

Acest manual trebuie considerat ca fiind parte integrantă a scuterului și trebuie predat împreună cu scuterul la revânzarea acestuia.

Această publicație include cele mai recente informații disponibile în momentul publicării. Honda Motor Co., Ltd. își rezervă dreptul de a aduce modificări în orice moment fără obligativitatea notificării prealabile.

Nicio parte a acestui manual de utilizare nu poate fi reprodusă fără o notificare scrisă.

Este posibil ca vehiculul descris în acest manual de utilizare să nu fie identic cu vehiculul dumneavoastră.

Bine ați venit

Felicitări pentru achiziționarea unui nou scuter Honda. Alegând un produs Honda ați intrat în familia internațională de clienți mulțumiți care apreciază renumele Honda obținut pentru fabricarea unor produse de bună calitate.

Pentru a asigura siguranța și plăcerea de a conduce:

- Citiți cu atenție acest manual de utilizare.
- Respectați toate recomandările și procedurile din acest manual de utilizare.
- Acordați atenție mesajelor de siguranță din acest manual de utilizare și de pe scuter.

- Următorul cod, din acest manual, indică țara.

Cod țară

Cod

Țară

WW125A


ED

Vânzări directe în Europa,
Marea Britanie, Franța

Câteva cuvinte despre siguranță

Siguranța dumneavoastră și siguranța celorlalți este foarte importantă. Utilizarea în siguranță a acestui scuter este o responsabilitate importantă. Pentru a vă ajuta să luați decizii în cunoștință de cauză, în acest manual și pe etichetele de siguranță sunt incluse proceduri de funcționare și alte informații. Aceste informații vă avertizează despre potențialele pericole care ar putea să vă rănească pe dumneavoastră sau alte persoane. Desigur, nu este practic sau posibil să vă informăm asupra tuturor pericolelor asociate cu utilizarea sau întreținerea scuterului dumneavoastră. Trebuie să vă bazați și pe judecata dumneavoastră.

Veți descoperi informații importante privind siguranța într-o multitudine de forme, inclusiv:

- Etichete de siguranță pe scuter
- Mesajele de siguranță precedate de simbolul avertizare de siguranță  și de unul din cele trei cuvinte: PERICOL, AVERTIZARE sau ATENȚIE. Semnificația acestor termeni este următoarea:

PERICOL

Nerespectarea acestor instrucțiuni PROVOACĂ DECESUL sau LEZIUNI GRAVE.

AVERTIZARE

Nerespectarea acestor instrucțiuni POATE PROVOCA DECESUL sau LEZIUNI GRAVE

ATENȚIE

Nerespectarea acestor instrucțiuni POATE PROVOCA LEZIUNI.

Alte informații importante sunt furnizate cu următoarele titluri::

NOTIFICARE Informații care vă ajută să evitați deteriorarea scuterului dumneavoastră, a altor proprietăți sau a mediului înconjurător.

Cuprins

Siguranța scuterului P. 2

Ghid de utilizare P. 18

Întreținere P. 51

Soluționarea problemelor P. 87

Informații P. 102

Specificații tehnice P. 113

Index P. 116

Siguranța scuterului

Această secțiune conține informații importante privind conducerea în siguranță a scuterului dumneavoastră. Vă rugăm să citiți cu atenție această secțiune.

Instrucțiuni privind siguranța.....	P. 3
Etichete cu simboluri.....	P. 6
Prevederi privind siguranța.....	P. 10
Prevederi privind deplasarea.....	P. 11
Accesorii & modificări.....	P. 15
Încărcarea.....	P. 16

Instrucțiuni privind siguranța

Respectați aceste instrucțiuni pentru a crește nivelul siguranței:

- Efectuați toate verificările de rutină și obișnuite specificate în acest manual.
- Oprii motorul și mențineți scânteile și flăcările la depărtare înainte de a umple rezervorul de combustibil.
- Nu porniți motorul în zone închise sau închise parțial. Monoxidul de carbon din gazele de eșapament este toxic și vă poate ucide.

Purtați întotdeauna cască

Este un fapt dovedit: căștile și echipamentul de protecție reduc semnificativ numărul și severitatea loviturilor la cap și a altor leziuni. Așadar, purtați întotdeauna o cască de motocicletă autorizată și echipament de protecție. 📖 P. 10

Înainte de a începe deplasarea

Asigurați-vă că sunteți apt fizic, concentrat și că nu ați consumat alcool și droguri. Verificați

ca dumneavoastră și pasagerul să purtați cască autorizată și echipament de protecție. Instruiți pasagerul să se țină de mânerul de pe scaun sau de talia dumneavoastră, să se încline împreună cu dumneavoastră la viraje și să mențină picioarele pe suport, chiar și atunci când scuterul este oprit.

Acordați-vă timp pentru a învăța și pentru a exersa

Chiar dacă ați mai condus alte scutere, exersați într-o zonă sigură pentru a vă familiariza cu modul de funcționare al acestui scuter, precum și cu dimensiunea și greutatea acestuia.

Nu conduceți agresiv

Acordați atenție vehiculelor din jurul dumneavoastră și nu presupuneți că ceilalți participanți la trafic vă pot vedea. Fiți întotdeauna pregătiți să opriți imediat sau să efectuați manevre pentru evitarea obstacolelor.

Instrucțiuni privind siguranța

Aveți grijă să fiți vizibili

Aveți grijă să fiți vizibili, în special pe timpul nopții, purtați îmbrăcăminte reflectorizantă, poziționați-vă astfel încât să fiți vizibili pentru ceilalți șoferi, semnalizați înainte de a vira sau de a schimba banda de circulație, folosiți claxonul atunci când este necesar.

Nu vă depășiți limitele

Nu vă deplasați niciodată depășindu-vă limitele personale sau nu depășiți viteza impusă de condițiile de drum. Oboseala și lipsa atenției pot afecta abilitatea dumneavoastră de a judeca și de a vă deplasa în siguranță.

Nu consumați alcool înainte de a conduce

Nu beți înainte de a conduce. Chiar și o singură băutură alcoolică poate reduce abilitatea dumneavoastră de a reacționa la schimbarea condițiilor, iar timpul dumneavoastră de reacție se înrutățește cu fiecare băutură suplimentară. Nu consumați alcool înainte de a conduce, nu lăsați nici prietenii dumneavoastră să facă acest lucru.

Mențineți scuterul Honda în condiții de siguranță

Este important ca scuterul să fie întreținut în mod corespunzător și să fie menținut în condiții de funcționare. Verificați scuterul înainte de fiecare deplasare și efectuați toate intervențiile recomandate de întreținere. Nu depășiți niciodată limitele de încărcare (► P. 16), și nu modificați scuterul sau nu montați accesorii ce ar transforma scuterul dumneavoastră într-un vehicul nesigur (► P. 15).

Dacă sunteți implicați într-un accident

Siguranța personală este prima prioritate. Dacă dumneavoastră sau o altă persoană ați fost rănit, nu subevaluați severitatea leziunilor și, dacă este sigur, continuați deplasarea. Dacă este necesar, solicitați o ambulanță. De asemenea, respectați legislația și reglementările în vigoare în cazul în care o altă persoană sau un alt vehicul este implicat în incident.

Instrucțiuni privind siguranța

Dacă decideți că veți continua deplasarea, în primul rând rotiți contactul în poziția **O** (oprit) și apoi evaluați starea scuterului. Verificați să nu existe scurgeri, verificați etanșeitarea piulițelor și șuruburilor, verificați mânerul, manetele de control, frânele și roțile. Deplasați-vă încet și cu prudență.

Este posibil ca scuterul să fi suferit daune care nu sunt vizibile imediat. Scuterul dumneavoastră trebuie verificat cât mai curând posibil de un tehnician calificat.

Riscuri privind monoxidul de carbon

Gazele de eșapament conțin monoxid de carbon otrăvitor, un gaz incolor, inodor. Inhalarea de monoxid de carbon poate provoca pierderea cunoștinței și poate conduce la deces.

Dacă lăsați motorul să funcționeze într-un spațiu închis sau parțial închis, aerul pe care îl respirați poate conține o cantitate periculoasă de monoxid de carbon.

Nu lăsați niciodată motorul să funcționeze într-un garaj sau într-un spațiu închis.

⚠️ AVERTIZARE

Funcționarea motorului într-o încăpere închisă sau închisă parțial poate provoca acumularea rapidă de gaz toxic monoxid de carbon.

Inhalarea acestui gaz incolor, inodor poate provoca rapid inconștiență și poate conduce la deces.

Porniți motorul doar atunci când vă aflați într-o zonă exterioară, bine ventilată.

Etichete cu simboluri

Etichete cu simboluri

În paginile următoare este descrisă semnificația etichetelor. Unele etichete vă avertizează asupra eventualelor pericole ce pot provoca leziuni grave. Altele oferă informații importante privind siguranța. Citiți cu atenție aceste informații și nu îndepărtați etichetele.

În cazul în care eticheta se dezlipește sau devine greu de citit, contactați distribuitorul dumneavoastră pentru înlocuirea acesteia. Pe fiecare etichetă există un simbol specific. În cele ce urmează, sunt ilustrate semnificațiile simbolurilor și al etichetelor.



Citiți cu atenție instrucțiunile din manualul de utilizare.



Citiți cu atenție instrucțiunile din manualul de reparație. Pentru păstrarea siguranței, reparați scuterul doar la distribuitorul dumneavoastră.



PERICOL (pe fundal ROȘU)

Nerespectarea acestor instrucțiuni
PROVOACĂ MOARTEA sau LEZIUNI GRAVE.

AVERTIZARE (pe fundal PORTOCALIU)

Nerespectarea acestor instrucțiuni POATE
PROVOACA MOARTEA sau LEZIUNI GRAVE.

ATENȚIE (pe fundal GALBEN)

Nerespectarea acestor instrucțiuni POATE
PROVOACA LEZIUNI.

ETICHETĂ BATERIE PERICOL



- Mențineți bateria departe de flăcări și scânteii. Bateria produce gaz exploziv.
- Purtați ochelari de protecție și mănuși înainte de a atinge bateria pentru a evita riscuri producerii de arsuri și pierderea vederii în urma contactului cu electrolitul bateriei.
- Nu lăsați copiii sau alte persoane să atingă bateria dacă nu cunosc în totalitate instrucțiunile corecte de utilizare și riscurile aferente.
- Manipulați electrolitul bateriei cu extrem de multă grijă deoarece conține acid sulfuric diluat. Contactul cu pielea și ochii poate provoca arsuri sau pierderea vederii.
- Citiți cu atenție acest manual de utilizare înainte de a manipula bateria. Nerespectarea instrucțiunilor poate provoca leziuni personale și daune scuterului.
- Nu utilizați bateria dacă nivelul electrolitului este în dreptul sau sub marcajul nivelului inferior deoarece poate exploda și provoca leziuni grave.



ETICHETĂ BUȘON RADIATOR PERICOL

NU DESCHIDEȚI ATUNCI CÂND ESTE CALD.

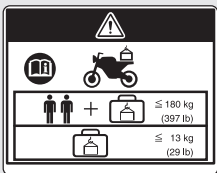
Contactul cu lichidul de răcire fierbinte provoacă arsuri.

Supapa de limitare a presiunii începe să se deschidă la **108 kPa**.

Etichete cu simboluri

**ETICHETĂ AVERTIZARE ACCESORII ȘI ÎNCĂRCARE
AVERTIZARE**

ACCESORII ȘI ÎNCĂRCARE



- Stabilitatea și manevrabilitatea acestui scooter pot fi afectate prin adăugarea de accesorii și bagaje.
- Citiți cu atenție instrucțiunile din acest manual de utilizare și din ghidul de montare înainte de instalarea oricărui accesoriu.
- Greutatea totală a accesoriilor și a bagajelor, adăugate la greutatea șoferului și a pasagerului, nu poate depăși **180 kg (397 lb)**, valoare referitoare la sarcina maximă.
- Greutatea totală a bagajului nu poate depăși, sub nicio formă, **13 kg (29 lb)**.
- Nu este recomandată montarea unei carene mărite pe furcă sau pe ghidon.

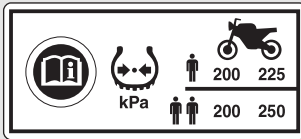
**ETICHETĂ INFORMAȚII ABS**

Acest model este dotat cu sistem ABS pe roata față.

ETICHETĂ INFORMAȚII ANVELOPE

Presiune anvelope la rece:

[Doar șofer]



Față **200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)**
Spate **225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)**

[Șofer și pasager]

Față **200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)**
Spate **250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)**



sau

ETICHETĂ REMINDER SIGURANȚĂ

Pentru protecția dumneavoastră, purtați întotdeauna cască, echipament de protecție.



ETICHETĂ COMBUSTIBIL

Doar benzină fără plumb
ETANOL până la 10 % în volum



ETICHETĂ LIMITE DE SARCINĂ

Nu depășiți **10 kg (22 lb)**.



ETICHETĂ LIMITE DE SARCINĂ

Nu depășiți **1.0 kg (2.2 lb)**.

Prevederi privind siguranța

Prevederi privind siguranța

- Conduceți cu atenție, mențineți mâinile pe ghidon și picioarele pe suport.
- În timpul deplasării mâinile pasagerului trebuie să fie pe mânerul de serviciu sau pe talia șoferului, iar picioarele pe suport.
- Întotdeauna țineți cont de siguranța pasagerului precum și de siguranța altor șoferi.

Echipment de protecție

Asigurați-vă că dumneavoastră și pasagerul purtați cască autorizată, ochelari de protecție și îmbrăcăminte de protecție cu vizibilitate ridicată. Conduceți defensiv în funcție de condițiile meteorologice și de starea carosabilului.

! Cască

Trebuie să fie omologată conform standardelor de siguranță, să aibă vizibilitate ridicată și dimensiunea corectă.

- Trebuie să se potrivească confortabil, dar în siguranță, atunci când curelușa este fixată.

- Vizieră cu câmp vizual neobstrucționat sau alte dispozitive aprobate pentru protejarea ochilor

⚠️ AVERTIZARE

Nepurtarea unei căști crește riscul producerii de leziuni grave sau chiar al decesului în cazul unui accident.

Asigurați-vă că dumneavoastră și pasagerul purtați întotdeauna căști autorizate și echipament de protecție

! Mănuși

Mănuși din piele cu degete și rezistență ridicată la abraziune.

! Cizme sau bocanci

Cizme robuste cu tălpi anti-alunecare și protecție glezne

! Geacă și pantaloni

Geacă de protecție, vizibilitate ridicată, mânecă lungă și pantaloni rezistenți (sau un combinezon de protecție)

Prevederi privind deplasarea

Perioadă de rodaj

În primii 500 km (300 mile) de utilizare, respectați aceste prevederi pentru a asigura fiabilitatea și performanțele viitoare ale scuterului.

- Evitați pornirea cu accelerație maximă și accelerarea rapidă.
- Evitați frânarea bruscă.
- Conduceți cu precauție.

Frâne

Respectați următoarele instrucțiuni:

- Evitați frânarea bruscă.
 - ▶ Frânarea bruscă poate reduce stabilitatea scuterului.
 - ▶ Atunci când este posibil, reduceți viteza înainte de virare; în caz contrar, riscați să derapați.

- Aveți grijă pe suprafețele cu aderență redusă.
 - ▶ Roțile se blochează mai ușor pe aceste suprafețe, astfel că distanțele de frânare vor fi mai mari
- Evitați frânarea continuă.
 - ▶ Frânarea repetată, ca în cazul pantelor lungi, abrupte poate supraîncălzi frânele, reducând eficiența acestora
- Pentru a obține eficiența maximă a sistemului de frânare, acționați în același timp frâna față și frâna spate.

Prevederi privind deplasarea

■ Sistem Anti-lock Brake (ABS) pe roata față

Acest model este dotat, de asemenea, cu un sistem anti-blocare frâne (ABS) proiectat pentru a împiedica blocarea frânei față în timpul frânării de urgență.

- Nu există nicio funcție (ABS) pe roata spate.
- Sistemul ABS nu reduce distanța de frânare. În anumite situații, sistemul ABS poate mări distanța de frânare.
- Sistemul ABS nu funcționează la viteze mai mici de 10 km/h (6 mph).
- Este posibil ca maneta de frână și pedala să rikoșeze un pic la frânare. Acest lucru este normal.
- Folosiți întotdeauna anvelopele recomandate pentru a garanta funcționarea corectă a sistemului ABS.

■ Condiții de ploaie și carosabil ud

Carosabilul ud este alunecos și frânele ude reduc ulterior eficiența frânării.

Frânați cu foarte mare grijă în condiții de carosabil ud.

Dacă frânele se udă, trebuie să frânați atunci când vă deplasați cu viteză redusă pentru a le usca.

■ Parcarea

- Parcați pe o suprafață plană, fermă
- Dacă trebuie să parcați pe o suprafață cu o înclinare ușoară sau pe o suprafață nesigură, parcați astfel încât scuterul să nu se miște sau să cadă
- Asigurați-vă că piesele care ating temperaturi ridicate nu intră în contact cu materialele inflamabile
- Nu atingeți motorul, amortizorul de zgomot, frânele și alte componente cu temperatură ridicată decât atunci când acestea s-au răcit.

Prevederi privind deplasarea

- Pentru a reduce probabilitatea unui furt, blocați întotdeauna ghidonul și luați cheia cu dumneavoastră.
Se recomandă și utilizarea unui dispozitiv anti-furt.

▮ Parcarea pe suport lateral sau suport central

1. Opriți motorul.

2. **Folosirea suportului lateral**

Coborâți suportul lateral.

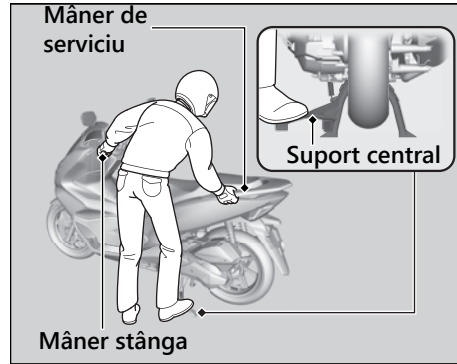
Încet, înclinați scuterul spre stânga până când greutatea sa se sprijină pe suport.


2. **Folosirea suportului central**

Pentru a coborî suportul central, poziționați-vă pe partea stângă a scuterului.

Prindeți mânerul stânga și mânerul de serviciu.

Cu piciorul drept, apăsați vârful suportului central și, în același timp, trageți în sus și în spate



3. Rotiți ghidonul complet către stânga.
▶ Rotirea ghidonului către dreapta reduce stabilitatea și poate provoca căderea scuterului.
4. Aduceți contactul în poziția  (blocat) (► P. 34), rescoateți cheia din contact și închideți capacul de protecție (► P. 35).

Prevederi privind deplasarea

Siguranța scuturului

Instrucțiuni privind alimentarea și combustibilul

Respectați aceste instrucțiuni pentru a proteja motorul, sistemul de alimentare și catalizatorul:

- Utilizați doar benzină fără plumb.
- Utilizați combustibil cu cifra octanică recomandată. Folosirea unei benzine cu cifră octanică mai mică va conduce la scăderea performanțelor motorului.
- Nu utilizați combustibili care conțin o concentrație ridicată de alcool.. P. 111
- Nu utilizați benzină veche sau contaminată sau un amestec ulei/benzină.
- Evitați pătrunderea de murdărie sau apă în rezervorul de combustibil.

Accesorii & modificări

Vă recomandăm cu tărie să nu adăugați accesorii care nu au fost proiectate special de Honda sau să nu efectuați modificări ale designului original. În urma acestor acțiuni, scuterul poate deveni nesigură. Efectuarea de modificări va conduce, de asemenea, la pierderea garanției, iar scuterul nu va mai putea fi utilizat, în mod legal, pe drumurile publice. Înainte de a hotărî montarea de accesorii pe scuterul dumneavoastră asigurați-vă că această modificare este sigură și legală.

⚠️ AVERTIZARE

Accesoriile sau modificările necorespunzătoare pot provoca un accident în care puteți fi grav răniți sau uciși.

Respectați toate instrucțiunile privind accesorii și modificările, instrucțiuni prezentate în acest manual de utilizare.

Nu tractați o remorcă sau nu atașați un ataș la scuterul dumneavoastră. Scuterul dumneavoastră nu a fost proiectat pentru aceste accesorii, utilizarea acestora poate afecta în mod grav manevrabilitatea scuterului dumneavoastră.

Încărcarea

Siguranța scuterului

Încărcarea

- Greutatea suplimentară afectează manevrabilitatea, frânarea și stabilitatea scuterului dumneavoastră. Deplasați-vă întotdeauna cu o viteză sigură pentru sarcina pe care o transportați.
- Evitați să transportați greutateți excesive și respectați limitele de încărcare specificate.
Sarcină maximă /Greutate maximă bagaje ➤ P. 113
- Legați toate bagajele în siguranță, echilibrate și cât mai aproape de centrul scuterului.
- Nu poziționați obiecte în apropierea luminilor sau a amortizorului de zgomot.

⚠️ AVERTIZARE

Supraîncărcarea sau încărcarea necorespunzătoare pot provoca un accident, dumneavoastră putând fi răniți sau chiar uciși.
Respectați limitele de încărcare și alte instrucțiuni privind încărcarea din acest manual de utilizare.

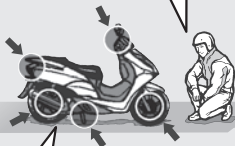


Siguranța scuturului

Proceduri de bază pentru funcționarea corectă

Verificare pregătire deplasare ➔ P.56

Verificați scuterul cu atenție pentru a exclude eventualele riscuri în timpul deplasării.



Utilizare funcții de bază.

- Instrumente de bord ➔ P.22
- Martori de avertizare ➔ P.30
- Butoane ➔ P.32
- Blocare coloană direcție ➔ P.34
- Capac de protecție ➔ P.35
- Sistem start & stop ➔ P.36

Accelerație ➔ P.42

Accelerați treptat. Respectați limitele de viteză.



Pornire motor ➔ P.39

Porniți motorul și aduceți-l la temperatura corectă. Evitați supratrurarea motorului.



Pornirea scuterului ➔ P.42

Înainte de a vira sau de a intra în trafic, semnalati direcția apăsând butonul semnalizatoarelor și verificați traficul de pe controlați.



Frânare ➔ P.43

STOP!



Eliberați maneta de accelerație și acționați în același timp frâna față și spate.

► Stopul de frână semnalează acționarea frânelor.

Parcare ➔ P.12

Parcați vehiculul pe o suprafață plană. Coborâți suportul și blocați direcția.



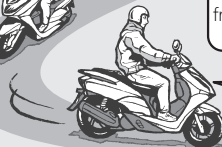
Oprire

Dacă trebuie să ieșiți de pe carosabil, semnalați din timp intenția de a trage pe dreapta și continuați fără a efectua manevre bruște.

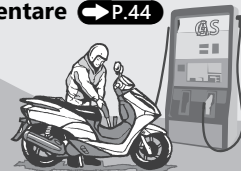
Viraje

Înainte de a intra în curbă, acționați frânelor.

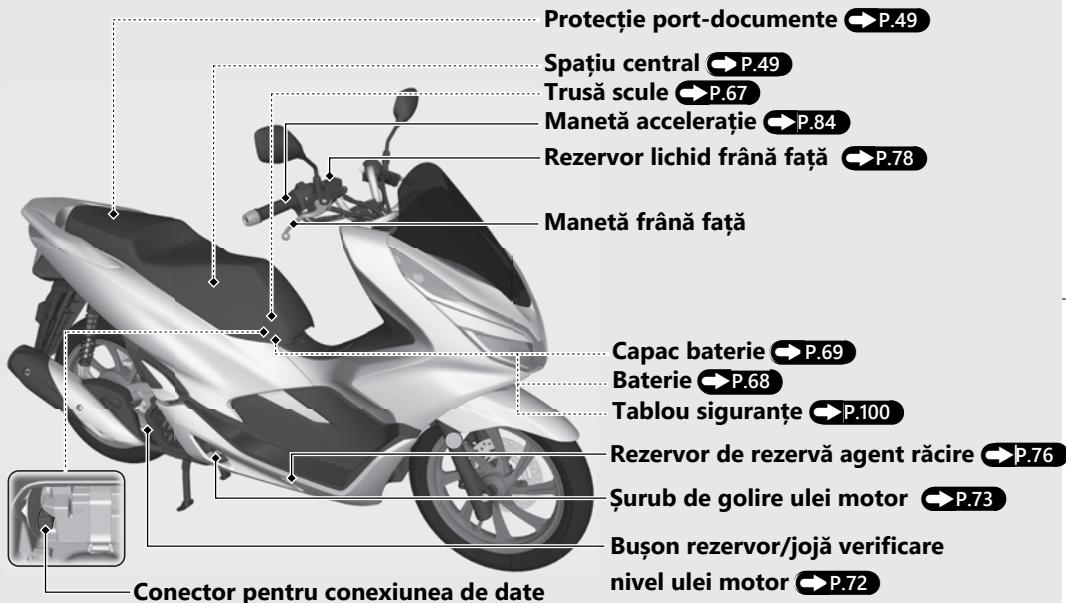
La ieșirea din curbă, accelerați treptat.

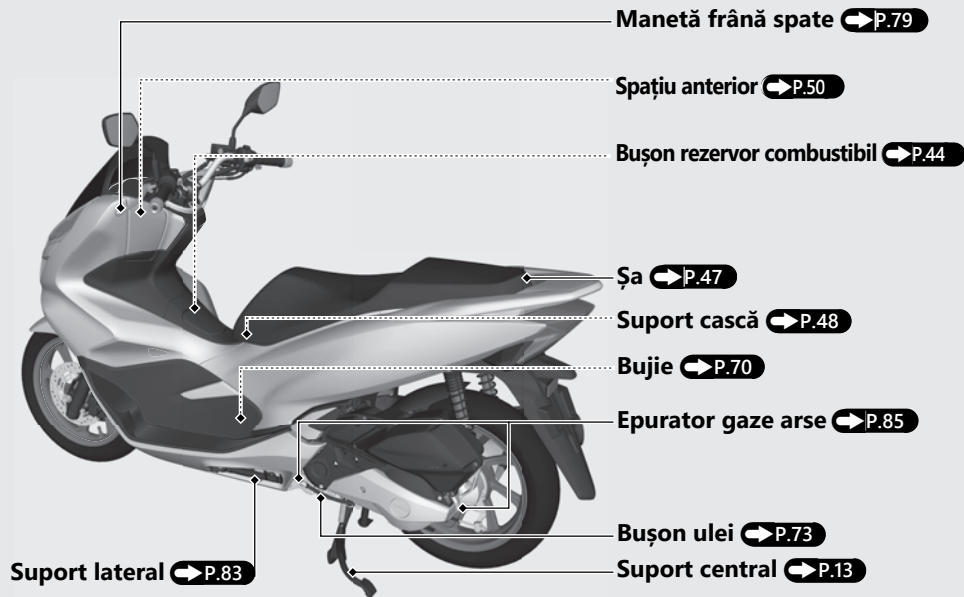


Alimentare ➔ P.44



Localizarea componentelor





Instrumente de bord



Verificare display

Atunci când contactul este în poziția **I** (pornit), este afișată animația inițială. Dacă unele nu sunt afișate corect, verificați problema la un dealer autorizat.

Ceas (afișare 12 sau 24 ore)

Pentru a seta ceasul: ➔ P.27



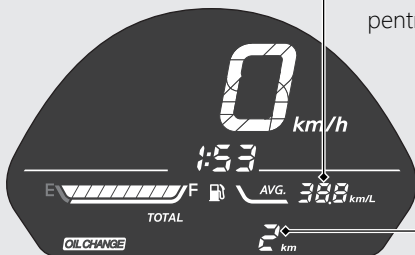
Indicator nivel combustibil

Carburant disponibil atunci când începe să clipească doar primul segment (E):
aproximativ: 1.3 L (0.34 US gal, 0.29 Imp gal)



Dacă indicatorul nivel combustibil se aprinde intermitent în mod regulat sau se stinge: ➔ P.92

Instrumente de bord *(Continuare)*



Indicator consum mediu [AVG]

Consumul mediu va fi bazat pe kilometrajul parțial. Consum mediu de la resetarea kilometrajului parțial. Dacă se afișează "--.-", cu excepția cazurilor în care a fost resetat consumul mediu, contactați dealerul pentru asistență.

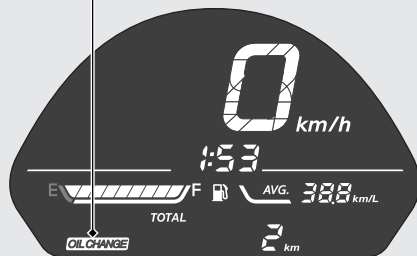
Kilometraj total [TOTAL] și kilometraj parțial [TRIP]

Butonul **[SEL]** permite trecerea de la kilometrajul total la kilometrajul parțial și viceversa

- Kilometraj total:
Distanță totală parcursă.
- Kilometraj parțial:
Distanța parcursă de la resetarea kilometrajului parțial.

Pentru a reseta kilometrajul parțial, mențineți apăsat butonul **[SET]** cu kilometrajul parțial afișat.

Este resetat și consumul mediu.



Martor OIL CHANGE

Martorul se aprinde ori de câte ori distanța parcursă ajunge la intervalul programat pentru înlocuirea uleiului.

Atunci când distanța parcursă ajunge la aproximativ 1.000 km (600 mile):

Resetați martorul prima oară.

Atunci când distanța parcursă ajunge la aproximativ 6.000 km (4.000 mile) după prima resetare:

Resetați martorul ori de câte ori se aprinde.

După ce ați înlocuit uleiul motor (➔ P.73), asigurați-vă că resetați martorul.

Pentru a reseta martorului, apăsați și mențineți apăsat butonul **SET** aducând, în același timp, contactul în poziția I (pornit) și continuați să apăsați butonul **SET** timp de cel puțin 3 secunde.

Martorul nu se stinge până când nu este resetat.

Dacă uleiul este schimbat înainte de aprinderea martorului de înlocuire ulei, asigurați-vă că îl resetați după înlocuirea uleiului.

Atunci când este resetat, martorul va fi afișat timp de 2 secunde, pentru ca apoi să se stingă.

Instrumente de bord *(Continuare)*

Setare afișare

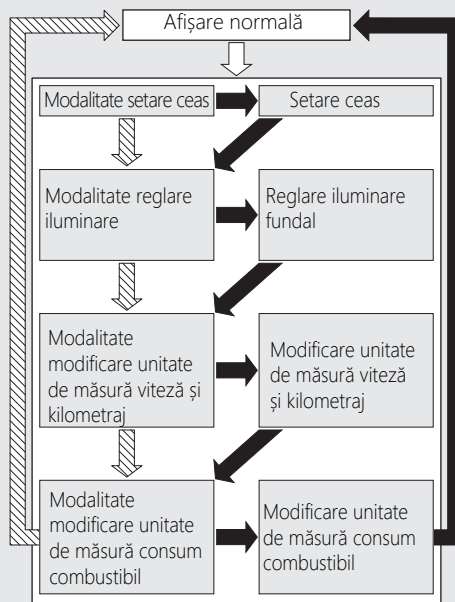
Următoarele opțiuni pot fi modificate în secvență.

- Setare ceas
- Reglare iluminare fundal
- Modificare unitate de măsură viteză și kilometraj
- Modificare unitate măsură consum

⇨ Apăsați și mențineți apăsat butonul **SEL** și butonul **SET**

➡ Apăsați butonul **SET**

⇩ Apăsați butonul **SEL**



Următoarele operații permit trecerea de la afișarea normală la afișarea setării ecranului:

- Butonul nu este apăsat timp de 30 secunde
- Aduceți contactul în poziția **O** (oprit), apoi în poziția **I** (pornit).

1 Setare ceas:

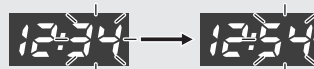
- 1 Aduceți contactul în poziția **I** (pornit).
- 2 Apăsați și mențineți apăsat butonul **SEL** și butonul **SET**, cifrele încep să clipească.
- 3 Apăsați butonul **SET**, cifrele orelor încep să clipească.
- 4 Apăsați butonul **SEL** până se vizualizează ora dorită.
 - ▶ Apăsați și mențineți apăsat pentru avansarea rapidă a orelor.



- 5 Apăsați butonul **SET**. Cifrele minutelor încep să clipească.



- 6 Apăsați butonul **SEL** până când se vizualizează minutele dorite.
 - ▶ Apăsați și mențineți apăsat pentru avansarea rapidă a cifrei minutelor.



- 7 Apăsați butonul **SET**. După finalizarea setării formatului orei, ecranul trece în modalitatea de reglare iluminare fundal (măsurul luminozității și segmentele pentru reglarea luminozității încep să se aprindă intermitent).

Instrumente de bord *(Continuare)*

2 Reglare luminozitate fundal:

Luminozitatea poate fi reglată pe cinci niveluri.

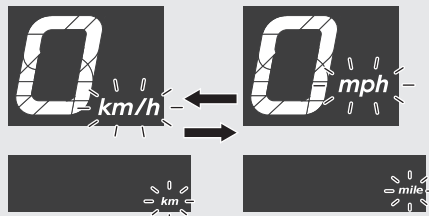
- 1 Apăsați butonul **SET**, mărtoșul luminozitatei fundal și segmentele de reglare luminozitate vor înceta să clipească.
- 2 Apăsați butonul **SEL**. Este activată funcția de reglare a luminozității.



- 3 Apăsați butonul **SET**. Luminozitatea fundalului a fost setată, apoi afișarea trece la modificarea unității de măsură viteză și kilometraj (unitățile de măsură viteză și kilometraj încep să se aprindă intermitent).

3 Modificare unitate de măsură viteză și kilometraj:

- 1 Apăsați butonul **SET**, unitățile de măsură viteză și kilometraj încep să clipească rapid
- 2 Apăsați butonul **SEL** pentru a selecta "km/h" și "km" sau "mph" și „mile”.



- 3 Apăsați butonul **SET**. După finalizarea setării unităților de măsură viteză și kilometraj, ecranul va trece la modificarea unității de măsură consum combustibil (unitatea de măsură consum combustibil va începe să clipească).

4 Modificare unitate de măsură consum combustibil :

- 1 Apăsați butonul **SET**, unitatea de măsură consum combustibil începe să clipească rapid.
- 2 Apăsați butonul **SEL** pentru a selecta "km/L" sau "L/100 km".



Dacă este selectată opțiunea "mph" pentru viteză și "mile" pentru kilometraj, consumul de combustibil va fi exprimat în "mile/L" sau "mile/gal".



- 3 Pentru a finaliza selecția, apăsați butonul **SET**.

Setarea poate fi efectuată și prin aducerea contactului în poziția **O** (oprit).


Dacă butonul nu este apăsat timp de aproximativ 30 secunde, se trece automat la modalitatea normală de afișare. Și în acest caz, sunt menținute setările.

Martori de avertizare


Dacă unul dintre acești martori nu se aprinde când ar trebui, verificați problema la un dealer.




Martor fază lungă


Martorul se aprinde pentru o perioadă scurtă atunci când contactul este adus în poziția  (pornit).


Martor sistem start & stop

Martorul se aprinde pentru o perioadă scurtă atunci când contactul este adus în poziția  (pornit).


Sistem start & stop:  P.36


Martor defecțiune (MIL) sistem PGM-FI (injecție programată de carburant)

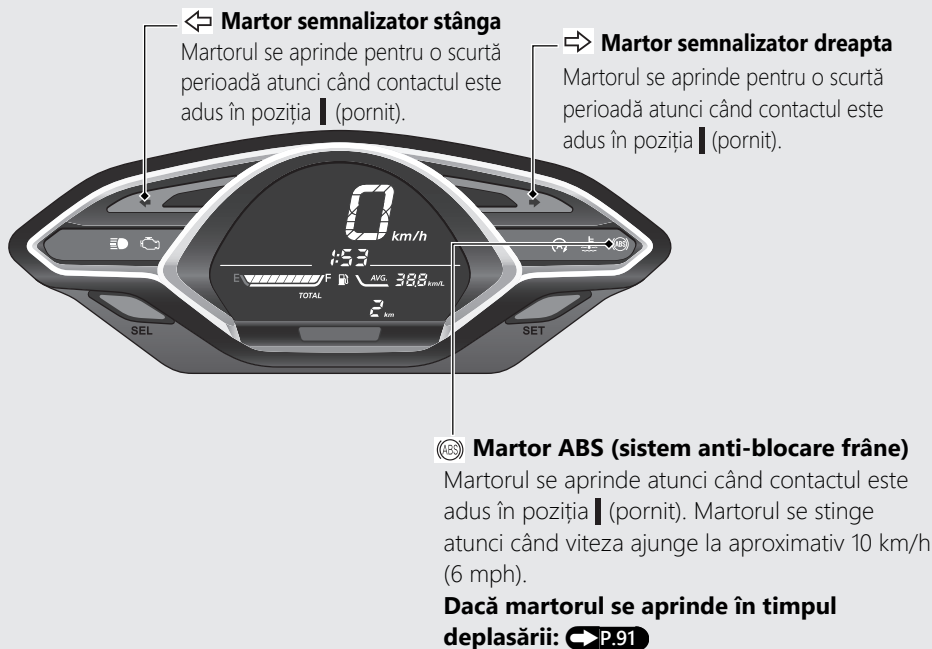
Martorul se aprinde pentru o perioadă scurtă atunci când contactul este adus în poziția  (pornit).

Dacă martorul se aprinde cu motorul în funcțiune:  P.90

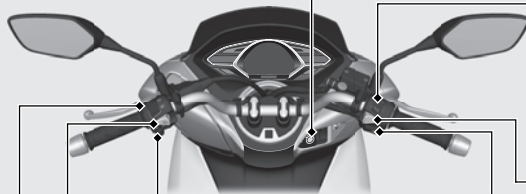
Martor temperatură ridicată lichid răcire

Martorul se aprinde pentru o scurtă perioadă atunci când contactul este adus în poziția  (pornit).

Dacă martorul se aprinde în timpul deplasării:  P.89



Butoane





Buton semnalizatoare

► La apăsarea butonului sunt dezactivate semnalizatoarele.



Buton claxon

Bloc comandă lumini

-  : Fază lungă
-  : Fază scurtă

Buton sistem start & stop

- **IDLING STOP** : sistemul start & stop este activat.
- **IDLING** : sistemul start & stop este dezactivat.

Sistem start & stop:  **P.36**



Buton lumini avarie



Semnalul luminilor de avarie este aprins. Poate fi acționat doar având contactul în poziția ON (pornit).



Buton pornire

Contact

Pornește/oprește sistemul electric, blochează direcția și acționează butonul de deschidere și capacul rezervorului de combustibil.

► Cheia poate fi extrasă doar atunci când acesta este în poziția  (oprit) sau  (blocat).

I (pornit)

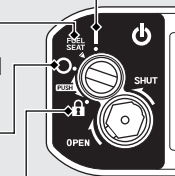
Furnizează alimentare sistemului electric pentru pornire/deplasare. .

FUEL SEAT

Acționează butonul de deschidere și capacul rezervorului de combustibil. .

O (oprit)

Oprește motorul.



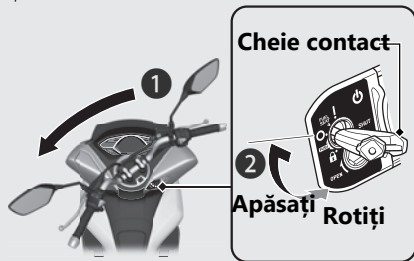
I (blocat)

Blochează direcția.


Butoane *(Continuare)*

Blocare coloană de direcție


Pentru a reduce riscul furturilor, blocați coloana de direcție atunci când parcați. De asemenea, se recomandă să utilizați un dispozitiv în formă de "U" sau un dispozitiv similar.



Blocare

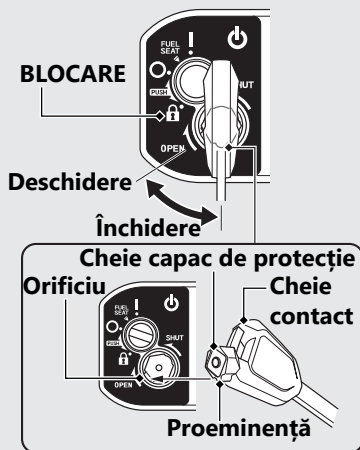
- 1 Rotiți ghidonul complet către stânga sau dreapta.
- 2 Împingeți cheia, apoi aduceți contactul în poziția  (blocat).
 - ▶ Dacă activarea blocării este dificilă, rotiți ușor ghidonul în ambele părți.
- 3 Scoateți cheia.


Deblocare

Introduceți cheia, apăsați-o și aduceți contactul în poziția  (oprit).

Capac de protecție

Contactul acestui scuter este dotat cu un capac automat de protecție. După ce ați parcat scuterul, închideți capacul pentru a preveni furturile.



Capacul se închide automat atunci când este scoasă cheia din contact în poziția  (blocat). Capacul poate fi, de asemenea, închis manual.

Închidere

- 1 Îndepărtați cheia din contact.
- 2 Aliniați proeminența cheii capacului de protecție cu orificiul existent pe acesta din urmă și rotiți cheia în sensul invers acelor de ceasornic.
- 3 Îndepărtați cheia.

Deschidere

Aliniați proeminența cheii capacului de protecție cu orificiul existent pe acesta din urmă și rotiți cheia în sensul acelor de ceasornic.

Sistem start & stop

Sistemul start & stop a fost proiectat pentru a reduce consumul de combustibil și zgomotul, oprind și repornit automat motorul atunci când funcționează la ralanti, spre exemplu atunci când sunteți blocat într-o intersecție.

Activare sau dezactivare sistem start & stop

Activează sau dezactivează sistemul start & stop folosind butonul aferent.

- **ON: IDLING STOP**
 - ▶ Martorul sistemului start & stop se aprinde atunci când sistemul este pregătit să oprească motorul în timpul deplasării. Martorul sistemului start & stop clipește atunci când motorul este oprit de acest sistem
- **OFF: IDLING STOP**
 - ▶ Martorul sistemului start & stop nu se aprinde atunci când sistemul este dezactivat.

Activare sistem start & stop

Sistemul start & stop este pregătit să oprească motorul și mardorul respectiv se aprinde atunci când sunt îndeplinite următoarele condiții și butonul sistemului start & stop este în poziția IDLING STOP:

- motorul a fost pornit cu butonul de pornire.
- motorul s-a încălzit suficient.
- scuterul a fost condus cu o viteză mai mare de 10 km/h (6 mph).

Martorul sistemului start & stop nu se aprinde:

➔ P.93

Buton sistem start & stop

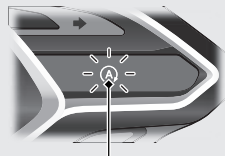


Martor sistem start & stop



Oprire motor de către sistemul start & stop
Atunci când se oprește scuterul cu marmorul sistemului start & stop aprins și se închide complet accelerația, motorul se oprește și marmorul sistemului start & stop începe să se aprindă intermitent.

- ▶ În timpul perioadei de oprire a motorului de către sistemul start & stop, dacă se apasă butonul IDLING, intervenția sistemului start & stop va fi anulată. Motorul nu repornește nici măcar atunci când se acționează accelerația.



Martor sistem start & stop

Prevederi de siguranță pentru sistemul start & stop
Nu vă depărtați de scuter atunci când marmorul sistemului start & stop se aprinde intermitent. Atunci când vă îndepărtați de scuter, trebuie întotdeauna să aduceți contactul în poziția **O** (oprit).

- ▶ Dacă este acționată accelerația, este posibil ca motorul să pornească în mod neprevăzut.

Motorul nu este oprit de sistemul start & stop în timp ce marmorul sistemului start & stop este aprins: ➡ P.94

NOTIFICARE

Oprirea îndelungată a motorului de către sistemul start & stop poate descărca bateria.

Sistem start & stop *(Continuare)*

Repornirea motorului

Verificați dacă martorul sistemului start & stop clipește, apoi acționați pedala de accelerație.

- ▶ Dacă martorul nu se aprinde intermitent nu puteți reporni motorul cu ajutorul sistemului start & stop, chiar dacă se acționează accelerația.
- ▶ În timpul perioadei de oprire a motorului de către sistemul start & stop, dacă se acționează suportul lateral, martorul sistemului start & stop nu se mai aprinde intermitent și rămâne aprins permanent și motorul nu va reporni nici dacă este acționată accelerația.

Motorul nu repornește nici dacă este acționată accelerația: ➡ P.95

NOTIFICARE

Farul rămâne aprins după ce motorul a fost oprit de sistemul start & stop. Este posibil ca bateria să se descarce făcând imposibilă repornirea motorului.

Dacă bateria nu este încărcată complet, aduceți butonul sistemului start & stop în poziția IDLING și nu utilizați sistemul start & stop. Contactați un dealer autorizat pentru verificarea bateriei.

Contactați un dealer autorizat pentru verificarea bateriei, conform celor indicate în planul de întreținere.

Plan de întreținere: ➡ P.53

Pornirea motorului

Porniți motorul aplicând următoarea procedură, indiferent dacă motorul este rece sau cald.

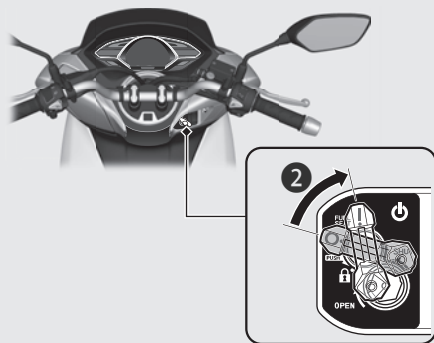
Scuterul este dotat cu un sistem de excludere a alimentării conectat la suportul lateral.

- ▶ Dacă suportul lateral este coborât, nu este posibilă pornirea motorului.
- ▶ Dacă se coboară suportul lateral cu motorul în funcțiune, motorul se va opri automat.

NOTIFICARE

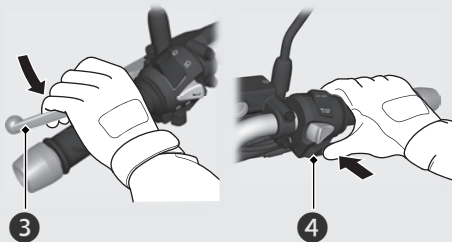
- Dacă motorul nu pornește în 5 secunde, aduceți contactul în poziția **O** (oprit) și așteptați 10 secunde înainte de a încerca din nou pornirea motorului, pentru a permite recuperarea tensiunii bateriei
- Funcționarea îndelungată a motorului la ralanti accelerat și cu motorul turat excesiv poate deteriora motorul și sistemul de evacuare.
- Motorul nu pornește dacă clapeta de accelerație este complet deschisă.
- În cazul răsturnării sau al căderii scuterului, trebuie în primul rând să poziționați contactul la **O** (oprit) și apoi efectuați o verificare atentă a scuterului.

- 1 Sprijiniți scuterul pe suportul central.
- 2 Aduceți contactul în poziția **I** (pornit).



Pornirea motorului *(Continuare)*

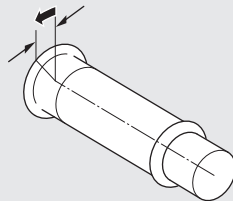
- 3 Acționați maneta frânei spate.
 - ▶ Starterul funcționează doar atunci când maneta frânei spate este acționată și suportul lateral este ridicat.
- 4 Apăsați butonul de pornire având accelerația complet eliberată. Eliberați butonul de pornire imediat ce motorul pornește.



Dacă nu este posibilă pornirea motorului:

- 1 Sprijiniți scuterul pe suportul central și acționați până la capac maneta frânei spate.
- 2 Având accelerația acționată parțial (aproximativ 3 mm, fără joc), apăsați butonul de pornire

Aproximativ 3 mm, fără joc



Dacă motorul nu pornește:

- ① Accelerați la maxim și apăsați butonul de pornire timp de 5 secunde.
- ② Repetați procedura normală de pornire.
- ③ Dacă motorul pornește, accelerați ușor dacă ralantiul nu este stabil.
- ④ Dacă motorul nu pornește, așteptați 10 secunde înainte de a efectua din nou operațiile descrise la punctele ① & ②.

Dacă motorul nu pornește ➔ P.88

Deplasarea

Pornirea scuterului

1 Împingeți scuterul în față pentru a ridica suportul central.

▶ Acționați maneta frânei spate. ▶

Mențineți eliberată maneta de accelerație.

Verificați ca suportul lateral și suportul central să fie ridicate.

2 Urcați-vă pe scuter.

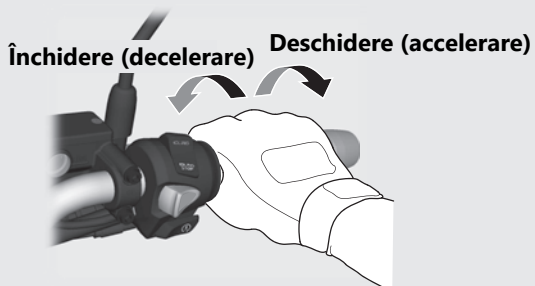
▶ Urcați-vă pe scuter pe partea stângă, păstrând un picior pe sol.

3 Eliberați maneta de frână.

4 Accelerarea și decelerarea

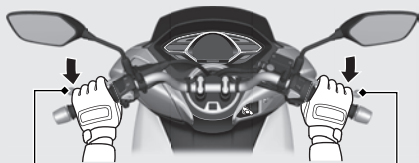
Pentru a accelera: deschideți ușor accelerația.

Pentru a decelera: închideți accelerația.



Frânare

Închideți accelerația și acționați în același timp maneta frânei față și spate.



Manetă frână spate

Manetă frână față

Alimentarea

Tip de combustibil: doar benzină fără plumb

Cifra octanică combustibil: acest scuter a fost proiectat pentru a utiliza o cifră octanică (RON) 91 sau superioară.

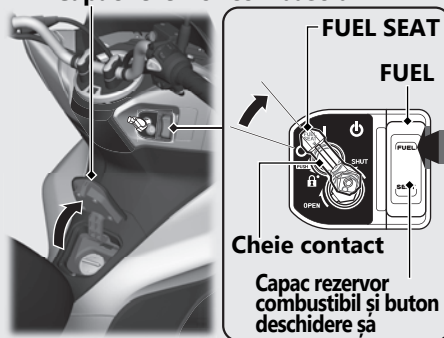
Capacitate rezervor: 8.0 L (2.11 US gal, 1.76 Imp gal)

Instrucțiuni privind alimentarea și combustibilul ➔ P.14

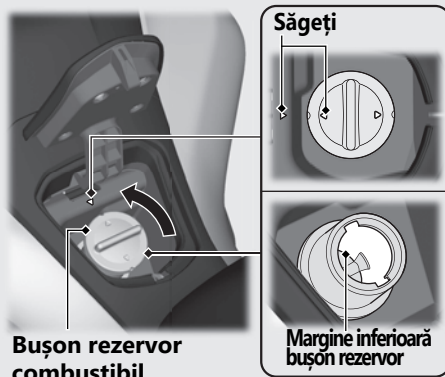
Deschidere bușon rezervor combustibil

- 1 Introduceți cheia de contact și aduceți-o în poziția FUEL SEAT.
- 2 Apăsați partea FUEL a capacului rezervorului de combustibil și a butonului de deschidere șă.
 - ▶ Se deschide capacul rezervorului de combustibil.

Capac rezervor combustibil



- 3 Rotiți bușonul rezervorului de combustibil în sensul iners acelor de ceasornic și îndepărtați-l.



Nu alimentați cu carburant peste marginea inferioară a bușonului de rezervor combustibil.

Închidere bușon rezervor combustibil

- 1 Montați și strângeți bine bușonul rezervorului de combustibil rotindu-l în sensul acelor de ceasornic.
- ▶ Asigurați-vă că săgețile de pe bușonul rezervorului de combustibil sunt aliniat cu cele de pe rezervorul de combustibil.
- 2 Închideți bușonul rezervorului de combustibil până când se blochează.
- ▶ Verificați ca bușonul rezervorului de combustibil să fie închis bine.

⚠️ AVERTIZARE

Benzina este extrem de inflamabilă și explozivă. Vă puteți arde sau răni grav atunci când manipulați combustibilul.

- Opriti motorul și țineți la depărtare sursele de căldură, scânteele și flăcările.
- Manipulați combustibilul doar în exterior
- Ștergeți imediat combustibilul scurs.

Priză curent accesorii

Priza de curent accesorii este poziționată în spațiul anterior de depozitare. ➔ **P.50**

Utilizarea accesoriilor se face pe propriul risc. În nici un caz Honda nu va putea fi considerată responsabilă pentru eventualele daune provocate dispozitivului utilizat. Deschideți capacul pentru a avea acces la priza de curent. Capacitatea nominală este de **12 W (12 V, 1 A)**.



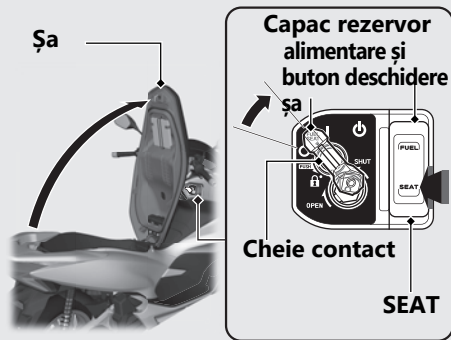
- ▶ Pentru a evita descărcarea completă (sau parțială) a bateriei, mențineți motorul în funcțiune în timpul absorbirii de curent..
- ▶ Poziționați întrerupătorul faruri în poziția aferentă fazei scurte atunci când utilizați priza de curent. Este posibil ca bateria să se descarce sau să provoace daune prizei de curent.
- ▶ Pentru a evita intrarea de particule exterioare în priza de curent, închideți capacul atunci când priza de curent nu este utilizată

NOTIFICARE

- Utilizarea accesoriilor care generează căldură sau al accesoriilor cu valori nominale incorecte poate deteriora priza de curent.
- Nu folosiți priza de curent în prezența lichidelor, în timpul spălării sau al altor condiții de umiditate deoarece este posibil ca priza să se deterioreze.

Echipament depozitare

Șa



Deschidere șa

- 1 Rotiți ghidonul în poziția de deplasare dreaptă.
- 2 Introduceți cheia și aduceți-o în poziția FUEL SEAT.
- 3 Apăsați partea SEAT a capacului rezervorului de combustibil și al butonului de deschidere șa.
- 4 Deschideți șaua.

Deschidere șa

Închideți și apăsați în jos partea posterioară a șei până când aceasta se blochează. Verificați ca șaua să fie bine blocată pe poziție trăgând-o ușor în sus.

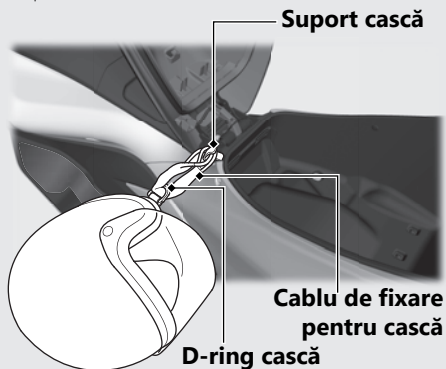
Nu lăsați cheia în compartimentul de sub șa.

Echipament depozitare *(Continuare)*

Suport cască

Suportul pentru cască se află sub șa. Cablul de fixare pentru cască se află în trusa de scule.

► Folosiți suportul pentru cască doar atunci când vehiculul este parcat.



AVERTIZARE

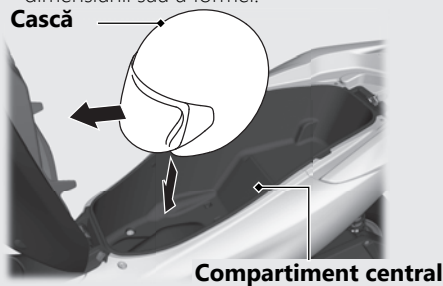
În timpul deplasării, o cască prinsă de suportul port-cască poate împiedica utilizarea în siguranță a motocicletei și poate provoca un accident cu posibilitatea producerii unor leziuni grave sau chiar fatale.

Utilizați suportul cască doar atunci când vehiculul este parcat. Nu conduceți cu o cască fixată pe suportul pentru cască.

Casca poate fi păstrată în compartimentul central.

Orientați partea anterioară a căștii către față.

- ▶ Este posibil ca unele căști să nu încapă în compartimentul de depozitare din cauza dimensiunii sau a formei.



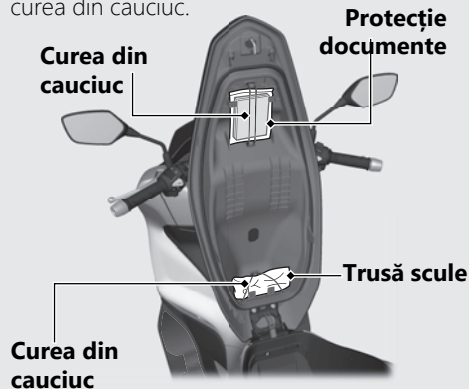
Compartiment central

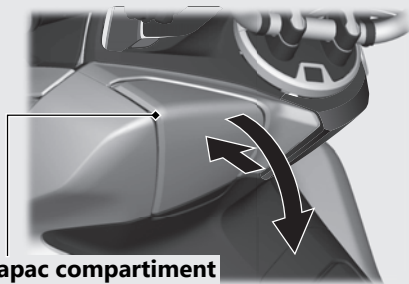
Nu depășiți niciodată limita mașină de greutate. **Greutate maximă: 10 kg (22 lb)**

- ▶ Nu poziționați aici obiecte inflamabile sau sensibile la căldură.
- ▶ Nu poziționați aici obiecte fragile sau de valoare.

Trusă de scule/Protecție documente

Trusa de scule și protecția pentru documente se află sub șa și sunt fixate cu o curea din cauciuc.



9WjdUa YbhXYdcnJUFY (Continuare)**Compartiment anterior****Capac compartiment anterior de depozitare****Deschidere**

Apăsați capacul compartimentului față, apoi deschideți capacul compartimentului față

Închidere

Închideți capacul compartimentului față apăsându-l.

Capacitatea maximă de încărcare în interiorul compartimentului față nu trebuie să depășească

1.0 kg (2.2 lb)

Verificați dacă capacul compartimentului față să fie închis bine.

► Nu lăsați aici obiecte fragile sau de valoare.

Întreținere

Vă rugăm să citiți cu atenție capitolele “Importanța operațiilor de întreținere” și “Elemente esențiale ale întreținerii” înainte de a începe orice intervenție de întreținere. Consultați capitolul “Specificații tehnice” pentru informații tehnice.

Importanța operațiilor de întreținere.....	P. 52	Alte reglaje.....	P. 86
Plan de întreținere.....	P. 53	Reglare orientare far.....	P. 86
Elemente esențiale ale întreținerii.....	P. 56		
Trusă de scule.....	P. 67		
Demontare și montare componente caroserie....	P. 68		
Baterie.....	P. 68		
Capac baterie.....	P. 69		
Bujie.....	P. 70		
Ulei motor.....	P. 72		
Agent de răcire.....	P. 76		
Frâne.....	P. 78		
Suport lateral.....	P. 83		
Accelerație	P. 84		
Epurator gaze arse.....	P. 85		

Importanța operațiilor de întreținere

Importanța operațiilor de întreținere

Mentținerea scuterului în bună stare de funcționare este absolut esențială pentru siguranța dumneavoastră și pentru a vă proteja investiția, pentru a obține performanțe maxime, pentru a evita defecțiunile și pentru a reduce poluarea. Intervențiile de întreținere sunt responsabilitatea proprietarului. Asigurați-vă că verificați scuterul înaintea deplasărilor și că efectuați verificările periodice menționate în planul de întreținere. ➤ P. 53

⚠️ AVERTIZARE

Întreținerea necorespunzătoare a scuterului dumneavoastră sau neremedierea unei defecțiuni înainte de deplasare poate provoca accident în care puteți fi rănit grav sau chiar ucis. Respectați întotdeauna recomandările privind verificările, intervențiile de întreținere și de revizie din acest manual de utilizare.

Siguranța operațiilor de întreținere

Citiți întotdeauna instrucțiunile privind operațiile de întreținere înainte de a începe orice intervenție și asigurați-vă că aveți la îndemână uneltele, piesele și abilitățile tehnice necesare. Nu vă putem avertiza despre toate pericolele posibile ce pot apărea în timpul efectuării intervențiilor de întreținere. Doar dumneavoastră puteți decide dacă trebuie sau nu să efectuați o anumită operație.

Respectați aceste instrucțiuni atunci când efectuați operații de întreținere.

- Oprii motorul și scoateți cheia.
- Poziționați scuterul pe o suprafață stabilă, plană, folosind suportul lateral sau un stand pentru întreținere.
- Pentru a nu vă arde, înainte de efectuarea intervențiilor, lăsați să se răcească motorul, toba de eșapament, frânele și alte componente care ating temperaturi ridicate.
- Porniți motorul doar atunci când vi se solicită acest lucru și doar într-o zonă foarte bine ventilată.

Plan de întreținere

Planul de întreținere specifică intervențiile de întreținere necesare pentru asigurarea unor performanțe sigure, fiabile și a unui control adecvat al nivelului emisiilor.

Intervențiile de întreținere trebuie efectuate în conformitate cu standardele și cu specificațiile Honda, de către personal instruit și echipat corespunzător. Distribuitorul dumneavoastră îndeplinește toate aceste cerințe. Mențineți o evidență exactă a intervențiilor de întreținere pentru a vă asigura că scuterul este întreținut în mod corespunzător.

Asigurați-vă că persoana care efectuează operațiile de întreținere, notează intervențiile.

Toate operațiile de întreținere sunt considerate costuri normale de funcționare și vor fi taxate de către reparator. Păstrați toate chitanțele. Dacă vindeți scuterul, aceste chitanțe trebuie predate noului proprietar împreună cu scuterul.

După fiecare intervenție periodică, Honda recomandă ca reparatorul să efectueze test de drum cu scuterul.

Plan de întreținere

Repere	Verificare înainte de deplasare P. 56	Frecvență *1								Verificare anuală	Înlocuire regulată	Trimitere la pagină		
		× 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36					
		× 1,000 mi	0.6	4	8	12	16	20	24					
Conductă alimentare	↗			I	I	I	I	I	I	I			-	
Nivel combustibil	I												44	
Funcționare accelerație	↗			I	I	I	I	I	I	I			84	
Filtru aer *2	↗						R					R	66	
Epurator gaze arse *3				C	C	C	C	C	C	C			85	
Bujie					R			R				R	70	
Joc supape	↗			I	I	I	I	I	I	I			-	
Ulei motor	I		R	R	R	R	R	R	R	R		R	73	
Sită filtrare ulei motor						C		C		C			73	
Turație motor la ralanti	↗		I	I	I	I	I	I	I	I		I	-	
Agent răcire radiator *4	I					I		I		I	I	I	3 ani	76
Sistem de răcire	↗					I		I		I		I		-

Nivel întreținere

- ↗ : Intermediar. Vă recomandăm să reparați scuterul la dealerul dumneavoastră, cu excepția cazului în care dețineți sculele și experiența necesare. Procedurile sunt prezentate în manualul tehnic Honda.
- ↘ : Tehnic. Pentru siguranța dumneavoastră, scuterul trebuie reparat de către dealerul dumneavoastră.

Legendă întreținere

- I : Verificare (curățare, reglare, lubrifiere, sau înlocuire, dacă este necesar)
- R : Înlocuire
- C : Curățare

Plan de întreținere

Repere	Verificare înainte de deplasare P. 56	Frecvență *1							Verificare anuală	Înlocuire regulată	Trimitere la pagină	
		× 1,000 km	1	6	12	18	24	30				36
		× 1,000 mi	0.6	4	8	12	16	20				24
Curea de transmisie	↕				I		R		I		-	
Ulei transmisie finală *4	↕									2 Years	-	
Baterie	↕			I	I	I	I	I	I	I	68	
Lichid frână *4	I			I	I	I	I	I	I	I	2 Years 78	
Uzură saboți/plăcuțe frână	I			I	I	I	I	I	I	I	79, 82	
Sistem de frânare	I			I	I	I	I	I	I	I	56	
Orientare fascicul luminos				I	I	I	I	I	I	I	86	
Lumini/claxon	I										-	
Uzură saboți ambreiaj	⊗				I		I		I		-	
Suport lateral	I			I	I	I	I	I	I	I	83	
Suspensie	↕			I	I	I	I	I	I	I	-	
Puițe, șuruburi, dispozitive fixare	↕				I		I		I	I	-	
Roți/anvelope	⊗	I		I	I	I	I	I	I	I	63	
Cuzinet cap direcție	⊗				I		I		I	I	-	

Notes:

*1 : dacă kilometrajul total indică un kilometraj mai mare, repetați la intervalele de frecvență stabilite.

*2 : efectuați întreținerea mai des dacă vehiculul este utilizat în zone cu multă umezeală sau praf.

*3 : efectuați întreținerea mai des în cazul deplasării pe ploaie sau cu accelerația apăsată la maxim.

*4 : înlocuirea necesită competențe mecanice.

Elemente esențiale ale întreținerii

Verificări înainte de punerea în mișcare

Pentru a asigura siguranța, este responsabilitatea dumneavoastră să efectuați verificările înainte deplasării și să vă asigurați că orice problemă întâlnită este remediată. O verificare înainte de deplasare este obligatorie, nu doar pentru siguranță, ci și pentru că o defecțiune sau o pană ar putea fi un inconvenient major.

Verificați următoarele repere înainte de a vă urca pe scuter:

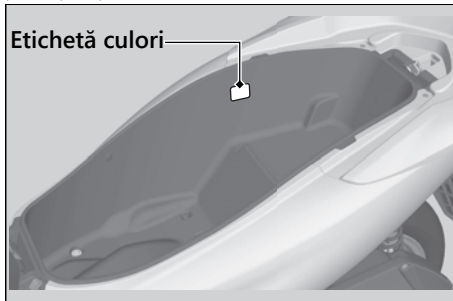
- Nivel combustibil – alimentați atunci când este necesar. ➤ P. 45
- Accelerație - verificați deschiderea și închiderea lină în toate pozițiile de virare. ➤ P. 84
- Nivel ulei motor - adăugați ulei motor, dacă este necesar. Verificați existența scurgerilor. ➤ P. 72
- Nivel agent răcire – adăugați agent de răcire, dacă este necesar. Verificați existența scurgerilor. ➤ P. 76

- Frâne - verificați funcționarea;
Față: verificați nivelul lichidului de frână și uzura plăcuțelor de frână. ➤ P. 78, ➤ P. 79
Spate: verificați uzura saboților și jocul și, dacă este necesar, reglați. ➤ P. 79, ➤ P. 82
- Lumini și claxon - asigurați-vă că luminile, semnalizatoarele și claxonul funcționează corespunzător.
- Sistem întrerupere alimentare conectat la suportul lateral - verificați funcționarea corespunzătoare. ➤ P. 83
- Jante și anvelope – verificare stare, presiune aer și reglați, dacă este necesar. ➤ P. 63

Înlocuirea pieselor

Folosiți întotdeauna piese originale Honda sau echivalentele acestora pentru a asigura fiabilitatea și siguranța. Atunci când comandați componente colorate, specificați denumirea modelului, culoarea și codul menționat pe eticheta de culoare.

Eticheta de identificare culoare este aplicată pe aripa spate, sub șaua față. ▣ P. 49



⚠️ AVERTIZARE

Montarea unor piese neoriginale Honda poate face ca scuterul să devină nesigur și se poate provoca un accident în care puteți fi rănit grav sau chiar ucis.

Folosiți întotdeauna piese originale Honda sau echivalente care au fost proiectate și aprobate pentru scuterul dumneavoastră.

Elemente esențiale ale întreținerii

Baterie

Scuterul dumneavoastră este echipat cu o baterie care nu necesită întreținere. Nu trebuie verificat nivelul electrolitului bateriei sau nu trebuie adăugată apă distilată. Curățați bornele bateriei dacă acestea sunt murdare sau corodate.

Nu îndepărtați garniturile capacului bateriei. Nu este necesară îndepărtarea capacului în timpul încărcării.

NOTIFICARE

Bateria nu necesită întreținere și poate fi deteriorată iremediabil dacă este îndepărtată garnitura capacelor.



Acest simbol de pe baterie înseamnă că acest produs nu trebuie aruncat la gunoiul menajer.

NOTIFICARE

O baterie aruncată necorespunzător poate afecta mediul înconjurător și sănătatea persoanelor. Respectați întotdeauna reglementările locale privind aruncarea bateriilor.

■ Ce trebuie făcut în caz de urgență

Dacă apare unul din următoarele evenimente, consultați imediat un medic.

- Electrolitul sare în ochi:
 - ▶ Spălați de mai multe ori ochii cu apă rece timp de cel puțin 15 minute. Apa sub presiune poate dăuna ochilor
- Electrolitul sare pe piele:
 - ▶ Îndepărtați hainele afectate și clătiți bine pielea cu apă
- Electrolitul sare în gură:
 - ▶ Clătiți bine gura cu apă și nu înghițiți.

⚠ AVERTIZARE

În timpul funcționării normale, bateria emană hidrogen exploziv.

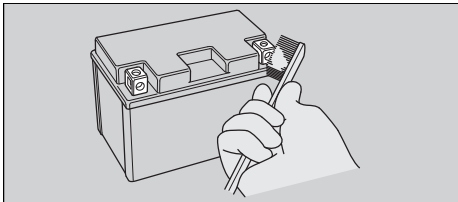
Scânteile sau flăcările pot provoca explozia bateriei cu o forță care implică riscul producerii de leziuni grave sau letale.

Purtați echipament de protecție și protecție pentru față sau lăsați un mecanic cu experiență să efectueze intervențiile de întreținere baterie.

Elemente esențiale ale întreținerii

Curățarea bornelor bateriei

1. Demontați bateria. ➤ P. 68
2. Dacă bornele încep să se corodeze și sunt acoperite de o substanță albă, spălați-le cu apă caldă și apoi ștergeți-le
3. Dacă bornele sunt foarte corodate, curățați și șlefuiți bornele cu o perie de sârmă sau cu o șmirghel. Purtați ochelari de protecție.



4. După curățare, remontați bateria. Bateria are o durată limitată de utilizare. Consultați un dealer atunci când trebuie să înlocuiți bateria. Înlocuiți întotdeauna bateria cu o baterie de același tip.

NOTIFICARE

Montarea unor accesorii electrice neoriginale Honda poate supraîncărca sistemul electric, descărcând bateria și putând să provoace defecțiuni sistemului electric.

Siguranțe

Siguranțele protejează circuitele electrice ale scuterului dumneavoastră. Dacă un sistem electric al scuterului dumneavoastră nu mai funcționează, verificați și înlocuiți orice siguranță arsă. ➤ P. 100

Verificarea și înlocuirea siguranțelor

Aduceți contactul în poziția (oprit) pentru a demonta și verifica siguranțele. Dacă o siguranță este arsă, înlocuiți-o cu o siguranță având aceeași putere. Pentru informații despre puterea siguranțelor, consultați "Specificații tehnice". ➤ P. 115

Siguranță arsă



Elemente esențiale ale întreținerii

NOTIFICARE

Înlocuirea unei siguranțe cu o siguranță cu putere mai mare crește considerabil riscul defectării sistemului electric.

Dacă o siguranță se arde în mod repetat, este posibil să existe o defecțiune a sistemului electric. Duceți scuterul pentru a fi verificat de către un dealer.

Ulei motor

Consumul și calitatea uleiului de motor se deteriorează în funcție de modul de condus și cu trecerea timpului. Verificați cu regularitate nivelul uleiului și, dacă este necesar completați cu uleiul de motor recomandat. Uleiul murdar și uzat trebuie înlocuit cât mai curând.

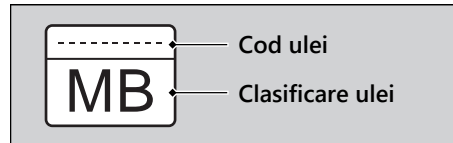
Alegerea tipului de ulei

Pentru uleiul de motor recomandat, consultați "Specificații tehnice". P. 114

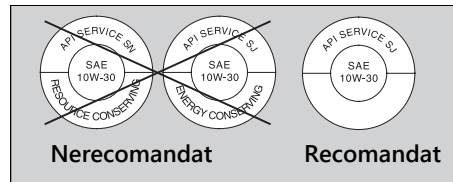
Dacă utilizați ulei de motor neoriginal Honda, verificați eticheta pentru a vedea dacă uleiul respectă toate standardele:

- Standard JASO T 903^{*1}: MA

- Standard SAE^{*2}: 10W-30
 - Clasificare API^{*3}: SG sau superioară
- ^{*1} Standardul JASO T 903 este un index al uleiurilor de motor pentru motoarele de motocicletă în 4 timpi. Există două clase: MA și MB. Spre exemplu, următoarea etichetă evidențiază clasificarea MA.



- ^{*2} Standardul SAE clasifică uleiurile în funcție de vâscozitate.
- ^{*3} Clasificarea API specifică calitatea și performanțele uleiurilor de motor. Utilizați uleiuri SG sau superioare, cu excepția uleiurilor marcate ca "Energy Conserving" sau "Resource Conserving" pe simbolul circular API.



Elemente esențiale ale întreținerii

Lichid de frână

Nu adăugați sau înlocuiți lichidul de frână, cu excepția cazurilor de urgență. Folosiți doar lichid de frână nou care provine dintr-un recipient sigilat. Dacă este adăugat lichid, efectuați cât mai curând posibil la un dealer operațiile de revizie a sistemului de frână.

NOTIFICARE

Lichidul de frână poate deteriora suprafețele din plastic și cele vopsite.
Ștergeți imediat lichidul spălat și spălați bine.

Lichid de frână recomandat:

Lichid de frână Honda DOT 3 sau DOT 4 sau echivalent

Lichid de răcire recomandat

Lichidul de răcire Pro Honda HP este o soluție pre-amestecată de antigel și apă distilată.

Concentrație:

50% antigel și 50% apă distilată

O concentrație de antigel mai mică de 40% nu va oferi protecția corectă împotriva coroziunii și temperaturilor scăzute.

O concentrație de până la 60% va oferi o protecție mai bună în zonele cu climă rece.

NOTIFICARE

Utilizarea agentului de răcire nerecomandat pentru motoarele din aluminiu sau a apei plate/minerale poate provoca coroziune.

Epurator gaze arse

Verificați mai des dacă vă deplasați prin ploaie, la accelerație maximă sau după ce scuterul este spălat sau a fost răsturnat. Reparați dacă nivelul depunerilor poate fi văzut prin secțiunea transparentă a conductei de golire.

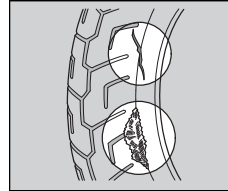
Dacă conducta de golire dă pe afară, filtrul de aer se poate contamina cu ulei de motor cauzând performanțe reduse ale motorului. ➤
P. 85

Anvelope (verificare/inlocuire)

Verificare presiune aer

Verificați vizual anvelopele și folosiți un manometru pentru a măsura presiunea cel puțin o dată pe lună sau ori de câte ori anvelopele par dezumflate. Verificați întotdeauna presiunea atunci când anvelopele sunt reci.

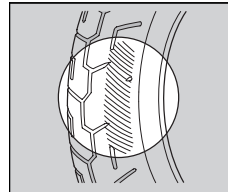
Verificarea daunelor



Verificați pe anvelope existența de tăieturi, fisuri sau crăpături care să expună materialul sau cordoanele, sau de cuie sau alte materiale străine pe partea laterală a anvelopei sau pe suprafața

de rulare. De asemenea, verificați să nu existe umflături sau cocoșe pe părțile laterale ale anvelopei.

Verificarea uzurii anormale



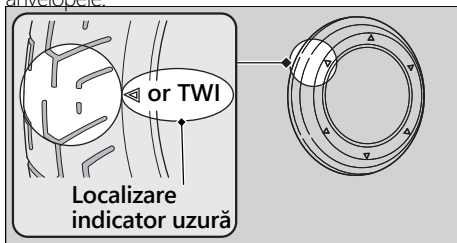
Verificați anvelopele să nu existe semne de uzură anormală pe suprafața de contact.

Elemente esențiale ale întreținerii

Verificare adâncime suprafață de rulare

Verificați indicatorii de uzură suprafața de rulare. Dacă aceștia sunt vizibili, înlocuiți imediat anvelopele.

Întreținere



⚠️ AVERTIZARE

Deplasarea cu anvelope excesiv de uzate sau umflate necorespunzător poate provoca un accident în care puteți fi rănit grav sau chiar ucis.

Respectați toate instrucțiunile din acest manual de utilizare privind umflarea și întreținerea anvelopelor.

Anvelopele trebuie schimbate de către dealer. Pentru informații suplimentare privind anvelopele și valorile presiunii recomandate, consultați "Specificații tehnice". ➤ P. 114 Respectați aceste instrucțiuni ori de câte ori înlocuiți anvelopele.

- Folosiți anvelopele recomandate sau echivalente având aceeași dimensiune, mod de fabricare, indice de viteză și de sarcină.
- Nu montați camere de aer pe anvelopele fără cameră de aer. O acumulare excesivă de căldură poate provoca explozia camerei de aer.
- Utilizați doar anvelope fără camere de aer pe acest scuter. Jantele sunt proiectate pentru anvelope fără cameră de aer și, în cazul accelerărilor și frânărilor bruște, o anvelopă cu cameră de aer poate aluneca de pe jantă și se poate dezumfla rapid.

⚠️ AVERTIZARE

Montarea de anvelope necorespunzătoare pe scuter poate afecta grav manevrabilitatea și stabilitatea, existând riscul producerii unui accident în care puteți fi rănit grav sau chiar ucis.

Folosiți întotdeauna dimensiunea și tipul de anvelope recomandate în acest manual de utilizare.

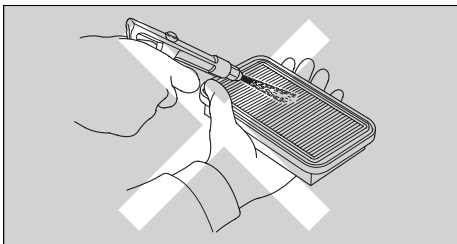
Elemente esențiale ale întreținerii

Filtru de aer

Această motocicletă este dotată cu element filtrant aer de tip vâscos.

Curățarea cu aer sau orice altă modalitate de curățare poate degrada performanțele elementului filtrant și poate provoca admisia de praf.

Nu efectuați intervenții de întreținere. Trebuie întreținut doar de către reparator.



Trusă de scule

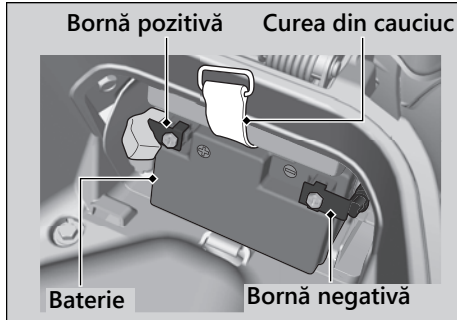
Trusa de scule se află în partea inferioară a șeii. ▣ P. 49

Puteți efectua unele reparații pe marginea drumului, reglări minore și înlocuiri de piese cu ajutorul sculelor din trusă.


- Șurubelniță standard/Philips
- Mâner șurubelniță
- Cablu pentru fixarea căștii


Demontare și montare componente caroserie

Baterie






Demontare

Asigurați-vă că ați adus contactul în poziția  (oprit).

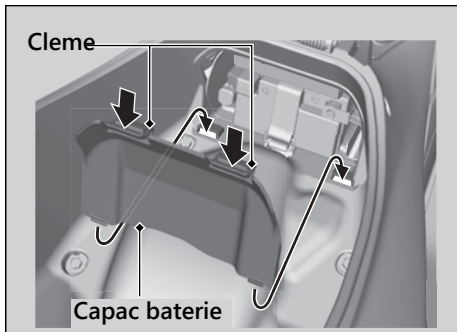
1. Demontați capacul bateriei.  P. 69
2. Desfaceți cureaua din cauciuc.
3. Deconectați borna negativă \ominus de la baterie.

4. Deconectați borna pozitivă \oplus de la baterie.
5. Scoateți bateria din compartiment având grijă să nu cadă piulițele bornelor

Montare

Montați componentele în ordinea inversă demontării. Conectați întotdeauna prima oară borna pozitivă \oplus . Asigurați-vă că șuruburile și piulițele sunt strânse corect. După reconectarea bateriei, asigurați-vă că data și ora sunt corecte.  P. 27 Pentru o manipulare corectă a bateriei, consultați "Elemente esențiale ale întreținerii."  P. 58 "Baterie descărcată."  P. 97

Capac baterie



Demontare

1. Deschideți șaua. ► P. 47
2. Apăsați clemele și îndepărtați capacul bateriei.

Montare

Montați componentele în ordinea inversă demontării.

Bujie

Înlocuirea unei bujii

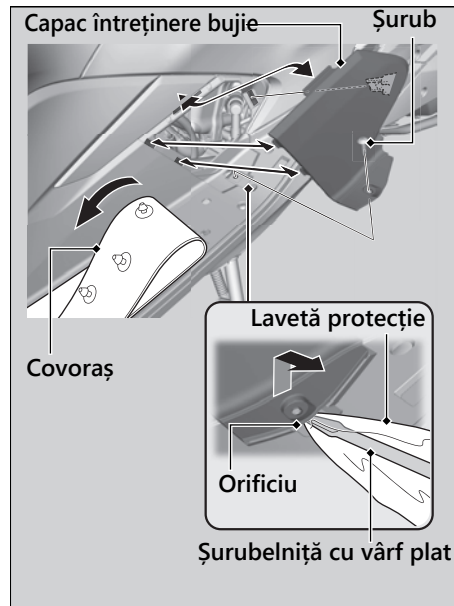
Pentru bujia recomandată, consultați capitolul "Specificații tehnice". ➤ P. 114

Utilizați doar tipul de bujii cu gradul termic recomandat.

NOTIFICARE

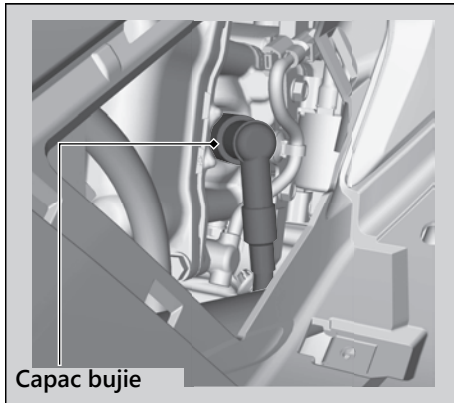
Utilizarea unei bujii cu grad termic incorect poate deteriora motorul.

1. Susțineți scuterul cu suportul lateral pe o suprafață plană.
2. Îndepărtați covorașul.
3. Îndepărtați șurubul.
4. Demontați capacul de întreținere bujii introducând o șurubelniță cu vârf plat, acoperit de o lavetă, în orificiul existent pe treaptă.



Bujie ► Înlocuirea unei bujii

5. Deconectați capacul bujiei.
6. Curățați murdăria din jurul bazei bujiei.
7. Demontați bujia folosind o cheie adecvată.



Capac bujie

8. Montați noua bujie. Având șaiba bujiei montată, strângeți manual bujia pentru a evita deteriorarea filetului.
9. Strângeți bujia:
 - dacă se montează o bujie nouă, strângeți-o de două ori pentru a evita slăbirea acesteia:
 - a) În primul rând, strângeți bujia: 1/2 tură după ce a fost poziționată în locaș
 - b) Apoi slăbiți bujia.
 - c) Ulterior, strângeți din nou bujia: 1/8 tură după ce a fost poziționată în locaș

NOTIFICARE

O bujie strânsă incorect poate deteriora motorul. Dacă o bujie este prea slabă poate deteriora pistonul. Dacă o bujie este prea strânsă poate deteriora filetul.

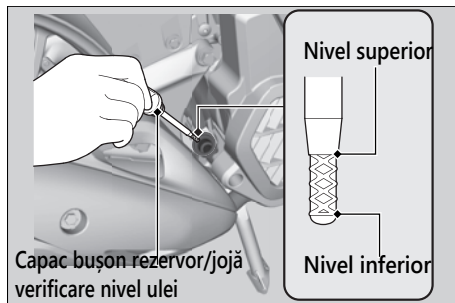
10. Montați componentele în ordinea inversă demontării.
 - Atunci când se montează capacul bujiei, aveți grijă să nu strângeți cabluri sau fire.

Ulei motor

Verificare ulei motor

Verificați uleiul motor având butonul sistemului start & stop în poziția IDLING.

1. Dacă motorul este rece, lăsați motorul să funcționeze la ralanti timp de 3 până la 5 minute.
2. Aduceți contactul în poziția **O** (oprit) și așteptați între 2 și 3 minute.
3. Așezați scuterul pe suportul central pe o suprafață plană și stabilă
4. Îndepărtați bușonul rezervorului/joia de verificare nivel ulei și ștergeți-o.
5. Introduceți joia de verificare nivel ulei până când se poziționează corect, dar nu o înfiletați.
6. Verificați dacă nivelul uleiului se situează între marcajul nivelului superior și cel inferior de pe bușonul/joia de verificare nivel ulei
7. Strângeți bine bușonul/joia de verificare nivel ulei



Completare ulei

Dacă nivelul uleiului este sub sau în apropierea marcajului inferior, adăugați uleiul de motor recomandat. ► P. 61, ► P. 114

1. Desfaceți bușonul/joja de verificare nivel ulei.
Adăugați uleiul recomandat până când acesta ajunge la marcajul superior de nivel.
 - Verificați nivelul uleiului așezând scuterul pe suportul central pe o suprafață plană și stabilă.
 - Nu completați cu ulei peste marcajul superior de nivel.
 - Asigurați-vă că nu pătrund obiecte străine prin orificiul de completare ulei.
 - Ștergeți imediat orice vărsare de lichid.
2. Fixați la loc, în siguranță, bușonul/joja verificare nivel ulei.

NOTIFICARE


Umplerea excesivă cu ulei sau funcționarea cu ulei insuficient poate deteriora motorul. Nu amestecați tipuri și gradații diferite de ulei.

Pentru stabilirea uleiului recomandat și instrucțiunile privind alegerea uleiului, consultați "Elemente esențiale ale întreținerii". ► P. 61

Înlocuire ulei motor, curățare sită filtrare ulei

Înlocuirea uleiului și curățarea sitei de filtrare ulei necesită utilizarea de scule speciale. Vă recomandăm ca întreținerea scuterului să fie efectuată la un dealer.

Înlocuiți uleiul motor având butonul sistemului start & stop în poziția IDLING.

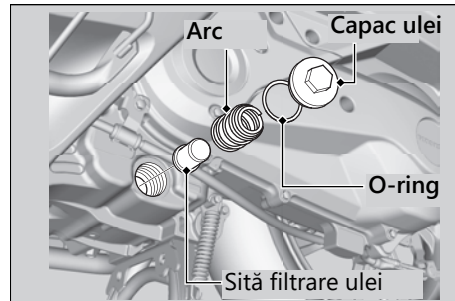
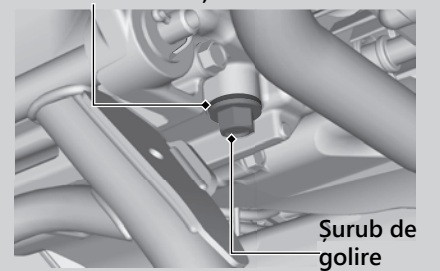
1. Dacă motorul este rece, lăsați motorul să funcționeze la ralanti timp de 3 până la 5 minute.
2. Aduceți contactul în poziția  (oprit) și așteptați între 2 și 3 minute.

Ulei motor ► Înlocuire ulei motor, curățare sită filtrare ulei

3. Așezați scuterul pe suportul central pe o suprafață plană și stabilă.
4. Poziționați un recipient sub șurubul de solire și capacul rezervorului de ulei.
5. Pentru a goli uleiul, îndepărtați capacul bușonului de umplere ulei/foja de verificare nivel, șurubul de golire și garnitura de etanșare.
6. Îndepărtați capacul rezervorului, O-ring-ul, arcul și sita filtrare ulei și lăsați să curgă uleiul.
 - Aruncați uleiul la un centru de reciclare autorizat.
7. Curățați sita filtrare ulei.
8. Verificați dacă sita filtrare ulei și garnitura din cauciuc sunt în bune condiții.
9. Înlocuiți O-ring-ul și aplicați un strat subțire de ulei motor pe noul O-ring înainte de montare.
10. Montați sita filtrare ulei, arcul și capacul, apoi strângeți-le.

Caplu: 20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lbf·ft)

Garnitură de etanșare



Ulei motor ► Înlocuire ulei motor, curățare sită filtrare ulei

11. Montați noua garnitură de etanșare pe șurubul de golire. Strângeți șurubul de golire.

Cuplu: 24 N·m (2.4 kgf·m, 18 lbf·ft)

12. Umpleți carterul motor cu uleiul recomandat (► P. 61, ► P. 114) și montați capacul bușonului de completare ulei.

Cantitate de ulei necesară
La înlocuirea uleiului și la
curățarea sitei filtrare ulei:
0.9 L (1.0 US qt, 0.8 Imp qt)
Doar la înlocuirea uleiului:
0.8 L (0.8 US qt, 0.7 Imp qt)

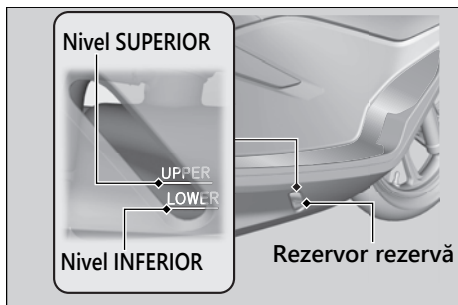
13. Verificați nivelul uleiului. ► P. 72
14. Verificați să nu existe scurgeri.

Agent de răcire

Verificare agent de răcire

Verificați nivelul agentului de răcire din rezervorul de rezervă atunci când motorul este rece.

1. Așezați scuterul pe suportul central pe o suprafață plană și stabilă.
2. Verificați dacă nivelul agentului de răcire se află între marcajul SUPERIOR și INFERIOR în rezervorul de rezervă.



Dacă nivelul agentului de răcire scade considerabil sau rezervorul de rezervă este gol, este posibil să aveți o scurgere importantă. Scuterul trebuie verificat de reparatorul dumneavoastră.

Completare agent de răcire

Dacă nivelul agentului de răcire este sub marcajul nivelului INFERIOR, adăugați agentul de răcire recomandat (► P. 62) până când nivelul atinge marcajul nivelului SUPERIOR.

Adăugați lichid doar prin orificiul rezervorului de rezervă și nu îndepărtați capacul radiatorului.

1. Îndepărtați covorașul.
2. Îndepărtați bușonul rezervorului de rezervă bujic introducând o șurubelniță cu vârf plat, acoperit de o lavetă, în orificiul existent pe treapta dreaptă.

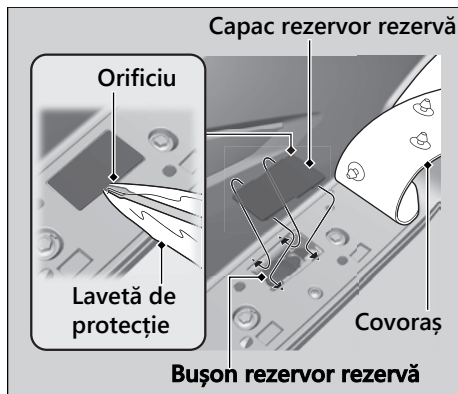
3. Demontați bușonul rezervorului de rezervă și completați verificând nivelul lichidului de răcire.
 - ▶ Nu depășiți marcajul nivelului SUPERIOR.
 - ▶ Asigurați-vă că nu intră obiecte străine prin deschiderea rezervorului de rezervă.
4. Montați bușonul rezervorului de rezervă.
5. Montați capacul rezervorului de rezervă și covorașul.

⚠AVERTIZARE

Dacă demontați bușonul radiatorului atunci când motorul este fierbinte, agentul de răcire vă poate stropi, provocându-vă arsuri.

Lăsați întotdeauna motorul și radiatorul să se răcească înainte de a îndepărta bușonul radiatorului.

Agent de răcire ▶ Înlocuirea agentului de răcire



Înlocuirea agentului de răcire

Lăsați reparatorul dumneavoastră să înlocuiască agentul de răcire, exceptând cazurile în care aveți unelte adecvate și abilitățile mecanice necesare.

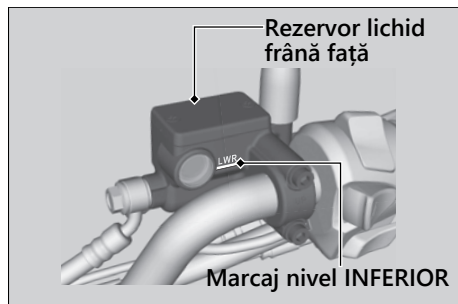
Sistem frânare

Verificare lichid de frână

1. Așezați scuterul într-o poziție verticală pe o suprafață plană și stabilă.
2. Verificați ca rezervorul lichidului de frână să fie în poziție orizontală și ca nivelul lichidului să fie peste marcajul INFERIOR.

Dacă nivelul lichidului de frână într-unul dintre rezervoare este sub marcajul nivelului LOWER (inferior) sau dacă maneta de frână are un joc excesiv, verificați dacă plăcuțele de frână sunt uzate.

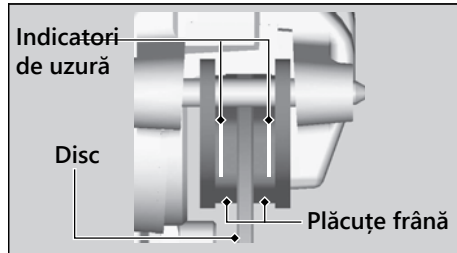
Dacă plăcuțele de frână nu sunt uzate, este posibil să existe pierderi. Verificați scuterul la un reparator autorizat.



Verificare plăcuțe frână față

Verificați starea indicatorilor de uzură a plăcuțelor de frână.

Dacă o plăcuță este uzată până la capătul indicatorului, trebuie înlocuite toate plăcuțele.



1. Verificați plăcuțele de frână prin partea anterioară inferioară a etrierului.

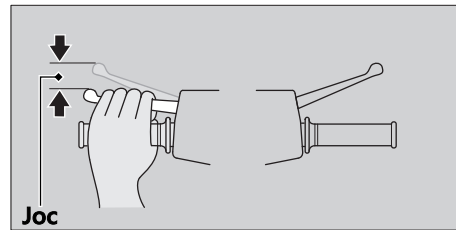
Dacă este necesar, înlocuiți plăcuțele de frână la un dealer.

Înlocuiți întotdeauna plăcuțele de frână stânga și dreapta.

Verificare joc manetă frână spate

1. Sprijiniți scuterul pe suportul central.
2. Măsurați distanța de mișcare a manetei frânei spate înainte de frâna să intre în acțiune.

Joc în dreptul extremității manetei de frână: 10 - 20 mm (0.4 - 0.8 in)



Sistem frânare ► Reglare joc manetă frână spate

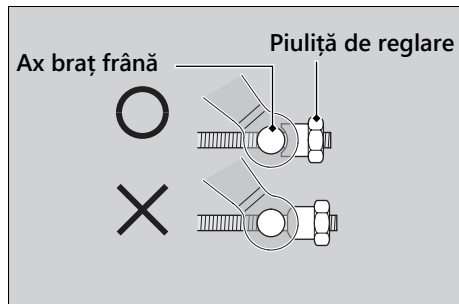
Verificați dacă cablul de frână este răsucit sau prezintă semne de uzură. Dacă este necesar, înlocuiți la un dealer.

Lubrificați cablul de frână cu un lubrifiant pentru cabluri care se găsește în comerț pentru a evita uzura prematură și coroziune. Asigurați-vă că brațul de acționare frână, arcul și dispozitivul de fixare sunt în bune condiții.

Reglare joc manetă frână spate

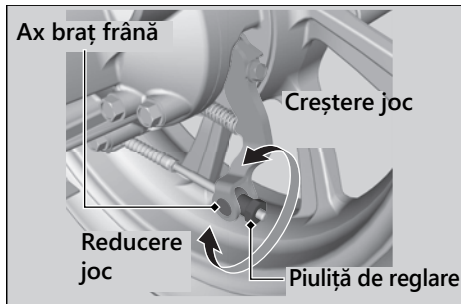
Reglați jocul manetei de frână având roata față orientată către față.

În timpul reglării jocului, verificați ca semnul de pe piulița de reglare să fie fixat pe axul brațului frânei.



Dacă, cu ajutorul acestei proceduri, nu se poate obține o reglare, contactați un dealer.

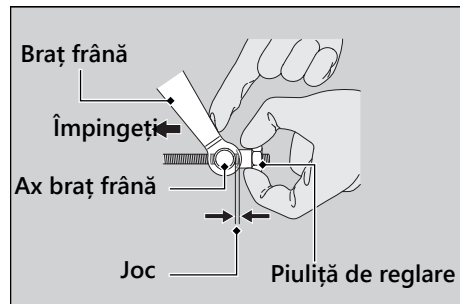
1. Reglați rotind piulița de reglare a frânei spate cu o jumătate de tură pe rând.



2. Acționați frâna de mai multe ori și verificați dacă roata se învâрте liber după eliberarea manetei de frână

Sistem frânare ► Reglare joc manetă frână spate

3. Împingeți brațul frânei pentru a verifica dacă există joc între piulița de reglare frână spate și axul brațului frânei.



După reglare, verificați jocul manetei de frână. Asigurați-vă ca brațul de acționare frână, arcul și dispozitivul de fixare să fie în bune condiții.

NOTIFICARE

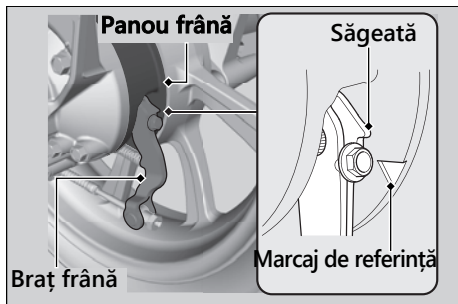
Nu rotiți elementul de reglare peste limită.

Sistem frânare ► Verificare uzură saboți frână spate

Verificare uzură saboți frână spate

Întreținere

Frâna spate este dotată cu un indicator special de uzură.

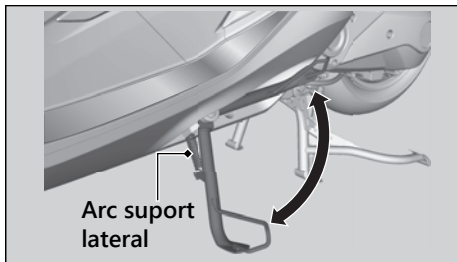


Atunci când frâna este acționată, săgeata de pe brațul de frână se mută către un marcaj de referință de pe panoul de frână. Dacă săgeata se aliniază cu marcajul de referință atunci când frâna este acționată până la capăt, trebuie să înlocuiți saboții de frână. Intervenția trebuie efectuată la un dealer.

Dacă este necesară întreținerea frânei, contactați un dealer. Folosiți doar piese de schimb originale Honda sau piese echivalente.

Suport lateral

Verificare suport lateral



1. Poziționați scuterul pe suportul central pe o suprafață stabilă și plană.
2. Verificați ca suportul lateral să funcționeze lin. Dacă suportul lateral este rigid sau scârțâie, curățați zona pivotului și lubrifiați șurubul pivotului cu vaselină curată.
3. Verificați dacă arcul este deteriorat sau slăbit.

4. Stați pe scuter și ridicați suportul lateral.
5. Porniți motorul.
6. Coborâți complet suportul lateral. Dacă motorul nu se oprește, scuterul trebuie verificat de către un dealer.

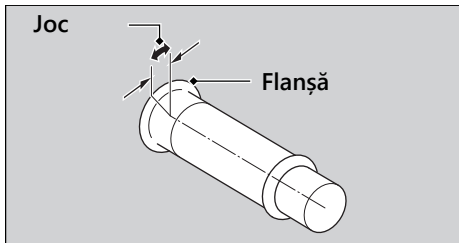
Accelerație

Verificare accelerație

Având motorul oprit, verificați ca accelerația să se învârtă lin din poziția complet închisă în poziția complet deschisă în toate pozițiile direcției și ca jocul accelerației să fie corect. Dacă accelerația nu se mișcă ușor, nu revine automat în poziție sau dacă cablul este deteriorat, duceți scuterul să fie verificat de reparatorul dumneavoastră.

Joc în dreptul flanșei manetei de accelerație:

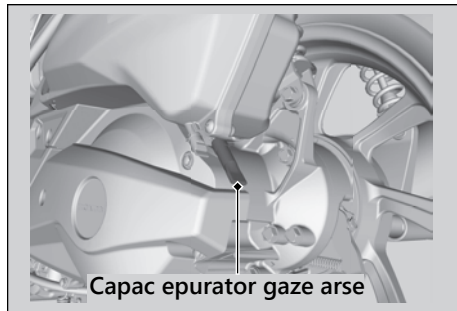
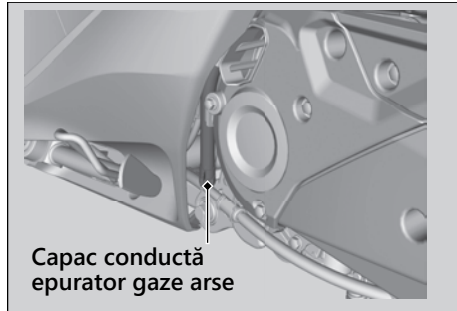
2 - 6 mm (0.1 - 0.2 in)



Epurator gaze arse

Curățare epurator gaze arse

1. Poziționați un recipient adecvat sub conducta epuratorului gaze arse.
2. Poziționați un recipient adecvat sub bușonul epuratorului gaze arse.
3. Demontați capacul conductei epuratorului de gaze arse de pe conductă.
4. Demontați capacul epuratorului din carcasa filtrului de aer.
5. Descărcați depunerile într-un recipient adecvat.
6. Montați capacul conductei epuratorului gaze arse.
7. Montați capacul epuratorului gaze arse.

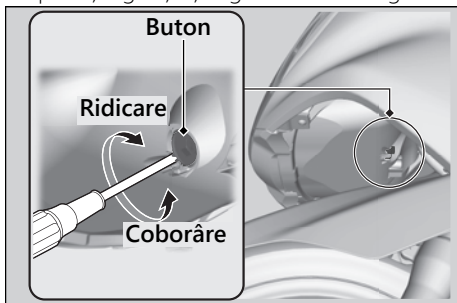


Alte reglaje

Reglare orientare far

Pentru o aliniere corectă, puteți regla orientarea verticală a farului. Dacă este necesar, strângeți sau desfaceți butonul cu ajutorul unei șurubelnițe Phillips din dotarea trusei de scule (P. 67).

Respectați legislația și reglementările în vigoare.



Soluționarea problemelor

Motorul nu pornește	P. 88	Motorul nu pornește nici dacă este acționată același.....	P. 95
Supraîncălzirea (este aprins matorul temperatură ridicată lichid de răcire)	P. 89	Până anvelopă	P. 96
Martori de avertizare aprinși sau aprinși intermitent	P. 90	Defecțiune electrică	P. 97
Martor de avertizare defecțiune (MIL) sistem PGM-FI (injecție programată de combustibil).....	P. 90	Baterie descărcată.....	P. 97
Martor sistem ABS.....	P. 91	Bec ars.....	P. 97
Alți martori de avertizare	P. 92	Siguranță arsă.....	P. 100
Semnalare defecțiune martor nivel combustibil.....	P. 92	Instabilitate intermitentă motor în funcțiune	P. 101
Atunci când sistemul start & stop nu funcționează corect	P. 93		
Martorul sistemului start & stop nu se aprinde...P.	93		
Motorul nu este oprit de sistemul start & stop în timp ce martorul sistemului start & stop este aprins.....	P. 94		

Motorul nu pornește

Motorul demarorului funcționează, dar motorul nu pornește

Verificați următoarele elemente:

- Verificați secvența corectă de pornire a motorului. ➤ P. 39
- Verificați dacă există combustibil în rezervor.
- Verificați dacă marorul de avertizare defecțiune (MIL) a sistemului PGM-FI este aprins.
 - ▶ Dacă marorul de avertizare este aprins, contactați reparatorul dumneavoastră cât mai curând posibil.

Motorul demarorului nu funcționează

Verificați următoarele elemente:

- Verificați secvența corectă de pornire a motorului. ➤ P. 39
- Verificați dacă există siguranță arsă. ➤ P. 100
- Verificați dacă conexiunile bateriei sunt slăbite (➤ P. 68) sau dacă bornele bateriei sunt corodate (➤ P. 58).
- Verificați starea bateriei. ➤ P. 97

Dacă problema persistă, duceți scuterul pentru a fi verificat de către reparatorul dumneavoastră.

Supraîncălzirea (este aprins matorul temperatură ridicată lichid de răcire)

Motorul se supraîncălzește într-una din următoarele situații:

- Se aprinde matorul temperatură ridicată agent de răcire.
- Acceleerația devine lentă.

În acest caz, opriți, în siguranță, pe partea laterală a drumului și efectuați următoarea procedură.

Funcționarea prelungită la ralanti cu turații mari poate conduce la aprinderea matorului de avertizare temperatură ridicată agent de răcire.

NOTIFICARE

Continuarea deplasării cu un motor supraîncălzit poate defecta în mod grav motorul.

1. Opriți motorul folosind contactul.
2. Lăsați motorul să se răcească având contactul în poziția **O** (oprit).
3. După ce motorul s-a răcit, verificați conducta flexibilă a radiatorului și verificați dacă există scurgeri. ➤ P. 76
Dacă există pierderi:
Nu porniți motorul. Transportați scuterul la reparatorul dumneavoastră.
4. Verificați nivelul lichidului de răcire din rezervorul de rezervă. ➤ P. 76
▶ Adăugați lichid de răcire dacă este necesar.
5. Dacă verificările efectuate la pașii de la 1 la 4 au un rezultat pozitiv, puteți continua deplasarea, dar verificați cu atenție matorul temperatură ridicată agent de răcire.

Martori de avertizare aprinși sau aprinși intermitent

Martor de avertizare defecțiune (MIL) sistem PGM-FI (injectie programată de combustibil)

Dacă martorul se aprinde în timpul deplasării, este posibil să existe o defecțiune gravă a sistemului PGM-FI. Reduceți viteza și duceți scuterul, cât mai curând posibil, la dealer pentru a fi verificat.

Soluționarea problemelor

Martor sistem ABS

Dacă apare unul din următoarele cazuri de funcționare a martorului ABS, este posibil să existe o problemă gravă a sistemului ABS. Reduceți viteza și verificați cât mai curând posibil scuterul la un reparator autorizat.

- Martorul se aprinde sau se aprinde intermitent în timpul deplasării.
- ● Martorul nu se aprinde atunci când contactul este adus în poziția ○ (pornit).
- Martorul nu se stinge la viteze mai mari de 10 km/h (6 mph).

Dacă martorul sistemului ABS rămâne aprins, frânele continuă să funcționeze în mod tradițional, dar fără funcția anti-blocare

Martorul ABS se poate aprinde intermitent dacă este învârtită roata spate atunci când scuterul este ridicat de pe sol. În acest caz, aduceți contactul în poziția ○ (oprit), apoi din nou în poziția I (pornit). Martorul ABS se stinge atunci când viteza ajunge la 30 km/h (19 mph).

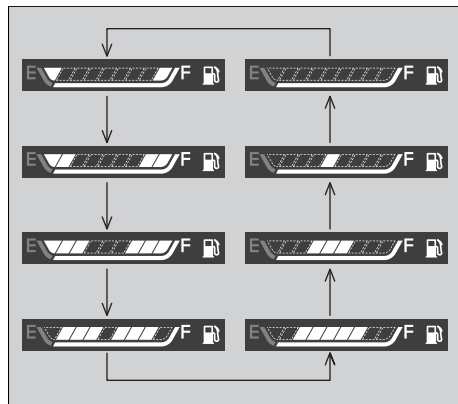
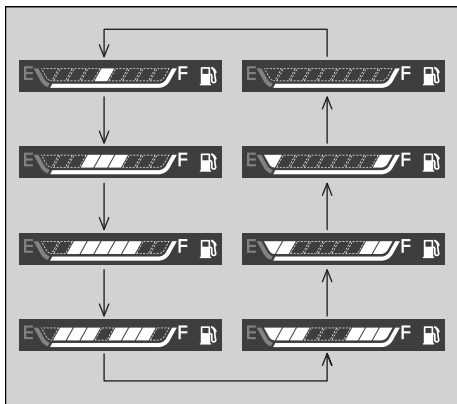
Alți martori de avertizare

Semnalare defecțiune martor nivel combustibil

Dacă apare o defecțiune a sistemului de alimentare, segmentele matorului nivel combustibil sunt afișate conform celor indicate în figură.

În acest caz, contactați cât mai curând posibil un dealer.

Soluționarea problemelor



Atunci când sistemul start & stop nu funcționează corect

Martorul sistemului start & stop nu se aprinde

Martorul sistemului start & stop nu se aprinde, procedați după cum urmează.

Dacă butonul sistemului start & stop este în poziția IDLING:

Aduceți butonul sistemului start & stop în poziția IDLING STOP.

Dacă motorul este rece:

Încălziți motorul.

Sistemul start & stop nu funcționează cu motorul rece

Dacă scuterul nu a fost utilizat după pornirea motorului:

Conduceți scuterul cu viteză mai mare de 10 km/h (6 mph). Sistemul start & stop nu funcționează până când nu se pornește scuterul

Dacă martaorul avertizare defecțiune (MIL) sistem PGM-FI (injecție programată de combustibil) se aprinde:

Atunci când martaorul de avertizare defecțiune (MIL) al sistemului PGM-FI se aprinde, sistemul start & stop nu intră în funcțiune pentru a proteja motorul. Contactați un reparator autorizat.

Dacă tensiunea bateriei nu este suficientă:

Conduceți scuterul timp de câteva minute, apoi opriți și reporniți motorul cu ajutorul butonului de pornire (▶ P. 39), respectând procedura obișnuită de pornire. Este posibil ca sistemul start & stop să nu funcționeze dacă bateria este descărcată.

Dacă acest lucru se întâmplă des, contactați un reparator autorizat.

Atunci când sistemul start & stop nu funcționează corect ► Motorul nu este oprit de sistemul start & stop în timp ce martorul sistemului start & stop este aprins

Motorul nu este oprit de sistemul start & stop în timp ce martorul sistemului start & stop este aprins

Dacă motorul nu este oprit de sistemul start & stop în timp ce martorul sistemului start & stop este aprins, procedați după cum urmează.

Dacă scuterul nu se oprește complet:

Opriți complet scuterul. Sistemul start & stop funcționează doar dacă viteza este de 0 km/h (0 mph).

Dacă accelerația nu este închisă complet:

Închideți complet accelerația.

Soluționarea problemelor

Atunci când sistemul start & stop nu funcționează corect ► Motorul nu pornește nici dacă este acționată accelerația

Motorul nu pornește nici dacă este acționată accelerația

Motorul nu pornește nici dacă este acționată accelerația; procedați după cum urmează.

Dacă suportul lateral este coborât:

În timpul perioadei de oprire a motorului de către sistemul start & stop, dacă se acționează suportul lateral, martorul sistemului start & stop se stinge sau nu se mai aprinde intermitent și rămâne aprins în permanență și sistemul start & stop rămâne dezactivat. Reporniți motorul cu ajutorul butonului de pornire, respectând procedura (► P. 39) obișnuită de pornire.

Dacă butonul sistemului start & stop este în poziția IDLING:

În timpul perioadei de oprire a motorului de către sistemul start & stop, dacă se aduce butonul sistemului start & stop în poziția IDLING, funcția sistemului start & stop este anulată. Reporniți motorul cu butonul de pornire, respectând procedura (► P. 39) obișnuită de pornire.

Dacă martorul sistemului start & stop se aprinde intermitent (butonul sistemului este în poziția IDLING STOP), dar motorul nu pornește chiar dacă accelerația este acționată, procedați după cum urmează:

Baterie parțial (sau complet) descărcată sau cablu baterie slăbit:

Verificați bateria și bornele. Dacă bateria este descărcată, contactați un dealer.

Pană anvelopă

Repararea unei pene sau demontarea unei roți necesită scule speciale și experiență tehnică. Vă recomandăm ca această operație să fie efectuată de către dealer.

După o intervenție de urgență, duceți întotdeauna anvelopa pentru a fi verificată/înlocuită de către dealer.

Reparație de urgență folosind kitul de reparație anvelope

Dacă o anvelopă are o pană de dimensiuni reduse puteți efectua o reparație de urgență folosind kitul de reparație de urgență pentru anvelope fără cameră de aer.

Respectați instrucțiunile conținute în kitul de reparație de urgență anvelope.

Este foarte periculos să conduceți un scuter care are o reparație provizorie a anvelopei. Nu depășiți 50 km/h (30 mph). Înlocuiți anvelopa cât mai curând la un dealer.

⚠️ AVERTIZARE

Deplasarea cu scuterul cu o reparație provizorie a anvelopei poate fi riscantă. Dacă reparația temporară cedează, puteți fi implicați într-un accident cu leziuni grave sau letale. Dacă trebuie să vă deplasați cu o anvelopă cu reparație provizorie, conduceți încet și cu atenție și nu depășiți 50 km/h (30 mph) până când anvelopa este înlocuită.

Defecțiuni electrică

Baterie descărcată

Încărcați bateria folosind un încărcător pentru motociclete.

Demontați bateria de pe scuter înainte de încărcare.

Nu utilizați un încărcător pentru automobile deoarece bateria motocicletei se poate supraîncălzi și provoca daune permanente.

Dacă bateria nu își revine după încărcare, contactați un dealer.

NOTIFICARE

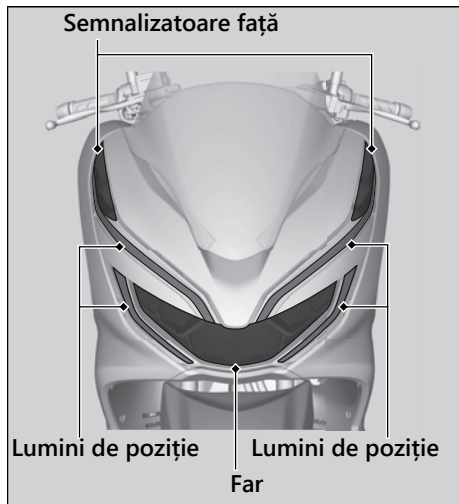
Nu se recomandă pornirea cu ajutorul cablurilor folosind o baterie pentru automobile deoarece poate deteriora sistemul electric al scuterului.

Bec ars

Toate becurile scuterului sunt de tip LED. Dacă un LED nu se aprinde, contactați un dealer pentru reparație.

Defecțiune electrică ► Bec ars

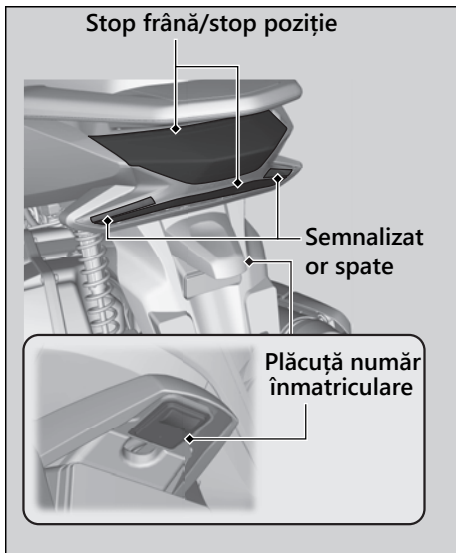
I Faruri/semnalizatoare față/lumini de poziție



Farul/semnalizatoarele față/luminile de poziție folosesc diferite leduri. Dacă un LED nu se aprinde, contactați un dealer pentru reparație.

Soluționarea problemelor

Stop frână/stop poziție/Semnalizator spate/plăcuță număr înmatriculare



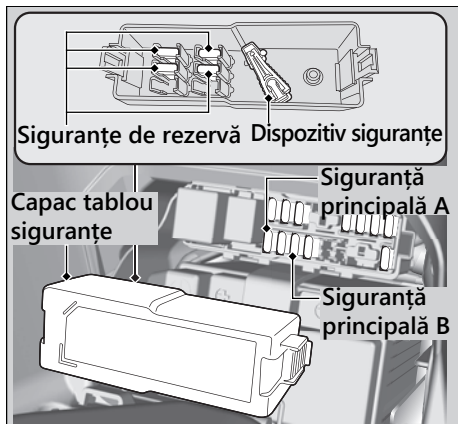
Stopul frână/stopul poziție/semnalizatorul spate/plăcuța numărului de înmatriculare folosesc diferite leduri.

Dacă un LED nu se aprinde, contactați un dealer pentru reparație.

Blown Fuse

Înainte de a manipula siguranțele, consultați "Verificarea și înlocuirea siguranțelor". ► P. 60

I Siguranțe în tablou siguranțe



Soluționarea problemelor

1. Demontați capacul bateriei. ► P. 69
2. Deschideți capacul tabloului siguranțe.
3. Extrageți siguranța principală și celelalte siguranțe, pe rând, cu ajutorul dispozitivului pentru siguranțe poziționat în capacul tabloului de siguranțe. Verificați dacă există o siguranță arsă. Întotdeauna, înlocuiți o siguranță arsă cu o siguranță având aceeași putere.
4. Montați capacul tabloului de siguranțe.
5. Montați capacul bateriei.

NOTIFICARE

Dacă o siguranță se arde în mod repetat, este posibil să existe o defecțiune a sistemului electric. Duceți scuterul pentru a fi verificat de către un dealer.

Instabilitate intermitentă motor în funcțiune

Dacă filtrul pompei de combustibil este obstrucționat, funcționarea instabilă a motorului va apărea în mod intermitent în timpul deplasării.

Chiar dacă apare acest simptom, puteți continua deplasarea.

Dacă apare instabilitatea motorului apare chiar dacă există combustibil suficient, scuterul trebuie verificat, cât mai curând posibil, de către dealerul dumneavoastră.

Informații

Chei.....	P. 103
Instrumente de bord, comenzi și alte funcții.....	P. 103
Îngrijirea scuterului.....	P. 104
Depozitarea scuterului.....	P. 108
Transportarea scuterului.....	P. 108
Dumneavoastră și mediul înconjurător.....	P. 109
Numere de serie.....	P. 110
Combustibili care conțin alcool.....	P. 111
Catalizator.....	P. 112

Chei

Cheie contact

Notați codul cheii furnizat împreună cu plăcuța codului cheii și montați-l în acest manual. Păstrați cheia de rezervă într-un loc sigur. Pentru a obține un duplicat al cheii, predați cheia de rezervă sau codul cheii dealerului dumneavoastră.

În cazul în care ați pierdut toate cheile de contact sau dacă codurile nu mai pot fi recuperate, grupul contactului va trebui demontat de către dealer pentru a identifica codul cheii.

Un breloc metalic poate deteriora zona din jurul contactului.

Instrumente de bord, comenzi și alte funcții

Contact

Dacă lăsați contactul în poziția **I** (pornit) cu motorul oprit, se va descărca bateria.

Nu rotiți contactul în timpul deplasării.

Kilometraj total

Ecranul va continua să indice 999.999 dacă indicatorul depășește 999.999.

Kilometraj parțial

Kilometrajul parțial revine la afișarea 0.0 atunci când indicarea depășește valoarea 999,9.

Protecție pentru documente

Manualul de utilizare, talonul și asigurarea pot fi păstrate în protecția pentru documente, din plastic, localizată sub șa.

Îngrijirea scuterului

Îngrijirea scuterului

Curățarea și lustruirea frecventă sunt importante pentru garantarea, în timp, a duratei de utilizare a scuterului dumneavoastră Honda. Un scuter curat permite identificarea mai ușoară a eventualelor probleme.

În mod special, apa de mare și sărurile utilizate pentru prevenirea gheții de pe carosabil favorizează coroziunea. Spălați întotdeauna scuterul după deplasarea pe drumuri de coastă sau pe suprafețe tratate cu sare.

Spălarea

Lăsați motorul, toba de eșapament, frânele și alte componente care ating temperaturi ridicate să se răcească înainte de spălare.

1. Clătiți scuterul folosind un furtun de grădină cu presiune redusă pentru a elimina murdăria non-aderentă.
2. Dacă este necesar, folosiți un burete sau un prosop moale cu un detergent delicat pentru a îndepărta murdăria.
 - ▶ Curățați parbrizul, partea transparentă a farului, panourile și alte componente din plastic cu atenție pentru a evita zgărirea acestora. Evitați direcționarea jetului de apă către filtrul de aer, către țeava de eșapament și către componentele electrice

3. Clătiți bine scuterul cu multă apă curată și ștergeți-l cu o lavetă moale și curată.
4. După ce scuterul se usucă, lubrifiați toate componentele mobile ale acestuia.
 - ▶ Asigurați-vă că nu se varsă lubrifianț pe frâne sau anvelope. Discurile de frână, plăcuțele de frână, tamburii sau saboții contaminate cu ulei vor oferi performanțe de frânare reduse și se poate provoca un accident.
5. Aplicați un strat de ceară pentru a preveni coroziunea.
 - ▶ Evitați utilizarea produselor care conțin detergenți puternici sau solvenți chimici. Aceste produse pot deteriora componentele metalice, vopseaua sau componentele din plastic ale scuterului dumneavoastră. Păstrați ceara departe de anvelope și frâne.
 - ▶ Dacă scuterul are componente cu vopsea mată, nu aplicați strat de ceară pe suprafețele cu vopsea mată

! Precauții privind spălarea

Atunci când spălați scuterul, respectați aceste instrucțiuni:

- Nu folosiți sisteme de spălare de înaltă presiune:
 - ▶ Sistemele de spălare de înaltă presiune pot deteriora componentele mobile și electrice, devenind inutilizabile.
 - ▶ Apa din galeria de admisie poate intra în clapeta de accelerație și/sau în filtrul de aer.
- Nu direcționați apă către amortizorul de zgomot:
 - ▶ Apa din țeava de eșapament poate împiedica pornirea și favorizează formarea de rugină în interiorul acesteia.
- Uscăți frânele:
 - ▶ Apa afectează în mod negativ eficiența procesului de frânare. După spălare, acționați intermitent frânele la viteze reduse pentru a ajuta la uscarea acestora.
- Nu direcționați apa către spațiul sub șă:
 - ▶ Apa din spațiul de depozitare de sub șă poate deteriora documentele și alte obiecte personale.
- Nu direcționați apa către filtrul de aer:
 - ▶ Apa din filtrul de aer poate împiedica pornirea motorului.
- Nu direcționați apa către far:
 - ▶ Lentilele interioare ale farului se pot aburi temporar după spălare sau după deplasarea prin ploaie. Acest lucru nu afectează funcționarea farului. Totuși, dacă observați o cantitate mare de apă sau gheață acumulată în interior, duceți vehiculul la dealer pentru a fi verificat.
- Nu folosiți ceară sau produse de lustruire pe suprafețe cu vopsea mată:
 - ▶ Folosiți o lavetă moale sau un burete, apă din abundență și un detergent delicat pentru a curăța suprafețele cu vopsea mată. Utilizați o lavetă moale, curată.

Îngrijirea scuterului

Componente din aluminiu

În contact cu murdăria, noroiul sau sarea de pe carosabil, aluminiul corodează. Curățați în mod regulat componentele din aluminiu și respectați aceste instrucțiuni pentru a evita zgărierea:

- Nu folosiți perii dure, burete de sârmă sau agenți de curățare abrazivi.
- Evitați urcarea sau lovirea bordurilor.

Panouri

Respectați următoarele instrucțiuni pentru a preveni zgărirea și producerea de pete:

- Spălați ușor folosind un burete moale și foarte multă apă.
- Pentru a îndepărta petele rezistente, folosiți detergent diluat și clătiți bine cu multă apă.
- Evitați contaminarea cu benzină, lichid de frână sau detergent a instrumentelor de bord, a panourilor sau a farului.

Parbriz

Curățați parbrizul folosind o lavetă moale sau un burete și apă din abundență. (Pe parbriz evitați utilizarea de detergenți și orice tip de agenți chimici pentru curățare.) Ștergeți cu o lavetă moale și curată.

NOTIFICARE

Pentru a evita posibila zgâriere sau alte daune similare, pentru curățarea parbrizului folosiți doar apă și o lavetă umedă sau un burete.

În cazul murdăriei persistente, folosiți un burete înmuiat în detergent neutru foarte diluat și apă din abundență. Clătiți bine pentru a elimina complet orice urmă de detergent. (Eventualele resturi de detergent pot provoca crăpături în parbriz.)

În cazul zgârieturilor care nu pot fi eliminate și care împiedică vizibilitatea, înlocuiți parbrizul.

Mențineți electrolitul bateriei, lichidul de frână și alți solvenți chimici departe de parbriz și de ornamentele parbrizului deoarece ar putea deteriora plasticul.

Țeavă de eșapament și amortizor de zgomot

Țeava de eșapament și amortizorul de zgomot sunt fabricate din oțel inoxidabil și se pot murdări cu noroi și praf. Folosiți un detergent neutru pentru a șterge suprafața vopsită a țevii de eșapament și a amortizorului de zgomot. Dacă nu sunteți siguri că țeava de eșapament și amortizorul de zgomot sunt vopsite, contactați un dealer.

Depozitarea scuterului

Depozitarea scuterului

Dacă vă depozitați scuterul în aer liber, trebuie să luați în considerare utilizarea unei huse complete. Dacă nu veți mai folosi scuterul o perioadă îndelungată de timp, respectați următoarele instrucțiuni:

- Spălați scuterul și dați cu ceară toate suprafețele vopsite (cu excepția suprafețelor cu vopsea mată). Protejați elementele cromate cu ulei împotriva ruginii.
- Așezați scuterul pe suportul central și poziționați un element de blocare astfel încât roțile să fie ridicate de pe sol.
- După ploaie, îndepărtați husa și lăsați scuterul să se usuce.
- Demontați bateria (▶ P. 68) pentru a preveni descărcarea acesteia. Încărcați bateria într-o zonă cu umbră și bine ventilată.
 - ▶ Dacă lăsați bateria pe poziție, deconectați borna negativă ⊖ pentru a preveni descărcarea.

După terminarea perioadei de depozitare a scuterului, verificați toate reperele conform planului de întreținere.

Informații

Transportarea scuterului

Dacă scuterul dumneavoastră trebuie să fie transportat, aceasta trebuie transportat pe o remorcă pentru motociclete sau pe o remorcă cu platformă sau platformă de ridicare, precum și de chingi de fixare. Nu încercați niciodată să trageți scuterul cu o roată sau cu roțile pe sol.

NOTIFICARE

Tractarea scuterului poate provoca defecțiuni serioase sistemului de transmisie.

Dumneavoastră și mediul înconjurător

Deținerea și conducerea unui scuter poate fi o plăcere, dar trebuie să aveți grijă să protejați mediul înconjurător.

Alegeți produse de curățare cu impact redus asupra mediului înconjurător

Spălați scuterul folosind un detergent biodegradabil. Nu folosiți detergenți de tip spray ce conțin clorofluorocarburi (CFC), care contribuie la deteriorarea stratului de ozon al atmosferei.

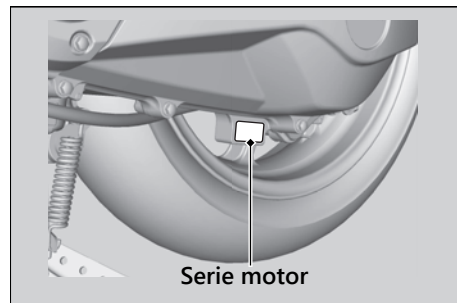
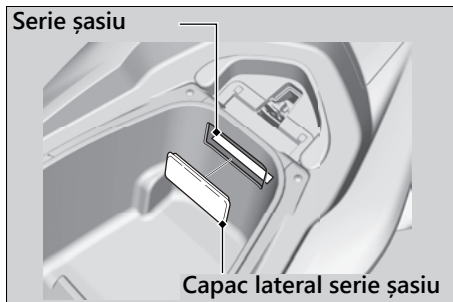
Reciclarea deșeurilor

Depozitați uleiurile și alte deșeuri toxice în recipiente autorizate și aduceți-le la un centru de reciclare. Contactați autoritățile locale sau cele pentru protejarea mediului înconjurător pentru a găsi un centru de reciclare în zona dumneavoastră și pentru a obține instrucțiuni privind eliminarea corectă a deșeurilor nereciclabile. Nu aruncați uleiul uzat în coșul de gunoi sau în canalizare sau pe sol. Uleiurile uzate, benzina, lichidul de răcire și produsele de curățare conțin otrăvuri care pot afecta operatorii ecologici și pot contamina apa potabilă, lacurile, râurile și oceanele.

Numere de serie

Numere de serie

Seria de șasiu și seria motor identifică în mod unic scuterul dumneavoastră și sunt necesare în vederea înmatriculării acestuia. De asemenea, pot fi necesare atunci când comandați piese de schimb. Pentru a verifica seria de șasiu, deschideți șaua (▶ P. 47) și îndepărtați capacul seriei de șasiu. Trebuie să notați aceste serii și să le păstrați într-un loc sigur.



Combustibili care conțin alcool

În unele țări, sunt disponibili combustibili pe bază de alcool care permit reducerea nivelului emisiilor și respectarea normelor privind poluarea. Dacă se prevede utilizarea unui carburant pe bază de alcool, verificați să fie vorba despre carburant fără plumb și să aibă cifra octanică minimă solicitată.

Următoarele amestecuri pot fi utilizate pentru scuterul dumneavoastră:

- Etanol (alcool etilic) de până la 10% în volum.
 - ▶ Este posibil ca benzina cu etanol să fie comercializată sub numele Gasohol.

Utilizarea benzinei care conține peste 10% etanol poate:

- Deteriora vopseaua rezervorului de combustibil.
- Deteriora furtunurile din cauciuc ale conductei de combustibil.
- Provoca coroziunea rezervorului de combustibil.
- Afecta manevrabilitatea.

NOTIFICARE

Utilizarea de amestecuri care conțin procentaje mai mari decât valorile admise poate deteriora componentele din metal, cauciuc sau plastic ale sistemului de alimentare.

Dacă observați probleme de funcționare sau reducerea performanțelor, încercați o altă marcă de benzină.

Catalizator

Catalizator

Acest scuter este echipat cu un catalizator cu trei căi. Catalizatorul conține metale prețioase care au rol de catalizator în reacțiile chimice la temperaturi ridicate care transformă hidrocarburile (HC), monoxidul de carbon (CO) și oxizii de azot (NOx) din gazele de eșapament în compuși mai puțin nocivi

Un catalizator defect contribuie la poluarea atmosferei și poate afecta performanțele motorului. În cazul în care este necesară înlocuirea catalizatorului, folosiți o piesă de origine Honda sau un produs echivalent.

Informații

Respectați aceste instrucțiuni pentru a proteja catalizatorul scuterului.

- Folosiți întotdeauna benzină fără plumb. Benzina cu plumb va deteriora catalizatorul.
- Mențineți motorul în stare bună de funcționare.
- Verificați scuterul la dealer dacă motorul dă rateuri, se calează sau nu funcționează corespunzător, întrerupeți deplasarea și opriți motorul. Contactați, cât mai curând posibil, un dealer autorizat Honda pentru efectuarea intervențiilor necesare.

Specificații tehnice

■ Componente principale

Lungime totală	1,925 mm (75.8 in)
Lățime totală	745 mm (29.3 in)
Înălțime totală	1,105 mm (43.5 in)
Ampatament	1,315 mm (51.8 in)
Gardă la sol minimă	135 mm (5.3 in)
Unghi de cădere	27° 00'
Urmă	85 mm (3.3 in)
Greutate la gol	130 kg (287 lb)
Sarcină maximă *1	180 kg (397 lb)
Greutate maximă bagaj *2	13 kg (29 lb) Compartiment central 10 kg (22 lb) Compartiment față 1.0 kg (2.2 lb)
Număr pasageri	Șofer și 1 pasager
Diametru maxim de virare	1.90 m (6.2 ft)

*1 : inclusiv șofer, toate bagajele și accesoriile.

*2 : inclusiv greutate bagaje și toate accesoriile suplimentare.

Capacitate cilindrică	125 cm ³ (7.6 cu-in)
Alezaj x cursă	52.4 x 57.9 mm (2.06 x 2.28 in)
Raport compresie	11.0:1
Combustibil	Benzină fără plumb Recomandat: 91 RON sau superioară
Carburant cu alcool	ETANOL până la 10% volum
Capacitate rezervor	8.0 L (2.11 US gal, 1.76 Imp gal)
Baterie	YTZ8V 12 V-7.0 Ah (10 HR) / 7.4 Ah (20 HR)
Reducere primară	V-Matic (2.65:1 to 0.81:1)
Reducere transmisie finală	10.647

Specificații tehnice

■ Date de întreținere

Dimensiune anvelope	Față	100/80-14M/C 48P
	Sparte	120/70-14M/C 61P
Tip anvelope	Cu structură diagonală, tubeless	
Anvelope recomandate	Față	MICHELIN CITY Grip
	Sparte	MICHELIN CITY Grip
Categorie utilizare anvelope *1	Normală	Permisă
	Specială	Nu este permisă
	Zăpadă	Nu este permisă
	Moped	Nu este permisă
Presiune anvelope (doar șofer)	Față	200 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29 psi)
	Sparte	225 kPa (2.25 kgf/cm ² , 33 psi)
Presiune anvelope (șofer și pasager)	Față	200 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29 psi)
	Sparte	250 kPa (2.50 kgf/cm ² , 36 psi)
Bujie	(standard)	MR8K-9 (NGK)
Distanță între electrozii bujiei	0.8 - 0.9 mm (0.03 - 0.04 in)	
Ralanti	1,700 ± 100 rpm	
Ulei motor recomandat	Ulei de motor pentru motoarele de motocicletă Honda în 4 timpi clasificare API SG sau superioară cu excepția uleiurilor marcate ca "Energy Conserving" sau "Resource Conserving", SAE 10W-30, JASO T 903 standard MB	

*1: Standard UE

Capacitate ulei motor	După scurgere	0.8 L (0.8 US qt, 0.7 Imp qt)
	După scurgere și înlocuire sită filtrare ulei	0.9 L (1.0 US qt, 0.8 Imp qt)
	După demontare	0.9 L (1.0 US qt, 0.8 Imp qt)
Capacitate ulei transmisie	După demontare	0.14 L (0.15 US qt, 0.12 Imp qt)
Lichid de frână recomandat	Lichid de frână Honda DOT 3 sau DOT 4	
Capacitate sistem răcire	0.51 L (0.54 US qt, 0.45 Imp qt)	
Lichid de răcire recomandat	Lichid de răcire Pro Honda HP	

Specificații tehnice

■ Becuri

Far	LED
Stop frână/stop poziție	LED
Semnalizator față	LED
Semnalizator spate	LED
Lumină număr înmatriculare	LED
Lumină poziție	LED

■ Siguranțe

Siguranță principală A	25 A
Siguranță principală B	15 A
Alte siguranțe	15 A, 7.5 A, 2 A

■ Specificații cuplu strângere

Bușon rezervor ulei	20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lbf·ft)
Șurub golire ulei motor	24 N·m (2.4 kgf·m, 18 lbf·ft)

Index

A

ABS (sistem anti-blocare frâne)	12, 91
Accelerație	84
Accesorii	15
Agent de răcire	76
Alimentarea	44
Anvelope	
Înlocuire	63
Pană	96
Presiune	63, 114

B

Baterie	58, 68
Bec	
Far	98
Plăcuță număr înmatriculare	99
Poziție	98
Semnalizator față	98
Semnalizator spate	99
Stop frână/stop poziție	99
Benzină	14, 44, 113

Bloc comandă lumini	32
Bujie	70
Butoane	32
Buton claxon	32
Buton lumini avarie	32
Buton pornire	32
Buton semnalizatoare	32
Buton sistem start & stop	32

C

Ceas	23
Cheie contact	103
Combustibil	
Capacitate rezervor	44
Indicator	23
Recomandat	44
Rezervă	23
Compartiment	
Manual de utilizare	103
Protecție documente	103

Compartiment anterior	50	Uzură plăcuțe	79
Compartiment central	49	Uzură saboți	82
Contact	33, 103		
D		G	
Defecțiune electrică	97	Gasohol	111
Demontare		I	
Baterie	68	Indicator consum mediu	24
Capac baterie	69	Instrucțiuni privind sarcinile	16
Depozitarea scuterului	108	Instrumente de bord	22
E		Î	
Echipament de protecție	10	Întreținere	
Epurator gaze arse	85	Elemente esențiale	56
Etichete	6	Importanță	52
Etichete cu simboluri	6	Plan	53
		Siguranță	52
F		K	
Frâne		Kilometraj parțial	24, 103
Joc manetă frână	79	Kilometraj total	24, 103
Lichid	62, 78		

Kit reparație anvelope	96
Kit scule / Protecție documente ...	49, 103

L

Limită greutate maximă	16, 113
Limite greutate	16
Limite sarcină	16
Localizare componente	20

M

Manual de utilizare	103
Martor ABS (sistem anti-blocare frâne)	31
Martor aprins	90
Martor defecțiune (MIL) sistem PGM-FI (injecție programată de carburant)	30, 90
Martor fază lungă	30
Martor OIL CHANGE	25
Martor sistem start & stop	30
Martor temperatură ridicată lichid răcire	30
Martori de avertizare	30
Martori semnalizatoare	31
Mediul înconjurător	109

Modificări	15
------------------	----

Motor

Serie	110
-------------	-----

O

Orientare far	86
---------------------	----

P

Parcare	12
Pornire motor	39
Prevederi privind deplasarea	11
Prevederi privind siguranța	10
Protecție pentru documente	103

R

Recomandări

Carburant	44
Ulei	61
Agent de răcire	62
Reglare ceas digital	27

S	
Serie șasiu	110
Serii	110
Setare afișare	26
Siguranțe	60, 100
Sistem de excludere a alimentării conectat la suportul lateral	39, 83
Sistem întrerupere alimentare	
Suport lateral	83
Sistem start & stop	36
Soluționarea problemelor	87
Spațiu depozitare sub șa	
Echipamente depozitare	47
Trusă scule	49
Manual utilizare	49, 103
Spațiu depozitare față	50
Spațiu depozitare central	49
Spălarea scuterului	104
Specificații tehnice	113
Suport cască	48
Suport lateral	83
Supraîncălzire	89
Ș	
Șa	47
T	
Transportarea scuterului	108
U	
Ulei	
Motor	61, 72
V	
Vitezometru	23

