

Acest manual trebuie considerat ca fiind parte integrantă a scuterului și trebuie predat împreună cu scuterul la revânzarea acesteia.

Această publicație include cele mai recente informații disponibile în momentul publicării. Honda Motor Co., Ltd. își rezervă dreptul de a aduce modificări în orice moment fără obligativitatea notificării prealabile.

Nicio parte a acestui manual de utilizare nu poate fi reprodusă fără o notificare scrisă.

Este posibil ca vehiculul descris în acest manual de utilizare să nu fie identic cu vehiculul dumneavoastră.

Bine ați venit

Felicitări pentru achiziționarea unui nou scuter Honda. Alegând un produs Honda ați intrat în familia internațională de clienți mulțumiți care apreciază renumele Honda obținut pentru fabricarea unor produse de bună calitate.

Pentru a asigura siguranța și plăcerea de a conduce:

- Citiți cu atenție acest manual de utilizare.
- Respectați toate recomandările și procedurile din acest manual de utilizare.
- Acordați atenție mesajelor de siguranță din acest manual de utilizare și de pe scuter.

- Următoarele coduri, din acest manual, indică țara.
- Figurile din acest manual au la bază modelul SH300A ED.

Cod țară

Cod

Țară

SH300A

ED, II ED, IV ED	Vânzări directe în Europa
E, III E	Marea Britanie

SH300AS

ED, II ED, IV ED	Vânzări directe în Europa
E, III E	Marea Britanie

*Specificațiile pot varia în funcție de țară.

Câteva cuvinte despre siguranță

Siguranța dumneavoastră și siguranța celorlalți este foarte importantă. Utilizarea în siguranță a acestui scuter este o responsabilitate importantă. Pentru a vă ajuta să luați decizii în cunoștință de cauză, în acest manual și pe etichetele de siguranță sunt incluse proceduri de funcționare și alte informații. Aceste informații vă avertizează despre potențialele pericole care ar putea să vă rănească pe dumneavoastră sau alte persoane. Desigur, nu este practic sau posibil să vă informăm asupra tuturor pericolelor asociate cu utilizarea sau întreținerea scuterului dumneavoastră. Trebuie să vă bazați și pe judecata dumneavoastră.

Veți descoperi informații importante privind siguranța într-o multitudine de forme, inclusiv:

- Etichete de siguranță pe scuter
- Mesajele de siguranță precedate de simbolul avertizare de siguranță  și de unul din cele trei cuvinte: PERICOL, AVERTIZARE sau ATENȚIE. Semnificația acestor termeni este următoarea:

PERICOL

Nerespectarea acestor instrucțiuni
**PROVOACĂ DECESUL sau LEZIUNI
GRAVE.**

AVERTIZARE

Nerespectarea acestor instrucțiuni
**POATE PROVOCA DECESUL sau
LEZIUNI GRAVE.**

ATENȚIE

Nerespectarea acestor instrucțiuni
POATE PROVOCA LEZIUNI.

**Alte informații importante sunt
furnizate cu următoarele titluri:**

NOTIFICARE Informații care vă ajută să evitați deteriorarea scuterului dumneavoastră, a altor proprietăți sau a mediului înconjurător.

Cuprins

Siguranța scuterului P. 2

Ghid de utilizare P. 18

Întreținere P. 59

Soluționarea problemelor P. 98

Informații P. 121

Specificații tehnice P. 136

Index P. 139

Siguranța scuterului

Această secțiune conține informații importante privind conducerea în siguranță a scuterului dumneavoastră. Vă rugăm să citiți cu atenție această secțiune.

Instrucțiuni privind siguranța.....	P. 3
Etichete cu simboluri.....	P. 6
Prevederi privind siguranța.....	P. 11
Prevederi privind deplasarea.....	P. 12
Accesorii & modificări.....	P. 16
Încărcarea.....	P. 17

Instrucțiuni privind siguranța

Instrucțiuni privind siguranța

Respectați aceste instrucțiuni pentru a crește nivelul siguranței:

- Efectuați toate verificările de rutină și obișnuite specificate în acest manual.
- Opriti motorul și mențineți scânteile și flăcările la depărtare înainte de a umple rezervorul de combustibil.
- Nu porniți motorul în zone închise sau închise parțial. Monoxidul de carbon din gazele de eșapament este toxic și vă poate ucide.

Purtați întotdeauna cască

Este un fapt dovedit: căștile și echipamentul de protecție reduc semnificativ numărul și severitatea loviturilor la cap și a altor leziuni. Așadar, purtați întotdeauna o cască de motocicletă autorizată și echipament de protecție. 📖 P. 11

Înainte de a începe deplasarea

Asigurați-vă că sunteți apt fizic, concentrat și că nu ați consumat alcool și droguri. Verificați

ca dumneavoastră și pasagerul să purtați cască autorizată și echipament de protecție. Instruiți pasagerul să se țină de mânerul de pe scaun sau de talia dumneavoastră, să se încline împreună cu dumneavoastră la viraje și să mențină picioarele pe suport, chiar și atunci când scuterul este oprit.

Acordați-vă timp pentru a învăța și pentru a exersa

Chiar dacă ați mai condus alte scutere, exersați într-o zonă sigură pentru a vă familiariza cu modul de funcționare al acestui scuter, precum și cu dimensiunea și greutatea acestuia.

Nu conduceți agresiv

Acordați atenție vehiculelor din jurul dumneavoastră și nu presupuneți că ceilalți participanți la trafic vă pot vedea. Fiți întotdeauna pregătiți să opriți imediat sau să efectuați manevre pentru evitarea obstacolelor.

Instrucțiuni privind siguranța

Aveți grijă să fiți vizibili

Aveți grijă să fiți vizibili, în special pe timpul nopții, purtați îmbrăcăminte reflectorizantă, poziționați-vă astfel încât să fiți vizibili pentru ceilalți șoferi, semnalizați înainte de a vira sau de a schimba banda de circulație, folosiți claxonul atunci când este necesar.

Nu vă depășiți limitele

Nu vă deplasați niciodată depășindu-vă limitele personale sau nu depășiți viteza impusă de condițiile de drum. Oboseala și lipsa atenției pot afecta abilitatea dumneavoastră de a judeca și de a vă deplasa în siguranță.

Nu consumați alcool înainte de a conduce

Nu beți înainte de a conduce. Chiar și o singură băutură alcoolică poate reduce abilitatea dumneavoastră de a reacționa la schimbarea condițiilor, iar timpul dumneavoastră de reacție se înrăutățește cu fiecare băutură suplimentară. Nu consumați alcool înainte de a conduce, nu lăsați nici prietenii dumneavoastră să facă acest lucru.

Mențineți scuterul Honda în condiții de siguranță

Este important ca scuterul să fie întreținut în mod corespunzător și să fie menținut în condiții de funcționare. Verificați scuterul înainte de fiecare deplasare și efectuați toate intervențiile recomandate de întreținere. Nu depășiți niciodată limitele de încărcare (► P. 17), și nu modificați scuterul sau nu montați accesorii ce ar transforma scuterul dumneavoastră într-un vehicul nesigur (► P. 16).

Dacă sunteți implicați într-un accident

Siguranța personală este prima prioritate. Dacă dumneavoastră sau o altă persoană ați fost rănit, nu subevaluați severitatea leziunilor și, dacă este sigur, continuați deplasarea. Dacă este necesar, solicitați o ambulanță. De asemenea, respectați legislația și reglementările în vigoare în cazul în care o altă persoană sau un alt vehicul este implicat în incident.

Instrucțiuni privind siguranța

Dacă decideți că veți continua deplasarea, în primul rând rotiți contactul în poziția  (oprit) și apoi evaluați starea scuterului. Verificați să nu existe scurgeri, verificați etanșeitatea piulițelor și șuruburilor, verificați mânerul, manetele de control, frânele și roțile. Deplasați-vă încet și cu prudență.

Este posibil ca scuterul să fi suferit daune care nu sunt vizibile imediat. Scuterul dumneavoastră trebuie verificat cât mai curând posibil de un tehnician calificat.

Riscuri privind monoxidul de carbon

Gazele de eșapament conțin monoxid de carbon otrăvitor, un gaz incolor, inodor. Inhalarea de monoxid de carbon poate provoca pierderea conștiinței și poate conduce la deces.

Dacă lăsați motorul să funcționeze într-un spațiu închis sau parțial închis, aerul pe care îl respirați poate conține o cantitate periculoasă de monoxid de carbon.

Nu lăsați niciodată motorul să funcționeze într-un garaj sau într-un spațiu închis.

AVERTIZARE

Funcționarea motorului într-o încăpere închisă sau închisă parțial poate provoca acumularea rapidă de gaz toxic monoxid de carbon.

Inhalarea acestui gaz incolor, inodor poate provoca rapid inconștiență și poate conduce la deces.

Porniți motorul doar atunci când vă aflați într-o zonă exterioară, bine ventilată.

Etichete cu simboluri

Etichete cu simboluri

În paginile următoare este descrisă semnificația etichetelor. Unele etichete vă avertizează asupra eventualelor pericole ce pot provoca leziuni grave. Altele oferă informații importante privind siguranța. Citiți cu atenție aceste informații și nu îndepărtați etichetele.

În cazul în care eticheta se dezlipște sau devine greu de citit, contactați distribuitorul dumneavoastră pentru înlocuirea acesteia. Pe fiecare etichetă există un simbol specific. În cele ce urmează, sunt ilustrate semnificațiile simbolurilor și al etichetelor.



Citiți cu atenție instrucțiunile din manualul de utilizare.



Citiți cu atenție instrucțiunile din manualul de reparație. Pentru păstrarea siguranței, reparați scuterul doar la distribuitorul dumneavoastră.



PERICOL (pe fundal ROȘU)

Nerespectarea acestor instrucțiuni
PROVOACĂ MOARTEA sau LEZIUNI GRAVE.

AVERTIZARE (pe fundal PORTOCALIU)

Nerespectarea acestor instrucțiuni POATE
PROVOCA MOARTEA sau LEZIUNI GRAVE.

ATENȚIE (pe fundal GALBEN)

Nerespectarea acestor instrucțiuni POATE
PROVOCA LEZIUNI.



ETICHETĂ BATERIE PERICOL

- Mențineți bateria departe de flăcări și scânteii. Bateria produce gaz exploziv.
- Purtați ochelari de protecție și mănuși înainte de a atinge bateria pentru a evita riscuri producerii de arsuri și pierderea vederii în urma contactului cu electrolitul bateriei.
- Nu lăsați copiii sau alte persoane să atingă bateria dacă nu cunosc în totalitate instrucțiunile corecte de utilizare și riscurile aferente.
- Manipulați electrolitul bateriei cu extrem de multă grijă deoarece conține acid sulfuric diluat. Contactul cu pielea și ochii poate provoca arsuri sau pierderea vederii.
- Citiți cu atenție acest manual de utilizare înainte de a manipula bateria. Nerespectarea instrucțiunilor poate provoca leziuni personale și daune scuterului.
- Nu utilizați bateria dacă nivelul electrolitului este în dreptul sau sub marcăjul nivelului inferior deoarece poate exploda și provoca leziuni grave.

Etichete cu simboluri

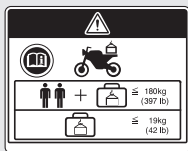
**ETICHETĂ BUȘON RADIATOR
PERICOL**

NU DESCHIDEȚI ATUNCI CÂND ESTE CALD.

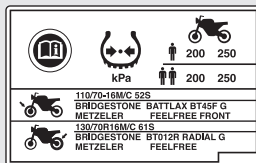
Contactul cu lichidul de răcire fierbinte provoacă arsuri.

Supapa de limitare a presiunii începe să se deschidă la

1.1 kgf/cm².

**ETICHETĂ AVERTIZARE ACCESORII ȘI ÎNCĂRCARE
AVERTIZARE****ACCESORII ȘI ÎNCĂRCARE**

- Stabilitatea și manevrabilitatea acestui scooter pot fi afectate prin adăugarea de accesorii și bagaje.
- Citiți cu atenție instrucțiunile din acest manual de utilizare și din ghidul de montare înainte de instalarea oricărui accesoriu.
- Greutatea totală a accesoriilor și a bagajelor, adăugate la greutatea șoferului și a pasagerului, nu poate depăși **180 kg (397 lb)** valoare referitoare la sarcina maximă.
- Greutatea totală a bagajului nu poate depăși, sub nicio formă, **19 kg (42 lb)**.
- Nu este recomandată montarea unei carene mărite pe furcă sau pe ghidon



ETICHETĂ INFORMAȚII ANVELOPE

Presiune anvelope la rece:

[Doar șofer]

Față **200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)**

Spate **250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)**

[Șofer și pasager]

Față **200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)**

Spate **250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)**

Dimensiune anvelope:

Față **110/70-16M/C 52S**

Spate **130/70R16M/C 61S**

Marcă anvelope: BRIDGESTONE

METZELER

Față **BATTLAX BT45F G**

FEELFREE FRONT

Spate **BT012R RADIAL G**

FEELFREE



ETICHETĂ REMINDER SIGURANȚĂ

Pentru protecția dumneavoastră, purtați întotdeauna cască, echipament de protecție.

ETICHETĂ COMBUSTIBIL

Doar benzină fără plumb

ETANOL până la 10 % în volum

Etichete cu simboluri



≤10kg
(22 lb)

ETICHETĂ LIMITĂ BAGAJE

Nu depășiți **10 kg (22 lb)**.



≤1,5kg
(3,3 lb)

ETICHETĂ LIMITĂ BAGAJE

Nu depășiți **1.5 kg (3.3 lb)**.



≤0,5kg
(1,0 lb)

ETICHETĂ LIMITĂ BAGAJE

Nu depășiți **0.5 kg (1.0 lb)**.



≤3,0kg
(6,6 lb)

ETICHETĂ LIMITĂ BAGAJE

Nu depășiți **3.0 kg (6.6 lb)**.

Prevederi privind siguranța

- Conduceți cu atenție, mențineți mâinile pe ghidon și picioarele pe suport.
- În timpul deplasării mâinile pasagerului trebuie să fie pe mânerul de serviciu sau pe talia șoferului, iar picioarele pe suport.
- Întotdeauna țineți cont de siguranța pasagerului precum și de siguranța altor șoferi.

Echipament de protecție

Asigurați-vă că dumneavoastră și pasagerul purtați cască autorizată, ochelari de protecție și îmbrăcăminte de protecție cu vizibilitate ridicată. Conduceți defensiv în funcție de condițiile meteorologice și de starea carosabilului.

! Cască

Trebuie să fie omologată conform standardelor de siguranță, să aibă vizibilitate ridicată și dimensiunea corectă.

- Trebuie să se potrivească confortabil, dar în siguranță, atunci când curelușa este fixată.

- Vizieră cu câmp vizual neobstrucționat sau alte dispozitive aprobate pentru protejarea ochilor

⚠️ AVERTIZARE

Nepurtarea unei căști crește riscul producerii de leziuni grave sau chiar al decesului în cazul unui accident.

Asigurați-vă că dumneavoastră și pasagerul purtați întotdeauna căști autorizate și echipament de protecție.

! Mănuși

Mănuși din piele cu degete și rezistență ridicată la abraziune

! Cizme sau bocanci

Cizme robuste cu tălpi anti-alunecare și protecție glezne

! Geacă și pantaloni

Geacă de protecție, vizibilitate ridicată, mânecă lungă și pantaloni rezistenți (sau un combinezon de protecție)

Prevederi privind siguranța

Prevederi privind deplasarea

Perioadă de rodaj

În primii 500 km (300 mile) de utilizare, respectați aceste prevederi pentru a asigura fiabilitatea și performanțele viitoare ale scuterului.

- Evitați pornirea cu accelerație maximă și accelerarea rapidă.
- Evitați frânarea bruscă.
- Conduceți cu precauție.

Frâne

Respectați următoarele instrucțiuni:

- Evitați frânarea bruscă.
 - ▶ Frânarea bruscă poate reduce stabilitatea scuterului.
 - ▶ Atunci când este posibil, reduceți viteza înainte de virare; în caz contrar, riscați să derapați.
- Aveți grijă pe suprafețele cu aderență redusă.
 - ▶ Roțile se blochează mai ușor pe aceste suprafețe, astfel că distanțele de frânare vor fi mai mari.

- Evitați frânarea continuă.
 - ▶ Frânarea repetată, ca în cazul pantelor lungi, abrupte poate supraîncălzi frânele, educând eficiența acestora.
- Pentru a obține eficiența maximă a sistemului de frânare, acționați în același timp frâna față și frâna spate.

Sistem Anti-lock Brake (ABS)

Acest model este dotat, de asemenea, cu un sistem anti-blocare frâne (ABS) proiectat pentru a împiedica blocarea frânelor în timpul frânării de urgență.

- Sistemul ABS nu reduce distanța de frânare. În anumite situații, sistemul ABS poate mări distanța de frânare.
- Sistemul ABS nu funcționează la viteze mai mici de 10 km/h (6 mph).
- Este posibil ca maneta de frână și pedala să ricoșeze un pic la frânare. Acest lucru este normal.
- Folosiți întotdeauna anvelopele recomandate pentru a garanta funcționarea corectă a sistemului ABS.

Condiții de ploaie și carosabil ud

Carosabilul ud este alunecos și frânele ude reduc ulterior eficiența frânării. Frânați cu foarte mare grijă în condiții de carosabil ud. Dacă frânele se udă, trebuie să frânați atunci când vă deplasați cu viteză redusă pentru a le usca.

Parcarea

- Parcați pe o suprafață plană, fermă.
- Dacă trebuie să parcați pe o suprafață cu o înclinare ușoară sau pe o suprafață nesigură, parcați astfel încât scuterul să nu se miște sau să cadă.
- Asigurați-vă că piesele care ating temperaturi ridicate nu intră în contact cu materialele inflamabile
- Nu atingeți motorul, amortizorul de zgomot, frânele și alte componente cu temperatură ridicată decât atunci când acestea s-au răcit.
- Pentru a reduce probabilitatea unui furt, blocați întotdeauna ghidonul, contactul (P. 41) și luați cheia HONDA Smart Key cu

dumneavoastră. Dezactivați cheia HONDA Smart dacă este necesar. P. 36

Se recomandă și utilizarea unui dispozitiv anti-furt.

Parcarea pe suport lateral sau suport central

1. Opriti motorul.
2. **Folosirea suportului lateral**

Coborâți suportul lateral.

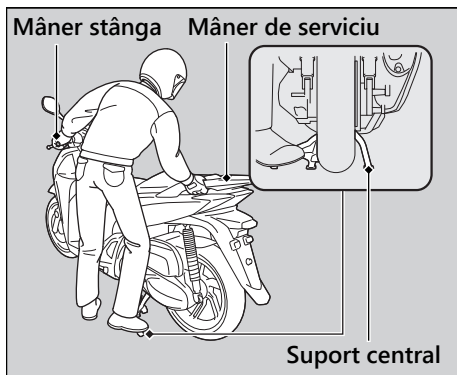
Încet, înclinați scuterul spre stânga până când greutatea sa se sprijină pe suport.

Folosirea suportului central

Pentru a coborî suportul central, poziționați-l pe partea stângă a scuterului.

Prindeți mânerul stânga și mânerul de serviciu. Cu piciorul drept, apăsați vârful suportului central și, în același timp, trageți în sus și în spate.

Prevederi privind siguranța



3. Rotiți ghidonul complet către stânga.
► Rotirea ghidonului către dreapta reduce stabilitatea și poate provoca căderea scuterului.
4. Aduceți contactul în poziția  (blocat) (► P. 34) și blocați contactul (► P. 41).

Instrucțiuni privind alimentarea și combustibilul

Respectați aceste instrucțiuni pentru a proteja motorul, sistemul de alimentare și catalizatorul:

- Utilizați doar benzină fără plumb.
- Utilizați combustibil cu cifra octanică recomandată. Folosirea unei benzine cu cifră octanică mai mică va conduce la scăderea performanțelor motorului.
- Nu utilizați combustibili care conțin o concentrație ridicată de alcool. ► P. 134
- Nu utilizați benzină veche sau contaminată sau un amestec ulei/benzină.
- Evitați pătrunderea de murdărie sau apă în rezervorul de combustibil.

Prevederi privind siguranța

Honda selectable torque control

Atunci când Honda Selectable Torque Control (Torque Control) detectează patinarea roții spate în timpul accelerării, sistemul limitează cuplul aplicat roții spate.

Sistemul Torque Control nu funcționează în timpul decelerării și nu va împiedica patinarea roții spate datorită efectului frânei de motor. Nu închideți brusc clapeta de accelerație, în special atunci când vă deplasați pe suprafețe cu aderență redusă.

Este posibil ca sistemul Torque Control să nu compenseze starea carosabilului accidentat sau acționarea rapidă a accelerației. Țineți întotdeauna cont de starea carosabilului și de condițiile meteorologice precum și de abilitățile personale și de capacitatea de a acționa accelerația.

Dacă scuterul rămâne blocat în noroi, zăpadă sau nisip, poate fi mult mai ușor să îl eliberați având sistemul Torque Control dezactivat. Dezactivarea temporară a Torque Control poate ajuta la menținerea controlului și a echilibrului la deplasarea pe teren accidentat.

Folosiți întotdeauna anvelopele recomandate și piese de schimb originale Honda pentru sistemul de transmisie, precum curea de transmisie și role centrifuge, pentru a garanta funcționarea corectă a Torque Control.

Accesorii și modificări

Siguranța scuterului

Accesorii și modificări

Vă recomandăm cu tărie să nu adăugați accesorii care nu au fost proiectate special de Honda sau să nu efectuați modificări ale designului original. În urma acestor acțiuni, scuterul poate deveni nesigur. Efectuarea de modificări va conduce, de asemenea, la pierderea garanției, iar scuterul nu va mai putea fi utilizat, în mod legal, pe drumurile publice. Înainte de a hotărî montarea de accesorii pe scuterul dumneavoastră asigurați-vă că această modificare este sigură și legală.

⚠️ AVERTIZARE

Accesoriile sau modificările necorespunzătoare pot provoca un accident în care puteți fi grav răniți sau uciși.

Respectați toate instrucțiunile privind accesorii și modificările, instrucțiuni prezentate în acest manual de utilizare.

Nu tractați o remorcă sau nu atașați un ataș la scuterul dumneavoastră. Scuterul dumneavoastră nu a fost proiectat pentru aceste accesorii, utilizarea acestora poate afecta în mod grav manevrabilitatea scuterului dumneavoastră.

Încărcarea

- Greutatea suplimentară afectează manevrabilitatea, frânarea și stabilitatea scuterului dumneavoastră.
Deplasați-vă întotdeauna cu o viteză sigură pentru sarcina pe care o transportați.

- Evitați să transportați greutate excesivă și respectați limitele de încărcare specificate.

Capacitate maximă greutate / Greutate maximă bagaje ➤ P. 136

- Legați toate bagajele în siguranță, echilibrate și cât mai aproape de centrul scuterului.
- Nu poziționați obiecte în apropierea luminilor sau a amortizorului de zgomot.

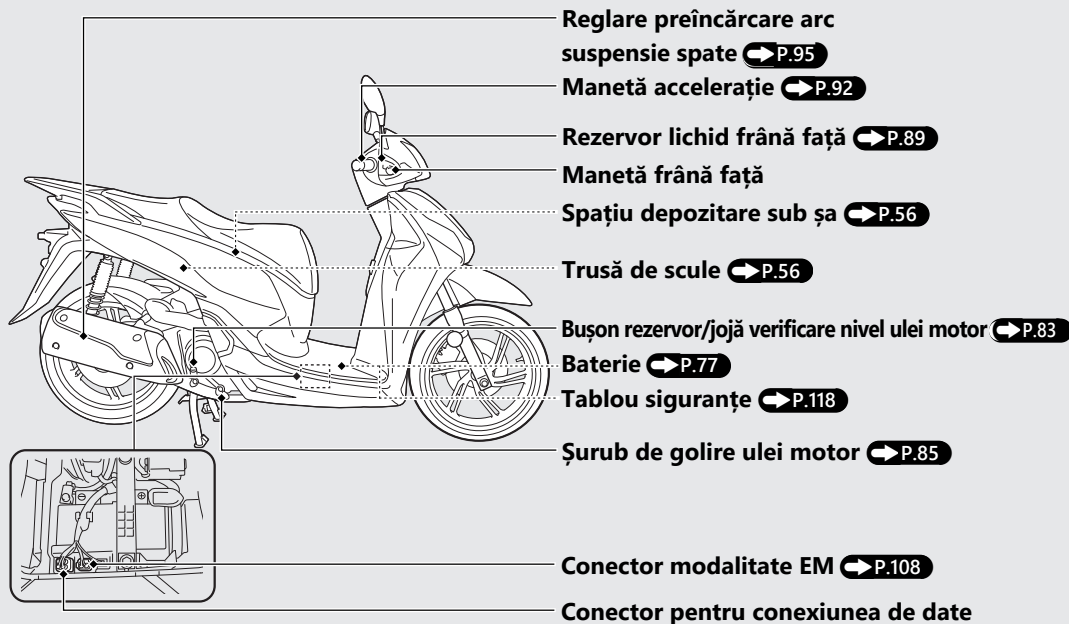
⚠️ AVERTIZARE

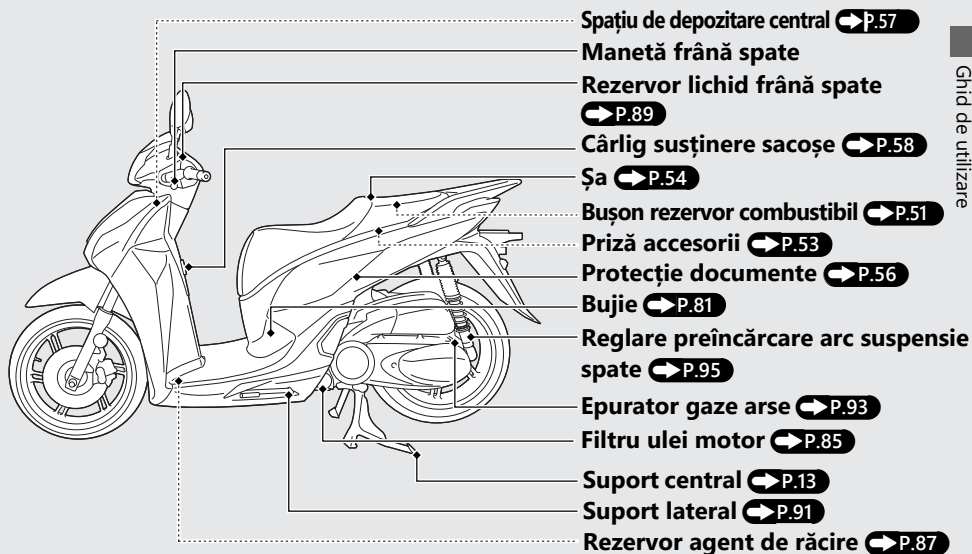
Supraîncărcarea sau încărcarea necorespunzătoare pot provoca un accident, dumneavoastră putând fi răniți sau chiar uciși.

Respectați limitele de încărcare și alte instrucțiuni privind încărcarea din acest manual de utilizare.

Siguranța scuterului

Localizarea componentelor





Instrumente de bord

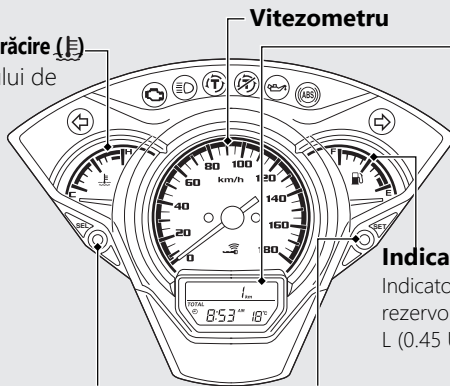
Indicator temperatură agent de răcire (E)

Afișează temperatura agentului de răcire.

NOTIFICARE

Dacă vă deplasați cu indicatorul în zona H (fierbinte) se pot provoca daune semnificative motorului.

Vitezometru



Indicator combustibil

Indicatorul în zona roșie (E), în rezervor sunt aproximativ : 1.7 L (0.45 US gal, 0.37 Imp gal)

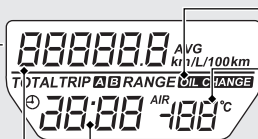
Buton **SEL**

Buton **SET**

Verificare display

Atunci când contactul este în poziția I (pornit), vor fi afișate toate modalitățile și segmentele digitale.

Dacă unele nu sunt afișate la momentul oportun, verificați problema la un dealer autorizat.



OIL CHANGE Martor OIL
CHANGE ➡ P.22

Martor temperatură aer
[AIR] ➡ P.23

Ceas (afișare 12 sau 24 ore)

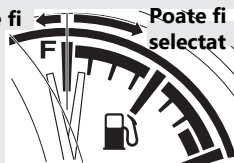
Pentru a seta ceasul: ➡ P.27

Kilometraj total [TOTAL] și kilometraj parțial [TRIP A/B] și Consum instantaneu și consum mediu [AVG] și Autonomie [RANGE]

SEL permite selectarea kilometrajului total, kilometrajului parțial A, kilometrajului parțial B, consumului instantaneu, consumului mediu și a autonomiei.

Poate fi selectat atunci când acul indicatorului de combustibil este sub nivelul maxim

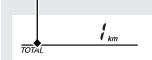
Nu poate fi selectat



Poate fi selectat

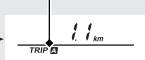
Kilometraj total

➡ P.24



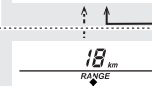
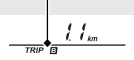
Kilometraj parțial A

➡ P.24



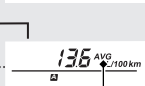
Kilometraj parțial B

➡ P.24



Autonomie

➡ P.25



Consum mediu

➡ P.24



Consum instantaneu

➡ P.24

Continuare 21

Instrumente de bord (Continuare)



OIL CHANGE Martor OIL CHANGE

Martorul se aprinde ori de câte ori distanța parcursă ajunge la intervalul programat pentru înlocuirea uleiului.

Versiune ED, II ED, IV ED

- ▶ Atunci când distanța parcursă ajunge la aproximativ 1.000 km:
Resetați martorul pentru prima oară.
- ▶ Atunci când distanța parcursă ajunge la aproximativ 12.000 km după prima resetare:
Resetați martorul ori de câte ori se aprinde.

Versiunea E, III E

- ▶ Atunci când distanța ajunge la aproximativ 960 km (600 mile):
Resetați martorul pentru prima oară.
- ▶ Atunci când distanța parcursă ajunge la aproximativ 12.800 km (8.000 mile) după prima resetare:
Resetați martorul ori de câte ori se aprinde.

După înlocuirea uleiului ➡ **P.85**, asigurați-vă că ați resetat martorul.

Pentru a reseta indicatorul OIL CHANGE

Apăsați și mențineți apăsat butonul **SET** în timp ce rotiți contactul în poziția (pornit) și mențineți apăsat butonul **SET** timp de cel puțin 3 secunde.

- ▶ Martorul nu se stinge până când nu este resetat.
- ▶ Dacă uleiul este înlocuit înainte ca martorul să se aprindă, asigurați-vă că resetați martorul după înlocuirea uleiului. Atunci când resetați martorul fără să se aprindă, acesta va apărea timp de 2 secunde, după care se va stinge.



Martor temperatură aer [AIR]

Afișează temperatura ambientală.
Interval de afișare: -10 până la 50°C

- Sub -10°C: se afișează "---"
- Peste 50°C: 50°C se aprinde intermitent

Citirea temperaturii poate fi incorectă la viteze reduse datorită căldurii reflectate.

Instrumente de bord *(Continuare)*

- Kilometraj total:
Distanță totală parcursă.
- Kilometraj parțial A/B:
Distanța parcursă de la resetarea kilometrajului parțial.
Pentru a reseta kilometrajul parțial A sau B, mențineți apăsat butonul **SET** cu kilometrajul parțial A sau B afișat. La resetarea kilometrajului parțial A, este resetat și consumul mediu.
- Consum instantaneu:
Dacă viteza este sub 5 km/h (3 mph), se afișează "---".
Atunci când se afișează "---" la viteze mai mari de 5 km/h (3 mph), contactați reparatorul autorizat pentru reparare.
- Consum mediu:
Consumul mediu se va baza pe kilometrajul parțial A.
Consum mediu de la resetarea kilometrajului parțial A.
Atunci când se afișează "---", exceptând cazul în care kilometrajul parțial A a fost resetat, contactați reparatorul autorizat pentru reparare.

- Autonomie

(poate fi selectată atunci când acul indicatorului de combustibil este sub nivelul maxim.)

Afișează distanța estimată pe care o puteți parcurge cu carburantul aflat în rezervor.

Distanța disponibilă indicată este calculată în funcție de condițiile de deplasare, este posibil ca figura indicată să nu fie întotdeauna exact distanța reală ce poate fi parcursă.

Atunci când distanța calculată este sub 5 km (3 mile) sau cantitatea de combustibil este sub 1.0 L (0.26 US gal, 0.22 Imp gal): se afișează "---".

Pentru o scurtă perioadă de timp de la resetarea kilometrajului parțial A: se afișează "---".

Atunci când se afișează "---" cu excepția cazurilor menționate anterior, contactați reparatorul autorizat pentru reparare.

Instrumente de bord *(Continuare)*

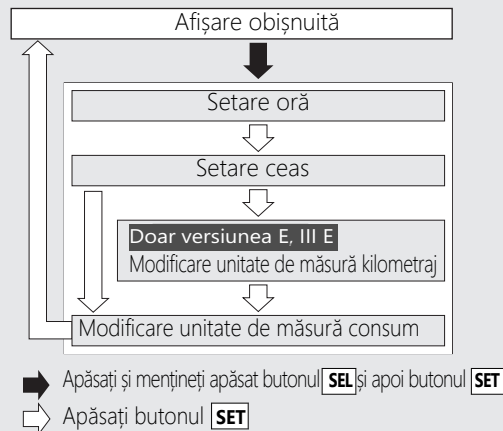
Setare afișare

Următoarele opțiuni pot fi modificate în secvență.

- Setare oră
- Setare ceas
- **Doar versiunea E, III E** Modificare unitate de măsură kilometraj
- Modificare unitate de măsură consum

Mai mult, pentru a muta afișarea obișnuită la setarea modului de afișare.

- Butonul nu este apăsat timp de aproximativ 30 secunde.
- Rotiți contactul în poziția **O** (oprit), apoi din nou în poziția **I** (pornit).



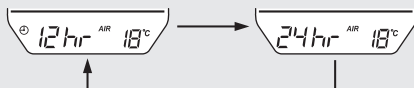
1 Setare oră :

Puteți comuta formatul orei între 12 ore sau 24 ore.

- 1 Rotiți contactul în poziția I (pornit).
- 2 Apăsați și mențineți apăsat butonul **SEL** și butonul **SET**, modul de afișare curent se va afișa intermitent.



- 3 Apăsați butonul **SEL** pentru a selecta "12hr" sau "24 hr".

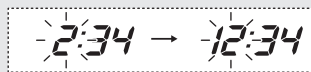


- 4 Apăsați butonul **SET**. Formatul orei este setat și apoi ecranul trece la setarea ceasului.

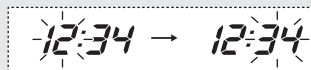
2 Setare ceas :

- 1 Apăsați butonul **SEL** până când se afișează ora dorită.

► Apăsați și mențineți apăsat pentru avansarea rapidă.

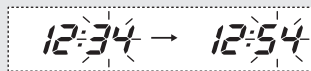


- 2 Apăsați butonul **SET**. Cifra minutilor începe să se aprindă intermitent.



- 3 Apăsați butonul **SEL** până când cifra minutilor este afișată.

► Apăsați și mențineți apăsat pentru avansarea rapidă.



Instrumente de bord *(Continuare)*

4 **Versiunea ED, II ED, IV ED**

Apăsați butonul **SET**. Ceasul este setat și apoi ecranul trece la modificarea unității de măsură combustibil.

Versiunea E, III E

Apăsați butonul **SET**. Ceasul este setat și apoi ecranul trece la modificarea unității de măsură kilometraj.

Modificare unitate de măsură kilometraj:

Doar versiunea E, III E

- 1 Apăsați butonul **SEL** pentru a selecta "km" sau "mile".



- 2 Apăsați butonul **SET**. Unitatea de măsură este setată, apoi ecranul trece la modificarea unității de măsură a combustibilului.

Modificare unitate de măsură combustibil:

- 1 Apăsați butonul **SEL** pentru a selecta "km/L" sau "L/100 km".



Doar versiunea E, III E

Dacă este selectată opțiunea "mile" pentru kilometraj, consumul de combustibil va fi afișat în "mile/gal" sau "mile/L".



- 2 Pentru a finaliza selecția, apăsați butonul **SET**.

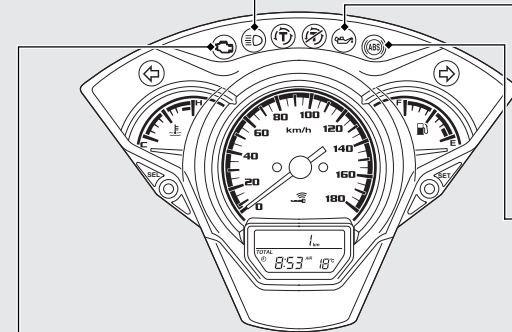
Setarea poate fi efectuată și prin aducerea contactului în poziția ● (oprit).

Dacă butonul nu este apăsat timp de aproximativ 30 secunde, se trece automat la modalitatea normală de afișare. Și în acest caz, sunt menținute setările.

Martori de avertizare

Dacă unul dintre acești martori nu se aprinde când ar trebui, verificați problema la un dealer.

Martor fază lungă



Martor defecțiune (MIL) sistem PGM-FI (injecție programată de carburant)

Martorul se aprinde pentru o perioadă scurtă atunci când contactul este adus în poziția I (pornit) având butonul de oprire motor în poziția O (funcționare).

Dacă martorul se aprinde cu motorul în funcțiune: ➡ P.101

Martor presiune scăzută ulei

Martorul se aprinde atunci când contactul este adus în poziția I (pornit). Martorul se stinge la pornirea motorului.

Dacă martorul se aprinde cu motorul pornit: ➡ P.101

Martor ABS (sistem anti-blocare frâne)

Martorul se aprinde atunci când contactul este adus în poziția I (pornit). Martorul se stinge atunci când viteza ajunge la aproximativ 10 km/h (6 mph).

Dacă martorul se aprinde în timpul deplasării: ➡ P.102

⇒ Martor semnalizator dreapta

Martor Torque Control

Se aprinde atunci când Torque Control este pornit sau oprit.

Martor Torque Control

- Se aprinde atunci când contactul este rotit în poziția  (pornit). Martorul se stinge atunci când viteza atinge aproximativ 3 km/h (2 mph) pentru a indica faptul că sistemul Torque Control este pregătit.
- Se aprinde intermitent atunci când Torque Control funcționează.

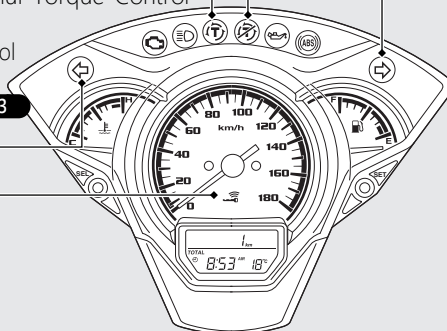
Dacă martorul se aprinde în timpul deplasării: ➡ P.103

⇐ Martor semnalizator stânga

Martor Honda SMART Key

Se aprinde atunci când vehiculul și verificarea Honda SMART Key este finalizată, iar contactul poate fi acționat. Martorul se stinge atunci când contactul este rotit în poziția  (pornit).

Atunci când martorul Honda SMART Key se aprinde intermitent: ➡ P.104



Butoane

Bloc comandă lumini/PASS buton semnalizare depășire

-  : Fază lungă
-  : Fază scurtă
-  **PASS** : Permite semnalizarea cu faza lungă

Buton claxon

Buton semnalizatoare

- ▶ La apăsarea butonului sunt dezactivate semnalizatoarele.

Buton oprire motor

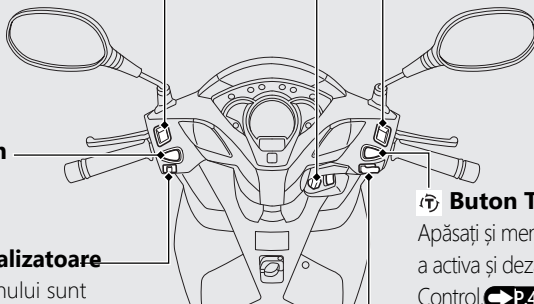
În mod normal, trebuie menținut în poziția  (funcționare).

- ▶ în poziția  (Stop) (demarorul nu va mai funcționa) pentru a opri motorul.

Buton Torque Control

Apăsați și mențineți apăsat butonul pentru a activa și dezactiva sistemul Torque Control. ➡ **P.45**

Buton pornire



Contact

Pornește/oprește sistemul electric, blochează direcția, spațiul de depozitare, acționează butonul de deschidere și capacul rezervorului de combustibil.

Pentru deblocarea contactului:

 **P.40**



Buton răspuns

Acest buton este utilizat pentru acționarea sistemului de răspuns.

Buton răspuns:  **P.43**

Buton ON/OFF

Acest buton este utilizat pentru activarea sau dezactivarea sistemului Honda SMART Key și, de asemenea, pentru a confirma stadiul activării.  **P.36**



| (pornit)

Furnizează alimentare sistemului electric pentru pornire/deplasare.

SEAT

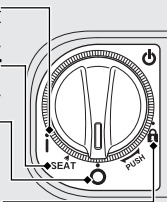
Acționează butonul de deschidere și.

○ (oprit)

Oprește motorul.

🔒 (blocat)

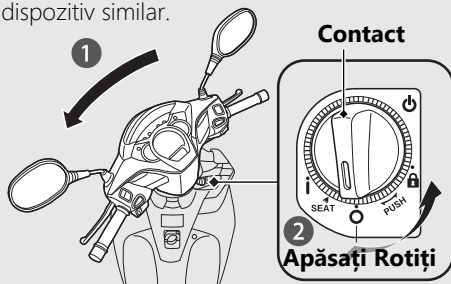
Blochează direcția.



Butoane (Continuare)

Blocare coloană de direcție

Pentru a reduce riscul furturilor, blocați coloana de direcție atunci când parcați. De asemenea, se recomandă să utilizați un dispozitiv în formă de "U" sau un dispozitiv similar.



Blocare

- 1 Rotiți ghidonul complet către stânga.
- 2 Împingeți contactul în jos, apoi aduceți contactul în poziția (blocat).
 - Pentru a debloca contactul ➡ P.40
 - Dacă activarea blocării este dificilă, rotiți ușor ghidonul în ambele părți.
- 3 Blocați contactul. ➡ P.41

Deblocare

- Împingeți contactul în jos, apoi aduceți-l în poziția (oprit).
- Pentru a debloca contactul ➡ P.40

Sistem Honda SMART Key

Sistemul Honda Smart Key permite acționarea butonului principal fără a fi necesară introducerea cheii.

Sistemul efectuează o autentificare pe două căi între scuter și Honda SMART Key pentru a verifica dacă este vorba despre o cheie Honda SMART KEY înregistrată.

Sistemul Honda SMART Key utilizează unde radio de intensitate redusă. Poate influența aparatura medicală precum stimulatoarele cardiace.

Sistem Honda SMART Key *(Continuare)*

Comutarea sistemului Honda SMART Key

Activarea sau dezactivarea sistemului Honda SMART Key

Apăsați butonul ON/OFF până când culoarea ledului Honda SMART Key se schimbă.

Pentru a verifica statusul sistemului Honda SMART Key

Apăsați ușor butonul ON/OFF. Ledul Honda SMART Key va afișa statusul. Atunci când ledul Honda SMART Key este:

- Verde: autentificarea sistemului (activare) Honda SMART Key poate fi efectuată.
- Roșu: autentificarea sistemului (dezactivare) Honda SMART Key nu poate fi efectuată.

LED



Buton ON/OFF

Rază de acțiune

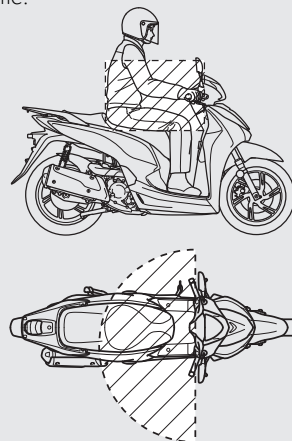
Raza de acțiune variază în funcție de statusul blocat sau deblocat al contactului.

Sistemul Honda SMART Key utilizează unde radio de intensitate redusă. Prin urmare raza de acțiune poate fi mai mare sau mai mică sau este posibil ca sistemul Honda SMART Key să nu funcționeze corect în următoarele situații:

- Atunci când bateria Honda SMART Key este descărcată.
- În apropierea structurilor care generează bruiaje sau unde radio intense precum antene TV, centrale electrice, stații radio sau aeroporturi
- Atunci cheia Honda SMART este ținută lângă un laptop sau alt dispozitiv de comunicare wireless precum radio sau telefon mobil.
- Atunci când cheia Honda SMART intră în contact cu sau este acoperită de obiecte metalice.

Atunci când contactul este deblocat:

Sistemul poate acționa atunci când cheia Honda SMART se află în zona hașurată din fotografie.

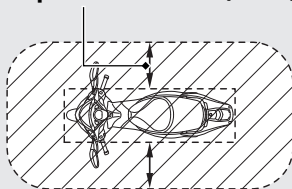


Sistem Honda SMART Key (Continuare)

! Contactul este blocat:

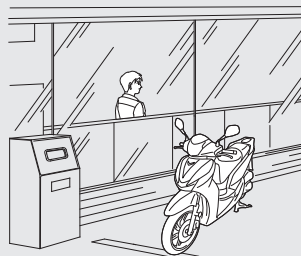
Sistemul poate acționat atunci când cheia Honda SMART se află în zona hașurată din fotografie.

Aproximativ 2 m (6.6 ft)



Oricine poate acționa contactul și porni motorul dacă cheia Honda SMART se află în raza de acțiune a scuterului, chiar dacă dumneavoastră sunteți în spatele unui perete sau a unei ferestre. Dacă vă îndepărtați de scuter, dar cheia Honda SMART este în raza de acțiune, dezactivați sistemul Honda SMART Key.

Activarea sau dezactivarea sistemului Honda SMART Key ➡ P.36



Orice persoană care are Honda SMART Key poate efectua următoarele operații dacă Honda SMART Key se află în raza de acțiune:

- Pornire motor
- Deblocare contact
- Eliberare blocare șa
- Deblocare direcție

Se recomandă să aveți întotdeauna la dumneavoastră cheia Honda SMART atunci când urcați sau coborâți de pe motocicletă sau în timpul deplasării.

Nu poziționați Honda SMART Key în spațiul de depozitare de sub șa sau în torpeda.

Dacă contactul este în poziția **I** (pornit), scuterul poate fi pus în funcțiune de oricine are Honda SMART Key verificată.

Atunci când părăsiți scuterul, blocați direcția și contactul.

➡ P.41

Asigurați-vă că inelul contactului se stinge și că toate semnalizatoarele se aprind o dată.

Sistem Honda SMART Key (Continuare)

Comutare contact

1 Pentru a debloca contactul

1 Asigurați-vă că sistemul Honda SMART Key este activat. ➡ **P.36**

2 Pentru a autentifica sistemul Honda SMART Key, apăsați contactul.

► Dacă este autentificată corect și contactul este deblocat, martorul Honda SMART Key și inelul contactului se aprind.

3 Aduceți contactul în poziția **I** (pornit) în timp ce martorul Honda SMART Key este aprins.

► Dacă contactul nu este adus în poziția **I** (pornit) în 20 de secunde de la apăsare, martorul Honda SMART Key și inelul contactului se sting, semnalizatoarele se aprind 1 dată și, ulterior, contactul va fi blocat.

Dacă sistemul Honda SMART Key nu funcționează corect ➡ P.105

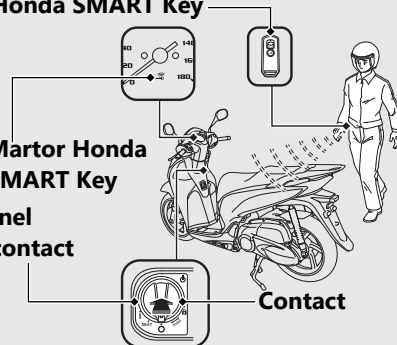
Dacă cineva încearcă să utilizeze contactul fără Honda SMART Key, întrerupătorul funcționează în gol. Dacă se observă o poziție diferită a contactului, aduceți-l în poziția originală **O** (oprit) sau **I** (blocat).

Honda SMART Key

Martor Honda SMART Key

Inel contact

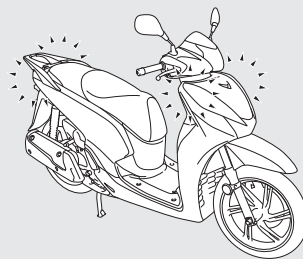
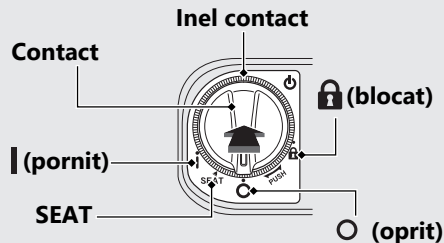
Contact



Pentru a bloca contactul

- 1 Aduceți contactul în poziția SEAT, ○ (oprit) sau  (blocat).
- 2 Blocați contactul efectuând una din următoarele operații:
 - Ieșiți din raza de acțiune cu Honda SMART Key. ➡ **P.37**
 - Apăsați contactul.
 - Așteptați aproximativ 20 secunde după aducerea contactului din poziția **I** (pornit) în poziția ○ (oprit) sau  (blocat).
 - Dezactivați sistemul Honda SMART Key. ➡ **P.36**
- 3 Asigurați-vă că Honda SMART Key și inelul contactului se sting și că semnalizatoarele se aprind o dată. Acest lucru indică blocarea contactului.

Dacă sistemul Honda SMART Key nu funcționează corect ➡ P.105



Sistem Honda SMART Key

(Continuare)

Atunci când părăsiți scuterul, asigurați-vă întotdeauna că contactul se află în poziția ○ (oprit) sau  (blocat).

Atunci când contactul este blocat în poziția SEAT, poate fi adus în poziția ○ (oprit) o singură dată.

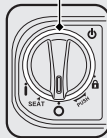
Atunci când contactul este blocat în poziția ○ (oprit), nu este posibilă blocarea direcției. Pentru a bloca direcția, deblocați contactul.

Sistem de răspuns

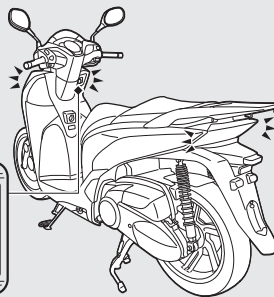
Sistemul de răspuns este un dispozitiv care permite identificarea poziției scuterului. Atunci când este menținut apăsat butonul de răspuns de pe cheia Honda SMART având contactul în poziția  (oprit) sau  (blocat), scuterul indică utilizatorului poziția și activarea funcției de imobilizare prin aprinderea intermitentă a semnalizatoarelor și prin iluminarea inelului contactului. Inelul comutatorului se iluminează timp de aproximativ un minut.

Sistemul de răspuns utilizează unde radio de intensitate scăzută. Poate afecta dispozitivele medicale precum stimulatoarele cardiace.

Inel
contact



Buton de
răspuns



Sistem de răspuns *(Continuare)*

Funcționare

Apăsați butonul de răspuns de pe cheia Honda SMART.

- Sistemul de răspuns nu funcționează atunci când contactul este în poziția **I** (pornit) .

Dacă contactul este lăsat în poziția **O** (oprit) sau **I** (blocat) mai mult de 10 de zile, sistemul de răspuns nu va mai fi funcțional. Pentru a reseta sistemul, deblocați contactul și aduceți-l în poziția **I** (pornit) o dată.

- Pentru a debloca contactul. ➡ **P.40**

NOTIFICARE

Atunci când bateria scuterului este descărcată, este posibil ca sistemul de răspuns să nu funcționeze.

Honda selectable torque control

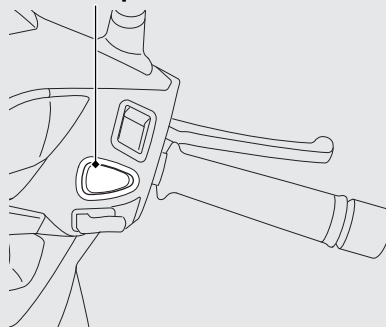
Nivelul Torque Control (control putere motor) poate fi selectat sau activat/dezactivat.

- ▶ Nu acționați butonul Torque Control în timpul deplasării.
Opriti întâi scuterul, apoi dezactivați sau activați.
- ▶ Sistemul Torque Control nu poate fi oprit atunci când sistemul este activat (marorul Torque Control clipește).
- ▶ Ori de câte ori contactul este adus în poziția I (pornit), nivelul Torque Control va fi setat automat la status activat.

Sistem Torque Control activat și dezactivat

Sistemul Torque Control poate fi activat și dezactivat prin apăsarea și menținerea apăsat a butonului Torque Control.

Buton Torque Control



Pornirea motorului

Porniți motorul aplicând următoarea procedură, indiferent dacă motorul este rece sau cald.

Scuterul este dotat cu un sistem de excludere a alimentării conectat la suportul lateral.

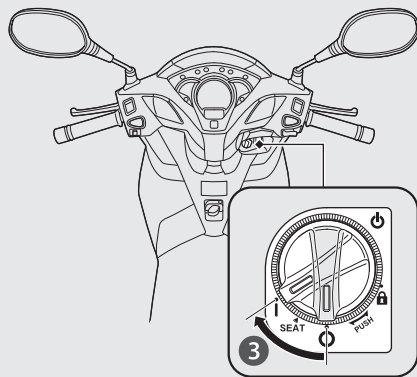
- ▶ Dacă suportul lateral este coborât, nu este posibilă pornirea motorului.
- ▶ Dacă se coboară suportul lateral cu motorul în funcțiune, motorul se va opri automat..

Acest scuter este dotat cu un sistem Honda SMART Key. Țineți întotdeauna la dumneavoastră Honda SMART Key atunci când vă deplasați cu scuterul. ➡ **P.37**

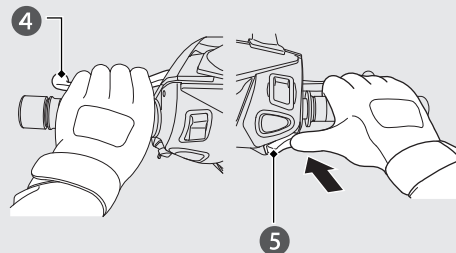
NOTIFICARE

- Dacă motorul nu pornește în 5 secunde, aduceți contactul în poziția  (oprit) și așteptați 10 secunde înainte de a încerca din nou pornirea motorului, pentru a permite recuperarea tensiunii bateriei.
- Funcționarea îndelungată a motorului la ralanti accelerat și cu motorul turat excesiv poate deteriora motorul și sistemul de evacuare.
- Accelerarea repetată sau menținerea ralantiului accelerat mai mult de 5 minute poate conduce la decolorarea tobei de eșapament.

- 1 Verificați ca butonul de oprire să fie în poziția  (funcționare).
- 2 Sprijiniți scuterul pe suportul central.
- 3 Rotiți contactul în poziția  (pornit).
 - Pentru a debloca contactul. ➡ **P.40**



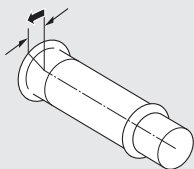
- 4 Acționați maneta frânei spate.
 - Starterul funcționează doar atunci când maneta frânei spate este acționată și suportul lateral este ridicat.
- 5 Apăsați butonul de pornire având accelerația complet eliberată. Eliberați butonul de pornire imediat ce motorul pornește.



Pornirea motorului (Continuare)**Dacă nu este posibilă pornirea motorului:**

Având accelerația acționată parțial (aproximativ 3 mm, fără joc), apăsați butonul de pornire.

**Aproximativ 3 mm (0.1 in),
fără joc**

**Dacă motorul nu pornește:**

- ① Accelerați la maxim și apăsați butonul de pornire timp de 5 secunde.
- ② Repetați procedura normală de pornire.
- ③ Dacă motorul pornește, accelerați ușor dacă ralantiul nu este stabil.
- ④ Dacă motorul nu pornește, așteptați 10 secunde înainte de a efectua din nou operațiile descrise la punctele ① & ②.

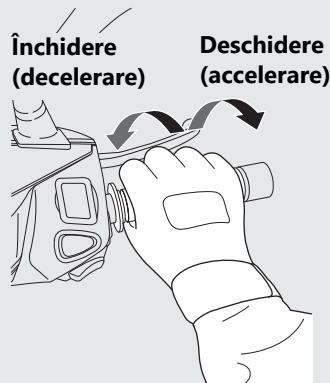
Dacă motorul nu pornește ➡ P.99

Deplasarea

Pornirea scuterului

- ❶ Împingeți scuterul în față pentru a ridica suportul central.
 - ▶ Acționați maneta frânei spate
 - ▶ Mențineți închisă maneta de accelerație.Verificați ca suportul lateral și suportul central să fie ridicate.
- ❷ Urcăți-vă pe scuter.
 - ▶ Urcăți-vă pe scuter pe partea stângă, păstrând un picior pe sol.
- ❸ Eliberați maneta de frână.

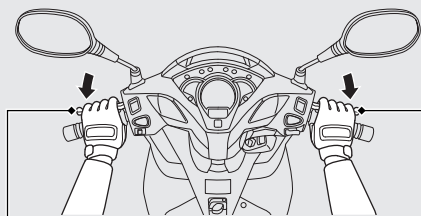
- ❹ Accelerarea și decelerarea
Pentru a accelera: deschideți ușor accelerația.
Pentru a decelera: închideți accelerația.



Deplasarea *(Continuare)*

Frânare

Închideți accelerația și acționați în același timp maneta frânei față și spate.



Manetă frână spate

Manetă frână față

Alimentarea

Tip de combustibil: doar benzină fără plumb

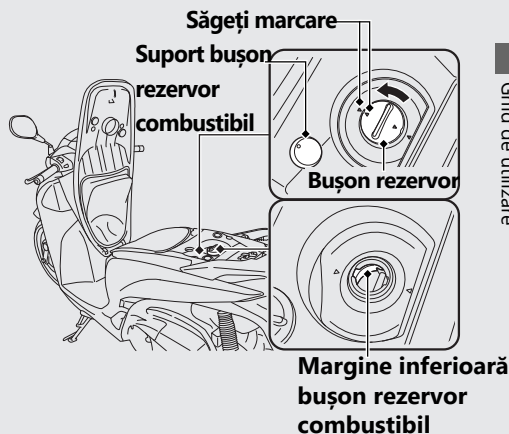
Cifră octanică combustibil: acest scuter a fost proiectat pentru a utiliza o cifră octanică (RON) 91 sau superioară.

Capacitare rezervor: 9.1 L (2.40 US gal, 2.00 Imp gal)

Instrucțiuni privind alimentarea și combustibilul ➡ P.14

Deschidere bușon rezervor combustibil

- 1 Deschideți șaua. ➡ P.54
- 2 Rotiți bușonul rezervorului de combustibil în sensul invers acelor de ceasornic până când se oprește, îndepărtați bușonul și poziționați-l pe suportul bușonului rezervorului de combustibil.



Nu alimentați cu carburant peste marginea inferioară a bușonului de rezervor combustibil.

Alimentarea *(Continuare)*

Închidere bușon rezervor combustibil

- ① Montați și strângeți bine bușonul rezervorului de combustibil rotindu-l în sensul acelor de ceasornic.
 - Asigurați-vă că săgețile de pe bușonul rezervorului de combustibil sunt aliniate cu cele de pe rezervorul de combustibil.
- ② Închideți șaua. ➡ **P.54**

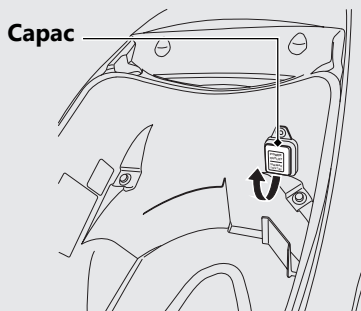
⚠️ AVERTIZARE

Benzina este extrem de inflamabilă și explozivă. Vă puteți arde sau răni grav atunci când manipulați combustibilul.

- Opriți motorul și țineți la depărtare sursele de căldură, scânteele și flăcările.
- Manipulați combustibilul doar în exterior.
- Ștergeți imediat combustibilul scurs.

Priză curent accesorii

Priza de curent accesorii este poziționată în spațiul central de depozitare. Utilizarea accesoriilor se face pe propriul risc. În nici un caz Honda nu va putea fi considerată responsabilă pentru eventualele daune provocate dispozitivului utilizat. Deschideți capacul pentru a avea acces la priza de curent. Capacitatea nominală este de **12 W (12 V, 1 A)**.



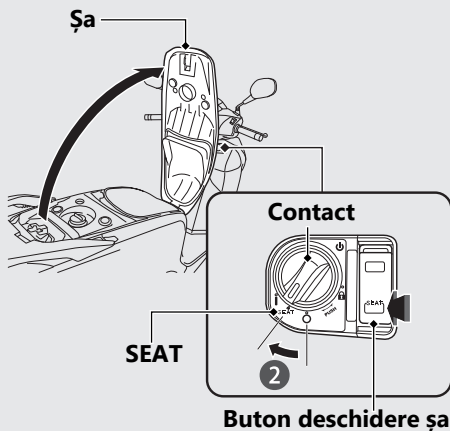
- Pentru a evita descărcarea completă (sau parțială) a bateriei, mențineți motorul în funcțiune în timpul absorbirii de curent.
- Poziționați întrerupătorul faruri în poziția aferentă fazei scurte atunci când utilizați priza de curent. Este posibil ca bateria să se descarce sau să provoace daune prizei de curent.
- Pentru a evita intrarea de particule exterioare în priza de curent, închideți capacul atunci când priza de curent nu este utilizată.

NOTIFICARE

- Utilizarea accesoriilor care generează căldură sau al accesoriilor cu valori nominale incorecte poate deteriora priza de curent.
- Nu folosiți priza de curent în prezența lichidelor, în timpul spălării sau al altor condiții de umiditate deoarece este posibil ca priza să se deterioreze.

Deschidere șa ➡ **P.54**

Echipament depozitare



Deschidere șa

- 1 Rotiți ghidonul în poziția de deplasare înainte.
- 2 Rotiți contactul în poziția SEAT și acționați butonul deschidere șa.
► Deschideți șaua ➡ P.40
- 3 Deschideți șaua.

Închidere șa

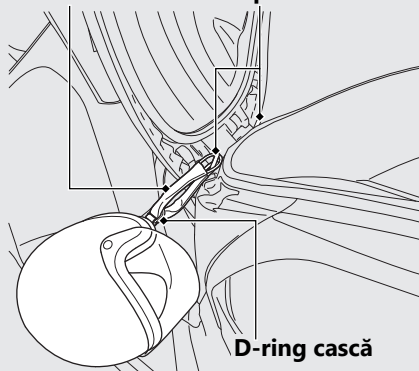
Închideți și apăsați în jos partea posterioară a șei până când aceasta se blochează. Verificați ca șaua să fie bine blocată pe poziție trăgând-o ușor în sus. Nu lăsați cheia în compartimentul de sub șa.

Suport cască

Suportul pentru cască se află sub șă. Cablul de fixare pentru cască se află în kitul de scule.

► Folosiți suportul pentru cască doar atunci când vehiculul este parcat.

Cablu fixare cască Suport cască



⚠️ AVERTIZARE

În timpul deplasării, o cască prinsă de suportul port-cască poate împiedica utilizarea în siguranță a motocicletei și poate provoca un accident cu posibilitatea producerii unor leziuni grave sau chiar fatale. Utilizați suportul cască doar atunci când vehiculul este parcat. Nu conduceți cu o cască fixată pe suportul pentru cască.

Deschidere șă ➡ P.54

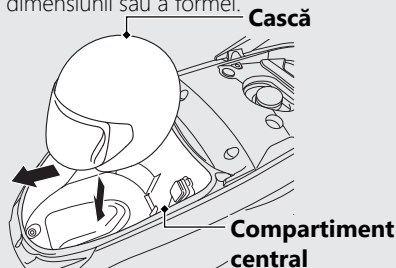
Echipament depozitare (Continuare)

Compartiment central

Casca poate fi păstrată în compartimentul central.

Orientați partea anterioară a căștii către față.

- Este posibil ca unele căști să nu încapă în compartimentul de depozitare din cauza dimensiunii sau a formei.



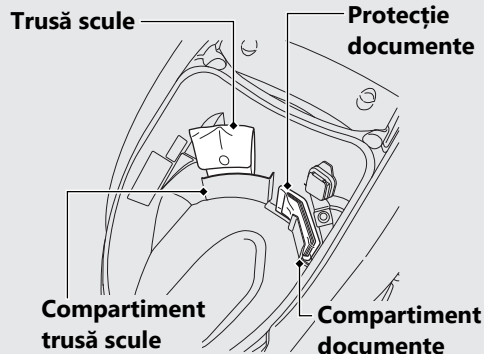
Nu depășiți niciodată limita maximă de greutate.

Greutate maximă : 10 kg (22 lb)

- Nu poziționați aici obiecte inflamabile sau sensibile la căldură.
- Nu poziționați aici obiecte fragile sau de valoare.

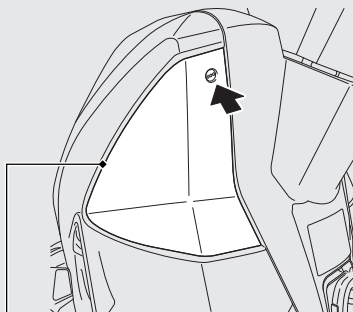
Trusă scule/Protecție documente

Kitul de scule și protecția pentru documente se află în compartimentul central.



Deschidere șa ➡ P.54

Compartiment anterior



Capac compartiment anterior de depozitare

Deschidere

Deschideți capacul compartimentului față apăsând zona concavă de pe capacul compartimentului față.

Închidere

Închideți capacul compartimentului față apăsând zona concavă de pe capacul compartimentului față.

Capacitatea maximă de încărcare în interiorul compartimentului față nu trebuie să depășească **0.5 kg (1.0 lb)**.

Verificați dacă capacul compartimentului față este închis bine.

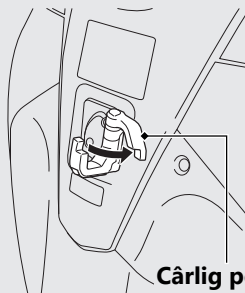
► Nu lăsați aici obiecte fragile sau de valoare.

Echipament depozitare (Continuare)

Cârlig pentru sacoșe

Cârligul pentru sacoșe se află sub mâner.

- Nu poziționați bagaje de mari dimensiuni pe cârligul pentru sacoșe deoarece ar depăși scuterul și/sau ar afecta mișcarea picioarelor dumneavoastră



Cârlig pentru sacoșe

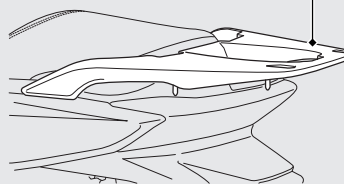
Greutate maximă pe care cârligul pentru sacoșe este de **1.5 kg (3.3 lb)**.

Suport spate

Nu depășiți niciodată limita maximă de greutate. **Greutate maximă: 3.0 kg (6.6 lb)**

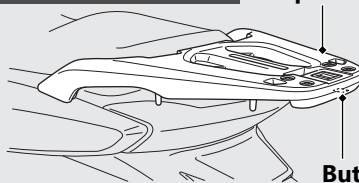
Versiune ED, E

Suport spate



Versiune II ED, IV ED, III E

Suport spate



Buton capac

Butonul capacului este utilizat pentru componentele opționale.

Întreținere

Vă rugăm să citiți cu atenție capitolele "Importanța operațiilor de întreținere" și "Elemente esențiale ale întreținerii" înainte de a începe orice intervenție de întreținere. Consultați capitolul "Specificații tehnice" pentru informații tehnice.

Importanța operațiilor de întreținere.....	P. 60
Plan de întreținere.....	P. 61
Elemente esențiale ale întreținerii.....	P. 65
Trusă de scule.....	P. 76
Demontare și montare componente caroserie..	P. 77
Baterie.....	P. 77
Capac central inferior.....	P. 78
Clips.....	P. 80
Bujie.....	P. 81
Ulei motor.....	P. 83
Agent de răcire.....	P. 87
Sistem frânare.....	P. 89
Suport lateral.....	P. 91
Accelerație.....	P. 92
Epurator gaze arse.....	P. 93
Alte reglaje.....	P. 94
Reglare orientare far	P. 94
Reglare suspensie spate.....	P. 95
Alte înlocuiri.....	P. 96
Înlocuire baterie Honda SMART Key.....	P. 96

Importanța operațiilor de întreținere

Importanța operațiilor de întreținere

Menținerea scuterului în bună stare de funcționare este absolut esențială pentru siguranța dumneavoastră și pentru a vă proteja investiția, pentru a obține performanțe maxime, pentru a evita defecțiunile și pentru a reduce poluarea. Intervențiile de întreținere sunt responsabilitatea proprietarului. Asigurați-vă că verificați scuterul înaintea deplasărilor și că efectuați verificările periodice menționate în planul de întreținere. ➤ P. 61

AVERTIZARE

Întreținerea necorespunzătoare a scuterului dumneavoastră sau neremedierea unei defecțiuni înainte de deplasare poate provoca accident în care puteți fi rănit grav sau chiar ucis. Respectați întotdeauna recomandările privind verificările, intervențiile de întreținere și de revizie din acest manual de utilizare.

Siguranța operațiilor de întreținere

Citiți întotdeauna instrucțiunile privind operațiile de întreținere înainte de a începe orice intervenție și asigurați-vă că aveți la îndemână uneltele, piesele și abilitățile tehnice necesare. Nu vă putem avertiza despre toate pericolele posibile ce pot apărea în timpul efectuării intervențiilor de întreținere. Doar dumneavoastră puteți decide dacă trebuie sau nu să efectuați o anumită operație. Respectați aceste instrucțiuni atunci când efectuați operații de întreținere.

- Opriti motorul și rotiți contactul în poziția  (oprit).
- Poziționați scuterul pe o suprafață stabilă, plană, folosind suportul lateral sau un stand pentru întreținere.
- Pentru a nu vă arde, înainte de efectuarea intervențiilor, lăsați să se răcească motorul, toba de eșapament, frânele și alte componente care ating temperaturi ridicate.
- Porniți motorul doar atunci când vi se solicită acest lucru și doar într-o zonă foarte bine ventilată.

Plan de întreținere

Planul de întreținere specifică intervențiile de întreținere necesare pentru asigurarea unor performanțe sigure, fiabile și a unui control adecvat al nivelului emisiilor.

Intervențiile de întreținere trebuie efectuate în conformitate cu standardele și cu specificațiile Honda, de către personal instruit și echipat corespunzător. Distribuitorul dumneavoastră îndeplinește toate aceste cerințe. Mențineți o evidență exactă a intervențiilor de întreținere pentru a vă asigura că scuterul este întreținut în mod corespunzător.

Asigurați-vă că persoana care efectuează operațiile de întreținere, notează intervențiile.

Toate operațiile de întreținere sunt considerate costuri normale de funcționare și vor fi taxate de către reparator. Păstrați toate chitanțele. Dacă vindeți scuterul, aceste chitanțe trebuie predate noului proprietar împreună cu scuterul.

După fiecare intervenție periodică, Honda recomandă ca reparatorul să efectueze test de drum cu scuterul.

Plan de întreținere

Repere		Verificare înainte de deplasare P. 65	Frecvență *1						Verificare anuală	Înlocuire regulată	Trimitere la pagina
			× 1,000 km	1	12	24	36	48			
			× 1,000 mi	0.6	8	16	24	32			
Conductă alimentare					I	I	I	I	I		–
Nivel combustibil		I									–
Funcționare accelerație		I			I	I	I	I	I		92
Filtru aer *2						R		R			75
Epurator gaze arse *3					C	C	C	C			93
Bujie					I	R	I	R			81
Joc supape						I		I			–
Ulei motor		I		R	R	R	R	R	R		84
Filtru ulei motor				R		R		R			84
Turație motor la ralanti					I	I	I	I	I		–
Lichid răcire radiator *4		I			I	I	I	I	I	3 ani	87
Sistem de răcire					I	I	I	I	I		–

Nivel plan întreținere

: Intermediar. Vă recomandăm să reparați scuterul la dealerul dumneavoastră, cu excepția cazului în care dețineți sculele și experiența necesare. Procedurile sunt prezentate în manualul tehnic Honda.

: Tehnic. Pentru siguranța dumneavoastră, scuterul trebuie reparat de către dealerul dumneavoastră.

Legendă plan întreținere

I : Verificare (curățare, reglare, lubrifiere, sau înlocuire, dacă este necesar)

R : Înlocuire

C : Curățare

Plan de întreținere

Repere		Verificare înainte de deplasare P. 65	Frecvență *1						Verificare anuală	Înlocuire regulată	Trimitere la pagina
			× 1,000 km	1	12	24	36	48			
			× 1,000 mi	0.6	8	16	24	32			
Sistem secundar admisie aer					I		I				–
Curea de transmisie				I	R	I	R				–
Filtru aer carter curea				C	C	C	C				–
Ulei transmisie finală										2 ani	–
Lichid frână *4		I		I	I	I	I	I		2 ani	89
Uzură plăcuțe frână		I		I	I	I	I	I			90
Sistem de frânare				I	I	I	I	I			65
Orientare fascicul luminos				I	I	I	I	I			94
Lumini/claxon		I									–
Buton oprire motor		I									–
Uzură saboti ambreiaj				I	I	I	I				–
Suport lateral		I		I	I	I	I	I			91

Note:

*1 : dacă kilometrajul total indică un kilometraj mai mare, repetați la intervalele de frecvență stabilite.

*2 : efectuați întreținerea mai des dacă vehiculul este utilizat în zone cu multă umezeală sau praf.

*3 : efectuați întreținerea mai des în cazul deplasării pe ploaie sau cu accelerația apăsată la maxim.

*4 : înlocuirea necesită competențe mecanice.

Întreținere

Plan de întreținere

Repere		Verificare înainte de deplasare P. 65	Frecvență *1						Verificare anuală	Înlocuire regulată	Trimitere la pagina
			× 1,000 km	1	12	24	36	48			
			× 1,000 mi	0.6	8	16	24	32			
Suspensii					I	I	I	I	I		–
Piulițe, șuruburi, dispozitive fixe					I	I	I	I	I		–
Roți/anvelope		I			I	I	I	I	I		72
Cuzinet cap direcție					I	I	I	I	I		–

Elemente esențiale ale întreținerii

Verificări înaintea punerii în mișcare

Pentru a asigura siguranța, este responsabilitatea dumneavoastră să efectuați verificările înaintea deplasării și să vă asigurați că orice problemă întâlnită este remediată. O verificare înainte deplasării este obligatorie, nu doar pentru siguranță, ci și pentru că o defecțiune sau o pană ar putea fi un inconvenient major.

Verificați următoarele repere înainte de a vă urca pe scuter:

- Nivel combustibil – alimentați atunci când este necesar. ➤ P. 51
- Accelerație - verificați deschiderea și închiderea lină în toate pozițiile de virare. ➤ P. 92
- Nivel ulei motor - adăugați ulei motor, dacă este necesar. Verificați existența scurgerilor. ➤ P. 83
- Nivel agent răcire – adăugați agent de răcire, dacă este necesar. Verificați existența scurgerilor. ➤ P. 87

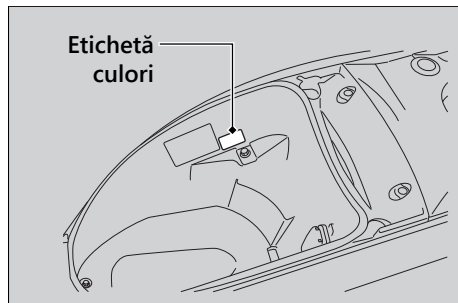
- Frâne - verificați funcționarea;
Față și spate: verificați nivelul lichidului de frână și uzura plăcuțelor de frână. ➤ P. 89, ➤ P. 90
- Lumini și claxon - asigurați-vă că luminile, semnalizatoarele și claxonul funcționează corespunzător.
- Buton oprire motor – verificați funcționarea corespunzătoare. ➤ P. 32
- Sistem întrerupere alimentare conectat la suportul lateral - verificați funcționarea corespunzătoare. ➤ P. 91
- Jante și anvelope – verificare stare, presiune aer și reglați, dacă este necesar. ➤ P. 72

Elemente esențiale ale întreținerii

Înlocuirea pieselor

Folosiți întotdeauna piese originale Honda sau echivalentele acestora pentru a asigura fiabilitatea și siguranța. Atunci când comandați componente colorate, specificați denumirea modelului, culoarea și codul menționat pe eticheta de culoare

Eticheta de identificare culoare este aplicată pe aripa spate, sub șaua față. ➤ P. 54



⚠️ AVERTIZARE

Montarea unor piese neoriginale Honda poate face ca scuterul să devină nesigur și se poate provoca un accident în care puteți fi rănit grav sau chiar ucis.

Folosiți întotdeauna piese originale Honda sau echivalente care au fost proiectate și aprobate pentru scuterul dumneavoastră.

Elemente esențiale ale întreținerii

Baterie

Scuterul dumneavoastră este echipat cu o baterie care nu necesită întreținere. Nu trebuie verificat nivelul electrolitului bateriei sau nu trebuie adăugată apă distilată. Curățați bornele bateriei dacă acestea sunt murdare sau corodate.

Nu îndepărtați garniturile capacului bateriei. Nu este necesară îndepărtarea capacului în timpul încărcării.

NOTIFICARE

Bateria nu necesită întreținere și poate fi deteriorată iremediabil dacă este îndepărtată garnitura capacelor.



Acest simbol de pe baterie înseamnă că acest produs nu trebuie aruncat la gunoiul menajer.

NOTIFICARE

O baterie aruncată necorespunzător poate afecta mediul înconjurător și sănătatea persoanelor. Respectați întotdeauna reglementările locale privind aruncarea bateriilor.

Întreținere

Elemente esențiale ale întreținerii

■ Ce trebuie făcut în caz de urgență

Dacă apare unul din următoarele evenimente, consultați imediat un medic.

- Electrolitul sare în ochi:
 - ▶ Spălați de mai multe ori ochii cu apă rece timp de cel puțin 15 minute. Apa sub presiune poate dăuna ochilor.
- Electrolitul sare pe piele:
 - ▶ Îndepărtați hainele afectate și clătiți bine pielea cu apă.
- Electrolitul sare în gură:
 - ▶ Clătiți bine gura cu apă și nu înghițiți.

⚠️ AVERTIZARE

În timpul funcționării normale, bateria emană hidrogen exploziv.

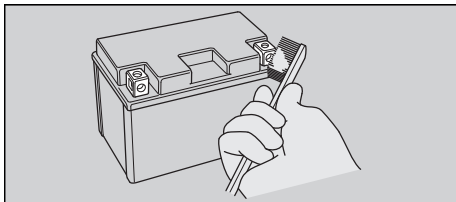
Scântele sau flăcările pot provoca explodarea bateriei cu o forță care implică riscul producerii de leziuni grave sau letale.

Purtați echipament de protecție și protecție pentru față sau lăsați un mecanic cu experiență să efectueze intervențiile de întreținere baterie.

■ Curățarea bornelor bateriei

1. Demontați bateria. ➡ P. 77
2. Dacă bornele încep să se corodeze și sunt acoperite de o substanță albă, spălați-le cu apă caldă și apoi ștergeți-le.

3. Dacă bornele sunt foarte corodate, curățați și șlefuiți bornele cu o perie de sârmă sau cu șmirghel. Purtați ochelari de protecție.



4. După curățare, remontați bateria.

Bateria are o durată limitată de utilizare. Consultați un dealer atunci când trebuie să înlocuiți bateria. Înlocuiți întotdeauna bateria cu o baterie de același tip.

NOTIFICARE

Montarea unor accesorii electrice neoriginale Honda poate supraîncărca sistemul electric, descărcând bateria și putând să provoace defecțiuni sistemului electric.

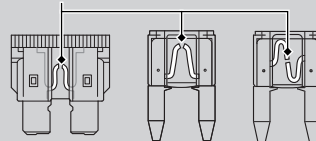
Siguranțe

Siguranțele protejează circuitele electrice ale scuterului dumneavoastră. Dacă un sistem electric al scuterului dumneavoastră nu mai funcționează, verificați și înlocuiți orice siguranță arsă. ➤ P. 118

Verificarea și înlocuirea siguranțelor

Aduceți contactul în poziția  (oprit) pentru a demonta și verifica siguranțele. Dacă o siguranță este arsă, înlocuiți-o cu o siguranță având aceeași putere. Pentru informații despre puterea siguranțelor, consultați "Specificații tehnice". ➤ P. 138

Siguranță arsă



NOTIFICARE

Înlocuirea unei siguranțe cu o siguranță cu putere mai mare crește considerabil riscul defectării sistemului electric.

Elemente esențiale ale întreținerii

Dacă o siguranță se arde în mod repetat, este posibil să existe o defecțiune a sistemului electric. Duceți scuterul pentru a fi verificat de către un dealer.

Ulei motor

Consumul și calitatea uleiului de motor se deteriorează în funcție de modul de condus și cu trecerea timpului.

Verificați cu regularitate nivelul uleiului și, dacă este necesar completați cu uleiul de motor recomandat. Uleiul murdar și uzat trebuie înlocuit cât mai curând.

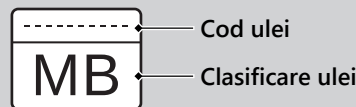
Alegerea tipului de ulei

Pentru uleiul de motor recomandat, consultați "Specificații tehnice". ■ P. 137

Dacă utilizați ulei de motor neoriginal Honda, verificați eticheta pentru a vedea dacă uleiul respectă toate standardele:

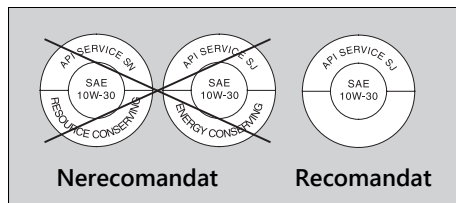
- Standard JASO T 903^{*1}: MB
- Standard SAE^{*2}: 10W-30
- Clasificare API^{*3}: SG sau superioară

^{*1}. Standardul JASO T 903 este un index al uleiurilor de motor pentru motoarele de motociclete în 4 timpi. Există două clase: MA și MB. Spre exemplu, următoarea etichetă evidențiază clasificarea MA.



^{*2} Standardul SAE clasifică uleiurile în funcție de vâscozitate.

^{*3} Clasificarea API specifică calitatea și performanțele uleiurilor de motor. Utilizați uleiuri SG sau superioare, cu excepția uleiurilor marcate ca "Energy Conserving" sau "Resource Conserving" pe simbolul circular API.



Elemente esențiale ale întreținerii

Lichid de frână

Nu adăugați sau înlocuiți lichidul de frână, cu excepția cazurilor de urgență. Folosiți doar lichid de frână nou care provine dintr-un recipient sigilat. Dacă este adăugat lichid, efectuați cât mai curând posibil la un dealer operațiile de revizie a sistemului de frână.

NOTIFICARE

Lichidul de frână poate deteriora suprafețele din plastic și cele vopsite. Ștergeți imediat lichidul spălat și spălați bine.

Lichid de frână recomandat:

Lichid de frână Honda DOT 4 sau echivalent

Lichid de răcire recomandat

Lichidul de răcire Pro Honda HP este o soluție pre-amestecată de antigel și apă distilată.

Concentrație:

50% antigel și 50% apă distilată

O concentrație de antigel mai mică de 40% nu va oferi protecția corectă împotriva coroziunii și temperaturilor scăzute.

O concentrație de până la 60% va oferi o protecție mai bună în zonele cu climă rece.

NOTIFICARE

Utilizarea agentului de răcire nerecomandat pentru motoarele din aluminiu sau a apei plate/minerale poate provoca coroziune.

Elemente esențiale ale întreținerii

Epurator gaze arse

Verificați mai des dacă vă deplasați prin ploaie, la accelerație maximă sau după ce scuterul este spălat sau a fost răsturnat. Reparați dacă nivelul depunerilor poate fi văzut prin secțiunea transparentă a conductei de golire.

Dacă conducta de golire dă pe afară, filtrul de aer se poate contamina cu ulei de motor cauzând performanțe reduse ale motorului.

■ P. 93

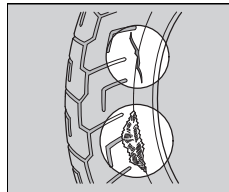
Anvelope (verificare/înlocuire)

■ Verificare presiune aer

Verificați vizual anvelopele și folosiți un manometru pentru a măsura presiunea cel puțin o dată pe lună sau ori de câte ori anvelopele par dezumflate. Verificați întotdeauna presiunea atunci când anvelopele sunt reci.

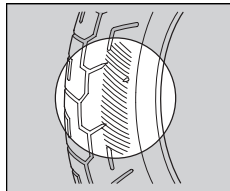
■ Verificarea daunelor

Verificați pe anvelope existența de tăieturi, fisuri sau crăpături care să expună materialul sau cordoanele, sau de cuie sau alte materiale străine pe partea laterală a anvelopei sau pe suprafața de rulare. De asemenea, verificați să nu existe umflături sau cocoșe pe părțile laterale ale anvelopei.



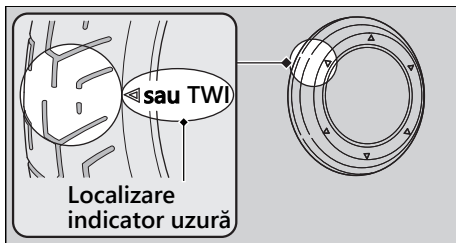
Verificarea uzurii anormale

Verificați anvelopele să nu existe semne de uzură anormală pe suprafața de contact.



Verificare adâncime suprafață de rulare

Verificați indicatorii de uzură suprafața de rulare. Dacă aceștia sunt vizibili, înlocuiți imediat anvelopele. Pentru siguranța deplasării, trebuie înlocuite anvelopele atunci când este atinsă adâncimea minimă.



⚠️ AVERTIZARE

Deplasarea cu anvelope excesiv de uzate sau umflate necorespunzător poate provoca un accident în care puteți fi rănit grav sau chiar ucis.

Respectați toate instrucțiunile din acest manual de utilizare privind umflarea și întreținerea anvelopelor.

Germania

Legislația din Germania interzice utilizarea anvelopelor cu o adâncime a suprafeței de rulare mai mică de 1.6 mm.

Elemente esențiale ale întreținerii

Anvelopele trebuie schimbate de către dealer. Pentru informații suplimentare privind anvelopele și valorile presiunii recomandate, consultați "Specificații tehnice". ➤ P. 137
Respectați aceste instrucțiuni ori de câte ori înlocuiți anvelopele.

- Folosiți anvelopele recomandate sau echivalente având aceeași dimensiune, mod de fabricare, indice de viteză și de sarcină.
- Echilibrați roțile cu plumbi originali Honda sau echivalent după ce ați montat roata.
- Nu montați camere de aer pe anvelopele fără cameră de aer. O acumulare excesivă de căldură poate provoca explozia camerei de aer.
- Utilizați doar anvelope fără camere de aer pe acest scuter. Jantele sunt proiectate pentru anvelope fără cameră de aer și, în cazul accelerărilor și frânărilor bruște, o anvelopă cu cameră de aer poate aluneca de pe jantă și se poate dezumfla rapid.

⚠️ AVERTIZARE

Montarea de anvelope necorespunzătoare pe scuter poate afecta grav manevrabilitatea și stabilitatea, existând riscul producerii unui accident în care puteți fi rănit grav sau chiar ucis.

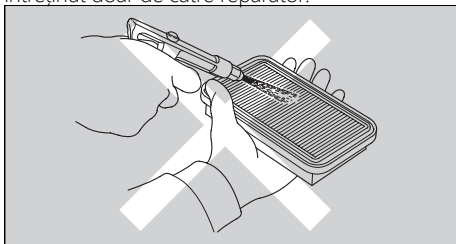
Folosiți întotdeauna dimensiunea și tipul de anvelope recomandate în acest manual de utilizare.

Filtru de aer

Acest scuter este echipat cu un filtru de aer din hârtie vâscoasă.

Curățarea cu aer sau orice altă modalitate de curățare poate degrada performanțele elementului filtrant și poate provoca admisia de praf.

Nu efectuați intervenții de întreținere. Trebuie întreținut doar de către reparator.



Trusă de scule

Trusa de scule se află în partea inferioară a șeii. ➤ P. 56

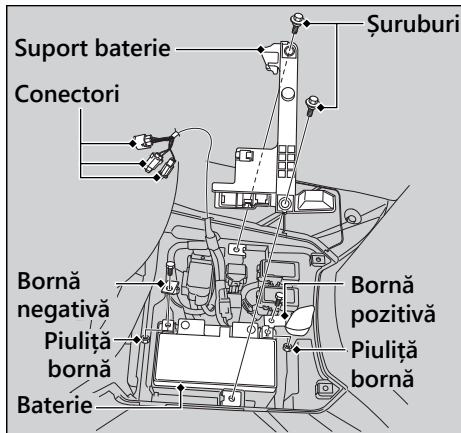
Întreținere

Puteți efectua unele reparații pe marginea drumului, reglări minore și înlocuiri de piese cu ajutorul sculelor din trusă.

- Cheie fixă 10 x 12 mm
- Cheie fixă 10 x 14 mm
- Șurubelniță Philips nr. 2
- Șurubelniță nr. 2
- Mâner șurubelniță
- Cheie cu dinte
- Cablu pentru fixarea căștii
- Dispozitiv pentru siguranțe
- Cuplare modalitate EM

Demontare și montare componente caroserie

Baterie



I Demontare

Asigurați-vă că ați adus contactul în poziția **O** (oprit).

1. Demontați capacul central inferior. ➤ P. 78

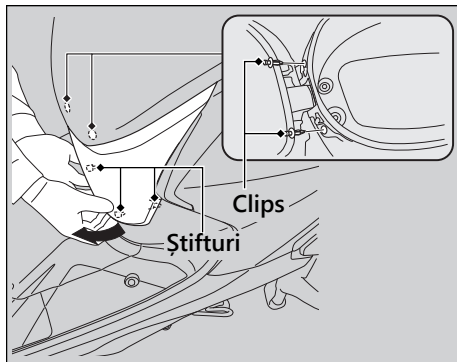
2. Decuplați conectorii de la suportul bateriei.
3. Demontați suportul bateriei prin îndepărtarea șuruburilor.
4. Deconectați borna negativă $\ominus$ de la baterie.
5. Deconectați borna pozitivă $\oplus$ de la baterie.
6. Scoateți bateria din compartiment având grijă să nu cadă piulițele bornelor.

I Montare

Montați componentele în ordinea inversă demontării. Conectați întotdeauna prima oară borna pozitivă $\oplus$. Asigurați-vă că șuruburile și piulițele sunt strânse corect. După reconectarea bateriei, asigurați-vă că data și ora sunt corecte. ➤ P. 27 Pentru o manipulare corectă a bateriei, consultați "Elemente esențiale ale întreținerii." ➤ P. 67 "Baterie descărcată". ➤ P. 112

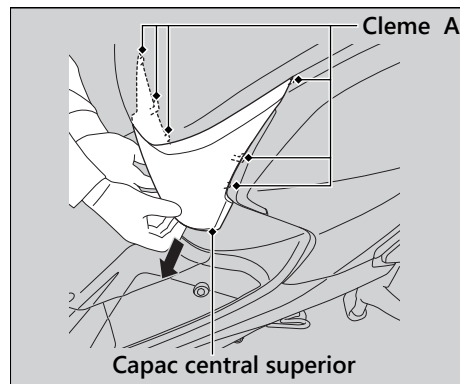
Capac central inferior

Întreținere



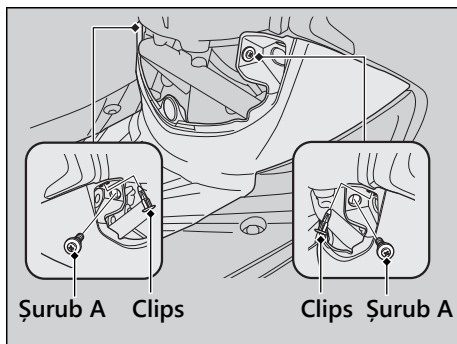
Demontare

1. Deschideți șaua. ► P. 54
2. Îndepărtați clipsurile. ► P. 80
3. Închideți șaua, dar nu o blocați.
4. Trageți știfturile din partea inferioară a capacului central inferior.

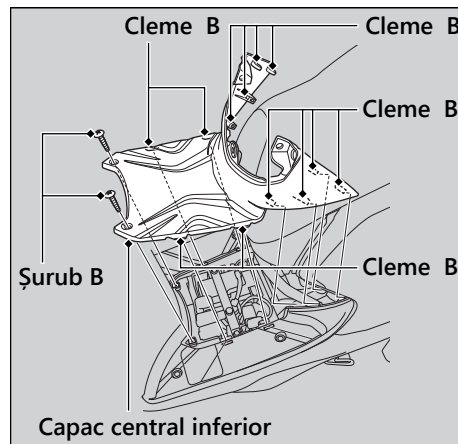


5. Trageți în joc capacul central superior pentru eliberarea clemelor A și îndepărtați capacul central superior.

Demontare și montare componente caroserie ► Capac central inferior



6. Îndepărtați șuruburile A și clipsurile.
 ■ P. 80



7. Îndepărtați capacul central inferior prin eliberarea șuruburilor B, a clemelor B.

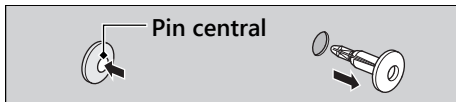
Montare

Montați componentele în ordinea inversă demontării.

Clips

I Demontare

1. Apăsați pinul central pentru deblocare.
2. Extrageți clipsul din orificiu.



I Montare

1. Apăsați partea inferioară a pinului central.



2. Introduceți clips-ul în orificiu.
3. Apăsați pinul central pentru blocarea clipsului.

Bujie

Verificare bujie

Pentru bujia recomandată, consultați capitolul "Specificații tehnice". ➤ P. 137

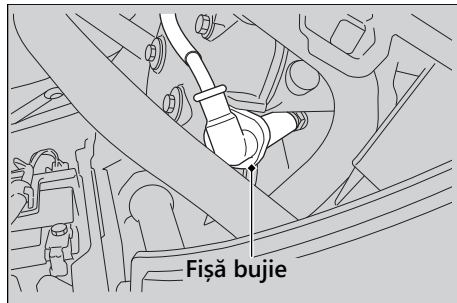
Utilizați doar tipul de bujii cu gradul termic recomandat.

NOTIFICARE

Utilizarea unei bujii cu grad termic incorect poate deteriora motorul.

1. Îndepărtați capacul central inferior. ➤ P. 78
2. Deconectați fișa bujiei de la bujie.
3. Curățați murdăria din jurul bazei bujiei.

4. Demontați bujia folosind o cheie adecvată pentru bujii.



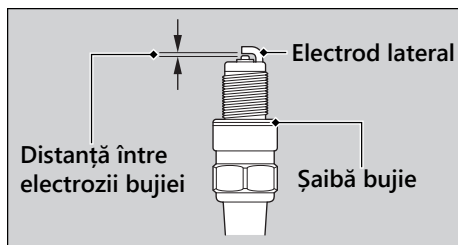
5. Verificați electrozii și centrul pentru a nu exista depuneri, eroziune sau ancasare.
 - Dacă eroziunea sau depunerile sunt considerabile, înlocuiți bujia.
 - Curățați bujia ce prezintă urme de carbon sau este ancasată cu ajutorul unui dispozitiv pentru bujii, în caz contrar folosiți o perie de sârmă.

Bujie ► Verificare bujie

6. Verificați distanța dintre electrozii bujiei folosind un dispozitiv special.
 ► Dacă este necesară reglarea, îndoiți cu atenție electrodul lateral.

Distanța trebuie să fie:

0.8 - 0.9 mm (0.03 - 0.04 in)



7. Asigurați-vă că șaiba este în stare corespunzătoare.
 8. Montați bujia. Având piulița bujiei montată, înfiletați bujia manual pentru a preveni deteriorarea filetului.

9. Strângeți bujia:

- Dacă bujia veche este bună: 1/8 tură după poziționare
- Dacă montați o bujie nouă, strângeți de două ori pentru a preveni slăbirea:
 - a) În primul rând, strângeți bujia: 1/2 tură după poziționare.
 - b) Apoi slăbiți bujia.
 - c) Ulterior, strângeți din nou bujia: 1/8 după poziționare

NOTIFICARE

O bujie montată incorect poate deteriora motorul. Dacă o bujie este prea slăbită poate deteriora pistonul. Dacă o bujie este strânsă prea tare se poate deteriora filetul.

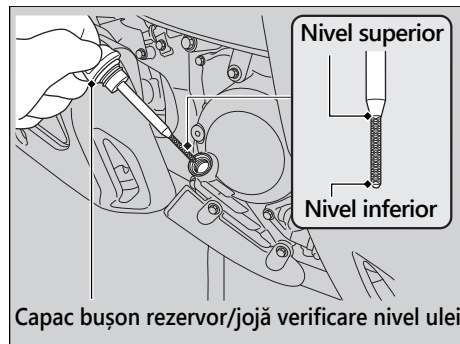
10. Montați piesele în ordinea inversă demontării.

- La remontarea fișei bujiei, aveți grijă să nu ciupiți cablurile sau sârmele.

Ulei motor

Verificare ulei motor

1. Dacă motorul este rece, lăsați motorul să funcționeze la ralanti timp de 3 până la 5 minute.
2. Aduceți contactul în poziția **O** (oprit) și așteptați între 2 și 3 minute.
3. Așezați scuterul pe suportul central pe o suprafață plană și stabilă.
4. Îndepărtați bușonul rezervorului/joa de verificare nivel ulei și ștergeți-o.
5. Introduceți joa de verificare nivel ulei până când se poziționează corect, dar nu o înfiletați.
6. Verificați dacă nivelul uleiului se situează între marcajul nivelului superior și cel inferior de pe bușonul/joa de verificare nivel ulei.
7. Strângeți bine bușonul/joa de verificare nivel ulei.



Ulei motor ► Completare ulei

Completare ulei

Dacă nivelul uleiului este sub sau în apropierea marcajului inferior, adăugați uleiul de motor recomandat. ► P. 70, ► P. 137

1. Desfaceți bușonul/joja de verificare nivel ulei. Adăugați uleiul recomandat până când acesta ajunge la marcajul superior de nivel.
 - Verificați nivelul uleiului așezând scuterul pe suportul central pe o suprafață plană și stabilă.
 - Nu completați cu ulei peste marcajul superior de nivel.
 - Asigurați-vă că nu pătrund obiecte străine prin orificiul de completare ulei.
 - Ștergeți imediat orice vărsare de lichid.
2. Fixați la loc, în siguranță, bușonul/joja verificare nivel ulei.

NOTIFICARE

Umplerea excesivă cu ulei sau funcționarea cu ulei insuficient poate deteriora motorul. Nu amestecați tipuri și gradații diferite de ulei.

Pentru stabilirea uleiului recomandat și instrucțiunile privind alegerea uleiului, consultați "Elemente esențiale ale întreținerii." ► P. 70

Ulei motor ► Înlocuire ulei motor și filtru ulei motor

Înlocuire ulei motor și filtru ulei motor

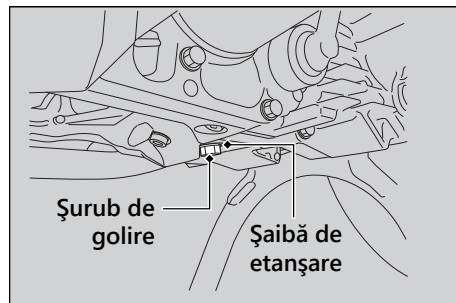
Înlocuirea uleiului și a filtrului necesită scule speciale. Vă recomandăm ca această operație să fie efectuată la un dealer autorizat.

Utilizați filtru de ulei original Honda sau echivalent specificat pentru modelul dumneavoastră.

NOTIFICARE

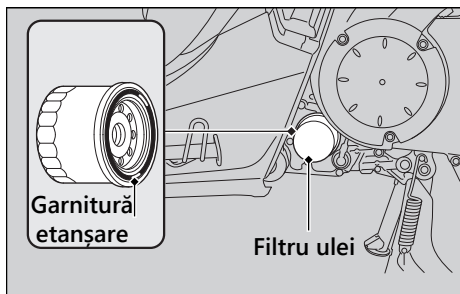
Utilizarea unui filtru incorect poate provoca daune grave motorului.

1. Dacă motorul este rece, lăsați motorul să funcționeze la ralanti timp de 3 până la 5 minute.
2. Aduceți contactul în poziția **O** (oprit) și așteptați între 2 și 3 minute.
3. Așezați scuterul în poziție verticală pe o suprafață plană și stabilă.
4. Poziționați un recipient de colectare sub șurub de golire.



5. Pentru a goli uleiul, îndepărtați bușonul rezervorului de ulei/joa, șurubul de golire și șaiba de etanșare.
6. Demontați filtrul de ulei cu o cheie pentru filtre și lăsați restul de ulei să se scurgă. Asigurați-vă că garnitura nu rămâne lipită pe motor. the oil filter with a filter wrench
► Aruncați uleiul și filtrul de ulei la un centru de reciclare autorizat.

Ulei motor ► Înlocuire ulei motor și filtru ulei motor



7. Aplicați un strat subțire de ulei motor pe garnitura de etanșare a noului filtru de ulei.
8. Montați noul filtru și strângeți.

Cuplu: 26 N·m (2.7 kgf·m, 19 lbf·ft)

9. Montați noua garnitură de etanșare pe șurubul de golire. Strângeți șurubul de golire.

Cuplu: 25 N·m (2.5 kgf·m, 18 lbf·ft)

10. Umpleți carterul motor cu uleiul recomandat (► P. 70, ► P. 137) și montați capacul bușonului de completare ulei.

Ulei recomandat

La înlocuirea uleiului și a filtrului ulei motor:

1.4 L (1.5 US qt, 1.2 Imp qt)

Doar la înlocuirea uleiului:

1.2 L (1.3 US qt, 1.1 Imp qt)

11. Verificați nivelul uleiului. ► P. 83

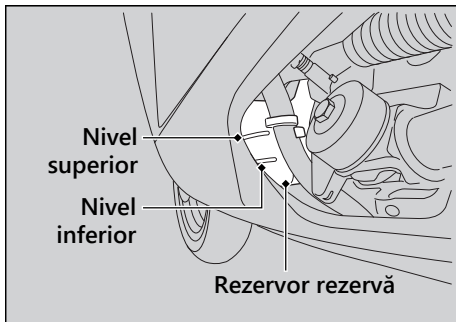
12. Verificați să nu existe scurgeri.

Agent de răcire

Verificare agent de răcire

Verificați nivelul agentului de răcire din rezervorul de rezervă atunci când motorul este rece.

1. Așezați scuterul pe suportul central pe o suprafață plană și stabilă.
2. Verificați dacă nivelul agentului de răcire se află între marcajul SUPERIOR și INFERIOR în rezervorul de rezervă.



Dacă nivelul agentului de răcire scade considerabil sau rezervorul de rezervă este gol, este posibil să aveți o scurgere importantă. Scuterul trebuie verificat de reparatorul dumneavoastră.

Completare agent de răcire

Dacă nivelul agentului de răcire este sub marcajul nivelului INFERIOR, adăugați agentul de răcire recomandat (P. 71) până când nivelul atinge marcajul nivelului SUPERIOR.

Adăugați lichid doar prin orificiul rezervorului de rezervă și nu îndepărtați capacul radiatorului.

1. Îndepărtați capacul central inferior. P. 78
2. Îndepărtați bușonul rezervorului de rezervă.

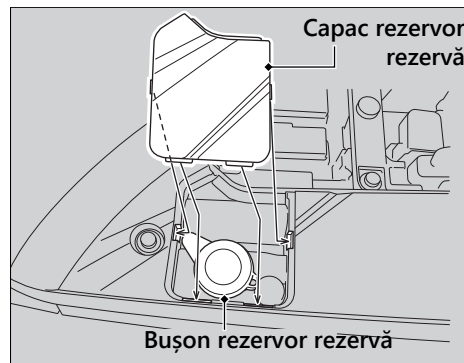
Agent de răcire ► Înlocuire agent de răcire

3. Demontați bușonul rezervorului de rezervă și completați verificând nivelul lichidului de răcire.
 - Nu depășiți marcajul nivelului SUPERIOR.
 - Asigurați-vă că nu intra obiecte străine prin deschiderea rezervorului de rezervă.
4. Montați bușonul rezervorului de rezervă.
5. Montați componentele în ordinea inversă demontării.

⚠️ AVERTIZARE

Dacă demontați bușonul radiatorului atunci când motorul este fierbinte, agentul de răcire vă poate stropi, provocându-vă arsuri.

Lăsați întotdeauna motorul și radiatorul să se răcească înainte de a îndepărta bușonul radiatorului.



Înlocuire agent de răcire

Lăsați reparatorul dumneavoastră să înlocuiască agentul de răcire, exceptând cazurile în care aveți unelte adecvate și abilitățile mecanice necesare.

Sistem de frânare

Verificare lichid de frână

1. Așezați scuterul într-o poziție verticală pe o suprafață plană și stabilă.
2. Verificați ca rezervorul lichidului de frână să fie în poziție orizontală și ca nivelul lichidului să fie peste marcajul INFERIOR.

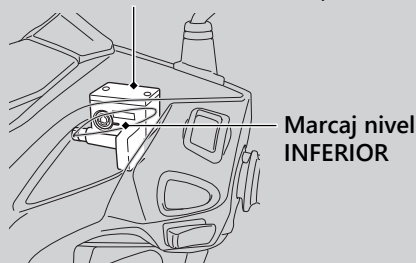
Dacă nivelul lichidului de frână într-unul dintre rezervoare este sub marcajul nivelului LOWER (inferior) sau dacă maneta de frână are un joc excesiv, verificați dacă plăcuțele de frână sunt uzate.

Dacă plăcuțele de frână nu sunt uzate, este posibil să existe pierderi. Verificați scuterul la un reparator autorizat.

Întreținere

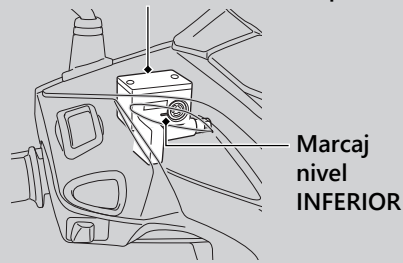
Fată

Rezervor lichid frână față



Spate

Rezervor lichid frână spate

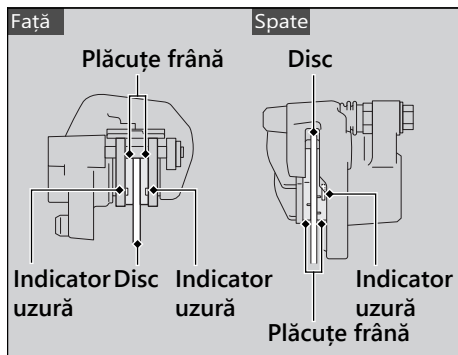


Sistem de frânare ► Verificare plăcuțe frână

Verificare plăcuțe frână

Verificați starea indicatorilor de uzură a plăcuțelor de frână.

Dacă o plăcuță este uzată până la capătul indicatorului, trebuie înlocuite toate plăcuțele.



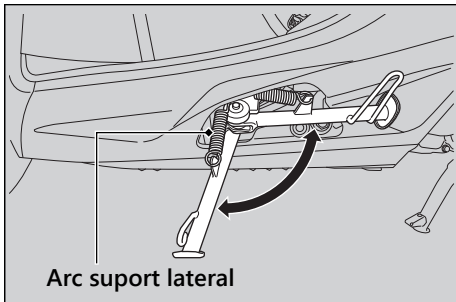
1. **Fată** Verificați plăcuțele de frână prin partea inferioară a etrierului.
2. **Spate** Verificați plăcuțele de frână prin partea dreaptă posterioară a scuterului.

Dacă este necesar, lăsați dealerul autorizat să înlocuiască plăcuțele.

Înlocuiți întotdeauna plăcuțele de frână stânga și dreapta în același timp.

Suport lateral

Verificare suport lateral



1. Poziționați scuterul pe suportul central pe o suprafață stabilă și plană.
2. Verificați ca suportul lateral să funcționeze lin. Dacă suportul lateral este rigid sau scârțâie, curățați zona pivotului și lubrifiați șurubul pivotului cu vaselină curată.
3. Verificați dacă arcul este deteriorat sau slăbit.

4. Stați pe scuter și ridicați suportul lateral.
5. Porniți motorul.
6. Coborâți complet suportul lateral. Dacă motorul nu se oprește, scuterul trebuie verificat de către un dealer.

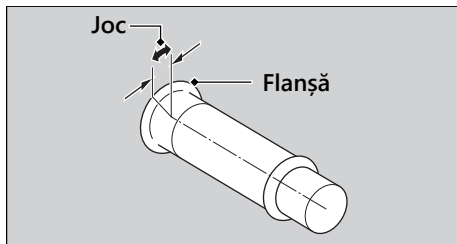
Accelerație

Verificare accelerație

Având motorul oprit, verificați ca accelerația să se învârtă lin din poziția complet închisă în poziția complet deschisă în toate pozițiile direcției și ca jocul accelerației să fie corect. Dacă accelerația nu se mișcă ușor, nu revine automat în poziție sau dacă cablul este deteriorat, duceți scuterul să fie verificat de reparatorul dumneavoastră.

Joc în dreptul flanșei manetei de accelerație:

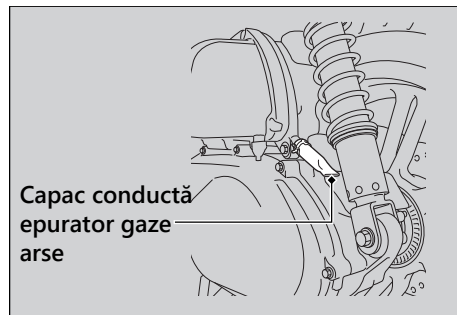
2 - 6 mm (0.1 - 0.2 in)



Epurator gaze arse

Curățare epurator gaze arse

1. Poziționați un recipient adecvat sub conducta epuratorului gaze arse.
2. Demontați capacul conductei epuratorului gaze arse și descărcați depunerile.
3. Montați capacul conductei epuratorului gaze arse.

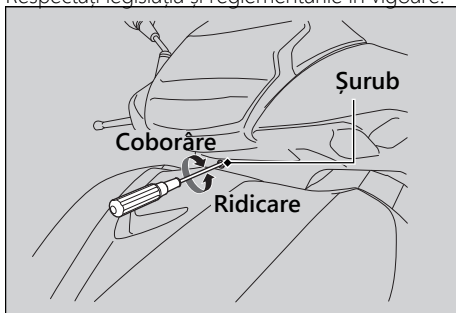


Alte reglaje

Reglare orientare far

Pentru o aliniere corectă, puteți regla orientarea verticală a farului. Dacă este necesar, strângeți sau desfaceți butonul cu ajutorul unei șurubelnițe Phillips din dotarea trusei de scule (P. 76).

Respectați legislația și reglementările în vigoare.



Reglare suspensie spate

Preîncărcare arc

Puteți regla preîncărcarea arcului prin intermediul elementului de reglare, pentru adaptarea la sarcină sau la carosabil. Rotiți elementul de reglare folosind cheia cu dinte din trusa de scule.

Pozițiile de la 1 la 2 servesc la reducerea preîncărcării arcului (mai moale), în timp ce pozițiile de la 4 la 5 servesc pentru creșterea preîncărcării arcului (mai dur). Poziția standard este 3.

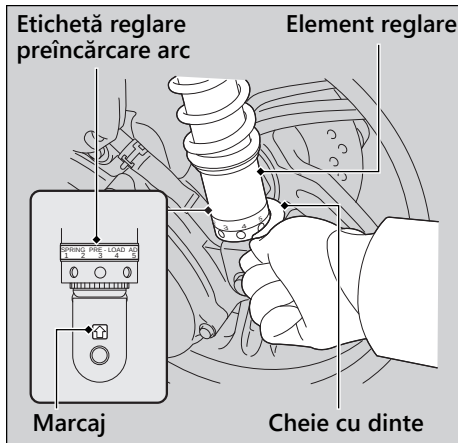
După reglare, asigurați-vă că marcajul se aliniază cu cifra de pe eticheta de reglare preîncărcare arc.

NOTIFICARE

Dacă încercați să efectuați reglarea trecând direct din poziția 1 în poziția 5 sau din poziția 5 în poziția 1 puteți produce daune amortizorului.

NOTIFICARE

Evitați rotirea butonului de reglare peste limita final cursă. Reglați atât amortizorul stânga cât și amortizorul dreapta la aceeași preîncărcare a arcului.



Alte înlocuiri

Înlocuire baterie Honda

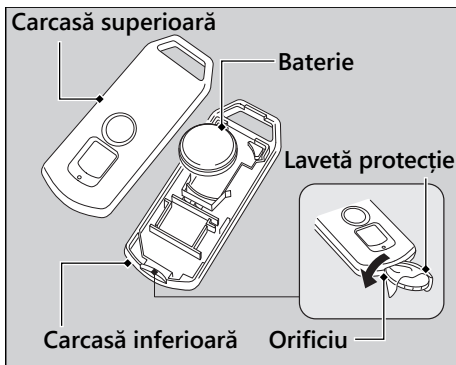
SMART Key

Întreținere

Dacă indicatorul cheii Honda SMART se aprinde intermitent de 5 ori atunci când contactul este rotit în poziția I (pornit) sau raza de funcționare devine instabilă, înlocuiți bateria cât mai curând posibil. Vă recomandăm să consultați un dealer autorizat pentru această operație.

Tip baterie: CR2032

1. Demontați carcasa superioară introducând în locaș o monedă sau o șurubelniță cu vârf plat acoperită cu o lavetă.
 - ▶ Înfășurați moneda sau șurubelnița cu o lavetă pentru a evita zgărirea cheii Honda SMART.
 - ▶ Nu atingeți circuitul sau terminalele. Se pot provoca probleme.
 - ▶ Aveți grijă să evitați zgărirea carcasei impermeabile sau pătrunderea prafului.
 - ▶ Nu demontați cu forță corpul cheii Honda SMART.



2. Înlocuiți bateria veche cu o baterie nouă, cu partea negativă $\ominus$ orientată în sus.
3. Fixați cele două jumătăți ale bateriei.
 - Asigurați-vă că partea superioară și inferioară a carcasei bateriei sunt în poziția corectă.

⚠️ AVERTIZARE

Pericol de arsuri chimice: nu înghițiți bateria.

Dacă este înghițită, bateria poate provoca arsuri interne grave sau chiar decesul.

- Nu lăsați bateria la îndemâna copiilor și aveți grijă ca bateria să fie bine închisă.
- În cazul în care compartimentul bateriei nu se închide bine, întrerupeți utilizarea produsului și nu îl lăsați la îndemâna copiilor.
- Consultați imediat un doctor dacă un copil a înghițit bateria.

Soluționarea problemelor

Motorul nu pornește.....	P. 99
Supraîncălzirea.....	P. 100
Martori de avertizare aprinși sau aprinși intermitent.....	P. 101
Martor presiune scăzută ulei.....	P. 101
Martor de avertizare defecțiune (MIL) sistem PGM-FI (injecție programată de combustibil).....	P. 101
Martor sistem ABS.....	P. 102
Martor Torque Control.....	P. 103
Martor Honda SMART Key.....	P. 104
Atunci când sistemul Honda SMART Key nu funcționează corect.....	P. 105
Deblocare șa în caz de urgență.....	P. 107
Deblocare contact în caz de urgență.....	P. 108

Pană anvelopă.....	P. 111
Defecțiuni electrică.....	P. 112
Baterie descărcată.....	P. 112
Bec ars.....	P. 112
Siguranță arsă.....	P. 118
Instabilitate intermitentă motor în funcțiune.....	P. 120

Motorul nu pornește

Motorul demarorului funcționează, dar motorul nu pornește

Verificați următoarele elemente:

- Verificați secvența corectă de pornire a motorului. ➡ P. 46
- Verificați dacă există combustibil în rezervor.
- Verificați dacă martorul de avertizare defecțiune (MIL) a sistemului PGM-FI este aprins.
 - ▶ Dacă martorul de avertizare este aprins, contactați reparatorul dumneavoastră cât mai curând posibil.

Motorul demarorului nu funcționează

Verificați următoarele elemente:

- Verificați secvența corectă de pornire a motorului. ➡ P. 46
- Asigurați-vă că butonul de oprire motor este în poziția  (funcționare). ➡ P. 32
- Verificați dacă există siguranță arsă. ➡ P. 118
- Verificați dacă conexiunile bateriei sunt slăbite (➡ P. 77) sau dacă bornele bateriei sunt corodate (➡ P. 67).
- Verificați starea bateriei. ➡ P. 112

Dacă problema persistă, duceți scuterul pentru a fi verificat de către reparatorul dumneavoastră.

Supraîncălzirea

Motorul se supraîncăleşte într-una din următoarele situații:

- Acul indicatorului temperaturii agentului de răcire intră în zona H (fierbinte).
- Accelerația devine lentă.

În acest caz, opriți, în siguranță, pe partea laterală a drumului și efectuați următoarea procedură.

Funcționarea prelungită la ralanti cu turații mari poate conduce la supraîncălzire.

NOTIFICARE

Continuarea deplasării cu un motor supraîncălzit poate defecta în mod grav motorul.

1. Opriți motorul folosind contactul, apoi aduceți contactul în poziția  (pornit).
2. Verificați dacă ventilatorul radiatorului funcționează, apoi aduceți contactul în poziția  (oprit).

Dacă ventilatorul nu funcționează:

Este posibil să existe o defecțiune. Nu porniți motorul. Duceți scuterul la un reparator autorizat.

Dacă ventilatorul funcționează:

Lăsați motorul să se răcească având contactul în poziția  (oprit).

3. După ce motorul s-a răcit, verificați conducta flexibilă a radiatorului și verificați dacă există scurgeri. ► P. 87

Dacă există pierderi:

Nu porniți motorul. Transportați scuterul la reparatorul dumneavoastră.

4. Verificați nivelul lichidului de răcire din rezervorul de rezervă. ► P. 87
► Adăugați lichid de răcire dacă este necesar.
5. Dacă verificările efectuate la pași de la 1 la 4 au un rezultat pozitiv, puteți continua deplasarea, dar verificați cu atenție martorul temperatură ridicată agent de răcire.

Martori de avertizare aprinși sau aprinși intermitent

Martor presiune scăzută ulei

Dacă martorul presiune scăzută ulei se aprinde, trageți în siguranță în afara carosabilului și opriți motorul.

NOTIFICARE

Dacă se continuă deplasarea cu o presiune scăzută a uleiului motor, se pot provoca defecțiuni grave motorului.

1. Verificați nivelul uleiului motor și completați, dacă este necesar. ➤ P. 83, ➤ P. 84
2. Porniți motorul.
 - Continuați deplasarea doar dacă martorul presiune scăzută ulei se stinge. Accelerarea rapidă poate provoca aprinderea temporară a martorului presiune scăzută ulei, în special dacă nivelul uleiului se află în dreptul sau în apropierea limitei inferioare. Dacă martorul presiune scăzută ulei rămâne

aprins chiar dacă nivelul uleiului este corect, opriți motorul și contactați reparatorul dumneavoastră.

Dacă nivelul uleiului motor scade rapid, este posibil ca scuterul să aibă o scurgere sau o altă problemă gravă. Verificați scuterul la reparatorul dumneavoastră.

Martor de avertizare defecțiune (MIL) sistem PGM-FI (injecție programată de combustibil)

Dacă martorul se aprinde în timpul deplasării, este posibil să existe o defecțiune gravă a sistemului PGM-FI. Reduceți viteza și duceți scuterul, cât mai curând posibil, la reparatur pentru a fi verificat.

Martor sistem ABS

Dacă apare unul din următoarele cazuri de funcționare a martorului ABS, este posibil să existe o problemă gravă a sistemului ABS. Reduceți viteza și verificați cât mai curând posibil scuterul la un reparator autorizat.

- Martorul se aprinde sau se aprinde intermitent în timpul deplasării.
- Martorul nu se aprinde atunci când contactul este adus în poziția  (pornit).
- Martorul nu se stinge la viteze mai mari de 10 km/h (6 mph).

Dacă martorul sistemului ABS rămâne aprins, frânele continuă să funcționeze în mod tradițional, dar fără funcția anti-blocare.

Martorul ABS se poate aprinde intermitent dacă este învârtită roata spate atunci când scuterul este ridicat de pe sol. În acest caz, aduceți contactul în poziția  (oprit), apoi din nou în poziția  (pornit). martorul ABS se stinge atunci când viteza ajunge la 30 km/h (19 mph).

Martor Torque Control

Dacă apare una din următoarele situații în funcționarea matorului, sistemul Torque Control poate avea o defecțiune gravă. Reduceți viteza și verificați, cât mai curând posibil, scuterul la un dealer.

- Martorul se aprinde și rămâne aprins (fix) în timpul deplasării.
- Martorul nu se aprinde atunci când contactul este adus în poziția  (pornit).
- Martorul nu se stinge la viteze mai mari de 3 km/h (2 mph).

Chiar și atunci când matorul Torque Control este aprins, scuterul oferă performanțe de deplasare normale fără funcția de control cuplu.

► Atunci când matorul se aprinde având Torque Control în funcțiune, închideți complet clapeta de accelerație pentru a relua performanțele normale de deplasare.

Matorul Torque Control se poate aprinde dacă este învârtită roata spate având scuterul ridicat de pe sol. În acest caz, aduceți contactul în poziția  (oprit), apoi din nou în poziția  (pornit). Matorul Torque Control se stinge atunci când viteza ajunge la 3 km/h (2 mph).

Martori de avertizare aprinși sau aprinși intermitent ► Martor Honda SMART Key

Martor Honda SMART Key

Atunci când martorul Honda SMART Key se aprinde intermitent de 5 ori

Înlocuire baterie Honda SMART Key

► P. 96

Atunci când martorul Honda SMART Key se aprinde intermitent în timp ce contactul este în poziția I (pornit)

Martorul Honda SMART Key se aprinde intermitent atunci când comunicarea dintre scuter și Honda SMART Key se oprește după aducerea contactului în poziția I (pornit). Cauzele posibile sunt:

- Undele radio sau zgomotele puternice afectează sistemul
- Pierderea Honda SMART Key în timpul deplasării

Totuși, acest lucru nu influențează funcționarea scuterului până când contactul este blocat.

Dacă se aduce contactul în poziția SEAT, ○ (oprit) sau I (blocat) în timp ce martorul Honda SMART Key se aprinde intermitent, inelul contactului și martorul Honda SMART Key se vor aprinde timp de aproximativ 20 secunde, pentru ca apoi să se stingă automat; în acest moment, contactul se blochează.

Pentru a opri aprinderea intermitentă, mențineți apăsat contactul mai mult de 2 secunde. După finalizarea aprinderii intermitente, contactul se blochează.

Dacă nu aveți la dumneavoastră cheia Honda SMART, contactul poate fi deblocat în alt mod. ► P. 108

Atunci când sistemul Honda SMART Key nu funcționează corect

Atunci când sistemul Honda SMART Key nu funcționează corect, procedați după cum urmează.

- Verificați dacă sistemul Honda SMART Key este activat.

Apăsați ușor butonul ON/OFF de pe Honda SMART Key.

Dacă ledul Honda SMART Key este roșu, activați sistemul Honda SMART Key. ■ P. 36

Dacă ledul Honda SMART Key nu răspunde, înlocuiți bateria Honda SMART Key. ■ P. 96

- Verificați să nu existe erori de comunicare în sistemul Honda SMART Key. Sistemul Honda SMART Key utilizează unde radio de intensitate redusă. Este posibil ca sistemul Honda SMART Key să nu funcționeze corect în următoarele situații:

- ▶ În apropierea structurilor care generează bruiaje sau unde radio intense precum antene TV, centrale electrice, stații radio sau aeroporturi.
- ▶ Atunci cheia Honda SMART este ținută lângă un laptop sau alt dispozitiv de comunicare wireless precum radio sau telefon mobil.
- ▶ Atunci când cheia Honda SMART intră în contact cu sau este acoperită de obiecte metalice.

Atunci când sistemul Honda SMART Key nu funcționează corect

- Verificați dacă este utilizată o cheie Honda SMART înregistrată.
Utilizați o cheie Honda SMART înregistrată. Sistemul Honda SMART Key nu poate fi activat fără o cheie Honda SMART înregistrată.
- Asigurați-vă că nu utilizați o cheie Honda SMART defectă.
Dacă utilizați o cheie Honda SMART defectă, sistemul Honda SMART Key nu poate fi activat. Aduceți cheia de urgență și eticheta ID la reparatorul autorizat.

- Verificați starea și cablurile bateriei scuterului.
Verificați bateria și bornele acesteia. Dacă bateria este descărcată, contactați un reparator autorizat.

Dacă sistemul Honda SMART Key nu poate fi activat din alte motive, contactați un reparator autorizat.

Deblocare șa în caz de urgență

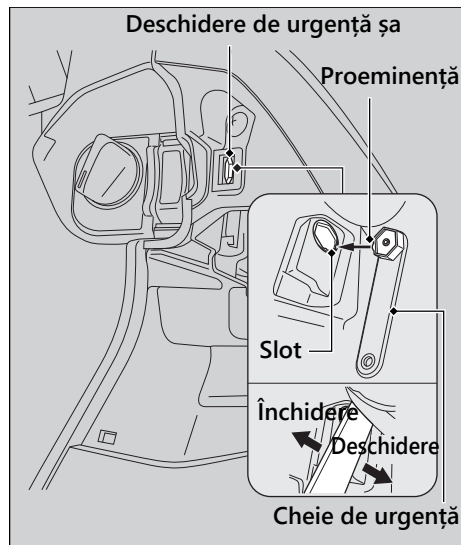
Încuietoarea șei poate fi deblocată folosind cheia de urgență.

I Deschidere

1. Demontați capacul de întreținere.
■ P. 114
2. Aliniați știftul cheii de urgență cu orificiul deschiderii de urgență a șei și rotiți cheia de urgență în sensul invers acelor de ceasornic.
3. Deschideți șaua și rotiți cheia de urgență în sensul acelor de ceasornic.

I Închidere

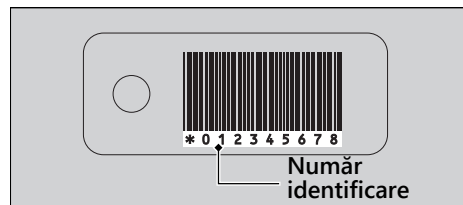
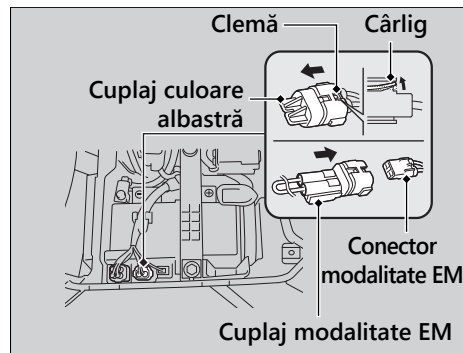
1. Închideți și apăsați în jos partea posterioară a șei până când se blochează. Trăgând ușor în sus, verificați dacă șaua este blocată bine pe poziție. Dacă șaua nu este blocată, rotiți cheia de urgență în sensul acelor de ceasornic pentru a bloca încuietoarea.
2. Montați capacul de protecție.



Deblocare contact în caz de urgență

Setare modalitate introducere cod ID

1. Folosiți cheia de urgență pentru a deschide șaua. ➤ P. 107
2. Demontați capacul central inferior. ➤ P. 78
3. Extrageți conectorul modalitate EM din suportul bateriei.
4. Îndepărtați cuplajul de culoare albastră eliberând clemă conectorului modalității EM în timp ce ridicați cârligul cuplajului de culoare albastră.
5. Verificați seria de pe plăcuța de identificare.
6. Conectați cuplajul modalității EM aflat în trusa de scule la conectorul modalității EM.
 - Nu conectați cuplajul modalității EM cu excepția modalității introducere număr identificare.



Deblocare contact în caz de urgență

Introducere cod ID

Puteți introduce codul ID apăsând contactul atunci când se află în poziția  (oprit),  (blocat) sau SEAT. Introduceți codul ID de pe plăcuța de identificare începând din stânga, în secvență, apăsând contactul.

Codul ID este autentificat în funcție de câte ori este apăsât contactul.

Apăsați contactul de câte ori doriți în decurs de 5 secunde de la aprinderea inelului. După 5 secunde, inelul contactului se stinge și se reaprinde. Acest lucru indică faptul că numărul introdus este acum înregistrat și că puteți introduce următorul număr.

► Dacă inelul contactului nu se aprinde în culoarea albastru, este posibil ca bateria să fie descărcată. Contactați reparatorul autorizat.

Exemplu:

- Dacă introduceți "0", așteptați 5 secunde fără a apăsa contactul atunci când inelul contactului se aprinde.
- Pentru a introduce "1", apăsați contactul o dată în decurs de 5 secunde de la aprinderea inelului.

Pentru a introduce "0"	Contact
 Cod ID	 Fără apăsare
Pentru a introduce "1"	Contact
 Cod ID	 Apăsați 1 dată

Soluționarea problemelor

Deblocare contact în caz de urgență

Introducere reușită cod ID

După ce ați introdus ultima cifră a codului ID, inelul contactului și martorul Honda SMART Key se aprind intermitent la fiecare 2 secunde până când se îndepărtează cuplajul modalitate EM.

Asigurați-vă că ați îndepărtat cuplajul modalitate EM și repositionați conectorul albastru. Contactul este astfel deblocat. Remontați componentele în ordinea inversă demontării și aduceți contactul în poziția  (pornit) în decurs de 6 minute. Acum, puteți porni motorul.

Pentru a bloca contactul, aduceți contactul în poziția SEAT,  (oprit) sau  (blocat) și mențineți-l apăsat timp de 2 secunde. Contactul se blochează automat chiar dacă a rămas în poziția SEAT,  (oprit) sau  (blocat) timp de aproximativ 6 minute după introducerea cu succes a codului ID.

Atunci când contactul este blocat, inelul acestuia se stinge.

Pentru a debloca din nou contactul, repetați procedura de deblocare.

Introducere nereușită cod ID

După ce ați introdus ultima cifră a codului ID, inelul contactului și martorul Honda SMART Key se aprind intermitent la fiecare secundă până când se îndepărtează cuplajul modalitate EM; în acest moment, contactul nu poate fi deblocat.

Extrageți cuplajul modalitate EM și recuplați-l la conectorul modalitate EM. Repetați procedura. ➤ P. 109

Anulare introducere cod ID

Îndepărtați cuplajul modalitate EM de la conectorul modalitate EM.

De asemenea, dacă se introduce codul ID greșit, îndepărtați cuplajul modalitate EM de la conectorul modalitate EM, recuplați-l la conector, apoi introduceți din nou tot codul.

- Păstrați cuplajul modalitate EM demontat exclusiv în trusa de scule.

Tyre Puncture

Repararea unei pene sau demontarea unei roți necesită scule speciale și experiență tehnică. Vă recomandăm ca această operație să fie efectuată de către reparator autorizat. După o intervenție de urgență, duceți întotdeauna anvelopa pentru a fi verificată/înlocuită de către reparator autorizat.

Reparație de urgență folosind kitul de reparație anvelope

Dacă o anvelopă are o pană de dimensiuni reduse puteți efectua o reparație de urgență folosind kitul de reparație de urgență pentru anvelope fără cameră de aer. Respectați instrucțiunile conținute în kitul de reparație de urgență anvelope. Este foarte periculos să conduceți un scuter care are o reparație provizorie a anvelopei. Nu depășiți 50 km/h (30 mph). Înlocuiți anvelopa cât mai curând la un reparator autorizat.

⚠️ AVERTIZARE

Deplasarea cu scuterul cu o reparație provizorie a anvelopei poate fi riscantă. Dacă reparația temporară cedează, puteți fi implicați într-un accident cu leziuni grave sau letale.

Dacă trebuie să vă deplasați cu o anvelopă cu reparație provizorie, conduceți încet și cu atenție și nu depășiți 50 km/h (30 mph) până când anvelopa este înlocuită.

Defecțiune electrică

Baterie descărcată

Încărcați bateria folosind un încărcător pentru motociclete.

Demontați bateria de pe scuter înainte de încărcare.

Nu utilizați un încărcător pentru automobile deoarece bateria scuterului se poate supraîncălzi și provoca daune permanente. Dacă bateria nu își revine după încărcare, contactați un reparator autorizat.

NOTIFICARE

Nu se recomandă pornirea cu ajutorul cablurilor folosind o baterie pentru automobile deoarece poate deteriora sistemul electric al scuterului.

Bec ars

Respectați procedura de mai jos pentru a înlocui un bec ars.

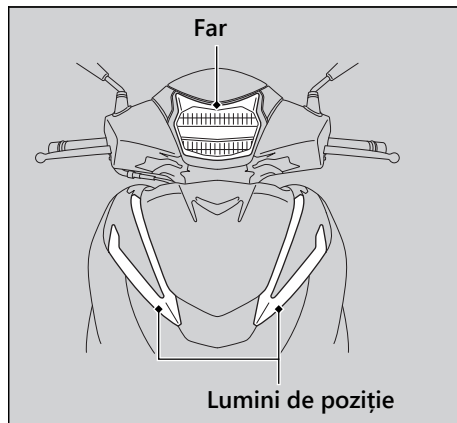
Rotiți contactul în poziția ○ (oprit) sau  (blocat).

Așteptați ca becul să se răcească înainte de înlocuire. Nu folosiți becuri diferite de cele specificate. Înainte de a începe deplasarea, verificați becurile de înlocuire pentru funcționarea corectă.

Pentru detalii privind puterea becurilor, consultați capitolul "Specificații tehnice".

➡ P. 138

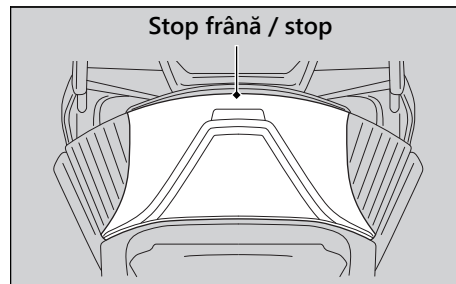
Far / Lumini de poziție



Farul/luminile de poziție folosesc diferite tipuri de leduri.

Dacă un led nu se aprinde, contactați un reparator autorizat pentru remediere.

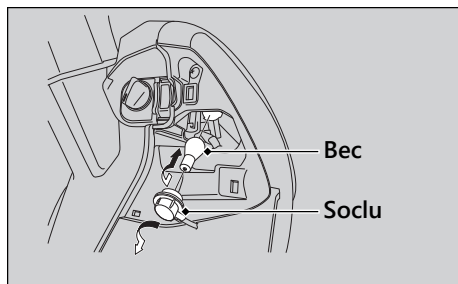
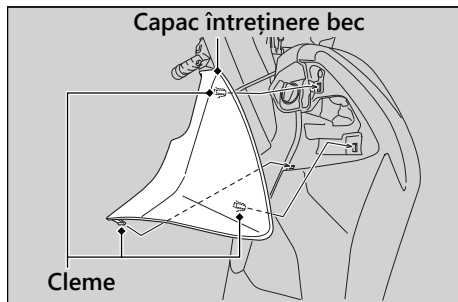
Stop frână / stop



Stopul frânei / stopul folosesc diferite tipuri de leduri.

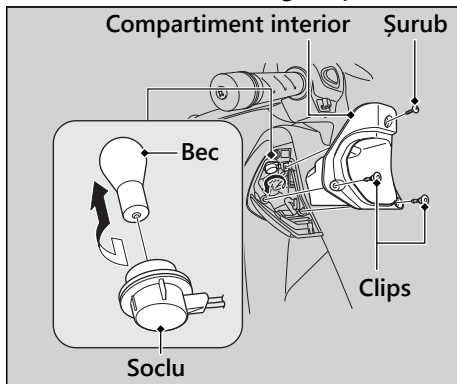
Dacă un led nu se aprinde, contactați un reparator autorizat pentru remediere.

I Bec semnalizator dreapta față



1. Îndepărtați capacul întreținere bec eliberându-l din cleme.
2. Rotiți soclul în sensul invers acelor de ceasornic și trageți-l în afară.
3. Apăsați ușor becul și rotiți-l în sensul invers acelor de ceasornic.
4. Montați noul bec și celelalte componente în ordinea inversă demontării.
► Utilizați doar bec portocaliu.

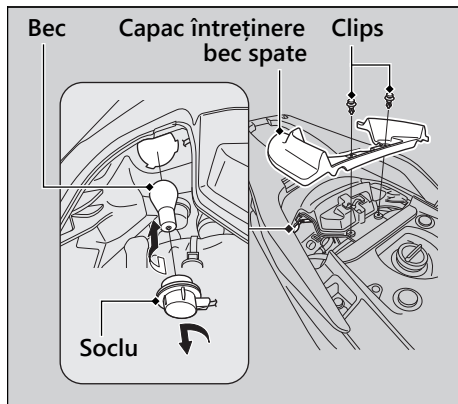
I Bec semnalizator stânga față



1. Deschideți capacul compartimentului anterior. ► P. 57
2. Îndepărtați compartimentul interior prin extragerea șurubului și a clipsurilor. ► P. 80
3. Rotiți soclul în sensul invers acelor de ceasornic și extrageți-l.
4. Apăsați ușor becul și rotiți-l în sensul invers acelor de ceasornic.
5. Montați noul bec și celelalte componente în ordinea inversă demontării.
► Utilizați doar bec portocaliu.

I Semnalizator spate

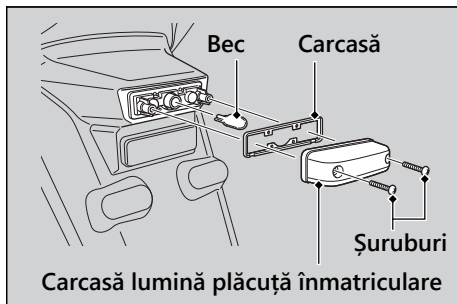
Becurile semnalizatoarelor spate, stânga și dreapta, pot fi demontate în același mod



Soluționarea problemelor

1. Deschideți șaua. ► P. 54
2. Îndepărtați capacul întreținere bec eliberându-l din cleme. ► P. 80
3. Rotiți soclul în sensul invers acelor de ceasornic și trageți-l în afară.
4. Apăsați ușor becul și rotiți-l în sensul invers acelor de ceasornic.
5. Montați noul bec și celelalte componente în ordinea inversă demontării.
► Utilizați doar bec portocaliu.

I Bec lumină plăcuță înmatriculare



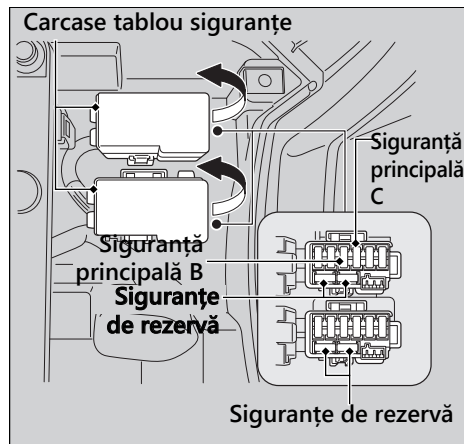
1. Îndepărtați șuruburile, carcasa becului luminii plăcuței de înmatriculare și carcasa.
2. Extrageți becul fără a îl roti.
3. Montați noul bec și componentele în ordinea inversă demontării.
 - După ce ați montat carcasa pe poziție, montați carcasa luminii plăcuței de înmatriculare.

Siguranță arsă

Înainte de a manipula siguranțele, consultați "Verificarea și înlocuirea siguranțelor". ► P. 69

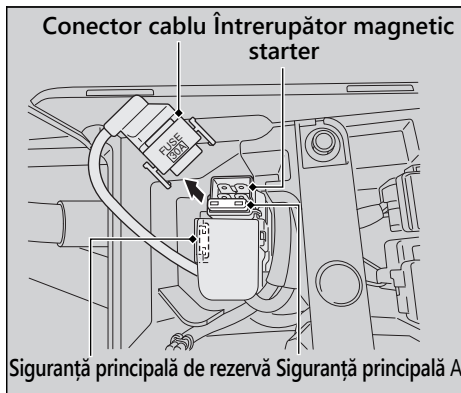
Soluționarea problemelor

I Siguranțe în tablou siguranțe & Siguranță principală B, C



1. Demontați capacul central inferior. ► P. 78
2. Deschideți capacele tablourilor de siguranță.
3. Trageți siguranța principală B, siguranța principală C și alte siguranțe, pe rând, cu ajutorul dispozitivului pentru siguranțe din trusa de scule și verificați existența unei siguranțe arse. Înlocuiți întotdeauna o siguranță arsă cu o siguranță de rezervă având aceeași putere.
4. Închideți capacele tablourilor de siguranță.
5. Montați componentele în ordinea inversă demontării.

I Siguranță principală A



1. Demontați capacul central inferior. ► P. 78
2. Decuplați conectorul cablu de la întrerupătorul magnetic starter.
3. Scoateți siguranța principală A cu ajutorul dispozitivului pentru siguranțe și verificați existența unei siguranțe arse. Întotdeauna, înlocuiți o siguranță arsă cu o siguranță având aceeași putere.
► Siguranța principală de rezervă se află în întrerupătorul magnetic starter.
4. Montați componentele în ordinea inversă demontării.

NOTIFICARE

Dacă o siguranță se arde în mod repetat, este posibil să existe o defecțiune a sistemului electric. Duceți scuterul pentru a fi verificat de către un reparator autorizat.

Instabilitate intermitentă motor în funcțiune

Dacă filtrul pompei de combustibil este înfundat, funcționarea instabilă a motorului va apărea în mod intermitent în timpul deplasării.

Chiar dacă apare acest simptom, puteți continua deplasarea.

Dacă funcționarea instabilă a motorului apare chiar dacă există combustibil suficient, scuterul trebuie verificat, cât mai curând posibil, de către dealerul dumneavoastră.

Soluționarea problemelor

Informații

Chei.....	P. 122
Instrumente de bord, comenzi și alte funcții.....	P. 126
Îngrijirea scuterului.....	P. 127
Depozitarea scuterului.....	P. 130
Transportarea scuterului.....	P. 131
Dumneavoastră și mediul înconjurător.....	P. 132
Numere de serie.....	P. 133
Combustibili care conțin alcool.....	P. 134
Catalizator.....	P. 135

Chei

Chei

Cheie de urgență

Cheia de urgență este utilizată în caz de urgență.

- Pentru a debloca șaua. ➤ P. 107
- Pentru a debloca contactul. ➤ P. 108

Nu depozitați cheia de urgență în orice compartiment.

Informații



Cheie de urgență

Cheie Honda SMART

Păstrați cu dumneavoastră cheia Honda SMART pentru a putea efectua următoarele operații:

- Blocare sau deblocare contact
- Deblocare șa
- Blocare sau deblocare coloană direcție

Codul ID al cheii Honda SMART este scris pe plăcuța ID. Contactul poate fi deblocat și prin introducerea codului ID.

Țineți întotdeauna cu dumneavoastră cheia de urgență și plăcuța ID, separându-le de cheia Honda SMART, pentru a evita pierderea lor în același timp.

De asemenea, o copie a codului ID într-un loc sigur care să nu fie în scuter.

Cheia Honda SMART conține circuite electronice. Dacă circuitele sunt deteriorate, cheia Honda SMART nu vă va permite să efectuați nicio operație.

- Nu lăsați cheia Honda SMART să cadă și nici nu poziționați peste aceasta obiecte grele.
- Protejați cheia Honda SMART de lumina directă a soarelui, temperaturi ridicate și umiditate excesivă.
- Nu o zgâriați și nici nu o găuriți.
- Nu o păstrați lângă obiecte magnetice precum brelocuri magnetice.
- Țineți întotdeauna cheia Honda SMART departe de electrocasnice precum TV, radio, calculatoare sau aparatură cu frecvențe joase pentru masaj.

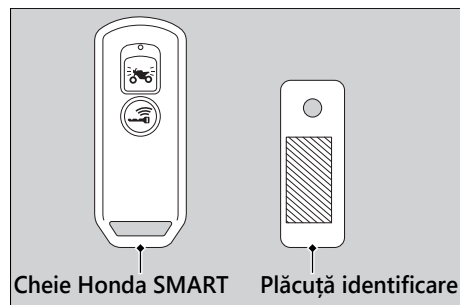
Chei

- Țineți cheia Honda SMART departe de substanțele lichide. Dacă se udă, uscați-o imediat cu o lavetă moale.
- Țineți cheia Honda SMART departe de scuter atunci când acesta este spălat.
- Nu îi dați foc.
- Nu o spălați într-un aparat de curățare cu ultrasunete.
- Dacă combustibil, ceară sau vaselină ajung pe cheia Honda SMART curățați-o imediat pentru a evita crăparea sau deformarea.
- Demontați cheia Honda SMART doar pentru a înlocui bateria. Poate fi demontat doar capacul cheii Honda SMART. Nu demontați alte componente.
- Nu răătăciți cheia Honda SMART. În cazul pierderii, trebuie înregistrată o nouă cheie Honda SMART. Aduceți la dealer cheia de urgență și plăcuța ID pentru înregistrare.

În mod normal, bateria sistemului Honda SMART Key are o durată de utilizare de 2 ani.

Nu țineți telefoane mobile sau alte dispozitive de transmisie radio în torpedu. Frecvența radio care provine de la aceste dispozitive întrerupe sistemul Honda SMART Key.

Pentru a obține o cheie suplimentară Honda SMART, aduceți la dealer atât cheia Honda SMART cât și scuterul.



Directivă UE

Acest sistem Honda SMART Key respectă directiva RE (echipamente radio) (2014/53/UE).



Declarația de conformitate cu Directiva RE va fi înmănată noului proprietar în momentul achiziției. Declarația de conformitate va trebui păstrată în loc sigur. În cazul pierderii sau dacă nu este înmănată la revânzare, contactați distribuitorul.

Doar South Africa



Doar Singapore



Doar Maroc



Informații

Instrumente de bord, comenzi și alte funcții

Instrumente de bord, comenzi și alte funcții

Contact

Dacă lăsați contactul în poziția **I** (pornit) și motorul este oprit, se va descărca bateria.

Nu rotiți contactul în timpul deplasării.

Buton oprire motor

Nu utilizați butonul de oprire motor decât în caz de urgență. Dacă acționați butonul în timpul deplasării, motorul se va opri brusc, deplasarea devenind astfel nesigură.

Dacă opriți motorul folosind butonul de oprire motor, aduceți contactul în poziția **O** (oprit), în caz contrar se va descărca bateria.

Kilometraj total

Ecranul va continua să indice 999.999 dacă indicatorul depășește 999.999.

Kilometraj parțial

Kilometrajul parțial revine la afișarea 0,0 atunci când indicarea depășește valoarea 999,9.

Spațiu port-documente

Manualul de utilizare și documentele de înmatriculare și asigurare pot fi depozitate în mapa port-documente, din plastic, existentă sub șa.

Sistem excludere alimentare

Un senzor de înclinare oprește automat motorul și pompa de combustibil în cazul în care scuterul cade. Pentru resetarea senzorului, trebuie să rotiți contactul în poziția **O** (oprit) și apoi în poziția **I** (pornit) înainte ca motorul să fie repornit.

Îngrijirea scuterului

Curățarea și lustruirea frecventă sunt importante pentru garantarea, în timp, a duratei de utilizare a scuterului dumneavoastră Honda. Un scuter curat permite identificarea mai ușoară a eventualelor probleme.

În mod special, apa de mare și sărurile utilizate pentru prevenirea gheții de pe carosabil favorizează coroziunea. Spălați întotdeauna scuterul după deplasarea pe drumuri de coastă sau pe suprafețe tratate cu sare.

Spălarea

Lăsați motorul, toba de eșapament, frânele și alte componente care ating temperaturi ridicate să se răcească înainte de spălare.

1. Clătiți scuterul folosind un furtun de grădină cu presiune redusă pentru a elimina murdăria non-adherentă.
2. Dacă este necesar, folosiți un burete sau un proșop moale cu un detergent delicat pentru a îndepărta murdăria.
 - Curățați parbrizul, partea transparentă a farului, panourile și alte componente din plastic cu atenție pentru a evita zgărirea acestora. Evitați direcționarea jetului de apă către filtrul de aer, către țeava de eșapament și către componentele electrice.

3. Clătiți bine scuterul cu multă apă curată și ștergeți-l cu o lavetă moale și curată.
4. După ce scuterul se usucă, lubrifiați toate componentele mobile ale acestuia.
 - Asigurați-vă că nu se varsă lubrifianți pe frâne sau anvelope. Discurile de frână, plăcuțele de frână, tamburii sau sabotii contaminate cu ulei vor oferi performanțe de frânare reduse și se poate provoca un accident.
5. Aplicați un strat de ceară pentru a preveni coroziunea.
 - Evitați utilizarea produselor care conțin detergenți puternici sau solvenți chimici. Aceste produse pot deteriora componentele metalice, vopseaua sau componentele din plastic ale scuterului dumneavoastră. Păstrați ceara departe de anvelope și frâne.
 - Dacă scuterul are componente cu vopsea mată, nu aplicați strat de ceară pe suprafețele cu vopsea mată.

Îngrijirea scuterului

! Precauții privind spălarea

Atunci când spălați scuterul, respectați aceste instrucțiuni:

- Nu folosiți sisteme de spălare de înaltă presiune:
 - ▶ Sistemele de spălare de înaltă presiune pot deteriora componentele mobile și electrice, devenind inutilizabile.
 - ▶ Apa din galeria de admisie poate intra în clapeta de accelerație și/sau în filtrul de aer.
- Nu direcționați apă către amortizorul de zgomot:
 - ▶ Apa din țeava de eșapament poate împiedica pornirea și favorizează formarea de rugină în interiorul acesteia.
- Uscăți frânele:
 - ▶ Apa afectează în mod negativ eficiența procesului de frânare. După spălare, acționați intermitent frânele la viteze reduse pentru a ajuta la uscarea acestora.
- Nu direcționați apa către spațiul de depozitare sub șă:
 - ▶ Apa din spațiul de depozitare de sub șă poate deteriora documentele și alte obiecte personale.
- Nu direcționați apa către filtrul de aer:
 - ▶ Apa din filtrul de aer poate împiedica pornirea motorului.
- Nu direcționați apa către far:
 - ▶ Lentilele interioare ale farului se pot aburi temporar după spălare sau după deplasarea prin ploaie. Acest lucru nu afectează funcționarea farului. Totuși, dacă observați o cantitate mare de apă sau gheață acumulată în interior, duceți vehiculul la reparator pentru a fi verificat.
- Nu folosiți ceară sau produse de lustruire pe suprafețe cu vopsea mată:
 - ▶ Folosiți o lavetă moale sau un burete, apă din abundență și un detergent delicat pentru a curăța suprafețele cu vopsea mată. Utilizați o lavetă moale, curată.

Componente din aluminiu

În contact cu murdăria, noroiul sau sarea de pe carosabil, aluminiul corodează. Curățați în mod regulat componentele din aluminiu și respectați aceste instrucțiuni pentru a evita zgârierea:

- Nu folosiți perii dure, burete de sârmă sau agenți de curățare abrazivi.
- Evitați urcarea sau lovirea bordurilor.

Panouri

Respectați următoarele instrucțiuni pentru a preveni zgârierea și producerea de pete:

- Spălați ușor folosind un burete moale și foarte multă apă
- Pentru a îndepărta petele rezistente, folosiți detergent diluat și clătiți bine cu multă apă
- Evitați contaminarea cu benzină, lichid de frână sau detergent a instrumentelor de bord, a panourilor sau a farului

Țeavă de eșapament și amortizor de zgomot

Țeava de eșapament și amortizorul de zgomot sunt fabricate din oțel inoxidabil și se pot murdări cu noroi și praf. Pentru a îndepărta noroiul și praful, folosiți un burete umed și un detergent abraziv lichid pentru bucătărie, apoi clătiți bine cu apă curată. Ștergeți cu piele de căprioară sau cu o lavetă umedă.

Dacă este necesar, îndepărtați petele provocate de căldură folosind un produs comercial cu granule fine. Apoi clătiți ca în cazul noroiului sau al prafului.

Dacă țeava de eșapament și amortizorul de zgomot sunt vopsite, nu utilizați detergenți abrazivi disponibili în comerț. Folosiți un detergent neutru pentru a curăța suprafața vopsită a țevii de eșapament și a amortizorului de zgomot. Dacă nu sunteți siguri că țeava de eșapament și amortizorul de zgomot sunt vopsite, contactați un dealer autorizat.

NOTIFICARE

Chiar dacă evacuarea este fabricată din oțel inoxidabil, este posibil să se păteze. Imediat ce observați pete, îndepărtați-le.

Depozitarea scuterului

Depozitarea scuterului

Dacă vă depozitați scuterul în aer liber, trebuie să luați în considerare utilizarea unei huse complete. Dacă nu veți mai folosi scuterul o perioadă îndelungată de timp, respectați următoarele instrucțiuni:

- Spălați scuterul și dați cu ceară toate suprafețele vopsite (cu excepția suprafețelor cu vopsea mată). Protejați elementele cromate cu ulei împotriva ruginii.
- Așezați scuterul pe suportul central și poziționați un element de blocare astfel încât roțile să fie ridicate de pe sol.
- După ploaie, îndepărtați husa și lăsați scuterul să se usuce.
- Demontați bateria (P. 77) pentru a preveni descărcarea acesteia. Încărcați bateria într-o zonă cu umbră și bine ventilată.
 - Dacă lăsați bateria pe poziție, deconectați borna negativă $\ominus$ pentru a preveni descărcarea.

După terminarea perioadei de depozitare a scuterului, verificați toate reperatele conform planului de întreținere.

Transportarea scuterului

Dacă scuterul dumneavoastră trebuie să fie transportat, aceasta trebuie transportat pe o remorcă pentru motociclete sau pe o remorcă cu platformă sau platformă de ridicare, precum și de chingi de fixare. Nu încercați niciodată să tractați scuterul cu o roată sau cu roțile pe sol.

NOTIFICARE

Tractarea scuterului poate provoca defecțiuni serioase sistemului de transmisie.

Dumneavoastră și mediul înconjurător

Deținerea și conducerea unui scuter poate fi o plăcere, dar trebuie să aveți grijă să protejați mediul înconjurător.

Informații

Alegeți produse de curățare cu impact redus asupra mediului înconjurător

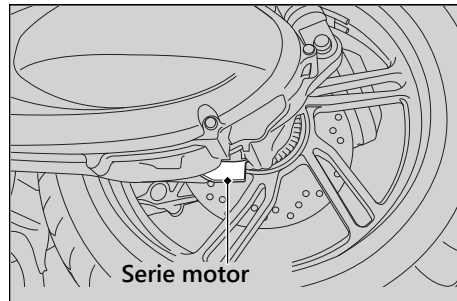
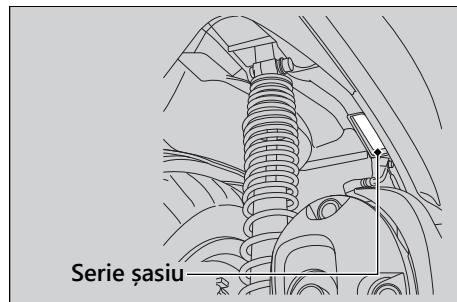
Spălați scuterul folosind un detergent biodegradabil. Nu folosiți detergenți de tip spray ce conțin clorofluorocarburi (CFC), care contribuie la deteriorarea stratului de ozon al atmosferei.

Reciclarea deșeurilor

Depozitați uleiurile și alte deșeuri toxice în recipiente autorizate și aduceți-le la un centru de reciclare. Contactați autoritățile locale sau cele pentru protejarea mediului înconjurător pentru a găsi un centru de reciclare în zona dumneavoastră și pentru a obține instrucțiuni privind eliminarea corectă a deșeurilor nereciclabile. Nu aruncați uleiul uzat în coșul de gunoi sau în canalizare sau pe sol. Uleiurile uzate, benzina, lichidul de răcire și produsele de curățare conțin otrăvuri care pot afecta operatorii ecologici și pot contamina apa potabilă, lacurile, râurile și oceanele.

Numere de serie

Seria de șasiu și seria motor identifică în mod unic scuterul dumneavoastră și sunt necesare în vederea înmatriculării acestuia. De asemenea, pot fi necesare atunci când comandați piese de schimb. Trebuie să notați aceste serii și să le păstrați într-un loc sigur.



Combustibili care conțin alcool

Combustibili care conțin alcool

În unele țări, sunt disponibili combustibili pe bază de alcool care permit reducerea nivelului emisiilor și respectarea normelor privind poluarea. Dacă se prevede utilizarea unui carburant pe bază de alcool, verificați să fie vorba despre carburant fără plumb și să aibă cifra octanică minimă solicitată.

Următoarele amestecuri pot fi utilizate pentru scuterul dumneavoastră:

- Etanol (alcool etilic) de până la 10% în volum.
 - ▶ Este posibil ca benzina cu etanol să fie comercializată sub numele Gasohol.

Utilizarea benzinei care conține peste 10% etanol poate:

- Deteriora vopseaua rezervorului de combustibil.
- Deteriora furtunurile din cauciuc ale conductei de combustibil.
- Provoca coroziunea rezervorului de combustibil.
- Afecta manevrabilitatea.

NOTIFICARE

Utilizarea de amestecuri care conțin procentaje mai mari decât valorile admise poate deteriora componentele din metal, cauciuc sau plastic ale sistemului de alimentare.

Dacă observați probleme de funcționare sau reducerea performanțelor, încercați o altă marcă de benzină.

Catalizator

Această scuter este echipată cu un catalizator cu trei căi. Catalizatorul conține metale prețioase care au rol de catalizator în reacțiile chimice la temperaturi ridicate care transformă hidrocarburile (HC), monoxidul de carbon (CO) și oxizii de azot (NOx) din gazele de eșapament în compuși mai puțin nocivi.

Un catalizator defect contribuie la poluarea atmosferei și poate afecta performanțele motorului. În cazul în care este necesară înlocuirea catalizatorului, folosiți o piesă de origine Honda sau un produs echivalent.

Respectați aceste instrucțiuni pentru a proteja catalizatorul scuterului.

- Folosiți întotdeauna benzină fără plumb. Benzina cu plumb va deteriora catalizatorul.
- Mențineți motorul în stare bună de funcționare.
- Verificați scuterul la dealer dacă motorul dă rateuri, se calează sau nu funcționează corespunzător, întrerupeți deplasarea și opriți motorul. Contactați, cât mai curând posibil, un dealer autorizat Honda pentru efectuarea intervențiilor necesare.

Specificații tehnice

■ Componente principale

Lungime totală	2,130 mm (83.9 in)
Lățime totală	730 mm (28.7 in)
Înălțime totală	1,195 mm (47.0 in)
Ampatament	1,440 mm (56.7 in)
Gardă la sol minimă	130 mm (5.1 in)
Unghi de cădere	27° 30'
Urmă	98 mm (3.9 in)
Greutate la gol	169 kg (373 lb)
Sarcină maximă *1	180 kg (397 lb)
	19 kg (42 lb)
Greutate maximă portbagaj	Compartiment central 10 kg (22 lb)
	Compartiment față 0.5 kg (1.0 lb)
	Cărlig sacose 1.5 kg (3.3 lb)
	Suport spate 3.0 kg (6.6 lb)
Număr pasageri	Șofer și 1 pasager
Diametru maxim de virare	2.2 m (7.2 ft)

*1 : inclusiv șofer, pasager, toate bagajele și accesoriile.

Capacitate cilindrică	279 cm ³ (17.0 cu-in)
Alezaj x cursă	72.0 x 68.6 mm (2.83 x 2.70 in)
Raport compresie	10.5:1
Combustibil	Benzină fără plumb Recomandat: 91 RON sau superioară
Carburant cu alcool	ETANOL până la 10% volum
Capacitate rezervor	9.1 L (2.40 US gal, 2.00 Imp gal)
Baterie	YTZ12S
	12 V-11 Ah (10 HR) / 11.6 Ah (20 HR)
	FTZ12S
	12 V-10 Ah (10 HR) / 11.6 Ah (20 HR)
Reducere primară	CVT (2.350:1 ~ 0.800:1)
Reducere transmisie finală	8.571

Specificații tehnice

■ Date de întreținere

Dimensiune anvelope	Față	110/70-16M/C 52S
	Spate	130/70R16M/C 61S
Tip anvelope	Față	Cu structură diagonală, fără cameră de aer
	Spate	Radial, fără cameră de aer
Anvelope recomandate	Față	BRIDGESTONE BATTLAX BT45F G METZELER FEELFREE FRONT
	Spate	BRIDGESTONE BT012R RADIAL G METZELER FEELFREE
	Normală	Permisă
	Special	Nu este permisă
Categorie utilizare anvelope ^{*1}	Zăpadă	Nu este permisă
	Moped	Nu este permisă
Presiune anvelope	Față	200 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29 psi)
	Spate	250 kPa (2.50 kgf/cm ² , 36 psi)
Adâncime minimă cale de rulare	Față	1.5 mm (0.06 in)
	Spate	2.0 mm (0.08 in)

*1: EU regulation

Bujie	(standard)	LMAR8A-9 (NGK)
Distanță între electrozii bujiei		0.8 - 0.9 mm (0.03 - 0.04 in)
Ralanti		1,500 ± 100 rpm
Ulei motor recomandat	Ulei de motor pentru motoarele de motociclete Honda în 4 timpi clasificare API SG sau superioară cu excepția uleiurilor marcate ca "Energy Conserving" sau "Resource Conserving", SAE 10W-30, JASO T 903 standard MB	
Capacitate ulei motor	După scurgere	1.2 L (1.3 US qt, 1.1 Imp qt)
	După scurgere și înlocuire filtru ulei motor	1.4 L (1.5 US qt, 1.2 Imp qt)
	După demontare	1.7 L (1.8 US qt, 1.5 Imp qt)
	După scurgere	0.28 L (0.30 US qt, 0.25 Imp qt)
Capacitate ulei transmisie	După demontare	0.30 L (0.32 US qt, 0.26 Imp qt)
Lichid de frână recomandat	Lichid de frână Honda DOT 4	
Capacitate sistem răcire	1.28 L (1.35 US qt, 1.13 Imp qt)	
Lichid de răcire recomandat	Lichid de răcire Pro Honda HP	

Specificații tehnice

Specificații tehnice

■ Becuri

Far	LED
Lumină poziție	LED
Stop frână/stop poziție	LED
Semnalizator față	12 V-21 W × 2
Semnalizator spate	12 V-21 W × 2
Lumină plăcuță număr înmatriculare	12 V-5 W

■ Siguranțe

Siguranță principală A	30 A
Siguranță principală B, C	20 A
Alte siguranțe	30 A, 10 A, 5 A

■ Specificații cuplu strângere

Filtru ulei	26 N·m (2.7 kgf-m, 19 lbf-ft)
Șurub golire ulei motor	25 N·m (2.5 kgf-m, 18 lbf-ft)

Index

A

ABS (sistem anti-blocare frâne).....	12, 102
Accelație.....	92
Accesorii.....	16
Agent de răcire.....	71, 87
Alimentarea.....	51
Anvelope	
Înlocuire.....	72, 111
Pană.....	111
Presiune.....	72, 137
Autonomie.....	21, 25

B

Baterie.....	67, 77
Baterie cheie Honda SMART.....	96
Bec	
Bec lumină plăcuță înmatriculare.....	117
Far/lumini poziție.....	113
Semnalizator dreapta față.....	116
Semnalizator spate.....	116
Semnalizator stânga față.....	115
Stop frână/stop poziție.....	113

Bloc comandă lumini.....	32
Blocare coloană direcție.....	34
Bujie.....	81
Butoane.....	32
Buton claxon.....	32
Buton pornire.....	32, 126
Buton SEL.....	20
Buton semnalizare depășire.....	32
Buton semnalizatoare.....	32
Buton SET.....	20
Buton Torque Control.....	32

C

Capac central inferior.....	78
Catalizator.....	135
Cârlig pentru sacoșe.....	58
Ceas.....	21, 27
Cheie	
Cheie de urgență.....	122
Cheie Honda SMART.....	35, 123
Chei Honda SMART.....	123
Clips.....	80

Combustibil

Capacitate rezervor.....	51, 136
Care conține alcool.....	134
Indicator consum mediu.....	21, 24
Indicator.....	21, 24
Recomandat.....	51, 136
Rezervă.....	20

Combustibil	14, 51, 136
--------------------------	-------------

Compartiment

Manual de utilizare.....	126
Port-documente.....	126
Trusă de scule.....	56, 76

Compartiment anterior	57
------------------------------------	----

Compartiment central	56
-----------------------------------	----

Conector modalitate EM	18, 108
-------------------------------------	---------

Conector pentru conexiunea de date	18
---	----

Consum instantaneu	21, 24
---------------------------------	--------

Consum mediu	21, 24
---------------------------	--------

D

Defecțiune electrică	112
-----------------------------------	-----

Demontare

Baterie.....	77
--------------	----

Capac central inferior.....	78
-----------------------------	----

Depozitare

Cârlig pentru sacoșe.....	58
---------------------------	----

Compartiment anterior.....	57
----------------------------	----

Compartiment central.....	56
---------------------------	----

Manual utilizare.....	126
-----------------------	-----

Protecție documente.....	56
--------------------------	----

Suport spate.....	58
-------------------	----

Trusă scule.....	56
------------------	----

Depozitarea scuterului	130
-------------------------------------	-----

Dumneavoastră și mediul înconjurător	132
---	-----

E

Echipament de protecție	11
--------------------------------------	----

Epurator gaze arse	72, 93
---------------------------------	--------

Etichetă culori	66
------------------------------	----

Etichete	6
-----------------------	---

Etichete cu simboluri	6
------------------------------------	---

F

Frânare.....	12
Frâne	
Lichid.....	71, 89
Uzură plăcuțe.....	90

G

Gasohol.....	134
--------------	-----

H

Honda Selectable Torque control.....	15, 45
--------------------------------------	--------

I

Instrumente de bord.....	20
--------------------------	----

Î

Îngrijirea scuterului.....	127
Întreținere	
Elemente esențiale ale întreținerii.....	65
Importanță.....	60
Plan.....	61
Siguranță.....	60

K

Kilometraj.....	21, 24, 126
Kilometraj parțial.....	21, 24, 126
Kit reparație anvelope.....	111

L

Limită greutate maximă.....	17, 136
Limite încărcare.....	17
Limite sarcină.....	17
Localizare componente.....	18

M

Martor ABS (sistem anti-blocare frâne).....	30, 102
Martor cheie Honda SMART.....	31, 104
Martor defecțiune (MIL) sistem PGM-FI (injecție programată de carburant).....	30, 101
Martor fază lungă.....	30
Martor OIL CHANGE.....	21, 22
Martor presiune scăzută ulei.....	30, 101
Martor temperatură aer.....	21, 23
Martor temperatură agent de răcire.....	20, 100
Martor Torque Control OFF.....	31

Martor Torque Control.....	31, 103	Pornire motor.....	46
Martori de avertizare aprinși sau aprinși intermitent.....	101	Pornire scuter.....	49
Martori de avertizare.....	30	Prevederi privind deplasarea.....	12
Martori semnalizatoare.....	31	Prevederi privind siguranța.....	11
Modificări.....	16	Priză curent accesorii.....	53
Motor		Protecție pentru documente.....	56, 126
Buton oprire motor.....	32, 126		
Filtru ulei.....	85	R	
Pornire.....	46	Recomandări	
Serie.....	133	Agent de răcire.....	71, 137
Supraîncălzire.....	100	Carburant.....	51, 136
Ulei.....	70, 83	Ulei motor.....	70, 137
Motorul nu pornește.....	46	Reglare orientare far.....	94
N		S	
Numere de serie.....	133	Serie șasiu.....	133
		Setare ceas.....	27
O		Siguranțe.....	69, 118
Oprire motor.....	126	Sistem cheie Honda SMART.....	35
P		Sistem de răspuns.....	43
Parcare.....	13	Sistem întrerupere alimentare	
		Suport lateral.....	46, 91

Senzor de înclinare.....	126
Soluționarea problemelor.....	98
Spălarea scuterului.....	127
Specificații tehnice.....	136
Suport cască.....	55
Suport lateral.....	91
Suport spate.....	58
Supraîncălzire.....	100
Suspensie spate.....	95
Ș	
Șa.....	54
T	
Trusă scule.....	56, 76
Transportarea scuterului.....	131
U	
Ulei	
Motor.....	70, 83
Urgență	
Cheie de urgență.....	122

Deblocare contact în caz de urgență.....	108
Deblocare șa.....	107

V

Vitezometru.....	20
------------------	----

