

Acest manual trebuie considerat ca fiind parte integrantă a motocicletei și trebuie predat împreună cu motocicleta la revânzarea acesteia

Această publicație include cele mai recente informații disponibile în momentul publicării. Honda Motor Co., Ltd. își rezervă dreptul de a aduce modificări în orice moment fără obligativitatea notificării prealabile.

Nicio parte a acestui manual de utilizare nu poate fi reprodusă fără o notificare scrisă.

Este posibil ca vehiculul descris în acest manual de utilizare să nu fie identic cu vehiculul dumneavoastră.

Bine ați venit

Felicitări pentru achiziționarea unei noi motociclete Honda. Alegând un produs Honda ați intrat în familia internațională de clienți mulțumiți care apreciază renumele Honda obținut pentru fabricarea unor produse de bună calitate.

Pentru a asigura siguranța și plăcerea de a conduce:

- Citiți cu atenție acest manual de utilizare.
- Respectați toate recomandările și procedurile din acest manual de utilizare.
- Acordați atenție mesajelor de siguranță din acest manual de utilizare și de pe motocicletă.
- Următoarele coduri din acest manual indică țările respective.
- Ilustrațiile din acest manual se bazează pe modelul NC750XA ED .

Coduri țări

Cod	Țară
NC750XA	
ED	Vânzări directe în Europa, Singapore, Hong Kong, Macao, Africa de Sud, Ucraina, Turcia, Noua Zeelandă
IV ED	Vânzări directe în Europa
U	Australia, Noua Zeelandă
KO	Coreea
NC750XD	
ED	Vânzări directe în Europa, Singapore, Hong Kong, Macao, Africa de Sud, Ucraina, Turcia
IV ED	Vânzări directe Europa

*Caracteristicile vehiculului pot varia în funcție de zone sau de țară

Câteva cuvinte despre siguranță

Siguranța dumneavoastră și a celorlalte persoane este foarte importantă.

Utilizarea motocicletei în siguranță este o responsabilitate importantă. Pentru a vă ajuta să luați decizii în cunoștință de cauză, în acest manual și pe etichetele de siguranță sunt incluse proceduri de funcționare și alte informații. Aceste informații vă avertizează despre potențialele pericole care ar putea să vă rănească pe dumneavoastră sau alte persoane. Desigur, nu este practic sau posibil să vă informăm asupra tuturor pericolelor asociate cu utilizarea sau întreținerea motocicletei dumneavoastră. Trebuie să vă bazați și pe judecata dumneavoastră.

Veți descoperi informații importante privind siguranța într-o multitudine de forme, inclusiv:

- Etichete de siguranță pe motocicletă
 - Mesajele de siguranță precedate de simbolul  și de unul din cele trei cuvinte: PERICOL, AVERTIZARE sau ATENȚIE
- Semnificația acestor termeni este:

PERICOL

**Nerespectarea acestor instrucțiuni
PROVOACĂ DECESUL sau LEZIUNI GRAVE**

AVERTIZARE

**Nerespectarea acestor instrucțiuni POATE
PROVOCA DECESUL sau LEZIUNI GRAVE.**

ATENȚIE

**Nerespectarea acestor instrucțiuni
POATE PROVOCA LEZIUNI.**

**Alte informații importante sunt
furnizate cu următoarele titluri:**

NOTIFICARE Informații care vă ajută să evitați deteriorarea motocicletei dumneavoastră, a altor proprietăți sau a mediului înconjurător.

Cuprins

Siguranța motocicletei P. 2

Ghid de utilizare P. 18

Întreținere P. 69

Soluționarea problemelor P. 116

Informații P. 137

Specificații tehnice P. 151

Index P. 155

Siguranța motocicletei

Această secțiune conține informații importante privind conducerea în siguranță a motocicletei dumneavoastră.

Vă rugăm să citiți cu atenție această secțiune.

Instrucțiuni privind siguranța.....	P. 3
Etichete cu simboluri.....	P. 6
Prevederi privind siguranța.....	P. 11
Prevederi privind deplasarea.....	P. 12
Accesorii și modificări.....	P. 16
Încărcarea.....	P. 17

Instrucțiuni privind siguranța

Respectați aceste instrucțiuni pentru a crește nivelul siguranței:

- Efectuați toate verificările de rutină și obișnuite specificate în acest manual
- Opriți motorul și mențineți scânteile și flăcările la depărtare înainte de a umple rezervorul de combustibil
- Nu porniți motorul în zone închise sau închise parțial. Monoxidul de carbon din gazele de eșapament este toxic și vă poate ucide.

Purtați întotdeauna cască

Este un fapt dovedit: căștile și echipamentul de protecție reduce semnificativ numărul și severitatea loviturilor la cap și a altor leziuni. Așadar, purtați întotdeauna o cască de motocicletă autorizată și echipament de protecție. ➤ P. 11

Înainte de a începe deplasarea

Asigurați-vă că sunteți apt fizic, concentrat și că nu ați consumat alcool și droguri. Verificați ca dumneavoastră și pasagerul să purtați cască autorizată și echipament de protecție. Instruiți pasagerul să se țină de mânerul de pe scaun sau de talia dumneavoastră, să se încline împreună cu dumneavoastră la viraje și să mențină picioarele pe scăriță, chiar și atunci când motocicleta este oprită.

Acordați-vă timp pentru a învăța și pentru a exersa

Chiar dacă ați mai condus alte motociclete, exersați într-o zonă sigură pentru a vă familiariza cu modul de funcționare al acestei motociclete, precum și cu dimensiunea și greutatea acesteia.

Nu conduceți agresiv

Acordați atenție vehiculelor din jurul dumneavoastră și nu presupuneți că ceilalți participanți la trafic vă pot vedea. Fiți întotdeauna pregătiți să opriți imediat sau să efectuați manevre pentru evitarea obstacolelor.

Instrucțiuni privind siguranța

Aveți grijă să fiți vizibili

Aveți grijă să fiți vizibili, în special pe timpul nopții, purtați îmbrăcăminte reflectorizantă, poziționați-vă astfel încât să fiți vizibili pentru ceilalți șoferi, semnalizați înainte de a vira sau de a schimba banda de circulație, folosiți claxonul atunci când este necesar.

Nu vă depășiți limitele

Nu vă deplasați niciodată depășindu-vă limitele personale sau nu depășiți viteza impusă de condițiile de drum. Oboseala și lipsa atenției pot afecta abilitatea dumneavoastră de a judeca și de a vă deplasa în siguranță.

Nu consumați alcool înainte de a conduce

Nu beți înainte de a conduce. Chiar și o singură băutură alcoolică poate reduce abilitatea dumneavoastră de a reacționa la schimbarea condițiilor, iar timpul dumneavoastră de reacție se înrăutățește cu fiecare băutură suplimentară. Nu consumați alcool înainte de a conduce, nu lăsați nici prietenii dumneavoastră să facă acest lucru.

Mențineți motocicleta Honda în condiții de siguranță

Este important ca motocicleta să fie întreținută în mod corespunzător și să fie menținută în condiții de funcționare. Verificați motocicleta înainte de fiecare deplasare și efectuați toate intervențiile recomandate de întreținere.

Nu depășiți niciodată limitele de încărcare (► P. 17), și nu modificați motocicleta sau nu montați accesorii ce ar transforma motocicleta dumneavoastră într-un vehicul nesigur (► P. 16).

Dacă sunteți implicați într-un accident

Siguranța personală este prima prioritate. Dacă dumneavoastră sau o altă persoană ați fost rănit, nu subevaluați severitatea leziunilor și, dacă este sigur, continuați deplasarea. Dacă este necesar, solicitați o ambulanță. De asemenea, respectați legislația și reglementările în vigoare în cazul în care o altă persoană sau un alt vehicul este implicat în incident

Instrucțiuni privind siguranța

Dacă decideți că veți continua deplasarea, în primul rând rotiți contactul în poziția  (oprit) și apoi evaluați starea motocicletei. Verificați să nu existe scurgeri, verificați etanșeitatea piulițelor și șuruburilor, verificați mânerul, manetele de control, frânele și roțile. Deplasați-vă încet și cu prudență.

Este posibil ca motocicleta să fi suferit daune care nu sunt vizibile imediat. Motocicleta dumneavoastră trebuie verificată cât mai curând posibil de un tehnician calificat

Riscuri privind monoxidul de carbon

Gazele de eșapament conțin monoxid de carbon otrăvitor, un gaz incolor, inodor. Inhalarea de monoxid de carbon poate provoca pierderea cunoștinței și poate conduce la deces.

Dacă lăsați motorul să funcționeze într-un spațiu închis sau parțial închis, aerul pe care îl respirați poate conține o cantitate periculoasă de monoxid de carbon.

Nu lăsați niciodată motorul să funcționeze într-un garaj sau într-un spațiu închis.

AVERTIZARE

Funcționarea motorului într-o încăpere închisă sau închisă parțial poate provoca acumularea rapidă de gaz toxic monoxid de carbon.

Inhalarea acestui gaz incolor, inodor poate provoca rapid inconștiență și poate conduce la deces.

Porniți motorul doar atunci când vă aflați într-o zonă exterioară, bine ventilată.

Etichete cu simboluri

Etichete cu simboluri

Cu excepția versiunii KO

În paginile următoare este descrisă semnificația etichetelor. Unele etichete vă avertizează asupra eventualelor pericole ce pot provoca leziuni grave. Altele oferă informații importante privind siguranța. Citiți cu atenție aceste informații și nu îndepărtați etichetele.

În cazul în care eticheta se dezlipște sau devine greu de citit, contactați distribuitorul dumneavoastră pentru înlocuirea acesteia

Pe fiecare etichetă există un simbol specific. În cele ce urmează, sunt ilustrate semnificațiile simbolurilor și al etichetelor.



Citiți cu atenție instrucțiunile din manualul de utilizare



Citiți cu atenție instrucțiunile din manualul de reparație. Pentru păstrarea siguranței, reparați motocicleta doar la distribuitorul dumneavoastră.



PERICOL (pe fundal ROȘU)

Nerespectarea acestor instrucțiuni PROVOACĂ MOARTEA sau LEZIUNI GRAVE.

AVERTIZARE (pe fundal PORTOCALIU)

Nerespectarea acestor instrucțiuni POATE PROVOCA MOARTEA sau LEZIUNI GRAVE.

ATENȚIE (pe fundal GALBEN)

Nerespectarea acestor instrucțiuni POATE PROVOCA LEZIUNI.



ETICHETĂ BATERIE PERICOL

- Mențineți bateria la distanță de flăcări și scânteii. Bateria produce un gaz exploziv.
- Purtați ochelari de protecție și mănuși de cauciuc atunci când manevrați bateria pentru a evita riscul producerii de arsuri sau de pierdere a vederii ca urmare a contactului cu electrolitul bateriei.
- Nu permiteți copiilor sau altor persoane să atingă bateria decât dacă înțeleg foarte bine modalitatea de manevrare și pericolele aferente.
- Manevrați electrolitul bateriei cu extrem de multă grijă deoarece acesta conține acid sulfuric diluat. Contactul cu pielea poate provoca arsuri, iar contactul cu ochii poate conduce la pierderea vederii.
- Citiți acest manual cu atenție și înțelegeți-l înainte de a manevra bateria. Nerespectarea instrucțiunilor poate provoca leziuni personale și deteriorarea motocicletei.
- Nu utilizați o baterie cu electrolitul la sau sub marcajul nivelului minim. Poate exploda provocând leziuni grave.

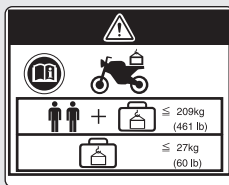
Etichete cu simboluri

**ETICHETĂ BUȘON RADIATOR
PERICOL**

NU DESCHIDEȚI NICIODATĂ ATUNCI CÂND ESTE CALD.

Contactul cu lichidul de răcire fierbinte provoacă arsuri.

Supapa de limitare a presiunii începe să se deschidă la **108 kPa**.

**ETICHETĂ AVERTIZARE ACCESORII ȘI ÎNCĂRCARE**

Versiune ED, IV ED

ACCESORII ȘI ÎNCĂRCARE

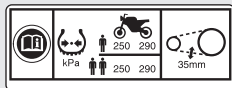
- Stabilitatea și manevrabilitatea acestei motociclete pot fi afectate prin adăugarea de accesorii și bagaje.
- Citiți cu atenție instrucțiunile din acest manual de utilizare și din ghidul de montare înainte de instalarea oricărui accesoriu.
- Greutatea totală a accesoriilor și a bagajelor, adăugate la greutatea motociclistului și a pasagerului, nu poate depăși **209 kg (461 lb)**, valoare referitoare la sarcina maximă.
- Greutatea totală a bagajului nu poate depăși, sub nicio formă, **27 kg (60 lb)**.
- Nu este recomandată montarea unei carene mărite pe furcă sau pe ghidon.



ETICHETĂ AMORTIZOR SPATE

CU GAZ

Nu deschideți. Nu încălziți.



ETICHETĂ INFORMAȚII ANVELOPĂ ȘI LANȚ TRANSMISIE

Presiune anvelopă la rece:

[Doar șofer]

Față **250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)**

Spate **290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)**

[Șofer și pasager]

Față **250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)**

Spate **290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)**

Mențineți lanțul reglat și lubrifiat.

Joc **30 - 40 mm (1.2 - 1.6 in)**



or



ETICHETĂ REMINDER SIGURANȚĂ

Versiune ED, IV ED

Pentru protecția dumneavoastră, purtați întotdeauna cască, echipament de protecție.

ETICHETĂ COMBUSTIBIL

Doar benzină fără plumb

ETANOL până la 10 % în volum

Etichete cu simboluri



ETICHETĂ REMINDER SIGURANȚĂ

U type

Pentru protecția dumneavoastră, purtați întotdeauna cască, echipament de protecție.

ETICHETĂ COMBUSTIBIL

Doar benzină fără plumb

ETANOL până la 10 % în volum



ETICHETĂ LIMITE DE SARCINĂ

Nu depășiți **5.0 kg (11.0 lb)**.



ETICHETĂ LIMITE DE SARCINĂ

Nu depășiți **2.0 kg (4.5 lb)**.

Prevederi privind siguranța

- Conduceți cu atenție, mențineți mâinile pe ghidon și picioarele în scărițe.
- Conduceți cu atenție, mențineți mâinile pe ghidon și picioarele în scărițe.
- Întotdeauna țineți cont de siguranța pasagerului precum și de siguranța altor șoferi sau motocicliști.

Echipament de protecție

Asigurați-vă că dumneavoastră și pasagerul purtați cască autorizată, ochelari de protecție și îmbrăcăminte de protecție cu vizibilitate ridicată. Conduceți defensiv în funcție de condițiile meteorologice și de starea carosabilului.

! Cască

Trebuie să fie omologată conform standardelor de siguranță, să aibă vizibilitate ridicată și dimensiunea corectă.

- Trebuie să se potrivească confortabil, dar în siguranță, atunci când curelușă este fixată
- Vizieră cu câmp vizual neobstrucționat sau alte dispozitive aprobate pentru protejarea ochilor

⚠️ AVERTIZARE

Nepurtarea unei căști crește riscul producerii de leziuni grave sau chiar al decesului în cazul unui accident.

Asigurați-vă că dumneavoastră și pasagerul purtați întotdeauna căști autorizate și echipament de protecție.

! Mănuși

Mănuși din piele cu degete și rezistență ridicată la abraziune.

! Cizme sau bocanci

Cizme robuste cu tălpi anti-alunecare și protecție glezne.

! Geacă și pantaloni

Geacă de protecție, vizibilitate ridicată, mânecă lungă și pantaloni rezistenți (sau un combinezon de protecție).

Prevederi privind deplasarea

Prevederi privind deplasarea

Perioadă de rodaj

În primii 500 km (300 mile) de utilizare, respectați aceste prevederi pentru a asigura fiabilitatea și performanțele viitoare ale motocicletei.

- Evitați pornirea cu accelerație maximă și accelerarea rapidă.
- Evitați frânarea puternică și schimbarea rapidă a treptei de viteză.
- Conduceți cu precauție.

Frâne

Respectați următoarele instrucțiuni:

- Evitați frânarea excesiv de puternică și cuplarea treptelor inferioare de viteză.
 - ▶ Frânarea bruscă poate reduce stabilitatea motocicletei.
 - ▶ Atunci când este posibil, reduceți viteza înainte de virare; în caz contrar, riscați să derapăți.

- Aveți grijă pe suprafețele cu aderență redusă
 - ▶ Roțile se blochează mai ușor pe aceste suprafețe, astfel că distanțele de frânare vor fi mai mari..
- Evitați frânarea continuă.
 - ▶ Frânarea repetată, ca în cazul pantelor lungi, abrupte poate supraîncălzi frânele, reducând eficiența acestora. Folosiți frâna de motor cu utilizarea intermitentă a frânelor pentru a reduce viteza.
- Pentru a obține eficiența maximă a sistemului de frânare, acționați în același timp frâna față și frâna spate

Sistem Anti-lock Brake (ABS)

Acest model este dotat, de asemenea, cu un sistem anti-blocare frâne (ABS) proiectat pentru a împiedica blocarea frânelor în timpul frânării de urgență.

- Sistemul ABS nu reduce distanța de frânare. În anumite situații, sistemul ABS poate mări distanța de frânare.
- Sistemul ABS nu funcționează la viteze mai mici de 10 km/h (6 mph).

- Este posibil ca maneta de frână și pedala să ricoșeze un pic la frânare. Acest lucru este normal
- Folosiți întotdeauna anvelopele recomandate pentru a garanta funcționarea corectă a sistemului ABS.

■ Frâna de motor

Frâna de motor vă ajută să încetiniți motocicletă atunci când eliberați accelerația. Pentru a continua reducerea vitezei, cuplați o treaptă inferioară de viteză. Atunci când abordați pante lungi și abrupte, se recomandă reducerea vitezei cu ajutorul frânei de motor și prin utilizarea intermitentă a frânelor.

■ Condiții de ploaie și carosabil ud

Carosabilul ud este alunecos și frânele ude reduc ulterior eficiența frânării.

Frânați cu foarte mare grijă în condiții de carosabil ud.

Dacă frânele se udă, trebuie să frânați atunci când vă deplasați cu viteză redusă pentru a le usca.

Parcarea

- Parcați pe o suprafață plană, fermă
- Dacă trebuie să parcați pe o suprafață cu o înclinare ușoară sau pe o suprafață nesigură, parcați astfel încât motocicleta să nu se miște sau să cadă
- Asigurați-vă că piesele care ating temperaturi ridicate nu intră în contact cu materialele inflamabile
- Nu atingeți motorul, amortizorul de zgomot, frânele și alte componente cu temperatură ridicată decât atunci când acestea s-au răcit
- Pentru a reduce probabilitatea unui furt, blocați întotdeauna ghidonul și luați cheia cu dumneavoastră.
Se recomandă și utilizarea unui dispozitiv anti-furt.

Prevederi privind deplasarea

I Parcarea pe suport lateral

1. Opriți motorul.
2. Coborâți suportul lateral.
3. Încet, înclinați motocicleta spre stânga până când greutatea sa se sprijină pe suport.
4. Rotiți ghidonul complet către stânga.
 - ▶ Rotirea ghidonului către dreapta reduce stabilitatea și poate provoca căderea motocicletei.
5. Aduceți contactul în poziția  (blocat) și scoateți cheia din contact. ➤ P. 50

Instrucțiuni privind alimentarea și combustibilul

Respectați aceste instrucțiuni pentru a proteja motorul, sistemul de alimentare și catalizatorul:

- Utilizați doar benzină fără plumb.
- Utilizați combustibil cu cifra octanică recomandată. Folosirea unei benzine cu cifră octanică mai mică va conduce la scăderea performanțelor motorului.
- Nu utilizați combustibili care conțin o concentrație ridicată de alcool. ➤ P. 149
- Nu utilizați benzină veche sau contaminată sau un amestec ulei/benzină.
- Evitați pătrunderea de murdărie sau apă în rezervorul de combustibil.

Honda selectable torque control

Atunci când Honda Selectable Torque Control (Torque Control) detectează patinarea roții spate în timpul accelerării, sistemul limitează cuplul aplicat roții spate în funcție de nivelul de control de cuplu setat în funcție de modalitatea de condus selectată.

La setările minore al nivelului de control cuplu, acesta din urmă va permite o anumită patinare a roții în timpul accelerării. Selectați o modalitate de deplasare adecvată condițiilor de deplasare. Sistemul Torque Control nu funcționează în timpul decelerării și nu va împiedica patinarea roții spate datorită efectului frânei de motor. Nu închideți brusc clapeta de accelerație, în special atunci când vă deplasați pe suprafețe cu aderență redusă.

Este posibil ca sistemul Torque Control să nu compenseze starea carosabilului accidentat sau acționarea rapidă a accelerației. Țineți întotdeauna cont de starea carosabilului și de condițiile meteorologice precum și de abilitățile personale și de capacitatea de a acționa accelerația.

Dacă motocicleta rămâne blocată în noroi, zăpadă sau nisip, poate fi mult mai ușor să o eliberați având sistemul Torque Control dezactivat.

Dezactivarea temporară a Torque Control poate ajuta la menținerea controlului și a echilibrului la deplasarea pe teren accidentat. Folosiți întotdeauna anvelopele recomandate pentru a garanta funcționarea corectă a Torque Control.

Accesorii și modificări

Vă recomandăm cu tărie să nu adăugați accesorii care nu au fost proiectate special de Honda pentru motocicleta dumneavoastră sau să nu efectuați modificări ale designului original. În urma acestor acțiuni, motocicleta poate deveni nesigură. Efectuarea de modificări va conduce, de asemenea, la pierderea garanției, iar motocicleta nu va mai putea fi utilizată, în mod legal, pe drumurile publice. Înainte de a hotărî montarea de accesorii pe motocicleta dumneavoastră asigurați-vă că această modificare este sigură și legală.

⚠️ AVERTIZARE

Accesoriile sau modificările necorespunzătoare pot provoca un accident în care puteți fi grav răniți sau uciși.

Respectați toate instrucțiunile privind accesorii și modificările, instrucțiuni prezentate în acest manual de utilizare.

Nu tractați o remorcă sau nu atașați un ataș la motocicleta dumneavoastră. Motocicleta dumneavoastră nu a fost proiectată pentru aceste accesorii, utilizarea acestora poate afecta în mod grav manevrabilitatea motocicletei dumneavoastră.

Încărcarea

- Greutatea suplimentară afectează manevrabilitatea, frânarea și stabilitatea motocicletei dumneavoastră. Deplasați-vă întotdeauna cu o viteză sigură pentru sarcina pe care o transportați.
- Evitați să transportați greutate excesivă și respectați limitele de încărcare specificate.
Capacitate maximă greutate / Greutate maximă bagaje ➤ P. 151
- Legați toate bagajele în siguranță, echilibrate și cât mai aproape de centrul motocicletei.
- Nu poziționați obiecte în apropierea luminilor sau a amortizorului de zgomot.

AVERTIZARE

Supraîncărcarea sau încărcarea necorespunzătoare pot provoca un accident, dumneavoastră putând fi răniți sau chiar uciși. Respectați limitele de încărcare și alte instrucțiuni privind încărcarea din acest manual de utilizare.

Siguranța motocicletei

Localizarea componentelor

NC750XA

Rezervor lichid frâne spate ➡ P.100

Baterie ➡ P.87

Siguranță principală ➡ P.136

Rezervor lichid frâne față ➡ P.100

Manetă frână față ➡ P.114

Manetă accelerație ➡ P.111

Bușon rezervor ulei/jojă ➡ P.92

Rezervor rezervă agent răcire ➡ P.98

Filtru ulei motor ➡ P.94

Carenă inferioară ➡ P.89

Șurub golire ulei motor
➡ P.94

Pedală frână spate

Manetă ambreiaj ➡ P.108



**Conector pentru
conexiunea de date**

Capac întreținere ➡ P.91

Spațiu de depozitare ➡ P.65

Loc pasager ➡ P.63

**Bușon alimentare
combustibil** ➡ P.63

**Regulator preîncărcare
arc suspensie spate**

Versiune ED, IV ED ➡ P.115

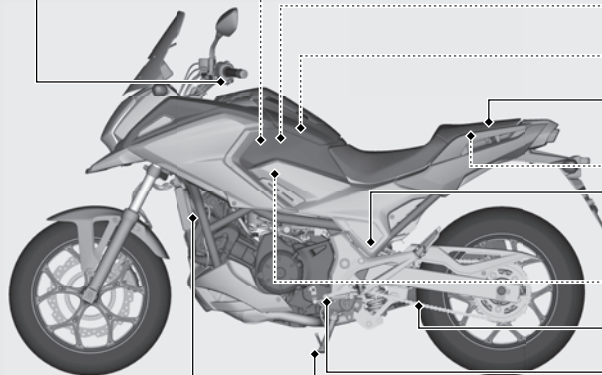
Siguranță ➡ P.135

Lanț transmisie ➡ P.104

Pedală schimbare viteze ➡ P.56

Suport lateral ➡ P.103

Epurator gaze arse ➡ P.112



Localizarea componentelor (Continuare)

Rezervor lichid frâne spate ➞ P.100

Baterie ➞ P.87

Siguranță principală ➞ P.136

Rezervor lichid frâne față ➞ P.100

Manetă frână față ➞ P.114

Manetă accelerație ➞ P.111

Bușon rezervor ulei/joă ➞ P.92

Rezervor rezervă agent răcire ➞ P.98

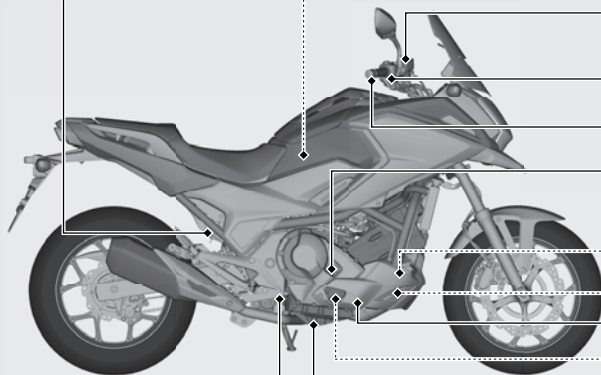
Filtru ulei motor ➞ P.94

Carenă inferioară ➞ P.90

Filtru ulei ambreiaj ➞ P.96

Șurub golire ulei motor ➞ P.94

Pedală frână spate



Manetă frână staționare ➡ P.102



**Conector pentru
conexiunea de date**

Capac întreținere ➡ P.67

Spațiu depozitare ➡ P.65

Loc pasager ➡ P.63

Bușon alimentare combustibil ➡ P.63

**Regulator preîncărcare
arc suspensie spate**

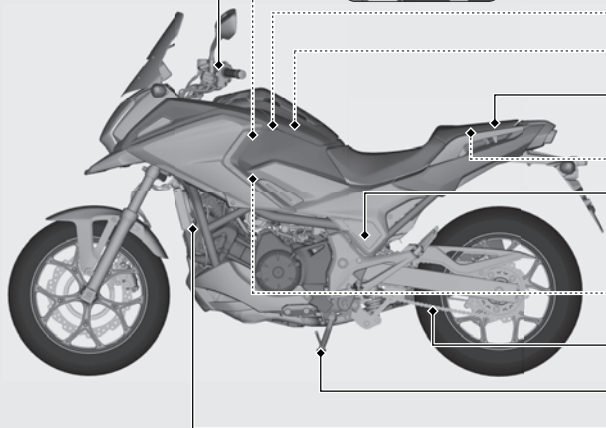
Versiune ED, IV ED ➡ P.115

Siguranțe ➡ P.135

Lanț transmisie ➡ P.104

Suport lateral ➡ P.103

**Epurator gaze arse
➡ P.112**



Instrumente de bord



Verificare display

Toate modalitățile și segmentele digitale sunt afișate atunci când contactul este în poziția ON. Dacă unele elemente nu sunt afișate corect, verificați problema la un dealer.

Tuometru ➡ P.28

NOTIFICARE

Evitați aducerea turațiilor motorului până în zona roșie a tuometrului. Turațiile excesive pot afecta durata de utilizare a motorului.

Zonă roșie tuometru (turații excesive motor)

Indicator S NC750XD

Se aprinde atunci când este selectată poziția S în modalitatea AT. ➡ P.60

Nivel Torque Control ➡ P.52

Ceas

Pentru a seta ceasul ➡ P.34

Afișare nr. km. parțiali/ totali ➡ P.24

Kilometraj

Indicator D NC750XD

Se aprinde atunci când este selectată poziția D în modalitatea AT.

➡ P.60

Indicator poziție

transmisie ➡ P.33

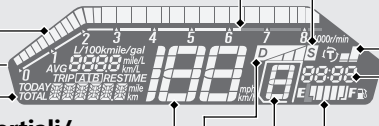
Indicator combustibil

Carburant restant atunci când începe să clipească doar primul segment (E): aproximativ 3,2 L (0.85 US gal, 0.70 Imp gal).

Ecranul kilometrajului parțial și al consumului de combustibil sunt afișate în același timp.

Dacă indicatorul nivel combustibil se aprinde intermitent în mod regulat sau se stinge:

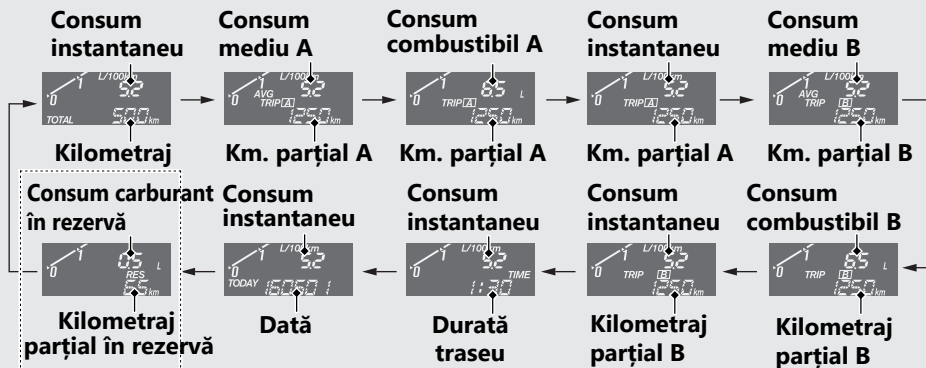
➡ P.123



Instrumente de bord (Continuare)

Display kilometraj parțial/total

Ecranul kilometrajului parțial/total afișează informațiile kilometrajului, a kilometrajului parțial, consumul de combustibil și alte informații. Apăsați butonul SEL pentru a schimba afișarea.



Doar în modalitate combustibil rezervă*

* Modalitate combustibil rezervă: Atunci când primul segment (E) al indicatorului nivel combustibil se aprinde intermitent, puteți selecta ecranul kilometrajului parțial în rezervă și ecranul consumului carburant în rezervă.

| Kilometraj total

Distanța totală parcursă.

Atunci când se afișează "-----", contactați dealerul pentru asistență.

| Kilometraj parțial A/B

Distanță parcursă de la resetarea kilometrajului parțial.

Atunci când se afișează "-----.", contactați dealerul pentru asistență.

► **Pentru a reseta kilometrajul parțial:** ➡ **P.27**

| Consum instantaneu

Consumul instantaneu indică consumul curent.

Dacă viteza este mai mică de 5 km/h (3 mph): se va afișa simbolul "---.-".

Atunci când se afișează "---.-" cu excepția cazului menționat anterior, contactați dealerul pentru asistență.

| Consum mediu A/B

Afișează consumul mediu pentru fiecare kilometraj parțial.

Atunci când kilometrajul parțial este resetat, sunt resetate și consumurile individuale medii.

► **Pentru a reseta kilometrajul parțial:** ➡ **P.27**

Atunci când este resetat fiecare kilometraj parțial: se afișează "---.-"

Atunci când se afișează "---.-" cu excepția cazului menționat anterior, contactați dealerul pentru asistență.

Instrumente de bord *(Continuare)*

Consum combustibil A/B

Afișează consumul de carburant pentru fiecare kilometraj parțial.
Atunci când kilometrajele parțiale sunt resetate, sunt resetate și consumurile individuale medii.

► **Pentru a reseta kilometrajul parțial:** ➡ **P.27**

Peste 300 L (gal): se afișează "300.0".
Atunci când se afișează "---.-", contactați dealerul pentru asistență.

Durăta deplasare

Afișează timpul de funcționare de când a fost pornit motorul.
Durata deplasării revine la 0:00 atunci când citirea depășește 23:59 (ore:minute).

Data curentă

Pentru a seta data: ➡ **P.34**



Kilometraj parțial în rezervă (doar în modalitate carburant în rezervă)

Distanță parcursă din momentul în care primul segment (E) al indicatorului nivelului de combustibil și mesajul "RES" au început să se aprindă intermitent.

Mesajul RES începe să se aprindă intermitent atunci când combustibilul scade ulterior.

Atunci când indicatorul nivel combustibil este aproape de primul segment (E) sau se aprinde intermitent, alimentați imediat cu carburant.

Atunci când se afișează "----.-", consultați dealerul pentru asistență.

Consum carburant în rezervă (doar în modalitate carburant în rezervă)

Consumul de carburant din momentul în care primul segment (E) al indicatorului nivelului de combustibil și mesajul "RES" au început să se aprindă intermitent.

Mesajul RES începe să se aprindă intermitent atunci când combustibilul scade ulterior.

Atunci când indicatorul nivel combustibil este aproape de primul segment (E) sau se aprinde intermitent, alimentați imediat cu carburant.

Atunci când se afișează "----.-", consultați dealerul pentru asistență.

Pentru resetarea kilometrajului parțial

Pentru a reseta kilometrajul parțial, mențineți apăsat butonul SET în timp ce este afișat kilometrajul parțial.

Mai mult, după efectuarea alimentării cu o cantitate mai mare de combustibil decât rezerva, kilometrajul parțial A, consumul mediu A și consumul de combustibil A sunt resetate automat atunci când motocicleta a parcurs 0.1 km (0.06 mile). Modalitatea de resetare automată poate fi activată sau dezactivată prin efectuarea alimentării. ➡ **P.34**

Instrumente de bord (Continuare)

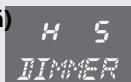
Setare luminozitate fundal

Luminozitatea ecranului poate fi reglată la H (ridicată) sau L (scăzută).

Atunci când se apasă butonul SET, este afișat următorul ecran și luminozitatea este reglată.

► Luminozitatea poate fi reglată la H (ridicată)/ L (scăzută) pentru fiecare ecran. ➔ P.34

H (ridicată)



L (scăzută)

Informații privind culoarea turometrului

În funcție de modalitatea selectată, informațiile privind condițiile de deplasare sunt afișate prin schimbarea culorii segmentului turometrului.



Segmente turometru

Modalitate informații turometru în funcție de culori:

Modalitate culoare de bază

- Modalitate setări utilizator
- Modalitate poziție transmisie
- Modalitate DCT
- Modalitate turații motor

NC750XD

Modalitate ECO

Modalitate trecere la treapta superioară

Atunci când se utilizează modalitatea setări utilizator sau modalitatea DCT **NC750XD** în modalitatea culoare de bază, puteți utiliza în același timp modalitatea ECO și/sau modalitatea de trecere la treaptă superioară.

Ordine prioritate culoare :

**Modalitate trecere la
treaptă superioară**

>

Modalitate ECO

>

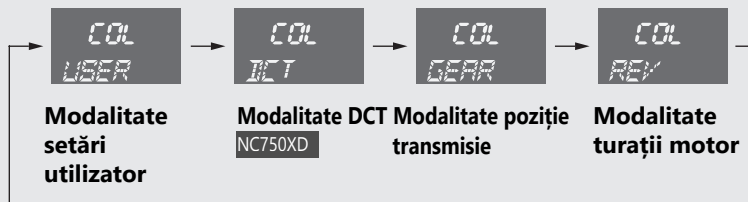
Modalitate culoare de bază

- Modalitate setări utilizator
- Modalitate DCT **NC750XD**

Ghid de utilizare

Modalitate culoare de bază

Ecranul se schimbă conform celor indicate mai jos la apăsarea și menținerea apăsat a butonului SEL:



Atunci când este afișată modalitatea pe care doriți să o setați, eliberați butonul SEL.

Instrumente de bord *(Continuare)*

Modalitate setări utilizator

Puteți schimba culoarea segmentelor turometrului dintre opțiunile indicate mai jos. Setarea predefinită este "ALBASTRU".

Culoare								
ALB	ROȘU	PORTOCALIU	GALBEN	VERDE	AQUA	ALBASTRU	VIOLET	ROZ

Pentru a seta culoarea: ➡ P.34

Modalitate DCT

NC750XD

În funcție de modalitatea ambreiaj cu dublu ambreiaj, culoarea segmentelor turometrului se schimbă conform celor indicate mai jos.

Modalitate transmisie DCT	N	D	S1	S2	S3	MT
Culoare	ALB	ALBASTRU	ROZ	VIOLET	ROȘU	GALBEN

Modalitate poziție transmisie

În funcție de poziția transmisiei, culoarea segmentelor turometrului se schimbă conform celor indicate mai jos.

Poziție transmisie	N	1	2	3	4	5	6
Culoare	ALB	GALBEN	PORTOCALIU	ROZ	VIOLET	ALBASTRU	AQUA

Modalitate turații motor

În funcție de turațiile motorului, culoarea segmentelor tuometrului se schimbă conform celor indicate mai jos.

Turații motor (rot./min.)	~1,600	~2,200	~2,800	~3,600	~4,400	~5,200	~6,000	Peste 6,000
Culoare	WHITE	YELLOW	GREEN	AQUA	BLUE	VIOLET	AMBER	PINK

Modalitate ECO

În funcție de consumul de combustibil, culoarea segmentelor tuometrului se schimbă.

Dacă consumul de combustibil se îmbunătățește, culoarea tuometrului se schimbă în ACQUA.

Dacă consumul de combustibil este îmbunătățit ulterior, culoarea se schimbă în VERDE.

- ▶ Culoarea modalității ECO nu este afișată la viteze mai mici de 20 km/h (12mph).
- ▶ Atunci când se selectează modalitatea poziție transmisie sau modalitatea turații motor în modalitatea culoare bază, culoarea modalității ECO nu este afișată chiar dacă modalitatea ECO este activă.

Pentru a seta modalitatea ECO: ➡ P.34

Instrumente de bord *(Continuare)*

Modalitate trecere la treaptă superioară

Atunci când turările ajung la punctul setat pentru trecerea la treaptă superioară, culoarea tuometrului devine PORTOCALIU semnalând șoferului trecerea la treaptă superioară de viteză. Setarea predefinită este "5.000 rot./min.".

- Atunci când se selectează modalitatea poziție transmisie sau modalitatea turării motor în modalitatea culoare bază, culoarea modalității de trecere la treaptă superioară nu este afișată chiar dacă această modalitate este activă.

Pentru a seta modalitatea trecere la treaptă superioară: ➡ **P.34**

Pentru a seta punctul de trecere la treaptă superioară: ➡ **P.34**

Ecran inițial/final

Pentru a seta ecranul inițial/final: ➡ **P.34**

Pentru a seta mesajul inițial/final: ➡ **P.34**

Indicator poziție transmisie

NC750XA

Poziția transmisiei este indicată de martorul poziție transmisie.

- ▶ "–" se aprinde intermitent atunci când contactul este în poziția ON cu butonul oprire motor în poziția  (oprit).
- ▶ "–" se afișează atunci când schimbarea treptelor nu se efectuează corect.

NC750XD

Poziția transmisiei este indicată de martorul poziția transmisie atunci când selectate pozițiile D, S sau modalitatea MT.

- ▶ "–" apare timp de câteva secunde și apoi dispare la pornirea motorului.
- ▶ "–" se aprinde intermitent atunci când poziția butonului oprire motor trece de la  (funcționare) la  (oprit) având contactul în poziția ON.
- ▶ "–" se aprinde intermitent atunci când contactul este în poziția ON cu butonul oprire motor în poziția  (oprit).

Martorul se aprinde intermitent dacă:

- ▶ Roata față se ridică de pe sol.
- ▶ Roata este învârtită cu motocicletă în poziție verticală pe suport.

Acest lucru este normal. Pentru a acționa din nou sistemul, aduceți contactul în poziția OFF și apoi în ON.

Dacă, în timpul deplasării, martorul "–" clipește în fereastra poziție transmisie: ➡ P.122

Instrumente de bord (Continuare)

Modalitate de setare

Selectați opțiunile ce vor fi setate din următoarele modalități de setare.



Selectare modalitate setare:

- 1 Aduceți contactul în poziția ON.
- 2 Apăsați și mențineți apăsat butoanele SEL și SET până când ecranul de setare ON/OFF se schimbă.
- 3 Apăsați butonul SEL până se vizualizează modalitatea dorită de setare. Atunci când se apasă butonul SEL, modalitatea de setare se schimbă.
- 4 Atunci când se apasă butonul SET, fiecare modalitate de setare se schimbă.

Pentru a reveni la modalitatea de vizualizare normală din modalitatea de setare:

- Butonul SEL și/sau SET nu sunt apăsați timp de aproximativ 30 secunde.
- Aduceți contactul în poziția OFF, apoi în poziția ON.
- Apăsați și mențineți apăsat butonul SEL și butonul SET.

Atunci când efectuați setările, fiecare setare este anulată dacă nu se apasă butonul SET.

Modalitate setare ON/OFF

Puteți activa sau dezactiva modalitatea ECO:

Puteți activa sau dezactiva modalitatea ECO.

- 1 Selectați modalitatea de setare ON/OFF. ➔ **P.34**
- 2 Apăsați butonul SEL pentru a selecta "ON" sau "OFF".



- 3 Apăsați butonul SET. Setarea modalității ECO este finalizată și ecranul trece la setarea modalității de trecere la treapta superioară.
 - Atunci când culoarea segmentelor turometrului este setat la VERDE sau ACQUA și modalitatea ECO este activă, culoarea modalității setări utilizator se schimbă în ALB

Instrumente de bord (Continuare)

2 Setare modalitate trecere la treaptă superioară:

Puteți activa sau dezactiva modalitatea de trecere la treaptă superioară. ❶ Press the SEL button to select "On" sau "OFF".



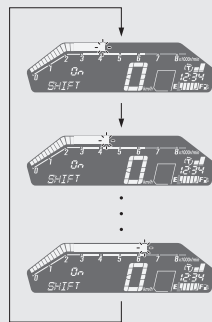
❷ Apăsați butonul SET. Setarea modalității de trecere la treaptă superioară este finalizată.

- ▶ Atunci când culoarea segmentelor turometrului este setat la PORTOCALIU și modalitatea de trecere la treaptă superioară este activă, culoarea modalității setări utilizator se schimbă automat în ALB.
- ▶ Atunci când modalitatea de trecere la treaptă superioară este activată, ecranul trece la setarea punctului de trecere la treaptă superioară..
- ▶ Atunci când modalitatea de trecere la treaptă superioară este dezactivată, ecranul trece la reglarea matorului HISS.

3 Reglare punct de trecere la treaptă superioară:

Puteți regla punctul de trecere la treaptă superioară. Reglarea este posibilă în gama: de la 4.200 la 6.400 rot./min.

❶ Ori de câte ori se apasă butonul SEL, valoarea setată pentru punctul de trecere la treaptă superioară crește la 200 rot./min. (un segment).



❷ Apăsați butonul SET. Setarea punctului de trecere la treaptă superioară este finalizată și ecranul trece la setarea matorului HISS.

4 Setare martor HISS:

Puteți activa sau dezactiva aprinderea intermitentă a martorului HISS.

- 1 Apăsați butonul SEL pentru a selecta "On" sau "OFF".



- 2 Apăsați butonul SET. Iluminarea fundalului a fost setată și afișarea trece la activarea/dezactivarea modalității de resetare automată a kilometrajului parțial, a consumului mediu și a consumului de carburant.

5 Activare/dezactivare modalitate de resetare automată kilometraj parțial A, consum mediu și consum carburant:

Modalitatea de anulare automată poate fi activată sau dezactivată prin efectuarea alimentării atunci când martorul rezervă carburant se aprinde.

Dezactivarea este setată la început.

- 1 Apăsați butonul SEL pentru a selecta "On" (activare) sau "OFF" (dezactivare) în modalitatea de resetare automată.



- 2 Apăsați butonul SET. Activarea/dezactivarea modalității de resetare automată este setată și ecranul revine la afișarea normală

Instrumente de bord *(Continuare)*

Modalitate setare ADJ

1 Setare ceas (12/24 ore):

- 1 Selectați modalitatea de setare ADJ. ➡ **P.34** 2

Apăsați butonul SEL pentru a selecta "12HOUR" sau "24HOUR".

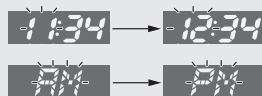


- 3 Apăsați butonul SET. Setarea formatului ceasului 12/24 este finalizată și ecranul modifică afișarea în consecință.

2 Setare ceas:

- 1 Apăsați butonul SEL până se afișează ora dorită.

- ▶ Atunci când se setează formatul 12-HOUR, sunt afișate siglele AM/PM. Atunci când ecranul trece de la orele 11 la orele 12, trece în același timp la vizualizarea orelor în format postmeridian (PM).
- ▶ Apăsați și mențineți apăsat butonul SEL pentru înaintarea rapidă a orelor.



- 2 Apăsați butonul SET. Cifrele minutelor încep să se aprindă intermitent.



- 3 Apăsați butonul SEL până se afișează minutul dorit.

► Apăsați și mențineți apăsat butonul SEL pentru înaintarea rapidă a minutilor.



- 4 Apăsați butonul SET. Setarea formatului orei este finalizată și ecranul trece la reglarea luminozității fundalului H (ridicată).

3 Reglare luminozitate fundal H (ridicăta):

Luminozitatea poate fi reglată pe cinci niveluri.

- 1 Apăsați butonul SEL. Este activată funcția de reglare luminozitate.



- 2 Apăsați butonul SET. Reglarea luminozității fundalului H (ridicăta) este finalizată și ecranul trece la reglarea luminozității fundalului L (scăzută).

4 Reglare luminozitate fundal L (scăzută):

Luminozitatea poate fi reglată pe cinci niveluri.

Luminozitatea L (scăzută) poate fi reglată în aceeași modalitate ca luminozitatea fundal H (ridicăta).

► Setarea L (scăzută) nu poate fi reglată la o valoare mai mare decât setarea H (ridicăta).

Apăsați butonul SET. Luminozitatea L (scăzută) este setată și ecranul trece la setarea datei.

Instrumente de bord (Continuare)

5 Setare dată curentă:

- 1 Apăsați butonul SEL până când se afișează anul dorit.

► Apăsați și mențineți apăsat butonul SEL pentru înaintarea rapidă a anilor.



- 2 Apăsați butonul SET. Cifrele lunii încep să se aprindă intermitent.



- 3 Apăsați butonul SEL până când este afișată luna dorită.

► Apăsați și mențineți apăsat butonul SEL pentru înaintarea rapidă a lunilor.



- 4 Apăsați butonul SET. Cifrele zilei încep să se aprindă intermitent.



- 5 Apăsați butonul SEL până când este afișată ziua dorită.

► Apăsați și mențineți apăsat butonul SEL pentru înaintarea rapidă a zilelor.

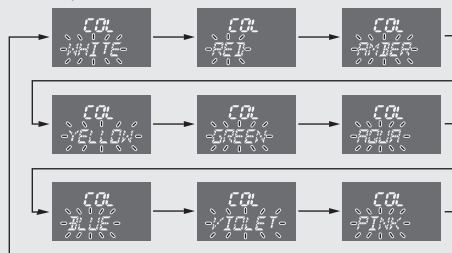


- 6 Apăsați butonul SET. Setarea datei este finalizată și ecranul revine la afișarea normală.

Modalitate setare SP

1 Selectare culoare modalitate setări utilizator:

- 1 Selectați modalitatea de setare SP. ➔ **P.34**
- 2 Apăsați butonul SEL. Culoarea se schimbă.
 - ▶ Atunci când modalitatea ECO este activată, nu puteți selecta AQUA sau VERDE.
 - ▶ Atunci când modalitatea de trecere la treapta superioară este activată, nu puteți selecta PORTOCALIU.



- 3 Apăsați butonul SET. Setarea culorii modalității setări utilizatori este finalizată și ecranul trece la introducerea mesajului inițial.

Instrumente de bord *(Continuare)*

2 Introducere mesaj inițial:

Mesajul inițial poate conține 6 litere pe fiecare dintre cele 3 rânduri.

- 1 Apăsați butonul SEL până când este afișată litera dorită.
 - ▶ Puteți introduce litere, cifre și simboluri. ➡ **P.43**
 - ▶ Apăsați și mențineți apăsat butonul SEL pentru înaintarea rapidă a literelor.
 - ▶ Numărul rândului pe care sunt introduse literele este afișat în zona kilometrajului.

Număr de rând



- 2 Apăsați butonul SET. Setarea literei este finalizată și litera următoare începe să se aprindă intermitent. Respectați pașii 1 și 2 ai procedurii până se setează literele rândului 3. Apoi, ecranul trece la introducerea mesajului final.

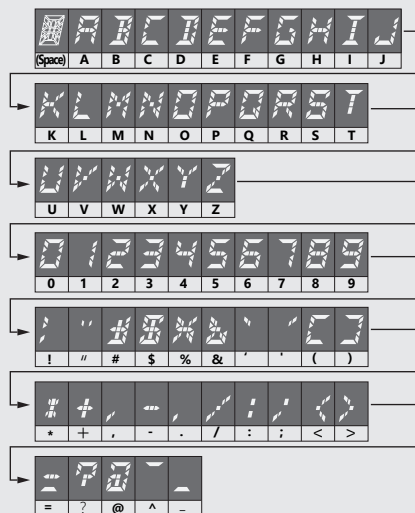
3 Introducere mesaj final:

Mesajul final poate conține 6 litere pe fiecare dintre cele 3 rânduri.

Mesajul final poate fi introdus respectând aceeași procedură folosită pentru mesajul inițial.

După setarea mesajului final, ecranul revine la afișarea normală.

Selectarea literelor pe ecranul inițial/final:
Atunci când se apasă butonul SEL, literele
sunt afișate în următoarea ordine:



Modalitate setare UNITATE

Versione ED, IV ED

1 Modificare unități măsură viteză și kilometraj:

- 1 Selectați modalitatea de setare UNIT. ➡ P.34
- 2 Apăsați butonul SEL pentru a selecta "km/h" și "km" sau "mph" și "mile".
- 3 Apăsați butonul SET. Setarea unităților de măsură pentru viteză și kilometraj este finalizată și ecranul trece la modificarea unității de măsură pentru indicatorul de consum.

2 Modificare unitate de măsură indicator consum:

- 1 Apăsați butonul SEL pentru a selecta "km/L" sau "L/100 km". Dacă sunt selectate opțiunile "mph" pentru viteză și "mile" pentru kilometraj, consumul de carburant este exprimat în "mile/L" și "mile/gal".
- 2 Apăsați butonul SET. Setarea indicatorului de consum este finalizată și ecranul revine la afișarea normală.

Martori de avertizare

Dacă unul dintre acești martori nu se aprinde când ar trebui, verificați problema la un dealer.

⇒ **Martor semnalizator dreapta**

⇐ **Martor semnalizator stânga**

 **Martor ABS (sistem anti-blocare frâne)**

Martorul se aprinde atunci când contactul este adus în poziția I (pornit). Martorul se stinge atunci când viteza ajunge la aproximativ 10 km/h (6 mph).

Dacă martorul se aprinde în timpul deplasării:

⇒ **P.120**

 **Martor lumini fază lungă**

 **Martor presiune scăzută ulei**

Martorul se aprinde atunci când contactul este adus în poziția I (pornit). Martorul se stinge la pornirea motorului.

Dacă martorul se aprinde cu motorul pornit: ⇒ P.119

 **Martor poziție neutră**

Acest martor se aprinde atunci când transmisia este în poziția neutră.



Martor temperatură ridicată lichid răcire

Martorul se aprinde atunci când contactul este adus în poziția I (pornit).

Dacă martorul se aprinde în timpul deplasării: ⇒ P.118

Martor HISS ➡ P.140

- Martorul se aprinde pentru scurt timp atunci când contactul este adus în poziția I (pornit) și butonul oprire motor este în poziția O (funcționare).
Se stinge dacă cheia are codul corect.
- Se aprinde intermitent la fiecare 2 secunde timp de 24 ore atunci când contactul este adus în poziția OFF.

Martor Torque Control

- Martorul se aprinde atunci când contactul este adus în poziția I (pornit). Se stinge atunci când viteza ajunge la aproximativ 10 km/h pentru a indica faptul că sistemul Torque Control este pregătit pentru a fi activat.
- Se aprinde intermitent atunci când Torque Control este în funcțiune.

Dacă martorul se aprinde în timpul deplasării: ➡ P.121**☞ Martor Torque Control OFF**

Se aprinde atunci când este dezactivat Torque Control.

(P) Martor frână de staționare NC750XD

Se aprinde pentru a vă semnaliza că nu ați eliberat frâna de staționare.

Martor defecțiune (MIL) sistem PGM-FI (injecție programată de carburant)

Martorul se aprinde pentru scurt timp atunci când contactul este adus în poziția I (pornit) și butonul oprire motor este în poziția O (funcționare).

Martorul se aprinde atunci când contactul este adus în poziția ON și butonul oprire motor este în poziția X (oprit).

Dacă martorul se aprinde cu motorul pornit: ➡ P.119

Butoane

NC750XA

Buton Torque Control

Setare nivel Torque Control și activare/dezactivare Torque Control. ➡ **P.52**

Bloc comandă lumini/buton semnalizare depășire

-  : Fază lungă
-  : Fază scurtă
-  **PASS**: permite efectuarea semnalizării cu faza lungă.

Buton semnalizatoare

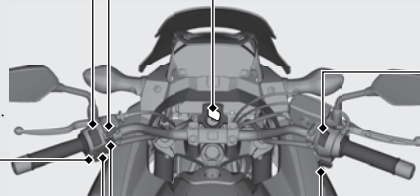
▶ La apăsarea acestui buton sunt dezactivate semnalizatoarele.

Buton claxon

Buton lumini avarie

Poate fi acționat având contactul în poziția ON. Poate fi adus în poziția OFF indiferent de poziția contactului.

▶ Având butonul lumini avarie în poziția ON, semnalizatoarele se vor aprinde intermitent chiar dacă contactul este în poziția  (oprit) sau  (blocat).



Contact

Alimentează/întrerupe alimentarea sistemului electric, blochează coloana de direcție.

- Cheia poate fi scoasă atunci când acesta este în poziția ○ (oprit) sau  (blocat).

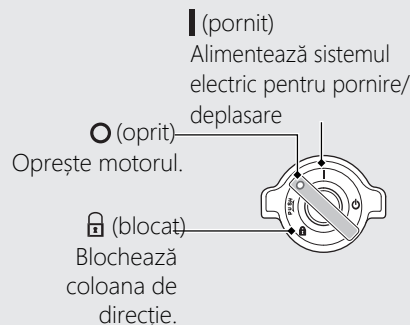
Blocare coloană direcție: ➡ P.50

Buton oprire motor

În mod normal, butonul trebuie să fie setat în poziția ○ (funcționare).

- În caz de urgență, aduceți-l în poziția  (stop) (motorul starterului va fi dezactivat) pentru a opri motorul.

Buton pornire



Butoane (Continuare)

NC750XD

Buton Torque Control

Setare nivel Torque Control și activare/dezactivare Torque Control. ➡ P.52

Buton trecere la treaptă superioară (+)

Pentru a trece la o treaptă superioară. ➡ P.62

Bloc comandă lumini/ buton semnalizare depășire

-  : Fază lungă
-  : Fază scurtă
-  **PASS** : permite efectuarea semnalizării cu faza lungă.

Buton semnalizatoare

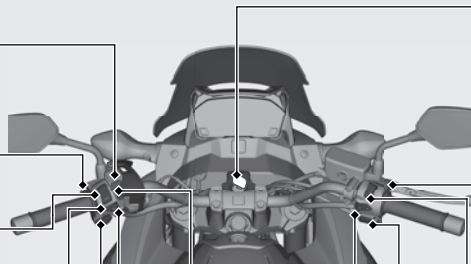
► La apăsarea acestui buton sunt dezactivate semnalizatoarele.

Buton trecere la treaptă inferioară (-)

Pentru a trece la o treaptă inferioară. ➡ P.62

Buton claxon

Buton lumini avarie ➡ P.46



Contact

Alimentează/întrerupe alimentarea sistemului electric, blochează coloana de direcție.

- Cheia poate fi scoasă atunci când acesta este în poziția ○ (oprit) sau  (blocat).

Blocare coloană direcție: ➡ P.50

Buton A/M

Pentru a trece din modalitatea AT în modalitatea MT. ➡ P.60

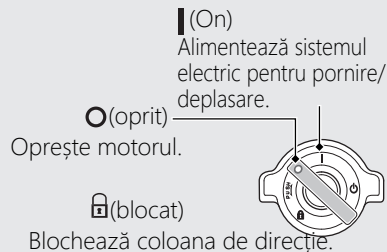
Buton oprire motor

În mod normal, butonul trebuie să fie setat în poziția  (funcționare).

- În caz de urgență, aduceți-l în poziția  (stop) (motorul starterului va fi dezactivat) pentru a opri motorul.

③ Buton pornire**Buton N-D**

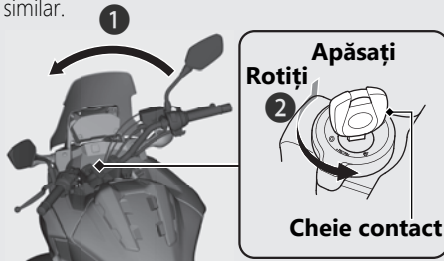
Pentru a comuta între poziția N și modalitatea AT. ➡ P.60



Butoane (Continuare)

Blocare coloană de direcție

Pentru a reduce riscuri furturilor, blocați coloana de direcție atunci când parcați. De asemenea, se recomandă să utilizați un dispozitiv în formă de "U" sau un dispozitiv similar.



Blocare

- 1 Rotiți ghidonul complet către stânga.
- 2 Împingeți cheia, apoi aduceți contactul în poziția  (blocat).
 - Dacă activarea blocării este dificilă, rotiți ușor mânerul în ambele părți.
- 3 Scoateți cheia.

Deblocare

Introduceți cheia, apăsați-o și aduceți contactul în poziția  (oprit).

Frână de staționare

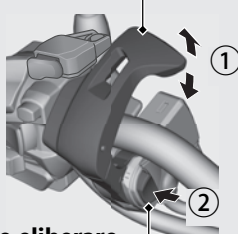
NC750XD

Manetă frână de staționare și buton eliberare

În timpul staționării și al încălzirii motorului, acționați frâna de staționare.

- ▶ Înainte de a începe deplasarea, eliberați maneta frânei de staționare.

Manetă frână de staționare



Buton de eliberare

Blocare

Trageți înapoi maneta frânei de staționare (1) pentru a bloca roata spate.

- ▶ Verificați dacă butonul de eliberare iese în afară și maneta frânei de staționare nu este eliberată.
- ▶ Blocarea frânei de staționare nu funcționează dacă frâna de staționare nu este reglată corect. ➔ P.102

Deblocare

Eliberați frâna de staționare trăgând ușor către interior maneta (1) și apăsând butonul de eliberare (2).

- ▶ Înainte de a începe deplasarea, verificați ca martorul frânei de staționare să fie stins și ca frâna de staționare să fie complet eliberată pentru a evita blocarea roții spate.

Honda selectable torque control

Nivelul Torque Control (control putere motor) poate fi selectat sau activat/dezactivat.

- ▶ Nu acționați butonul Torque Control în timpul deplasării.
Opriți imediat motocicletă și dezactivați sau activați și selectați nivelul dorit.
- ▶ Setarea Torque Control nu poate fi modificată sau dezactivată atunci când sistemul este activat (marorul Torque Control se aprinde intermitent).
- ▶ Ori de câte ori contactul este adus în poziția (pornit), nivelul Torque Control va fi setat automat la nivelul 2.
- ▶ Atunci când Torque Control este adus din poziția dezactivat în poziția activat, va fi setat automat la nivelul 2.

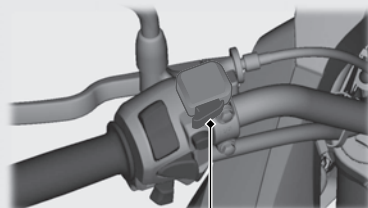
Setare nivel Torque Control

Nivelul poate fi selectat prin apăsarea butonului Torque Control.

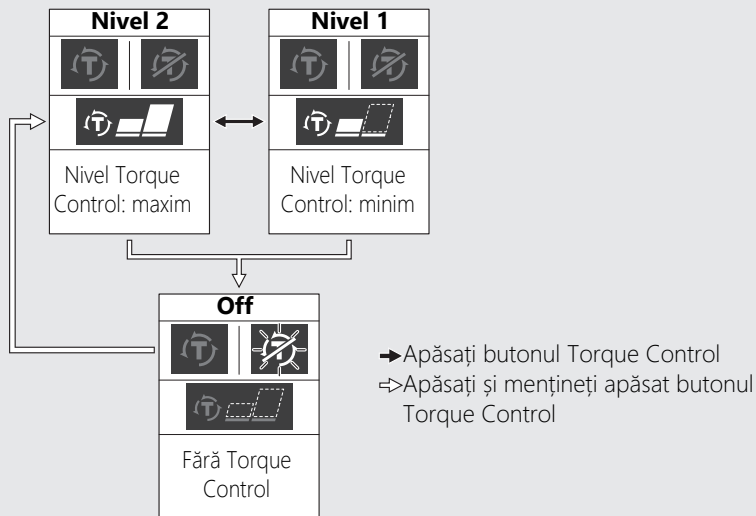
- ▶ Nivelul 2 este nivelul maxim al Torque Control.
- ▶ Nivelul 1 este nivelul minim al Torque Control.

Torque Control activat și dezactivat

Torque Control poate fi activat și dezactivat prin apăsarea și menținerea apăsat a butonului Torque Control.



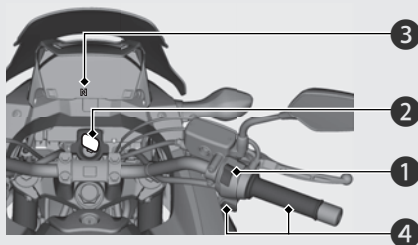
Buton Torque Control



Pornirea motorului

NC750XA

Porniți motorul aplicând următoarea procedură, indiferent dacă motorul este rece sau cald.



NOTIFICARE

- Dacă motorul nu pornește în 5 secunde, aduceți contactul în poziția  (oprit) și așteptați 10 secunde înainte de a încerca din nou pornirea motorului, pentru a permite recuperarea tensiunii bateriei.
- Funcționarea îndelungată a motorului la ralanti accelerat și cu motorul turat excesiv poate deteriora motorul și sistemul de evacuare.
- Accelerarea repetată sau menținerea ralantiului accelerat mai mult de 5 minute poate provoca decolorarea țevii de eșapament.

- 1 Verificați ca butonul oprire motor să fie în poziția  (funcționare).
- 2 Aduceți contactul în poziția  (pornit).
- 3 Aduceți transmisia în poziția neutră (**martorul**  rămâne aprins). Alternativ, trageți maneta de ambreiaj pentru a porni motocicletă având o treaptă de viteză cuplată atât timp cât suportul lateral este ridicat.
- 4 Apăsăți butonul de pornire având accelerația complet închisă.

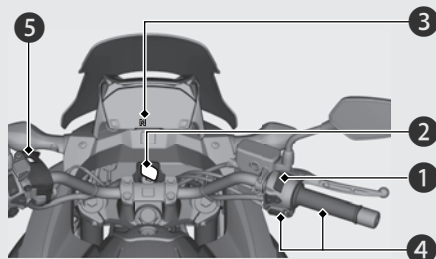
Dacă motorul nu pornește:

- 1 Accelerați complet și apăsați o dată butonul de pornire timp de 5 secunde.
- 2 Repetați procedura normală de pornire.
- 3 Dacă motorul pornește, accelerați ușor dacă ralantiul nu este stabil.
- 4 Dacă motorul nu pornește, așteptați 10 secunde înainte de a repeta pașii 1 și 2.

Dacă motorul nu pornește P.117

NC750XD

Porniți motorul aplicând următoarea procedură, indiferent dacă motorul este rece sau cald.

**NOTIFICARE**

- Dacă motorul nu pornește în 5 secunde, aduceți contactul în poziția **O** (oprit) și așteptați 10 secunde înainte de a încerca din nou pornirea motorului, pentru a permite recuperarea tensiunii bateriei.
- Funcționarea îndelungată a motorului la ralanti accelerat și cu motorul turat excesiv poate deteriora motorul și sistemul de evacuare.
- Accelerarea repetată sau menținerea ralantiului accelerat mai mult de 5 minute poate provoca decolorarea țevii de eșapament.

- 1 Verificați ca butonul oprire motor să fie în poziția **O** (funcționare).
- 2 Aduceți contactul în poziția **I** (pornit).
- 3 Aduceți transmisia în poziția neutră (marterul **N** rămâne aprins).
- 4 Apăsăți butonul de pornire având accelerația complet închisă.
- 5 Înainte de a începe deplasarea, eliberați maneta frânei de staționare. ➡ **P.51**

I Dacă motorul nu pornește ➡ P.54

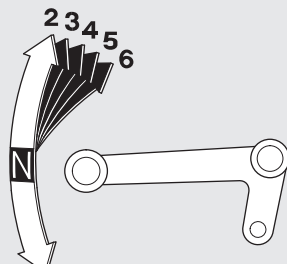
Oprirea motorului

- 1 Pentru a opri motorul, poziționați transmisia în neutru (marterul **N** se aprinde).
 - Dacă se aduce contactul în poziția **O** (oprit) atunci când este cuplată o treaptă de viteză, motorul se va opri cu ambreiajul decuplat.
- 2 Aduceți contactul în poziția **O** (oprit).
- 3 Atunci când parcați motocicletă, cuplați frâna de staționare. ➡ **P.51**

Cuplarea treptelor de viteză

NC750XA

Transmisia motocicletei dumneavoastră are 6 trepte de viteză și cuplează după un model cu o treaptă în jos, cinci trepte în sus.



Dacă cuplați o treaptă de viteză și suportul lateral este coborât, motorul se va opri.

NC750XD

Motocicleta este echipată cu o cutie de viteze cu 6 trepte de viteză cu control automat. Poate fi setată în modalitate automată (AT MODE) sau manuală (MT MODE).

Transmisie cu dublu ambreiaj

NC750XD

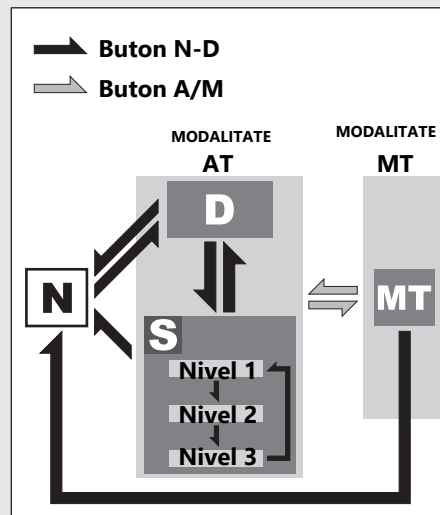
Pentru a oferi răspunsuri necesităților diferite ale motocicliștilor, transmisia este echipată cu trei modalități de funcționare, modalitatea AT (inclusiv poziția D pentru o funcționare normală și trei niveluri în modalitatea S pentru deplasarea sportivă) și modalitatea MT (modalitatea MT pentru funcționarea în modalitate manuală a transmisiei cu 6 trepte de viteză), care conferă aceleași senzații ca transmisia manuală.

- Folosiți întotdeauna anvelopele recomandate pentru a garanta funcționarea transmisiei cu dublu ambreiaj.

Transmisia cu dublu ambreiaj efectuează un control automat imediat după pornirea motorului.

Simbolul “-” apare pe martorul poziție transmisie timp de câteva secunde și apoi dispare.

Atunci când este afișat simbolul “-” nu se poate cupla o treaptă de viteză.



Cuplarea treptelor de viteză *(Continuare)*

Poziție neutră (N): poziția neutră se selectează automat atunci când contactul este adus în poziția **|** (pornit).

Dacă poziția neutră nu este selectată atunci când contactul este adus în poziția **| (pornit).**

- ▶ Aduceți contactul în poziția **○** (oprit) și apoi din nou în poziția **|** (pornit).
- ▶ Dacă încă nu este posibilă selectarea poziției neutre după ce ați adus contactul în poziția **○** (oprit) și apoi în poziția **|** (pornit). ➔ P. 122
Atunci când transmisia intră în poziția neutră (N) se poate auzi un zgomot. Acest lucru este normal.

Atunci când se poate trece din poziția neutră (N) în poziția D

- ▶ Motocicleta este oprită cu motorul la ralanti.
- ▶ Accelerația nu este acționată. Nu se poate trece din poziția neutră (N) în poziția D având accelerația acționată.
- ▶ Nu se poate trece din poziția neutră (N) în poziția D atunci când roțile se învârt.
- ▶ Suportul lateral este ridicat.

NOTIFICARE

Pentru a evita deteriorarea ambreiajului, nu utilizați accelerația pentru a menține fixă motocicleta atunci când vă aflați în rampă.

MODALITATE AT: în această modalitate treptele se cuplează automat în funcție de condițiile de deplasare.

Puteți trece provizoriu la treaptă superioară sau inferioară folosind butonul de trecere la treaptă superioară (+) sau butonul de trecere la treaptă inferioară (-). Aceste butoane sunt foarte utile atunci când doriți să cuplați provizoriu o treaptă inferioară în apropierea unui viraj etc. ➡ **P.62**

În modalitatea AT puteți alege între două poziții: D și S.

MODALITATE D (AT): este poziția standard atunci când este selectată modalitatea AT. Selectați modalitatea D pentru o funcționare regulată și pentru un consum redus de combustibil.

MODALITATE S (AT): selectați această poziție în modalitatea AT atunci când aveți nevoie de mai multă putere, spre exemplu la depășire sau în rampă.

Modalitatea S dispune de trei niveluri de reglare.

MODALITATE MT: MODALITATE MT (funcționare manuală cu 6 trepte de viteză): în această modalitate puteți alege între cele 6 trepte de viteză.

Cuplarea treptelor de viteză (Continuare)

Trecerea din poziție neutră în modalitatea AT/MT

Trecerea din poziție neutră (N) în modalitatea AT

Apăsați partea D-S al butonului N-D (1).
 Martorul modalitate D se aprinde, în martorul poziție transmisie este indicat "1" și este cuplată prima treaptă de viteză.

Trecerea din modalitate AT sau MT în poziția neutră

Apăsați N de pe butonul N-D (2).

Comutarea între modalitatea D și modalitatea S atunci când este selectată modalitatea AT

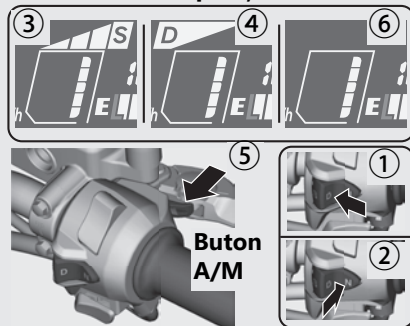
Apăsați partea D-S a butonului N-D. Martorul modalității S sau D se aprinde (3, 4).

Comutarea între MODALITATEA AT și MODALITATEA MT

Apăsați butonul A/M (5).

Martorul S sau D se stinge în timp ce este selectată MODALITATEA MT (6).

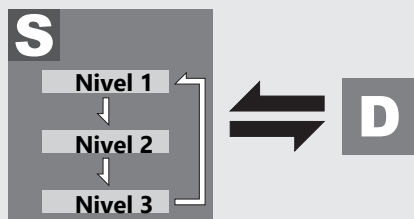
Indicator poziție transmisie



Selectare nivel modalitate S când este selectată MODALITATEA AT

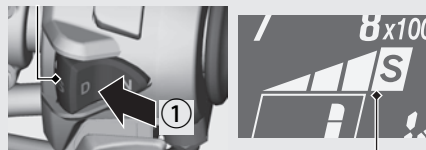
Atunci când este selectată modalitatea S, apăsați și mențineți apăsată partea D-S a butonului N-D (1).

- Închideți complet accelerația. Apoi selectați nivelul dorit al modalității S.



- ↪ Apăsați și mențineți apăsată partea D-S a butonului N-D
- ➡ Apăsați partea D-S a butonului N-D

Buton N-D



Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3
Crescând nivelul puteți crește și turațiile motor.		

Nivelul selectat este apăsat și atunci când contactul este adus în poziția (oprit) sau dacă transmisia este într-o modalitate diferită de modalitatea S.

Cuplarea treptelor de viteză (Continuare)

Deplasarea în MODALITATEA MT

Cuplați o treaptă superioară și inferioară cu ajutorul butonului (+) și (-).

Treapta selectată este afișată în martorul poziție transmisie.

- ▶ Dacă este selectată modalitatea MT, transmisia nu trece automat într-o treaptă superioară. Evitați ca turațiile motorului să ajungă în zona roșie.
- ▶ Transmisia trece automat în treaptă inferioară atunci când încetiniți, chiar și în modalitatea MT.
- ▶ Va fi posibil să plecați cu prima treaptă de viteză chiar dacă este selectată modalitatea MT.

Schimbare trepte viteză

Trecerea la o treaptă superioară:

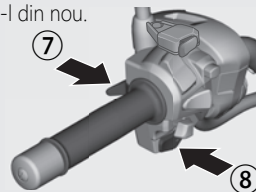
Apăsați butonul de trecere în treaptă superioară (+) (7).

Trecerea la o treaptă inferioară:

Apăsați butonul de trecere în treaptă inferioară (-) (8).

Nu puteți continua schimbarea treptelor de viteză prin menținerea butonului apăsat.

Pentru a schimba treapta de viteză, eliberați butonul și apăsați-l din nou.



Limită cuplare treaptă viteză

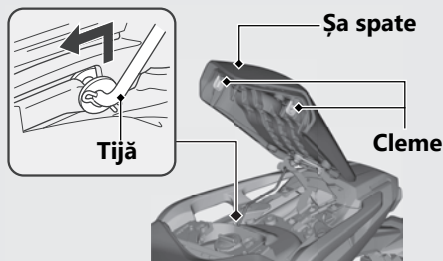
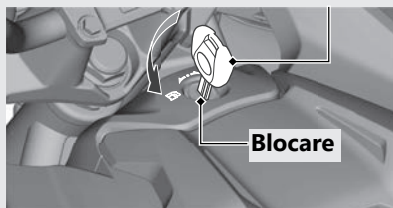
Nu puteți cupla o treaptă inferioară de viteză dacă turațiile motorului sunt peste valoarea limită.

Alimentarea

La această motocicletă trebuie să deschideți șaua spate pentru a alimenta.

Șa spate

Cheie contact



Deschidere

- 1 Introduceți cheia în butuc și rotiți cheia în sensul invers acelor de ceasornic.
- 2 Ridicați partea anterioară a șei spate.

Închidere

- 1 Trageți tija în sus.
- 2 Apăsați în jos partea anterioară a șei până când se blochează pe poziție.
 - Verificați dacă clemele sunt blocate pe poziție pentru a ridica ușor partea anterioară a șei spate.
 - Șaua se blochează automat atunci când este închisă.Aveți grijă să nu încuiați cheia în spațiul de depozitare de sub șa.
- 3 Scoateți cheia.

Alimentarea *(Continuare)*

Tip de combustibil: Doar benzină fără plumb

Cifra octanică combustibil: Motocicleta dumneavoastră este proiectată pentru a utiliza cifră octanică (RON) 91 sau superioară.

Capacitate rezervor: 14.1 L (3.73 US gal, 3.10 Imp gal)

Instrucțiuni privind alimentarea și combustibilul ➡ P.14

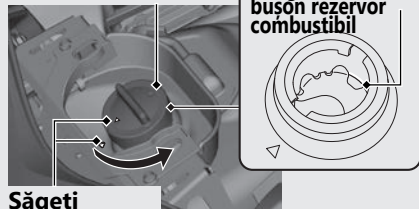
Deschidere bușon rezervor combustibil

- ➊ Deschideți șaua spate. ➡ P.63
- ➋ Rotiți bușonul rezervorului combustibil în sensul invers acelor de ceasornic până când se oprește, apoi îndepărtați-l.

Închidere bușon rezervor combustibil

- ➊ Montați și strângeți bine bușonul rezervor combustibil rotindu-l în sensul acelor de ceasornic.
 - Verificați ca săgețile de pe bușon și de pe rezervorul de combustibil să fie aliniate.
- ➋ Închideți șaua spate.

Bușon rezervor combustibil



Săgeți

Nu alimentați cu combustibil peste marginea inferioară a gâtului rezervorului.

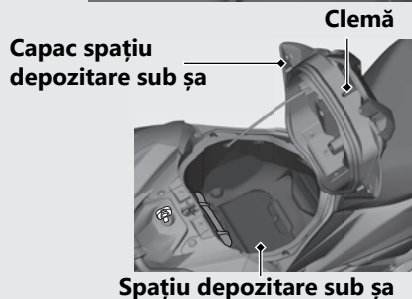
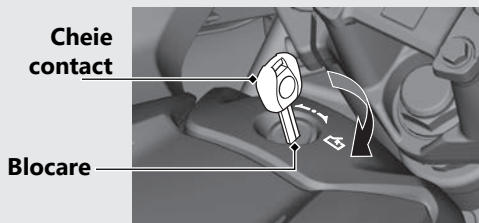
⚠️ AVERTIZARE

Benzina este extrem de inflamabilă și explozivă. Vă puteți arde sau răni grav atunci când manipulați combustibilul.

- Opriți motorul și țineți la depărtare sursele de căldură, scântele și flăcările
- Manipulați combustibilul doar în exterior
- Ștergeți imediat combustibilul scurs.

Echipament de depozitare

Spațiu depozitare sub șa



Deschidere

- 1 Introduceți cheia de contact în butuc și rotiți cheia în sensul acelor de ceasornic.
- 2 Ridicați partea anterioară a capacului spațiului de depozitare sub șa.

Închidere

- 1 Apăsați în jos partea anterioară a capacului spațiului de depozitare de sub șa până se blochează.
 - Verificați dacă cleva este blocată pe poziție pentru a ridica ușor partea anterioară a capacului spațiului de depozitare de sub șa.
 - Se blochează automat atunci când este închisă. Nu lăsați cheia în spațiul de depozitare de sub șa
- 2 Scoateți cheia.

Nu depășiți niciodată limita maximă de greutate.

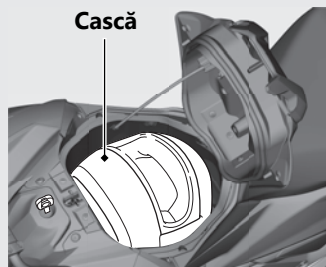
Greutate maximă: 5.0 kg (11.0 lb)

- Nu poziționați aici obiecte inflamabile sau sensibile la căldură.

Echipament de depozitare

(Continuare)

Casca poate fi depozitată în spațiul de sub șa. Așezați casca orientată cu viziera în sus.

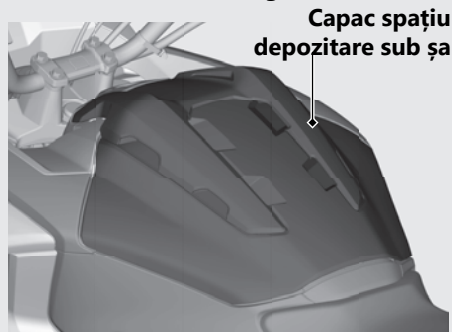


► Este posibil ca unele căști să nu intre în spațiul de depozitare din cauza măsurii sau formei acestora.

Capac spațiu depozitare sub șa

Nu depășiți niciodată limita maximă de greutate.

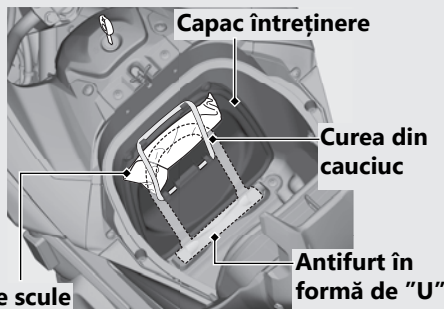
Greutate maximă: 2.0 kg (4.5 lb)



Deschidere spațiu depozitare sub șa. ➡ P.65

Trusă de scule/Antifurt în formă de "U"

Trusa de scule se află pe capacul de întreținere (în interiorul spațiului de depozitare de sub șă) și este fixată cu o curea din cauciuc. Există spațiu și pentru depozitarea antifurtului în formă de "U".



Trusă de scule

- ▶ Antifurtul în formă de "U" nu este furnizat în dotarea acestei motociclete.
- ▶ Forma sau dimensiunile unor dispozitive antifurt împiedică poziționarea în spațiul de depozitare

Deschidere spațiu depozitare sub șă. ➡ P.65

Protecție documente

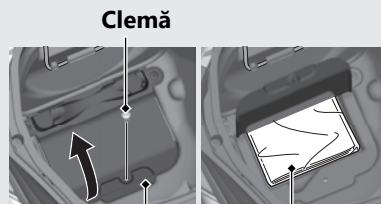
Protecția pentru documente se află în spațiul manualului de utilizare (în spațiul de depozitare de sub șă).

Deschidere spațiu depozitare manual de utilizare

- 1 Îndepărtați clemă. ➡ P.88
- 2 Deschideți ușa spațiului de depozitare manual de utilizare.

Închidere spațiu de depozitare manual de utilizare

- 1 Închideți capacul spațiului de depozitare manual de utilizare .
- 2 Montați clemă.



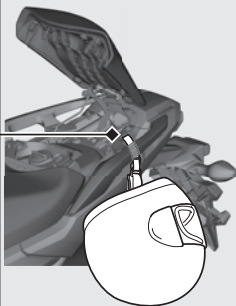
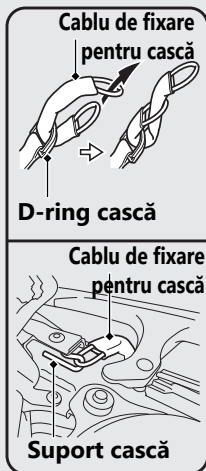
Capac spațiu depozitare manual de utilizare

Protecție documente

Echipament de depozitare (Continuare)

Suport cască

Suportul pentru cască se află sub șaua spate. Cablul de fixare pentru cască se află în trusa de scule.



► Folosiți suportul cască doar atunci când vehiculul este parcat.

Deschidere șa spate. ➡ P.63

⚠️ AVERTIZARE

În timpul deplasării, o cască prinsă de suportul port-cască poate intra în contact cu roata sau suspensia spate și poate provoca un accident cu posibilitatea producerii unor leziuni grave sau chiar fatale.

Utilizați suportul cască doar atunci când vehiculul este parcat. Nu conduceți cu o cască fixată pe suportul pentru cască.

Întreținere

Vă rugăm să citiți cu atenție capitolele "Importanța operațiilor de întreținere" și "Elemente esențiale ale întreținerii" înainte de a începe orice intervenție de întreținere. Consultați capitolul "Specificații tehnice" pentru informații tehnice.

Importanța operațiilor de întreținere.....	P. 70
Plan de întreținere.....	P. 71
Elemente esențiale ale întreținerii.....	P. 74
Trusă de scule.....	P. 86
Demontare & montare componente caroserie..	P. 87
Baterie	P. 87
Clips.....	P. 88
Carenă inferioară	P. 89
Capac întreținere.....	P. 91
Ulei motor.....	P. 92
Agent de răcire.....	P. 98
Sistem frânare.....	P. 100
Suport lateral.....	P. 103
Lanț transmisie.....	P. 104
Ambreiaj.....	P. 108
Accelerație.....	P. 111
Epurator gaze arse.....	P. 112
Alte reglaje.....	P. 113
Reglare orientare far.....	P. 113
Reglare manetă frână	P. 114
Reglare suspensie spate.....	P. 115

Importanța operațiilor de întreținere

Importanța operațiilor de întreținere

Mentținerea motocicletei în bună stare de funcționare este absolut esențială pentru siguranța dumneavoastră și pentru a vă proteja investiția, pentru a obține performanțe maxime, pentru a evita defecțiunile și pentru a reduce poluarea. Intervențiile de întreținere sunt responsabilitatea proprietarului. Asigurați-vă că verificați motocicleta înaintea deplasărilor și că efectuați verificările periodice menționate în planul de întreținere. ➡ P. 71

AVERTIZARE

Întreținerea necorespunzătoare a motocicletei dumneavoastră sau neremedierea unei defecțiuni înainte de deplasare poate provoca accident în care puteți fi rănit grav sau chiar ucis.

Respectați întotdeauna recomandările privind verificările, intervențiile de întreținere și de revizie din acest manual de utilizare.

Siguranța operațiilor de întreținere

Citiți întotdeauna instrucțiunile privind operațiile de întreținere înainte de a începe orice intervenție și asigurați-vă că aveți la îndemână unelte, piesele și abilitățile necesare.

Nu vă putem avertiza despre toate pericolele posibile ce pot apărea în timpul efectuării intervențiilor de întreținere. Doar dumneavoastră puteți decide dacă trebuie sau nu să efectuați o anumită operație. Respectați aceste instrucțiuni atunci când efectuați operații de întreținere.

- Opriti motorul și scoateți cheia
- Poziționați motocicleta pe o suprafață stabilă, plană, folosind suportul lateral sau un stand pentru întreținere
- Pentru a nu vă arde, înainte de efectuarea intervențiilor, lăsați să se răcească motorul, toba de eșapament, frânele și alte componente care ating temperaturi ridicate
- Porniți motorul doar atunci când vi se solicită acest lucru și doar într-o zonă foarte bine ventilată

Plan de întreținere

Planul de întreținere specifică intervențiile de întreținere necesare pentru asigurarea unor performanțe sigure, fiabile și a unui control adecvat al nivelului emisiilor.

Intervențiile de întreținere trebuie efectuate în conformitate cu standardele și cu specificațiile Honda, de către personal instruit și echipat corespunzător. Distribuitorul dumneavoastră îndeplinește toate aceste cerințe. Mențineți o evidență exactă a intervențiilor de întreținere pentru a vă asigura că motocicleta este întreținută în mod corespunzător. Asigurați-vă că persoana care efectuează operațiile de întreținere, notează intervențiile.

Toate operațiile de întreținere sunt considerate costuri normale de funcționare și vor fi taxate de către reparator. Păstrați toate chitanțele. Dacă vindeți motocicleta, aceste chitanțe trebuie predate noului proprietar împreună cu motocicleta.

După fiecare intervenție periodică, Honda recomandă ca reparatorul să efectueze test de drum cu motocicleta.

Plan de întreținere

Repere		Verificare înainte de deplasare P. 74	Frecvență*1					Verificare anuală	Înlocuire regulată	Trimitere la pagina
			× 1,000 km	1	12	24	36			
			× 1,000 mi	0.6	8	16	24			
Conductă alimentare					I	I	I	I		–
Nivel combustibil		I								–
Funcționare accelerație		I			I	I	I	I		111
Filtru aer *2						R		R		–
Epurator gaze arse*3					C	C	C	C		112
Bujie						I		R		–
Joc supape						I		I		–
Ulei motor		I			R	R	R	R	R	94
Filtru ulei motor					R		R	R		94
Filtru ulei ambreiaj*7					R		R	R		96
Turație motor la ralanti					I	I	I	I		–
Agent răcire radiator *4		I			I	I	I	I	3 ani	98
Sistem de răcire					I	I	I	I		–
Sistem control emisii evacuare*5						I		I		–
Laț transmisie		I		La fiecare 1,000 km (600 mi): I L						104

Nivel plan întreținere

: Intermediar. Vă recomandăm să reparați motocicleta la dealerul dumneavoastră, cu excepția cazului în care dețineți sculele și experiența necesare. Procedurile sunt prezentate în manualul tehnic Honda

: Tehnic. Pentru siguranța dumneavoastră, motocicleta trebuie reparată de către dealerul dumneavoastră.

Legendă plan întreținere

I : Verificare (curățare, reglare, lubrifiere, sau înlocuire, dacă este necesar)

L : Lubrifiere

R : Înlocuire

C : Curățare

Plan de întreținere

Repere	Verificare înainte de deplasare P. 74	Frecvență*1						Verificare anuală	Înlocuire regulată	Trimitere la pagina
		× 1,000 km	1	12	24	36	48			
		× 1,000 mi	0.6	8	16	24	32			
Patină lanț conducător				I	I	I	I			107
Lichid frână *4	I			I	I	I	I	I	2 ani	100
Uzură plăcuțe de frână	I			I	I	I	I	I		101
Sistem de frânare				I	I	I	I	I		74
Comutator stop frână				I	I	I	I	I		102
Funcționare blocare frână*7	⚙			I	I	I	I			102
Orientare fascicul luminos				I	I	I	I	I		113
Lumini/claxon	I									–
Buton oprire motor	I									–
Sistem ambreiaj*6	I			I	I	I	I	I		74
Suport lateral	I			I	I	I	I	I		103
Sistem suspensie	⚙			I	I	I	I	I		–
Piulițe, șuruburi, dispozitive fixare	⚙			I	I	I	I	I		–
Jante/anvelope	I			I	I	I	I	I		82
Cuzinet cap direcție				I	I	I	I	I		–

Note:

- *1: dacă kilometrajul total indică un kilometraj mai mare, repetați la intervalele de frecvență stabilite.
 *2: efectuați întreținerea mai des dacă vehiculul este utilizat în zone cu multă umezeală sau praf.
 *3: efectuați întreținerea mai des în cazul deplasării pe ploaie sau cu accelerația apăsată la maxim.

*4: înlocuirea necesită competențe mecanice.

*5: Doar versiunea ED, IV ED, KO.

*6: Doar NC750XA.

*7: Doar NC750XD.

Verificare înaintea deplasării

Verificare înaintea deplasării

Pentru a asigura siguranța, este responsabilitatea dumneavoastră să efectuați verificările înaintea deplasării și să vă asigurați că orice problemă întâlnită este remediată. O verificare înainte deplasării este obligatorie, nu doar pentru siguranță, ci și pentru că o defecțiune sau o pană ar putea fi un inconvenient major.

Verificați următoarele repere înainte de a vă urca pe motocicletă:

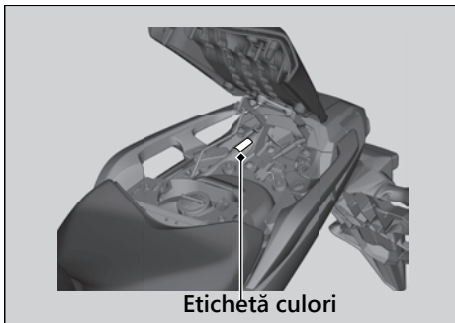
- Nivel combustibil – alimentați atunci când este necesar. ➤ P. 63
- Accelerație - verificați deschiderea și închiderea lină în toate pozițiile de virare. ➤ P. 111
- Nivel ulei motor - adăugați ulei motor dacă este necesar. Verificați existența scurgerilor. ➤ P. 92
- Nivel agent răcire – adăugați agent de răcire, dacă este necesar. Verificați existența scurgerilor. ➤ P. 98

- Lanț de transmisie – verificați starea și jocul și lubrifiați, dacă este necesar. ➤ P. 104
- Frâne - verificați funcționarea; Față și spate: verificați nivelul lichidului de frână și uzura plăcuțelor de frână. ➤ P. 100, ➤ P. 101
- Lumini și claxon - asigurați-vă că luminile, semnalizatoarele și claxonul funcționează corespunzător.
- Buton oprire motor – verificați funcționarea sa corectă. ➤ P. 47
- Sistem întrerupere alimentare suport lateral - verificați funcționarea corespunzătoare. ➤ P. 103
- Jante și anvelope – verificare stare, presiune aer și reglați, dacă este necesar. ➤ P. 82
- **NC750XA**
Ambreiaj – Verificați funcționarea; dacă este necesar, reglați jocul. ➤ P. 108

Înlocuirea pieselor

Folosiți întotdeauna piese originale Honda sau echivalentele acestora pentru a asigura fiabilitatea și siguranța. Atunci când comandați componente colorate, specificați denumirea modelului, culoarea și codul menționat pe eticheta de culoare.

Eticheta de identificare culoare este aplicată pe șasiu sub șa. ➤ P. 63



Etichetă culori

⚠️ AVERTIZARE

Montarea unor piese neoriginale Honda poate face ca motocicletă să devină nesigură și se poate provoca un accident în care puteți fi rănit grav sau chiar ucis.

Folosiți întotdeauna piese originale Honda sau echivalente care au fost proiectate și aprobate pentru motocicletă dumneavoastră.

Elemente esențiale ale întreținerii

Baterie

Motocicleta dumneavoastră este echipată cu o baterie care nu necesită întreținere. Nu trebuie să verificați nivelul electrolitului bateriei sau să adăugați apă distilată. Curățați bornele bateriei dacă acestea sunt murdare sau corodate. Nu îndepărtați capacul de etanșare al bateriei. Acesta nu trebuie îndepărtat în timpul încărcării.

NOTIFICARE

Bateria nu necesită întreținere și poate fi deteriorată definitiv dacă este îndepărtată garnitura capacului.



Acest simbol de pe baterie înseamnă că produsul nu trebuie aruncat la gunoiul menajer.

NOTIFICARE

O baterie aruncată necorespunzător poate afecta mediul înconjurător și sănătatea persoanelor. Verificați întotdeauna reglementările locale privind aruncarea bateriilor.

Ce trebuie făcut în caz de urgență

Dacă apare unul din următoarele evenimente, consultați imediat un medic.

- Electrolitul sare în ochi:
 - ▶ Spălați de mai multe ori ochii cu apă rece timp de cel puțin 15 minute. Apa sub presiune poate dăuna ochilor.
- Electrolitul sare pe piele:
 - ▶ Îndepărtați hainele afectate și clătiți bine pielea cu apă.
- Electrolitul sare în gură:
 - ▶ Clătiți bine gura cu apă și nu înghițiți.

⚠️ AVERTIZARE

În timpul funcționării normale, bateria elimină hidrogen exploziv.

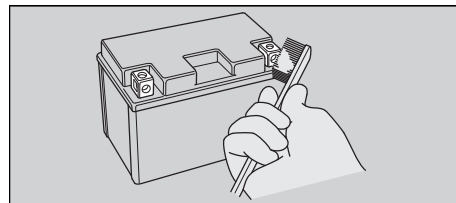
O scânteie sau flacără poate provoca explozia bateriei cu o forță suficientă pentru a vă ucide sau pentru a vă răni grav.

Purtați echipament și mască de protecție sau lăsați un mecanic specializat să repare bateria.

Curățarea bornelor bateriei

1. Demontați bateria. ➤ P. 87
2. Dacă bornele încep să se corodeze și sunt acoperite de o substanță albă, spălați-le cu apă caldă și apoi ștergeți-le.

3. Dacă bornele sunt foarte corodate, curățați și șlefuiți bornele cu o perie de sârmă sau cu smirghel. Purtați ochelari de protecție.



4. După curățare, remontați bateria.

Bateria are o durată limitată de utilizare. Consultați un dealer atunci când trebuie să înlocuiți bateria. Înlocuiți întotdeauna bateria cu o baterie fără întreținere, de același tip.

NOTIFICARE

Montarea unor accesorii electrice neoriginale Honda poate supraîncărca sistemul electric, descărcând bateria și putând să provoace defecțiuni sistemului.

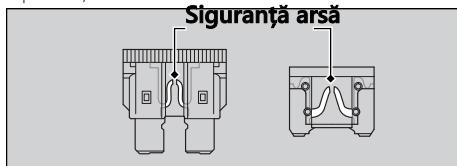
Elemente esențiale ale întreținerii

Siguranțe

Siguranțele protejează circuitele electrice ale motocicletei dumneavoastră. Dacă un sistem electric al motocicletei dumneavoastră nu mai funcționează, verificați și înlocuiți orice siguranță arsă. ➤ P. 135

Verificarea și înlocuirea siguranțelor

Aduceți contactul în poziția  (oprit) pentru a demonta și verifica siguranțele. Dacă o siguranță este arsă, înlocuiți-o cu o siguranță având aceeași putere. Pentru informații despre puterea siguranțelor, consultați "Specificații tehnice." ➤ P. 153



NOTIFICARE

Înlocuirea unei siguranțe cu o siguranță cu putere mai mare crește riscul defectării sistemului electric.

Dacă o siguranță se arde în mod repetat, este posibil să existe o defecțiune a sistemului electric. Duceți motocicleta pentru a fi verificată de către un dealer.

Ulei motor

Consumul și calitatea uleiului de motor se deteriorează în funcție de modul de condus și cu trecerea timpului.

Verificați cu regularitate nivelul uleiului și, dacă este necesar completați cu uleiul de motor recomandat. Uleiul murdar și uzat trebuie înlocuit cât mai curând.

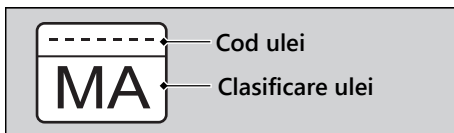
Alegerea tipului de ulei

Pentru uleiul de motor recomandat, consultați "Specificații tehnice." ➤ P. 152

Dacă utilizați ulei de motor neoriginal Honda, verificați eticheta pentru a vedea dacă uleiul respectă toate standardele:

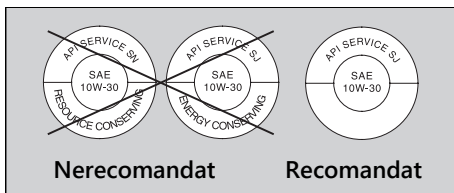
- Standard JASO T 903^{*1}: MA
- Standard SAE^{*2}: 10W-30
- Clasificare API^{*3}: SG sau superioară

- *1. Standardul JASO T 903 este un index al uleiurilor de motor pentru motoarele de motociclete în 4 timpi. Există două clase: MA și MB. Spre exemplu, următoarea etichetă evidențiază clasificarea MA.



- *2. Standardul SAE clasifică uleiurile în funcție de vâscozitate.

- *3. Clasificarea API specifică calitatea și performanțele uleiurilor de motor. Utilizați uleiuri SG sau superioare, cu excepția uleiurilor marcate ca "Energy Conserving" sau "Resource Conserving" pe simbolul circular API.



Lichid de frână

Nu adăugați sau înlocuiți lichidul de frână, cu excepția cazurilor de urgență. Folosiți doar lichid de frână nou care provine dintr-un recipient sigilat. Dacă este adăugat lichid, efectuați cât mai curând posibil operațiile de revizie a sistemului de frână și a ambreiajului.

NOTIFICARE

Lichidul de frână poate deteriora suprafețele din plastic și cele vopsite.
Ștergeți imediat lichidul spălat și spălați bine.

Lichid de frână recomandat:

Lichid de frână Honda DOT 4 sau echivalent

Lanț de transmisie

Lanțul trebuie verificat și lubrifiat cu regularitate. Verificați lanțul mai des dacă vă deplasați des pe drumuri dificile, dacă vă deplasați cu viteze ridicate sau vă deplasați cu accelerări rapide repetate. ➤ P. 104

Elemente esențiale ale întreținerii

Dacă lanțul nu se mișcă ușor, scoate zgomote ciudate, are rolele deteriorate, are pini slăbiți, are O- ring-uri lipsă sau face buclă, acesta trebuie verificat de către dealer.

De asemenea, verificați pinionul de lanț și pinionul antrenat. Dacă oricare dintre acestea are dinți uzați sau deteriorați, pinionul trebuie înlocuit de către dealer.



**Normale
(ÎN BUNE
CONDIȚII)**



**Uzate
(ÎNLOCUIȚI)**



**Deteriorate
(ÎNLOCUIȚI)**

NOTIFICARE

Utilizarea unui lanț nou cu roți dințate uzate va provoca uzura rapidă a lanțului.

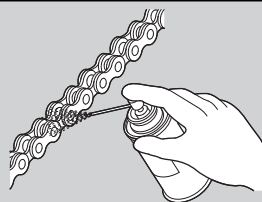
Curățarea și lubrifierea

După verificarea jocului, curățați lanțul și angrenajele în timp ce învârtiți roata spate. Folosiți o lavetă uscată și un detergent adecvat pentru lanțuri cu O-ring sau cu detergent neutru. Folosiți o perie moale dacă lanțul este murdar. După curățare, ștergeți și lubrifiați cu lubrifiantul recomandat.

Lubrifiant recomandat:

Lubrifiant pentru lanțuri de transmisie proiectat special pentru lanțuri O-ring.

Dacă nu este disponibil, folosiți ulei pentru angrenaje SAE 80 sau 90.



Elemente esențiale ale întreținerii

Nu folosiți un sistem de curățare cu abur, un sistem de curățare cu presiune ridicată, o perie de sârmă, solvent volatili precum benzină sau benzen, un produs de curățare abraziv, soluție de curățat lanțuri sau lubrifiant care NU au fost proiectate special pentru lanțurile cu O-ring deoarece acestea pot deteriora garniturile din cauciuc ale O-ring-ului. Nu vărsați lubrifiant pe frâne sau pe anvelope. Nu utilizați cantități excesive de lubrifiant pentru lanțuri, pentru a evita stropirea hainelor și a motocicletei.

Lichid de răcire recomandat

Lichidul de răcire Pro Honda HP este o soluție pre-amestecată de antigel și apă distilată.

Concentrație:

50% antigel și 50% apă distilată

O concentrație de antigel mai mică de 40% nu va oferi protecția corectă împotriva coroziunii și temperaturilor scăzute.

O concentrație de până la 60% va oferi o protecție mai bună în zonele cu climă rece.

NOTIFICARE

Utilizarea agentului de răcire nerecomandat pentru motoarele din aluminiu sau a apei plate/minerale poate provoca coroziune.

Epurator gaze arse

Verificați mai des dacă vă deplasați prin ploaie, la accelerație maximă sau după ce motocicleta este spălată sau a fost răsturnată. Reparați dacă nivelul depunerilor poate fi văzut prin secțiunea transparentă a conductei de golire.

Dacă conducta de golire dă pe afară, filtrul de aer se poate contamina cu ulei de motor cauzând performanțe reduse ale motorului

➡ P. 112

Elemente esențiale ale întreținerii

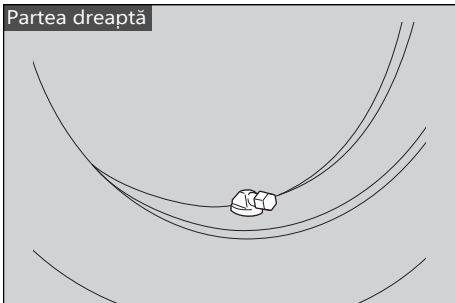
Anvelope (verificare/înlocuire)

Verificare presiune aer

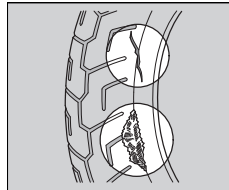
Verificați vizual anvelopele și folosiți un manometru pentru a măsura presiunea cel puțin o dată pe lună sau ori de câte ori considerați că este necesar. Verificați întotdeauna presiunea atunci când anvelopele sunt reci.

Chiar dacă direcția ventilului s-a schimbat, nu o aduceți în poziția inițială. Verificați motocicletă la un dealer.

Partea dreaptă



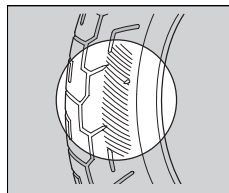
Verificarea daunelor



Verificați pe anvelope existența de tăieturi, fisuri sau crăpături care să expună materialul sau cordoanele, sau de cuie sau alte materiale străine pe partea laterală a anvelopei sau pe suprafața de rulare.

De asemenea, verificați să nu existe umflături sau cocoșe pe părțile laterale ale anvelopei.

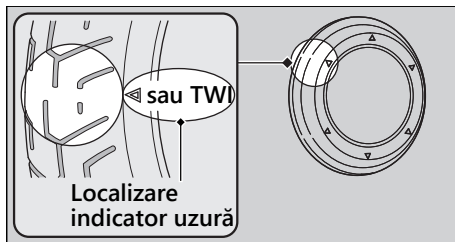
Verificarea uzurii anormale



Verificați anvelopele să nu existe semne de uzură anormală pe suprafața de contact.

Verificare adâncime suprafață de rulare

Verificați indicatorii de uzură suprafața de rulare. Dacă aceștia sunt vizibili, înlocuiți imediat anvelopele. Pentru siguranța deplasării, trebuie să înlocuiți anvelopele atunci când este atinsă adâncimea minimă a suprafeței de rulare.



⚠️ AVERTIZARE

Deplasarea cu anvelope excesiv de uzate sau umflate necorespunzător poate provoca un accident în care puteți fi rănit grav sau chiar ucis.

Respectați toate instrucțiunile din acest manual de utilizare privind umflarea și întreținerea anvelopelor.

Germania

Legislația în vigoare în Germania interzice utilizarea anvelopelor cu o adâncime a căii de rulare mai mică de 1.6 mm.

Elemente esențiale ale întreținerii

Anvelopele trebuie schimbate de către dealer. Pentru anvelopele recomandate, presiunea de umflare și adâncimea minimă a suprafeței de rulare, consultați "Specificații tehnice". ➤ P. 152 Respectați aceste instrucțiuni ori de câte ori înlocuiți anvelopele.

- Folosiți anvelopele recomandate sau echivalente având aceeași dimensiune, mod de fabricare, indice de viteză și de sarcină.
- Roțile trebuie echilibrate cu plumbi originali Honda sau echivalent după ce anvelopele au fost umflate.
- Nu montați o cameră de aer într-o anvelopă tubeless pe această motocicletă. Acumularea excesivă de căldură poate provoca explozia camerei.
- Folosiți doar anvelope tubeless pe această motocicletă. Jantele sunt proiectate pentru anvelope tubeless și în timpul accelerării sau frânării puternice, o anvelopă cu cameră poate aluneca de pe jantă și poate provoca dezumflarea rapidă a anvelopei.

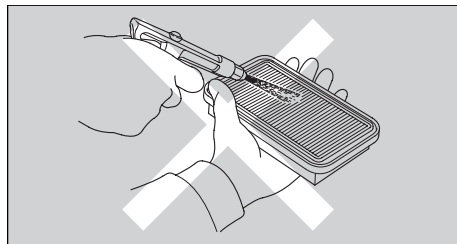
AVERTIZARE

Montarea de anvelope necorespunzătoare pe motocicletă poate afecta grav manevrabilitatea și stabilitatea, existând riscul producerii unui accident în care puteți fi rănit, grav sau chiar ucis. Folosiți întotdeauna dimensiunea și tipul de anvelope recomandate în acest manual de utilizare.

Elemente esențiale ale întreținerii

Filtru de aer

Această motocicletă este dotată cu un filtru de aer din hârtie vâscoasă. Curățarea cu aer sau orice altă modalitate de curățare poate degrada performanțele elementului filtrant și poate provoca admisia de praf. Nu efectuați intervenții de întreținere. Trebuie întreținut doar de către reparator.



Întreținere

Trusă de scule

Trusa de scule se află în spațiul de depozitare de sub șa. ➤ P. 67

Puteți efectua unele reparații pe marginea drumului, reglări minore și înlocuiri de piese cu ajutorul sculelor din trusă.

Întreținere

Versiune ED, IV ED

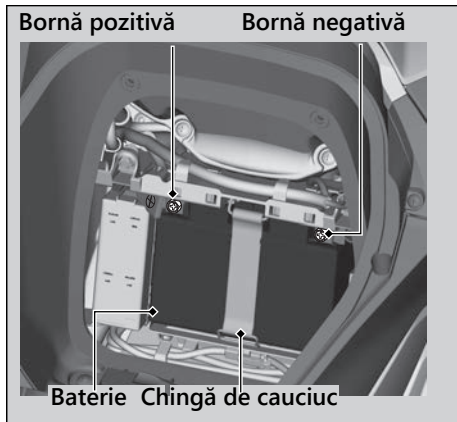
- Cheie fixă 10 x 14 mm
- Cheie fixă 12 x 14 mm
- Șurubelniță standard/Philips
- Mâner șurubelniță
- Cheie pentru piulițe
- Prelungitor
- Cheie hexagonală de 5 mm
- Cablu pentru fixare cască
- Dispozitiv pentru siguranțe

U, KO type

- Cheie fixă 10 x 14 mm
- Cheie fixă 12 x 14 mm
- Șurubelniță standard/Philips
- Mâner șurubelniță
- Cheie hexagonală de 5 mm
- Cablu pentru fixare cască
- Dispozitiv pentru siguranțe

Demontare și montare componente caroserie

Baterie



Demontare

Asigurați-vă că ați adus contactul în poziția ○ (oprit).

1. Deschideți spațiul de depozitare de sub șa. ➤ P. 65

2. Îndepărtați capacul de întreținere. ➤ P. 91
3. Desfaceți chinga de cauciuc.
4. Deconectați borna negativă ⊖ de la baterie.
5. Deconectați borna pozitivă ⊕ de la baterie.
6. Demontați bateria având grijă să nu cadă piulițele bornelor

Montare

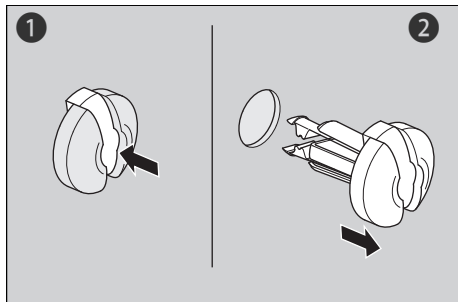
Montați componentele în ordinea inversă demontării. Conectați întotdeauna prima oară borna pozitivă ⊕. Asigurați-vă că șuruburile și piulițele sunt strânse corect. După reconectarea bateriei, asigurați-vă că data și ora sunt corecte. ➤ P. 38
Pentru o manipulare corectă a bateriei, consultați "Elemente esențiale ale întreținerii". ➤ P. 76
"Baterie complet descărcată". ➤ P. 132

Demontare și montare componente caroserie ► Clip

Clips

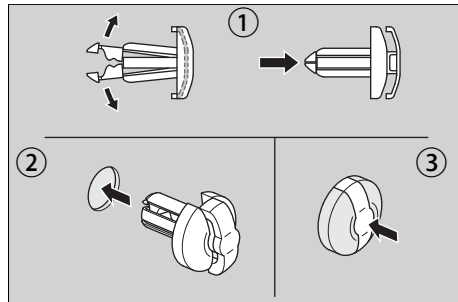
Demontare

1. Apăsați clipsul în jos în dreptul elementului central pentru a decupla dispozitivul de blocare.
2. Extrageți clipsul din orificiu.



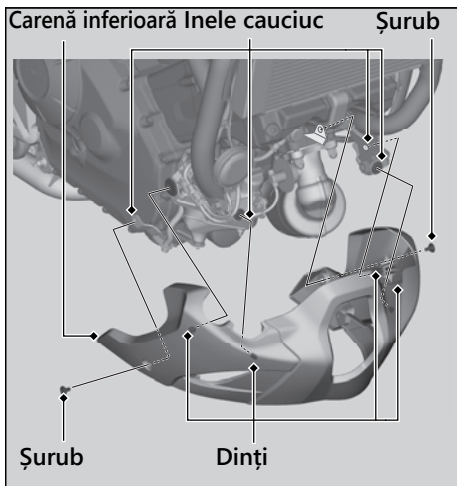
Montare

1. Deschideți parțial opritoarele de blocare, apoi extrageți-le.
2. Introduceți clipsul în orificiu.
3. Apăsați ușor în jos în dreptul pinului central pentru a bloca clipsul.



Carenă inferioară

NC750XA



Demontare

1. Demontați șuruburile.
2. Demontați carena inferioară eliberând dinții din inelele de cauciuc.

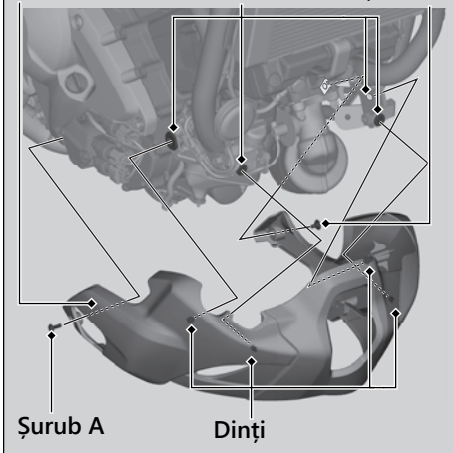
Montare

Montați componentele în ordinea inversă demontării.

Demontare și montare componente caroserie ► Carenă inferioară

NC750XD

Carenă inferioară Inele cauciuc Șurub B



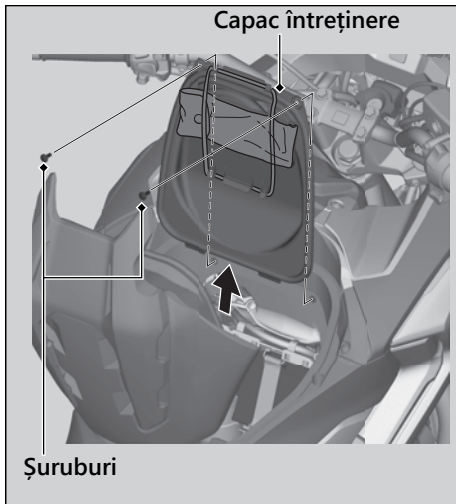
Demontare

1. Demontați șuruburile A și B.
2. Demontați carena inferioară eliberând dinții din inelele de cauciuc.

Montare

Montați componentele în ordinea inversă demontării.

Capac întreținere



Demontare

1. Deschideți spațiul de depozitare de sub șa. ► P. 65
2. Demontați șuruburile.
3. Demontați ușa pentru întreținere.

Montare

1. Montați ușa pentru întreținere.
2. Montați și strângeți șuruburile.

Cuplu: 3 N·m (0.3 kgf·m, 2.2 lbf·ft)

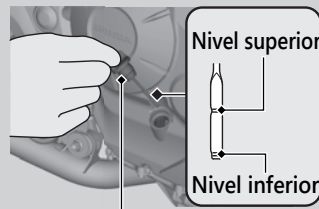
3. Închideți compartimentul de depozitare de sub șa.

Ulei motor

Verificare ulei motor

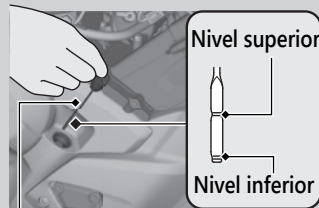
1. Dacă motorul este rece, lăsați motorul să funcționeze la ralanti timp de 3 până la 5 minute.
2. Aduceți contactul în poziția **O** (oprit) și așteptați între 2 și 3 minute.
3. Așezați motocicletă în poziție verticală pe o suprafață plană și stabilă.
4. Scoateți bușonul de completare/joa de verificare nivel și ștergeți-le.
5. Introduceți bușonul de completare/joa de verificare nivel ulei până când se poziționează corect, dar nu o înfiletați.
6. Verificați dacă nivelul uleiului se situează între marcajul nivelului superior și cel inferior de pe bușon/joa de verificare nivel ulei.
7. Strângeți bine bușonul/joa de verificare nivel ulei.

NC750XA



Bușon completare / joă

NC750XD



Bușon completare / joă

Completare ulei

Dacă nivelul uleiului este sub sau în apropierea marcajului inferior, adăugați uleiul de motor recomandat. ► P. 78, ► P. 152

1. Desfaceți bușonul completare ulei/joja verificare nivel ulei. Adăugați uleiul recomandat până când acesta ajunge la marcajul superior de nivel.
 - Verificați nivelul uleiului așezând motocicleta în poziție verticală pe o suprafață plană și stabilă.
 - Nu completați cu ulei peste marcajul superior de nivel.
 - Asigurați-vă că nu pătrund obiecte străine prin orificiul de completare ulei.
 - Ștergeți imediat orice vărsare de lichid.

2. Fixați la loc, în siguranță, bușonul/joja de verificare nivel ulei.

NOTIFICARE

Umplerea excesivă cu ulei sau funcționarea cu ulei insuficient poate deteriora motorul. Nu amestecați tipuri și gradații diferite de ulei. Acestea pot afecta lubrifierea și funcționarea ambreiajului.

Pentru stabilirea tipului de ulei selectat și instrucțiunile privind alegerea uleiului, consultați "Elemente esențiale ale întreținerii".
► P. 78

Ulei motor ► Înlocuire ulei motor și filtru ulei motor

Înlocuire ulei motor și filtru ulei motor

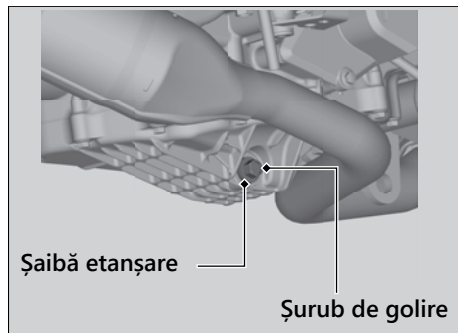
Înlocuirea uleiului și a filtrului necesită scule speciale. Vă recomandăm ca această operație să fie efectuată la un dealer.

Folosiți un filtru de ulei nou, original Honda, sau echivalent recomandat pentru modelul dumneavoastră.

NOTIFICARE

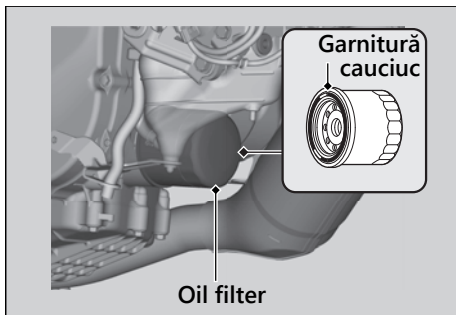
Utilizarea filtrului de ulei greșit poate provoca daune motorului.

1. Îndepărtați carena inferioară. ► P. 89
2. Dacă motorul este rece, lăsați motorul să funcționeze la ralanti timp de 3 până la 5 minute.
3. Aduceți contactul în poziția **O** (oprit) și așteptați între 2 și 3 minute.
4. Așezați motocicleta în poziție verticală pe o suprafață plană și stabilă.
5. Poziționați un recipient de colectare sub șurubul de golire.



6. Pentru a goli uleiul, îndepărtați bușonul rezervorului de ulei/joia de verificare nivel ulei, șurubul de golire și șaiba de etanșare.
7. Îndepărtați filtrul de ulei cu o cheie pentru filtru și lăsați uleiul să se scurgă. Asigurați-vă că garnitura nu este lipită de motor.
► Aruncați uleiul și filtrul de ulei la un centru de reciclare autorizat.

Ulei motor ► Înlocuire ulei motor și filtru ulei motor



8. Aplicați un strat subțire de ulei de motor pe garnitura de cauciuc a noului filtru de ulei.
9. Montați noul filtru de ulei și strângeți.

Cuplu: 26 N·m (2.7 kgf·m, 19 lbf·ft)

10. Montați noua șaibă de etanșare pe șurubul de golire. Strângeți șurubul de golire la cuplul specificat.

Cuplu: 30 N·m (3.1 kgf·m, 22 lbf·ft)

11. Umpleți carterul motor cu uleiul recomandat (► P. 78, ► P. 152) și montați bușonul rezervorului ulei.

Cantitate de ulei necesară La înlocuirea uleiului și a filtrului ulei motor:

3.4 L (3.6 US qt, 3.0 Imp qt)

Doar la înlocuirea uleiului:

NC750XA

3.1 L (3.3 US qt, 2.7 Imp qt)

NC750XD

3.2 L (3.4 US qt, 2.8 Imp qt)

12. Verificați nivelul uleiului. ► P. 92
13. Verificați să nu existe scurgeri.
14. Montați carena inferioară.

Ulei motor ► Înlocuire filtru ulei ambreiaj

Înlocuire filtru ulei ambreiaj

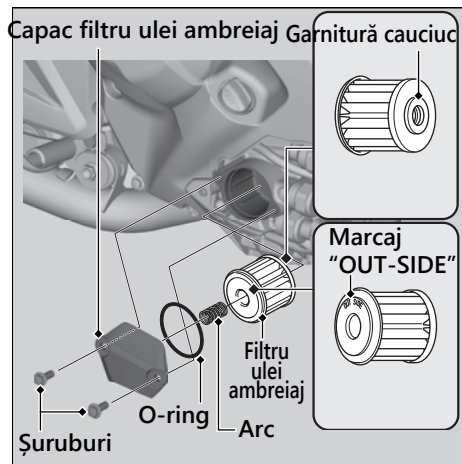
NC750XD

Folosiți un filtru original Honda sau unul echivalent specific pentru modelul motocicletei.

NOTIFICARE

Utilizarea unui filtru ulei ambreiaj greșit poate provoca daune transmisiei.

1. Efectuați punctele 1 – 7 de la capitoul "Înlocuire ulei motor și filtru ulei motor".
► P. 94
2. Îndepărtați capacul filtrului de ulei ambreiaj, filtrul ulei ambreiaj și arcul prin îndepărtarea șuruburilor de pe capacul filtrului ulei ambreiaj.
► Aruncați uleiul și filtrul de ulei ambreiaj la un centru de reciclare autorizat.



3. Montați noul filtru ulei ambreiaj cu garnitura din cauciuc orientată către interior, către motor. Puteți identifica marcajul "OUT-SIDE" pe corpul filtrului ulei ambreiaj, către capacul filtrului.

Ulei motor ► Înlocuire filtru ulei ambreiaj

4. Înlocuiți O-ring-ul și aplicați un strat subțire de ulei motor pe noul O-ring înainte de montare.
5. Montați arcul și capacul filtrului ulei ambreiaj.
6. Montați și strângeți șuruburile capacului filtrului ulei ambreiaj.
7. Aplicați un strat subțire de ulei motor pe garnitura din cauciuc a noului filtru ulei motor.
► P. 95

8. Montați noul filtru ulei motor și strângeți.

Cuplu: 26 N·m (2.7 kgf·m, 19 lbf·ft)

9. Montați o nouă șaibă de etanșare pe șurubul de golire. Strângeți șurubul de golire

Cuplu: 30 N·m (3.1 kgf·m, 22 lbf·ft)

10. Umpleți carterul motor cu uleiul recomandat (► P. 78, ► P. 152) și montați bușonul rezervorului ulei.

Cantitate de ulei necesară

La înlocuirea uleiului, a filtrului ulei motor și a filtrului ulei ambreiaj:

3.4 L (3.6 US qt, 3.0 Imp qt)

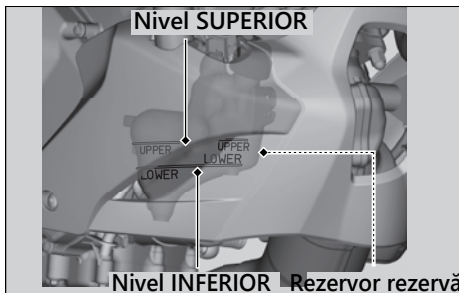
11. Verificați nivelul uleiului. ► P. 92
12. Verificați să nu existe scurgeri.
13. Montați carena inferioară.

Agent de răcire

Verificare agent de răcire

Verificați nivelul agentului de răcire din rezervor de rezervă atunci când motorul este rece.

1. Așezați motocicleta pe o suprafață plană și stabilă.
2. Mențineți motocicleta în poziție verticală.
3. Verificați dacă nivelul agentului de răcire se află între marcajul SUPERIOR și INFERIOR în rezervorul de rezervă.



Dacă nivelul agentului de răcire scade considerabil sau rezervorul de rezervă este gol, este posibil să aveți o scurgere importantă. Motocicleta trebuie verificată de reparatorul dumneavoastră.

Completare agent de răcire

Dacă nivelul agentului de răcire este sub marcajul nivelului INFERIOR, adăugați agentul de răcire recomandat

(P. 81) până când nivelul atinge marcajul nivelului SUPERIOR.

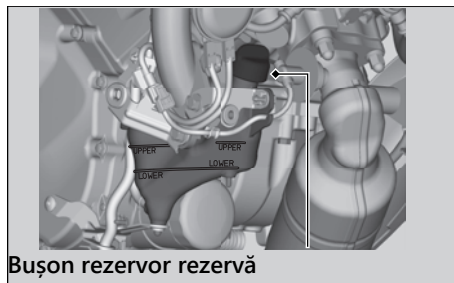
Adăugați lichid doar prin orificiul rezervorului de rezervă și nu îndepărtați capacul radiatorului.

1. Îndepărtați carena inferioară. (P. 89)

2. Demontați bușonul rezervorului rezervei și completați verificând nivelul agentului de răcire.
 - Nu completați peste marcajul nivelului SUPERIOR.
 - Asigurați-vă că nu intră obiecte străine prin deschiderea rezervorului de rezervă.
3. Montați bușonul rezervorului de rezervă.
4. Montați carena inferioară.

⚠️ AVERTIZARE

Dacă demontați bușonul radiatorului atunci când motorul este fierbinte, agentul de răcire vă poate stropi, provocându-vă arsuri.
Lăsați întotdeauna motorul și radiatorul să se răcească înainte de a îndepărta bușonul radiatorului.



Bușon rezervor rezervă

Înlocuire agent de răcire

Lăsați reparatorul dumneavoastră să înlocuiască agentul de răcire, exceptând cazurile în care aveți unelte adecvate și abilitățile mecanice necesare.

Sistem frânare

Verificare lichid de frână

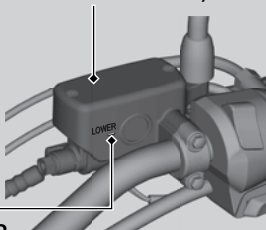
1. Așezați motocicletă într-o poziție verticală pe o suprafață plană și stabilă.
2. **Fată** Verificați ca rezervorul lichidului de frână să fie în poziție orizontală și ca nivelul lichidului să fie peste marcajul INFERIOR. **Spate** Verificați ca rezervorul lichidului de frână să fie în poziție orizontală și ca nivelul lichidului să fie între marcajul nivelului INFERIOR și SUPERIOR.

Dacă nivelul lichidului de frână într-unul dintre rezervoare este sub marcajul nivelului LOWER (inferior) sau dacă maneta sau pedala de frână are un joc excesiv, verificați dacă plăcuțele de frână sunt uzate. Dacă plăcuțele de frână nu sunt uzate, este posibil să existe pierderi. Verificați motocicletă la un reparator autorizat.

Fată

Rezervor lichid frână față

Marcaj
nivel INFERIOR

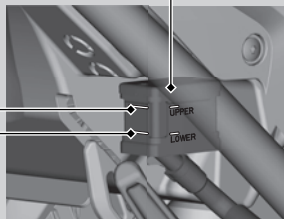


Spate

Rezervor lichid frână spate

Marcaj nivel
SUPERIOR

Marcaj nivel
INFERIOR



Verificare plăcuțe frână

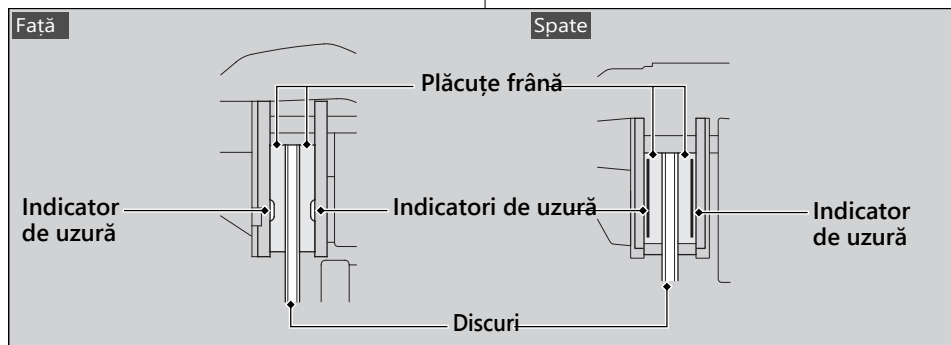
Verificați starea indicatorilor de uzură a plăcuțelor de frână.

Dacă o plăcuță este uzată până la capătul indicatorului, trebuie înlocuite toate plăcuțele.

1. **Fată** Verificați plăcuțele de frână prin partea inferioară a etrierului.
2. **Spate** Verificați plăcuțele de frână prin partea posterioară a motocicletei.

Dacă este necesar, lăsați reparatorul să înlocuiască plăcuțele.

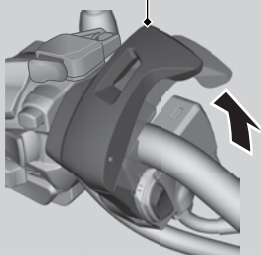
Înlocuiți întotdeauna plăcuțele de frână stânga și dreapta.



Verificare frână de staționare

NC750XD

Manetă frână de staționare

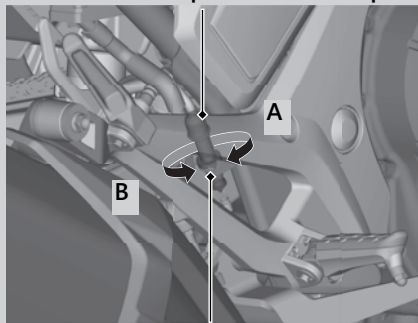


Sprrijiniți motocicleta pe o suprafață stabilă și plană. Opriți motorul și împingeți motocicleta în timp ce acționați maneta frânei de staționare pentru a verifica eficiența frânei de staționare. Dacă eficiența frânei de staționare este redusă, reglați frâna la un dealer.

Reglare întrerupător lumină stop

Verificați funcționarea întrerupătorului lumină stop. Mențineți fix întrerupătorul luminii stop și rotiți piulița de reglare în direcția A dacă comutatorul acționează prea târziu sau rotiți piulița în direcția B dacă comutatorul acționează prea repede.

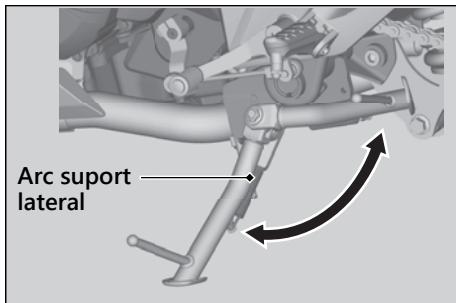
Întrerupător lumină stop



Piuliță de reglare

Suport lateral

Verificare suport lateral



1. Verificați ca suportul lateral să funcționeze lin. Dacă suportul lateral este rigid sau scârțâie, curățați zona pivotului și lubrifiați șurubul pivotului cu vaselină curată.
2. Verificați dacă arcul este deteriorat sau slăbit.

3. NC750XA

Stați pe motocicletă, cuplați transmisia în poziția neutră și ridicați suportul lateral.

NC750XD

Stați pe motocicletă și ridicați suportul lateral.

4. NC750XA

Porniți motorul, trageți maneta de ambreiaj și cuplați transmisia într-o treaptă de viteză.

NC750XD

Porniți motorul și apăsați partea D-S a întrerupătorului N-D pentru a comuta transmisia în modalitatea D.

5. Coborâți complet suportul lateral. Motorul trebuie să se oprească atunci când coborâți suportul lateral. Dacă motorul nu se oprește, motocicleta trebuie verificată de către un dealer.

Lanț transmisie

Verificare joc lanț transmisie

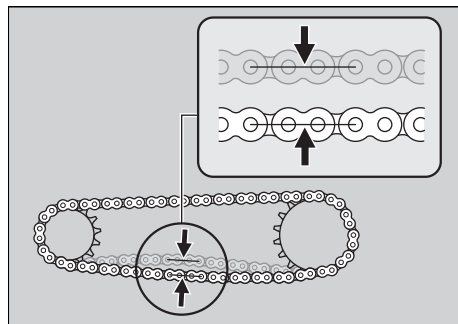
Verificați jocul lanțului de transmisie în diferite puncte ale lanțului. Dacă jocul este diferit în anumite puncte, este posibil ca anumite zale să fie înnodate sau gripate. Verificați lanțul la reparatorul dumneavoastră.

1. Cuplați transmisia în poziția neutră. Opriti motorul.
2. Poziționați motocicleta pe suportul lateral, pe o suprafață plană și stabilă.
3. Verificați jocul în partea inferioară a lanțului de transmisie la jumătatea distanței dintre angrenaje.

Joc lanț transmisie:

30 - 40 mm (1.2 - 1.6 in)

- Nu mergeți cu motocicleta dacă jocul lanțului depășește 60 mm (2.4 in).



4. Mergeți cu motocicleta înainte și verificați ca lanțul să se miște ușor.
5. Verificați roțile dințate. ➤ P. 79
6. Curățați și lubrifiați lanțul de transmisie. ➤ P. 80

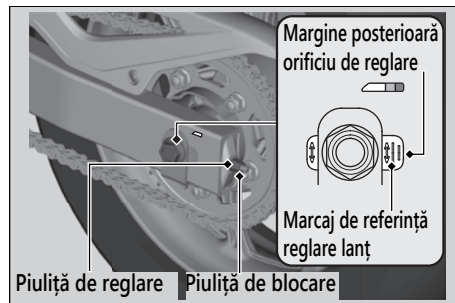
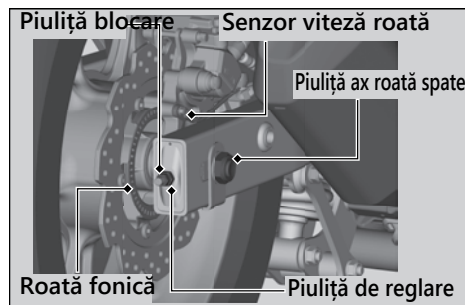
Reglare joc lanț transmisie

Reglarea lanțului necesită utilizarea de unelte speciale.

Lanțul de transmisie trebuie reglat de către reparatorul dumneavoastră.

Atunci când reglați jocul lanțului de transmisie aveți grijă să nu deteriorați senzorul de viteză roată și roata fonică.

1. Cuplați transmisia în poziția neutră. Opriti motorul.
2. Poziționați motocicleta pe suportul lateral, pe o suprafață plană și stabilă.
3. Slăbiți piulița roții spate.
4. Slăbiți piulițele de blocare pe ambele părți ale furcii.



Lanț transmisie ► Reglare joc lanț transmisie

5. Rotiți ambele șuruburi de reglare de un număr egal de ori, până când se obține tensionarea corectă a lanțului de transmisie. Pentru a strânge lanțul, rotiți șuruburile de reglare în sensul acelor de ceasornic. Rotiți șuruburile de reglare în sensul invers acelor de ceasornic pentru a obține un joc mai mare. Reglați jocul la un punct aflat la jumătatea distanței dintre pinion și coroană. Verificați jocul lanțului de transmisie. ► P. 104
6. Verificați alinierea punții spate asigurându-vă că marcasele de referință pentru reglarea lanțului de transmisie se aliniază cu marginea posterioară a orificiilor de reglare. Alinierea cu marcasele trebuie să fie corectă. Dacă axul roții nu este aliniat corect, rotiți piulița de reglare stânga sau dreapta până când se obține alinierea corectă și verificați din nou jocul lanțului.

7. Strângeți piulița roții spate.

Cuplu: 98 N·m (10.0 kgf·m, 72 lbf·ft)

8. Strângeți ușor piulițele de reglare ale lanțului de transmisie, apoi blocați-le și strângeți piulițele de blocare.

Cuplu: 21 N·m (2.1 kgf·m, 15 lbf·ft)

9. Verificați din nou jocul lanțului de transmisie.

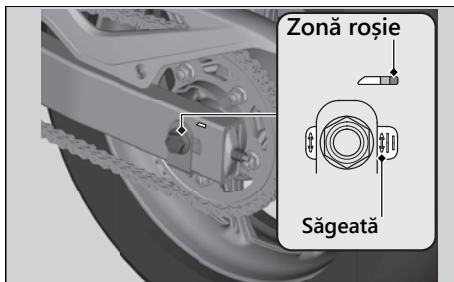
Dacă la montare nu a fost folosită o cheie dinamometrică, consultați, cât mai repede posibil, reparatorul pentru a verifica dacă montarea este corectă. Montarea incorectă poate conduce la pierderea capacității de frânare.

Verificare uzură lanț transmisie

În timpul reglării, verificați indicatorul de uzură al lanțului de transmisie. Dacă marcajul de referință existent pe placa de reglare ajunge în zona roșie pe eticheta indicatorului după ce ați reglat lanțul și după ce ați obținut tensionarea corectă, înlocuiți lanțul de transmisie deoarece este uzat excesiv.

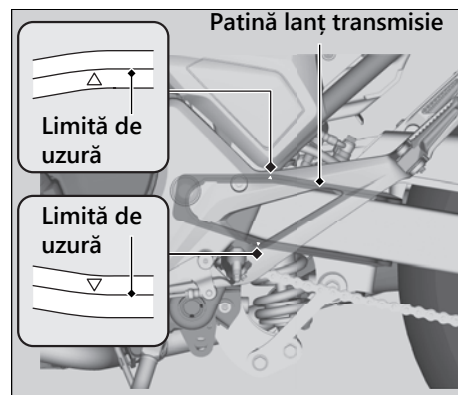
Lanț: DID 520V0 or RK 520KHO

Dacă este necesar, înlocuiți lanțul la reparatorul dumneavoastră.



Verificare patină întinzătoare lanț transmisie

Verificați starea patinei lanțului de transmisie. Dacă patina lanțului de transmisie este uzată până la indicatorul de uzură, înlocuiți-o. Dacă este necesar, înlocuiți patina lanțului de transmisie la reparatorul dumneavoastră.



Ambreiaj

Verificare ambreiaj

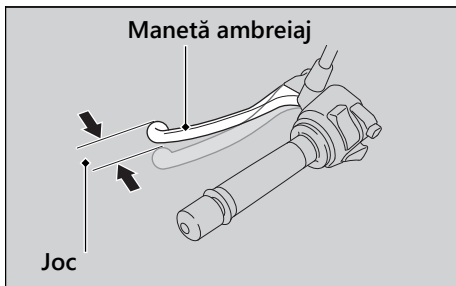
NC750XA

Verificare joc manetă ambreiaj

Verificați jocul manetei de ambreiaj.

Joc maneta de ambreiaj:

10 - 20 mm (0.4 - 0.8 in)



Verificați dacă cablul de ambreiaj este îndoit sau prezintă semne de uzură. Dacă este necesar, înlocuiți cablul la un dealer.

Lubrifiați cablul de ambreiaj cu un lubrifiant pentru cabluri existent pe piață pentru a preveni uzura prematură și coroziunea.

NOTIFICARE

Reglarea incorectă a jocului poate provoca uzura prematură a ambreiajului .

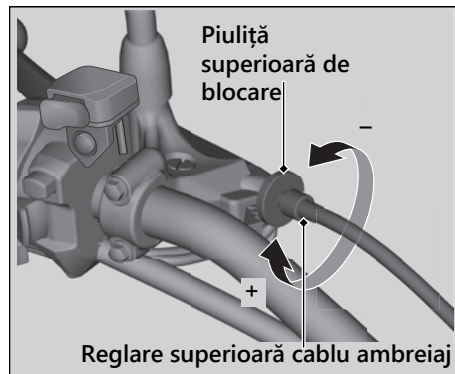
Reglare joc manetă ambreiaj

NC750XA

Reglare superioară

Inițial, încercați reglarea cu dispozitivul superior de reglare a cablului de ambreiaj.

1. Slăbiți piulița superioară de blocare.
2. Rotiți dispozitivul superior de reglare a cablului de ambreiaj până când jocul este de 10 - 20 mm (0.4 la 0.8 in).
3. Strângeți piulița superioară de blocare și verificați din nou jocul.



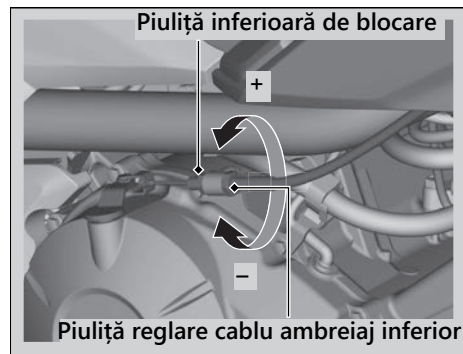
Reglare inferioară

Dacă dispozitivul superior de reglare a cablului de ambreiaj este slăbit aproape de limită sau nu se poate obține jocul corect, încercați reglarea cu ajutorul piuliței inferioare de reglare a cablului de ambreiaj.

Întreținere

Ambreiaj ► Reglare joc manetă ambreiaj

1. Slăbiți piulița superioară de blocare și strângeți complet dispozitivul superior de reglare a cablului de ambreiaj până la capăt (pentru a obține jocul maxim). Strângeți piulița superioară de blocare.
2. Slăbiți piulița inferioară de blocare.
3. Rotiți piulița inferioară de reglare până când se obține un joc al manetei de ambreiaj de 10 - 20 mm (0.4 la 0.8 in).
4. Strângeți piulița inferioară de blocare și verificați jocul manetei de ambreiaj.
5. Porniți motorul, trageți maneta de ambreiaj și cuplați o treaptă de viteză. Asigurați-vă că motorul nu se oprește și că motocicleta înaintează corect. Eliberați treptat maneta de ambreiaj și deschideți accelerația. Motocicleta dumneavoastră trebuie să se miște ușor și să accelereze treptat.



Dacă nu se poate obține o reglare corectă sau ambreiajul nu funcționează corect, contactați reparatorul dumneavoastră.

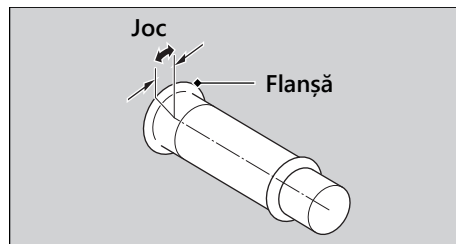
Accelerație

Verificare accelerație

Având motorul oprit, verificați ca accelerația să se învârtă lin din poziția complet închisă în poziția complet deschisă în toate pozițiile direcției și ca jocul accelerației să fie corect. Dacă accelerația nu se mișcă ușor, nu revine automat în poziție, duceți motocicletă să fie verificată de reparatorul dumneavoastră.

Joc în dreptul flanșei manetei de accelerație:

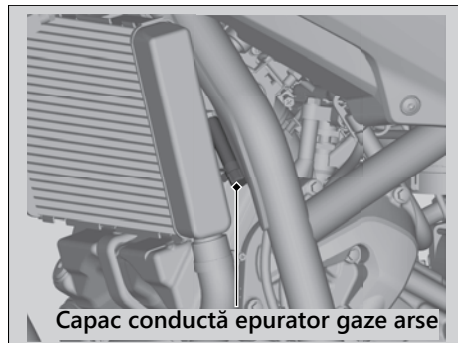
2 - 6 mm (0.1 - 0.2 in)



Epurator gaze arse

Curățare epurator gaze arse

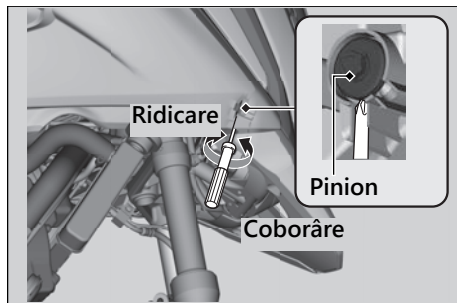
1. Poziționați un recipient adecvat sub conducta epuratorului gaze arse.
2. Demontați capacul conductei epuratorului de gaze arse de pe conductă.
3. Goliți depunerile într-un recipient adecvat.
4. Montați capacul conductei epuratorului de gaze arse.



Alte reglaje

Reglare orientare far

Pentru o aliniere corectă, puteți regla orientarea verticală a farului. Dacă este necesar, strângeți sau desfaceți pinionul cu șurubelnița Phillips din dotare (► P. 86). Respectați legislația și reglementările în vigoare.



Alte reglaje ► Reglare manetă frână

Reglare manetă frână

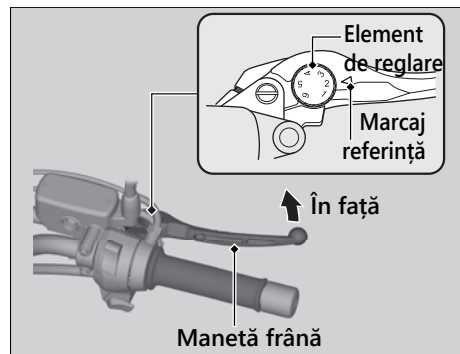
Puteți regla distanța dintre vârful manetei de frână și mânerul ghidonului.

Modalitate de reglare

Rotiți elementul de reglare până când cifrele se aliniază cu marcajul de referință, împingând maneta în față în poziția dorită. După efectuarea reglării și înainte de a începe deplasarea, asigurați-vă că maneta funcționează corect.

NOTIFICARE

Nu rotiți elementul de reglare peste finalul cursei.

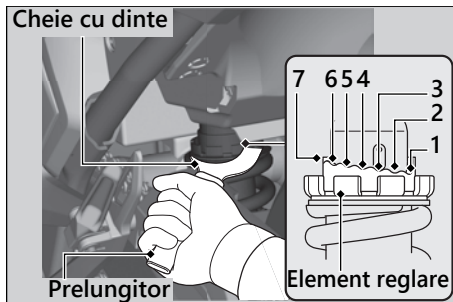


Reglare suspensie spate

Versiune ED, IV ED

I Preîncărcare arc

Puteți regla preîncărcarea arcului prin reglare, pentru adaptare la sarcină sau la carosabil. Folosiți o cheie cu dinte și un prelungitor pentru a roti elementul de reglare. Pozițiile de la 1 la 2 reduc preîncărcarea arcului (moale) în timp ce pozițiile de la 4 la 7 cresc preîncărcarea arcului (dur). Poziția standard este 3.



NOTIFICARE

Dacă încercați să efectuați reglarea trecând direct din poziția 1 în poziția 7 sau din poziția 7 în poziția 1 se pot provoca defecțiuni amortizorului.

NOTIFICARE

Evitați rotirea manetei de reglare peste finalul cursei.

NOTIFICARE

Amortizorul spate conține azot cu presiune ridicată. Nu demontați amortizorul, și nici nu efectuați intervenții de întreținere ale acestuia sau nu îl aruncați în mod necorespunzător. Contactați un dealer.

Întreținere

Soluționarea problemelor

Motorul nu pornește (martorul HISS rămâne aprins).....P. 117

Supraîncălzirea (este aprins martorul temperatură ridicată lichid de răcire).....P. 118

Martori de avertizare aprinși sau aprinși intermitent..P. 119

Martor presiune scăzută ulei.....P. 119

Martor de avertizare defecțiune (MIL)

sistem PGM-FI (injecție programată de combustibil)....P. 119

Martor sistem ABS.....P. 120

Martor Torque Control.....P. 121

Dacă, în timpul deplasării, simbolul "- " în martorul poziție transmisie se aprinde intermitent..P. 122

Alți martori de avertizare.....P. 123

Semnalare indicator nivel combustibil.....P. 123

Pană anvelopăP. 124

Defecțiune electrică.....P. 132

Baterie descărcată

Bec ars.....P. 132

Siguranță arsă.....P. 135

Motorul nu pornește (martorul HISS rămâne aprins)

Motorul demarorului funcționează, dar motorul nu pornește

Verificați următoarele elemente:

- Verificați secvența corectă de pornire a motorului. ➤ P. 54
- Verificați dacă există combustibil în rezervor.
- Verificați dacă marmorul de avertizare defecțiune (MIL) a sistemului PGM-FI este aprins.
 - ▶ Dacă marmorul de avertizare este aprins, contactați reparatorul dumneavoastră cât mai curând posibil.
- Verificați dacă marmorul HISS rămâne aprins.
 - ▶ Aduceți contactul în poziția ○ (oprit) și scoateți cheia. Reintroduceți cheia și aduceți contactul în poziția I (pornit). Dacă marmorul rămâne aprins, verificați după cum urmează: verificați dacă există o altă cheie cu sistem de imobilizare (inclusiv cheia de rezervă) lângă contact.

Verificați să nu existe garnituri metalice sau adezivi pe cheie.

Dacă marmorul HISS rămâne aprins, verificați motocicleta la dealer.

Motorul demarorului nu funcționează

Verificați următoarele elemente:

- Verificați secvența corectă de pornire a motorului. ➤ P. 54
- Verificați dacă butonul de oprire motor este în poziția ○ (funcționare). ➤ P. 47
- Verificați dacă există siguranțe arse. ➤ P. 135
- Verificați dacă conexiunile bateriei sunt slăbite (➤ P. 87) sau dacă bornele bateriei sunt corodate (➤ P. 76).
- Verificați starea bateriei. ➤ P. 132

Dacă problema persistă, duceți motocicleta pentru a fi verificată de către reparatorul dumneavoastră.

Supraîncălzirea (este aprins martorul temperatură ridicată lichid de răcire)

Motorul se supraîncălzește într-una din următoarele situații:

- Se aprinde martorul temperatură ridicată agent de răcire.
- Accelerația devine lentă.

În acest caz, opriți, în siguranță, pe partea laterală a drumului și efectuați următoarea procedură. Funcționarea prelungită la ralanti cu turații mari poate conduce la aprinderea martorului de avertizare temperatură ridicată agent de răcire.

NOTIFICARE

Continuarea deplasării cu un motor supraîncălzit poate defecta în mod grav motorul.

1. Opriți motorul, apoi aduceți contactul în poziția I (pornit).
2. Verificați dacă ventilatorul radiatorului funcționează și apoi rotiți contactul în poziția O (oprit).

Dacă ventilatorul nu funcționează:

Poate exista o defecțiune. Nu porniți motorul. Transportați motocicleta la reparatorul dumneavoastră.

Dacă ventilatorul funcționează:

Lăsați motorul să se răcească având contactul în poziția O (oprit).

3. După ce motorul s-a răcit, verificați conducta flexibilă a radiatorului și verificați dacă există scurgeri. ➤ P. 98

Dacă există pierderi:

Nu porniți motorul. Transportați motocicleta la reparatorul dumneavoastră.

4. Verificați nivelul lichidului de răcire din rezervorul de rezervă. ➤ P. 98
► Adăugați lichid de răcire dacă este necesar.
5. Dacă verificările efectuate la pașii de la 1 la 4 au un rezultat pozitiv, puteți continua deplasarea, dar verificați cu atenție martorul temperatură ridicată agent de răcire

Martori de avertizare aprinși sau aprinși intermitent

Martor presiune scăzută ulei

Dacă martorul presiune scăzută ulei se aprinde, trageți pe dreapta și opriți motorul.

NOTIFICARE

Continuarea deplasării cu presiune scăzută ulei poate deteriora în mod grav motorul.

1. Verificați nivelul uleiului motor și completați, dacă este necesar. ➤ P. 92, ➤ P. 93
2. Porniți motorul.
 - Continuați deplasarea doar dacă martorul presiune scăzută ulei se stinge.

Accelerarea rapidă poate provoca aprinderea temporară a martorului presiune scăzută motor, în special dacă nivelul uleiului se află în dreptul sau în apropierea marcăjului inferior. Dacă martorul presiune scăzută rămâne aprins atunci când nivelul uleiului este corespunzător, opriți motorul și contactați reparatorul dumneavoastră.

Dacă nivelul uleiului motor scade rapid, este posibil să existe o scurgere sau o altă problemă gravă. Motocicleta dumneavoastră trebuie verificată de către reparatorul dumneavoastră.

Martor de avertizare defecțiune (MIL) sistem PGM-FI (injecție programată de combustibil)

Dacă martorul se aprinde în timpul deplasării, este posibil să existe o defecțiune gravă a sistemului PGM-FI. Reduceți viteza și duceți motocicleta, cât mai curând posibil, la dealer pentru a fi verificată.

Martori de avertizare aprinși sau aprinși intermitent ► Martor sistem ABS (Anti-lock Brake System)

Martor sistem ABS (Anti-lock Brake System)

Dacă apare unul din următoarele cazuri de funcționare a matorului ABS, este posibil să existe o problemă gravă a sistemului ABS. Reduceți viteza și verificați cât mai curând posibil motocicletă la un reparator autorizat.

- Martorul se aprinde sau se aprinde intermitent în timpul deplasării.
- Martorul nu se aprinde atunci când contactul este adus în poziția **I** (pornit).
- Martorul nu se stinge la viteze mai mari de 10 km/h (6 mph).

Dacă matorul sistemului ABS rămâne aprins, frânele continuă să funcționeze în mod tradițional, dar fără funcția anti-blocare.

Martorul ABS se poate aprinde intermitent dacă este învârtită roata spate atunci când motocicletă este ridicată de pe sol. În acest caz, aduceți contactul în poziția **O** (oprit), apoi din nou în poziția **I** (pornit). matorul ABS se stinge atunci când viteza ajunge la 30 km/h (19 mph).

Torque Control Indicator

Dacă apare una din următoarele situații în funcționarea matorului, sistemul Torque Control poate avea o defecțiune gravă. Reduceți viteza și verificați, cât mai curând posibil, motocicleta la un dealer.

- Martorul se aprinde și rămâne aprins (fix) în timpul deplasării.
- ● Martorul nu se aprinde atunci când contactul este adus în poziția **I** (pornit).
- Martorul nu se stinge la viteze mai mari de 10 km/h (6 mph).

Chiar și atunci când matorul Torque Control este aprins, motocicleta oferă performanțe de deplasare normale fără funcția de control cuplu.

- Atunci când matorul se aprinde având Torque Control în funcțiune, închideți complet clapeta de accelerație pentru a relua performanțele normale de deplasare.

Matorul Torque Control se poate aprinde dacă este învârtită roata spate având motocicleta ridicată de pe sol. În acest caz, aduceți contactul în poziția **O** (oprit), apoi din nou în poziția **I** (pornit). Matorul Torque Control se stinge atunci când viteza ajunge la 10 km/h (6 mph).

Dacă, în timpul deplasării, simbolul " - " în matorul poziție transmisie se aprinde intermitent

NC750XD

Dacă, în timpul deplasării, simbolul " - " în matorul poziție transmisie se aprinde intermitent, este posibil ca sistemul de transmisie cu dublu ambreiaj să aibă o defecțiune gravă.

Parcați motocicletă într-o poziție sigură și duceți-o imediat la un dealer să o verifice. Poate fi posibilă utilizarea motocicletei folosind această procedură.

1. Aduceți contactul în poziția **○** (oprit).
2. Aduceți contactul în poziția **■** (pornit) și porniți motorul.

Dacă nu puteți porni motorul:

Aduceți contactul în poziția **○** (oprit) și mutați ușor motocicletă înapoi și înainte pentru a decupla treapta de viteză.

Aduceți din nou contactul în poziția **■** (pornit) și porniți motorul.

Dacă încă nu puteți porni motorul:

Porniți motorul în timp ce trageți maneta de frână sau apăsați pedala de frână.

Dacă este posibil treceți din treapta N în treapta D:

Atunci când în matorul poziție transmisie este indicată o treaptă de viteză vă puteți deplasa în acea treaptă de viteză. Aduceți motocicletă la un dealer conducând cu o viteză de siguranță.

Dacă nu puteți trece dintre treapta N în treapta D și simbolul " - " se aprinde intermitent:

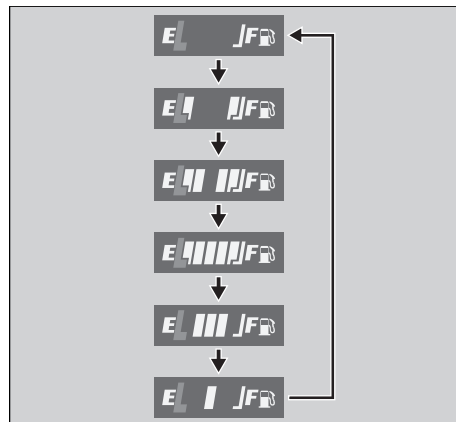
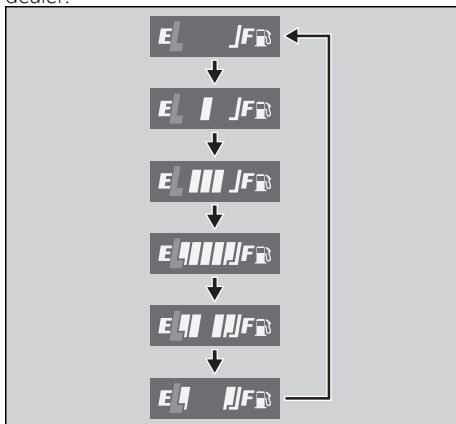
Defecțiunea împiedică deplasarea. Verificați imediat motocicletă la un dealer.

Alți martori de avertizare

Semnalare indicator nivel combustibil

Dacă apare o defecțiune a sistemului de alimentare, segmentele matorului nivel combustibil sunt afișate conform celor indicate în figură.

În acest caz, contactați cât mai curând posibil un dealer.



Soluționarea problemelor

Pană anvelopă

Repararea unei pene sau demontarea unei roți necesită scule speciale și experiență tehnică. Vă recomandăm ca această operație să fie efectuată de către dealer.

După o intervenție de urgență, duceți întotdeauna anvelopa pentru a fi verificată/înlocuită de către dealer.

Reparație de urgență folosind kitul de reparație anvelope

Dacă anvelopa dumneavoastră are o pană minoră, puteți efectua o reparație de urgență folosind kitul de reparație anvelope tubeless.

Respectați instrucțiunile furnizate în kitul reparație de urgență anvelope.

Deplasarea cu o anvelopă reparată temporar este extrem de riscantă. Nu depășiți viteza de 50 km/h (30 mph). Anvelopa trebuie înlocuită de dealer cât mai curând posibil.

⚠️ AVERTIZARE

Deplasarea cu o anvelopă reparată temporar este extrem de riscantă. Dacă reparația temporară nu reușește, se poate provoca un accident și puteți fi răniți grav sau chiar uciși.

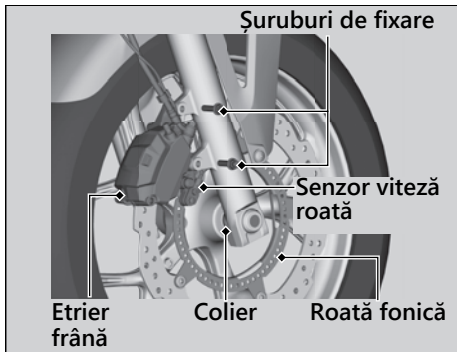
Dacă trebuie să vă deplasați cu o anvelopă reparată temporar, mergeți încet și cu atenție și nu depășiți 50 km/h (30 mph) până când anvelopa este înlocuită.

Demontare roți

Respectați aceste proceduri dacă trebuie să demontați o roată pentru a remedia o pană.

Atunci când demontați și montați roata, aveți grijă să nu deteriorați senzorul de viteză roată și roata fonică.

I Roată față Demontare

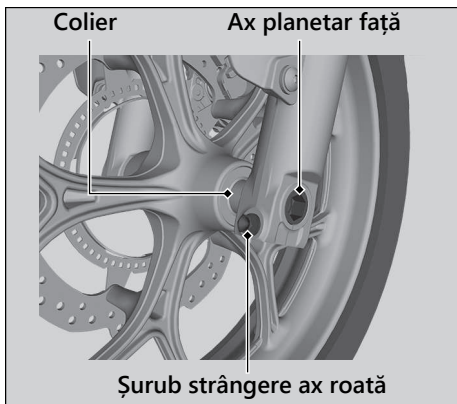


1. Așezați motocicletă pe o suprafață stabilă și plană.
2. Acoperiți partea dreaptă ale roții față și etrierul de frână cu bandă de protecție sau cu o lavetă.

3. Pe partea dreaptă, demontați șuruburile de fixare și etrierul de frână.
 - Susțineți grupul etrier frână astfel încât să nu rămână suspendat de furtunul flexibil de frână. Nu îndoiți furtunul flexibil de frână.
 - Evitați ca vaselina, uleiul și murdăria să intre în contact cu suprafața discului sau a plăcuțelor de frână.
 - Nu acționați maneta de frână față după ce ați demontat etrierul.
 - Evitați ca etrierul de frână să zgârie roata în timpul demontării.

Pană anvelopă ► Demontare roți

4. Slăbiți șuruburile de strângere a axului roții.
5. Susțineți bine motocicletă și ridicați roata față de pe sol cu un stand pentru întreținere sau elevator.
6. Pe partea stângă, slăbiți și scoateți axul planetar, apoi demontați colierele laterale și roata.

**Montare**

1. Montați colierele laterale roată.
2. Pe partea stângă, poziționați roata față între picioarele furcii și introduceți axul planetar față prin piciorul stânga și butucul roții.
3. Strângeți axul planetar.

Cuplu: 74 N·m (7.5 kgf·m, 55 lbf·ft).

4. Montați etrierul frână și strângeți șuruburile de fixare.

Cuplu: 30 N·m (3.1 kgf·m, 22 lbf·ft).

- Evitați ca etrierul de frână să zgârie roata în timpul montării.
- Folosiți șuruburi de fixare noi la montarea etrierului de frână.

NOTIFICARE

Atunci când montați o roată sau un etrier în poziția originală, așezați discul de frână, cu atenție, între plăcuțe pentru a evita zgărirea acestora.

5. Coborâți roata față pe sol.
6. Acționați în mod repetat maneta și pedala de frână. Apoi pompați în mod repetat furca.
7. Strângeți din nou șuruburile de strângere a axului roții.

Cuplu: 22 N·m (2.2 kgf·m, 16 lbf·ft).

8. Ridicați din nou roata față de pe sol și verificați dacă roata se învâрте liber după ce ați eliberat frâna.
9. Îndepărtați banda de protecție sau laveta.

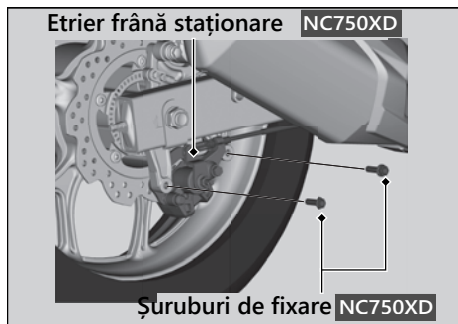
Dacă la montare nu a fost folosită o cheie dinamometrică, consultați, cât mai repede posibil, reparatorul pentru a verifica dacă montarea este corectă. Montarea incorectă poate conduce la pierderea capacității de frânare.

Pană anvelopă ► Demontare roți

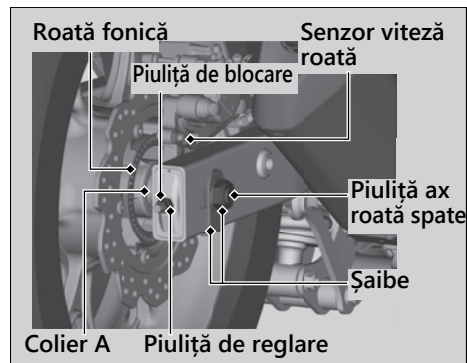
I Roată spate

Demontare

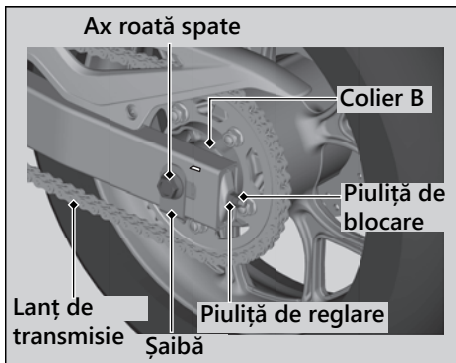
1. Susțineți bine motocicletă și ridicați roata spate de pe sol cu un stand pentru întreținere sau elevator.
2. **NC750XD**
Eliberați frâna de staționare.
3. **NC750XD**
Îndepărtați șuruburile de fixare și etrierul frânei de staționare.



4. Slăbiți piulița axului roții spate și contrapiulițele și rotiți piulițele de reglare pentru a aduce complet înaintea roata spate și pentru a obține jocul maxim al lanțului de transmisie.
5. Îndepărtați piulița axului roții spate.



6. Îndepărtați lanțul de transmisie de pe angrenajul condus împingând roata spate către față.



7. Îndepărtați axul roții spate, șaibele, cleva etrierului frână, roata spate și colierele laterale.

- Susțineți grupul etrier frână astfel încât să nu rămână suspendat de furtunul flexibil de frână. Nu îndoiți furtunul flexibil de frână.
- Evitați ca vaselina, uleiul și murdăria să intre în contact cu suprafața discului sau a plăcuțelor de frână
- Nu apăsați pedala de frână după ce ați demontat roata.

► **NC750XL**

Nu trageți maneta frânei de staționare după ce ați demontat roata.

Pană anvelopă ► Demontare roți

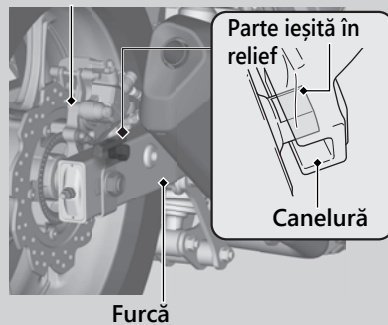
Montare

1. Pentru a monta roata spate, inversați procedura de demontare.
► Evitați ca etrierul de frână să zgârie roata în timpul montării.

NOTIFICARE

Atunci când montați o roată sau un etrier în poziția originală, așezați discul de frână, cu atenție, între plăcuțe pentru a evita zgărirea acestora.

2. Verificați ca șanțul de pe etrierul de frână să fie poziționat pe partea ieșită în relief a furcii.

Clemă etrier frână

3. Reglați lanțul de transmisie
4. Montați și strângeți piulița axului roții spate.

Cuplu: 98 N·m (10.0 kgf·m, 72 lbf·ft).

5. Strângeți ușor piulițele de reglare ale lanțului de transmisie, apoi blocați-le și strângeți piulițele de blocare.

Cuplu: 21 N·m (2.1 kgf·m, 15 lbf·ft).

6. După montarea roții, apăsați pedala de frână de mai multe ori, apoi verificați dacă roata se învâрте liber. Dacă frâna întâlnește rezistență sau nu se învâрте liber, verificați din nou roata.

7. **NC750XD**

Montați etrierul frânei de staționare și strângeți șuruburile de fixare.

Cuplu: 31 N·m (3.2 kgf·m, 23 lbf·ft).

- Evitați ca etrierul de frână să zgârie roata în timpul montării.
- Folosiți șuruburi noi atunci când montați etrierul frânei de staționare.

NOTIFICARE

Atunci când montați etrierul pe poziție, așezați discul de frână, cu atenție, între plăcuțe pentru a evita zgărirea acestora.

Dacă la montare nu a fost folosită o cheie dinamometrică, consultați, cât mai repede posibil, reparatorul pentru a verifica dacă montarea este corectă. Montarea incorectă poate conduce la pierderea capacității de frânare.

Defecțiuni electrică

Baterie descărcată

Încărcați bateria folosind un încărcător pentru baterii de motociclete.

Demontați bateria de pe motocicletă înainte de încărcare.

Nu folosiți un încărcător pentru baterii de autovehicule deoarece acestea pot supraîncălzi o baterie de motocicletă și o pot deteriora iremediabil. Dacă bateria își revine după reîncărcare, contactați dealerul.

NOTIFICARE

Nu se recomandă pornirea cu ajutorul cablurilor folosind o baterie pentru autovehicule deoarece aceasta poate deteriora sistemul electric al motocicletei dumneavoastră.

Bec ars

Pentru a înlocui un bec ars, respectați procedura de mai jos.

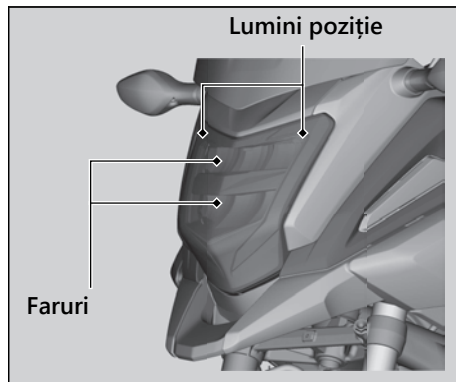
Aduceți contactul în poziția  (oprit) sau  (blocat).

Lăsați becul să se răcească înainte de înlocuirea sa.

Nu utilizați becuri diferite de cele specificate. Verificați dacă noul bec funcționează înainte de a începe deplasarea.

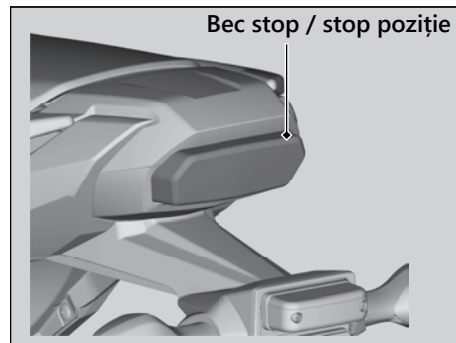
Pentru puterea becurilor, consultați capitolul "Specificații tehnice". ➡ P. 153

I Far / Bec poziție



Farul utilizează diferite becuri led. Dacă un led nu se aprinde, contactați un dealer pentru reparare.

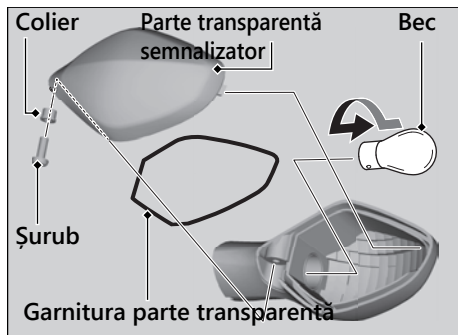
I Bec stop / stop poziție



Stopurile frână, stopurile poziție folosesc diferite becuri led. Dacă un led nu se aprinde, contactați un dealer pentru reparare.

I Bec semnalizator față/spate

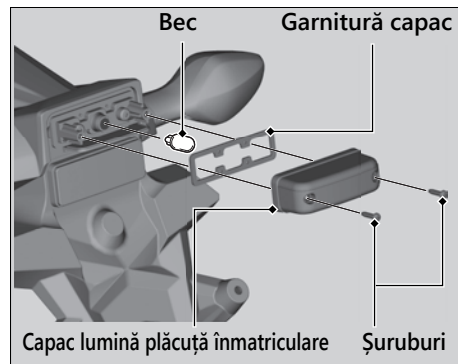
1. Demontați șurubul și colierul.
2. Demontați partea transparentă și garnitura părții transparente a semnalizatorului.
3. Apăsați ușor becul și rotiți-o în sensul invers acelor de ceasornic.



4. Montați noul bec și componentele în ordinea inversă demontării.
► Folosiți doar bec de culoare portocalie.

I Bec lumină plăcuță înmatriculare

1. Demontați șuruburile.
2. Demontați capacul și garnitura capacului luminii plăcuței de înmatriculare.
3. Extrageți becul fără a-l roti.



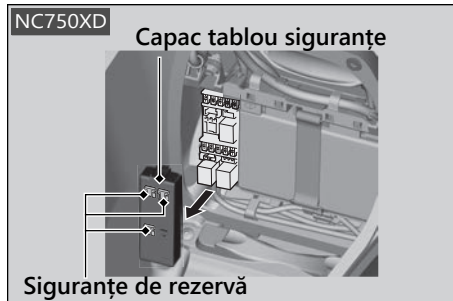
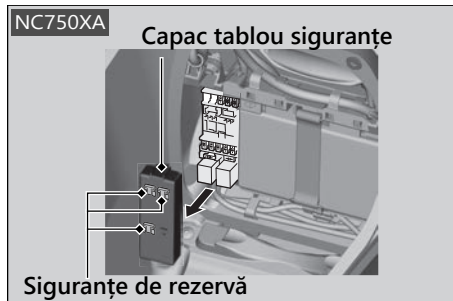
4. Montați noul bec și componentele în ordinea inversă demontării.

Siguranță arsă

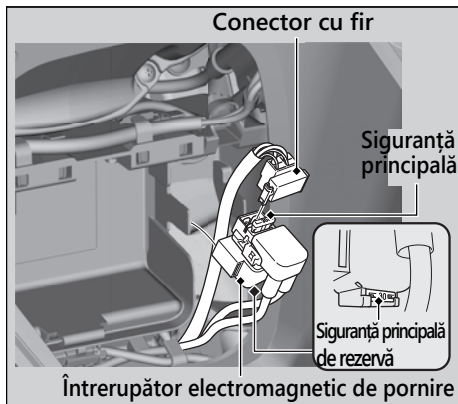
Înainte de a manipula siguranțele, consultați "Verificarea și înlocuirea siguranțelor". ► P. 78

! Siguranțe în tablou siguranțe

1. Deschideți spațiul de depozitare de sub șa. ► P. 65
2. Demontați capacul de întreținere. ► P. 91
3. Demontați capacul tabloului de siguranțe.
4. Scoateți siguranțele una câte una cu dispozitivul pentru siguranțe din trusa de scule și verificați existența unei siguranțe arse. Întotdeauna, înlocuiți o siguranță arsă cu o siguranță de rezervă având aceeași putere.
 - Siguranțele de rezervă se află în interiorul capacului tabloului de siguranțe.
5. Remontați capacul tabloului de siguranțe.
6. Montați capacul de întreținere.
7. Închideți spațiul de depozitare de sub șa.



I Siguranță principală



1. Deschideți spațiul de depozitare de sub sa. ► P. 65
2. Demontați capacul de întreținere. ► P. 91
3. Demontați bateria. ► P. 87

4. Deconectați conectorul firului al întrerupătorului magnetic de pornire.
5. Scoateți siguranța principală și verificați existența unei siguranțe arse.
Întotdeauna, înlocuiți o siguranță arsă cu o siguranță de rezervă având aceeași putere.
► Siguranța principală de rezervă este poziționată în întrerupătorul magnetic de pornire.
6. Remontați componentele în ordinea inversă demontării.

NOTIFICARE

Dacă o siguranță se arde în mod repetat, este posibil să existe o defecțiune a sistemului electric. Duceți motocicleta pentru a fi verificată de către un dealer.

Informații

Chei.....	P. 138
Instrumente de bord, comenzi și alte funcții.....	P. 139
Îngrijirea motocicletei	P. 141
Depozitarea motocicletei.....	P. 146
Transportarea motocicletei.....	P. 147
Dumneavoastră și mediul înconjurător.....	P. 147
Numere de serie.....	P. 148
Combustibili care conțin alcool.....	P. 149
Catalizator.....	P. 150

Chei

Chei

Cheie contact

Această motocicletă are două chei de contact și o plăcuță cu codul cheilor și un cod de bare.

În cheia de contact este integrat un cip special codificat, care permite pornirea motorului doar dacă cipul este recunoscut de imobilizator (HIS). Manipulați cu grijă cheia de contact pentru a evita deteriorarea componentelor sistemului HIS.

- Nu îndoiți cheia și nici nu o supuneți unor solicitări excesive.
- Evitați expunerea îndelungată la soare sau la temperaturi ridicate.
- Evitați pilirea, găurirea sau deteriorarea formei cheii.
- Nu o expuneți obiectelor cu sarcină magnetică puternică.

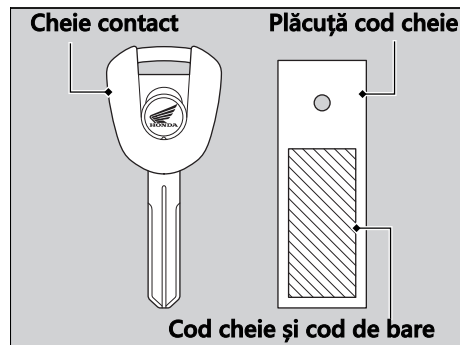
Dacă toate cheile de contact și plăcuța de cod se pierd, va trebui să înlocuiți modulul PGM-FI/modulul de comandă contact la un dealer autorizat. Pentru a evita acest inconvenient, păstrați întotdeauna la dispoziție o copie a cheii.

Dacă ați pierdut o cheie, solicitați imediat o copie.

Pentru o copie a cheii și pentru înregistrarea în sistemul HIS al propriei motociclete, prezentați-vă cu cheia de rezervă, plăcuța de cod și motocicleta la propriul dealer autorizat.

► Păstrați plăcuța de cod într-un loc sigur.

Un breloc metalic poate deteriora zona din jurul contactului.



Instrumente de bord, comenzi și alte funcții

Contact

Dacă lăsați contactul în poziția **I** (pornit) și motorul este oprit se va descărca bateria. Nu rotiți contactul în timpul deplasării.

Buton oprire motor

Nu utilizați butonul de oprire motor decât în caz de urgență. Dacă acționați butonul în timpul deplasării, motorul se va opri brusc, deplasarea devenind astfel nesigură.

Dacă opriți motorul folosind butonul de oprire motor, aduceți contactul în poziția **O** (oprit), în caz contrar se va descărca bateria.

Kilometraj total

Ecranul va continua să indice 999.999 dacă indicatorul depășește 999.999.

Instrumente de bord, comenzi și alte funcții

Kilometraj parțial

Kilometrajul parțial revine la afișarea 0.0 atunci când indicarea depășește valoarea 9.999,9.

Ceas

Ceasul este afișat timp de 24 ore după ce contactul este adus în poziția **O** (oprit).

Turometru

În funcție de luminozitatea razelor solare directe sau de condițiile atmosferice, poate fi dificilă distingerea culorii ecranului turometrului.

Instrumente de bord, comenzi și alte funcții

HISS

Sistemul antifurt Honda (HISS) imobilizează contactul în cazul în care se încearcă pornirea motorului folosind o cheie cu codul greșit. Atunci când contactul este adus în poziția  (oprit), imobilizatorul HISS este întotdeauna activ, chiar dacă martorul HISS nu clipește. Dacă contactul este adus în poziția  (pornit) cu butonul de oprire motor în poziția  (funcționare), martorul HISS se aprinde, pentru ca apoi să se stingă după câteva secunde pentru a indica faptul că puteți porni motorul. **Martorul HISS nu se stinge.** ➤ P. 117

Martorul HISS clipește la fiecare 2 secunde timp de 24 de ore atunci când contactul este adus în poziția  (oprit). Puteți activa sau dezactiva această funcție. ➤ P. 37

Directiva UE

Acest sistem de imobilizare respectă Directiva RE (echipamente radio) (2014/53/UE).



Declarația de conformitate cu Directiva RE va fi înmănată noului proprietar în momentul achiziționării. Declarația de conformitate va trebui păstrată într-un loc sigur. În cazul pierderii sau a lipsei înmânării declarației de conformitate, contactați propriul distribuitor.

Doar Africa de Sud



Doar Singapore



Doar Maroc

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 6164 ANRT 2011

Date d'agrément : 04/04/2011

Protecție pentru documente

Manualul de utilizare, talonul și asigurarea pot fi păstrate în protecția pentru documente localizată în spațiul pentru manualul de utilizare.

■ P. 67

Sistem întrerupere alimentare

Un senzor de înclinare oprește automat motorul și pompa de combustibil în cazul în care motocicleta cade. Pentru resetarea senzorului, trebuie să rotiți contactul în poziția **O** (oprit) și apoi în poziția **I** (pornit) înainte ca motorul să fie repornit.

Îngrijirea motocicletei

Curățarea și lustruirea frecventă sunt importante pentru garantarea, în timp, a duratei de utilizare a motocicletei dumneavoastră Honda. O motocicletă curată permite identificarea mai ușoară a eventualelor probleme.

În mod special, apa de mare și sărurile utilizate pentru prevenirea gheții de pe carosabil favorizează coroziunea. Spălați întotdeauna motocicleta după deplasarea pe drumuri de coastă sau pe suprafețe tratate cu sare.

Spălarea

Lăsați motorul, toba de eșapament, frânele și alte componente care ating temperaturi ridicate să se răcească înainte de spălare.

1. Clătiți motocicleta folosind un furtun de grădină cu presiune redusă pentru a elimina murdăria non-aderentă.

Îngrijirea motocicletei

2. Dacă este necesar, folosiți un burete sau un prosop moale cu un detergent delicat pentru a îndepărta murdăria.
 - ▶ Curățați parbrizul, partea transparentă a farurilor, panourile și alte componente din plastic cu atenție pentru a evita zgărirea acestora.
 - Evitați direcționarea jetului de apă către filtrul de aer, către țeava de eșapament și către componentele electrice.
3. Clătiți bine motocicleta cu multă apă curată și ștergeți-o cu o lavetă moale și curată.
4. După ce motocicleta se usucă, lubrifiați toate componentele mobile ale acesteia.
 - ▶ Asigurați-vă că nu se varsă lubrifianț pe frâne sau anvelope. Discurile de frână, plăcuțele de frână, tamburii sau saboții contaminate cu ulei vor oferi performanțe de frânare reduse și se poate provoca un accident.
5. La finalizarea spălării și a uscării motocicletei, lubrifiați imediat lanțul de transmisie.

6. Aplicați un strat de ceară pentru a preveni coroziunea.
 - ▶ Evitați utilizarea produselor care conțin detergenți puternici sau solvenți chimici. Aceste produse pot deteriora componentele metalice, vopseaua sau componentele din plastic ale motocicletei dumneavoastră. Păstrați ceara departe de anvelope și frâne.
 - ▶ Dacă motocicleta are componente cu vopsea mată, nu aplicați strat de ceară pe suprafețele cu vopsea mată

! Precauții privind spălarea

Atunci când spălați motocicleta, respectați aceste instrucțiuni:

- Nu folosiți sisteme de spălare de înaltă presiune:
 - ▶ Sistemele de spălare de înaltă presiune pot deteriora componentele mobile și electrice, devenind inutile.
 - ▶ Apa din galeria de admisie poate intra în clapeta de accelerație și/sau în filtrul de aer.
- Nu direcționați apă către amortizorul de zgomot:
 - ▶ Apa din țeava de eșapament poate împiedica pornirea și favorizează formarea de rugină în interiorul acesteia.

Îngrijirea motocicletei

- Uscăți frânele:
 - Apa afectează în mod negativ eficiența procesului de frânare. După spălare, acționați intermitent frânele la viteze reduse pentru a ajuta la uscarea acestora
- Nu direcționați apa către spațiul de depozitare de sub șă:
 - Apa din spațiul de depozitare de sub șă poate deteriora documentele și alte obiecte personale.
- Nu direcționați apa către filtrul de aer:
 - Apa din filtrul de aer poate împiedica pornirea motorului.
- Nu direcționați apa către far:
 - Lentilele interioare ale farului se pot aburi temporar după spălare sau după deplasarea prin ploaie. Acest lucru nu afectează funcționarea farului. Totuși, dacă observați o cantitate mare de apă sau gheață acumulată în interior, duceți vehiculul la dealer pentru a fi verificat.

- Nu folosiți ceară sau produse de lustruire pe suprafețe cu vopsea mată:
 - Folosiți o lavetă moale sau un burete, apă din abundență și un detergent delicat pentru a curăța suprafețele cu vopsea mată. Utilizați o lavetă moale, curată.

Componente din aluminiu

În contact cu murdăria, noroiul sau sarea de pe carosabil, aluminiul corodează. Curățați în mod regulat componentele din aluminiu și respectați aceste instrucțiuni pentru a evita zgărierea:

- Nu folosiți perii dure, burete de sârmă sau agenți de curățare abrazivi.
- Evitați urcarea sau lovirea bordurilor.

Îngrijirea motocicletei

Panouri

Respectați următoarele instrucțiuni pentru a preveni zgârierea și producerea de pete:

- Spălați ușor folosind un burete moale și foarte multă apă.
- Pentru a îndepărta petele rezistente, folosiți detergent diluat și clătiți bine cu multă apă.
- Evitați contaminarea cu benzină, lichid de frână sau detergent a instrumentelor de bord, a panourilor sau a farului.

Parbriz

Curățați parbrizul folosind o lavetă moale sau un burete și apă din abundență. (Pe parbriz evitați utilizarea de detergenți și orice tip de agenți chimici pentru curățare.) Ștergeți cu o lavetă moale și curată.

NOTIFICARE

Pentru a evita posibila zgâriere sau alte daune similare, pentru curățarea parbrizului folosiți doar apă și o lavetă umedă sau un burete.

În cazul murdăriei persistente, folosiți un burete înmuiat în detergent neutru foarte diluat și apă din abundență.

Clătiți bine pentru a elimina complet orice urmă de detergent. (Eventualele resturi de detergent pot provoca crăpături în parbriz).

În cazul zgârieturilor care nu pot fi eliminate și care împiedică vizibilitatea, înlocuiți parbrizul.

Mențineți electrolitul bateriei, lichidul de frână și alți solvenți chimici departe de parbriz și de ornamentele parbrizului deoarece ar putea deteriora plasticul.

Țeavă de eșapament și amortizor de zgomot

Țeava de eșapament și amortizorul de zgomot sunt fabricate din oțel inoxidabil și se pot murdări cu noroi și praf.

Pentru a îndepărta noroiul și praful, folosiți un burete umed și un detergent abraziv lichid pentru bucătărie, apoi clătiți bine cu apă curată. Ștergeți cu piele de căprioară sau cu o lavetă umedă.

Dacă este necesar, îndepărtați petele provocate de căldură folosind un produs comercial cu granule fine. Apoi clătiți ca în cazul noroiului sau al prafului.

Dacă țeava de eșapament și amortizorul de zgomot sunt vopsite, nu utilizați detergenți abrazivi disponibili în comerț. Folosiți un detergent neutru pentru a curăța suprafața vopsită a țevii de eșapament și a amortizorului de zgomot. Dacă nu sunteți siguri că țeava de eșapament și amortizorul de zgomot sunt vopsite, contactați un dealer.

NOTIFICARE

Chiar dacă evacuarea este fabricată din oțel inoxidabil, este posibil să se păteze. Imediat ce observați pete, îndepărtați-le.

Depozitarea motocicletei

Depozitarea motocicletei

Dacă vă depozitați motocicleta în aer liber, trebuie să luați în considerare utilizarea unei huse complete.

Dacă nu veți mai folosi motocicleta o perioadă îndelungată de vreme, respectați următoarele instrucțiuni:

- Spălați motocicleta și dați cu ceară toate suprafețele vopsite (cu excepția suprafețelor cu vopsea mată). Protejați elementele cromate cu ulei împotriva ruginii.
- Lubrifiați lanțul de transmisie. ➤ P. 79
- Așezați motocicleta pe suportul de siguranță pentru întreținere și poziționați-o astfel încât roțile să fie ridicate de pe sol.
- După ploaie, îndepărtați husa și lăsați motocicleta să se usuce.

- Demontați bateria (➤ P. 87) pentru a preveni descărcarea acesteia. Încărcați bateria într-o zonă cu umbră și bine ventilată.

► Dacă lăsați bateria pe poziție, deconectați borna negativă ⊖ pentru a preveni descărcarea.

După terminarea perioadei de depozitare a motocicletei, verificați toate reperele conform planului de întreținere.

Transportarea motocicletei

Dacă motocicleta dumneavoastră trebuie să fie transportată, aceasta trebuie transportată pe o remorcă pentru motocicletă sau pe o platformă sau remorcă ce dispune de rampă de încărcare sau platformă de ridicare și chingi pentru fixarea motocicletei. Nu încercați niciodată să tractați motocicleta cu o roată sau cu roțile pe sol.

NOTIFICARE

Tractarea motocicletei poate provoca defecțiuni serioase sistemului de transmisie.

Dumneavoastră și mediul înconjurător

Deținerea și conducerea unei motociclete poate fi o plăcere, dar trebuie să aveți grijă să protejați mediul înconjurător.

Alegeți produse de curățare cu impact redus asupra mediului înconjurător

Spălați motocicleta folosind un detergent biodegradabil. Nu folosiți detergenți de tip spray ce conțin clorofluorocarburi (CFC), care contribuie la deteriorarea stratului de ozon al atmosferei.

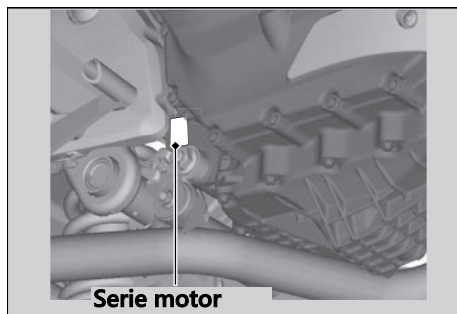
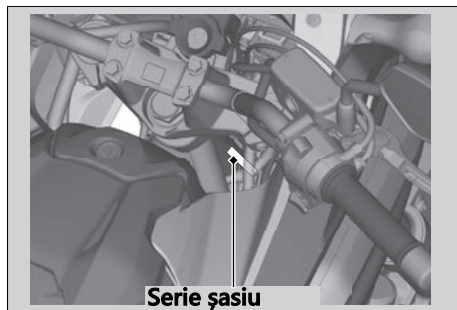
Reciclarea deșeurilor

Depozitați uleiurile și alte deșeuri toxice în recipiente autorizate și aduceți-le la un centru de reciclare. Contactați autoritățile locale sau cele pentru protejarea mediului înconjurător pentru a găsi un centru de reciclare în zona dumneavoastră și pentru a obține instrucțiuni privind eliminarea corectă a deșeurilor nereciclabile. Nu aruncați uleiul uzat în coșul de gunoi sau în canalizare sau pe sol. Uleiurile uzate, benzina, lichidul de răcire și produsele de curățare conțin otrăvuri care pot afecta operatorii ecologici și pot contamina apa potabilă, lacurile, râurile și oceanele.

Numere de serie

Numere de serie

Seria de șasiu și seria motor identifică în mod unic motocicletă dumneavoastră și sunt necesare în vederea înmatriculării motocicletei. De asemenea, pot fi necesare atunci când comandați piese de schimb. Trebuie să notați aceste serii și să le păstrați într-un loc sigur



Combustibili care conțin alcool

În unele țări, sunt disponibili combustibili pe bază de alcool care permit reducerea nivelului emisiilor și respectarea normelor privind poluarea. Dacă se prevede utilizarea unui carburant pe bază de alcool, verificați să fie vorba despre carburant fără plumb și să aibă cifra octanică minimă solicitată.

Următoarele amestecuri pot fi utilizate pentru motocicletă dumneavoastră:

- Etanol (alcool etilic) de până la 10% în volum.
 - Este posibil ca benzina cu etanol să fie comercializată sub numele Gasohol.

Utilizarea benzinei care conține peste 10% etanol poate:

- Deteriora vopseaua rezervorului de combustibil.
- Deteriora furtunurile din cauciuc ale conductei de combustibil.
- Provoca coroziunea rezervorului de combustibil.
- Afecta manevrabilitatea.

NOTIFICARE

Utilizarea de amestecuri care conțin procentaje mai mari decât valorile admise poate deteriora componentele din metal, cauciuc sau plastic ale sistemului de alimentare.

Dacă observați probleme de funcționare sau reducerea performanțelor, încercați o altă marcă de benzină.

Catalizator

Catalizator

Această motocicletă este echipată cu un catalizator cu trei căi. Catalizatorul conține metale prețioase care au rol de catalizator în reacțiile chimice la temperaturi ridicate care transformă hidrocarburile (HC), monoxidul de carbon (CO) și oxizii de azot (NOx) din gazele de eșapament în compuși mai puțin nocivi.

Un catalizator defect contribuie la poluarea atmosferei și poate afecta performanțele motorului. În cazul în care este necesară înlocuirea catalizatorului, folosiți o piesă de origine Honda sau un produs echivalent.

Informații

Respectați aceste instrucțiuni pentru a proteja catalizatorul motocicletei.

- Folosiți întotdeauna benzină fără plumb. Benzina cu plumb va deteriora catalizatorul.
- Mențineți motorul în stare bună de funcționare.
- Verificați motocicleta la dealer dacă motorul dă rateuri, se calează sau nu funcționează corespunzător, întrerupeți deplasarea și opriți motorul. Contactați, cât mai curând posibil, un dealer autorizat Honda pentru efectuarea intervențiilor necesare.

Specificații tehnice

■ Componente principale

Lungime totală	2,230 mm (87.8 in)
Lățime totală	ED, IV ED, U 845 mm (33.3 in)
	KO 830 mm (32.7 in)
Înălțime totală	1,350 mm (53.1 in)
Ampatament	1,535 mm (60.4 in)
Gardă la sol minimă	165 mm (6.5 in)
Unghi de cădere	27° 00'
Urmă	110 mm (4.3 in)
Greutate la gol	ED, IV ED, KO 220 kg (485 lb)
	NC750XA U 219 kg (483 lb)
	NC750XD 230 kg (507 lb)
Greutate maximă *1	ED, IV ED, U 209 kg (461 lb)
	KO 189 kg (417 lb)
	27 kg (60 lb) *2
Greutate maximă portbagaj	Portbagaj 5.0 kg (11.0 lb)
	Capac portbagaj 2.0 kg (4.5 lb)
Număr pasageri	Șofer și un pasager
Diametru maxim de virare	3.00 m (9.84 ft)
Capacitate cilindrică	745 cm ³ (45.4 cu-in)
Alezaj x cursă	77 x 80 mm (3.03 x 3.15 in)
Raport compresie	10.7 : 1

Combustibil	Benzină fără plumb
	Recomandat: 91 RON sau superioară
Carburant cu alcool	ETANOL până la 10% volum
Capacitate rezervor	14.1 L (3.73 US gal, 3.10 Imp gal)
Baterie	YTZ14S
	12V-11.2Ah (10 HR) / 11.8Ah (20 HR)
	NC750XA
	1st 2.812
	2nd 1.894
	3rd 1.454
	4th 1.200
	5th 1.033
	6th 0.837
Raport transmisie	NC750XD
	1st 2.666
	2nd 1.904
	3rd 1.454
	4th 1.200
	5th 1.033
	6th 0.864
Raport de reducere (primar /final)	NC750XA 1.731 / 2.529
	NC750XD 1.921 / 2.294

*1: inclusiv șofer, toate bagajele și accesoriile

*2 : Cu excepția versiunii U, KO

Specificații tehnice

■ Date de întreținere

Dimensiune anvelope	Față	120/70ZR17M/C(58W)
	Spate	160/60ZR17M/C(69W)
Tip anvelope		Radial, tubeless
Anvelope recomandate		DUNLOP D609F
	Față	BRIDGESTONE BW-501 RADIAL G
	Spate	DUNLOP D609
		BRIDGESTONE BW-502 RADIAL G
Categorie utilizare anvelope *1	Normală	Permisă
	Specială	Nu este permisă
	Zăpadă	Nu este permisă
	Moped	Nu este permisă
Presiune anvelope	Față 250 kPa (2.50 kgf/cm ² , 36 psi)	
	Spate 290 kPa (2.90 kgf/cm ² , 42 psi)	
Adâncime min. bandă rulare	Față 1.5 mm (0.06 in)	
	Spate 2.0 mm (0.08 in)	
Bujii	(standard)	IFR6G-11K (NGK)
Distanță între electrozii bujiei	(nu se reglează)	1.00 - 1.10 mm (0.039 - 0.043 in)
Ralanti		1,200 ± 100 rpm
Ulei recomandat		Ulei pentru motoare în 4 timpi Honda, clasificare API SG sau superioară, cu excepția uleiurilor marcate ca "Energy Conserving" sau "Resource Conserving," SAE 10W-30, JASO T 903 standard MA

Capacitate ulei motor	NC750XA	
	După golire	3.1 L (3.3 US qt, 2.7 Imp qt)
	După golire & înlocuire filtru ulei motor	3.4 L (3.6 US qt, 3.0 Imp qt)
	După demontare	3.7 L (3.9 US qt, 3.3 Imp qt)
	NC750XD	
	După golire	3.2 L (3.4 US qt, 2.8 Imp qt)
	După golire & înlocuire filtru ulei motor	3.4 L (3.6 US qt, 3.0 Imp qt)
	După golire & înlocuire filtru ulei motor și ambreiaj	3.4 L (3.6 US qt, 3.0 Imp qt)
	După demontare	4.1 L (4.3 US qt, 3.6 Imp qt)
	Lichid de frână recomandat	Lichid de frână Honda DOT 4
Capacitate sistem răcire	1.69 L (1.79 US qt, 1.49 Imp qt)	
Lichid de răcire recomandat	Lichid de răcire Pro Honda HP	

*1 : reglementare UE

Specificații tehnice

Lubrifiant recomandat lanț transmisie	Lubrifiant pentru lanț transmisie proiectat special pentru lanțuri cu O-ring. Dacă nu este disponibil, utilizați ulei pentru angrenaje SAE 80 sau 90 .	
Joc lanț transmisie	30 - 40 mm (1.2 - 1.6 in)	
Lanț standard pentru transmisie	DID 520V0 or RK 520KHO	
	NC750XA	
	Nr. zale	114
	NC750XD	
Dimensiuni angrenaje standard	Nr. zale	112
	NC750XA	
	Angrenaj conducător	17T
	Roată dințată	43T
	NC750XD	
	Angrenaj conducător	17T
	Roată dințată	39T

■ Becuri

Far	LED
Stop frână/stop poziție	LED
Semnalizator față	12V-21W x 2
Semnalizator spate	12V-21W x 2
Lumină poziție	LED
Lumină număr înmatriculare	12V-5W

■ Siguranțe

Siguranță principală	30A
Altă siguranță	30A, 15A, 7.5A

Specificații tehnice

■ Specificații cuplu strângere

Șurub capac întreținere	3 N·m (0.3 kgf·m, 2.2 lbf·ft)
Șurub golire ulei motor	30 N·m (3.1 kgf·m, 22 lbf·ft)
Filtru ulei	26 N·m (2.7 kgf·m, 19 lbf·ft)
Ax roată față	74 N·m (7.5 kgf·m, 55 lbf·ft)
Șurub fixare etrier frână roată față	30 N·m (3.1 kgf·m, 22 lbf·ft)
Șurub strângere ax roată față	22 N·m (2.2 kgf·m, 16 lbf·ft)
Piuliță ax roată spate	98 N·m (10.0 kgf·m, 72 lbf·ft)
Piuliță blocare reglare lanț transmisie	21 N·m (2.1 kgf·m, 15 lbf·ft)
NC750XD	
Șurub fixare etrier frână staționare	31 N·m (3.2 kgf·m, 23 lbf·ft)

Index

A

ABS (sistem anti-blocare frâne).....	12
Acceserație.....	111
Accesorii.....	16
Accident.....	4
Agent de răcire.....	98
Anvelope	
Pană	124
Presiune.....	82
Înlocuire	82, 124

B

Baterie.....	76, 87
Bec	
Semnalizator față.....	134
Semnalizator spate.....	134
Plăcuță înmatriculare.....	134
Benzină.....	63
Bloc comandă lumini.....	46, 48
Butoane.....	46
Buton claxon.....	46, 48
Buton cuplare treaptă viteză	48
Buton lumini avarie	46, 48
Buton semnalizare depășire.....	46, 48

Buton stopuri.....	102
Buton Torque Control.....	46, 48

C

Carenă inferioară.....	89
Catalizator	150
Cheie contact.....	138
Combustibil	

Capacitate rezervor	64
Recomandare	64

Combustibili care conțin alcool	149
Completare	63
Contact	47, 49, 54
Contact	47, 139
Cuplare trepte viteză	56

D

Defecțiune electrică.....	132
Demontare	
Baterie	87
Carenă inferioară	89
Clips	88
Capac întreținere	91
Depozitarea motocicletei	146

E

Echipament de protecție.....	11
Echipamente	
Trusă de scule	67
Manual de utilizare	67
Epurator gaze arse.....	112
Etichetă culori.....	75
Etichete	6
Etichete cu simboluri.....	6

F

Far	133
Filtru aer	85
Filtru ulei ambreiaj	96
Frână de staționare	51
Frâne	
Frână de staționare.....	51
Lichid.....	79, 100, 152
Reglare manetă.....	114
Uzură plăcuțe	101

G

Gasohol	149
---------------	-----

I

Instrucțiuni privind sarcinile	17
Instrucțiuni privind siguranța	3
Instrumente de bord, comenzi și alte funcții	139
Instrumente de bord.....	22

Î

Îngrijirea motocicletei	141
Înterupător A/M.....	49, 60
Întreținere	
Elemente esențiale	74
Importanță	70
Plan	71
Siguranță	70

K

Kilometraj parțial.....	139
Kilometraj total	139
Kit reparație anvelope.....	124

L

Laț transmisie	79, 104
Limită greutate maximă.....	17

Limite greutate.....	17, 151
Limite sarcină	17
Localizarea componentelor	18
Lumină stop.....	133

M

Manetă frână de staționare	51
Manetă frână.....	114
Manual de utilizare.....	67
Martor HISS	45, 117
Martor ABS (sistem anti-blocare frâne)	44, 120
Martor defecțiune (MIL) sistem PGM-FI (injecție programată de carburant)	45, 119
Martor fază lungă	44
Martor frână de staționare.....	45
Martor poziție neutră.....	44
Martor presiune scăzută ulei	44, 119
Martor temperatură ridicată lichid răcire	44, 118
Martor Torque Control	45
Martor Torque Control OFF.....	45
Martori aprinși	119
Martori de avertizare	44
Martori semnalizatoare	44

Mediul înconjurător	147
Modalitate AT	57, 59, 60
Modalitate D	57, 59, 60
Modalitate MT	33, 57, 59, 60, 62
Modalitate S.....	57, 59, 60
Modificări.....	16
Motor	

Oprire.....	139
Pornire	54
Filtru ulei.....	94
Buton oprire	139
Nupornește	117
Serie	148
Ulei	78, 92
Supraîncălzire	118

N

N-D.....	49
----------	----

O

Oprire motor	139
Orientare far	113

P

Parcare	13
---------------	----

Patină lanț transmisie	107
Pornire motor	54
Poziție	133
Prevederi privind deplasarea	12
Prevederi privind siguranța	11

R

Recomandări	98
Carburant	63
Ulei	78
Ulei motor	78, 92
Agent de răcire	81

Roți

Demontare rotă față.....	125
Demontare rotată spate	128

S

Serie șasiu	148
Serii	148
Siguranțe	78, 135
Sistem întrerupere alimentare	

Suport lateral	103
Senzor unghi înclinare.....	141

Sistem întrerupere alimentare conectat cu suportul lateral	103
Soluționarea problemelor.....	116

Spațiu depozitare sub șa

Echipamente depozitare	65
Cască.....	66
Trusă scule	67
Manual utilizare.....	67
Spațiu depozitare sub șa	65

Spălare	141
Specificații tehnice	151
Stopuri	133
Suport cască	68
Suport lateral	103
Supraîncălzire	118
Suspensie spate	115

Ș

Șa posterioară	63
----------------------	----

T

Torque Control	52
Transportarea motocicletei	147

Trusă de scule 86, 67

U

Ulei

Motor 78, 92

