Uleiul murdar și uzat trebuie înlocuit cât mai curând.

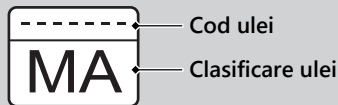
Alegerea tipului de ulei

Per l'olio motore raccomandato, vedere "Specifiche tecniche". ➤ P. 234

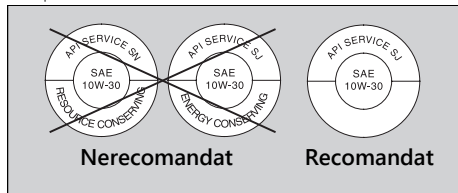
Dacă utilizați ulei de motor neoriginal Honda, verificați eticheta pentru a vedea dacă uleiul respectă toate standardele:

- Standard JASO T 903^{*1}: MA
- Standard SAE^{*2}: 10W-30
- Clasificare API^{*3}: SJ sau superioară
-

- ^{*1}. Standardul JASO T 903 este un index al uleiurilor de motor pentru motoarele de motociclete în 4 timpi. Există două clase: MA și MB. Spre exemplu, următoarea etichetă evidențiază clasificarea MA.



- ^{*2}. Standardul SAE clasifică uleiurile în funcție de vâscozitate.
- ^{*3}. Clasificarea API specifică calitatea și performanțele uleiurilor de motor. Utilizați uleiuri SG sau superioare, cu excepția uleiurilor marcate ca "Energy Conserving" sau "Resource Conserving" pe simbolul circular API.



Lichid de frână

Nu adăugați sau înlocuiți lichidul de frână, cu excepția cazurilor de urgență. Folosiți doar lichid de frână nou care provine dintr-un recipient sigilat. Dacă este adăugat lichid, efectuați cât mai curând posibil operațiile de revizie a sistemului de frână și a ambreiajului la un dealer autorizat.

NOTIFICARE

Lichidul de frână poate deteriora suprafețele din plastic și cele vopsite.
Ștergeți imediat lichidul spălat și spălați bine.

Lichid de frână recomandat:

Lichid de frână Honda DOT 4 sau echivalent

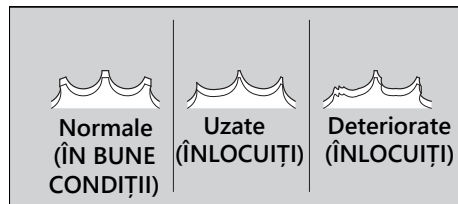
Lanț de transmisie

Lanțul de transmisie trebuie verificat și lubrifiat cu regularitate. Verificați lanțul mai des dacă vă deplasați des pe drumuri dificile, dacă vă deplasați cu viteze ridicate sau vă deplasați cu accelerări rapide repetate.

➡ P. 168

Dacă lanțul nu se mișcă ușor, scoate zgomote ciudate, are rolele deteriorate, are pini slăbiți, are O-ring-uri lipsă sau face buclă, acesta trebuie verificat de către un dealer autorizat.

De asemenea, verificați pinionul de lanț și pinionul antrenat. Dacă oricare dintre acestea are dinți uzați sau deteriorați, pinionul trebuie înlocuit de către un dealer autorizat.



NOTIFICARE

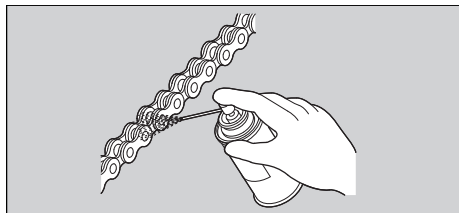
Utilizarea unui lanț nou cu roți dințate uzate va provoca uzura rapidă a lanțului.

Curățarea și lubrifierea

După verificarea jocului, curățați lanțul și angrenajele în timp ce învârtiți roata spate. Folosiți o lavetă uscată și un detergent adecvat pentru lanțuri cu O-ring sau un detergent neutru. Folosiți o perie moale dacă lanțul este murdar. După curățare, ștergeți și lubrifiați cu lubrifiantul recomandat.

Lubrifiant recomandat:

Lubrifiant pentru lanțuri de transmisie proiectat special pentru lanțuri O-ring. Dacă nu este disponibil, folosiți ulei pentru angrenaje SAE 80 sau 90.



Nu folosiți un sistem de curățare cu abur, un sistem de curățare cu presiune ridicată, o perie de sârmă, solvent volatil precum benzină sau benzen, un produs de curățare abraziv, soluție de curățat lanțuri sau lubrifiant care NU au fost proiectate special pentru lanțurile cu O-ring deoarece acestea pot deteriora garniturile din cauciuc ale O-ring-ului. Nu vărsați lubrifiant pe frâne sau pe anvelope. Nu utilizați cantități excesive de lubrifiant pentru lanțuri, pentru a evita stropirea hainelor și a vehiculului.

Lichid de răcire recomandat

Cu excepția Hong Kong, Singapore

Singapore, Hong Kong, Taiwan, Thailanda
Lichidul de răcire Pro Honda HP este o soluție pre-amestecată de antigel și apă distilată.

Concentrație:

50% antigel și 50% apă distilată

O concentrație de antigel mai mică de 40% nu va oferi protecția corectă împotriva coroziunii și temperaturilor scăzute.

O concentrație de până la 60% va oferi o protecție mai bună în zonele cu climă rece.

Hong Kong, Singapore

Utilizați doar agent de răcire original pre-amestecat Honda fără a dilua cu apă. Agentul de răcire original pre-amestecat Honda este excelent în prevenirea coroziunii și supraîncălzirii.

Agentul de răcire trebuie verificat și înlocuit corespunzător respectând planul de întreținere. ➡
P. 135

NOTIFICARE

Utilizarea agentului de răcire nerecomandat pentru motoarele din aluminiu sau a apei plate/ minerale poate provoca coroziune.

Epurator gaze arse

Verificați mai des dacă vă deplasați prin ploaie, la accelerație maximă sau după ce scuterul este spălat sau a fost răsturnat. Reparați dacă nivelul depunerilor poate fi văzut prin secțiunea transparentă a conductei de golire. Dacă conducta de golire dă pe afară, filtrul de aer se poate contamina cu ulei de motor cauzând performanțe reduse ale motorului.

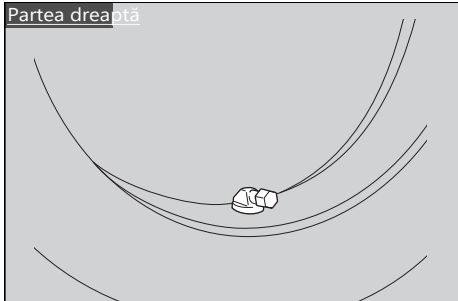
Anvelope (verificare/inlocuire)

Verificare presiune aer

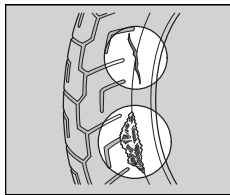
Verificați vizual anvelopele și folosiți un manometru pentru a măsura presiunea cel puțin o dată pe lună sau ori de câte ori anvelopele par dezumflate. Verificați întotdeauna presiunea atunci când anvelopele sunt reci.

Chiar dacă direcția valvei este modificată, nu o readuceți în poziția inițială. Vehiculul dumneavoastră trebuie verificat de către un dealer autorizat.

Partea dreaptă



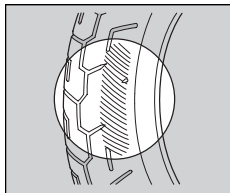
Verificarea daunelor



Verificați pe anvelope existența de tăieturi, fisuri sau crăpături care să expună materialul sau cordoanele, sau existența de cuie sau alte materiale străine pe

partea laterală a anvelopei sau pe suprafața de rulare. De asemenea, verificați să nu existe umflături sau cocoase pe părțile laterale ale anvelopei.

Verificați un'eventuale usura anormala



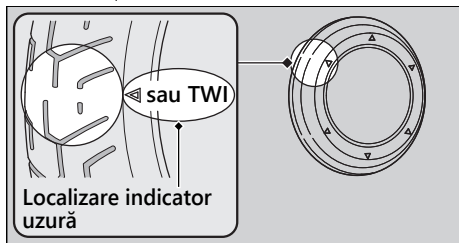
Verificați anvelopele să nu existe semne de uzură anormală pe suprafața de contact.

I Verificare adâncime suprafață de rulare

Verificați indicatorii de uzură suprafață de rulare.

Dacă aceștia sunt vizibili, înlocuiți imediat anvelopele.

Pentru siguranța deplasării, trebuie să înlocuiți anvelopele atunci când este atinsă adâncimea minimă a suprafeței de rulare.



⚠️ AVERTIZARE

Deplasarea cu anvelope excesiv de uzate sau umflate necorespunzător poate provoca un accident în care puteți fi rănit grav sau chiar ucis.

Respectați toate instrucțiunile din acest manual de utilizare privind umflarea și întreținerea anvelopelor.

Germania

Legislația în vigoare în Germania interzice utilizarea anvelopelor cu o adâncime a căii de rulare mai mică de 1,6 mm.

Anvelopele trebuie schimbate de către un dealer autorizat.

Pentru anvelopele recomandate, presiunea de umflare și adâncimea minimă a suprafeței de rulare, consultați "Specificații tehnice". ➡ P. 233

Respectați aceste instrucțiuni ori de câte ori înlocuiți anvelopele.

- Folosiți anvelopele recomandate sau echivalente având aceeași dimensiune, mod de fabricare, indice de viteză și de sarcină.
- Roțile trebuie echilibrate cu plumbi originali Honda sau echivalent după ce anvelopele au fost montate.
- Nu utilizați pe acest vehicul o cameră de aer pentru o anvelopă fără cameră de aer. Creșterea excesivă a căldurii poate conduce la explozia camerei de aer.

- Pe acest vehicul se vor utiliza doar anvelope fără cameră de aer.

Jantele au fost proiectate pentru anvelope fără cameră de aer și în cazul unei accelerări puternice sau a unei frânări o anvelopă cu cameră de aer poate aluneca pe jantă și poate conduce la dezumflarea rapidă.

AVERTIZARE

Montarea de anvelope necorespunzătoare pe vehicul poate afecta grav manevrabilitatea și stabilitatea, existând riscul producerii unui accident în care puteți fi rănit grav sau chiar ucis.

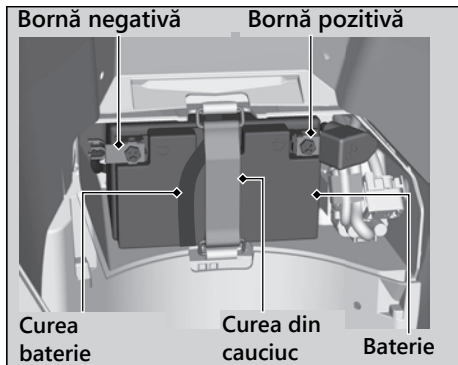
Folosiți întotdeauna dimensiunea și tipul de anvelope recomandate în acest manual de utilizare.

Trusa de scule se află depozitată sub șa. ➡ P. 128

Puteți efectua unele reparații pe marginea drumului, reglări minore și înlocuiri de piese cu ajutorul sculelor din trusă.

- Cheie fixă 10 x 14 mm
- Cheie fixă 12 x 14 mm
- Cheie fixă tubulară 19 mm
- Cheie hexagonală 5 mm
- Mâner șurubelniță
- Șurubelniță standard/Phillips
- Regulator BFR
- Cheie cu dinte
- Prelungitor
- Extractor siguranțe
- Cuplă modul EM
- Cablu fixare cască

Baterie



Demontare

Asigurați-vă că sistemul electric este oprit.

1. Demontați capacul de întreținere..

► P. 156

2. Demontați cureaua din cauciuc.

3. Deconectați borna negativă $\ominus$ de la baterie.
4. Deconectați borna pozitivă $\oplus$ de la baterie.
5. Demontați bateria din compartiment având grijă să nu cadă piulițele bornelor.
 - Demontați bateria trăgând cureaua bateriei cu o mână în timp ce cu cealaltă mână susțineți bateria.

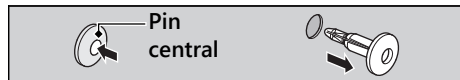
Montare

Montați componentele în ordinea inversă demontării. Conectați întotdeauna prima oară borna pozitivă $\oplus$. Asigurați-vă că șuruburile și piulițele sunt strânse corect. După reconectarea bateriei, asigurați-vă că informația ceasului este corectă. ► P. 63 Pentru o manipulare corectă a bateriei, consultați "Elemente esențiale ale întreținerii". ► P. 142 "Baterie descărcată complet". ► P. 204

Clips

Demontare

1. Apăsați în jos în dreptul pinului central pentru deblocarea dispozitivului de blocare
2. Extrageți clipsul din orificiu.



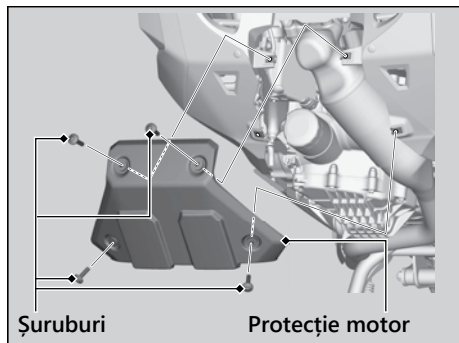
Montare

1. Apăsați partea inferioară a pinului central.



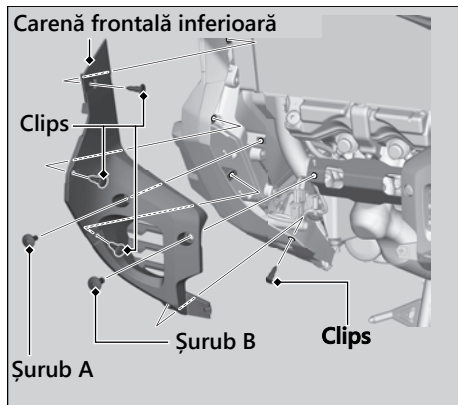
2. Introduceți clipsul în orificiu.
3. Apăsați în jos în dreptul pinului central pentru blocarea clipsului.

Carenă frontală inferioară



Demontare

1. Demontați protecția motor prin extragerea șuruburilor.

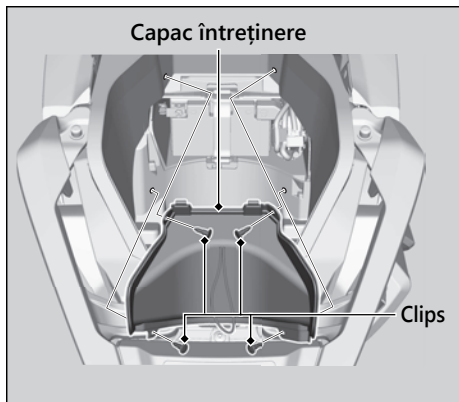


2. Extrageți șurubul A, șurubul B și clipsurile. ► P. 154
3. Demontați carena frontală inferioară.

Montare

Montați componentele în ordinea inversă demontării.

Capac întreținere



■ Rimozione

1. Deschideți șaua. ► P. 128
2. Îndepărtați trusa de scule..
3. Îndepărtați șuruburile B (► P. 154) și capacul întreținere.

■ Montare

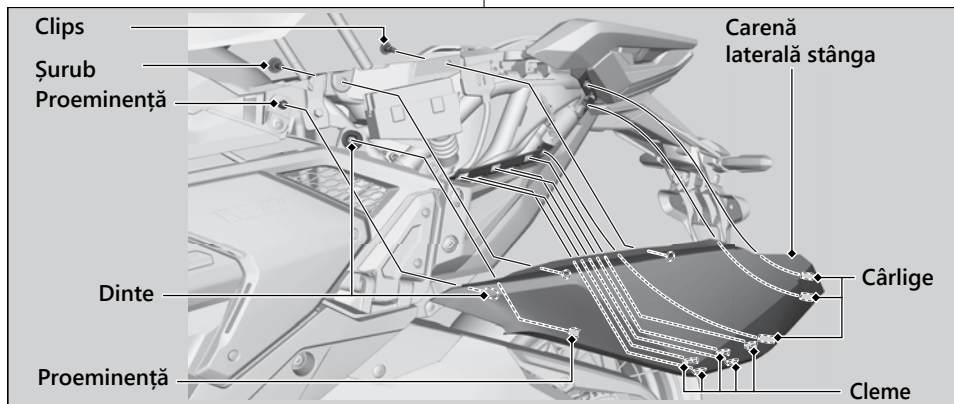
Montați componentele în ordinea inversă demontării.

Carenă laterală stânga

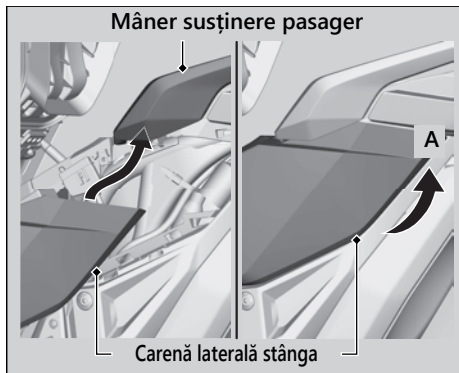
Demontare

1. Deschideți șaua. ► P. 128
2. Extrageți șurubul și clipsul. ► P. 154
3. Eliberați dinții din locașuri.

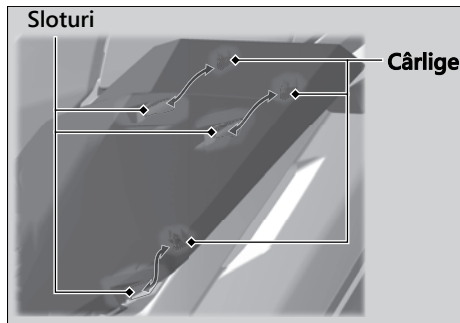
4. Eliberați clemele din orificii.
► Eliberați cu atenție clemele din orificii.
5. Trageți ușor, către spate, carena laterală pentru a elibera cârligele din orificii.
► Eliberați cu atenție cârligele din orificii.
6. Demontați carena laterală stânga.



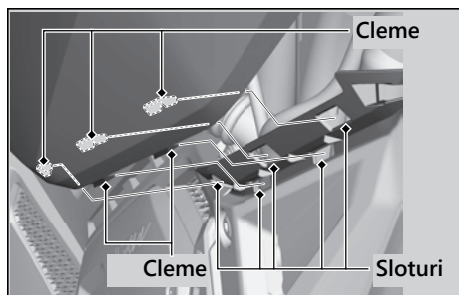
Montare



1. Introduceți carena laterală stânga prin spatele mânerului susținere pasager.
2. Înclinați ușor carena laterală stânga către A.



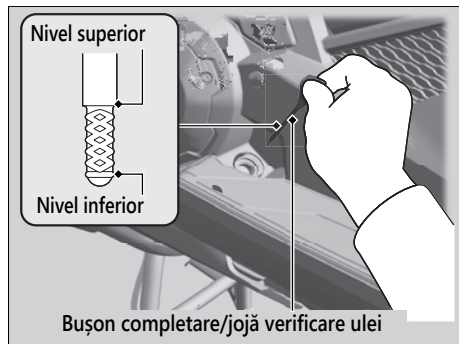
3. Trageți ușor către spate carcasa laterală stânga și prindeți cârligele în sloturi.
► Pentru a fixa în siguranță cârligele, împingeți către înainte carena laterală stânga.



4. Introduceți clemele în sloturi.
5. Introduceți dinții în locașuri.
6. Montați șurubul și clipsul.
7. Închideți șaua.

Verificare ulei motor

1. Dacă motorul este rece, lăsați motorul să funcționeze la ralanti timp de 3 până la 5 minute.
2. Opriți sistemul electric și așteptați între 2 și 3 minute.
3. Așezați motocicleta pe suportul central pe o suprafață plană și stabilă
4. Scoateți bușonul completare ulei/joja și ștergeți.
5. Introduceți bușonul completare ulei/joja până când se așează, dar nu înșurubați.
6. Verificați ca nivelul uleiului să se situeze între marcajul nivelului superior și cel al nivelului inferior de pe bușonul completare ulei/joă verificare ulei motor.
7. Strângeți bine bușonul completare/joja verificare ulei motor.



Completare ulei

Dacă nivelul uleiului este sub sau în apropierea marcajului inferior, adăugați uleiul de motor recomandat.

► P. 145, ► P. 234

1. Desfaceți bușonul completare/joja verificare ulei. Adăugați uleiul recomandat până când acesta ajunge la marcajul superior de nivel.
 - Verificați nivelul uleiului așezând vehiculul în poziție verticală pe o suprafață plană și stabilă.
 - Nu completați cu ulei peste marcajul superior de nivel.
 - Asigurați-vă că nu pătrund obiecte străine prin orificiul de completare ulei.
 - Ștergeți imediat orice vărsare de lichid.

2. Fixați la loc, în siguranță, bușonul de completare ulei/joja.

NOTIFICARE

Umplerea excesivă cu ulei sau funcționarea cu ulei insuficient poate deteriora motorul. Nu amestecați tipuri și gradații diferite de ulei. Acestea pot afecta lubrifierea și funcționarea ambreiajului.

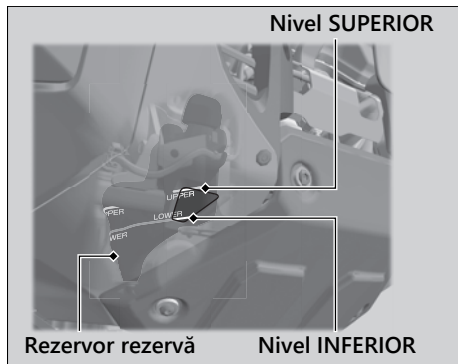
- Pentru stabilirea tipului de ulei selectat și instrucțiunile privind alegerea uleiului, consultați "Elemente esențiale ale întreținerii".
- P. 145

Verificare agent de răcire

Verificați nivelul agentului de răcire din rezervorul de rezervă atunci când motorul este rece.

1. Așezați vehiculul pe o suprafață plană și stabilă.
2. Mențineți vehiculul în poziție verticală.
3. Verificați dacă nivelul agentului de răcire se află între marcajul SUPERIOR și INFERIOR în rezervorul de rezervă.

Dacă nivelul agentului de răcire scade considerabil sau rezervorul de rezervă este gol, este posibil să aveți o scurgere importantă. Vehiculul trebuie verificat de un dealer autorizat.



Completare agent de răcire

Dacă nivelul agentului de răcire este sub marcajul nivelului INFERIOR, adăugați agentul de răcire recomandat (► P. 148) până când nivelul atinge marcajul nivelului SUPERIOR. Adăugați lichid doar prin orificiul rezervorului de rezervă și nu îndepărtați capacul radiatorului.

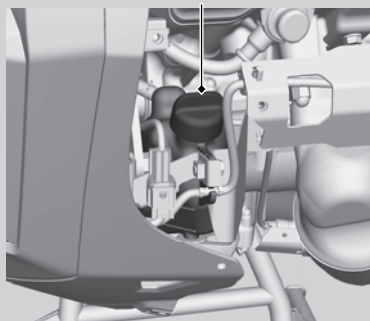
1. Demontați carcasa laterală frontală. ► P. 155
2. Îndepărtați bușonul rezervorului de rezervă și completați verificând nivelul lichidului de răcire.
 - Nu completați peste marcajul nivelului SUPERIOR.
 - Asigurați-vă că nu intră obiecte străine prin deschiderea rezervorului de rezervă.
3. Montați bușonul rezervorului de rezervă.
4. Montați componentele în ordinea inversă demontării.

⚠ AVERTIZARE

Dacă demontați bușonul radiatorului atunci când motorul este fierbinte, agentul de răcire vă poate stropi, provocându-vă arsuri.

Lăsați întotdeauna motorul și radiatorul să se răcească înainte de a îndepărta bușonul radiatorului.

Bușon rezervor de rezervă

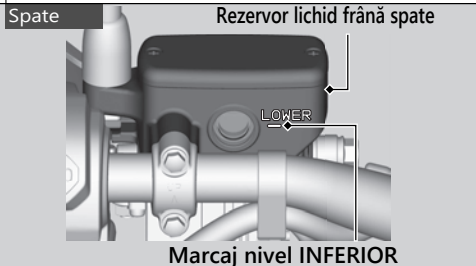
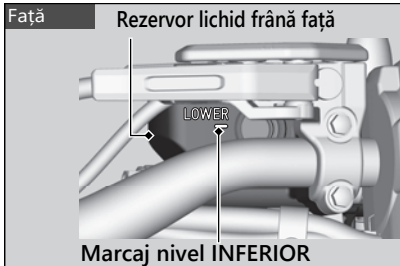


Verificare lichid de frână

1. Așezați vehiculul într-o poziție verticală pe o suprafață plană și stabilă.
2. Verificați ca rezervorul lichidului de frână să fie în poziție orizontală și ca nivelul lichidului să fie peste marcajul INFERIOR.

Dacă nivelul lichidului de frână într-unul dintre rezervoare este sub marcajul nivelului LOWER (inferior) sau dacă manetele de frână au un joc excesiv, verificați dacă plăcuțele de frână sunt uzate.

Dacă plăcuțele de frână nu sunt uzate, este posibil să existe pierderi. Verificați motocicletă la un dealer autorizat.



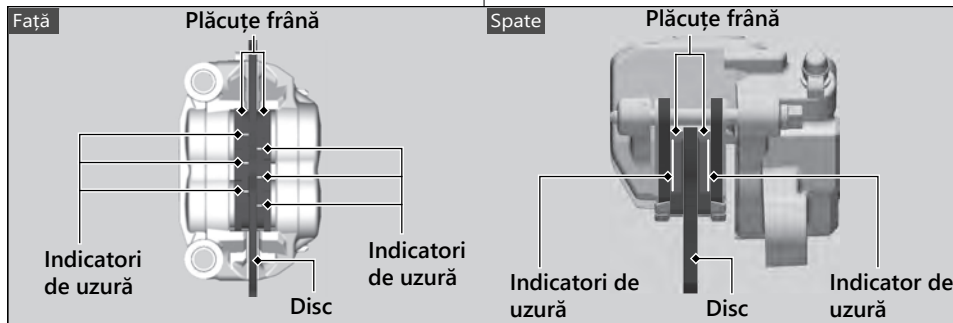
Verificare plăcuțe frână

Verificați starea indicatorilor de uzură a plăcuțelor de frână.

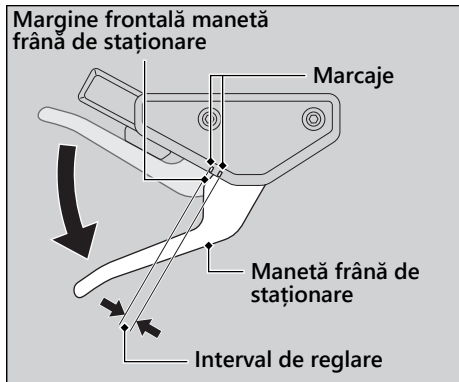
Față Plăcuțele de frână trebuie înlocuite dacă o plăcuță de frână este uzată până la indicator.

Spate Plăcuțele de frână trebuie înlocuite dacă o plăcuță de frână este uzată până la indicator.

1. **Față** Verificați plăcuțele de frână prin partea anterioară a etrierului.
► Verificați întotdeauna atât etrierul stânga cât și etrierul dreapta.
2. **Spate** Verificați plăcuțele de frână prin partea posterioară a vehiculului.
Dacă este necesar, lăsați dealerul autorizat să înlocuiască plăcuțele.
Înlocuiți întotdeauna plăcuțele de frână stânga și dreapta în același timp.



Verificare frână de staționare

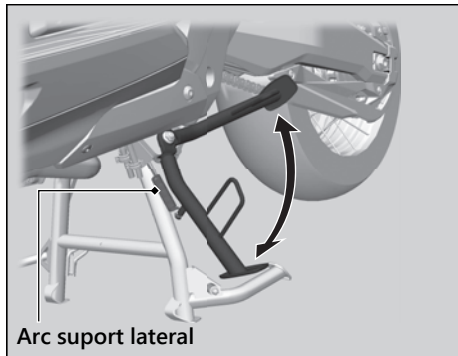


1. Cuplați transmisia în poziția neutră.
Opriți motorul.
2. Poziționați vehiculul pe suportul central pe o suprafață plană și stabilă.

3. Învârtiți roata spate cu mâna și ușor acționați maneta frânei de staționare.
4. Verificați ca marginea frontală a manetei frânei de staționare să se afle în gama de reglare (între marcaje), atunci când frâna începe să acționeze.

Dacă frâna începe să acționeze în afara gamei de reglare, duceți motocicleta la un reparator autorizat pentru remediere.

Verificare suport lateral



1. Verificați ca suportul lateral să funcționeze lin. Dacă suportul lateral este rigid sau scârțâie, curățați zona pivotului și lubrifiați șurubul pivotului cu vaselină curată.
2. Verificați dacă arcul este deteriorat sau slăbit.

3. Stați pe vehicul și ridicați suportul lateral.
4. Porniți motorul și apăsați pe partea D/M de pe butonul N-D/M pentru a cupla transmisia în modalitatea D.
5. Coborâți complet suportul lateral. Motorul trebuie să se oprească atunci când coborâți suportul lateral. Dacă motorul nu se oprește, vehiculul trebuie verificat de către un dealer autorizat.

Verificare joc lanț transmisie

Verificați jocul lanțului de transmisie în diferite puncte ale lanțului. Dacă jocul este diferit în anumite puncte, este posibil ca anumite zale să fie înnodate sau gripate. Verificați lanțul la un dealer autorizat.

1. Cuplați transmisia în poziția neutră. Opriți motorul.
2. Poziționați vehiculul pe suportul central, pe o suprafață plană și stabilă.

3. Verificați jocul în partea inferioară a lanțului de transmisie la jumătatea distanței dintre angrenaje.

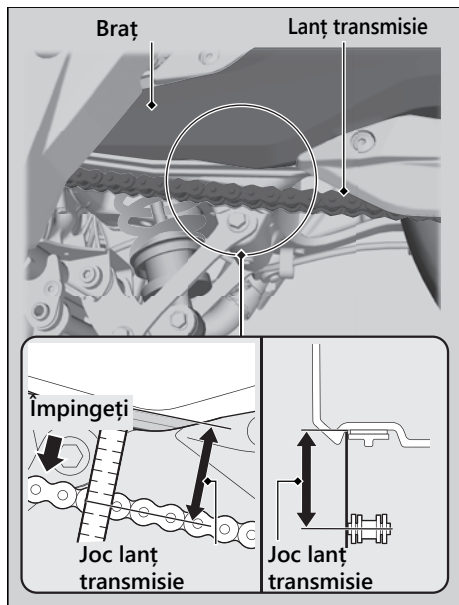
► Atunci când slăbiți lanțul de transmisie, măsurați distanța de la partea inferioară a brațului la lanțul de transmisie.

Joc lanț transmisie:

De la furcă la lanțul de transmisie

45 - 50 mm (1.8 - 2.0 in)

- Nu utilizați vehiculul dacă jocul lanțului depășește 55 mm (2.2 in).



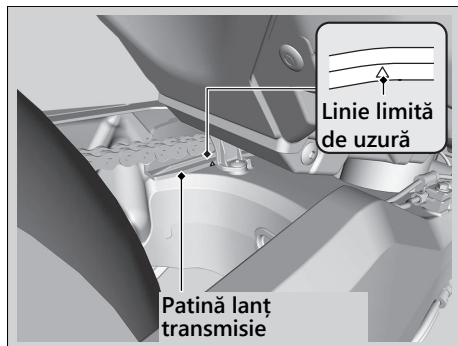
4. Învârtiți roata spate și verificați ca lanțul să se miște ușor.
5. Verificați roțile dințate. ► P. 146
6. Curățați și lubrifiați lanțul de transmisie. ► P. 147

Verificare patină întinzătoare lanț transmisie

Verificați starea patinei lanțului de transmisie.

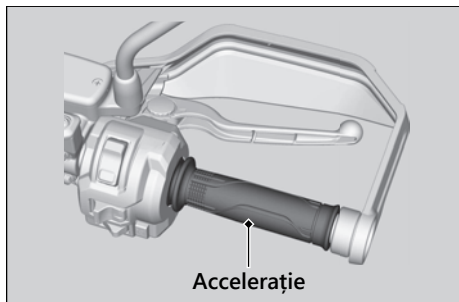
Dacă patina lanțului de transmisie este uzată până la indicatorul de uzură, înlocuiți-o..

Dacă este necesar, înlocuiți patina lanțului de transmisie la un dealer autorizat.



Verificare accelerație

Având motorul oprit, verificați ca accelerația să se învârtă lin din poziția complet închisă în poziția complet deschisă. Dacă accelerația nu se mișcă ușor, duceți scuterul să fie verificată de un dealer autorizat.



Reglare manetă frână

Țineți regula distanța dintre vârful manetei de frână și mânerul ghidonului.

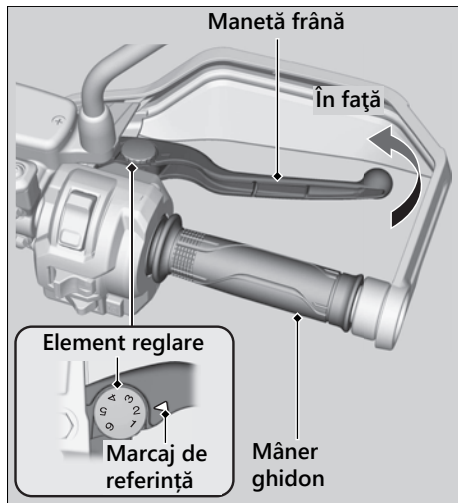
Modalitate de reglare

Rotiți elementul de reglare până când cifrele se aliniază cu marcajul de referință, împingând maneta în față în poziția dorită.

După efectuarea reglării, asigurați-vă că maneta funcționează corect.

NOTIFICARE

Nu rotiți elementul de reglare peste finalul cursei.



Reglare suspensie față

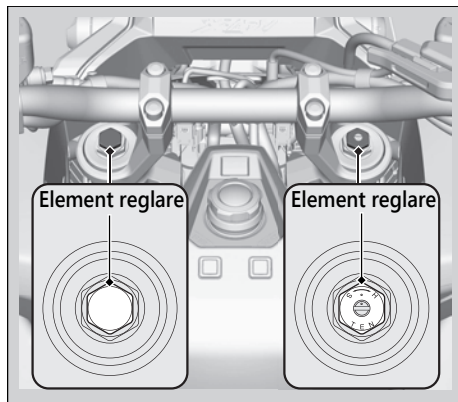
Preîncărcare arc

Puteți regla preîncărcarea arcului cu ajutorul elementului de reglare, pentru adaptare la sarcină sau la carosabil.

Rotiți elementul de reglare folosind cheia inelară din trusa de scule. ► P. 152

Elementul de reglare preîncărcare are 15 ture. Rotiți în sensul acelor de ceasornic pentru a crește preîncărcarea arcului (rigid) sau rotiți-l în sensul invers al acelor de ceasornic pentru a reduce preîncărcarea (moale).

Poziția standard este 7 ture din poziția complet moale.



NOTIFICARE

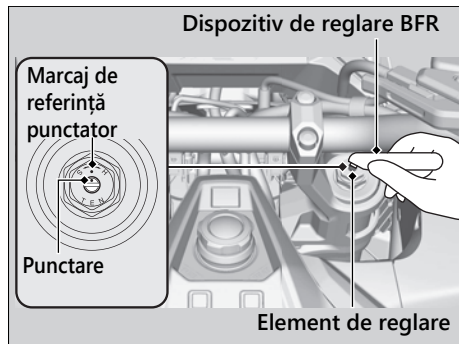
Evitați rotirea elementului de reglare peste finalul cursei.

Reglați atât furca stânga cât și furca dreapta la același nivel al preîncărcării arcului.

I Amortizare extensie

Țineți regula amortizarea extensiei cu ajutorul elementului de reglare pentru adaptare la sarcină sau la carosabil. Reglarea amortizării extensiei are 3 ture sau mai mult. Rotiți elementul de reglare folosind dispozitivul de reglare BFR existent în trusa de scule. ► P. 152

Rotiți în sensul acelor de ceasornic pentru a crește amortizarea extensiei (mai rigidă) sau rotiți în sensul invers acelor de ceasornic pentru a reduce amortizarea extensiei (mai moale). Poziția standard este de 2 ture de la setarea maximă astfel încât marcajul punctator să se alinieze cu marcajul de referință.



NOTIFICARE

Evitați rotirea manetei de reglare peste finalul cursei.

Reglare suspensie spate

Preîncărcare arc

Puteți ajusta preîncărcarea arcului prin reglare, pentru adaptare la sarcină sau la carosabil. Pentru rotirea elementului de reglare utilizați cheia și extensia din trusa de scule. ➤ P. 152

Pozițiile de la 1 la 3 slăbesc preîncărcarea arcului (moale) sau rotiți în pozițiile de la 5 la 10 pentru a crește preîncărcarea arcului (rigid). Poziția standard este 4.

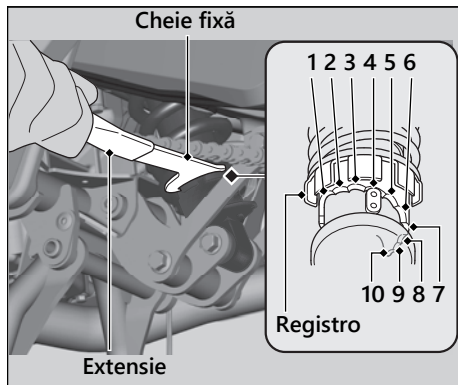
NOTIFICARE

Evitați rotirea elementului de reglare peste finalul cursei.

Încercarea de a ajusta direct de la 1 la 10 sau de la 10 la 1 poate conduce la avariarea amortizorului.

NOTIFICARE

Amortizorul spate conține azot cu presiune ridicată. Nu demontați amortizorul și nici nu efectuați intervenții de întreținere sau nu aruncați în mod necorespunzător. Contactați un dealer autorizat.



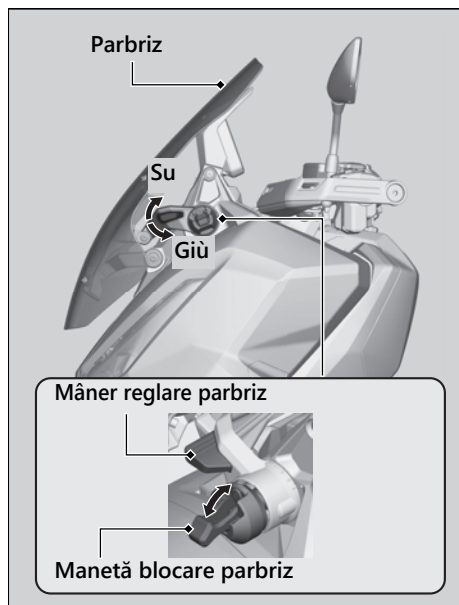
Reglare înălțime parbriz

Puteți regla înălțimea parbrizului de la 1 la 5 poziții.

Indicatorul înălțime parbriz evidențiază înălțimea parbrizului. Poziția standard este 1.

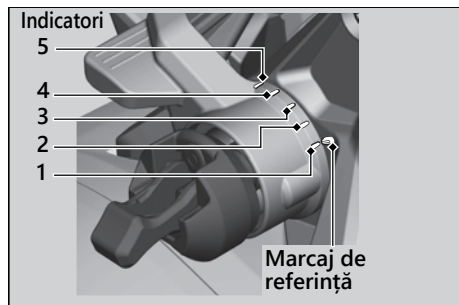
► Nu reglați înălțimea parbrizului în timpul deplasării.

1. Acționați maneta de blocare parbriz către exterior până se fixează pe poziție.
2. Rotiți butonul de reglare parbriz pentru a regla înălțimea parbrizului.



3. Aliniați indicatorul înălțime parbriz cu marcajul în poziția dorită. Aduceți maneta de blocare parbriz în poziția inițială.

► Asigurați-vă că maneta de blocare parbriz este fixată corect.



Dacă parbrizul nu se mișcă cu ușurință, spălați părțile culisante cu apă pentru a îndepărta murdăria.

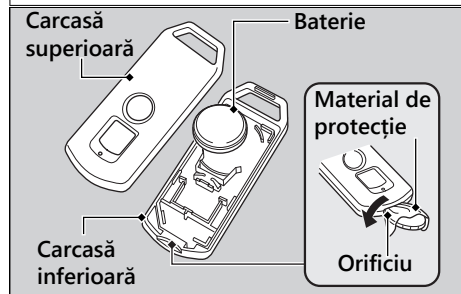
Dacă parbrizul nu se mișcă cu ușurință după ce ați spălat părțile culisante, contactați un dealer autorizat pentru a verifica vehiculul.

Înlocuire baterie cheie Honda SMART

Dacă martorul cheii Honda SMART se aprinde intermitent de 5 ori atunci când sistemul electric este pornit sau dacă raza de acțiune devine instabilă, înlocuiți bateria cât mai curând posibil.

Vă recomandăm ca intervenția să fie efectuată de către un dealer autorizat.

Tip baterie: CR2032



1. Demontați carcasa superioară introducând în canelură o monedă sau o șurubelniță cu cap plat acoperit cu un material de protecție.
 - Acoperiți o monedă sau o șurubelniță cu un material de protecție pentru a evita zgârierea cheii Honda SMART.
 - Nu atingeți circuitul sau terminalul. Acest lucru ar putea crea probleme.
 - Evitați zgârierea protecției impermeabile și aveți grijă să nu intre praf.
 - Nu demontați cu forța corpul cheii Honda SMART.
2. Înlocuiți bateria uzată cu o baterie nouă cu partea negativă $\ominus$ orientată în sus.

3. Montați la loc cele două jumătăți ale cheii.
- Asigurați-vă că partea superioară și cea posterioară sunt în poziția corectă.

AVERTIZARE

PERICOL DE ARDERE CHIMICĂ

Dacă este înghițită, bateria poate provoca arsuri interne grave și poate fi fatală.

Nu lăsați bateriile noi și uzate la îndemâna copiilor. În cazul în care aveți suspiciunea că un copil a înghițit bateria, solicitați imediat prezența unui medic.

ATENȚIE

- Pericol de explozie dacă bateria este înlocuită în mod incorect. Înlocuiți doar cu o baterie de același tip sau cu o baterie echivalentă.
- Nu expuneți la căldură excesivă precum soare, foc sau similare, deoarece se poate produce o explozie sau se poate scurge un lichid inflamabil sau gaze în timpul utilizării, depozitării sau transportării.
- Nu aruncați bateria în foc sau în cuptor, nu o striviți sau nu o tăiați, există riscul producerii unei explozii.
- Nu expuneți la presiuni extrem de scăzute la altitudini ridicate deoarece se poate provoca o explozie sau pot exista scurgeri de fluid inflamabil sau de gaze.

Doar Europa

Bateria este fabricată de:

- Maxell, Ltd.
1 Koizumi, Oyamazaki, Oyamazaki-cho,
Otokuni-gun, Kyoto 618-8525 Japan
- Panasonic Energy Co., Ltd.
1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka
570-8511, Japan
- TOSHIBA LIFESTYLE PRODUCTS &
SERVICES CORPORATION
1310 Omiya-cho, Saiwai-ku, Kawasaki,
Kanagawa 212-0014, Japan

Bateria este importată de:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Wijngaardveld 1(Noord V), 9300 Aalst -
Belgium



Acest produs nu trebuie
tratată ca deșeu menajer.

Soluționarea problemelor

Motorul nu pornește.....	P. 182
Supraîncălzirea (martorul temperatură ridicată agent răcire/avertizare sunt aprinși).....	P. 183
Martori de avertizare aprinși sau aprinși intermitent.....	P. 184
Martor presiune scăzută ulei.....	P. 184
Martor de avertizare defecțiune (MIL) sistem PGM-FI (injecție programată de combustibil).....	P. 185
Martor ABS (Anti-lock Brake System).....	P. 186
Martor Torque Control.....	P. 187
Martor cheie Honda SMART.....	P. 188
Dacă, în timpul deplasării, simbolul “-” în martaorul poziție transmisie se aprinde intermitent....	P. 189
Alți martori de avertizare.....	P. 190
Semnalare defecțiune martor nivel combustibil.....	P. 190

Semnalare defecțiune martor temperatură agent de răcire.....	P. 191
Atunci când sistemul cheii Honda SMART nu funcționează corect.....	P. 192
Deblocare și în caz de urgență.....	P. 194
Activarea sistemului electric în caz de urgență.....	P. 195
Pană anvelopă.....	P. 201
Probleme asociere telefon mobil.....	P. 202
Defecțiune electrică.....	P. 204
Baterie descărcată complet.....	P. 204
Bec ars.....	P. 204
Siguranță arsă//.....	P. 205

Motorul demarorului funcționează, dar motorul nu pornește

Verificați următoarele elemente:

- Verificați secvența corectă de pornire a motorului. ➡ P. 110
- Verificați dacă există combustibil în rezervor.
- Verificați dacă martorul de avertizare defecțiune (MIL) a sistemului PGM-FI este aprins.
 - ▶ Dacă martorul de avertizare este aprins, contactați un dealer autorizat cât mai curând posibil.

Motorul demarorului nu funcționează

Verificați următoarele elemente:

- Verificați secvența corectă de pornire a motorului. ➡ P. 110
- Verificați dacă există siguranțe arse.
➡ P. 205
- Verificați dacă conexiunile bateriei sunt slăbite (➡ P. 153) sau dacă bornele bateriei sunt corodate (➡ P. 142).
- Verificați starea bateriei.
➡ P. 204

Dacă problema persistă, duceți vehiculul pentru a fi verificat de către un dealer autorizat.

Supraîncălzirea (martorul temperatură ridicată agent răcire/avertizare sunt aprinși)

Motorul se supraîncălzește într-una din următoarele situații:

- Martorul temperatură ridicată agent de răcire și martorul de avertizare se aprind. Martorul temperatură ridicată agent de răcire este afișat în informațiile de avertizare. ➤ P. 75, ➤ P. 79
- Accelerația devine lentă.

În acest caz, opriți, în siguranță, pe partea laterală a drumului și efectuați următoarea procedură.

Funcționarea prelungită la ralanti cu turații mari poate conduce la aprinderea matorului temperatură ridicată lichid de răcire.

NOTIFICARE

Continuarea deplasării cu un motor supraîncălzit poate defecta în mod grav motorul.

1. Opriți motorul folosind butonul de contact și apoi împingeți butonul contactului (pornit) pentru a porni sistemul electric.

2. Verificați dacă ventilatorul radiatorului funcționează și apoi opriți sistemul electric.
Dacă ventilatorul nu funcționează:
Poate exista o defecțiune. Nu porniți motorul. Transportați vehiculul la un dealer autorizat.
Dacă ventilatorul funcționează:
Lăsați motorul să se răcească având sistemul electric oprit.
3. După ce motorul s-a răcit, verificați conducta flexibilă a radiatorului și
4. verificați dacă există scurgeri. ➤ P. 162
Dacă există pierderi
Nu porniți motorul. Transportați vehiculul la un dealer autorizat.
5. Verificați nivelul lichidului de răcire din rezervorul de rezervă. ➤ P. 162
► Adăugați lichid de răcire dacă este necesar.
6. Dacă verificările efectuate la pașii de la 1 la 4 au un rezultat pozitiv, puteți continua deplasarea, dar verificați cu atenție matorul temperatură ridicată agent de răcire.

Martor presiune scăzută ulei

Dacă martorul presiune scăzută ulei și martorul de avertizare se aprind, duceți vehiculul în siguranță la marginea carosabilului și opriți motorul.

Martorul presiune scăzută ulei este afișat în informațiile de avertizare.

➡ P. 75, ➡ P. 79

NOTIFICARE

Continuarea deplasării cu presiune scăzută ulei poate deteriora în mod grav motorul.

1. Verificați nivelul uleiului motor și completați, dacă este necesar. ➡ P. 160, ➡ P. 161
2. Porniți motorul.
 - Continuați deplasarea doar dacă martorul presiune scăzută ulei se stinge.

Accelerarea rapidă poate provoca aprinderea temporară a martorului presiune scăzută motor, în special dacă nivelul uleiului se află în dreptul sau în apropierea marajului inferior. Dacă martorul presiune scăzută rămâne aprins atunci când nivelul uleiului este corespunzător, opriți motorul și contactați un dealer autorizat.

Dacă nivelul uleiului motor scade rapid, este posibil să existe o scurgere sau o altă problemă gravă. Motocicleta dumneavoastră trebuie verificată de către un dealer autorizat.

Martor de avertizare defecțiune (MIL) sistem PGM-FI (injecție programată de combustibil)

Versiuni GS, II GS

Dacă martorul se aprinde în timpul deplasării, este posibil să aveți o problemă gravă cu sistemul PGM-FI. Reduceți viteza și lăsați vehiculul să fie verificat de către dealerul dvs. cât mai curând posibil.

Versiuni ED, II ED, III ED, IV ED

Motive pentru aprinderea permanentă sau intermitentă a martorului

- Se aprinde în cazul defecțiunilor sistemului de control emisii motor.
- Se aprinde intermitent atunci când este detectată o pornire neregulată a motorului.

Ce trebuie făcut atunci când martorul se aprinde permanent

Evitați viteza ridicată și verificați imediat vehiculul la un dealer autorizat.

NOTIFICARE

Dacă vă deplasați cu martorul aprins, sistemul de control nivel emisii și motorul ar putea suferi daune.

Ce trebuie făcut atunci când martorul se aprinde intermitent

Parcați autovehiculul într-un loc sigur departe de surse inflamabile și așteptați cel puțin 10 minute cu motorul oprit până când acesta se răcește.

NOTIFICARE

Dacă martorul se aprinde intermitent din nou la repornirea motorului, contactați cel mai apropiat dealer și deplasați-vă cu o viteză de maxim 50 km/h (31 mph). Verificați vehiculul.

Martor ABS (Anti-lock Brake System)

Dacă apare unul din următoarele cazuri de funcționare a matorului ABS, este posibil să existe o problemă gravă a sistemului ABS. Reduceți viteza și verificați cât mai curând posibil vehiculul la un dealer autorizat.

- Martorul se aprinde sau se aprinde intermitent în timpul deplasării.
- Martorul nu se aprinde atunci când sistemul electric este pornit.
- Martorul nu se stinge la viteze mai mari de 10 km/h (6 mph).

Dacă matorul sistemului ABS rămâne aprins, frânele continuă să funcționeze în mod tradițional, dar fără funcția anti-blocare.

Martorul ABS se poate aprinde intermitent dacă este învârtită roata spate atunci când aceasta este ridicată de pe sol. În acest caz, opriți și apoi porniți sistemul electric. Martorul ABS se stinge atunci când viteza ajunge la 30 km/h (19 mph).

Martor Torque Control

Dacă apare una din următoarele situații în funcționarea martorului, sistemul Torque Control poate avea o defecțiune gravă. Reduceți viteza și verificați, cât mai curând posibil, vehiculul la un dealer.

- Martorul se aprinde și rămâne aprins (permanent) în timpul deplasării.
- Martorul nu se aprinde atunci când sistemul electric este pornit.
- Martorul nu se stinge la viteze mai mari de 5 km/h (3 mph).

Chiar și atunci când martorul Torque Control este aprins, vehiculul oferă performanțe de deplasare normale fără funcția de control cuplu.

- Atunci când martorul se aprinde având Torque Control în funcțiune, închideți complet clapeta de accelerație pentru a relua performanțele normale de deplasare.

Martorul Torque Control se poate aprinde dacă este învârtită roata spate având motocicleta ridicată de pe sol. În acest caz, opriți și apoi porniți sistemul electric. Martorul Torque Control se stinge atunci când viteza ajunge la 5 km/h (3 mph).

Martor cheie Honda SMART

■ Atunci când martorul cheii Honda SMART clipește de 5 ori

Înlocuire baterie cheie Honda SMART

► P. 178

■ Atunci când bateria cheii Honda SMART se aprinde intermitent în timp ce sistemul electric este activ

Martorul cheii Honda SMART se aprinde intermitent atunci când comunicarea între motocicletă și cheia Honda SMART este întreruptă după pornirea sistemului electric. Probabil, cauzele sunt următoarele:

- Unde radio sau zgomote puternice care influențează sistemul.
- Pierderea cheii Honda SMART în timpul deplasării.

Totuși, acest lucru nu influențează funcționarea vehiculului până când sistemul electric este oprit.

Este posibil să nu puteți opri sistemul electric dacă pierdeți cheia Honda SMART în timpul deplasării, dacă bateria este aproape descărcată sau dacă sistemul este influențat de unde radio sau zgomote puternice. În acest caz, rotiți contactul în sensul invers acelor de ceasornic și mențineți-l apăsat până la dezactivarea sistemului electric.

De asemenea, puteți opri sistemul electric prin rotirea butonului contactului ○/🔒 (oprit/blocat) de 3 ori în decurs de 3 secunde în sensul invers acelor de ceasornic.

Dacă nu aveți cheia Honda SMART, sistemul electric poate fi activat în alt mod. ► P. 195

Dacă, în timpul deplasării, simbolul "-" în matorul poziție transmisie se aprinde intermitent

Dacă, în timpul deplasării, simbolul "-" în matorul poziție transmisie se aprinde intermitent, este posibil ca sistemul de transmisie cu dublu ambreiaj să aibă o defecțiune gravă.

Parcați vehiculul într-o poziție sigură și duceți-o imediat la un dealer să o verifice. Poate fi posibilă utilizarea vehiculului folosind această procedură.

1. Opriți sistemul electric.
2. Porniți sistemul electric și porniți motorul.

Dacă nu puteți porni motorul:

Opriți sistemul electric și mutați ușor vehiculul înapoi și înainte (pentru a decupla treapta de viteză).

Porniți sistemul electric din nou și porniți motorul.

Dacă încă nu puteți porni motorul:

Porniți motorul în timp ce trageți maneta de frână față sau spate.

Dacă este posibil treceți din treapta N în treapta D:

Atunci când în matorul poziție transmisie este indicată o treaptă de viteză vă puteți deplasa în acea treaptă de viteză. Aduceți vehiculul la un dealer conducând cu o viteză de siguranță.

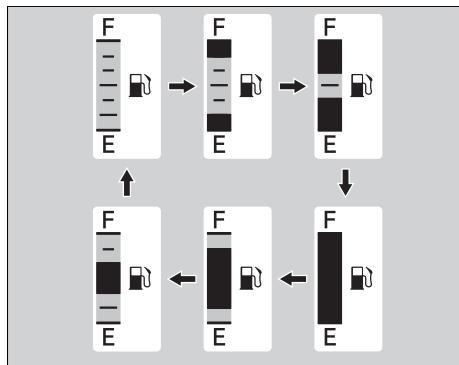
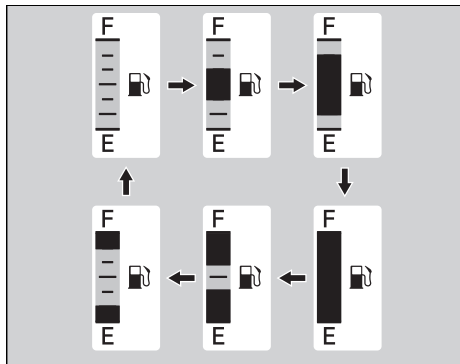
Dacă nu puteți trece dintre treapta N în treapta D și simbolul "-" se aprinde intermitent:

Eventualele defecțiuni împiedică deplasarea. Verificați imediat vehiculul la un dealer autorizat.

Semnalare defecțiune martor nivel combustibil

Dacă apare o defecțiune a sistemului de alimentare, segmentele martorului nivel combustibil sunt afișate conform celor indicate în figură.

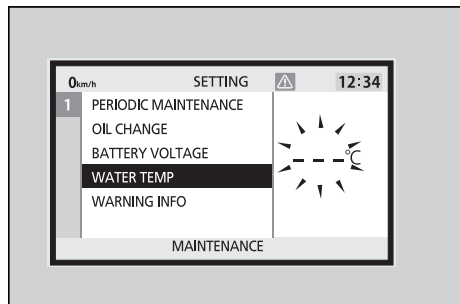
În acest caz, contactați cât mai curând posibil un dealer autorizat.



Semnalare defecțiune martor temperatură agent de răcire

Dacă apare o defecțiune a sistemului de răcire, temperatura agentului de răcire "--- °C" se aprinde intermitent.

În acest caz, contactați cât mai curând un dealer autorizat.



Atunci când sistemul cheii Honda SMART nu funcționează corect

Atunci când sistemul cheii Honda SMART nu funcționează corect, procedați după cum urmează:

- Verificați dacă sistemul Honda SMART este activat.

Apăsați ușor butonul ON/OFF de pe cheia Honda SMART.

Dacă ledul cheii Honda SMART este roșu, activați sistemul cheii Honda SMART. ➡ P. 90

Dacă ledul cheii Honda SMART nu răspunde, înlocuiți bateria cheii Honda SMART.

- Verificați să nu existe erori de comunicare în sistemul cheii Honda SMART. Sistemul cheii Honda SMART utilizează unde radio de intensitate redusă. Este posibil ca sistemul cheii Honda SMART să nu funcționeze corect în următoarele situații:
 - ▶ În apropierea structurilor care generează bruiaje sau unde radio intense precum antene TV, centrale electrice, stații radio sau aeroporturi.
 - ▶ Atunci cheia Honda SMART este ținută lângă un laptop sau alt dispozitiv de comunicare wireless precum radio sau telefon mobil.
 - ▶ Atunci când cheia Honda SMART intră în contact cu sau este acoperită de obiecte metalice.

- Verificați dacă este utilizată o cheie Honda SMART înregistrată.
Utilizați o cheie Honda SMART înregistrată.
Sistemul cheii Honda SMART nu poate fi activat fără o cheie Honda SMART înregistrată.

- Asigurați-vă că nu utilizați o cheie Honda SMART defectă.
Dacă se utilizează o cheie Honda SMART defectă, sistemul cheii Honda SMART nu poate fi activat. Aduceți cheia de urgență și eticheta de identificare la dealer.

- Verificați starea și cablurile bateriei vehiculului.
Verificați bateria și bornele aferente. Dacă bateria este descărcată, contactați un dealer autorizat.

Dacă sistemul cheii Honda SMART nu poate fi activat din alte motive, contactați un dealer autorizat.

Deblocare șa în caz de urgență

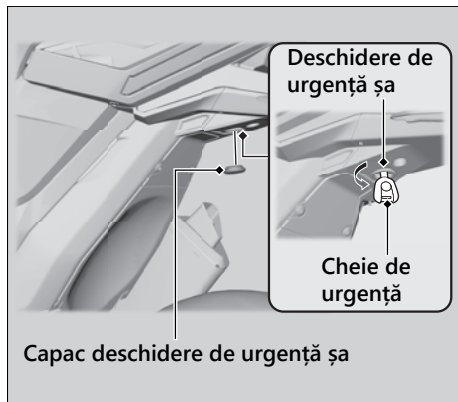
Sistemul de blocare poate fi deblocat prin utilizarea cheii de urgență.

I Deschidere

1. Îndepărtați capacul deschidere de urgență șa.
2. Introduceți cheia de urgență în orificiul deschidere de urgență șa și rotiți cheia în sensul invers acelor de ceasornic.
3. Trageți în sus partea posterioară a șeii.

I Închidere

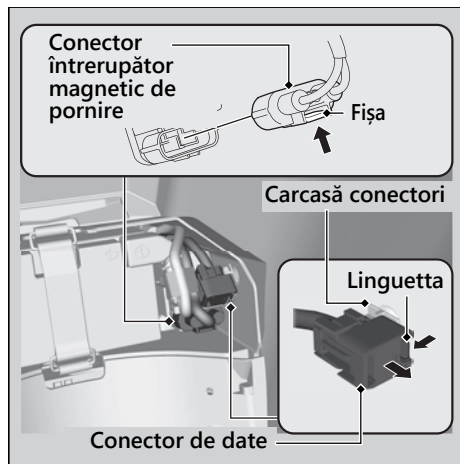
1. Închideți șaua. ➡ P. 128
2. Montați componentele în ordinea inversă demontării.



Activarea sistemului electric în caz de urgență

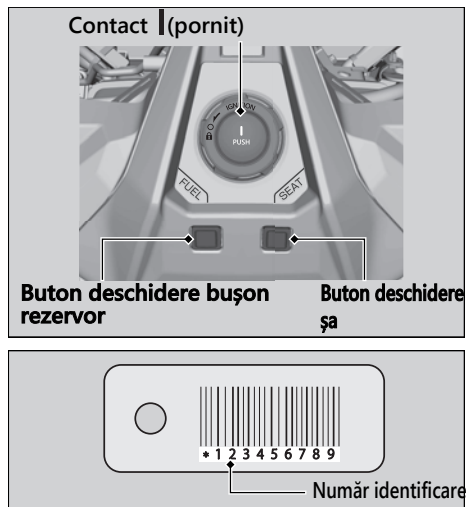
Sistemul electric poate fi activat prin introducerea codului de identificare.

Setare modalitate introducere cod identificare



1. Utilizați cheia de urgență pentru a deschide șaua. ➡ P. 194
2. Demontați capacul de întreținere. ➡ P. 156
3. Împingeți fișa pentru a scoate conectorul de legătură de date din conectorul suspensiei.
4. Împingeți fișa pentru a deconecta conectorul întrerupătorului magnetic de pornire de la întrerupătorul magnetic al demarorului.
5. Apăsăți întrerupătorul deschidere șa sau întrerupătorul deschidere bușon combustibil.
6. Reconectați conectorul întrerupător magnetic de pornire la întrerupătorul magnetic de pornire.

7. Apăsați și mențineți apăsat contactul I (pornit) timp de peste 4 secunde în decurs de 60 secunde de la recuplarea conectorului întrerupătorului magnetic de pornire.
 - Se aprinde martorul blocare direcție, se emite un semnal sonor și sistemul intră în modul de introducere număr de identificare.
8. Verificați numărul de identificare de pe plăcuța de identificare.



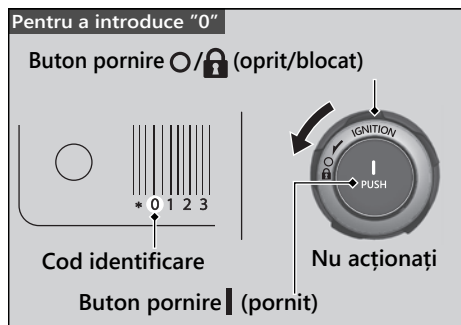
I Introducere cod ID

Puteți introduce codul de identificare prin apăsarea butonului  (pornit) și prin rotirea în sensul invers acelor de ceasornic a butonului  /  (oprit/blocat). Introduceți codul de identificare de pe eticheta de identificare începând de la cifra din stânga prin apăsarea butonului  (pornit). Codul de identificare este introdus în funcție de numărul de apăsări a butonului  (pornit). Apăsați butonul  (pornit) de câte ori doriți, apoi rotiți butonul  /  (oprit/blocat) în sensul acelor de ceasornic pentru a memora cifra curentă (claxonul va emite un semnal sonor, martorul blocare coloană direcție se stinge pentru scurt timp și apoi se aprinde din nou) și introduceți cifra următoare, apoi repetați până la introducerea tuturor cifrelor.

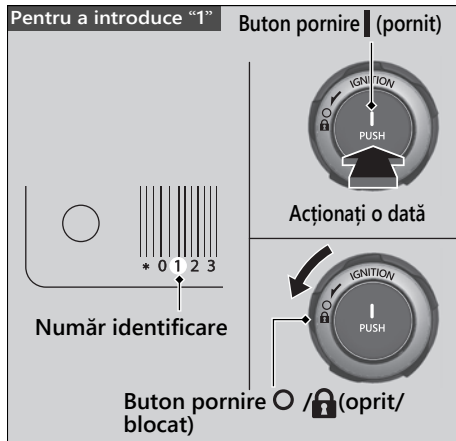
În timpul introducerii codului de identificare, dacă butonul nu este apăsat în decurs de 60 secunde, codul de identificare introdus este șters și sistemul revine la stadiul anterior deconectării cuplajului fals alb (avertizorul va emite un semnal sonor și martorul blocare coloană direcție se stinge).

Exemplu:

- Pentru a introduce "0", apăsați butonul ○/🔒 (oprit/blocat) în sensul invers acelor de ceasornic fără a apăsa butonul | (pornit) și apoi introduceți cifra următoare.



- Pentru a introduce "1", apăsați butonul | (pornit) o dată și apoi rotiți butonul de pornire ○/🔒 (oprit/blocat) în sensul acelor de ceasornic pentru a introduce cifra următoare.



Activarea sistemului electric în caz de urgență

Introducere cu succes cod de identificare

După introducerea ultimei cifre a codului de identificare, codul de identificare este autentificat, martorul blocare coloană direcție se va aprinde intermitent la fiecare 2 secunde.

Apăsați butonul  (pornit) în decurs de 30 secunde după ce codul de identificare este autentificat.

Dacă direcția este blocată

Direcția va fi deblocată. Pentru a activa sistemul electric, apăsați încă o dată butonul  (pornit) în decurs de 30 secunde de la autentificarea codului de identificare.

Dacă direcția este deblocată

Sistemul electric va fi activat. Puteți porni motorul.

Montați componentele în ordinea inversă demontării, înainte de a începe deplasarea..

Puteți opri motorul și sistemul electric și, de asemenea, puteți bloca coloana de direcție cu ajutorul contactului. Funcționarea contactului este dezactivată 30 secunde după ce sistemul electric este oprit.

Pentru a activa din nou sistemul electric, repetați procedurile pentru activarea sistemului electric în caz de urgență.

Introducere fără succes cod de identificare

Dacă codul de identificare nu este autentificat după introducere, avertizarea sonoră se va activa și martorul blocare coloană direcție se stinge. Coloana de direcție poate fi deblocată și sistemul electric nu se va activa.

Repetăți procedurile pentru activarea sistemului electric în caz de urgență.

Anularea introducerii codului de identificare

Dacă se introduce un cod greșit, puteți anula introducerea codului de identificare dacă nu acționați butonul de pornire timp de aproximativ 60 secunde (avertizorul va emite un semnal sonor).

Repetăți procedurile pentru activarea sistemului electric în caz de urgență.

Pană anvelopă

Repararea unei pene sau demontarea unei roți necesită scule speciale și experiență tehnică. Vă recomandăm ca această operație să fie efectuată de către un dealer autorizat. După o intervenție de urgență, duceți întotdeauna anvelopa pentru a fi verificată/înlocuită de către un dealer autorizat.

Reparație de urgență folosind kitul de reparație anvelope

Dacă o anvelopă are o pană minoră puteți să realizați o reparație de urgență utilizând kitul de reparație anvelope fără cameră de aer. Respectați instrucțiunile furnizate împreună cu kitul de reparație anvelope. Deplasarea cu o anvelopă reparată temporar este extrem de riscantă.

Nu depășiți 50 km/h (30 mph). Anvelopa trebuie înlocuită cât mai curând de un dealer autorizat.

AVERTIZARE

Deplasarea cu o anvelopă reparată temporar este extrem de riscantă. Dacă reparația temporară nu reușește, se poate provoca un accident și puteți fi răniți grav sau chiar uciși.

Dacă trebuie să vă deplasați cu o anvelopă reparată temporar, conduceți încet și cu atenție și nu depășiți 50 km/h (30 mph) până când anvelopa este înlocuită.

Probleme asociere telefon mobil

Versiuni ED, II ED, III ED, IV ED

Defecțiune	Cauză / Remediere
Nu este posibilă asocierea telefonului mobil	Este posibil ca anumite telefoane mobile să fie incompatibile cu scuterului și/sau funcționalitatea poate fi limitată.
	Verificați ca vehiculul și telefonul mobil să fie ambele în modalitatea de asociere P. 101
	Verificați împrejurimile pentru a vă asigura că nu există nici un alt dispozitiv conectat înainte de re-conectare. Prezența unui dispozitiv <i>Bluetooth</i> ® în apropiere, uneori, afectează conectarea datorită interferențelor undelor radio etc.
	Atunci când conectați un telefon mobil, asigurați-vă că nu există nici un alt dispozitiv <i>Bluetooth</i> ® pregătit pentru conectare. Prezența unui dispozitiv <i>Bluetooth</i> ® în apropiere, uneori, afectează conectarea datorită interferențelor undelor radio etc.
	Verificați dacă informațiile de asociere ale vehiculului sunt șterse din setările telefonului <i>Bluetooth</i> ®. În funcție de telefonul mobil utilizat, probabil conectarea nu va fi posibilă decât dacă informațiile de conectare sunt șterse.

Defecțiune	Cauză / Remediere
Nu este posibilă conectarea unui telefon mobil	În funcție de telefonul mobil utilizat, este posibil ca procesul de conectare al vehiculului la telefonul mobil să dureze mai mult precum și utilizarea aplicației dedicate.
	Este posibil ca procesul de conectare să fie temporar întrerupt atunci când porniți motorul, ceea ce este normal și nu este o defecțiune. Telefonul mobil va fi reconectat după ce motorul este pornit.
	Verificați ca martorul stadiului <i>Bluetooth®</i> să se aprindă. Consultați manualul de utilizare al telefonului mobil și verificați ca telefonul să fie pregătit pentru conectare.
	Este posibil ca anumite telefoane mobile să nu se conecteze automat. Pentru conectare, respectați instrucțiunile din manualul de utilizare al telefonului mobil.
	Nu puteți conecta două sau mai multe telefoane mobile în același timp.

Dacă problema persistă după verificarea celor de mai sus, duceți scuterul la un reparator autorizat.

Baterie descărcată complet

Încărcați bateria folosind un încărcător pentru baterie de motocicletă. Demontați bateria de pe scuter înainte de încărcare.

Nu utilizați un încărcător pentru baterie automobile deoarece acesta poate supraîncălzi bateria scuterului și poate provoca defecțiuni permanente ale acesteia. Dacă bateria nu este funcțională după încărcare, contactați un dealer autorizat.

NOTIFICARE

Pornirea cu ajutorul cablurilor utilizând bateria unui automobil nu este recomandată deoarece poate deteriora sistemul electric al scuterului.

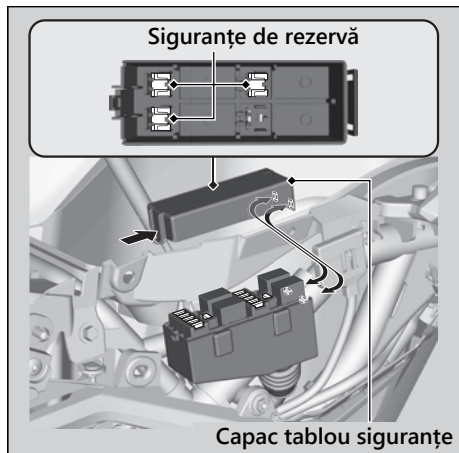
Bec ars

Toate becurile ce echipază această motocicletă sunt de tip LED. Dacă un led nu se aprinde, contactați un dealer autorizat pentru reparare.

Siguranță arsă

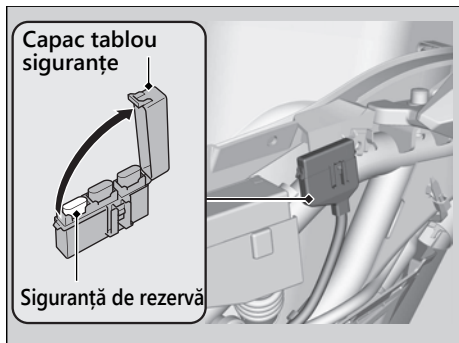
Înainte de a manipula siguranțele, consultați "Verificarea și înlocuirea siguranțelor". ► P. 144

I Siguranțe în tablou siguranțe A



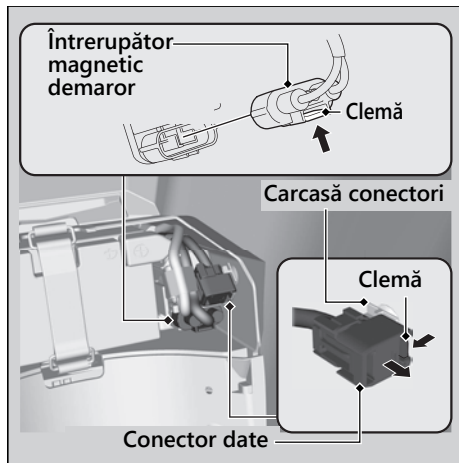
1. Demontați varena laterală stânga.
► P. 157
2. Îndepărtați capacul tabloului de siguranțe.
3. Scoateți siguranțele una câte una cu dispozitivul pentru siguranțe din trusa de scule (► P. 130) și verificați existența unei siguranțe arse. Întotdeauna, înlocuiți o siguranță arsă cu o siguranță având aceeași putere.
► Siguranțele de rezervă sunt localizate pe partea interioară a capacului tabloului de siguranțe.
4. Montați componentele în ordinea inversă demontării.

I Siguranțe în tablou siguranțe B

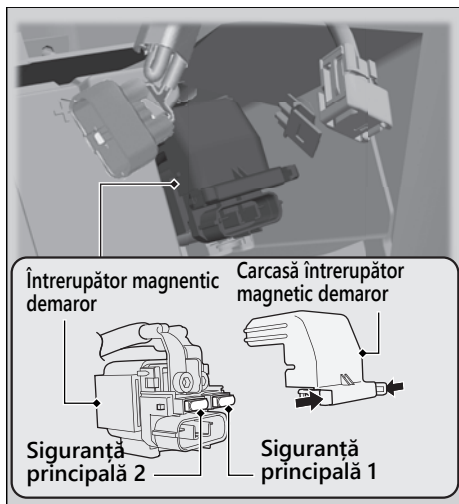


1. Demontați carena laterală stânga.
► P. 157
2. Deschideți capacul tabloului de siguranțe.
3. Scoateți siguranțele una câte una cu dispozitivul pentru siguranțe din trusa de scule (► P. 130) și verificați existența unei siguranțe arse. Întotdeauna, înlocuiți o siguranță arsă cu o siguranță având aceeași putere.
4. Montați componentele în ordinea inversă demontării.

I Siguranță principală



1. Demontați capacul de întreținere.
► P. 156
2. Acționați clema pentru a demonta conectorul pentru conexiunea de date de la carcasa conectorilor.
3. Apăsați clema pentru a decupla conectorul întrerupătorului magnetic demaror de la întrerupătorul magnetic demaror.



- 4.** Demontați carcasa întreprupătorului magnetic demaror.

- 5.** Scoateți siguranța principală 1 și siguranța principală 2 una câte una cu dispozitivul pentru siguranțe din trusa de scule (► P. 130) și verificați existența unei siguranțe arse. Întotdeauna, înlocuiți o siguranță arsă cu o siguranță având aceeași putere.

► Siguranța principală de rezervă este localizată în tabloul de siguranțe B..

► P. 206

- 6.** Montați componentele în ordinea inversă demontării.

NOTIFICARE

Dacă o siguranță se arde în mod repetat, este posibil să existe o defecțiune a sistemului electric. Duceți vehiculul pentru a fi verificată de către un dealer autorizat.

Informații

Înregistrare diagnosticare.....	P. 210
Chei.....	P. 211
Instrumente de bord, comenzi și alte funcții.....	P. 215
Îngrijirea vehiculului.....	P. 223
Depozitarea vehiculului.....	P. 227
Transportarea vehiculului.....	P. 228
Dumneavoastră și mediul înconjurător.....	P. 229
Numere de serie.....	P. 230
Combustibili care conțin alcool.....	P. 231
Catalizator.....	P. 232

Înregistrare diagnosticare

Versiuni ED, II ED, III ED, IV ED

Acest vehicul este dotat cu dispozitive referitoare la întreținere care înregistrează informații privind performanțele grupului motopropulsor și condițiile de deplasare. Datele pot fi utilizate pentru a ajuta tehnicienii în procesul de diagnosticare, reparare și întreținere. Accesul la date poate fi refuzat terților care nu sunt autorizați legal sau de către proprietarul vehiculului.

Totuși, Honda, concesionarii și reparatorii autorizați, angajații, reprezentanții și colaboratorii cu contract au dreptul de a accesa aceste date în scopul unic al diagnosticării tehnice, cercetării și dezvoltării privind vehiculul.

Chei

Cheie de urgență

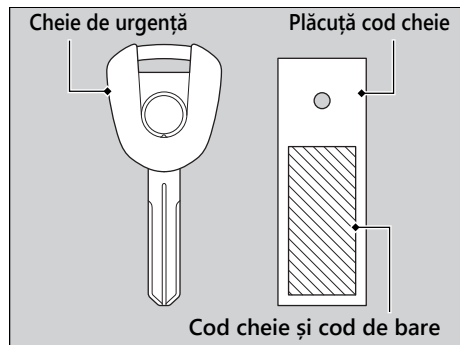
Acest vehicul dispune de o cheie de urgență și o plăcuță cheie cu codul aferent. Păstrați plăcuța cheii într-un loc sigur.

Pentru un duplicat al cheii, aduceți cheia și plăcuța la un concesionar sau la un lăcătuș. Dacă pierdeți cheia de urgență și plăcuța cu codul cheii, va fi necesar ca ansamblul de deschidere de urgență a șei să fie demontat de către reparatorul autorizat pentru a stabili codul cheii.

Cheia de urgență este utilizată în caz de urgență.

- Pentru a debloca șaua. ➡ P. 194

Nu depozitați cheia de urgență în orice compartiment de depozitare.



Cheie Honda SMART

Păstrați cu dumneavoastră cheia Honda SMART pentru a putea efectua următoarele operații:

- Deblocare element blocare șa
- Deblocare element blocare bușon combustibil
- Blocarea sau deblocarea coloanei de direcție și activarea sau dezactivarea sistemului electric.

Codul de identificare al cheii Honda SMART este scris pe plăcuța de identificare. De asemenea, puteți activa sistemul electric prin introducerea codului de identificare.

Țineți întotdeauna cu dumneavoastră cheia de urgență și plăcuța de identificare, separându-le de cheia Honda SMART, pentru a evita pierderea lor în același timp.

De asemenea, o copie a codului de identificare într-un loc sigur care să nu fie în motocicletă.

Cheia Honda SMART conține circuite electronice. Dacă circuitele sunt deteriorate, cheia Honda SMART nu vă va permite să efectuați nicio operație.

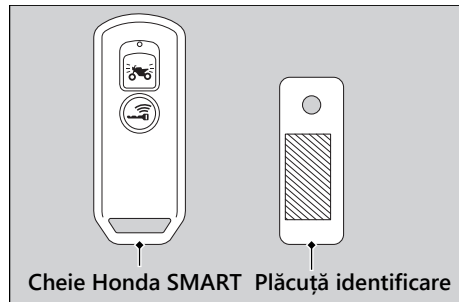
- Nu lăsați cheia Honda SMART să cadă și nici nu poziționați peste aceasta obiecte grele.
- Protejați cheia Honda SMART de lumina directă a soarelui, temperaturi ridicate și umiditate excesivă.
- Nu o zgâriați și nici nu o găuriți.
- Nu o depozitați lângă obiecte magnetice precum brelocuri magnetice.
- Țineți întotdeauna cheia Honda SMART departe de electrocasnice precum TV, radio, calculatoare sau aparatură cu frecvențe joase pentru masaj.
- Țineți cheia Honda SMART departe de substanțele lichide. Dacă se udă, uscați-o imediat cu o lavetă moale.
- Țineți cheia Honda SMART departe de vehicul atunci când acesta este spălat.
- Nu îi dați foc.
- Nu o spălați într-un aparat de curățare cu ultrasunete.

- Dacă combustibil, ceară sau vaselină ajung pe cheia Honda SMART curățați-o imediat pentru a evita crăparea sau deformarea.
- Demontați cheia Honda SMART doar pentru a înlocui bateria. Poate fi demontat doar capacul cheii Honda SMART. Nu demontați alte componente.
- Nu rătați cheia Honda SMART. În cazul pierderii, trebuie înregistrată o nouă cheie Honda SMART. Aduceți la dealer cheia de urgență și plăcuța de identificare pentru înregistrare.

În mod normal, bateria cheii Honda SMART are o durată de utilizare de 2 ani.

Nu țineți telefoane mobile sau alte dispozitive de transmisie radio în spațiile de depozitare. Frecvența radio care provine de la aceste dispozitive întrerupe sistemul cheii Honda SMART.

Pentru a obține o cheie suplimentară Honda SMART, aduceți la dealer atât cheia Honda SMART cât și vehiculul.



Directivă UE

Acest sistem Honda SMART Key respectă directiva RE (echipamente radio) (2014/53/UE).



Declarația de conformitate cu Directiva RE va fi înmănată noului proprietar în momentul achiziționării. Declarația de conformitate va trebui păstrată într-un loc sigur. În cazul pierderii sau a lipsei înmânării declarației de conformitate, contactați propriul dealer autorizat.

Doar pentru Paraguay

[Importador]

DIESA S.A.

Avenida Eusebio Ayala km4,5, Asunción

Doar pentru Maroc

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR00001355ANRT2024

Date d'agrément : 04/04/2024

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR00001356ANRT2024

Date d'agrément : 04/04/2024

Instrumente de bord, comenzi și alte funcții

Contact

Dacă lăsați sistemul electric pornit cu motorul este oprit se va descărca bateria.

Nu acționați contactul în timpul deplasării.

Buton oprire motor

Nu utilizați butonul de oprire motor decât în caz de urgență. Dacă acționați butonul în timpul deplasării, motorul se va opri brusc, deplasarea devenind astfel nesigură.

Dacă opriți motorul folosind butonul de oprire motor  (oprit/blocat) în sensul invers acelor de ceasornic pentru a opri sistemul electric. În caz contrar se va descărca bateria.

Kilometraj total

Ecranul va continua să indice 999.999 dacă indicatorul depășește 999.999.

Kilometraj parțial

Kilometrajul parțial revine la afișarea 0.0 atunci când indicarea depășește valoarea 9.999,9.

Protecție pentru documente

Manualul de utilizare, talonul și asigurarea pot fi păstrate în protecția pentru documente localizată în compartimentul de sub șa.

Sistem întrerupere alimentare

Un senzor de înclinare oprește automat motorul și pompa de combustibil în cazul în care vehiculul cade. Pentru resetarea senzorului, trebuie opriți și să porniți din nou sistemul electric înainte motorul să fie repornit.

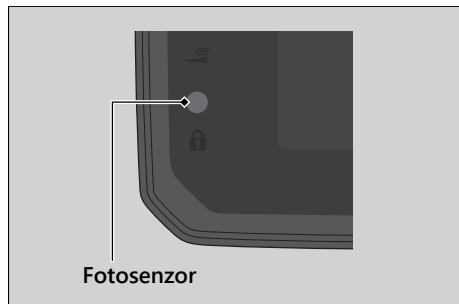
Sistem Throttle by Wire

Acest model este dotat cu sistem Throttle by Wire. Nu poziționați obiecte magnetice sau supuse interferențelor magnetice în apropierea butoanelor de pe mânerul din dreapta.

DRL, control automat luminozitate și control automat fundal

Luminozitatea ambientală este detectată de un senzor de lumină.

Nu deteriorați și nu acoperiți fotosenzorul. În caz contrar, este posibil ca luminile de zi, controlul automat al luminozității și controlul fundalului să nu funcționeze corect.



Honda RoadSync

Versiuni ED, II ED, III ED, IV ED

Direttiva UE

Declarație de conformitate UE simplificată:

Prin prezenta, Visteon Corporation declară că echipamentul radio de tip SAB01 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației de conformitate a UE este disponibil la următoarea adresă de internet: <http://www.visteondocs.com/>

български [Bulgarian]	С това фирмата Visteon Corporation декларира, че частта SAB01 е в съответствие със съществените изисквания и други приложими разпоредби на директивата 2014/53/ЕС.
Česky [Czech]	Visteon Corporation tímto prohlašuje, že tento SAB01 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 2014/53/EU.
Dansk [Danish]	Undertegnede Visteon Corporation erklærer herved, at følgende udstyr SAB01 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EU.
Deutsch [German]	Hiermit erklärt Visteon Corporation , dass sich das Gerät SAB01 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU befindet.
Eesti [Estonian]	Käesolevaga kinnitab Visteon Corporation seadme SAB01 vastavust direktiivi 2014/53/EL põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
English	Hereby, Visteon Corporation , declares that this SAB01 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU.
Español [Spanish]	Por medio de la presente Visteon Corporation declara que el SAB01 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 2014/53/UE.

Ελληνική [Greek]	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Visteon Corporation ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ SAB01 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2014/53/ΕΚ.
Français [French]	Par la présente Visteon Corporation déclare que l'appareil SAB01 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 2014/53/UE.
Italiano [Italian]	Con la presente Visteon Corporation dichiara che questo SAB01 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 2014/53/UE.
Latviski [Latvian]	Ar šo Visteon Corporation deklarē, ka SAB01 atbilst Direktīvas 2014/53/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lietuvių [Lithuanian]	Šiuo Visteon Corporation deklaruoja, kad šis SAB01 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 2014/53/EB Direktyvos nuostatas.
Nederlands [Dutch]	Hierbij verklaart Visteon Corporation dat het toestel SAB01 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 2014/53/EG.
Malti [Maltese]	Hawnhekk, Visteon Corporation , jiddikjara li dan SAB01 jikkonforma mal-htigijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn rilevanti li hemm fid-Direttiva 2014/53/UE.
Magyar [Hungarian]	Alulírott, Visteon Corporation nyilatkozik, hogy a SAB01 megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 2014/53/EU irányelv egyéb előírásainak.
Polski [Polish]	Niniejszym Visteon Corporation oświadcza, że SAB01 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 2014/53/UE.
Português [Portuguese]	Visteon Corporation declara que este SAB01 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 2014/53/UE.
Slovensko [Slovenian]	Visteon Corporation izjavlja, da je ta SAB01 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 2014/53/ES.
Slovensky [Slovak]	Visteon Corporation týmto vyhlasuje, že SAB01 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 2014/53/EÚ.

Instrumente de bord, comenzi și alte funcții

Suomi [Finnish]	Visteon Corporation vakuuttaa täten että SAB01 tyyppinen laite on direktiivin 2014/53/EU oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Svenska [Swedish]	Härmed intygar Visteon Corporation att denna SAB01 står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 2014/53/EU.
Íslenska [Icelandic]	Hér með lýsir Visteon Corporation yfir því að SAB01 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.
Norsk [Norwegian]	Visteon Corporation erklærer herved at utstyret SAB01 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EF.
Crnogorski jezik, Црногорски jezik [Montenegrin]	Ovim, Visteon Corporation , izjavlju je ovaj SAB01 je uskladen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/UE.
Română [Romanian]	Prin prezenta, Visteon Corporation , declară că acest SAB01 respectă cerințele esențiale și alte dispoziții relevante din Directiva 2014/53 / UE.
Türkiye [Turkey]	Visteon Corporation , işbu SAB01 'ın 2014/53 / EU Direktifinin esas şartları ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.
Hrvatska [Croatian]	Ovimе Visteon Corporation izjavlju je da je ovaj SAB01 u skladu s osnovnim zahtjevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 2014/53 / EU.

Următoarele informații trebuie incluse, de asemenea, în cazul echipamentelor radio care emit în mod intenționat unde radio:

- Banda de frecvență: **2,4 GHz**
- Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvență în care funcționează echipamentul radio. **Puterea maximă de ieșire = 3,5 dBm**

Doar pentru Regatul Unit



Prin prezenta, Visteon Corporation declară că echipamentul radio de tip SAB01 este în conformitate cu cerințele legale relevante. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de internet:

www.visteondocs.com

Banda de frecvență: 2,4 GHz

- a. Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvență în care funcționează echipamentul radio.
- b. Puterea maximă de ieșire = 3,5 dBm

Doar pentru Maroc



Instrumente de bord, comenzi și alte funcții

Doar pentru Ucraina

Кінцевий посібник користувача



Модель:

Діапазон частот: 2400 – 2483.5 МГц

Максимальна потужність вихідної потужності (Bluetooth): 1.66 дБм

Дана Visteon Corporation заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання:

Повний текст декларації про відповідність можна знайти на сайті за адресою:
<https://www.visteondocs.com/>.

Doar pentru Singapore

Complies with
IMDA Standards
DA105282

Doar pentru Serbia



Doar pentru Paraguay



Îngrijirea vehiculului

Curățarea și lustruirea frecventă sunt importante pentru garantarea, în timp, a duratei de utilizare a scuterului dumneavoastră Honda. Un vehicul curat permite identificarea mai ușoară a eventualelor probleme.

În mod special, apa de mare și sărurile utilizate pentru prevenirea gheții de pe carosabil favorizează coroziunea. De asemenea, noroiul și praful pot accelera uzura furcii față și pot cauza scurgeri de ulei. Întotdeauna spălați-vă bine vehiculul după ce ați circulat pe drumuri de coastă, tratate și pe drumuri noroioase și prăfuite.

Spălarea

Lăsați motorul, toba de eșapament, frânele și alte componente care ating temperaturi ridicate să se răcească înainte de spălare.

1. Clătiți vehiculul folosind un furtun de grădină cu presiune redusă pentru a elimina murdăria non-aderentă.

2. Dacă este necesar, folosiți un burete sau un prosop moale cu un detergent delicat pentru a îndepărta murdăria.
 - Curățați parbrizul, partea transparentă a farurilor, panourile și alte componente din plastic cu atenție pentru a evita zgărirea acestora. Evitați direcționarea jetului de apă către filtrul de aer, către țeava de eșapament și către componentele electrice.
3. Clătiți bine vehiculul cu multă apă curată și ștergeți-o cu o lavetă moale și curată.
4. După ce vehiculul se usucă, lubrifiați toate componentele mobile ale acestuia.
 - Asigurați-vă că nu se varsă lubrifianț pe frâne sau anvelope. Discurile de frână, plăcuțele de frână, tamburii sau saboții contaminate cu ulei vor oferi performanțe de frânare reduse și se poate provoca un accident.
5. La finalizarea spălării și a uscării vehiculului, lubrifiați imediat lanțul de transmisie.
6. Aplicați un strat de ceară pentru a preveni coroziunea.
 - Evitați utilizarea produselor care conțin detergenți puternici sau solvenți chimici. Aceste produse pot deteriora componentele metalice, vopseaua sau componentele din plastic ale vehiculului dumneavoastră.

Păstrați ceara departe de anvelope și frâne.

- ▶ Dacă vehiculul are componente cu vopsea mată, nu aplicați strat de ceară pe suprafețele cu vopsea mată.

I Precauții privind spălarea

Atunci când spălați vehiculului, respectați aceste instrucțiuni:

- Nu folosiți sisteme de spălare de înaltă presiune:
 - ▶ Sistemele de spălare de înaltă presiune pot deteriora componentele mobile și electrice, devenind inutilizabile.
 - ▶ Apa din galeria de admisie poate intra în clapeta de accelerație și/sau în filtrul de aer.
- Nu direcționați apă către amortizorul de zgomot:
 - ▶ Apa din țeava de eșapament poate împiedica pornirea și favorizează formarea de rugină în interiorul acesteia.
- Uscăți frânele:
 - ▶ Apa afectează în mod negativ eficiența procesului de frânare. După spălare, acționați intermitent frânele la viteze reduse pentru a ajuta la uscarea acestora.
- Nu direcționați apa sub șă:
 - ▶ Apa din spațiul de depozitare de sub șă poate deteriora documentele și alte obiecte personale.

- Nu direcționați apa către filtrul de aer:
 - Apa din filtrul de aer poate împiedica pornirea motorului.
- Nu direcționați apa către far:
 - Lentilele interioare ale farului se pot aburi temporar după spălare sau după deplasarea prin ploaie. Acest lucru nu afectează funcționarea farului. Totuși, dacă observați o cantitate mare de apă sau gheață acumulată în interior, duceți vehiculul la un dealer autorizat pentru a fi verificat.
- Nu folosiți ceară sau produse de lustruire pe suprafețe cu vopsea mată:
 - Folosiți o lavetă moale sau un burete, apă din abundență și un detergent delicat pentru a curăța suprafețele cu vopsea mată. Utilizați o lavetă moale, curată.

Componente din aluminiu

În contact cu murdăria, noroiul sau sarea de pe carosabil, aluminiul corodează. Curățați în mod regulat componentele din aluminiu și respectați aceste instrucțiuni pentru a evita zgârierea:

- Nu folosiți perii dure, burete de sârmă sau agenți de curățare abrazivi.
- Evitați urcarea sau lovirea bordurilor.

Panouri

Respectați următoarele instrucțiuni pentru a preveni zgârierea și producerea de pete:

- Spălați ușor folosind un burete moale și foarte multă apă.
- Pentru a îndepărta petele rezistente, folosiți detergent diluat și clătiți bine cu multă apă.
- Evitați contaminarea cu benzină, lichid de frână sau detergent a instrumentelor de bord, a panourilor sau a farului.

Parbriz

Curățați parbrizul folosind o lavetă moale sau un burete și apă din abundență. (Pe parbriz evitați utilizarea de detergenți și orice tip de agenți chimici pentru curățare.) Ștergeți cu o lavetă moale și curată.

NOTIFICARE

Pentru a evita posibila zgâriere sau alte daune similare, pentru curățarea parbrizului folosiți doar apă și o lavetă umedă sau un burete.

În cazul murdăriei persistente, folosiți un burete înmuiat în detergent neutru foarte diluat și apă din abundență. Clătiți bine pentru a elimina complet orice urmă de detergent. (Eventualele resturi de detergent pot provoca crăpături în parbriz). În cazul zgârieturilor care nu pot fi eliminate și care împiedică vizibilitatea, înlocuiți parbrizul.

Mențineți electrolitul bateriei, lichidul de frână și alți solvenți chimici departe de parbriz și de ornamentele parbrizului deoarece ar putea deteriora plasticul.

Țeavă de eșapament și amortizor de zgomot

Țeava de eșapament și amortizorul de zgomot sunt fabricate din oțel inoxidabil și se pot murdări cu noroi și praf.

Pentru a îndepărta noroiul și praful, folosiți un burete umed și un detergent abraziv lichid pentru bucătărie, apoi clătiți bine cu apă curată. Ștergeți cu piele de câprioară sau cu o lavetă umedă.

Dacă este necesar, îndepărtați petele provocate de căldură folosind un produs comercial cu granule fine. Apoi clătiți ca în cazul noroiului sau al prafului.

Dacă țeava de eșapament și amortizorul de zgomot sunt vopsite, nu utilizați detergenți abrazivi disponibili în comerț. Folosiți un detergent neutru pentru a curăța suprafața vopsită a țevii de eșapament și a amortizorului de zgomot. Dacă nu sunteți siguri că țeava de eșapament și amortizorul de zgomot sunt vopsite, contactați un dealer autorizat.

NOTIFICARE

Chiar dacă evacuarea este fabricată din oțel inoxidabil, este posibil să se păteze. Imediat ce observați pete, îndepărtați-le.

Depozitarea vehiculului

Dacă vă depozitați vehiculul în aer liber, trebuie să luați în considerare utilizarea unei huse complete. Dacă nu veți mai folosi vehiculul o perioadă îndelungată de vreme, respectați următoarele instrucțiuni:

- Spălați vehiculul și dați cu ceară toate suprafețele vopsite (cu excepția suprafețelor cu vopsea mată). Protejați elementele cromate cu ulei împotriva ruginii.
- Lubrifiați lanțul de transmisie. ➡ P. 147
- Așezați vehiculul pe suportul de siguranță pentru întreținere și poziționați-o astfel încât roțile să fie ridicate de pe sol.
- După ploaie, îndepărtați husa și lăsați vehiculul să se usuce.
- Demontați bateria (➡ P. 153) pentru a preveni descărcarea acesteia. Încărcați bateria complet și depozitați-o într-o zonă cu umbră și bine ventilată.
 - Dacă lăsați bateria pe poziție, deconectați borna negativă ⊖ pentru a preveni descărcarea.

Transportarea vehiculului

Înainte de a reutiliza vehiculul, verificați toate reperele conform planului de întreținere.

Transportarea vehiculului

Dacă vehiculul dumneavoastră trebuie să fie transportat, acesta trebuie transportat pe o remorcă pentru motocicletă sau pe o platformă sau remorcă ce dispune de rampă de încărcare sau platformă de ridicare și chingi pentru fixarea scuterului. Nu încercați niciodată să tractați vehiculul cu o roată sau cu roțile pe sol.

NOTIFICARE

Tractarea vehiculului poate provoca defecțiuni serioase sistemului de transmisie.

Dumneavoastră și mediul înconjurător

Deținerea și conducerea unui scuter poate fi o plăcere, dar trebuie să aveți grijă să protejați mediul înconjurător.

Alegeți produse de curățare cu impact redus asupra mediului înconjurător

Spălați vehiculul folosind un detergent biodegradabil. Nu folosiți detergenți de tip spray ce conțin clorofluorocarburi (CFC), care contribuie la deteriorarea stratului de ozon al atmosferei.

Reciclarea deșeurilor

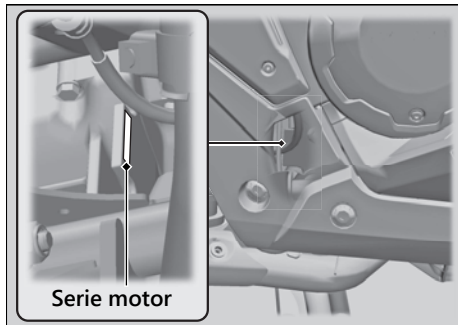
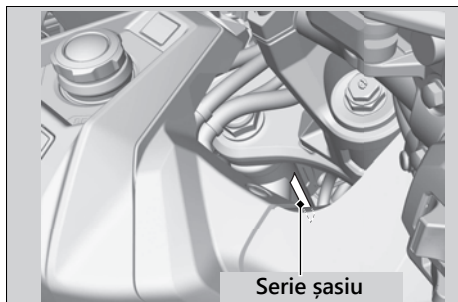
Depozitați uleiurile și alte deșeuri toxice în recipiente autorizate și aduceți-le la un centru de reciclare. Contactați autoritățile locale sau cele pentru protejarea mediului înconjurător pentru a găsi un centru de reciclare în zona dumneavoastră și pentru a obține instrucțiuni privind eliminarea corectă a deșeurilor nereciclabile. Nu aruncați uleiul uzat în coșul de gunoi sau în canalizare sau pe sol. Uleiurile uzate, benzina, lichidul de răcire și produsele de curățare conțin otrăvuri care pot afecta operatorii ecologici și pot contamina apa potabilă, lacurile, râurile și oceanele.

Numere de serie

Seria de șasiu și seria motor identifică în mod unic vehiculul dumneavoastră și sunt necesare în vederea înmatriculării vehiculului. De asemenea, pot fi necesare atunci când comandați piese de schimb.

Seria motorului este ștanțată în partea posterioară dreapta a blocului motor.

Trebuie să notați aceste serii și să le păstrați într-un loc sigur.



Combustibili care conțin alcool

În unele țări, sunt disponibili combustibili pe bază de alcool care permit reducerea nivelului emisiilor și respectarea normelor privind poluarea. Dacă se prevede utilizarea unui carburant pe bază de alcool, verificați să fie vorba despre carburant fără plumb și să aibă cifra octanică minimă solicitată.

Următoarele amestecuri pot fi utilizate pentru vehiculul dumneavoastră:

- Etanol (alcool etilic) de până la 10% în volum.
 - Este posibil ca benzina cu etanol să fie comercializată sub numele Gasohol.

Utilizarea benzinei care conține peste 10% etanol poate:

- Deteriora vopseaua rezervorului de combustibil.
- Deteriora furtunurile din cauciuc ale sistemului de alimentare cu combustibil.
- Provoca coroziunea rezervorului de combustibil.
- Afecta manevrabilitatea.

NOTIFICARE

Utilizarea de amestecuri care conțin procentaje mai mari decât valorile admise poate deteriora componentele din metal, cauciuc sau plastic ale sistemului de alimentare.

Dacă observați probleme de funcționare sau reducerea performanțelor, încercați o altă marcă de benzină.

Catalizator

Acest vehicul este echipat cu un catalizator cu trei căi. Catalizatorul conține metale prețioase care au rol de catalizator în reacțiile chimice la temperaturi ridicate care transformă hidrocarburile (HC), monoxidul de carbon (CO) și oxizii de azot (NOx) din gazele de eșapament în compuși mai puțin nocivi.

Un catalizator defect contribuie la poluarea atmosferei și poate afecta performanțele motorului. În cazul în care este necesară înlocuirea catalizatorului, folosiți o piesă de origine Honda sau un produs echivalent.

Respectați aceste instrucțiuni pentru a proteja catalizatorul:

- Folosiți întotdeauna benzină fără plumb. Benzina cu plumb va deteriora catalizatorul.
- Mențineți motorul în stare bună de funcționare.
- Verificați vehiculul la un dealer autorizat dacă motorul dă rateuri, se calează sau nu funcționează corespunzător. În acest caz, întrerupeți deplasarea și opriți motorul.

■ Componente principale

Lungime totală	2.215 mm (87.2 in)
Lățime totală	940 mm (37.0 in)
	Poziție parbriz
Înălțime totală	Jos 1.370 mm (53.9 in)
	Sus 1.505 mm (59.3 in)
Ampatament	1.590 mm (62.6 in)
Gardă la sol minimă	165 mm (6.5 in)
Unghi înclinare furcă	27° 00'
Cursă	104 mm (4.1 in)
Greutate în ordine de mers	237 kg (522 lb)
Sarcină maximă *1	204 kg (450 lb)
Greutate maximă comp. bagaje	Versiuni ED, II ED, III ED, IV ED 21 kg (46 lb)
Greutate maximă comp. depozitare	5,0 kg (11.0 lb)
Greutate maximă	0,5 kg (1.0 lb)
Capacitate pasageri	Șofer și 1 pasager
Rază minimă de virare	2,80 m (9.2 ft)
Capacitate cilindrică	745 cm ³ (45.4 cu-in)
Alezaj x cursă	77,0 x 80,0 mm (3.03 x 3.15 in)

Raport compresie	10,7: 1
Combustibil	Benzină fără plumb Recomandat: 91 RON sau superior
Combustibili care conțin alcool	ETHANOL până la 10% volum
Capacitate rezervor	13,2 L (3.49 US gal, 2.90 Imp gal)
Baterie	YTZ12S 12 V-11,0 Ah (10 HR)/11,6 Ah (20HR)
	1st 2,666
	2nd 1,904
Raport transmisie	3rd 1,454
	4th 1,178
	5th 0,967
	6th 0,815
Raport de reducere (primar/final)	1,921 / 2,235

*1 : inclusiv șofer, pasager, toate bagajele și accesoriile.

Specificații tehnice

■ Date de întreținere

Dimensiuni	Față	120/70R17M/C 58H
anvelope	Spate	160/60R15M/C 67H
Tip anvelope		Radial, tubeless
Anvelope recomandate	Față	BRIDGESTONE BATTLAX ADVENTURECROSS TOURER AX41TF F
	Spate	BRIDGESTONE BATTLAX ADVENTURECROSS TOURER AX41TR F
Categorie utilizare anvelope *	Normală	Permisă
	Specială	Nu este permisă
	Zăpadă	Nu este permisă
Presiune anvelope	Moped	Nu este permisă
Presiune anvelope	Față	250 kPa (2,50 kgf/cm ²)
	Spate	280 kPa (2,80 kgf/cm ²)
Adâncime min. bandă de rulare	Față	1,5 mm (0.06 in)
	Spate	2,0 mm (0.08 in)
Bujii	(standard)	IFR6G-11K (NGK)
Distanță între electrozii bujiei	(nu se reglează)	1,00 - 1,10 mm (0.039 - 0.043 in)
Ralanti		1.200 ± 100 rot./min

*1 : Reglementare UE

Ulei motor recomandat	Ulei de motor pentru motoarele de motocicletă Honda în 4 timpi. Clasificare API SJ sau superioară, cu excepția uleiurilor marcate ca "Energy Conserving" sau "Resource Conserving" SAE 10W-30, Standard JASO T 903 MA	
Capacitate ulei motor	După scurgere	3,1 L (3.3 US qt, 2.7 Imp qt)
	După scurgere și înlocuire filtru ulei motor	3,4 L (3.6 US qt, 3.0 Imp qt)
	După golire și înlocuire filtru ulei motor și ambreiaj	3,4 L (3.6 US qt, 3.0 Imp qt)
	După demontare	4,0 L (4.2 US qt, 3.5 Imp qt)
Lichide de frână recomandat	Lichid de frână DOT 4 Honda	
Capacitate sistem răcire	1,44 L (1.52 US qt, 1.27 Imp qt)	
Lichid de răcire recomandat	Cu excepția Hong Kong, Singapore	Lichid de răcire Pro Honda HP
	Hong Kong, Singapore	AGENT DE RĂCIRE HONDA PRE-MIX

Lubrifiant recomandat lanț transmisie	Lubrifiant pentru lanț transmisie proiectat special pentru lanțuri cu O-ring. Dacă nu este disponibil, utilizați ulei pentru angrenaje SAE 80 sau 90	
Joc lanț transmisie	45 - 50 mm (1.8 - 2.0 in)	
Lanț standard transmisie	DID520V0	
	Nr. zale	118
Dimensiuni ingranaggi standard	Pinion de lanț	17T
	Pinion antrenat	38T

■ Becuri

Far	LED
DRL (lumini de zi)	LED
Stop frână/stop poziție	LED
Semnalizator față	LED
Semnalizator spate	LED
Lumină număr înmatriculare	LED

■ Siguranțe

Siguranță principală	30 A
Altă siguranță	30 A, 15 A, 10 A

Manual de utilizare online
<https://www.hondamotopub.com/>



3LMKT700
00X3L-MKT-7000

XXX.XXXX.XX.S
TIPĂRIT ÎN XXXXX